

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1976

Statistisches Bundesamt
Bibliothek



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 760210

Erschienen im April 1977

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 3,20

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Oktober 1976	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken...	18
9 Container- Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	24

A n h a n g

1 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	
1.1 Nach Alters- und Berufsgruppen	25
1.2 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1 Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2 Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3 Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4 Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5 Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6 Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7 Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8 Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9 Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10 Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Oktober 1976

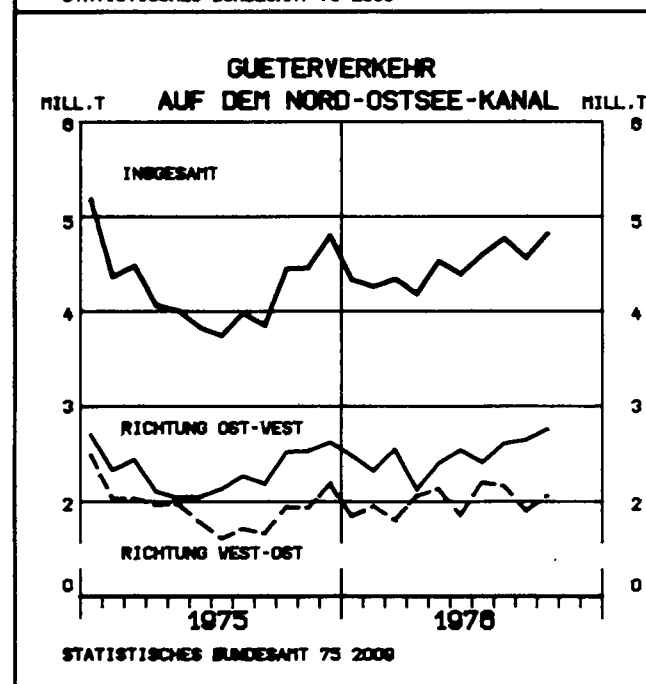
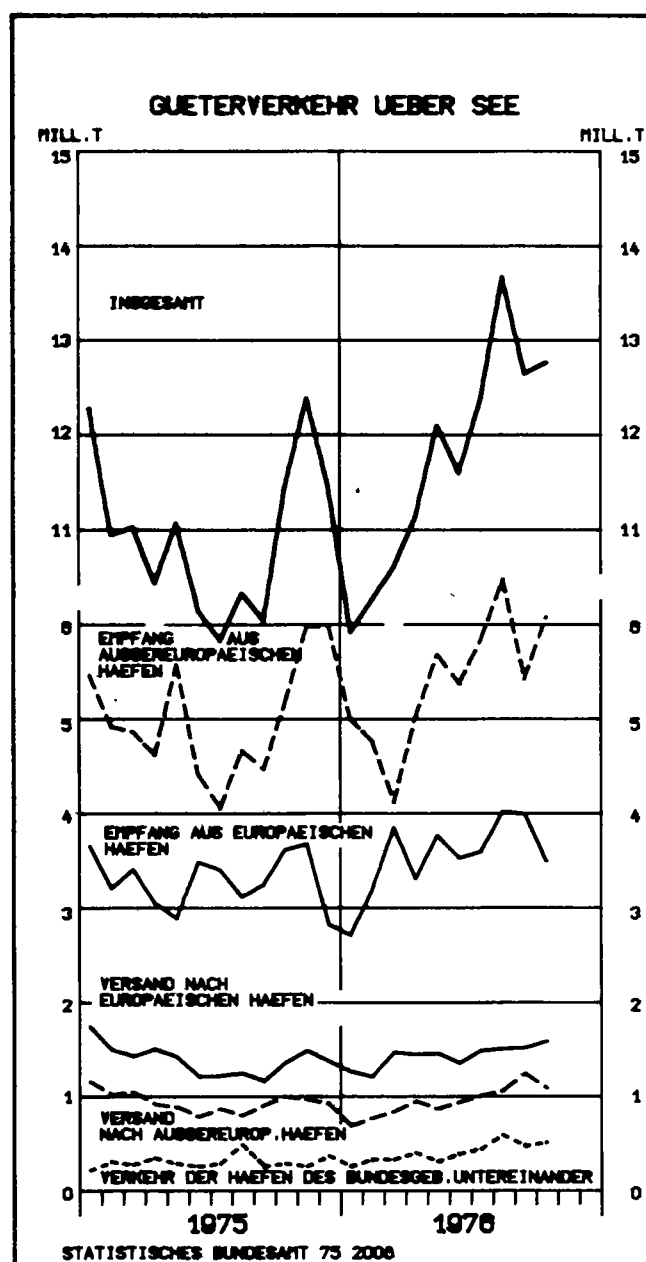
Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Oktober 1976 insgesamt 12,8 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t (12 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffeleichter stieg um 0,1 Mill. t (14 %) auf 0,9 Mill. t.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Oktober 1975 entfiel zu drei Vierteln auf den Empfang aus Asereuropa (+ 1,0 Mill. t oder 20 %) und resultiert hier vor allem aus vermehrten Lieferungen nordamerikanischer Häfen (+ 0,6 Mill. t oder 52 %). Die Ankünfte aus europäischen Häfen erreichten demgegenüber nicht wieder die im Vergleichsmonat registrierte Gütermenge (- 0,1 Mill. t oder 3,4 %). Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 0,3 Mill. t oder 13 % Güter mehr verschifft als im Oktober 1975. Dieser Zuwachs entfällt mit 0,2 Mill. t auf den verstärkten Versand nach europäischen Häfen (+ 17 %).

Ausschlaggebend für das erhöhte Güteraufkommen waren vor allem vermehrte Ankünfte von Eisen-erzen (+ 0,4 Mill. t oder 41 %) und Getreide (+ 0,3 Mill. t oder 51 %). Die Zufuhren von rohen Erdölen verminderten sich demgegenüber um 0,3 Mill. t oder 8,6 %. Im Versand nahmen die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen überdurchschnittlich zu (+ 0,3 Mill. t oder 102 %).

Von den wichtigen Küstenhäfen erzielte Hamburg den absolut höchsten Umschlagsgewinn (+ 0,8 Mill. t oder 22 %), aber auch Emden (+ 0,2 Mill. t oder 28 %) und die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 11 %) sowie Nordenham (+ 0,1 Mill. t oder 30 %) konnten ihren Güterumschlag nennenswert steigern.

In den Monaten Januar bis Oktober 1976 wurden im Seeverkehr insgesamt 117,1 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum erhöhte sich die Transportmenge um 9,5 Mill. t (8,9 %).



