

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

statistisches Bundesamt
Zeitschriftenstelle

DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1958



W. KOHLHAMMER VERLAG

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

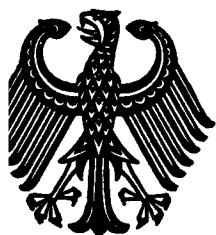
DER VERKEHR

IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Reihe 3

Luftverkehr

Januar 1958



69. 97. 1 2-

Jahrgang 1958 • Heft 1

VERLAG W. KOHLHAMMER GMBH., STUTTGART

Inhalt

	Seite
Vorbemerkung	4
A. Textliche Darstellung	5
B. Zahlenübersichten	
I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen	6
II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen	
1. Inlandsverkehr	7
2. Auslandsverkehr	8-21
III. Flughafenverkehr	
1. Landungen im In- und Auslandsverkehr	22
2. Starts im In- und Auslandsverkehr	23
3. Gesamtverkehr	24
IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke	25
V. Verkehrsleistungen	26-29
VI. Linienverkehr	
1. Inlandsverkehr	30
2. Auslandsverkehr	
a) Aus dem Ausland	31
b) Nach dem Ausland	32
VII. Hubschrauberverkehr	33
C. Schaubild: Hubschrauberverkehr: Beförderte Personen und Fracht im Gesamtverkehr und Auslandsverkehr in den Jahren 1956 und 1957	34

V o r b e m e r k u n g

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland wird gemäß der "Verordnung zur Durchführung einer Luftfahrtstatistik" vom 26. Oktober 1955 (Bundesanzeiger Nr. 211 vom 1.11.1955) erstellt.

Der Bericht bezieht sich auf den gewerblichen Verkehr und den Werkverkehr mit Luftfahrzeugen, soweit er die Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland und Berlins (West) berührt.

Die Zahlen über die Herkunfts- bzw. Zielhäfen der Aus- bzw. Einsteiger und der Empfang bzw. Versand an Fracht und Post in den Tabellen II (Seiten 8-21) beruhen auf freiwilligen Angaben der Luftfahrtunternehmen. Als Herkunftshafen gilt der Hafen, auf dem Aussteiger und Ausladung in das auf dem deutschen Berichtshafen gelandete Flugzeug aufgenommen wurden. Zielhafen ist der Flughafen, auf dem Zusteiger und Zuladung das auf dem deutschen Berichtshafen gestartete Flugzeug verlassen sollen.

Zu Abschnitt V:

Flugkilometer "bis Grenze" enthalten alle über deutschem Gebiet geflogenen Kilometer.

Flugkilometer "bis Ausland" enthalten außerdem die Entfernungen von der Grenze des Bundesgebietes bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen.

Personenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Grenze.

Personenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus den Zahlen der Fluggäste und der Flugkilometer bis Ausland.

Tonnenkilometer "bis Grenze" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Grenze.

Tonnenkilometer "bis Ausland" sind das Produkt aus der beförderten Menge in Tonnen und den Flugkilometern bis Ausland.

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Erschienen im April 1958

Der Luftverkehr im Januar 1958

Der gewerbliche Luftverkehr, der die Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland und von Berlin (West) berührte, beförderte in 11 408 Flügen 195 344 Fluggäste, 3 085 t Fracht und 871 t Post.

Die Zahl der Flüge war um 13,8 vH größer als im Januar 1957. Im Linienverkehr erhöhte sich die Zahl der Flüge um 16,5 vH; im Charterverkehr dagegen ging sie um 21,7 vH zurück. Im "Sonstigen Verkehr" (Rund-, Reklame-, Fotoflüge usw.) stieg die Zahl der Flüge am stärksten (+ 31,4 vH).

Die Zahl der Fluggäste übertraf die vom Januar 1957 um 15,7 vH. Im Inlandsverkehr betrug die Zunahme der Fluggastzahl 15,0 vH. Im Auslandsverkehr stand einer Zunahme der Fluggäste aus dem Ausland um 23,4 vH eine solche der nach dem Ausland abfliegenden Personen um nur 12,2 vH gegenüber. Im Durchgang von Ausland zu Ausland war die Zunahme der Fluggastzahl mit 9,0 vH ebenfalls vergleichsweise gering.

Die beförderte Frachtmenge war um 21,5 vH niedriger als im Januar 1957. Die Entwicklung war jedoch in den einzelnen Verkehrsbeziehungen sehr unterschiedlich. Während die Frachtmenge im Inlandsverkehr um 57,2 vH und im Durchgang von Ausland zu Ausland um 8,1 vH zurückging, vermehrte sie sich im Auslandsverkehr eingehend um 3,8 vH und ausgehend um 17,2 vH.

Die beförderte Postmenge hat gegenüber Januar 1957 um 8,8 vH zugenommen. Im Durchgang von Ausland zu Ausland stieg sie um 18,1 vH. Im Inlandsverkehr nahm sie um 8,9 vH zu. Im Auslandsverkehr erhöhte sich die ankommende Postmenge um 4,9 vH und die abgehende um 8,0 vH.

Die Transportleistung des gewerblichen Luftverkehrs stieg um 21,8 vH auf 17,8 Mill. Tonnenkilometer, und zwar nahmen die Personenkilometer um 25,8 vH und die Posttonnenkilometer um 74,2 vH zu, während die Frachttonnenkilometer um 3,9 vH zurückgingen. Bei der Berechnung dieser Zahlen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zum nächsten angeflogenen Auslandshafen in Rechnung gestellt.

Vom Dezember 1957 zum Januar 1958 nahm die Zahl der Starts vor allem auf den Flughäfen Köln/Bonn, Berlin und München zu. In Düsseldorf, Bremen, Hamburg, Hannover und Stuttgart ging die Zahl der Starts gegenüber dem Vormonat geringfügig zurück.

Die Entwicklung des Personenverkehrs auf den einzelnen Flughäfen war je nach der Richtung recht unterschiedlich. In Berlin ging die Zahl den angekommenen Fluggäste sowohl im Inlands- wie im Auslandsverkehr erheblich zurück. Dagegen nahm die Zahl der abgehenden Passagiere zu, und zwar besonders im Inlandsverkehr. Auch in München nahm die Zahl der ankommenden Fluggäste ab und die der abfliegenden zu. Im Inlandsverkehr stieg aber auch die Zahl der angekommenen Fluggäste. Auf dem Flughafen Köln/Bonn und in Nürnberg nahm die Zahl der Fluggäste in beiden Richtungen zu. In Düsseldorf, Frankfurt/M. und Hannover stieg die Zahl der angekommenen Fluggäste, während die der abgegangenen sank. In Bremen, Hamburg und Stuttgart ging die Zahl der Fluggäste in beiden Richtungen zurück.

I. Verkehrsaufkommen nach Verkehrsarten und Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

Verkehrsart	Fluggäste	Fracht	Post
	Anzahl	t	
	1	2	3
1. Inlandsverkehr 1)			
Linienverkehr	89 143 ²⁾	637,383	266,823
Charterverkehr	2 139	85,356	-
Sonstiger Verkehr	782	-	-
Gesamt	92 064	722,739	266,823
Dagegen Dezember 1957	93 369	1 082,616	413,060
" Januar 1957	80 056	1 686,932	245,055
2. Auslandsverkehr 3)			
a) Aus dem Ausland 4)			
Linienverkehr	38 180	693,251	245,441
Charterverkehr	6 415	44,357	0,236
Sonstiger Verkehr	24	-	-
Gesamt	44 619	737,608	245,677
Dagegen Dezember 1957	44 043	870,287	431,480
" Januar 1957	36 156	710,501	234,243
b) Nach dem Ausland 5)			
Linienverkehr	37 808	901,222	228,337
Charterverkehr	5 900	97,878	0,542
Sonstiger Verkehr	19	-	-
Gesamt	43 727	999,100	228,879
Dagegen Dezember 1957	47 783	1 176,208	423,232
" Januar 1957	38 960	852,263	211,949
3. Durchgang von Ausland zu Ausland 6)			
Durchgangsverkehr Gesamt	14 934	625,327	130,021
Dagegen Dezember 1957	15 125	686,833	169,856
" Januar 1957	13 696	680,719	110,085
Gesamtverkehr (1+2+3)			
Insgesamt	195 344	3 084,774	871,400
Dagegen Dezember 1957	200 320	3 815,944	1 437,628
" Januar 1957	168 868	3 930,415	801,332

1) Nur Beförderungsfälle mit Ankunfts- und Bestimmungshafen im Bundesgebiet und Berlin (West), jedoch einschließlich der Mehrfachzählungen, die sich durch den Umsteige- und Umladeverkehr ergeben.- 2) Darunter 7 938 Flüchtlinge aus der Sowjetzone nach Angaben des "Senators für Sozialwesen" in Berlin (West) abgeflogen, dagegen im Dezember 1957 7 488.- 3) Nur Wechselverkehr mit dem Ausland.- 4) Herkunftshafen liegt im Ausland, Bestimmungshafen im Bundesgebiet oder Berlin (West).- 5) Umgekehrt wie zu 4).- 6) Nur unmittelbarer Verkehr von Ausland zu Ausland mit Zwischenlandungen des Flugzeuges im Inland.

