

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
UND ESAMT
WIESBADEN

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Februar 1958



Jahrgang 1958 · Heft 2

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4.
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Gelandete und gestartete Flugzeuge auf deutschen Verkehrsflughäfen in den Jahren 1956, 1957 und in den Monaten Januar und Februar 1958.	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im Mai 1958

Der Luftverkehr im Februar 1958

Im gewerblichen Luftverkehr, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, wurden in 10 551 Flügen 182 149 Fluggäste, 3 295 t Fracht und 857 t Post befördert.

Gegenüber dem Februar 1957 hat sich die Zahl der Flüge insgesamt um 13,9 vH erhöht, im Linienverkehr allein um 17,7 vH. Im Charterverkehr ergab sich eine Abnahme der Flugzahl um 22,4 vH. Im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) blieb die Zahl der Flüge im Vergleich zum entsprechenden Monat des Vorjahres fast unverändert.

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Februar 1957 um 18,2 vH. Besonders stark war die Zunahme in der Richtung aus dem Ausland (+ 32,9 vH); in der Richtung nach dem Ausland betrug sie 20,8 vH. Im Inlandsverkehr erhöhte sich die Zahl der Passagiere um 13,1 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 5,0 vH.

Die beförderte Frachtmenge war um 19,5 vH geringer als im Februar 1957. Dieser Gesamtrückgang ist entscheidend beeinflusst durch die Abnahme der Inlandsfracht um 57,2 vH. Im Auslandsverkehr dagegen stieg die Frachtmenge in der Richtung aus dem Ausland um 11,1 vH und in der Richtung nach dem Ausland um 20,6 vH. Im Durchgang von Ausland zu Ausland ging die Frachtmenge ebenfalls zurück, und zwar um 13,2 vH.

Die Luftpostmenge lag um 7,3 vH über der vom Februar 1957. Nur die aus dem Ausland eingehende Post zeigte einen geringfügigen Rückgang (- 0,8 vH). In der Richtung nach dem Ausland erhöhte sich die Postmenge um 11,9 vH, im Durchgang von Ausland zu Ausland um 14,5 vH und im Inlandsverkehr um 7,9 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs erreichte 19,5 Mill. Tonnenkilometer. Das bedeutet eine Zunahme um 40,6 vH gegenüber Februar 1957, und zwar erhöhten sich die Posttonnenkilometer um 79,4 vH, die Personenkilometer um 48,8 vH und die Frachttonnenkilometer um 7,4 vH. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Mit verursacht durch die geringere Zahl von Kalendertagen im Berichtsmonat Februar 1958 war die Zahl der Starts auf sämtlichen Flughäfen geringer als im Vormonat, und zwar um 7,1 vH. Je Kalendertag berechnet erhöhte sich die Zahl der Starts um 3,0 vH. Entsprechend stieg die Zahl der Fluggäste je Kalendertag um 3,2 vH.

Trotz der geringeren Zahl von Kalendertagen wurden höhere Flugpassagierzahlen als im Vormonat in Ankunft wie im Abgang festgestellt auf den Flughäfen Köln, München und Nürnberg sowie auf den Hubschrauberplätzen. Dabei handelte es sich vor allem um eine Erhöhung des Auslandsverkehrs.

Die Postmenge nahm, je Kalendertag berechnet, gegenüber Januar 1958 um 8,9 vH und die Frachtmenge um 18,0 vH zu.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	81 866 ²⁾	644,481	255,103
Charterverkehr	563	78,621	-
Sonstiger Verkehr	644	-	-
Gesamt	83 073	723,102	255,103
Dagegen Januar 1958	92 064	722,739	266,823
" Februar 1957	73 462	1 688,604	236,396
Januar- Februar 1958	175 137	1 445,841	521,926
Januar- Februar 1957	153 518	3 375,536	481,451
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	36 363	766,315	235,033
Charterverkehr	5 657	34,919	0,075
Sonstiger Verkehr	21	-	-
Gesamt	42 041	801,234	235,108
Dagegen Januar 1958	44 619	737,608	245,677
" Februar 1957	31 635	721,398	236,989
Januar- Februar 1958	86 660	1 538,842	480,785
Januar- Februar 1957	67 791	1 431,899	471,232
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	36 135	1 016,852	240,844
Charterverkehr	6 860	88,240	0,001
Sonstiger Verkehr	22	-	-
Gesamt	43 017	1 105,092	240,845
Dagegen Januar 1958	43 727	999,100	228,879
" Februar 1957	35 602	916,623	215,257
Januar- Februar 1958	86 744	2 104,192	469,724
Januar- Februar 1957	74 562	1 768,886	427,206
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	14 018	666,008	126,264
Dagegen Januar 1958	14 934	625,327	130,021
" Februar 1957	13 347	767,065	110,314
Januar- Februar 1958	28 952	1 291,335	256,285
Januar- Februar 1957	27 043	1 447,784	220,399
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	182 149	3 295,436	857,320
Dagegen Januar 1958	195 344	3 084,774	871,400
" Februar 1957	154 046	4 093,690	798,956
Januar- Februar 1958	377 493	6 380,210	1 728,720
Januar- Februar 1957	322 914	8 024,105	1 600,288

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 6 391 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Januar 7 938.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 015	8 509	5 798	10 808	2 163	3 018	48	955	-	-	34 314
Bremen	-	+)78	4	218	139	43	57	22	-	5	3	-	569
Düsseldorf	2 493	2	-	849	1 759	93	-	563	9	213	-	-	5 981
Frankfurt	5 929	189	1 014	-	2 147	333	523	1 700	968	1 142	1	-	13 946
Hamburg	4 658	274	1 695	1 963	+)74	139	308	452	7	82	-	-	9 652
Hannover	5 661	19	139	283	140	+)2	71	108	-	45	20	-	6 488
Köln/Bonn	2 040	-	-	475	181	74	+)77	5	6	32	-	-	2 890
München	2 572	-	566	1 918	248	77	-	+)42	84	66	-	-	5 573
Nürnberg	51	-	86	812	26	6	11	88	+)147	8	-	-	1 235
Stuttgart	858	-	206	1 044	72	38	48	17	2	+)80	-	-	2 365
Landeplätze	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	5
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Summe	24 262	562	6 725	16 073	10 584	11 613	3 258	6 018	1 271	2 628	24	55	83 073

b) Fracht in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	22 817	60 575	56 403	139 124	8 029	22 547	475	6 264	-	-	316 234
Bremen	-	-	-	2 227	3 996	662	151	3	-	36	-	-	7 075
Düsseldorf	17 459	-	-	10 019	12 618	1 322	-	2 169	-	381	-	-	43 968
Frankfurt	57 489	996	8 002	-	19 096	4 763	4 208	8 973	17 952	12 595	-	-	134 074
Hamburg	34 022	6 091	4 060	11 897	-	1 842	2 219	2 109	-	919	-	-	63 159
Hannover	33 921	218	1 466	2 636	6 176	-	490	-	-	275	-	-	45 182
Köln/Bonn	5 930	-	-	9 654	4 088	493	-	3	-	124	-	-	20 292
München	15 212	-	1 520	20 612	926	9	-	-	1 521	630	-	-	40 430
Nürnberg	76	-	1 258	11 858	363	19	-	2 915	-	2	-	-	16 491
Stuttgart	4 397	-	493	27 732	1 919	306	4	55	1 250	-	-	-	36 156
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
Summe	168 506	7 305	39 616	157 210	105 585	148 540	15 101	38 774	21 198	21 226	-	41	723 102

c) Post in kg

von \ nach	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	8 159	28 483	10 948	19 413	7 730	7 529	70	3 224	-	-	85 556
Bremen	-	-	-	1 426	195	10	224	1	-	12	-	-	1 868
Düsseldorf	17 312	-	-	7 790	966	7	-	504	-	24	-	-	26 603
Frankfurt	41 529	308	5 597	-	8 081	490	1 039	3 793	3 094	4 765	-	-	68 696
Hamburg	12 903	537	475	7 146	-	44	41	243	-	45	-	-	21 434
Hannover	13 483	1	423	4 375	145	-	274	8	-	36	-	-	18 745
Köln/Bonn	5 818	-	-	2 920	91	51	-	2	-	190	-	-	9 072
München	1 526	-	151	5 155	66	39	-	-	4	216	-	-	7 157
Nürnberg	62	-	511	5 430	6	6	-	54	-	-	-	-	6 069
Stuttgart	3 876	-	23	5 304	60	11	629	-	-	-	-	-	9 903
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	96 509	846	15 339	68 029	20 558	20 071	9 937	12 134	3 168	8 512	-	-	255 103