1 GESAMTÜBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	288 110	468 440	509 340	3 029 398	4 031 296	1 001 898+	33,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 678 685	9 416 260	9 562 690	80 629 013	88 811 263	8 182 250+	10,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 618 938	4 004 553	3 496 867	33 084 068	35 481 363	2 397 295+	7,2+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 915 313	1 987 354	1 466 633	16 638 553	17 006 406	367 853+	2,2+
UEBRIGEN EUROPA	1 703 625	2 017 199	2 030 234	16 445 515	18 474 957	2 029 442+	12,3+
DAR. SOWJETUNION	647 608	537 701	717 294	5 189 240	6 391 594	1 202 354+	23,2+
NORWEGEN	383 400	676 504	516 147	4 551 953	4 486 879	65 074-	1,4-
SCHWEDEN	320 300	385 456	343 556	3 713 865	3 069 960	643 905-	17,3-
FINNLAND	107 777	160 508	158 557	844 743	1 379 886	535 143+	63,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 059 747	5 411 707	6 065 823	47 544 945	53 329 900	5 784 955+	12,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 378 718	1 292 833	1 506 285	11 120 907	13 115 717	1 994 810+	17,9+
NORDAMERIKA	1 055 640	1 253 876	1 608 684	9 930 429	12 011 737	2 081 308+	21,0+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	782 836	943 918	742 555	9 383 637	8 928 301	455 336-	4,9-
ASIEN	1 381 287	1 729 115	1 721 268	12 823 320	15 630 615	2 807 295+	21,9+
AUSTRALIEN	461 266	191 965	487 031	4 286 652	3 643 530	643 122-	15,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 361 992	2 747 994	2 669 372	23 182 787	23 733 345	550 558+	2,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 362 336	1 515 626	1 590 220	13 813 975	14 315 851	501 876+	3,6+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	546 986	661 046	614 867	5 813 568	6 263 596	450 028+	7,7+
UEBRIGEN EUROPA	815 350	854 580	975 353	8 000 407	8 052 255	51 848+	0,6+
DAR. SOWJETUNION	114 139	100 040	115 231	1 244 839	1 120 070	124 769-	10,0-
NORWEGEN	100 808	85 008	83 636	939 413	817 310	122 103-	13,0-
SCHWEDEN	324 722	361 612	412 739	3 050 709	3 196 775	146 066+	4,8+
FINNLAND	100 732	83 021	92 615	937 025	768 790	168 235-	18,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	999 656	1 232 368	1 079 152	9 368 812	9 417 494	48 682+	0,5+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	222 057	273 288	278 179	2 367 146	2 294 419	72 727-	3,1-
NORDAMERIKA	295 556	406 269	265 235	2 357 639	2 515 151	157 512+	6,7+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	141 713	144 414	168 563	1 417 749	1 312 313	105 436-	7,4-
ASIEN	309 373	354 850	345 957	2 955 842	2 934 094	21 748-	0,7-
AUSTRALIEN	30 957	53 547	21 218	270 436	361 517	91 081+	33,7+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	121 917	15 353	14 309	701 564	488 700	212 864-	30,4-
VERSAND	2 791	4 518	14 791	39 605	48 413	8 808+	22,2+
GESAMTVERKEHR	11 453 495	12 652 565	12 770 542	107 582 367	117 113 017	9 530 650+	8,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	629 813	744 428	693 933	6 554 543	7 146 432	591 889+	9,0+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	141 991	177 266	182 232	1 368 896	1 617 205	248 309+	18,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975			
	1975	1976	1976	1975	1976				
	TONNEN							0/0	
OSTSEEHAEFEN	976 740	968 312	1 009 074	8 849 381	9 333 871	484 490+	5,5+		
LUEBECK	502 933	539 896	557 632	4 653 134	4 885 455	232 321+	5,0+		
PUTTGARDEN	183 641	186 612	226 361	1 684 308	1 976 820	292 512+	17,4+		
KIEL	113 856	99 245	80 654	1 109 292	1 041 504	67 788-	6,1-		
RENSBURG	69 459	59 073	64 716	479 696	508 849	29 153+	6,1+		
FLensburg	82 432	60 580	56 628	577 000	584 842	7 842+	1,4+		
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	24 419	22 906	23 083	345 951	336 401	9 550-	2,8-		
NORDSEEHAEFEN	10 735 400	12 115 128	12 247 551	101 684 353	111 618 165	9 933 812+	9,8+		
BRUNSBUETTEL	423 537	482 760	376 181	4 987 431	4 158 781	828 650-	16,6-		
HAMBURG	3 877 378	4 055 932	4 716 497	38 037 537	41 743 352	3 705 815+	9,7+		
CUXHAVEN	37 312	37 865	38 399	213 930	235 003	21 073+	9,9+		
BREMISCHE HAEFEN	1 865 899	1 885 891	2 067 445	17 516 169	18 124 239	608 070+	3,5+		
BREMEN STADT	1 262 923	1 307 142	1 327 750	11 444 254	11 598 897	154 643+	1,4+		
BREMERHAVEN	602 976	578 749	739 695	6 071 915	6 525 342	453 427+	7,5+		
BRAKE	383 582	488 401	405 147	3 411 578	3 925 198	513 620+	15,1+		
NORDENHAM	402 805	691 848	523 882	4 304 473	5 059 531	755 058+	17,5+		
WILHELMSHAVEN	2 387 063	3 118 729	2 458 830	18 754 333	23 509 288	4 754 955+	25,4+		
EMDEN	843 580	966 037	1 075 169	9 153 969	9 647 413	493 444+	5,4+		
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	198 008 316 236	113 225 274 440	199 464 386 537	1 768 290 3 536 643	1 795 025 3 420 335	26 735+ 116 308-	1,5+ 3,3-		
INSGESAMT	11 712 140	13 083 440	13 256 625	110 533 734	120 952 036	10 418 302+	9,4+		