II. Personen-, Fracht- und Postverkehr nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

1. Inlandsverkehr 1)

a) Fluggäste

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	3 661	9 701	8 178	13 805	2 228	2 950	47	1 166	-	-	41 736
Bremen	-	-	7	223	211	37	38	16	-	3	-	-	535
Düsseldorf	2 921	24	-	961	1 580	88	4	433	57	252	-	-	6 320
Frankfurt	6 684	185	993	+) 73	1 926	336	449	1 400	785	1 343	-	-	14 174
Hamburg	4 889	260	1 600	1 812	+) 140	133	296	334	-	112	-	-	9 476
Hannover	6 290	19	124	367	132	+) 61	63	92	-	63	7	-	7 218
Köln/Bonn	2 046	34	11	398	164	52	+) 40	4	-	51	-	-	2 800
München	2 737	-	447	1 783	250	147	5	+) 149	49	89	3	-	5 659
Nürnberg	44	-	109	729	16	6	4	50	+) 244	19	-	-	1 221
Stuttgart	1 028	-	231	1 206	69	97	103	40	-	+) 58	3	-	2 835
Landeplätze	-	-	-	-	-	9	-	6	-	1	-	-	16
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74
Summe	26 639	522	7 183	17 253	12 566	14 771	3 230	5 474	1 182	3 157	13	74	92 064

b) Fracht in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	20 338	56 111	54 495	151 454	8 536	29 416	731	6 213	-	-	327 294
Bremen	-	-	-	831	5 260	1 439	75	-	-	4	-	-	7 609
Düsseldorf	16 753	-	-	9 734	11 652	916	322	1 931	176	461	-	-	41 945
Frankfurt	57 705	1 277	9 158	-	15 461	1 938	3 426	11 784	25 137	14 179	-	-	140 065
Hamburg	40 954	5 148	3 099	12 504	-	1 032	1 671	1 203	-	1 639	-	-	67 250
Hannover	36 740	80	1 522	2 985	4 004	-	356	35	-	337	-	-	46 059
Köln/Bonn	9 940	154	358	8 045	1 559	796	-	17	-	34	-	-	20 903
München	13 708	-	363	11 962	1 025	383	510	-	446	619	-	-	29 016
Nürnberg	101	-	963	9 205	233	-	64	3 640	-	145	-	-	13 751
Stuttgart	5 726	-	874	20 626	895	267	329	89	-	-	-	-	28 806
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
Summe	181 627	6 659	36 675	132 003	94 584	158 225	15 289	47 515	26 490	23 631	-	41	722 739

c) Post in kg

nach von	BER	BRE	DUS	FRA	HAM	HAN	CGN	MUC	NUE	STR	L.P. 2)	H.P. 3)	Summe
Berlin	-	-	10 425	30 016	10 836	18 619	8 154	7 691	195	3 598	-	-	89 534
Bremen	-	-	-	1 394	677	-	207	-	-	12	-	-	2 290
Düsseldorf	16 526	-	-	8 578	967	7	-	545	46	257	-	-	26 926
Frankfurt	44 678	528	4 673	-	7 424	424	1 497	3 998	2 437	5 358	-	-	71 017
Hamburg	12 506	442	418	7 785	-	83	71	224	-	118	-	-	21 647
Hannover	17 822	-	231	4 378	205	-	305	11	-	293	-	-	23 245
Köln/Bonn	5 895	2	184	3 124	76	267	-	2	-	81	-	-	9 631
München	1 320	-	100	4 741	90	42	-	-	50	344	-	-	6 687
Nürnberg	26	-	430	4 968	10	1	-	1	-	70	-	-	5 506
Stuttgart	4 054	-	248	5 218	33	38	749	-	-	-	-	-	10 340
Landeplätze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschr.-Pl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Summe	102 827	972	16 709	70 202	20 318	19 481	10 983	12 472	2 728	10 131	-	-	266 823

1) Einschließlich Umsteige- und Umladeverkehr. Dementsprechend sind Umsteiger und Umladungen nach dem Ausland auf dem inländischen Flughafen gezählt, auf dem umgestiegen oder umgeladen wird.- 2) Ge- und Entladung auf L.P. = Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 3) H.P. = Hubschrauberplätze: Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- +) Mit Rundflügen beförderte Fluggäste.

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Europa	554	629	597	424	10 247	8 063	11 513	10 476	6 113	6 355	707	502
davon												
Bel: Brüssel					305	270	649	629	187	211		
Lüttich				8								
Bul: Sofia							21	39				
Dän: Aarhus									2			
Kopenhagen			164	79	487	412	1 008	592	1 984	1 889	116	86
Fin: Helsinki							58	83	215	172		
Fr : Nizza	27					42		3		15		
Paris	253	318			728	818	1 345	1 593	455	477		
Gri: Athen					18	28	199	128				
Rhodos								4				
GBr: Birmingham					199	163						
Leeds					115	69						
London	274	311	9		5 561	3 742	3 216	2 978	1 117	1 329	412	287
Manchester					462	304	32	44	37	40		
Newcastle					4	2						
Prestwick			14			2		5	19	62		
Irl: Dublin					28	27	26	15				
Shannon					29	15	170	35	2	1		
Isl: Reykjavik									75	57		
Ita: Brindisi							30					
Mailand							122	204				
Neapel												
Rom					83	53	215	240		16		
Jug: Belgrad						9	18	16				
Zagreb							13	2				
Lux: Luxemburg							5	1				
Mal: Luga									5			
Ndl: Amsterdam			340	337	240	318	550	480	1 326	1 466	141	148
Eindhoven								2	4	4		
Maastricht												
Nor: Bergen			37									
Kristiansand									28	20		
Oslo						18		72	65	11		7
Stavanger									5	4		
Öst: Linz												
Salzburg												
Wien					317	205	589	432	9	61		4
Por: Lissabon						4	73	99	14	12		
Santa Maria								1				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					26	32	5		22			2
Malmö					9		5					
Stockholm			33		255	256	7	15	50	17		
Swz: Basel					52		7		25			
Genf					83	23	489	508	107	129		
Zürich					935	1 027	1 655	1 616	232	286	38	48
Sp : Barcelona					57		210	152				
Madrid					22		258	172	32	27		
Palma					141	129	73	32	48	27		

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
steiger											
1 154	1 125	4 245	4 303	215	271	1 663	1 450	148	180	37 156	33 858
13	61	172	253			106	142	144	175	1 576	1 641
									1	-	9
										21	39
										2	-
159	149	215	249	5	2	181	151			4 319	3 609
60	87									333	342
						30	11			57	71
	24	510	540			16	25			3 307	3 795
5		67	50			16				305	206
										-	4
										199	163
										115	69
425	413	758	835	50	89	118	34			11 940	10 018
										531	388
										4	2
										33	69
										54	42
	1									201	52
										75	57
						34				64	-
19		76	104		8	17	3			234	319
		4								4	-
		195	172		18	2	35			495	534
4		25	25							47	50
		33	6							46	8
		7	6			10	13			22	20
						1				6	-
45	59	286	309	150	132	232	170			3 310	3 419
									3	4	9
								4	1	4	1
										37	-
										28	20
			18			2				67	126
										5	4
				2						2	-
		8	6							8	6
63	31	834	602	8	15	28	10			1 848	1 360
33	34						23			120	172
										-	1
16	28									16	28
		22								75	34
						28	20			42	20
10		9	8			40	4			404	300
7						8				99	-
						11	1			690	661
243	167	913	989		7	653	729			4 669	4 869
		21	25			13	15			301	192
44	58					50	30			406	287
						51	29			313	217

noch: 11. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
CSR: Prag							55	27				
Tür: Istanbul					46	54	367	311	48	22		
Ankara						28		41				
Ung: Budapest					45	13	43	5				
Afrika	-	-	-	-	306	445	140	202	37	75	-	-
davon												
Ägy: Kairo					61	53	23	45				
Kln: Tenerife					73	191	59	35		63		
Ken: Nairobi							3	13				
MaF: Casablanca						58		15		3		
Nig: Kano							1	1				
Rho: Salisbury							11	15				
Sud: Khartum							4	12				
SAU: Johannesburg					69	118	20	60				
Durban					13	14						
MaS: Tanger					90	9	16		37			
MAF: Dakar						2	3	6		9		
Amerika	-	-	-	66	353	543	5 459	5 960	329	703	17	-
davon												
Kan: Montreal					84	163	52	88	13	72		
USA: Boston						5		40				
Chicago					14	48	51	145	9	29		
Detroit								63				
New York			66	214	270	5 274	5 435	289	572	17		
Philadelphia						1		18				
Seattle									4			
NAAn: Curacao								3				
Pan: Tocumen							3	3				
PRi: San Juan								1				
BVI: Bermuda								2				
Arg: Buenos Aires					29	12	26	40	2	14		
Bra: Recife								1				
Rio de Janeiro					11	31	37	40	1	9		
Sao Paulo						13	9	23	4	7		
Chi: Santiago								6				
Kol: Bogota								19				
Barranquilla								3				
Per: Lima							4	4				
Uru: Montevideo					1		3	9	7			
Ven: Caracas								17				