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Be- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	625	471	492	428	7 702	7 469	10 654	9 663	6 194	6 139	388	489
davon												
Bel: Brüssel					313	255	601	453	170	137		
Lüttich							22	20				
Bul: Sofia									4			
Dän: Aalborg												
Kopenhagen			98	79	632	467	732	587	2 194	1 929	77	113
Odense										2	1	1
Fin: Helsinki					37		78	85	272	274		
Fr: Bordeaux						89						
Marseille												
Nizza					51	10	18					
Paris	414	293			766	769	1 437	1 557	374	386		1
Gri: Athen					35	31	61	82	61			
GBr: Birmingham					159	128						
Leeds					26	20						
London	211	178	32		2 918	2 769	2 633	2 247	899	1 088	194	176
Manchester					247	280	36	21	63	68		
Newcastle			31	2								
Prestwick			6					6	35	93		
Ir: Dublin					13	15	25	11				
Shannon					1	55	13	96		1		
Isl: Keflavik							3					
Reykjavik									91	77		
Ita: Catania							3					
Mailand					113		164	226				
Rom					178	44	312	280		25		
Jug: Belgrad						7	12	16				
Zagreb							13	15				
								14				
Lux: Luxemburg												
Nld: Amsterdam			325	347	272	304	426	482	1 239	1 213	81	121
Eindhoven									3	3		1
Maastricht												
Nor: Kristiansand						1						
Oslo						18		52	117	104		3
Stavanger									7	3		
Öst: Innsbruck												
Linz					12							
Salzburg												
Wien					374	325	607	437	16	73		
Pol: Warschau						7						
Por: Lissabon					9	14	141	59	13	14		
Santa Maria								6				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						16						7
Malmö					45	54		2				1
Norrköping						137						
Stockholm					285	171		20	155	47		
Swz: Basel							2					
Genf					89	15	593	558	140	133		
Zürich					895	1 074	1 656	1 516	246	341	35	65

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
1 431	1 347	5 460	4 931	408	328	1 452	1 284	192	254	34 998	32 803
120	104	244	231	7		80	119	177	218	1 712	1 517
									6	-	6
										22	20
										4	-
109	195	339	325			198	163			4 459	3 858
										1	3
91	111									478	470
										-	89
						33				33	-
						93	29			162	39
	16	629	593	64		17				3 701	3 615
6		111	41							274	154
										159	128
										26	20
490	408	982	920	130	91	41	28			8 530	7 905
										346	369
										31	2
			32							41	131
										38	26
	9					2	1			16	162
										3	-
										91	77
										3	-
16		51	80			14				358	306
		244	253			6	2			740	604
9	4	31	30							52	57
		12	5							25	20
		4	6			11	22			15	42
66	99	525	416	205	186	194	141			3 333	3 309
		2	2					15	26	20	32
									4	-	4
										-	1
		16	39							133	216
										7	3
		6								6	-
				2	1					14	1
		2	4							2	4
66	33	845	640		50	24	1			1 932	1 559
										-	7
23	46		3			9	7			195	143
										-	6
25	29									25	29
										-	23
		167	75							212	132
										-	137
			47				1			440	286
						3				5	-
						4				826	706
289	223	1 066	1 043			637	727			4 824	4 989

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Sp : Barcelona					66	53	155	164		36		
Madrid						23	278	226	37	26		
Palma					84	236	31	36	26	43		
CSR: Prag							36	21	6			
Tür: Istanbul					57	50	499	277	26	23		
Ankara						23	1	79				
Ung: Budapest					25	9	66	12				
Afrika	-	-	-	-	169	339	136	165	109	135	-	-
davon												
Agy: Kairo					4	51	12	27				
Kjn: Tenerife					109	197	70	67	74	102		
Ken: Nairobi							1	20				
MaF: Casablanca										31		
Mig: Kano								7				
Rho: Salisbury							9	5				
Sud: Khartum						2	3	7				
SAU: Johannesburg					48	72	41	31				
Durban					7	13						
MaS: Tanger									34			
WAF: Dakar					1	4		1	1	2		
Amerika	-	-	-	36	250	650	4 438	6 533	450	385	-	-
davon												
Kan: Gander							15					
Montreal					90	140	37	93	6	68		
USA: Boston						2		35				
Chicago					18	38	51	124	23	30		
Detroit								38				
New York				36	104	411	4 207	6 060	412	249		
Philadelphia						2	9	16				
MAA: Curacao							4					
Pan: Tocumen							1	5				
PRi: San Juan								3				
Arg: Buenos Aires					11	9	63	43	1	14		
Bra: Recife								1				
Rio de Janeiro					12	22	27	33	4	12		
Sao Paulo					10	20	18	26	1	5		
Porto Alegre					1	5	1		3	7		
Chi: Santiago								3				
Ecu: Guayaquil								2				
Kol: Bogota								18				
Barranquilla								1				
Per: Lima							2	9				
Uru: Montevideo					4	1	1	6				
Ven: Caracas							2	17				

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
				steiger							
		14				38				273	253
37	56					12	19			364	350
		25	49			36	24			202	388
										42	21
1	9	145	72							728	431
			25							1	127
3	5									94	26
-	4	10	82	-	-	-	110	-	-	424	835
	4	10	61							26	143
			6				91			253	463
										1	20
			15				13			-	59
										-	7
										9	5
										3	9
										89	103
										7	13
							6			34	6
										2	7
121	44	327	224	380	380	217	128	-	-	6 183	8 380
		5								20	-
										133	301
										-	37
						8	10			100	202
						8	4			8	42
121	44	322	224	380	380	201	114			5 747	7 518
										9	18
										4	-
										1	5
										-	3
										75	66
										-	1
										43	67
										29	51
										5	12
										-	3
										-	2
										-	18
										-	1
										2	9
										5	7
										2	17

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	-	-	-	-	53	258	194	437	61	44	-	-
davon												
Bir: Rangun						10		6				
Cey: Colombo								6				
Hkg: Hongkong						1	1	20				
Ind: Bombay					29	74		7				
Kalkutta						23	4	26				
Indo:Djakarta						9	5					
Irk: Bagdad					7	29	34	37	4	2		
Irn: Teheran					7	56	44	110	32	18		
Abadan						6						
Isr: Tel Aviv						7		3				
Jap: Tokio							2	5				
Lib: Beirut					10	12	91	141	16	14		
Pak: Karachf						14	5	61				
Phi: Manila						2		1				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						1	2	1				
Syr: Damaskus						9	2	4	9	10		
Thl: Bangkok						5	4	8				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	2	10	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							2	9				
NGu: Biak								1				
Zusammen	625	471	492	464	8 174	8 716	15 424	16 808	6 814	6 703	388	489