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	0/0
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	523 755	695 927	792 002	4 280 315	5 432 343	1 152 028+	26,9+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	92 265	74 995	81 250	1 122 652	1 116 323	6 329-	0,6-
HOLZ UND KORK (05)	123 504	152 224	200 034	1 134 663	1 546 323	411 660+	36,3+
FUTTERMITTEL (17)	341 638	245 294	341 370	3 046 579	3 284 354	237 775+	7,8+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	172 338	157 590	236 432	2 070 379	2 147 944	77 565+	3,7+
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	351 795	296 501	431 888	3 545 500	3 172 915	372 585-	10,5-
ROHES ERDÖL (31)	3 576 016	3 782 548	3 268 198	30 219 964	31 520 756	1 300 792+	4,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 027 991	1 028 876	966 554	8 118 836	11 534 224	3 415 388+	42,1+
EISENERZE (41)	1 001 304	1 232 313	1 415 526	11 046 275	12 257 539	1 211 264+	11,0+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	471 811	498 309	430 092	3 650 959	3 389 172	261 787-	7,2-
FAHRZEUGE (91)	17 026	17 845	18 218	191 950	164 405	27 545-	14,4-
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 383 394	1 715 410	1 901 444	15 899 550	17 717 844	1 818 294+	11,4+
INSGESAMT	9 082 837	9 897 832	10 083 008	84 327 622	93 284 142	8 956 520+	10,6+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	92 787	98 864	104 959	777 142	867 040	89 898+	11,6+
KOKS (23)	160 200	267 266	168 461	1 396 180	1 540 342	144 162+	10,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	283 040	514 357	572 832	3 131 926	4 361 855	1 229 929+	39,3+
ROHEISEN, -STAHL (51)	18 192	13 189	15 424	274 974	145 392	129 582-	47,1-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	74 176	73 022	73 921	833 823	709 810	124 013-	14,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	148 029	207 817	206 053	1 669 076	1 504 088	164 988-	9,9-
DUENGERMITTEL (71, 72)	117 321	215 762	169 575	1 240 101	1 224 283	15 818-	1,3-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	159 464	216 425	176 986	1 608 847	1 943 927	335 080+	20,8+
FAHRZEUGE (91)	116 422	126 547	139 862	1 143 482	1 186 253	42 771+	3,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	159 444	157 577	175 485	1 540 627	1 561 789	21 162+	1,4+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 300 228	1 294 782	1 370 059	12 589 934	12 623 115	33 181+	0,3+
INSGESAMT	2 629 303	3 185 608	3 173 617	26 206 112	27 667 894	1 461 782+	5,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	
		1975	1976	1976	1975	1976		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	953 067 113 616 68 629 472 612 277 489	1 016 404 134 605 73 922 451 219 332 879	1 165 790 125 376 101 049 586 807 330 796	9 642 873 923 014 672 670 4 862 882 2 992 144	10 718 451 1 210 905 792 561 5 216 426 3 277 097	1 075 578+ 287 891+ 119 891+ 353 544+ 284 953+	11,2+ 31,2+ 17,8+ 7,3+ 9,5+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN BRAKE NORDENHAM EMDEN	3 323 687 143 920 882 039 652 352 262 152 309 100 477 524	3 807 746 176 812 249 484 530 584 377 307 505 373 529 830	4 464 766 213 719 1 431 136 722 516 314 427 371 228 742 097	34 159 315 1 537 824 10 075 296 5 448 844 2 197 552 3 382 583 6 130 819	37 169 239 1 515 291 12 261 835 5 701 302 2 833 824 3 429 437 6 291 336	3 009 924+ 22 533- 2 186 539+ 252 458+ 536 272+ 46 854+ 160 517+	8,8+ 1,5- 21,7+ 4,6+ 29,0+ 1,4+ 2,6+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	4 523 848 315 770 1 391 718 256 463 54 111 2 266 019 143 059	4 607 463 377 097 1 045 745 115 848 70 851 2 738 228 166 775	3 946 443 288 161 1 314 193 38 523 91 797 2 093 653 61 025	37 528 389 3 737 269 11 839 960 2 094 715 513 617 17 320 390 1 067 049	41 412 273 3 263 721 12 675 640 1 314 632 1 015 567 20 799 895 1 142 654	3 883 884+ 473 548- 835 680+ 780 083- 501 950+ 3 479 505+ 75 605+	10,3+ 12,7- 7,1+ 37,3- 97,7+ 20,1+ 7,1+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK PUTTGARDEN HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	1 083 808 136 738 115 012 446 548 373 705	1 231 678 139 457 112 690 510 435 451 013	1 212 963 142 851 125 312 489 340 436 908	10 359 569 1 167 598 1 011 638 4 304 185 3 751 579	11 050 095 1 310 242 1 184 259 4 566 619 3 841 974	690 526+ 142 644+ 172 621+ 262 434+ 90 395+	6,7+ 12,2+ 17,1+ 6,1+ 2,4+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	997 945 78 873 353 249 205 165 189 756	1 170 454 70 495 439 001 227 712 217 558	1 134 437 59 148 475 860 235 386 199 551	9 725 377 724 945 3 502 081 2 234 117 1 289 560	9 440 805 625 589 3 627 458 2 114 129 1 453 188	284 572- 99 356- 125 377+ 119 988- 163 628+	2,9- 13,7- 3,6+ 5,4- 12,7+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	283 030 66 423 154 101 11 880	350 380 60 803 203 610 8 053	336 763 18 992 211 242 9 497	3 137 446 737 961 1 767 295 86 912	3 290 858 351 751 1 734 936 70 860	153 412+ 386 210- 32 359- 16 052-	4,9+ 52,3- 1,8- 18,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 526 319	1 116 379	1 489 021	14 957 910	13 299 684	1 658 226-	11,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 899	34 824	63 552	569 853	631 726	61 873+	10,9+
FREME FLAGGEN	7 256 384	8 280 410	8 024 426	65 802 814	75 368 553	9 565 739+	14,5+
BELGIEN	10 395	6 914	80 193	556 634	804 161	247 527+	44,5+
BRASILIEN	10 793	17 482	13 693	249 496	211 423	38 073-	15,3-
DAENEMARK	182 903	181 700	178 859	2 066 672	1 805 681	260 991-	12,6-
FINNLAND	190 370	110 912	109 273	1 185 930	1 744 767	558 837+	47,1+
FRANKREICH	206 373	427 281	261 103	2 119 143	2 378 650	259 507+	12,2+
GRIECHENLAND	885 845	467 669	884 322	5 762 602	6 240 306	477 704+	8,3+
GROSSBRITANNIEN	1 035 763	1 159 197	910 175	11 941 267	10 633 567	1 307 700-	11,0-
INDIEN	830	919	61 555	436 081	545 708	109 627+	25,1+
ITALIEN	394 364	153 894	148 813	2 401 077	1 779 460	621 617-	25,9-
JAPAN	92 729	244 881	490 092	2 186 965	2 465 941	278 976+	12,8+
LIBERIA	1 490 086	2 503 361	1 877 696	13 137 957	17 831 297	4 693 340+	35,7+
NIEDERLANDE	290 735	276 505	225 307	2 265 965	2 250 543	15 422-	0,7-
NORWEGEN	902 485	640 835	701 161	6 417 009	7 573 915	1 156 906+	18,0+
PANAMA	79 338	207 904	131 727	1 656 664	1 593 089	63 575-	3,8-
POLEN	144 666	152 706	181 830	1 106 714	1 795 824	689 110+	62,3+
SCHWEDEN	208 430	304 038	353 088	2 492 194	2 953 871	461 677+	18,5+
SOWJETUNION	565 160	491 015	639 553	4 537 890	5 411 914	874 024+	19,3+
SPANIEN	816	47 784	44 636	115 802	434 408	318 606+	275,1+
VEREINIGTE STAATEN	90 705	88 144	75 723	581 316	733 015	151 699+	26,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 097	9 822	21 228	107 207	168 218	61 011+	56,9+
UEBRIGE FLAGGEN	461 501	787 447	634 399	4 478 229	6 012 795	1 534 566+	34,3+
INSGESAMT	8 800 602	9 431 613	9 576 999	81 330 577	89 299 963	7 969 386+	9,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 647 380	3 321 870	3 312 160	36 321 466	33 036 194	3 315 272-	9,1-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	635 836	729 696	723 453	6 403 311	6 672 816	269 505+	4,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	48 754	63 957	56 716	284 074	491 401	207 327+	73,0+
FREME FLAGGEN	1 680 193	1 958 859	1 903 994	16 535 007	16 617 541	82 534+	0,5+
BELGIEN	10 880	11 207	10 779	140 710	126 859	13 851-	9,9-
BRASILien	29 157	15 951	18 443	137 100	130 689	6 411-	4,7-
DAENEMARK	137 809	188 931	144 728	1 386 177	1 454 715	68 538+	4,9+
FINNLAND	65 771	57 151	84 968	539 767	561 994	22 227+	4,1+
FRANKREICH	16 298	25 584	25 978	255 604	188 795	66 809-	26,1-
GRIECHENLAND	161 705	181 775	112 987	1 108 411	1 150 270	41 859+	3,8+
GROSSBRITANNIEN	179 048	173 976	138 740	1 861 148	1 524 603	336 545-	18,1-
INDIEN	3 563	42 478	24 882	70 526	216 504	145 978+	207,0+
ITALIEN	5 568	10 009	24 832	192 214	99 104	93 110-	48,5-
JAPAN	15 341	5 693	32 602	138 456	163 747	25 291+	18,3+
LIBERIA	107 325	85 841	109 239	881 760	822 403	59 357-	6,7-
NIEDERLANDE	101 629	115 707	128 749	950 892	1 020 626	69 734+	7,3+
NORWEGEN	175 739	211 090	189 266	1 582 887	1 713 556	130 669+	8,3+
PANAMA	28 618	48 907	38 712	482 978	422 511	60 467-	12,5-
POLEN	57 361	48 022	51 986	458 658	455 034	3 624-	0,8-
SCHWEDEN	155 678	196 452	180 075	1 618 166	1 643 241	25 075+	1,5+
SOWJETUNION	170 074	166 221	203 821	1 985 914	1 711 268	274 646-	13,8-
SPANIEN	12 806	18 292	16 735	131 395	145 737	14 342+	10,9+
VEREINIGTE STAATEN	35 547	50 856	74 354	374 710	482 034	107 324+	28,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 800	21 725	36 993	195 328	333 965	138 637+	71,0+
UEBRIGE FLAGGEN	197 476	282 991	255 125	2 042 206	2 249 886	207 680+	10,2+
INSGESAMT	2 364 783	2 752 512	2 684 163	23 222 392	23 781 758	559 366+	2,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 087 488	1 255 110	1 197 259	11 197 618	11 091 185	106 433-	1,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER 1975	SEPTEMBER 1976	OKTOBER 1976	JANUAR BIS OKTOBER			
				1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1976 GEGEN 1975	
						TUNNEN	
							0/0
LUEBECK	502 933	539 896	557 632	4 653 134	4 885 455	232 321+	5,0+
MASSENGUT	187 509	187 707	209 458	1 928 822	1 734 336	194 486-	10,1-
SACK-/STUECKGUT	315 424	352 189	348 174	2 724 312	3 151 119	426 807+	15,7+
KIEL	113 856	99 245	80 654	1 109 292	1 041 504	67 788-	6,1-
MASSENGUT	80 645	53 284	37 743	763 287	631 717	131 570-	17,2-
SACK-/STUECKGUT	33 211	45 961	42 911	346 005	409 787	63 782+	18,4+
FLensburg	82 432	60 580	56 628	577 000	584 842	7 842+	1,4+
MASSENGUT	79 578	53 178	49 917	545 773	548 613	2 840+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	2 854	7 402	6 711	31 227	36 229	5 002+	16,0+
BRUNSBUETTTEL	423 537	482 760	376 181	4 987 431	4 158 781	828 650-	16,6-
MASSENGUT	421 068	481 990	375 661	4 928 542	4 133 448	795 094-	16,1-
SACK-/STUECKGUT	2 469	770	520	58 889	25 333	33 556-	57,0-
HAMBURG	3 877 378	4 055 932	4 716 497	38 037 537	41 743 352	3 705 815+	9,7+
MASSENGUT	2 842 815	2 935 941	3 424 214	27 312 778	30 278 719	2 965 941+	10,9+
SACK-/STUECKGUT	1 034 563	1 119 991	1 292 283	10 724 759	11 464 633	739 874+	6,9+
BREMISCHE HAUFEN	1 865 899	1 885 891	2 067 445	17 516 169	18 124 239	608 070+	3,5+
MASSENGUT	967 000	786 832	972 941	7 885 116	8 020 444	135 328+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	898 899	1 099 059	1 094 504	9 631 053	10 103 795	472 742+	4,9+
BRAKE	383 582	488 401	405 147	3 411 578	3 925 198	513 620+	15,1+
MASSENGUT	347 291	399 598	316 525	2 731 633	3 314 195	582 562+	21,3+
SACK-/STUECKGUT	36 291	88 803	88 622	679 945	611 003	68 942-	10,1-
NORDENHAM	402 805	691 848	523 882	4 304 473	5 059 531	755 058+	17,5+
MASSENGUT	392 688	678 908	517 484	4 236 270	4 922 502	686 232+	16,2+
SACK-/STUECKGUT	10 117	12 940	6 398	68 203	137 029	68 826+	100,9+
WILHELMSHAVEN	2 387 063	3 118 729	2 458 830	18 754 333	23 509 288	4 754 955+	25,4+
MASSENGUT	2 364 285	3 082 438	2 456 007	18 510 831	23 313 375	4 802 544+	25,9+
SACK-/STUECKGUT	22 778	36 291	2 823	243 502	195 913	47 589-	19,6-
EMDEN	843 580	966 037	1 075 169	9 153 969	9 647 413	493 444+	5,4+
MASSENGUT	800 627	898 573	1 018 010	8 589 075	9 047 901	458 826+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	42 953	67 464	57 159	564 894	599 512	34 618+	6,1+
PUTTGARDEN	183 641	186 612	226 361	1 684 308	1 976 820	292 512+	17,4+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	183 641	186 612	226 361	1 684 308	1 976 820	292 512+	17,4+
UEBRIGE HAUFEN	645 434	507 509	712 199	6 344 510	6 295 613	48 897-	0,8-
MASSENGUT	515 601	367 886	567 606	5 012 315	4 956 398	55 917-	1,1-
SACK-/STUECKGUT	129 833	139 623	144 593	1 332 195	1 339 215	7 020+	0,5+