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
										55	27
	5	84	74			16	5			561	471
		6	32							6	101
8	8									96	26
1	-	3	18	-	-	26	45	-	-	513	785
1		3	10							88	108
						17	36			149	325
			5							3	18
							9			-	85
										1	1
										11	15
			3							4	15
										89	178
										13	14
						9				152	9
										3	17
52	75	199	336	-	-	92	92	-	-	6 501	7 775
										149	323
										-	45
						11	8			85	230
						1	6			1	69
52	75	199	336			80	78			6 125	6 832
										-	19
										4	-
										-	3
										3	3
										-	1
										-	2
										57	66
										-	1
										49	80
										13	43
										-	6
										-	19
										-	3
										4	4
										11	9
										-	17

noch: II. Personen-, Fracht- und Postverkehr

2. Auslands

a) Flug

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-
	steiger											
Asien	-	-	-	-	44	412	189	583	38	55	-	-
davon												
Bah: Bahrein							3					
Bir: Rangun						2		9				
Cyp: Nicosia							1					
Hgk: Hongkong							2	33				
Ind: Bombay					29	139	4	5				
Delhi							2					
Kalkutta						44		31				
Indo: Djakarta							1					
Irk: Bagdad					5	53	37	58	7	16		
Irn: Teheran					2	75	46	130	15	17		
Abadan						12						
Isr: Tel Aviv						11		28				
Jap: Tokio						17	2	7				
Lib: Beirut					8	22	71	166	13	14		
Pak: Karachi						15	2	85				
Phi: Manila						6						
SAr: Dhahran												
Sin: Singapur						6	8	4				
Syr: Damaskus						7	4	6	3	8		
Thl: Bangkok						3	6	20				
Vie: Saigon								1				
Australien	-	-	-	-	-	-	1	80	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							1	56				
Darwin								2				
Haw: Honolulu								4				
NGu: Biak								18				
Zusammen	554	629	597	490	10 950	9 463	17 302	17 301	6 517	7 188	724	582

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

verkehr

gäste

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aus-	Ein-	Aussteiger	Einsteiger
83	1	94	163	-	5	-	10	-	-	448	1 229
							1			3	1
										-	11
										1	-
										2	33
										33	144
										2	-
										-	75
										1	-
		13	27				1			62	155
		25	41				6			88	269
		2								2	12
		25	38		5					25	82
										2	24
83	1	25	38				2			200	243
		3	10							5	110
										-	6
			7							-	7
										8	10
										7	21
		1	2							7	25
										-	1
										1	80
										1	56
										-	2
										-	4
										-	18
1 290	1 201	4 541	4 820	215	276	1 781	1 597	148	180	44 619	43 727

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<u>Europa</u>	14 597	4 167	9 783	10 134	132 788	138 359	195 029	251 024	102 520	103 597	62 319	29 167
davon												
Bel: Brüssel					8 390	9 562	9 137	10 884	3 519	7 034		1 794
Lüttich				267								
Bul: Sofia							101					
Dän: Kopenhagen			2 165	3 099	2 470	6 469	8 824	11 178	22 979	28 150	1 174	5 897
Fin: Helsinki							891	1 439	1 174	5 748		
Fr: Nizza									4 584	120		
Paris	10 108	2 570			2 773	6 242	15 094	38 988	8 192	3 939		
Gri: Athen					25	246	3 192	1 739				
GBr: Birmingham					165	663						
Leeds					89	854						
London	4 489	1 597			102 521	87 040	80 170	80 078	30 369	16 654	57 803	11 090
Manchester					918	6 972	108	1 970	361	650		
Prestwick			5	457				138	262	774		
Ir: Dublin					122	1 258	51	1 364				
Shannon					496	41	268	1 450	341	508		
Isl: Reykjavik									464	3 953		
Ita: Brindisi					2 792							
Mailand							584	1 863				
Rom					1 365	137	3 547	3 840		143		
Jug: Belgrad							458	427				
Zagreb							327	101				
Lux: Luxemburg							239	8 442				
Ndl: Amsterdam			5 614	6 311	5 214	8 073	21 046	25 475	22 221	15 919	3 293	9 297
Eindhoven												
Maastricht												
Nor: Bergen			1 800									
Oslo						293		3 705	114	166		627
Stavanger									350			
Öst: Innsbruck												
Salzburg												
Wien					746	449	8 455	5 843	25	339		
Por: Lissabon						110	2 589	2 214	3	8 427		
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					16	350	179			1 142		77
Malås					215					1 850		
Stockholm			199		189	4 790		327	517	1 643		
Swz: Basel					6		148		270			
Genf					776	61	1 972	13 780	2 636	1 127		
Zürich					3 048	3 682	20 982	20 534	3 822	4 556	49	385
Sp: Barcelona							3 946	6 611				
Madrid							314	1 962	13	308		
CSR: Prag							2	32				
Tür: Istanbul					394	789	12 366	6 484	304	447		
Ankara						257		141				
Ung: Budapest					58	21	39	15				
<u>Afrika</u>	-	-	-	-	18	1 661	1 543	3 271	1	789	-	-
davon												
Ägy: Kairo					13	1 256	86	571				
Brazzaville								5				
Kln: Tenerife						242						
Ken: Nairobi							1 112	285				
Mar: Casablanca						40						
Nig: Kano								11				

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
15 285	35 015	36 178	69 639	42 489	21 305	20 538	77 692	410	318	631 936	740 417
3 205	15 013	2 830	3 839	1 133	1 983	3 368	13 360	395	315	32 057	63 784
									3	-	270
										101	-
118	556	3 876	5 605	51	11	2 051	10 736			43 708	71 701
877	711									2 942	7 898
						17				4 601	120
	108	1 806	5 988			1 125	104			39 098	57 939
		138	175							3 355	2 160
										165	663
										89	854
5 848	6 788	4 795	8 041	1 090	3 475	3 841	6 996			290 926	221 759
										1 387	9 592
										267	1 369
										173	2 622
							48			1 105	2 047
										464	3 953
										2 792	-
		368	2 608		282	407	11			1 359	4 764
		9 960	7 533		5	62				14 934	11 658
		60	388							526	815
		240	32							567	133
				1 849			1 477			2 088	9 919
1 245	6 280	3 839	19 922	38 364	13 742	7 127	24 860			107 963	129 879
								1		1	-
								14		14	-
										1 800	-
			587			202				316	5 378
										350	-
			39							-	39
		1	77							1	77
373	48	3 760	5 770	2	1 807	58	80			13 419	14 336
37	605						794			2 629	12 150
56	215									56	215
		202								397	1 569
										215	1 850
		660	577				106			1 565	7 443
14						9				447	-
						113				5 497	14 968
3 380	4 424	3 556	7 795			2 155	18 993			37 000	60 369
										3 946	6 611
43	267					3	64			373	2 601
										2	32
		64	564				48			13 128	8 332
		15	99				15			15	512
1										98	36
23	41	-	227	-	-	-	-	-	-	1 585	5 989
23	41		103							122	1 971
										-	5
										-	242
			8							1 112	293
										-	40
										-	11

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Rho: Salisbury							85	7				
Syd: Khartum						42		541				
SAU: Johannesburg						57	240	674				
MAF: Dakar					5	24	20	1 177	1	789		
Amerika	-	-	-	830	5 545	32 359	63 331	99 336	18 630	20 738	-	-
davon												
Kan: Gander								77				
Montreal					704	3 686	230	1 479	88	495		
Sidney												
USA: Boston						119		2 332				
Chicago					34	342	402	4 066	1 017	834		
Detroit								277				
New York				830	4 650	25 365	62 315	83 703	16 926	15 644		
Philadelphia						235		289				
Seattle									108			
NAN: Curacao								29				
PRi: San Juan								9				
Arg: Buenos Aires					29	723	152	1 967	283	2 307		
Bra: Rio de Janeiro					80	415	155	1 439	143	1 177		
Sao Paulo					24	1 426	58	1 026	53	237		
Chi: Santiago								332				
Kol: Bogota								1 153				
Barranquilla								121				
Per: Lima							3	9				
Uru: Montevideo					24	48	16	137	12	44		
Von: Caracas								89				
Asien	-	-	-	-	1 851	10 603	9 163	20 104	664	17 133	-	-
davon												
Bah: Bahrain							2	172				
Bir: Rangun						100		165				
Cyp: Nicosia							6					
Hqk: Hongkong						587	567	3 118				
Ind: Bombay					1 632	1 798	3	80				
Delhi							4 742	4				
Kalkutta						715		192				
Irak: Bagdad					10	2 269	326	2 318	127	972		
Basra						2						
Iran: Teheran					118	2 425	1 307	4 480	203	4 963		
Abadan						90						
Isr: Tel Aviv						72		160				
Jap: Tokio						460	8	623				
Lib: Beirut					91	872	1 208	5 593	269	11 032		
Pak: Karachi						159	299	1 486				
Phi: Manila						46		350				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						65	653	517				
Syr: Damaskus						209	40	124	65	166		
Thi: Bangkok						734	2	651				
Vie: Saigon								71				
Australien	-	-	-	-	-	-	601	1 956	-	-	-	-
davon												
AuB: Sidney							601	1 905				
Haw: Honolulu								3				
NGu: Biak								48				
Zusammen	14 597	4 167	9 783	10 964	140 202	182 982	269 667	375 691	121 815	142 257	62 319	29 167