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
43	36	75	203	-	-	8	11	-	-	434	989
										-	16
										-	6
										1	21
										29	81
										4	49
										5	9
		6	22							51	90
		17	45			4	8			104	237
			2							-	8
7	32	25	87							32	129
										2	5
36	4	23	32			4	3			180	206
			2							5	77
										-	3
		4	13							4	13
										2	2
										11	23
										4	13
										-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10
										2	9
										-	1
1 595	1 431	5 872	5 440	788	708	1 677	1 533	192	254	42 041	43 017

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	21 340	8 192	11 825	8 225	142 445	156 280	239 521	294 975	104 913	101 231	63 453	35 749
davon												
Bel: Brüssel					6 349	8 797	13 761	12 899	6 618	6 516		
Bul: Sofia							221	68				
Dän: Kopenhagen			3 149	3 710	3 811	7 420	10 307	22 803	19 591	34 147	1 331	10 345
Fin: Helsinki							884	2 681	774	6 053		
Fr: Nizza							42					
Paris	16 905	4 612			4 463	4 829	21 098	44 153	9 091	4 927		13
Gri: Athen					58	370	329	8 929		675		
GBr: Birmingham					358	1 105						
Leeds					328	289						
London	4 435	3 565			110 122	104 182	96 439	80 408	21 179	16 931	58 502	14 533
Manchester					1 723	4 783	269	135	217	176		
Prestwick								71	102	4 527		
IrI: Dublin					303	1 596	75	2 180				
Shannon						432	5 041	1 106	163	291		
Isl: Keflavik							5 896					
Reykjavik									521	2 492		
Ita: Catania							2					
Mailand					12		2 829	2 378				
Rom					1 365	57	2 739	4 130		166		
Jug: Belgrad							674	444				
Zagreb							188	43				
Lux: Luxemburg							2 100	1 128				
Mal: Luga							1 158					
Ndl: Amsterdam		15	8 676	4 515	5 534	11 372	19 529	36 468	33 012	14 038	3 171	9 975
Eindhoven												
Nor: Oslo					38	149		4 526	89	704		37
Stavanger									755			
Öst: Innsbruck												
Linz					1 312							
Salzburg												
Wien					797	567	8 335	6 974	103	541		
Por: Lissabon					30	336	196	1 529	71	1 507		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						68						630
Malmö												
Norrköping						1 772						
Stockholm					265	2 519		366	353	1 654		
Swz: Genf					550	2	3 724	22 329	8 195	1 386		
Zürich					4 819	3 046	23 343	21 134	3 790	3 162	449	216
Sp: Barcelona						2	7 085	5 005				
Madrid						26	785	2 603	111	470		
CSR: Prag							79	141	89			
Tür: Istanbul					143	2 336	12 042	5 547	89	868		
Ankara						197		4 625				
Ung: Budapest					65	28	351	172				
Afrika	-	-	-	-	3	3 830	737	2 751	64	858	-	-
davon												
Ägy: Kairo						1 851	137	151				
Ken: Nairobi							497	118				
Nig: Kano								39				
Rho: Salisbury							14	91				

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
22 876	29 359	36 776	79 416	29 823	25 757	19 737	84 864	331	407	693 040	824 455
10 257	13 508	2 926	4 181	1 128	3 193	2 723	12 537	327	407	44 089	62 038
										221	68
301	1 154	3 940	5 423			1 603	11 761			44 033	96 763
1 989	539									3 647	9 273
						17				59	-
		4 612	6 556	7		946				57 122	65 090
		399	357							786	10 331
										358	1 105
										328	289
7 081	2 818	7 529	19 630	1 070	3 378	3 183	13 018			309 540	258 463
										2 209	5 094
										102	4 598
										378	3 776
	363									5 204	2 192
										5 896	-
										521	2 492
										2	-
		251	1 421			87				3 179	3 799
		1 925	1 634			183	6			6 212	5 993
4	13	124	269							802	726
		25	23							213	66
		34	16			47	2 072			2 161	3 216
										1 158	-
1 146	6 560	5 993	23 937	27 618	19 158	8 201	26 758			112 880	152 796
								4		4	-
		285								127	5 701
										755	-
		40								40	-
										1 312	-
			60							-	60
475	230	2 599	6 295		28	26				12 335	14 635
66	319		2				147			363	3 840
63	64									63	64
										-	698
		714								714	-
										-	1 772
			163				14			618	4 716
						74				12 543	23 717
1 393	3 617	4 556	8 801			2 647	18 046			40 997	58 022
										7 085	5 007
31	170						505			927	3 774
										168	141
63	4	1 109	357							13 446	9 112
			6							-	4 826
7										423	200
-	73	39	87	-	-	-	-	-	-	843	7 590
	73	39	87							176	2 162
										497	113
										-	39
										14	91

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Sud: Khartum						9		604				
SAU: Johannesburg						1 853	88	909				
WAF: Dakar					3	117	1	839	64	858		
Amerika	-	-	-	727	6 701	20 911	69 137	130 816	14 055	32 887	-	-
davon							2 265	3 511				
Kan: Gander												
Montreal					538	3 813	473	2 695	38	861		
USA: Boston						320		2 359				
Chicago					4	344	533	4 443	1 841	321		
Detroit								1 352				
New York				727	6 004	13 618	64 922	109 894	11 450	28 007		
Philadelphia						75	79	561				
NAN: Curacao							5	19				
PRi: San Juan								8				
Arg: Buenos Aires					45	630	354	2 122	557	1 540		
Bra: Rio de Janeiro					70	342	277	846	88	1 199		
Sao Paulo					36	1 648	171	960	67	460		
Porto Alegre						15	40		14	473		
Chi: Santiago								107				
Kol: Bogota								391				
Barranquilla								92				
Per: Lima								13				
Uru: Montevideo					4	106	18	1 130		26		
Ven: Caracas								313				
Asien	-	-	-	-	2 092	8 860	4 795	30 430	1 454	18 892	-	-
davon												
Bah: Bahrein							1					
Bir: Rangun						57	22	585				
Cey: Colombo								16				
Hgk: Hongkong						391	663	3 669				
Ind: Bombay					1 087	1 560	8	53				
Delhi					629							
Kalkutta						493	88	1 506				
Indo: Jakarta						31	6					
Irk: Bagdad					107	1 254	67	2 333	62	2 492		
Irn: Teheran					82	2 570	3 126	5 727	684	12 799		
Abadan						22						
Isr: Tel Aviv						218		71				
Jap: Tokio						673	37	2 335				
Lib: Beirut					187	817	331	9 834	704	3 210		
Pak: Karachi						265	49	2 758				
Phi: Manila						132		38				
Sar: Dhahran												
Sin: Singapur						5	267	15				
Syr: Damaskus						236	94	328	4	391		
Thl: Bangkok						136	36	1 136				
Vie: Saigon								26				
Australien	-	-	-	-	-	-	66	920	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							66	920				
Zusammen	21 340	8 192	11 825	8 952	151 241	189 881	314 256	459 892	120 486	153 868	63 453	35 749

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										-	613
										88	2 762
										63	1 314
37	224	1 441	10 046	4 291	4 338	206	11 125			95 868	211 074
		28								2 293	3 511
										1 049	7 369
										-	2 679
						20	473			2 398	5 581
							143			-	1 495
37	224	1 413	10 046	4 291	4 338	186	10 509			88 303	177 363
										79	636
										5	19
										-	8
										956	4 292
										435	2 387
										274	3 068
										54	488
										-	107
										-	391
										-	92
										-	13
										22	1 262
										-	313
161	352	2 840	2 313	-	-	75	197	-	-	11 417	61 044
										1	-
										22	642
										-	16
										663	4 060
										1 095	1 613
										629	-
										88	1 990
										6	31
		209	312							445	6 391
		2 206	1 245			75	143			6 173	22 484
		2								2	22
161	282	200	334							361	905
										37	3 008
	70	223	353				54			1 445	14 338
			7							49	3 030
										-	170
			35							-	35
										267	20
										98	955
			27							36	1 299
										-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	920
										66	920
23 074	30 008	41 096	91 862	34 114	30 095	20 018	96 186	331	407	801 234	1 105 092