1 Gesamtübersichten
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Ok- tober 1975	Sep- tember 1976	Ok- tober 1976	Januar - Oktober			
				1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - Oktober 1976 gegen 1975	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 062	5 128	5 219	50 160	50 280	120+	0,2+
1 000 NRT	3 642	3 723	3 987	35 490	37 990	2 500+	7,0+
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 637	4 610	4 695	45 411	45 085	326-	0,7-
1 000 NRT	3 564	3 614	3 892	34 677	37 039	2 362+	6,8+
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 453	4 558	4 821	41 933	44 794	2 861+	6,8+
Richtung West-Ost	1 936	1 904	2 056	19 169	19 948	779+	4,1+
Richtung Ost-West	2 517	2 654	2 765	22 764	24 846	2 082+	9,1+

1.8 Bestand an Seeschiffen
unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1975		September 1976		Oktober 1976	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 553	8 689 094	1 560	8 826 763	1 557	8 970 625
Schiffe für Personenbeförderung	130	97 660	130	97 623	129	97 431
Trockenfrachtschiffe	1 265	5 364 044	1 273	5 296 438	1 272	5 288 123
dar.:						
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	46	90 053	46	90 546	46	90 546
Stückgutfrachter	1 066	2 257 819	1 077	2 306 252	1 076	2 297 937
Kühlschiffe	41	247 384	39	229 530	39	229 530
Container- und Trägerschiffe ²⁾	29	640 074	29	589 185	29	589 185
Massengutschiffe ³⁾	77	2 124 170	76	2 076 380	76	2 076 380
Tankschiffe ⁴⁾	158	3 227 390	157	3 432 701	156	3 585 071
dar. Mineralöltanker	97	3 145 140	97	3 364 101	94	3 506 852
Seefischereifahrzeuge	135	128 503	135	122 642	136	122 778
Andere Fahrzeuge	472	320 336	498	347 056	498	346 806
Insgesamt	12 160	9 137 933	12 193	9 296 463	12 191	9 440 211

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 023 BRT. - 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT. -
3) Darunter OBO-Schiffe: Dezember 1975 3 mit 147 132 BRT, September und Oktober 1976 2 mit
123 196 BRT. - 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 064 BRT.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1976 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 255	3 730	2 166	3 714	109	45	83	40	2 364	3 775	23 632	37 241
LUEBECK	548	1 559	539	1 555	70	36	63	34	618	1 594	5 957	16 413
PUTTGARDEN	726	1 519	726	1 519	-	-	-	-	726	1 519	7 136	14 175
KIEL	196	376	193	376	6	4	6	4	202	380	2 279	3 748
RENSBURG	52	24	45	22	7	1	3	1	59	25	455	200
FLensburg	142	36	88	28	3	1	1	0	145	37	1 465	437
UEBRIGE HAEFEN	591	216	575	214	23	4	10	1	614	220	6 340	2 267
NORDSEEHAEFEN	5 776	9 670	2 353	8 721	1 053	2 604	601	1 729	6 829	12 274	75 696	117 609
BRUNSBUETTTEL	34	255	34	255	24	7	8	4	58	262	576	2 975
HAMBURG	1 075	3 644	1 029	3 611	485	1 224	346	1 015	1 560	4 869	14 976	43 472
CUXHAVEN	70	55	36	23	6	3	1	1	76	58	818	955
BREM. HAEFEN 1)	740	2 557	659	2 411	283	956	157	461	1 023	3 513	9 581	32 674
BREMEN STADT	554	988	479	865	245	697	141	356	799	1 685	7 149	15 824
BREMERHAVEN	186	1 568	180	1 545	38	259	16	104	224	1 827	2 475	16 909
BRAKE	45	290	37	286	29	24	15	17	74	314	721	2 811
NORDENHAM	47	353	30	332	13	13	4	3	60	366	646	3 365
WILHELMSHAVEN	61	1 172	59	1 164	47	114	8	15	108	1 286	1 208	12 839
EMDEN	136	372	48	329	73	223	36	180	209	595	2 512	5 761
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 097	438	282	201	20	2	1	0	1 117	440	16 555	6 321
NIEDERSACHSEN	2 471	534	139	108	73	37	25	32	2 544	571	28 060	6 377
INSGESAMT	8 031	13 400	4 519	12 436	1 162	2 649	684	1 769	9 193	16 049	99 328	154 850
JANUAR-OKT. 1976	87 026	131 323	44 151	118 591	12 302	23 527	7 329	16 717	99 328	154 850	99 328	154 850
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 074	3 594	2 053	3 592	247	136	206	124	2 321	3 731	23 502	37 126
LUEBECK	525	1 492	524	1 492	86	72	82	71	611	1 564	5 966	16 387
PUTTGARDEN	726	1 519	726	1 519	-	-	-	-	726	1 519	7 136	14 176
KIEL	163	353	163	353	26	21	23	21	189	374	2 251	3 695
RENSBURG	7	1	5	1	37	16	32	13	44	17	345	164
FLensburg	65	16	63	15	74	22	54	17	139	37	1 460	436
UEBRIGE HAEFEN	588	214	572	212	24	5	15	3	612	220	6 344	2 268
NORDSEEHAEFEN	5 580	6 880	2 288	6 001	1 244	5 022	692	4 369	6 824	11 902	76 113	115 855
BRUNSBUETTTEL	34	12	11	9	23	245	22	237	57	257	614	2 954
HAMBURG	1 276	2 870	1 136	2 773	372	1 929	321	1 825	1 648	4 799	15 688	43 444
CUXHAVEN	41	36	2	1	20	16	16	15	61	52	689	930
BREM. HAEFEN 1)	689	2 737	662	2 724	242	706	134	383	931	3 442	9 261	32 538
BREMEN STADT	495	1 107	481	1 102	202	473	107	183	697	1 580	6 811	15 734
BREMERHAVEN	195	1 630	182	1 623	41	238	28	205	236	1 868	2 489	16 885
BRAKE	86	42	68	39	33	224	23	219	119	266	903	2 556
NORDENHAM	41	29	24	26	30	152	20	148	71	181	692	2 075
WILHELMSHAVEN	48	115	8	15	60	1 171	43	1 057	108	1 286	1 209	12 839
EMDEN	170	273	58	238	47	344	35	328	217	616	2 545	5 817
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	844	296	237	123	241	136	13	70	1 085	432	16 406	6 273
NIEDERSACHSEN	2 350	472	81	53	175	93	64	82	2 525	565	28 067	6 347
INSGESAMT	7 654	10 475	4 341	9 593	1 491	5 158	898	4 493	9 145	15 633	99 615	152 981
JANUAR-OKT. 1976	85 341	102 357	43 641	90 402	14 274	50 623	8 506	44 392	99 615	152 981	99 615	152 981