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
										85	7
			116							-	699
										240	731
										26	1 990
23	2 557	1 145	11 359	2 244	544	290	7 885	-	-	91 208	175 608
										-	77
										1 022	5 660
							2			-	2
										-	2 451
							292			1 453	6 336
							110			-	387
23	2 557	1 145	11 359	2 244	544	290	7 481			87 593	147 483
										-	524
										108	-
										-	29
										-	9
										464	4 997
										378	3 031
										135	2 689
										-	332
										-	1 153
										-	121
										3	9
										52	229
										-	89
94	29	482	2 260	-	-	24	24 992	-	-	12 278	75 130
							24 188			2	24 360
										-	265
										6	-
										567	3 705
										1 635	1 878
										4 742	4
										-	907
		107	238				378			570	6 175
										-	2
		254	782			17	271			1 899	12 921
		2								2	90
		6	364							64	596
										8	1 083
94	29	55	763			7	155			1 724	18 444
			53							299	1 698
										-	396
			3							-	3
										653	582
										105	499
			66							2	1 451
										-	71
										601	1 956
										601	1 905
										-	3
										-	48
15 425	37 642	37 805	83 494	44 733	21 849	20 852	110 569	410	318	737 608	999 100

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Europa	3 465	1 236	501	360	35 862	22 220	101 395	73 548	30 320	22 838	8 842	1 915
davon												
Bel: Brüssel					673	580	5 032	1 157	168	210		
Bul: Sofia							157	38				
Dän: Kopenhagen			23	110	1 312	2 569	6 501	5 766	8 907	8 954	30	143
Fin: Helsinki							589	1 498	2 590	1 592		
Fr : Nizza										30		
Paris	1 872	889			181	1 775	3 838	5 715	890	2 179		
Gri: Athen					61	134	485	1 356				
GBr: London	1 593	347			29 734	12 361	59 729	26 436	7 606	1 472	8 782	817
Manchester						53	12	25		29		
Prestwick								14	8	576		
Irl: Dublin					16	45	88	118				
Shannon					217	95		252	44	100		
Isl: Reykjavik									120	321		
Ita: Mailand							746	369				
Rom					222	224	2 180	1 648		38		
Jug: Belgrad						177	592	209				
Zagreb							77	20				
Ndl: Amsterdam			478	250	115	284	1 186	558	6 550	2 617	26	177
Nor: Oslo						58		283	85			1
Öst: Salzburg												
Wien					263	348	1 626	2 132	3	174		
Por: Lissabon						4	402	1 199	93	204		
Santa Maria								14				
Rum: Bukarest												
Swd: Göteborg					265	65	11		17			
Malmö					45							
Stockholm					608	697		68	10	85		
Swz: Basel					11		19		291			
Bern												
Genf					288	155	1 033	6 162	775	2 423		
Zürich					1 591	2 187	11 423	13 523	1 918	1 455		777
Sp : Barcelona							790	1 227				
Madrid							568	1 041	104	221		
CSR: Prag							112	69				
Tür: Istanbul					93	375	4 020	2 481	133	146		
Ankara						34		99				
Ung: Budapest					167		179	71				
Afrika	-	-	-	-	-	296	403	3 863	-	134	-	-
davon												
Ägy: Kairo						290	69	890				
Brazzaville								232				
Ken: Nairobi							44	478				
Nig: Kano								198				
Rho: Salisbury							25	218				
Sud: Khartum						2	20	205				
SAU: Johannesburg							214	1 369				
WAF: Dakar						4	31	273		134		

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
3 348	2 794	10 483	6 710	173	426	2 532	1 229	-	-	196 921	133 276
	707	200	52	15		422	93			6 510	2 799
										157	38
234	234	1 547	1 406	58		387	94			18 999	19 276
686	106									3 865	3 196
						59				59	30
	8	305	68			2	106			7 088	10 740
60		191	362							797	1 852
1 649	624	1 656	882	4	226	314	251			111 067	43 416
										12	107
										8	590
										104	163
	7									261	454
										120	321
		111	64		1	69				926	434
		305	516		1	19				2 726	2 427
		308	768							900	1 154
		70								147	20
43	59	456	89	95	193	80	240			9 029	4 467
			67							85	409
		7	16							7	16
32	45	889	642	1	5	67	2			2 881	3 348
56	130						49			551	1 586
										-	14
10	24									10	24
										293	65
										45	-
29		20	6							675	857
4						15				340	-
							6			-	6
										2 096	3 750
504	620	4 346	1 286			999	354			20 785	20 200
										790	1 227
	208					99	34			771	1 507
										112	69
	20	58	476							4 304	3 498
		14	10							14	143
41	2									387	73
10	7	-	456	-	-	-	-	-	-	413	4 756
10	7		392							79	1 579
										-	232
			44							44	522
										-	198
										25	218
			20							20	227
										214	1 369
										31	411

Richtung	Berlin		Bremen		Düsseldorf		Frankfurt		Hamburg		Hannover	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Amerika	-	-	-	63	2 695	8 451	40 038	53 652	1 015	7 230	-	-
davon												
Kan: Montreal					1 950	2 747	251	905	32	322		
USA: Boston								178				
Chicago					91	168	602	3 436	121	117		
Detroit								1 307				
New York				63	583	4 852	38 386	42 962	473	5 912		
NAn: Curacao								13				
Pan: Tocumen							10					
PRi: San Juan								73				
BWj: Bermuda								21				
Arg: Buenos Aires					4	322	260	2 124	76	483		
Bra: Recife						5		24				
Rio de Janeiro					39	213	321	912	21	173		
Natal							20	15				
Sao Paulo					28	108	55	715	137	183		
Chi: Santiago								185				
Kol: Bogota								135				
Barranquilla								46				
Per: Lima							30					
Uru: Montevideo						36	103	289	155	40		
Ven: Caracas								312				
Asien	-	-	-	-	688	1 058	1 831	10 188	393	1 166	-	-
davon												
Bir: Rangun						19	12	139				
Cyp: Nicosia							2					
Hkg: Hongkong						52	6	835				
Ind: Bombay					688	167		294				
Delhi								16				
Kalkutta						51		262				
Irk: Bagdad						205	302	862	88	168		
Iran: Teheran						143	128	1 284	69	253		
Isr: Tel Aviv						12		481				
Jap: Tokio						33	26	691				
Lib: Beirut						267	1 120	2 985	236	743		
Pak: Karachi						44	91	1 529				
Phi: Manila								191				
SAR: Dhahran												
Sin: Singapur						4		108				
SAR: Damaskus						35	110	151		2		
Thl: Bangkok						26	34	254				
Vie: Saigon								106				
Australien	-	-	-	-	-	-	71	1 004	-	-	-	-
davon												
AuD: Sidney							71	646				
Haw: Honolulu								52				
NGu: Biak								306				
Zusammen	3 465	1 236	501	423	39 245	32 025	143 738	142 255	31 728	31 368	8 842	1 915

nach Verkehrsbeziehungen im Januar 1958

Verkehr

in kg

Köln/Bonn		München		Nürnberg		Stuttgart		Hubschrauber- plätze		Insgesamt	
Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
-	1 477	897	3 476	-	-	630	1 650	-	-	45 275	75 999
										2 233	3 974
										-	178
						9				823	3 721
						6				6	1 307
	1 477	897	3 476			615	1 650			40 954	60 392
										-	13
										10	-
										-	73
										-	21
										340	2 929
										-	29
										381	1 298
										20	15
										220	1 006
										-	185
										-	135
										-	46
										30	-
										258	365
										-	312
-	-	85	1 051	-	37	-	344	-	-	2 997	13 844
										12	158
										2	-
										6	887
										688	461
										-	16
										-	313
		67	144				121			457	1 500
		16	419				42			213	2 141
			253		37					-	783
										26	724
		2	165				181			1 358	4 341
			8							91	1 581
										-	191
			62							-	62
										-	112
										110	188
										34	280
										-	106
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	1 004
										71	646
										-	52
										-	306
3 358	4 278	11 465	11 693	173	463	3 162	3 223	-	-	245 677	228 879