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 167	1 126	309	368	30 966	23 318	106 595	74 112	28 068	22 698	7 764	1 982
davon												
Bel: Brüssel					486	550	2 034	1 378	137	204		
Bul: Sofia							225	42				
Dän: Kopenhagen				62	1 468	2 063	5 689	4 236	9 238	8 614	370	252
Fin: Helsinki							481	1 536	2 427	1 829		
Fr : Nizza						6	46					
Paris	1 752	795			243	1 568	3 499	5 115	829	2 057		1
Gri: Athen					140	114	623	1 831				
GBr: Birmingham						4						
London	1 415	331			25 315	13 738	66 041	16 664	5 094	1 566	7 373	659
Manchester					4	49	8	17		20		
Prestwick								23	243	594		
Irl: Dublin					19	35	26	74				
Shannon						691	2 525	308		79		
Isl: Reykjavik									129	311		
Ita: Catania							9					
Mailand							597	629				
Rom					222	266	2 562	2 272		103		
Jug: Belgrad						110	456	249				
Zagreb							76					
Lux: Luxemburg								16				
Ndl: Amsterdam			309	306	196	281	1 029	884	5 503	2 480	21	144
Nor: Oslo						58		242	209	37		
Öst: Innsbruck												
Linz					5							
Salzburg												
Wien					144	361	1 423	3 071	7	149		
Por: Lissabon					83	39	410	1 470	141	194		
Santa Maria							13	10				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg						24						
Norrköping						416						
Stockholm					666	382		61	686	111		
Swz: Basel												
Genf					566		1 191	7 394	1 016	2 386		
Zürich					1 346	2 124	11 285	20 709	2 141	1 533		926
Sp : Barcelona						5	683	1 410				
Madrid						26	644	1 293	121	290		
CSR: Prag							84	80	96			
Tür: Istanbul					1	337	4 761	2 895	51	141		
Ankara						33		122				
Ung: Budapest					62	38	175	81				
Afrika	-	-	-	-	60	233	452	3 608	24	86	-	-
davon												
Äg: Kairo					60	191	133	893				
KaF: Brazzaville								199				
Ken: Nairobi							121	465				
Nig: Kano								158				
Rho: Salisbury							7	168				
Sud: Khartum						4	30	136				
SAU: Johannesburg							143	1 390				
WAF: Dakar						38	18	199	24	86		

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 301	2 349	8 324	6 747	135	422	1 660	809	-	-	190 289	133 931
	549	208	50	73		72	84			3 010	2 815
										225	42
3	196	1 514	1 541			476	80			18 758	17 044
470	96									3 378	3 461
										46	6
		546	95	4		1				6 874	9 631
90		317	417							1 170	2 362
										-	4
2 317	539	1 631	815		241		1			109 186	34 554
										12	86
										243	617
										45	109
	26									2 525	1 104
										129	311
										9	-
		94	83			50				741	712
	1	477	426							3 261	3 068
		249	249							705	608
		42								118	-
							14			-	30
34	81	467	97	58	162	128	138			7 745	4 573
			54							209	391
		8								8	-
										5	-
		5								5	-
35	28	711	1 475		19	106				2 426	5 103
58	65		1				61			692	1 830
										13	10
10	31									10	31
										-	24
										-	416
			4							1 352	558
						1				1	-
										2 773	9 780
230	526	1 948	1 137			782	347			17 732	27 302
										683	1 415
23	172					44	84			832	1 865
										180	80
	20	107	297							4 920	3 690
			6							-	161
31	19									268	138
-	11	-	226	-	-	-	-	-	-	536	4 164
	11		226							193	1 321
										-	199
										121	465
										-	158
										7	168
										30	140
										143	1 390
										42	323

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Amerika</u>	-	-	-	58	2 694	13 690	36 215	61 719	1 224	7 187	-	-
davon							672					
Kan: Gander												
Montreal					2 023	2 821	210	950	68	375		
USA: Boston								103				
Chicago					165	131	639	1 977	117	106		
Detroit								733				
New York				58	474	9 920	33 790	53 522	629	5 864		
Philadelphia							220					
NAn: Curacao							27	19				
Pan: Tocumen							6					
PRi: San Juan								52				
BWl: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires						440	209	2 010	74	490		
Bra: Recife						4		22				
Rio de Janeiro					3	212	204	818	63	141		
Natal							30	10				
Sao Paulo					26	142	141	726	118	151		
Porto Alegre					3	4	17	10	40	23		
Chi: Santiago								174				
Kol: Bogota								112				
Barranquilla								30				
Per: Lima							4					
Uru: Montevideo						16		204	115	37		
Ven: Caracas							46	245				
<u>Asien</u>	-	-	-	-	433	1 100	2 188	11 507	360	1 195	-	-
davon												
Bir: Rangun						13	22	88				
Cey: Colombo								59				
Hok: Hongkong						39	154	805				
Ind: Bombay					433	121		511				
Kalkutta						65	542	276				
Indo: Diakarta						9						
Irk: Bagdad						204	185	895		151		
Irn: Teheran						144	212	1 283	164	288		
Isr: Tel Aviv						43		140				
Jap: Tokio						69	69	823				
Lib: Beirut						244	533	3 700	196	752		
Pak: Karachi						62	277	2 212				
Phi: Manila							30	137				
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur								62				
Syr: Damaskus						53	44	134		4		
Thl: Bangkok						34	120	327				
Vie: Saigon								55				
<u>Australien</u>	-	-	-	-	-	-	6	689	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							6	689				
Zusammen	3 167	1 126	309	426	34 153	38 341	145 456	151 635	29 676	31 166	7 764	1 982

nach Verkehrsbeziehungen im Februar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	167	903	3 216	-	-	169	1 130	-	-	41 205	87 167
		30								702	-
										2 301	4 146
										-	103
						7				928	2 214
						4				4	733
	167	873	3 216			158	1 130			35 924	73 877
										220	-
										27	19
										6	-
										-	52
										-	2
										283	2 940
										-	26
										270	1 171
										30	10
										285	1 019
										60	37
										-	174
										-	112
										-	30
										4	-
										115	257
										46	245
75	-	16	1 092	-	-	-	-	-	-	3 072	14 894
										22	101
										-	59
										154	844
										433	632
										542	341
										-	9
		1	149							186	1 399
		8	442							384	2 157
75			361							75	544
										69	892
		7	91							736	4 787
			14							277	2 288
										30	137
			35							-	35
										-	62
										44	191
										120	361
										-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	689
										6	689
3 376	2 527	9 243	11 281	135	422	1 829	1 939	-	-	235 108	240 845