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1976 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1976					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES									
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 373	3 457	1 877	2 546	506	433	178	139	5 879	3 890	65 656	40 354
DEUTSCHE DEM. REP.	52	78	51	72	25	65	25	65	77	143	745	1 235
FREMDE FLAGGEN	2 411	8 781	2 396	8 733	596	2 036	446	1 450	3 007	10 816	30 414	101 040
BELGIEN	12	78	12	78	6	36	-	-	18	114	157	1 033
BRASILIEN	7	29	7	29	2	8	1	6	9	37	98	516
DAENEMARK	1 005	1 379	1 002	1 363	47	54	39	47	1 052	1 433	12 165	14 626
FINNLAND	77	184	77	184	9	27	9	27	86	211	757	2 120
FRANKREICH	18	192	18	192	27	168	21	102	45	360	377	2 822
GRIECHENLAND	45	478	44	476	40	188	29	154	85	667	900	5 655
GROSSBRITANNIEN	86	777	83	759	40	159	29	110	126	936	1 410	11 192
INDIEN	2	31	2	31	4	26	4	26	6	57	70	581
ITALIEN	2	111	2	111	4	22	4	22	6	133	86	1 150
JAPAN	11	448	11	448	7	58	6	55	18	506	98	2 448
LIBERIA	73	1 121	73	1 121	32	164	18	102	105	1 286	815	11 379
NIEDERLANDE	97	316	94	315	52	198	33	116	149	515	1 545	4 046
NORWEGEN	183	656	183	656	61	230	46	170	244	886	2 029	8 329
PANAMA	131	129	129	128	21	51	14	33	152	180	1 179	1 819
POLEN	44	188	44	188	30	44	29	42	74	233	795	2 398
SCHWEDEN	282	1 039	281	1 037	45	76	38	63	327	1 115	3 237	12 006
SOWJETUNION	112	403	112	403	68	151	57	123	180	554	1 623	4 902
SPANIEN	7	28	7	28	6	8	6	8	13	36	156	401
VER. STAATEN	35	459	35	459	3	22	3	22	38	481	301	4 074
VOLKSREP. CHINA	8	39	8	39	7	36	5	27	15	75	103	545
UEBRIGE FLAGGEN	174	696	172	689	85	307	55	196	259	1 004	2 513	8 995
INSGESAMT	7 836	12 316	4 324	11 351	1 127	2 534	649	1 654	8 963	14 850	96 815	142 629
DAR. EUROP. GEM.	6 594	6 321	3 089	5 374	682	1 071	304	535	7 276	7 391	81 416	75 298
JANUAR-OKT. 1976	84 942	120 730	42 367	107 998	11 873	21 899	6 900	15 089	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 066	3 175	1 766	2 336	793	688	289	403	5 859	3 864	65 955	40 508
DEUTSCHE DEM. REP.	46	94	46	94	31	50	30	50	77	144	741	1 197
FREMDE FLAGGEN	2 275	5 902	2 262	5 858	651	4 365	563	3 986	2 926	10 267	29 963	98 330
BELGIEN	11	52	11	52	4	45	2	12	15	97	153	1 034
BRASILIEN	6	28	6	28	5	20	5	20	11	48	107	558
DAENEMARK	988	1 319	985	1 303	71	124	64	118	1 059	1 443	12 156	14 413
FINNLAND	66	166	65	165	14	34	13	34	80	200	731	2 087
FRANKREICH	24	118	24	118	12	170	12	170	36	288	356	2 597
GRIECHENLAND	48	185	48	185	29	426	27	420	77	611	832	5 359
GROSSBRITANNIEN	65	364	63	355	55	527	45	462	120	891	1 356	10 947
INDIEN	2	14	2	14	4	45	3	38	6	59	65	553
ITALIEN	4	22	4	22	2	111	2	111	6	133	85	1 180
JAPAN	11	214	11	214	5	259	5	259	16	473	97	2 461
LIBERIA	38	212	38	212	53	923	47	827	91	1 134	769	11 090
NIEDERLANDE	98	225	96	224	38	221	27	178	136	446	1 523	3 746
NORWEGEN	131	458	131	458	104	352	90	321	235	810	2 016	8 106
PANAMA	119	67	119	67	28	74	23	69	147	141	1 170	1 742
POLEN	54	131	54	131	20	111	19	107	74	242	790	2 390
SCHWEDEN	285	950	284	948	45	194	37	172	330	1 144	3 221	11 861
SOWJETUNION	105	250	104	244	74	281	66	264	179	531	1 599	4 757
SPANIEN	8	14	8	14	1	0	1	0	9	14	145	361
VER. STAATEN	42	540	42	540	1	7	1	7	43	548	299	4 067
VOLKSREP. CHINA	7	40	7	40	3	15	3	15	10	55	105	558
UEBRIGE FLAGGEN	163	533	160	525	83	427	71	383	246	960	2 385	8 461
INSGESAMT	7 387	9 171	4 074	8 289	1 475	5 104	882	4 439	8 862	14 275	96 660	140 035
DAR. EUROP. GEM.	6 256	5 275	2 949	4 410	976	1 896	442	1 465	7 232	7 172	81 609	74 500
JANUAR-OKT. 1976	82 549	90 084	40 849	78 129	14 111	49 951	8 343	43 720	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	OKT.	1976
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAFEN					

EMPfang

OSTSEEHÄFEN	42 096	3 114	1	599 322	562 821	36 501	641 419	5 699 583	
LUEBECK	9 145	1 027	1	346 214	315 023	31 191	355 360	2 938 271	
PUTTGARDEN	-	-	-	101 049	101 049	-	101 049	792 561	
KIEL	965	-	-	55 029	55 029	-	55 994	782 357	
RENSBURG	4 320	1 415	-	57 229	53 069	4 160	61 549	479 209	
FLensburg	22 782	-	-	31 721	30 571	1 150	54 503	560 127	
ÜBRIGE HÄFEN	4 884	672	-	8 080	8 080	-	12 964	147 058	
NORDSEEHÄFEN	463 913	13 643	15 163	8 962 513	2 918 882	6 043 631	9 441 589	87 584 559	
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	347 001	68 860	278 141	347 001	3 621 154	
HAMBURG	22 126	725	15 163	3 316 973	1 344 506	1 972 467	3 354 262	30 404 011	
CUXHAVEN	43	-	-	35 454	30 741	4 713	35 497	218 478	
BREMISCHE HÄFEN	280 608	-	-	1 091 835	401 244	690 591	1 372 443	11 938 499	
BREMEN STADT	238 089	-	-	585 338	352 636	232 702	823 427	7 076 297	
BREMERHAVEN	42 519	-	-	506 497	48 608	457 889	549 016	4 862 202	
BRAKE	6 140	-	-	320 179	74 161	246 018	326 319	3 381 091	
NORDENHAM	33 128	-	-	463 025	90 969	372 056	496 153	4 783 621	
WILHELMSHAVEN	21 988	-	-	2 198 826	374 627	1 824 199	2 220 814	21 797 201	
EMDEN	30 193	-	-	803 122	365 324	437 798	833 315	7 542 131	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 181	3 354	-	163 710	66 528	97 182	187 891	1 576 623	
NIEDERSACHSEN	45 506	9 564	-	222 388	101 922	120 466	267 894	2 321 750	
INSGESAMT	506 009	16 757	15 164	9 561 835	3 481 703	6 080 132	10 083 008		
JANUAR-OKTOBER 1976	3 984 179	120 675	59 777	89 240 186	35 421 586	53 818 600			93 284 142

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	6 843	550	-	360 812	360 625	187	367 655	3 634 288	
LUEBECK	273	-	-	201 999	201 999	-	202 272	1 947 184	
PUTTGARDEN	-	-	-	125 312	125 312	-	125 312	1 184 259	
KIEL	-	-	-	24 660	24 473	187	24 660	259 147	
RENSBURG	420	-	-	2 747	2 747	-	3 167	29 640	
FLensburg	845	-	-	1 280	1 280	-	2 125	24 715	
ÜBRIGE HÄFEN	5 305	550	-	4 814	4 814	-	10 119	189 343	
NORDSEEHÄFEN	482 611	2 821	95 977	2 227 374	1 133 618	1 093 756	2 805 962	24 033 606	
BRUNSBÜTTEL	10 188	-	-	18 992	18 992	-	29 180	537 627	
HAMBURG	185 793	661	72 732	1 103 710	607 301	496 409	1 362 235	11 339 341	
CUXHAVEN	2 169	-	-	733	600	133	2 902	16 525	
BREMISCHE HÄFEN	13 211	-	-	681 791	247 437	434 354	695 002	6 185 740	
BREMEN STADT	11 149	-	-	493 174	219 456	273 718	504 323	4 522 600	
BREMERHAVEN	2 062	-	-	188 617	27 981	160 636	190 679	1 663 140	
BRAKE	5 920	-	735	72 173	69 357	2 816	78 828	544 107	
NORDENHAM	7 647	-	-	20 982	17 107	2 975	27 729	275 910	
WILHELMSHAVEN	203 305	-	-	34 711	34 711	-	238 016	1 712 087	
EMDEN	29 066	-	22 510	190 278	60 991	129 287	241 854	2 105 282	
UEBR. HÄFEN IN:									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 744	-	-	3 829	3 829	-	11 573	218 402	
NIEDERSACHSEN	17 568	2 160	-	101 075	73 293	27 782	118 643	1 098 585	
INSGESAMT	489 454	3 371	95 977	2 588 186	1 494 243	1 093 943	3 173 617		
JANUAR-OKTOBER 1976	3 886 136	47 117	588 514	23 193 244	13 727 337	9 465 907			27 667 894