III. Flughafenverkehr im Januar 1958

1. Landungen im In- und Auslandeverkehr

Flughafen	Gelandete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	aus		Aussteiger aus		Empfang aus			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 070	1	26 639	554	181 627	14 597	102 827	3 465
Bremen	183	64	522	597	6 659	9 783	972	501
Düsseldorf	528	695	7 183	10 950	36 675	140 202	16 709	39 245
Frankfurt	949	906	17 253	17 302	132 003	269 667	70 202	143 738
Hamburg	660	423	12 566	6 517	94 584	121 815	20 318	31 728
Hannover	661	53	14 771	724	158 225	62 319	19 481	8 842
Köln/Bonn	306	164	3 230	1 290	15 289	15 425	10 983	3 358
München	370	377	5 474	4 541	47 515	37 805	12 472	11 465
Nürnberg	221	65	1 182	215	26 490	44 733	2 728	173
Stuttgart	328	209	3 157	1 781	23 631	20 852	10 131	3 162
Landeplätze 3)	14	-	13	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	70	76	74	148	41	410	-	-
Zusammen	5 360	3 033	92 064	44 619	722 739	737 608	266 823	245 677
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 004	-	26 602	527	179 592	14 597	102 827	3 465
Bremen	172	61	512	549	6 659	6 706	972	501
Düsseldorf	479	653	7 085	10 245	36 675	140 202	16 709	39 245
Frankfurt	900	793	17 165	12 465	129 491	248 928	70 202	143 553
Hamburg	623	392	12 119	6 299	94 468	117 200	20 318	31 728
Hannover	589	53	13 118	724	83 194	62 319	19 481	8 842
Köln/Bonn	299	164	3 190	1 290	15 289	15 425	10 983	3 358
München	330	352	5 308	4 184	45 963	30 344	12 472	11 414
Nürnberg	118	61	885	215	24 346	37 070	2 728	173
Stuttgart	272	193	3 085	1 534	21 665	20 050	10 131	3 162
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	70	76	74	148	41	410	-	-
Zusammen	4 856	2 798	89 143	38 180	637 383	693 251	266 823	245 441
b) Im Charterverkehr								
Berlin	66	1	37	27	2 035	-	-	-
Bremen	-	3	-	48	-	3 077	-	-
Düsseldorf	28	29	70	705	-	-	-	-
Frankfurt	40	98	5	4 823	2 512	20 739	-	185
Hamburg	25	27	397	213	116	4 615	-	-
Hannover	56	-	1 578	-	75 031	-	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	-
München	6	23	1	352	1 552	7 461	-	51
Nürnberg	7	4	50	-	2 144	7 663	-	-
Stuttgart	14	16	1	247	1 966	802	-	-
Landeplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	246	201	2 139	6 415	85 356	44 357	-	236

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das aus dem Ausland angekommene Flugzeug verlassen. 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr. 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

noch: III. Flughafenverkehr im Januar 1958

2. Starts im In- und Auslandsverkehr

Flughafen	Gestartete Flugzeuge		Fluggäste		Fracht in kg		Post in kg	
	nach		Einsteiger nach		Versand nach			
	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)	Inland	Ausland 1)
Insgesamt 2)								
Berlin	1 073	-	41 736	629	327 294	4 167	89 534	1 236
Bremen	185	61	535	490	7 609	10 964	2 290	423
Düsseldorf	520	699	6 320	9 463	41 945	182 982	26 926	32 025
Frankfurt	949	894	14 174	17 301	140 065	375 691	71 017	142 255
Hamburg	661	420	9 476	7 188	67 250	142 257	21 647	31 368
Hannover	665	52	7 218	582	46 059	29 167	23 245	1 915
Köln/Bonn	285	186	2 800	1 201	20 903	37 642	9 631	4 278
München	365	379	5 659	4 820	29 016	83 494	6 687	11 693
Nürnberg	246	39	1 221	276	13 751	21 849	5 506	463
Stuttgart	325	212	2 835	1 597	28 806	110 569	10 340	3 223
Landeplätze 3)	16	-	16	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	70	73	74	180	41	318	-	-
Zusammen	5 360	3 015	92 064	43 727	722 739	999 100	266 823	228 879
darunter:								
a) Im Linienverkehr								
Berlin	1 007	-	39 775	629	252 263	4 167	89 534	1 236
Bremen	173	60	525	490	7 609	10 964	2 290	423
Düsseldorf	475	651	6 246	8 720	41 875	173 872	26 926	32 025
Frankfurt	900	785	14 077	12 913	134 287	347 232	71 017	141 749
Hamburg	628	388	9 381	6 951	65 215	119 811	21 647	31 368
Hannover	593	51	7 110	582	46 059	28 024	23 245	1 915
Köln/Bonn	279	185	2 760	1 201	20 903	37 642	9 631	4 278
München	323	358	5 493	4 419	28 383	76 777	6 687	11 657
Nürnberg	139	39	935	276	13 567	21 618	5 506	463
Stuttgart	269	197	2 767	1 447	27 181	80 797	10 340	3 223
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	70	73	74	180	41	318	-	-
Zusammen	4 856	2 787	89 143	37 808	637 383	901 222	266 823	228 337
b) Im Charterverkehr								
Berlin	66	-	1 961	-	75 031	-	-	-
Bremen	2	1	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	25	34	49	743	70	9 110	-	-
Frankfurt	37	98	17	4 374	5 778	28 459	-	506
Hamburg	24	28	42	232	2 035	22 446	-	-
Hannover	54	1	35	-	-	1 143	-	-
Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	-
München	8	21	-	401	633	6 717	-	36
Nürnberg	11	-	35	-	184	231	-	-
Stuttgart	15	15	-	150	1 625	29 772	-	-
Landeplätze 3)	2	-	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	246	198	2 139	5 900	85 356	97 878	-	542

1) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das ins Ausland abgehende Flugzeug aufnimmt.- 2) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

3. Gesamtverkehr 1)

Flughafen	Flugzeuge				Fluggäste		
	Landungen		Starts		Aussteiger	Einsteiger	Durchgang 2)
	insgesamt	darunter im Linien- verkehr	insgesamt	darunter im Linien- verkehr			
	1	2	3	4			
Berlin	1 071	1 004	1 073	1 007	27 193	42 365	-
Bremen	247	233	246	233	1 119	1 025	1 243
Düsseldorf	1 223	1 132	1 219	1 126	18 133	15 783	7 086
Frankfurt	1 855	1 693	1 843	1 685	34 555	31 475	11 356
Hamburg	1 083	1 015	1 081	1 016	19 083	16 664	2 175
Hannover	714	642	717	644	15 495	7 800	1 650
Köln/Bonn	470	463	471	464	4 520	4 001	3 042
München	747	682	744	681	10 015	10 479	4 427
Nürnberg	286	179	285	178	1 397	1 497	1 336
Stuttgart	537	465	537	466	4 938	4 432	2 982
Landeplätze 3)	14	-	16	-	13	16	-
Hubschrauberplätze 4)	146	146	143	143	222	254	51
Insgesamt	8 393	7 654	8 375	7 643	136 683	135 791	35 348
Dagegen Dezember 1957	8 170	7 386	8 184	7 395	137 412	141 152	35 512
" Januar 1958	7 478	6 622	7 462	6 615	116 212	119 016	31 669

Flughafen	Fracht in kg			Post in kg		
	Empfang	Versand	Durchgang 2)	Empfang	Versand	Durchgang 2)
	8	9	10	11	12	13
Berlin	196 224	331 461	-	106 292	90 770	-
Bremen	16 442	18 573	35 196	1 473	2 713	4 789
Düsseldorf	176 877	224 927	227 948	55 954	58 951	47 094
Frankfurt	401 670	515 756	382 217	213 940	213 272	101 415
Hamburg	216 399	209 507	129 652	52 046	53 015	9 274
Hannover	220 544	75 226	23 233	28 323	25 160	5 987
Köln/Bonn	30 714	58 545	90 390	14 341	13 909	18 393
München	85 320	112 510	99 032	23 937	18 380	35 779
Nürnberg	71 223	35 600	32 465	2 901	5 969	3 999
Stuttgart	44 483	139 375	52 437	13 293	13 563	7 733
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-
Hubschrauberplätze 4)	451	359	203	-	-	-
Insgesamt	1 460 347	1 721 839	1 072 773	512 500	495 702	234 463
Dagegen Dezember 1957	1 952 903	2 258 824	1 203 177	844 540	836 292	363 091
" Januar 1958	2 397 433	2 539 195	1 122 799	479 298	457 004	227 987

1) Umfaßt den Linien-, Charter- und Sonderflugverkehr.- 2) Unter "Durchgang" sind nur die auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. Demgemäß sind umgestiegene Fluggäste und umgeladene Fracht und Post unter Ein- und Aussteiger bzw. Empfang und Versand enthalten.- 3.) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.- 4) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg, Dortmund.