III. Flughafenverkehr im Februar 1958

1. Landungen im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	969	-	24 262	625	168 506	21 340	96 509	3 167
Bremen	159	58	562	492	7 305	11 825	846	309
Düsseldorf	508	620	6 725	8 174	39 616	151 241	15 339	34 153
Frankfurt	888	817	16 073	15 424	157 210	314 256	68 029	145 456
Hamburg	620	375	10 584	6 814	105 585	120 486	20 558	29 676
Hannover	576	52	11 613	388	148 540	63 453	20 071	7 764
Köln/Bonn	283	177	3 258	1 595	15 101	23 074	9 937	3 376
München	357	363	6 018	5 872	38 774	41 096	12 134	9 243
Nürnberg	195	53	1 271	788	21 198	34 114	3 168	135
Stuttgart	316	189	2 628	1 677	21 226	20 018	8 512	1 829
Landeplätze 3)	27	-	24	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	81	66	55	192	41	331	-	-
Zusammen	4 979	2 770	83 073	42 041	723 102	801 234	255 103	235 108
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	950	-	24 262	625	168 506	21 340	96 509	3 167
Bremen	145	53	479	410	7 305	9 456	846	309
Düsseldorf	443	575	6 597	7 520	39 616	150 791	15 339	34 153
Frankfurt	838	737	16 017	12 304	155 171	295 835	68 029	145 456
Hamburg	593	351	10 470	6 393	105 561	120 486	20 558	29 676
Hannover	533	43	11 287	386	72 230	62 111	20 071	7 764
Köln/Bonn	271	174	3 149	1 588	14 853	22 913	9 937	3 301
München	311	336	5 923	5 169	38 774	41 096	12 134	9 243
Nürnberg	122	44	1 116	408	21 198	23 199	3 168	135
Stuttgart	253	173	2 518	1 368	21 226	18 757	8 512	1 829
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	80	66	48	192	41	331	-	-
Zusammen	4 539	2 552	81 866	36 363	644 481	766 315	255 103	235 033
b) Im Charterverkehr								
Berlin	19	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	4	-	82	-	2 369	-	-
Düsseldorf	33	34	94	654	-	450	-	-
Frankfurt	35	74	49	3 118	2 039	18 421	-	-
Hamburg	14	22	28	412	24	-	-	-
Hannover	25	7	320	1	76 310	1 342	-	-
Köln/Bonn	4	3	32	7	248	161	-	75
München	14	23	40	694	-	-	-	-
Nürnberg	9	9	-	380	-	10 915	-	-
Stuttgart	10	14	-	309	-	1 261	-	-
Landeplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166	190	563	5 657	78 621	34 919	-	75

- 1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen.-
2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Februar 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	968	2	34 314	471	316 234	8 192	85 556	1 126
Bremen	165	56	569	464	7 075	8 952	1 868	426
Düsseldorf	509	620	5 981	8 716	43 968	189 881	26 603	38 341
Frankfurt	889	831	13 946	16 808	134 074	459 892	68 696	151 635
Hamburg	614	379	9 652	6 703	63 159	153 868	21 434	31 166
Hannover	577	57	6 488	489	45 182	35 749	18 745	1 982
Köln/Bonn	274	181	2 890	1 431	20 292	30 008	9 072	2 527
München	351	370	5 573	5 440	40 430	91 862	7 157	11 281
Nürnberg	205	42	1 235	708	16 491	30 095	6 069	422
Stuttgart	315	190	2 365	1 533	36 156	96 186	9 903	1 939
Landeplätze 3)	31	-	5	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	81	74	55	254	41	407	-	-
Zusammen	4 979	2 802	83 073	43 017	723 102	1 105 092	255 103	240 845
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	949	2	33 994	471	240 376	8 192	85 556	1 126
Bremen	147	52	480	443	7 075	8 399	1 868	426
Düsseldorf	451	572	5 887	7 849	43 516	184 733	26 603	38 341
Frankfurt	841	730	13 898	12 357	134 056	406 143	68 696	151 635
Hamburg	584	354	9 545	6 330	62 929	143 692	21 434	31 166
Hannover	537	45	6 463	486	45 182	33 965	18 745	1 982
Köln/Bonn	261	177	2 764	1 352	19 726	29 726	9 072	2 526
München	305	343	5 449	4 938	40 430	86 752	7 157	11 281
Nürnberg	134	33	1 078	328	16 037	19 820	6 069	422
Stuttgart	250	178	2 260	1 327	35 113	95 023	9 903	1 939
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	80	74	48	254	41	407	-	-
Zusammen	4 539	2 560	81 866	36 135	644 481	1 016 852	255 103	240 844
b) Im Charterverkehr								
Berlin	19	-	320	-	75 858	-	-	-
Bremen	2	3	-	21	-	553	-	-
Düsseldorf	30	36	62	866	452	5 148	-	-
Frankfurt	35	95	34	4 447	18	53 749	-	-
Hamburg	15	21	25	362	230	10 176	-	-
Hannover	22	10	-	1	-	1 784	-	-
Köln/Bonn	3	4	49	79	566	282	-	1
München	14	23	73	498	-	5 110	-	-
Nürnberg	9	9	-	380	454	10 275	-	-
Stuttgart	14	10	-	206	1 043	1 163	-	-
Landeplätze 3)	3	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166	211	563	6 860	78 621	88 240	-	1

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Februar 1958

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang ²⁾
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4	5	6	7
Berlin	969	950	970	951	24 887	34 785	-
Bremen	217	198	221	199	1 054	1 033	1 020
Düsseldorf	1 128	1 018	1 129	1 023	14 899	14 697	6 855
Frankfurt	1 705	1 575	1 720	1 571	31 497	30 754	11 217
Hamburg	995	944	993	938	17 398	16 355	2 325
Hannover	628	576	634	582	12 001	6 977	2 122
Köln/Bonn	460	445	455	438	4 853	4 321	2 479
München	720	647	721	648	11 890	11 013	3 677
Nürnberg	248	166	247	167	2 059	1 943	1 517
Stuttgart	505	426	505	428	4 305	3 898	3 174
Landplätze 3)	27	-	31	-	24	5	-
Hubschrauberplätze 4)	147	146	155	154	247	309	72
Insgesamt	7 749	7 091	7 781	7 099	125 114	126 090	34 458
Dagegen Januar 1958	8 393	7 654	8 375	7 643	136 683	135 791	35 348
" Februar 1957	6 926	6 063	6 917	6 065	105 097	109 064	30 936
Januar- Februar 1958	16 142	14 745	16 156	14 742	261 797	261 881	69 806
Januar- Februar 1957	14 404	12 685	14 379	12 681	221 309	228 080	62 605

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	189 846	324 426	-	99 676	86 682	-
Bremen	19 130	16 027	29 416	1 155	2 294	3 810
Düsseldorf	190 857	233 849	263 966	49 492	64 944	42 819
Frankfurt	471 466	593 966	414 167	213 485	220 331	102 404
Hamburg	226 071	217 027	129 401	50 234	52 600	7 609
Hannover	211 993	80 931	35 506	27 835	20 727	6 666
Köln/Bonn	38 175	50 300	99 714	13 313	11 599	15 795
München	79 870	132 292	114 989	21 377	18 438	36 441
Nürnberg	55 312	46 586	59 276	3 303	6 491	4 389
Stuttgart	41 244	132 342	66 055	10 341	11 842	10 873
Landplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	372	448	379	-	-	-
Insgesamt	1 524 336	1 828 194	1 212 869	490 211	495 948	230 895
Dagegen Januar 1958	1 460 347	1 721 839	1 072 773	512 500	495 702	234 453
" Januar 1957	2 410 002	2 605 227	1 205 134	473 385	451 653	236 417
Januar- Februar 1958	2 984 683	3 550 033	2 285 642	1 002 711	991 650	465 358
Januar- Februar 1957	4 807 435	5 144 422	2 327 933	952 683	908 657	464 404

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3) Landplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Februar 1958 ¹⁾