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5 QUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1976 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1976
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	407 962	13 978	10 385	1 478 636	727 721	750 915	1 896 983	16 513	453
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	69	-	4 779	58 773	27 145	31 628	63 621	633	740
FRENDE FLAGGEN	97 978	2 779	-	8 024 426	2 726 837	5 297 589	8 122 404	76 136	949
BELGIEN	1	-	-	80 193	1 050	79 143	80 194	806	042
BRASILIEN	-	-	-	13 693	-	13 693	13 693	211	426
DAENEMARK	37 527	-	-	178 859	114 039	64 820	216 386	2 007	691
FINNLAND	-	-	-	109 273	64 077	45 196	109 273	1 744	767
FRANKREICH	-	-	-	261 103	41 742	219 361	261 103	2 378	671
GRIECHENLAND	21	-	-	884 322	199 478	684 844	884 343	6 301	051
GROSSBRITANNIEN	32 776	-	-	910 175	421 864	488 311	942 951	10 884	413
INDIEN	-	-	-	61 555	-	61 555	61 555	545	708
ITALIEN	-	-	-	148 813	-	148 813	148 813	1 779	460
JAPAN	-	-	-	490 092	-	490 092	490 092	2 466	014
LIBERIA	-	-	-	1 877 696	403 416	1 474 280	1 877 696	17 872	933
NIEDERLANDE	2 260	1 429	-	225 307	53 310	171 997	227 567	2 283	986
NORWEGEN	-	-	-	701 161	224 190	476 971	701 161	7 585	994
PANAMA	1 350	1 350	-	131 727	25 310	106 417	133 077	1 635	738
POLEN	-	-	-	181 830	164 504	17 326	181 830	1 795	824
SCHWEDEN	4 050	-	-	353 088	239 895	113 193	357 138	3 007	015
SOWJETUNION	-	-	-	639 553	590 364	49 189	639 553	5 412	072
SPANIEN	-	-	-	44 636	2 229	42 407	44 636	434	408
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	75 723	2 381	73 342	75 723	733	034
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 228	-	21 228	21 228	168	218
UEBRIGE FLAGGEN	19 993	-	-	634 399	178 988	455 411	654 392	6 082	484
INSGESAMT	506 009	16 757	15 164	9 561 835	3 481 703	6 080 132	10 083 008	93 284	142
DAR. EG-LAENDER	480 526	15 407	10 385	3 301 775	1 359 726	1 942 049	3 792 686	36 708	164
JANUAR-OKTOBER 1976	3 984 179	120 675	59 777	89 240 186	35 421 586	53 818 600			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	402 317	2 871	23 168	700 285	554 078	146 207	1 125 770	9 814	379
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29	-	33 706	23 010	11 418	11 592	56 745	493	234
FREUDE FLAGGEN	87 108	500	39 103	1 864 891	928 747	936 144	1 991 102	17 360	281
BELGIEN	-	-	-	10 779	1 701	9 078	10 779	127	758
BRASILIE	-	-	-	18 443	-	18 443	18 443	130	814
DAENEMARK	36 684	-	-	144 728	120 583	24 145	181 412	1 653	303
FINNLAND	-	-	-	84 968	82 315	2 653	84 968	561	994
FRANKREICH	-	-	-	25 978	5 741	20 237	25 978	189	049
GRIECHENLAND	34	-	-	112 987	21 001	91 986	113 021	1 203	880
GROSSBRITANNIE	25 043	-	5 151	133 589	47 580	86 009	163 783	1 772	702
INDIE	-	-	-	24 882	-	24 882	24 882	216	504
ITALIE	-	-	-	24 832	12 602	12 230	24 832	99	104
JAPAN	-	-	-	32 602	-	32 602	32 602	163	747
LIBERIA	-	-	5 083	104 156	9 367	94 789	109 239	864	069
NIEDERLANDE	1 330	500	4 204	124 545	74 139	50 406	130 079	1 045	654
NORWEGEN	-	-	-	189 266	130 735	58 531	189 266	1 724	852
PANAMA	-	-	-	38 712	7 307	31 405	38 712	444	357
POLEN	-	-	-	51 986	24 459	27 527	51 986	455	034
SCHWEDEN	4 051	-	-	180 075	158 878	21 197	184 126	1 688	700
SOWJETUNION	10	-	-	203 821	173 641	30 180	203 831	1 711	278
SPANIE	-	-	-	16 735	15 661	1 074	16 735	145	737
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	74 354	3 279	71 075	74 354	482	034
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	36 993	-	36 993	36 993	333	965
UEBRIGE FLAGGEN	19 956	-	24 665	230 460	39 758	190 702	275 081	2 345	746
INSGESAMT	489 454	3 371	95 977	2 588 186	1 494 243	1 093 943	3 173 617	27 667	894
DAR. EG-LAENDER	465 374	3 371	32 523	1 164 736	816 424	348 312	1 662 633	14 706	116
JANUAR-OKTOBER 1976	3 886 136	47 117	588 514	23 193 244	13 727 337	9 465 907	3 173 617	27 667	894

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1976 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS OKT. 1976
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
			BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 085	-	-	1 148 223	226 701	921 522	1 165 308	9 098 145
00	LEBENDE TIERE	483	-	-	591	580	11	1 074	6 604
01	GETREIDE	14 057	-	-	777 945	99 063	678 882	792 002	5 432 343
02	KARTOFFELN	32	-	-	86	83	3	118	26 421
03	FRUECHTE,GEMUESE	306	-	-	80 944	20 812	60 132	81 250	1 116 323
04	TEXTILE ROHSTOFFE	76	-	-	37 748	6 817	30 931	37 824	483 000
05	HOLZ UND KORK	2 100	-	-	197 934	93 957	103 977	200 034	1 546 323
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	31	-	-	52 975	5 389	47 586	53 006	487 131
AND.NAHRUNGSMITTEL		28 640	-	1	773 272	122 189	651 083	801 913	7 609 194
11	ZUCKER	30	-	-	18 928	178	18 750	18 958	209 756
12	GETRAENKE	382	-	-	14 568	12 156	2 412	14 950	163 255
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	496	-	-	70 924	5 208	65 716	71 420	844 250
14	FLEISCH,EIER,MILCH	220	-	1	42 806	21 250	21 556	43 027	332 316
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	159	-	-	75 597	23 076	52 521	75 756	627 319
17	FUTTERMittel	19 056	-	-	322 314	39 143	283 171	341 370	3 284 354
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 297	-	-	228 135	21 178	206 957	236 432	2 147 944
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 617	270	-	446 416	228 808	217 608	449 033	3 345 018
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 424	270	-	429 464	223 118	206 346	431 888	3 172 915
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	24	-	-	361	361	-	385	3 610
23	KOKS	169	-	-	16 591	5 329	11 262	16 760	168 493
MINERALOELERZGN.U.AE.		387 865	-	-	3 868 449	1 405 255	2 463 194	4 256 314	43 554 840
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 268 198	903 780	2 364 418	3 268 198	31 520 756
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	386 871	-	-	579 683	482 186	97 497	966 554	11 534 224
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	20	-	-	-	-	-	20	1 948
34	MINERALOELERZGN.ANG.	974	-	-	20 568	19 289	1 279	21 542	497 912
ERZE,METALLABFAELLE		7 780	817	-	1 784 083	447 989	1 336 094	1 791 863	16 084 196
41	EISENERZE	-	-	-	1 415 526	394 197	1 021 329	1 415 526	12 257 539
45	NE-METALLERZE	20	-	-	346 284	31 757	314 527	346 304	3 441 422
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 760	817	-	22 273	22 035	238	30 033	385 235
EISEN,NE-METALLE		1 607	1 103	4 614	155 127	80 338	74 789	161 348	1 347 614
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 941	15 677	264	15 941	180 891
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	28 041	8 041	20 000	28 041	208 138
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	962	701	-	22 665	14 217	8 448	23 627	250 677
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	417	402	-	24 543	20 419	4 124	24 960	182 813
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	3	-	-	8 995	4 821	4 174	8 998	50 849
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	225	-	4 614	54 942	17 163	37 779	59 781	474 246
STEINE U.ERDEN		18 849	8 926	-	466 428	431 246	35 182	485 277	3 817 983
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 231	7 102	-	72 993	72 115	878	82 224	627 721
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	16 160	16 140	20	16 164	162 988
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 203	1 295	-	345 665	331 303	14 362	347 868	2 761 451
64	ZEMENT,KALK	815	81	-	242	240	2	1 057	20 410
65	GIPS	-	-	-	64	24	40	64	926
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 596	448	-	31 304	11 424	19 880	37 900	244 467
DUENGEMITTEL		13 630	5 159	10 546	188 893	85 812	103 081	213 069	1 702 897
71	NAT.DUENGEMITTEL	865	-	-	133 016	37 253	95 763	133 881	1 051 297
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 765	5 159	10 546	55 877	48 559	7 318	79 188	651 600
CHEM.ERZEUGNISSE		4 137	-	-	241 707	152 019	89 688	245 844	1 997 391
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 102	-	-	51 276	44 529	6 747	55 378	507 177
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	509	-	509	509	5 828
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	3 336	3 336	-	3 336	32 488
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	160 134	89 122	71 012	160 134	1 223 477
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	35	-	-	26 452	15 032	11 420	26 487	228 421
AND.HALB-U.FERTIGERZ		899	482	-	341 433	221 358	120 075	342 332	3 077 101
91	FAHRZEUGE	-	-	-	18 218	10 760	7 458	18 218	164 405
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 531	1 144	387	1 531	19 675
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	526	482	-	44 090	22 200	21 890	44 616	398 096
94	EDM-WAREN U.A.	50	-	-	11 486	5 244	6 242	11 536	107 861
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	17	-	-	10 442	6 012	4 430	10 459	97 971
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	116	-	-	36 561	2 643	33 918	36 677	318 291
97	SONSTIGE WAREN ANG.	190	-	-	219 105	173 355	45 750	219 295	1 970 802
BES.TRANSPORTGUETER		22 900	-	3	147 804	79 988	67 816	170 707	1 649 763
INSGESAMT		506 009	16 757	15 164	9 561 835	3 481 703	6 080 132	10 083 008	
JANUAR-OKTOBER 1976		3 984 179	120 675	59 777	89 240 186	35 421 586	53 818 600		93 284 142