IV. Gewerblicher Verkehr für Sonderzwecke (Teil aus III. 3) im Januar 1958 ¹⁾

Flughafen	Über- führungs-	Rund-	Taxi-	Seebäder	Reklame-	Foto-	Medi- zinische	Werk- verkehrs-	Sonsti- ge 2)	Flüge insgesamt
F l ü g e										
1. Landungen										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	3	-	-	-	-	4	-	4	-	11
Düsseldorf	1	-	-	-	-	1	-	32	-	34
Frankfurt	10	2	-	-	-	-	-	6	6	24
Hamburg	6	1	-	-	-	1	-	8	-	16
Hannover	-	8	-	-	-	-	-	6	2	16
Köln/Bonn	-	1	-	-	-	-	-	2	2	5
München	1	26	-	-	-	2	-	3	4	36
Nürnberg	-	65	-	-	24	-	4	1	2	96
Stuttgart	1	19	-	-	3	1	11	5	2	42
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	9	3	12
Zusammen	22	122	-	-	27	9	15	76	21	292
2. Starts										
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	2	-	-	-	-	4	-	4	-	10
Düsseldorf	3	-	-	-	-	1	-	30	-	34
Frankfurt	9	2	-	-	-	-	-	7	5	23
Hamburg	3	1	-	-	-	1	-	8	-	13
Hannover	2	8	-	-	-	-	-	6	2	18
Köln/Bonn	-	1	-	-	-	-	-	2	2	5
München	-	26	-	-	-	2	-	3	3	34
Nürnberg	-	65	-	-	24	-	4	1	2	96
Stuttgart	1	19	-	-	3	1	11	5	1	41
Landeplätze 3)	-	-	-	-	-	-	-	10	4	14
Zusammen	20	122	-	-	27	9	15	76	19	288
3. Personen-, Fracht- und Postverkehr										
Flughafen	Ausgestiegene Fluggäste	Empfang		Eingestiegene Fluggäste	Versand					
		Fracht	Post		Fracht	Post				
		kg			kg					
Berlin	-	-	-	-	-	-				
Bremen	10	-	-	10	-	-				
Düsseldorf	28	-	-	25	-	-				
Frankfurt	97	-	-	94	-	-				
Hamburg	55	-	-	58	-	-				
Hannover	75	-	-	73	-	-				
Köln/Bonn	40	-	-	40	-	-				
München	170	-	-	166	-	-				
Nürnberg	247	-	-	251	-	-				
Stuttgart	71	-	-	68	-	-				
Landeplätze 3)	13	-	-	16	-	-				
Zusammen	806	-	-	801	-	-				

1) In Gesamtübersichten über den Flughafen- und Teilstreckenverkehr mitenthalten.- 2) U.a. Segelschleppflüge, interne und einmalige Flüge der Luftverkehrsgesellschaften.- 3) Landeplätze, die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen.

V. Verkehrsleistungen im Januar 1958

Verkehrsart	Anzahl der Flüge 1)	Flug-km		Beförderte 4)		
		km bis Ausland 2)	km bis Grenze 3)	Personen	Fracht	Post
		1 000		Anzahl	t	
	1	2	3	4	5	6
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	4 856	1 420,0	1 420,0	108 421	1 069,0	371,2
Charterverkehr	246	61,7	61,7	3 258	101,2	0,1
Sonstiger Verkehr	258	21,7	21,7	799	-	-
Gesamt	5 360	1 503,4	1 503,4	112 478	1 170,2	371,3
Dagegen Dezember 1957	5 190	1 459,1	1 459,1	113 756	1 598,9	606,3
" Januar 1957	4 912	1 396,5	1 396,5	98 029	2 129,0	362,9
2. Auslandsverkehr 5)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	2 798	1 950,6	577,5	52 598	1 291,3	375,5
Charterverkehr	201	216,3	49,8	6 931	71,6	0,2
Sonstiger Verkehr	34	28,1	6,8	24	-	-
Gesamt	3 033	2 195,0	634,1	59 553	1 362,9	375,7
Dagegen Dezember 1957	2 980	2 247,4	625,7	59 168	1 557,1	601,3
" Januar 1957	2 566	1 619,2	515,4	49 852	1 391,2	344,3
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	2 787	1 828,6	575,7	52 226	1 499,3	358,4
Charterverkehr	198	199,4	51,5	6 416	125,1	0,5
Sonstiger Verkehr	30	18,8	6,2	19	-	-
Gesamt	3 015	2 046,8	633,4	58 661	1 624,4	358,9
Dagegen Dezember 1957	2 994	2 052,9	628,0	62 908	1 863,0	593,1
" Januar 1957	2 550	1 660,0	523,5	52 656	1 533,0	322,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	10 441	5 199,2	2 573,2	213 245	3 859,6	1 105,1
Charterverkehr	645	477,4	163,0	16 605	297,9	0,8
Sonstiger Verkehr	322	68,6	34,7	842	-	-
Insgesamt	11 408	5 745,2	2 770,9	230 692	4 157,5	1 105,9
Dagegen Dezember 1957	11 164	5 759,4	2 712,8	235 832	5 019,0	1 800,7
" Januar 1957	10 028	4 675,7	2 435,4	200 537	5 053,2	1 029,2

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 5) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1958

Verkehrsart	G e l e i s t e t e					
	Personen		Fracht		Post	
	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze
	1 000 Pkm		1 000 tkm			
	7	8	9	10	11	12
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	35 252,8	35 252,8	316,9	316,9	120,7	120,7
Charterverkehr	851,2	851,2	24,4	24,4	0,0	0,0
Sonstiger Verkehr	34,7	34,7	-	-	-	-
Gesamt	36 138,7	36 138,7	341,3	341,3	120,7	120,7
Dagegen Dezember 1957	36 794,6	36 794,6	465,3	465,3	192,2	192,2
" Januar 1957	31 456,0	31 456,0	577,8	577,8	116,1	116,1
2. Auslandsverkehr 3)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	43 960,5	11 278,5	1 085,2	291,1	509,0	81,2
Charterverkehr	9 802,3	1 551,2	66,0	20,3	0,2	0,1
Sonstiger Verkehr	13,5	5,4	-	-	-	-
Gesamt	53 776,3	12 835,1	1 151,2	311,4	509,2	81,3
Dagegen Dezember 1957	56 439,1	12 946,0	1 305,3	359,1	738,7	122,4
" Januar 1957	35 359,8	10 345,9	1 077,3	313,7	216,6	68,5
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	41 539,0	11 527,0	1 226,5	349,8	409,2	85,8
Charterverkehr	8 256,1	1 326,4	116,8	30,0	0,6	0,1
Sonstiger Verkehr	10,7	4,2	-	-	-	-
Gesamt	49 805,8	12 857,6	1 343,3	379,8	409,8	85,9
Dagegen Dezember 1957	54 005,7	13 061,8	1 477,3	451,0	708,5	131,5
" Januar 1957	44 263,8	11 841,1	1 297,2	355,6	264,3	71,0
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	120 752,3	58 058,3	2 628,6	957,8	1 038,9	287,7
Charterverkehr	18 909,6	3 728,8	207,2	74,7	0,8	0,2
Sonstiger Verkehr	58,9	44,3	-	-	-	-
Insgesamt	139 720,8	61 831,4	2 835,8	1 032,5	1 039,7	287,9
Dagegen Dezember 1957	147 239,4	62 802,4	3 247,9	1 275,4	1 639,4	446,1
" Januar 1957	111 079,6	53 643,0	2 952,3	1 247,1	597,0	255,6

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Nur Verkehr bis erstem Lande- oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1958

Verkehrsart	Angebotene Gesamtkapazität 1)			
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ²⁾ Ausland	km bis ³⁾ Grenze
	t		1 000 tkm	
	13	14	15	16
1. Inlandsverkehr				
Linienverkehr	27 734,2	5,71	8 366,1	8 366,1
Charterverkehr	1 122,8	4,57	282,3	282,3
Sonstiger Verkehr	195,0	0,76	26,7	25,7
Gesamt	29 052,0	5,42	8 675,1	8 675,1
Dagegen Dezember 1957	27 966,4	5,39	8 394,3	8 394,3
" Januar 1957	25 290,4	5,15	7 583,7	7 583,7
2. Auslandsverkehr 4)				
a) Aus dem Ausland				
Linienverkehr	17 854,6	6,38	14 288,0	3 902,0
Charterverkehr	1 268,8	6,31	1 523,6	298,6
Sonstiger Verkehr	129,0	3,79	163,1	25,5
Gesamt	19 252,4	6,35	15 974,7	4 226,1
Dagegen Dezember 1957	19 017,6	6,38	16 623,1	4 160,8
" Januar 1957	15 141,5	5,90	10 767,3	3 202,0
b) Nach dem Ausland				
Linienverkehr	17 801,8	6,39	13 245,7	3 896,8
Charterverkehr	1 278,7	6,46	1 398,9	311,6
Sonstiger Verkehr	116,2	3,87	98,8	23,1
Gesamt	19 196,7	6,37	14 743,4	4 231,5
Dagegen Dezember 1957	19 058,6	6,37	14 749,4	4 168,1
" Januar 1957	15 087,4	5,92	10 930,4	3 267,4
3. Gesamtverkehr (1+2)				
Linienverkehr	63 390,6	6,07	35 899,8	16 164,9
Charterverkehr	3 670,3	5,69	3 204,8	892,5
Sonstiger Verkehr	440,2	1,37	288,6	75,3
Insgesamt	67 501,1	5,92	39 393,2	17 132,7
Dagegen Dezember 1957	66 042,6	5,92	39 766,8	16 723,2
" Januar 1957	55 519,3	5,54	29 281,4	14 053,1