Flughäfen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder-	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
Fl ü g e										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	2	1	-	-	-	2	-	7	2	14
Düsseldorf	6	-	-	-	3	-	-	31	3	43
Frankfurt	9	-	-	-	-	1	-	5	6	21
Hamburg	5	1	-	-	-	2	-	7	-	15
Hannover	1	2	-	-	-	-	-	1	16	20
Köln/Bonn	5	1	-	-	-	-	-	1	1	8
München	-	14	-	-	1	8	-	8	5	36
Nürnberg	1	31	-	-	24	-	2	1	5	64
Stuttgart ³⁾	9	24	-	-	4	1	5	9	3	55
Landeplätze ³⁾	5	-	-	-	-	-	-	8	12	25
Hubschrauberplätze ⁴⁾	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	43	75	-	-	32	14	7	78	53	302

2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	1	-	-	-	2	-	9	4	17
Düsseldorf	5	-	-	-	3	-	-	31	1	40
Frankfurt	8	-	-	-	-	-	-	6	5	19
Hamburg	5	1	-	-	-	3	-	8	2	19
Hannover	1	2	-	-	-	-	-	2	15	20
Köln/Bonn	7	1	-	-	-	-	-	1	1	10
München	-	14	-	-	1	8	-	8	5	36
Nürnberg	-	31	-	-	24	-	2	1	4	62
Stuttgart ³⁾	7	24	-	-	4	1	5	9	3	53
Landeplätze ³⁾	9	-	-	-	-	-	-	6	13	28
Hubschrauberplätze ⁴⁾	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	43	75	-	-	32	14	7	81	53	305

3. Personen-, Fracht- und Postverkehr

Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand	
		Fracht	Post		Fracht	Post
		kg			kg	
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	83	-	-	89	-	-
Düsseldorf	34	-	-	33	-	-
Frankfurt	9	-	-	18	-	-
Hamburg	95	-	-	93	-	-
Hannover	7	-	-	27	-	-
Köln/Bonn	77	-	-	77	-	-
München	64	-	-	55	-	-
Nürnberg	155	-	-	157	-	-
Stuttgart ³⁾	110	-	-	105	-	-
Landeplätze ³⁾	24	-	-	5	-	-
Hubschrauberplätze ⁴⁾	7	-	-	7	-	-
Zusammen	665	-	-	666	-	-

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) 1 Rundflug in Köln/Stadt.

V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge ¹⁾	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
		1	2	3	4	5
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	4 539	1 332,0	1 332,0	101 154	1 163,2	359,7
Charterverkehr	166	45,3	45,3	1 709	106,8	-
Sonstiger Verkehr	274	39,1	39,1	650	-	-
Gesamt	4 979	1 416,4	1 416,4	103 513	1 270,0	359,7
Dagegen Januar 1958	5 360	1 503,4	1 503,4	112 478	1 170,2	371,3
" Februar 1957	4 577	1 269,7	1 269,7	91 051	2 126,7	362,5
Januar- Februar 1958	10 339	2 919,8	2 919,8	215 991	2 440,2	731,0
Januar- Februar 1957	9 489	2 666,2	2 666,2	189 080	4 255,7	725,4
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 552	1 865,9	531,7	49 906	1 413,3	361,2
Charterverkehr	190	290,5	51,6	6 127	53,9	0,2
Sonstiger Verkehr	28	14,3	6,5	26	-	-
Gesamt	2 770	2 170,7	589,8	56 059	1 467,2	361,4
Dagegen Januar 1958	3 033	2 195,0	634,1	59 553	1 362,9	375,7
" Februar 1957	2 349	1 508,9	492,8	44 982	1 488,5	347,3
Januar- Februar 1958	5 803	4 365,7	1 223,9	115 612	2 830,1	737,1
Januar- Februar 1957	4 915	3 128,1	1 008,2	94 834	2 879,7	691,6
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 560	1 734,2	531,5	49 678	1 663,8	367,0
Charterverkehr	211	324,7	50,3	7 330	107,3	0,1
Sonstiger Verkehr	31	12,1	5,0	27	-	-
Gesamt	2 802	2 071,0	586,8	57 035	1 771,1	367,1
Dagegen Januar 1958	3 015	2 046,8	633,4	58 661	1 624,4	358,9
" Februar 1957	2 340	1 498,0	504,4	48 949	1 683,7	325,6
Januar- Februar 1958	5 817	4 117,8	1 220,2	115 696	3 395,5	726,0
Januar- Februar 1957	4 890	3 158,0	1 027,9	101 605	3 216,7	647,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	9 651	4 932,1	2 395,2	200 738	4 240,3	1 087,9
Charterverkehr	567	660,5	147,2	15 166	268,0	0,3
Sonstiger Verkehr	333	65,5	50,6	703	-	-
Insgesamt	10 551	5 658,1	2 593,0	216 607	4 508,3	1 088,2
Dagegen Januar 1958	11 408	5 745,2	2 770,9	230 692	4 157,5	1 105,9
" Februar 1957	9 266	4 276,6	2 266,9	184 982	5 298,9	1 035,4
Januar- Februar 1958	21 959	11 403,3	5 363,9	447 299	8 665,8	2 194,1
Januar- Februar 1957	19 294	8 952,3	4 702,3	385 519	10 352,1	2 064,6

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernungen bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