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1976 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS OKT. 1976	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		18 273	3 210	55 681	209 452	195 283	14 169	283 406	2 883 804
00	LEBENDE TIERE	42	-	-	31	20	11	73	4 078
01	GETREIDE	16 519	3 210	55 681	71 826	71 326	500	144 026	1 405 221
02	KARTOFFELN	4	-	-	1 619	215	1 404	1 623	34 767
03	FRUECHTE,GEMUESE	79	-	-	26 468	25 600	868	26 547	327 547
04	TEXTILE ROHSTOFFE	76	-	-	10 268	5 155	5 113	10 344	115 924
05	HOLZ UND KORK	1 529	-	-	84 368	82 694	1 674	85 897	873 152
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	168
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	24	-	-	14 872	10 273	4 599	14 896	122 947
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 552	161	12 301	229 026	137 041	91 985	270 879	2 476 785
11	ZUCKER	-	-	-	3 136	366	2 770	3 136	96 251
12	GETRAENKE	150	-	-	30 062	11 662	18 400	30 212	324 189
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	461	-	-	20 481	14 043	6 438	20 942	205 904
14	FLEISCH,EIER,MILCH	36	-	-	32 328	8 145	24 183	32 364	303 538
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	50	-	-	34 246	9 809	24 437	34 296	338 237
17	FUTTERMITTEL	19 338	-	11 566	74 055	72 435	1 620	104 959	867 040
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 517	161	735	34 718	20 581	14 137	44 970	341 626
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 653	-	-	200 387	83 101	117 286	203 040	1 927 784
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 161	-	-	30 126	30 049	77	32 287	371 911
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	123	-	-	2 169	144	2 025	2 292	15 531
23	KOKS	369	-	-	168 092	52 908	115 184	168 461	1 540 342
MINERALOELERZGN.U.AE.		383 338	-	-	226 053	218 031	8 022	609 391	4 730 183
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	5	5	-	5	69
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	381 473	-	-	191 359	191 336	23	572 832	4 361 855
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	1	-	-	2 669	2 669	-	2 670	9 214
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 864	-	-	32 020	24 021	7 999	33 884	359 045
ERZE,METALLABFAELLE		-	-	22 510	11 583	11 125	458	34 093	211 843
41	EISENERZE	-	-	22 510	178	178	-	22 688	59 982
45	NE-METALLERZE	-	-	-	1 619	1 440	179	1 619	43 523
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	9 786	9 507	279	9 786	108 338
EISEN,NE-METALLE		1 074	-	5 468	462 248	291 440	170 808	468 790	3 904 715
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	15 424	13 382	2 042	15 424	145 392
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 293	11 821	14 472	26 293	173 571
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	192	-	-	73 729	40 067	33 662	73 921	709 810
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	206 053	154 348	51 705	206 053	1 504 088
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	31	-	-	112 019	55 876	56 143	112 050	1 069 777
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	851	-	5 468	28 730	15 946	12 784	35 049	302 077
STEINE U.ERDEN		19 849	-	-	123 101	44 553	78 548	142 950	1 328 953
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 134	-	-	5 508	3 155	2 353	14 642	164 025
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	23 180	15 652	7 528	23 180	341 330
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 696	-	-	17 631	13 363	4 268	19 327	240 263
64	ZEMENT,KALK	812	-	-	49 322	476	48 846	50 134	274 417
65	GIPS	-	-	-	2 868	1 140	1 728	2 868	23 369
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 207	-	-	24 592	10 767	13 825	32 799	285 549
DUENGEMITTEL		7 756	-	-	161 819	63 656	98 163	169 575	1 224 283
71	NAT.DUENGEMITTEL	800	-	-	1 778	1 753	25	2 578	25 197
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 956	-	-	160 041	61 903	98 138	166 997	1 199 086
CHEM.ERZEUGNISSE		4 409	-	-	328 948	186 184	142 764	333 357	3 202 671
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 061	-	-	172 925	105 424	67 501	176 986	1 943 927
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	28 904	12 359	16 545	28 904	134 973
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	11 233	10 029	1 204	11 233	112 759
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	336	-	-	9 697	8 179	1 518	10 033	69 330
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	12	-	-	106 189	50 193	55 996	106 201	941 682
AND.HALB-U.FERTIGERZ		389	-	17	491 335	160 195	331 140	491 741	4 278 605
91	FAHRZEUGE	23	-	-	139 839	53 515	86 324	139 862	1 186 253
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 351	3 134	4 217	7 351	78 015
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	153	-	14	167 967	48 632	119 335	168 134	1 483 774
94	EDW-WAREN U.A.	11	-	1	45 782	11 091	34 691	45 794	409 743
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	30	-	-	17 034	5 010	12 024	17 064	181 936
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	85	-	2	20 563	9 813	10 750	20 650	189 186
97	SONSTIGE WAREN ANG.	87	-	-	92 799	29 000	63 799	92 886	749 698
BES.TRANSPORTGUETER		22 161	-	-	144 234	103 634	40 600	166 395	1 498 268
INSGESAMT		489 454	3 371	95 977	2 588 186	1 494 243	1 093 943	3 173 617	27 667 894
JANUAR-OKTOBER 1976		3 886 136	47 117	588 514	23 193 244	13 727 337	9 465 907	27 667 894	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKT. 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKT. 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 348	20 560	51 929	-	1	383 633	1 110 033	418 541	1 176 311	4 421 858	10 897 360
HAMBURG	I	192 759	22 126	72 732	15 163	1 103 710	3 316 973	1 369 201	3 354 262	11 370 708	30 404 011
NIEDER- SACHSEN	60 853	197 560	76 145	23 245	-	419 052	4 042 994	700 710	4 179 992	5 759 003	40 044 963
BREMEN	I	9 716	280 608	-	-	681 791	1 091 835	691 507	1 372 443	6 171 254	11 938 499
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	13 584	3 371	-	-	-	-	13 584	3 371	90 231	46 426
BUNDESGBEIT	75 201	434 179	434 179	95 977	15 164	2 588 186	9 561 835	3 193 543	10 086 379	27 813 054	93 331 259