1) Die angebotene Kapazität ist auf Grund der Load Sheets berechnet.- 2) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 3) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

noch: V. Verkehrsleistungen im Januar 1958

Verkehrsart	Angebote im Personenverkehr				Ausnutzungsgrad im	
	Sitzplätze		Pkm		Personen- verkehr	insgesamt 3)
	insgesamt	je Flugzeug	km bis ¹⁾ Ausland	km bis ²⁾ Grenze	7 : 19	(7+9+11):15
	Anzahl		1 000		vH	
	17	18	19	20	21	22
1. Inlandsverkehr						
Linienverkehr	223 004	47,0	69 870,0	69 870,0	50,5	47,4
Charterverkehr	7 104	28,9	1 845,4	1 845,4	46,1	38,8
Sonstiger Verkehr	1 668	6,5	222,7	222,7	15,6	13,0
Gesamt	236 776	44,2	71 938,1	71 938,1	50,2	47,9
Dagegen Dezember 1957	225 030	43,4	68 591,2	68 591,2	53,6	51,7
" Januar 1957	195 999	39,9	60 584,4	60 584,4	51,9	50,6
2. Auslandsverkehr 4)						
a) Aus dem Ausland						
Linienverkehr	127 412	45,5	98 188,5	27 871,3	44,8	41,9
Charterverkehr	9 054	45,0	11 490,6	2 056,9	85,3	68,7
Sonstiger Verkehr	460	13,5	726,0	90,0	1,9	0,8
Gesamt	136 926	45,1	110 405,1	30 018,2	48,7	44,1
Dagegen Dezember 1957	134 796	45,2	115 769,4	29 340,1	48,8	46,2
" Januar 1957	111 928	43,6	79 300,9	23 749,4	44,6	44,9
b) Nach dem Ausland						
Linienverkehr	126 977	45,6	91 687,9	27 828,9	45,3	43,7
Charterverkehr	9 204	46,5	10 794,7	2 253,8	76,5	67,4
Sonstiger Verkehr	368	12,3	199,6	78,6	5,4	1,1
Gesamt	136 549	45,3	102 682,2	30 161,3	48,5	45,7
Dagegen Dezember 1957	135 384	45,2	103 040,2	29 342,9	52,4	51,4
" Januar 1957	111 276	43,6	80 412,8	24 192,7	55,0	54,8
3. Gesamtverkehr (1+2)						
Linienverkehr	482 393	46,2	259 746,4	125 570,2	46,5	43,9
Charterverkehr	25 362	39,3	24 130,7	6 156,1	78,4	65,5
Sonstiger Verkehr	2 496	7,8	1 148,3	391,3	5,1	2,0
Insgesamt	510 251	44,7	285 025,4	132 117,6	49,0	45,3
Dagegen Dezember 1957	495 210	44,4	287 400,8	127 274,2	51,2	49,3
" Januar 1957	419 203	41,8	220 298,1	108 526,5	50,4	50,1

1) Km bis Ausland = Entfernung bis zum ersten Flughafen im Ausland.- 2) Km bis Grenze = Entfernung bis zur Grenze des Bundesgebietes.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt (1 Pkm entspricht also 0,1 tkm).- 4) Nur Verkehr bis erstem Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.

VI. Linienverkehr im Januar 1958 nach Richtungen

Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
1. Inlandsverkehr						
Insgesamt	4 856	108 421	1 069,0	371,2	50,5	47,4
darunter						
Berlin-Hannover	336	12 227	76,4	18,6	86,0	80,5
Hannover-Berlin	342	6 269	36,8	10,0	43,7	41,0
Berlin-Hamburg	188	8 082	56,1	11,2	78,3	76,6
Hamburg-Berlin	182	5 161	43,4	14,1	52,0	51,6
Berlin-Frankfurt	199	10 019	58,7	30,1	81,8	81,9
Frankfurt-Berlin	198	6 937	67,8	46,6	56,8	60,9
Berlin-Düsseldorf	115	3 661	20,3	10,4	69,4	68,6
Düsseldorf-Berlin	115	2 915	16,7	16,5	56,9	55,8
Berlin-München	59	2 950	29,4	7,7	83,3	84,0
München-Berlin	58	2 737	13,7	1,3	76,1	74,3
Berlin-Köln/Bonn	80	2 228	8,5	3,2	56,1	72,0
Köln/Bonn-Berlin	80	2 038	9,9	5,7	41,6	41,4
Berlin-Stuttgart	28	1 166	6,2	3,6	67,2	67,4
Stuttgart-Berlin	28	1 028	5,7	4,1	59,2	60,0
Frankfurt-Stuttgart	106	2 010	20,1	7,9	41,8	36,4
Stuttgart-Frankfurt	102	1 920	30,9	8,9	41,1	37,8
Frankfurt-Hamburg	116	1 721	24,3	8,2	31,6	27,4
Hamburg-Frankfurt	120	2 253	25,3	14,6	36,8	32,8
Frankfurt-München	148	2 403	37,0	15,1	30,4	27,6
München-Frankfurt	142	2 985	39,5	13,7	39,3	34,7
Frankfurt-Hannover	56	942	4,8	2,1	36,0	30,8
Hannover-Frankfurt	50	821	4,5	6,3	43,6	38,2
Frankfurt-Nürnberg	65	1 394	31,3	4,4	52,2	45,4
Nürnberg-Frankfurt	63	1 257	16,8	7,0	47,4	41,6
Düsseldorf-Frankfurt	105	1 913	53,9	19,6	38,2	37,0
Frankfurt-Düsseldorf	104	2 171	33,8	14,3	42,9	36,5
Düsseldorf-Hamburg	125	2 527	24,1	2,7	39,7	34,9
Hamburg-Düsseldorf	131	2 702	27,8	6,5	39,2	34,5
Hamburg-Hannover	74	775	4,5	2,0	25,8	22,3
Hannover-Hamburg	80	988	16,9	3,9	26,4	25,7
Bremen-Hamburg	99	692	16,0	3,3	16,6	17,6
Hamburg-Bremen	102	752	12,8	0,9	17,8	17,5
München-Stuttgart	22	197	8,3	0,4	25,5	21,8
Stuttgart-München	12	96	2,7	0,0	18,7	17,1
München-Nürnberg	46	616	14,4	1,6	29,8	30,4
Nürnberg-München	53	763	13,0	2,2	35,1	30,9

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken (einschließlich Mehrfachzählungen, die sich aus dem Umsteige- und Umladeverkehr ergeben).- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.

noch: VI. Linienverkehr im Januar 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Aus dem Ausland						
Insgesamt	2 798	52 598	1 291,3	375,5	44,8	41,9
davon nach 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	61	904	23,9	4,5	31,2	33,7
Düsseldorf	653	14 319	292,9	69,6	47,0	42,8
Frankfurt	793	18 120	491,6	206,8	48,3	44,1
Hamburg	392	6 186	194,2	31,7	36,8	35,6
Hannover	53	257	58,6	7,1	25,5	43,4
Köln/Bonn	164	2 901	70,6	14,7	46,4	48,2
München	352	6 803	86,0	33,6	42,3	39,9
Nürnberg	61	323	41,0	0,6	20,7	27,2
Stuttgart	193	2 637	32,1	6,9	33,1	29,4
Hubschrauberplätze 5)	76	148	0,4	-	16,2	22,3
aus Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	403	7 098	154,8	40,6	35,5	32,6
Großbritannien/Irland	628	14 450	412,0	149,0	55,9	48,9
Niederlande	388	5 295	239,2	19,7	31,5	38,0
Belgien	213	1 808	59,0	11,8	24,3	22,3
Luxemburg	29	187	4,6	0,1	18,3	14,8
Frankreich	192	4 586	68,3	18,8	41,5	40,3
Spanien	30	663	4,4	2,0	52,0	43,0
Portugal/Azoren	1	12	1,1	-	17,1	25,1
Schweiz	381	7 258	106,8	40,7	45,4	40,8
Italien	90	2 504	76,6	10,0	55,0	51,7
Österreich	228	3 517	46,3	13,9	31,8	28,2
Griechenland	32	623	10,6	5,2	33,1	33,2
Andere Balkanstaaten 8)	41	574	8,5	3,0	31,4	28,1
Tschechoslowakei und Polen	7	139	3,8	2,5	41,8	47,6
Nahost mit Ägypten	56	1 630	42,1	8,4	51,6	44,6
Übersee	79	2 254	53,2	49,8	48,4	45,7
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Erster Landeplatz im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des letzten Startplatzes vor dem Einflug.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien, Ungarn.