Verkehrsart	Geleistete					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	32 829,8	32 829,8	339,1	339,1	116,6	116,6
Charterverkehr	514,7	514,7	26,1	26,1	-	-
Sonstiger Verkehr	40,1	40,1	-	-	-	-
Gesamt	33 384,6	33 384,6	365,2	365,2	116,6	116,6
Dagegen Januar 1958	36 138,7	36 138,7	341,3	341,3	120,7	120,7
" Februar 1957	29 020,7	29 020,7	579,2	579,2	116,4	116,4
Januar- Februar 1958	69 523,3	69 523,3	706,5	706,5	237,3	237,3
Januar- Februar 1957	60 476,7	60 476,7	1 157,0	1 157,0	232,5	232,5
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	43 953,6	11 484,3	1 321,1	314,9	496,0	78,6
Charterverkehr	14 856,2	1 525,0	97,3	14,8	0,2	0,1
Sonstiger Verkehr	13,0	7,3	-	-	-	-
Gesamt	58 822,8	13 016,6	1 418,4	329,7	496,2	78,7
Dagegen Januar 1958	53 776,3	12 835,1	1 151,2	311,4	509,2	81,3
" Februar 1957	33 769,6	10 231,3	1 246,8	348,5	218,3	70,0
Januar- Februar 1958	112 599,1	25 851,7	2 569,6	641,1	1 005,4	160,0
Januar- Februar 1957	69 129,4	20 577,2	2 324,1	662,2	434,9	138,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	40 997,0	11 063,0	1 424,1	391,4	443,0	88,4
Charterverkehr	17 028,7	1 579,5	222,6	33,3	0,1	0,0
Sonstiger Verkehr	11,9	5,4	-	-	-	-
Gesamt	58 037,6	12 647,9	1 646,7	424,7	443,1	88,4
Dagegen Januar 1958	49 805,8	12 857,6	1 343,3	379,8	409,8	85,9
" Februar 1957	38 160,3	11 496,0	1 367,9	408,4	253,8	75,6
Januar- Februar 1958	107 843,4	25 505,5	2 990,0	804,5	852,9	174,3
Januar- Februar 1957	82 424,1	23 337,1	2 665,1	764,0	518,1	146,6
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	117 780,4	55 377,1	3 084,3	1 045,4	1 055,6	283,6
Charterverkehr	32 399,6	3 619,2	346,0	74,2	0,3	0,1
Sonstiger Verkehr	65,0	52,8	-	-	-	-
Insgesamt	150 245,0	59 049,1	3 430,3	1 119,6	1 055,9	283,7
Dagegen Januar 1958	139 720,8	61 831,4	2 835,8	1 032,5	1 039,7	287,9
" Februar 1957	100 950,6	50 748,0	3 193,9	1 336,1	588,5	262,0
Januar- Februar 1958	289 965,8	120 880,5	6 266,1	2 152,1	2 095,6	571,6
Januar- Februar 1957	212 030,2	104 391,0	6 146,2	2 583,2	1 185,5	517,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis Ausland ²⁾	km bis Grenze ³⁾
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	25 457,4	5,61	7 712,6	7 712,6
Charterverkehr	758,9	4,57	204,2	204,2
Sonstiger Verkehr	284,3	1,02	49,3	49,3
Gesamt	26 500,6	5,32	7 966,1	7 966,1
Dagegen Januar 1958	29 052,0	5,42	8 675,1	8 675,1
" Februar 1957	22 970,3	5,02	6 871,9	6 871,9
Januar- Februar 1958	55 552,6	5,37	16 641,2	16 641,2
Januar- Februar 1957	48 260,7	5,09	14 455,6	14 455,6
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	16 284,1	6,38	13 852,9	3 591,0
Charterverkehr	1 042,5	5,49	2 202,0	275,1
Sonstiger Verkehr	78,6	2,81	59,7	15,8
Gesamt	17 405,2	6,28	16 114,6	3 881,9
Dagegen Januar 1958	19 252,4	6,35	15 974,7	4 226,1
" Februar 1957	14 138,1	6,02	10 227,7	3 123,8
Januar- Februar 1958	36 657,6	6,32	32 089,3	8 108,0
Januar- Februar 1957	29 279,6	5,96	20 995,0	6 325,8
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	16 316,6	6,37	12 673,2	3 580,0
Charterverkehr	1 193,8	5,66	2 479,6	275,0
Sonstiger Verkehr	82,8	2,67	44,1	15,0
Gesamt	17 593,2	6,29	15 196,9	3 870,0
Dagegen Januar 1958	19 196,7	6,37	14 743,4	4 231,5
" Februar 1957	14 104,9	6,03	10 190,7	3 168,0
Januar- Februar 1958	36 789,9	6,32	29 940,3	8 101,5
Januar- Februar 1957	29 192,3	5,97	21 121,1	6 435,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	58 058,1	6,02	34 238,7	14 883,6
Charterverkehr	2 995,2	5,28	4 885,8	754,3
Sonstiger Verkehr	445,7	1,34	153,1	80,1
Insgesamt	61 499,0	5,83	39 277,6	15 718,0
Dagegen Januar 1958	67 501,1	5,92	39 393,2	17 132,7
" Februar 1957	51 213,3	5,53	27 290,3	13 163,7
Januar- Februar 1958	129 000,1	5,87	78 670,8	32 850,7
Januar- Februar 1957	106 732,6	5,53	56 571,7	27 216,8

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Februar 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	207 082	45,6	64 017,6	64 017,6	51,3	48,5
Charterverkehr	4 531	27,3	1 304,1	1 304,1	39,5	38,0
Sonstiger Verkehr	1 790	6,5	304,1	304,1	13,2	8,1
Gesamt	213 403	42,9	65 625,8	65 625,8	50,9	48,0
Dagegen Januar 1958	236 776	44,2	71 938,1	71 938,1	50,2	47,9
" Februar 1957	174 129	38,0	53 821,7	53 821,7	53,9	52,4
Januar- Februar 1958	450 179	43,5	137 563,9	137 563,9	50,6	47,5
Januar- Februar 1957	370 128	39,0	114 406,1	114 406,1	52,9	51,4
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	116 236	45,5	94 785,7	25 662,8	46,4	44,8
Charterverkehr	8 331	43,8	16 836,6	2 184,3	88,2	71,9
Sonstiger Verkehr	314	11,2	166,0	65,1	7,8	2,2
Gesamt	124 881	45,1	111 788,3	27 912,2	52,6	48,4
Dagegen Januar 1958	136 926	45,1	110 405,1	30 018,2	48,7	44,1
" Februar 1957	100 163	42,6	71 223,3	22 089,8	47,4	47,3
Januar- Februar 1958	261 807	45,1	222 193,4	57 930,4	50,7	46,2
Januar- Februar 1957	212 091	43,2	150 524,2	45 839,2	45,9	46,1
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	116 967	45,7	88 134,0	25 681,7	46,5	47,1
Charterverkehr	9 126	43,3	18 340,7	2 018,2	92,8	77,7
Sonstiger Verkehr	400	12,9	186,0	76,1	6,4	2,7
Gesamt	126 493	45,1	106 660,7	27 776,0	54,4	51,9
Dagegen Januar 1958	136 549	45,3	102 682,2	30 161,3	48,5	45,7
" Februar 1957	100 013	42,7	69 932,8	22 655,1	54,6	53,4
Januar- Februar 1958	263 042	45,2	209 342,9	57 937,3	51,5	48,9
Januar- Februar 1957	211 289	43,2	150 345,6	46 847,8	54,8	54,1
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	440 285	45,6	246 937,3	115 362,1	47,7	46,5
Charterverkehr	21 988	38,8	36 481,4	5 506,6	88,8	73,4
Sonstiger Verkehr	2 504	7,5	656,1	445,3	9,9	4,2
Insgesamt	464 777	44,1	284 074,8	121 314,0	52,9	49,3
Dagegen Januar 1958	510 251	44,7	285 025,4	132 117,6	49,0	45,3
" Februar 1957	374 305	40,4	194 977,8	98 566,6	51,8	50,9
Januar- Februar 1958	975 028	44,4	569 100,2	253 431,6	51,0	47,3
Januar- Februar 1957	793 508	41,1	415 275,9	207 093,1	51,1	50,4

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	4 539	101 154	1 163,2	359,7	51,3	48,5
darunter						
Berlin-Hannover	312	10 509	63,3	19,4	79,8	74,9
Hannover-Berlin	316	5 722	34,1	14,0	44,3	40,6
Berlin-Hamburg	180	5 976	58,2	11,3	61,1	62,0
Hamburg-Berlin	176	4 869	38,5	14,3	51,3	50,8
Berlin-Frankfurt	189	8 790	64,5	29,2	74,7	76,6
Frankfurt-Berlin	189	6 282	74,2	42,8	53,8	58,7
Berlin-Düsseldorf	105	2 994	22,8	8,2	62,3	62,6
Düsseldorf-Berlin	106	2 493	17,5	17,3	52,8	53,5
Berlin-München	55	3 059	22,9	7,8	92,6	91,3
München-Berlin	54	2 572	15,2	1,5	79,4	75,7
Berlin-Köln/Bonn	81	2 120	7,8	7,4	50,7	48,0
Köln/Bonn-Berlin	82	2 040	5,9	5,8	48,1	46,9
Berlin-Stuttgart	26	955	6,3	3,2	58,9	60,3
Stuttgart-Berlin	26	858	4,4	3,9	55,0	54,0
Frankfurt-Stuttgart	97	1 805	31,0	9,0	43,4	36,6
Stuttgart-Frankfurt	97	1 682	41,5	9,6	41,8	37,8
Frankfurt-Hamburg	118	2 044	30,2	9,4	38,7	33,9
Hamburg-Frankfurt	116	2 289	23,8	13,9	38,7	33,9
Frankfurt-München	133	2 692	36,7	15,0	41,2	36,6
München-Frankfurt	127	2 930	43,2	13,5	47,2	42,3
Frankfurt-Hannover	51	912	8,9	2,3	49,1	44,0
Hannover-Frankfurt	31	744	6,5	6,8	61,2	52,1
Frankfurt-Nürnberg	65	1 697	27,6	5,3	65,3	53,0
Nürnberg-Frankfurt	62	1 489	22,9	7,7	57,2	47,5
Düsseldorf-Frankfurt	105	1 832	56,6	17,5	41,5	39,3
Frankfurt-Düsseldorf	100	2 162	38,4	13,3	43,3	37,7
Düsseldorf-Hamburg	119	2 579	31,7	3,2	42,1	37,6
Hamburg-Düsseldorf	121	2 597	32,4	7,1	40,5	36,6
Hamburg-Hannover	51	826	7,7	2,2	35,1	31,5
Hannover-Hamburg	80	1 197	24,9	3,8	32,8	31,3
Bremen-Hamburg	73	492	14,6	2,3	17,1	19,1
Hamburg-Bremen	101	780	14,1	1,0	21,8	21,2
München-Stuttgart	19	175	6,6	0,2	28,6	21,9
Stuttgart-München	15	127	6,0	0,6	22,7	20,8
München-Nürnberg	50	736	25,7	1,7	34,7	36,1
Nürnberg-München	50	896	14,2	2,5	43,1	37,3

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 552	49 906	1 413,3	361,2	46,4	44,8
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	53	780	21,7	3,5	33,0	35,5
Düsseldorf	575	11 619	316,7	61,1	42,9	40,3
Frankfurt	737	18 011	572,3	211,0	49,1	47,8
Hamburg	351	6 405	184,7	27,4	43,6	40,4
Hannover	43	189	58,1	6,4	28,9	50,8
Köln/Bonn	174	2 827	80,9	13,1	52,1	52,7
München	336	6 890	109,1	31,0	43,5	42,9
Nürnberg	44	513	35,2	0,5	43,3	37,6
Stuttgart	173	2 480	34,3	7,2	36,9	30,7
Hubschrauberplätze 5)	66	192	0,3	-	24,2	33,6
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	370	7 855	155,7	37,8	44,8	41,2
Großbritannien/Irland	524	10 175	402,4	151,1	48,2	45,2
Niederlande	356	5 011	246,8	17,9	33,1	40,7
Belgien	212	1 991	83,4	7,0	20,9	26,6
Luxemburg	24	145	3,6	0,1	16,5	12,3
Frankreich	175	4 761	83,4	16,4	47,9	39,0
Spanien	30	670	8,5	2,1	49,7	43,2
Portugal/Azoren	1	2	0,0	0,1	3,7	4,1
Schweiz	349	7 335	120,0	37,7	50,0	45,7
Italien	94	2 900	90,8	11,5	57,5	56,9
Österreich	196	3 367	54,0	11,8	35,0	32,2
Griechenland	26	543	6,8	5,1	36,6	35,2
Andere Balkanstaaten 8)	39	585	13,5	3,2	31,7	31,6
Tschechoslowakei	6	78	2,7	0,7	30,7	33,5
Nahost mit Ägypten	64	2 055	57,9	11,0	54,0	50,4
Übersee	86	2 433	83,8	47,7	48,6	47,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landehafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des letzten Starthafens vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Februar 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	Insgesamt 3)
	Anzahl	t			vH	
2. Auslandsverkehr						
b) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 560	49 678	1 663,8	367,0	46,5	47,1
davon von 4)						
Berlin	2	14	2,4	0,1	23,3	38,9
Bremen	52	751	20,0	2,0	55,7	50,9
Düsseldorf	572	11 681	345,8	67,6	43,2	43,1
Frankfurt	730	17 986	676,5	220,8	50,9	51,2
Hamburg	354	6 437	214,7	21,2	44,9	43,1
Hannover	45	213	20,7	0,2	18,1	16,8
Köln/Bonn	177	2 598	109,5	11,9	42,3	46,3
München	343	6 639	143,5	36,4	41,5	43,5
Nürnberg	33	394	31,8	0,3	32,3	45,0
Stuttgart	178	2 711	98,5	6,5	35,4	38,9
Hubschrauberplätze 5)	74	254	0,4	-	28,6	36,0
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	340	6 946	211,3	32,2	40,3	41,7
Großbritannien/Irland	569	11 238	439,7	98,2	49,2	46,9
Niederlande	380	5 808	237,7	15,8	36,4	41,8
Belgien	202	2 133	89,6	10,1	32,1	30,5
Luxemburg	29	237	11,5	0,2	22,1	20,7
Frankreich	178	4 960	110,8	24,6	50,4	50,9
Spanien	30	583	11,4	4,7	41,9	40,5
Portugal/Azoren	1	7	0,4	0,1	13,7	16,4
Schweiz	356	7 710	175,4	54,5	52,1	50,5
Italien	84	2 257	89,3	29,1	45,9	52,8
Österreich	193	3 057	80,8	25,5	31,3	33,6
Griechenland	31	604	35,0	11,4	35,6	47,7
Andere Balkanstaaten 8)	41	448	19,7	3,7	23,3	27,7
Tschechoslowakei und Polen	7	80	5,1	0,3	25,4	30,4
Nahost mit Ägypten	59	1 510	94,0	28,6	45,4	53,7
Übersee	59	2 082	51,2	27,7	57,2	52,5
Afrika ohne Ägypten	1	18	0,9	0,3	30,5	33,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/-Stadt, Duisburg, Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark, Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Februar 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln ⁺)	50	59	118	167	127	256	-	-
Bonn	22	22	45	30	214	192	-	-
Duisburg	57	56	62	89	17	-	-	-
Dortmund	18	18	22	23	14	-	-	-
Zusammen	147	155	247	309	372	448	-	-
Dagegen Januar 1958	146	143	222	254	451	359	-	-
Januar- Februar 1958	293	298	469	563	823	807	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	27	36	97	148	127	215	-	-
Bonn	-	-	33	16	173	192	-	-
Duisburg	39	38	49	80	17	-	-	-
Dortmund	-	-	13	10	14	-	-	-
Zusammen	66	74	192	254	331	407	-	-
Dagegen Januar 1958	76	73	148	180	410	318	-	-
Januar- Februar 1958	142	147	340	434	741	725	-	-

2. Verkehrsleistungen

Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	22	45	214	-	17,0
Bonn-Köln	22	30	192	-	11,4
Duisburg-Dortmund	18	22	14	-	10,2
Dortmund-Duisburg	18	23	-	-	10,6
Köln (Rundflug)	1	7	-	-	58,3
Zusammen	81	127	420	-	13,1
Dagegen Januar 1958	70	125	244	-	14,9
Januar- Februar 1958	151	252	664	-	13,9
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	13	72	169	-	46,2
Lüttich-Köln	10	47	125	-	39,2
Maastricht-Köln	4	11	6	-	22,9
Eindhoven-Duisburg	39	62	31	-	13,2
Zusammen	66	192	331	-	24,2
Dagegen Januar 1958	76	148	410	-	16,2
Januar-Februar 1958	142	340	741	-	20,0
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	9	56	184	-	51,9
Köln-Lüttich	16	52	68	-	27,1
Köln-Maastricht	11	56	155	-	42,4
Duisburg-Eindhoven	38	90	-	-	19,7
Zusammen	74	254	407	-	28,6
Dagegen Januar 1958	73	180	318	-	20,5
Januar- Februar 1958	147	434	725	-	24,6
Summe (a+b)	221	573	1 158	-	21,6
Dagegen Januar 1958	219	453	972	-	17,2
Januar- Februar 1958	440	1 026	2 130	-	19,4

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Außerdem in Köln 3 Landungen und 3 Starts in Verbindung mit Landeplätzen.

Gelandete und gestartete Flugzeuge auf deutschen Verkehrsflughäfen in den Jahren 1956, 1957
und in den Monaten Januar und Februar 1958