noch: VI. Linienverkehr im Januar 1958 nach Richtungen

Flughafen Richtung	Flüge 1)	Beförderte 2)			Ausnutzungsgrad	
		Personen	Fracht	Post	Personen- verkehr	insgesamt 3)
		Anzahl	t		vH	
2. Auslandsverkehr						
a) Nach dem Ausland						
Insgesamt	2 787	52 226	1 499,3	358,4	45,3	43,7
davon von 4)						
Berlin	-	-	-	-	-	-
Bremen	60	899	28,5	2,4	56,7	51,3
Düsseldorf	651	12 866	313,3	64,7	42,7	40,8
Frankfurt	785	18 898	611,6	209,9	48,9	47,3
Hamburg	388	6 468	190,0	23,3	41,1	37,6
Hannover	51	165	17,3	0,1	15,3	12,3
Köln/Bonn	185	2 861	108,9	15,7	60,0	44,5
München	358	6 860	122,2	35,9	44,1	44,0
Nürnberg	39	387	29,7	0,4	28,8	36,7
Stuttgart	197	2 642	77,5	6,0	29,6	30,5
Hubschrauberplätze 5)	73	180	0,3	-	20,5	27,1
nach Richtung 6)						
Skandinavische Länder 7)	372	6 512	198,9	35,8	34,0	35,3
Großbritannien/Irland	666	13 498	393,8	105,4	51,8	44,0
Niederlande	386	5 826	189,1	17,3	36,4	39,3
Belgien	217	2 153	87,0	8,1	28,5	27,1
Luxemburg	29	244	17,8	0,1	23,6	23,7
Frankreich	193	5 066	88,9	22,6	47,0	45,8
Spanien	30	519	11,6	3,8	41,1	39,9
Portugal/Azoren	1	12	1,3	0,1	19,3	27,9
Schweiz	384	7 716	168,3	44,4	43,3	45,9
Italien	92	2 416	97,9	29,9	47,6	53,5
Österreich	220	3 298	75,6	22,8	30,5	30,9
Griechenland	34	847	23,3	9,6	42,4	46,7
Andere Balkanstaaten 8)	41	359	17,6	4,2	19,4	24,2
Tschechoslowakei	6	70	3,1	0,3	25,4	29,8
Nahost mit Ägypten	62	1 956	84,5	32,7	55,8	56,4
Übersee	54	1 734	40,6	21,3	52,1	47,3
Afrika ohne Ägypten	-	-	-	-	-	-

1) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 2) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken einschließlich Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland.- 3) Zur Berechnung des Ausnutzungsgrades ist je Fluggast ein Gewicht von 100 kg eingesetzt.- 4) Letzter Starthafen im Inland.- 5) Köln/Stadt, Bonn/Stadt, Duisburg und Dortmund.- 6) Staat des ersten Landehafens.- 7) Norwegen, Schweden, Finnland, Dänemark und Island.- 8) Bulgarien, Jugoslawien.

VII. Hubschrauberverkehr 1)

im Januar 1958

1. Flughafenverkehr

Landeplatz	Hubschrauber		Fluggäste		Übergepäck in kg		Post in kg	
	Landung	Start	Aussteiger	Einsteiger	Empfang	Versand	Empfang	Versand
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gesamtverkehr (In- und Auslandsverkehr)								
Köln ⁺)	62	61	106	111	278	276	-	-
Bönn	21	21	26	38	151	83	-	-
Duisburg	49	47	65	69	12	-	-	-
Dortmund ⁺⁺⁾	14	14	25	36	10	-	-	-
Zusammen	146	143	222	254	451	359	-	-
Dagegen Dezember 1957	106	109	183	195	381	368	-	-
darunter Verkehr mit dem Ausland 2)								
Köln	41	40	87	97	275	238	-	-
Bonn	-	-	12	19	113	90	-	-
Duisburg	35	33	43	50	12	-	-	-
Dortmund	-	-	6	14	10	-	-	-
Zusammen	76	73	148	180	410	318	-	-
Dagegen Dezember 1957	55	58	132	144	377	364	-	-

2. Verkehrsleistungen

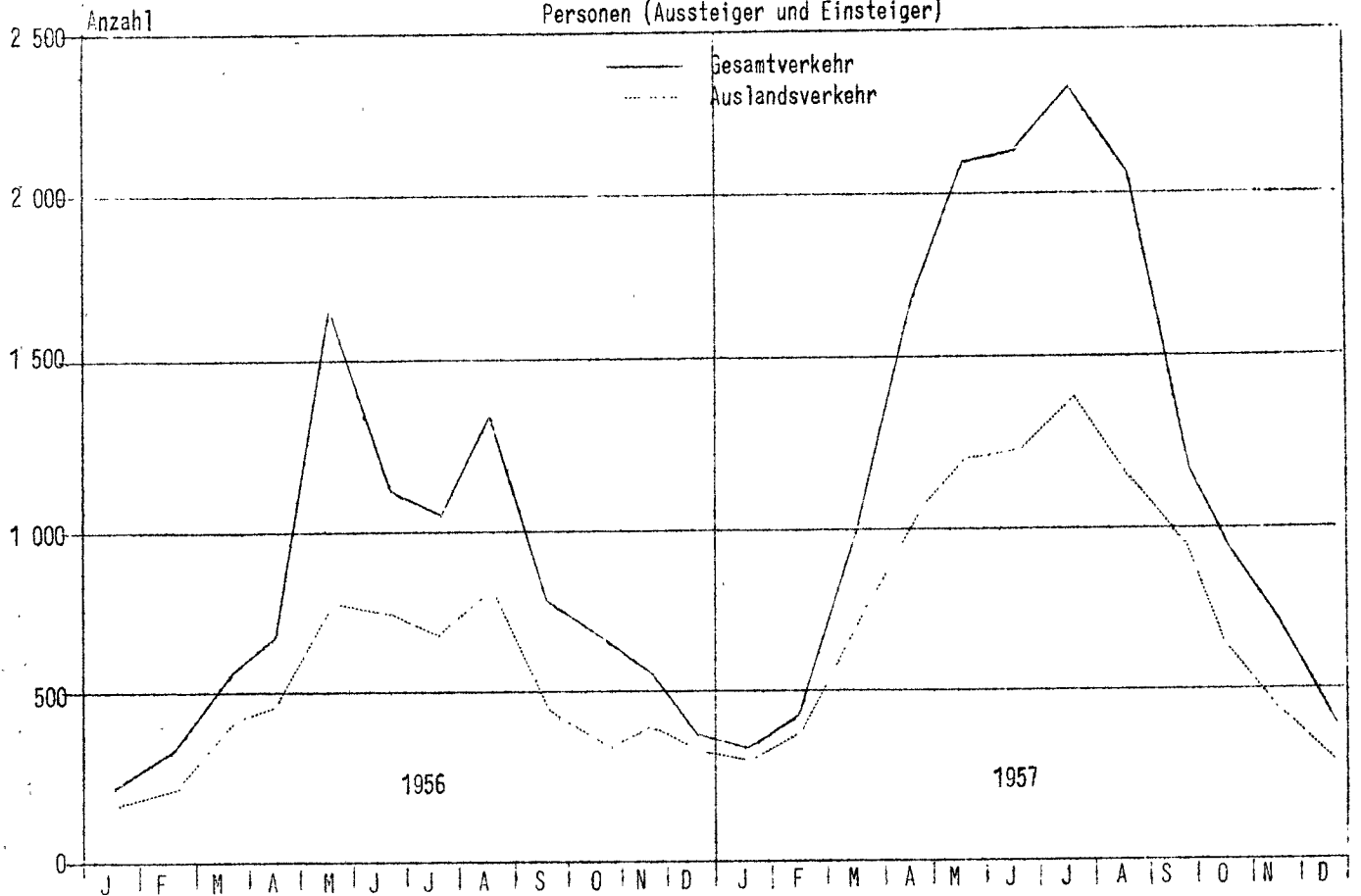
Richtung	Flüge 3)	Beförderte 4)			Ausnutzungsgrad
		Personen	Übergepäck	Post	Personenverkehr
		Anzahl	kg		vH
	1	2	3	4	5
a) Inlandsverkehr					
Köln-Bonn	21	26	151	-	10,3
Bonn-Köln	21	38	83	-	15,1
Duisburg-Dortmund	14	25	10	-	14,9
Dortmund-Duisburg	14	36	-	-	21,4
Zusammen	70	125	244	-	14,9
Dagegen Dezember 1957	51	100	258	-	16,3
b) Auslandsverkehr 5)					
aus dem Ausland					
Brüssel-Köln	30	64	250	-	17,3
Lüttich-Köln	5	13	45	-	21,7
Maastricht-Köln	6	22	93	-	30,6
Eindhoven-Duisburg	35	49	22	-	11,7
Zusammen	76	148	410	-	16,2
Dagegen Dezember 1957	55	132	377	-	20,0
nach dem Ausland					
Köln-Brüssel	16	48	119	-	25,0
Köln-Lüttich	14	37	100	-	22,0
Köln-Maastricht	10	31	99	-	25,8
Duisburg-Eindhoven	33	64	-	-	16,2
Zusammen	73	180	318	-	20,5
Dagegen Dezember 1957	58	144	364	-	20,7
Summe (a+b)	219	453	972	-	17,2
Dagegen Dezember 1957	164	376	999	-	19,1

1) Nur gewerblicher Hubschrauberverkehr, in allen Übersichten enthalten.- 2) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt.- 3) Anzahl der Flüge auf den einzelnen Teilstrecken.- 4) Beförderungsfälle auf den einzelnen Teilstrecken.- 5) Nur Verkehr bis zum ersten Landehafen oder ab letztem Starthafen im Inland.- +) Außerdem in Köln 2 Starts und 2 Landungen in Verbindung mit Landeplätzen.- ++) In Dortmund 1 Start und 1 Landung in Verbindung mit einem Landeplatz.

Hubschrauberverkehr

Beförderte Personen und Fracht im Gesamtverkehr und Auslandsverkehr in den Jahren 1956 und 1957

Personen (Aussteiger und Einsteiger)



Fracht
(Empfang und Versand)