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM OKT. 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKT. 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 789	25 451	-	-	1 280	35 414	3 069	60 865	40 303	625 686
013	HUSUM/NORDSEE	9 506	19 256	-	-	2 640	8 513	12 146	27 769	136 119	308 661
014	HEIDE	17 272	834	-	-	18 992	347 251	36 264	348 085	604 174	3 640 534
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 042	5 285	-	-	28 916	114 928	30 958	120 213	321 890	1 282 641
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 066	2 215	-	-	128 617	104 434	131 683	106 649	1 331 286	860 026
018	LUEBECK (STADT)	230	9 145	-	1	201 999	346 214	202 229	355 360	1 942 050	2 938 271
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 003	4 091	-	-	1 189	153 279	2 192	157 370	46 036	1 241 541
	ZUSAMMEN	34 908	66 277	-	1	383 633	1 110 033	418 541	1 176 311	4 421 858	10 897 360
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	192 759	22 126	72 732	15 163	1 103 710	3 316 973	1 369 201	3 354 262	11 370 708	30 404 011
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	160	5 865	-	-	75 875	220 988	76 035	226 853	659 302	1 920 413
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	11 455	39 268	735	-	107 243	785 414	119 433	824 682	961 836	8 190 534
035	VERDEN/NIENBURG	1 878	-	-	-	-	-	1 878	-	20 312	190
	ZUSAMMEN	13 493	45 133	735	-	183 118	1 006 402	197 346	1 051 535	1 641 680	10 111 137
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	27 579	30 193	22 510	-	190 278	803 122	240 367	833 315	2 080 615	7 542 131
042	WILHELMSHAVEN	214 634	61 672	-	-	36 487	2 220 856	251 121	2 282 528	1 863 077	22 292 092
043	MEPPEN	1 412	-	-	-	6 080	7 059	7 492	7 059	133 436	67 175
044	OLDENBURG	-	-	-	-	3 089	5 555	3 089	5 555	30 453	31 927
045	OSNABRUECK	1 295	-	-	-	-	-	1 295	-	8 642	501
	ZUSAMMEN	244 920	91 865	22 510	-	235 934	3 036 592	503 364	3 128 457	4 116 223	29 933 826
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	610	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	7 590	238 089	-	-	493 174	585 338	500 764	823 427	4 530 910	7 076 297
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 126	42 519	-	-	188 617	506 497	190 743	549 016	1 640 344	4 862 202
	ZUSAMMEN	9 716	280 608	-	-	681 791	1 091 835	691 507	1 372 443	6 171 254	11 938 499
	UEBRIGE VB	13 584	3 371	-	-	-	-	13 584	3 371	90 231	46 426
	INSGESAMT	509 380	509 380	95 977	15 164	2 588 186	9 561 835	3 193 543	10 086 379	27 813 054	93 331 259

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
		ANZAHL		TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 143	4 848	66 728	14	2 295	32,1
	EMPFANG	6 336	4 578	60 694	13	1 758	27,7
AFRIKA	VERSAND	1 073	1 041	10 825	10	32	3,0
	EMPFANG	834	237	3 259	14	597	71,6
AMERIKA	VERSAND	10 809	9 887	119 394	12	922	8,5
	EMPFANG	9 827	8 779	110 374	13	1 048	10,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 689	8 781	106 897	12	908	9,4
	EMPFANG	8 965	8 218	103 485	13	747	8,3
KANADA	VERSAND	327	327	3 533	11	-	-
	EMPFANG	305	289	4 292	15	16	5,2
ASIEN	VERSAND	9 441	4 768	46 298	10	4 673	49,5
	EMPFANG	10 283	10 118	99 673	10	165	1,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 548	1 548	14 875	10	-	-
	EMPFANG	1 463	1 288	14 998	12	175	12,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	30 014	22 092	258 120	12	7 922	26,4
	EMPFANG	28 743	25 000	288 998	12	3 743	13,0
JANUAR - OKTOBER 1976	VERSAND	264 226	202 594	2 331 131	12	61 632	23,3
	EMPFANG	251 940	216 826	2 496 955	12	35 114	13,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 619	2 775	36 626	13	844	23,3
	EMPFANG	3 326	2 396	30 515	13	930	28,0
AFRIKA	VERSAND	666	638	6 318	10	28	4,2
	EMPFANG	499	225	3 155	14	274	54,9
AMERIKA	VERSAND	3 128	2 911	34 790	12	217	6,9
	EMPFANG	2 955	2 156	28 480	13	799	27,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 530	2 324	27 834	12	206	8,1
	EMPFANG	2 364	1 773	23 805	13	591	25,0
KANADA	VERSAND	186	186	2 136	11	-	-
	EMPFANG	187	187	2 661	14	-	-
ASIEN	VERSAND	7 059	3 033	29 410	10	4 026	57,0
	EMPFANG	9 065	8 941	86 399	10	124	1,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 540	1 540	14 742	10	-	-
	EMPFANG	1 020	876	10 032	11	144	14,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 012	10 897	121 886	11	5 115	31,9
	EMPFANG	16 865	14 594	158 581	11	2 271	13,5
JANUAR - OKTOBER 1976	VERSAND	138 958	101 128	1 119 136	11	37 830	27,2
	EMPFANG	138 761	117 349	1 255 748	11	21 412	15,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 236	1 785	25 466	14	1 451	44,8
	EMPFANG	2 717	1 898	25 568	13	819	30,1
AFRIKA	VERSAND	407	403	4 507	11	4	1,0
	EMPFANG	335	12	104	9	323	96,4
AMERIKA	VERSAND	7 681	6 976	84 604	12	705	9,2
	EMPFANG	6 872	6 623	81 894	12	249	3,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 159	6 457	79 063	12	702	9,8
	EMPFANG	6 601	6 445	79 680	12	156	2,4
KANADA	VERSAND	141	141	1 397	10	-	-
	EMPFANG	118	102	1 631	16	16	13,6
ASIEN	VERSAND	2 382	1 735	16 888	10	647	27,2
	EMPFANG	1 218	1 177	13 274	11	41	3,4
AUSTRALIEN	VERSAND	8	8	133	17	-	-
	EMPFANG	443	412	4 966	12	31	7,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 714	10 907	131 598	12	2 807	20,5
	EMPFANG	11 585	10 122	125 806	12	1 463	12,6
JANUAR - OKTOBER 1976	VERSAND	122 816	99 079	1 174 020	12	23 737	19,3
	EMPFANG	110 188	96 579	1 196 066	12	13 609	12,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DARON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	32 353	20 407	20 103	3 803	12 250	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	341 876	37 299	41 982	19 514	140 213	9 961	159 681
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	341 793	37 226	41 899	19 514	140 213	9 961	159 681
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	253 008	28 408	31 821	9 352	67 856	9 707	153 331
5	UEBRIGES EUROPA	88 785	8 818	10 078	10 162	72 357	254	6 350
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 805	694	702	823	6 103	-	-
8	SCHWEDEN	67 916	7 599	8 887	8 191	59 029	-	-
9	FINNLAND	13 987	441	412	1 148	7 225	254	6 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	83	73	83	-	-	-	-
11	AFRIKA	76	67	76	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	319 704	36 603	40 545	18 713	134 900	8 748	144 259
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	319 685	36 585	40 526	18 713	134 900	8 748	144 259
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	234 135	27 375	30 254	9 012	65 647	8 507	138 234
21	UEBRIGES EUROPA	85 550	9 210	10 272	9 701	69 253	241	6 025
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 108	894	829	728	5 279	-	-
24	SCHWEDEN	67 335	7 658	8 811	8 096	58 524	-	-
25	FINNLAND	12 020	562	545	877	5 450	241	6 025
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	19	18	19	-	-	-	-
27	AFRIKA	10	9	10	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-
30	ASIEN	5	5	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	693 933	94 309	102 630	42 030	287 363	18 709	303 940
NACH								
35	LUEBECK	105 628	8 592	10 723	12 341	88 555	254	VER 6 350
36	KIEL	16 432	4 982	5 891	1 435	10 541	-	-
37	HAMBURG	1 452	603	545	127	907	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 570	571	701	108	869	-	-
39	EMDEN	3 600	1 746	1 746	734	1 854	-	-
40	PUTTGARDEN	208 372	17 492	18 924	5 037	36 117	9 707	153 331
41	UEBRIGE HAEFEN	36 357	23 387	23 201	3 447	13 156	-	-
42	ZUSAMMEN	373 411	57 373	61 731	23 229	151 999	9 961	159 681
EM								
43	LUEBECK	103 756	8 305	10 231	12 164	87 500	241	6 025
44	KIEL	15 360	5 127	5 798	1 314	9 562	-	-
45	HAMBURG	1 458	640	557	124	901	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 919	709	833	118	1 086	-	-
47	EMDEN	4 356	2 178	2 178	762	2 178	-	-
48	PUTTGARDEN	189 305	17 207	18 589	4 507	32 482	8 507	138 234
49	UEBRIGE HAEFEN	35 903	22 844	22 462	3 527	13 441	-	-
50	ZUSAMMEN	352 057	57 010	60 648	22 516	147 150	8 748	144 259
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	159 840	14 295	14 988	6 068	44 124	6 267	VER 100 728
52	DAENEMARK	121 475	15 376	17 887	6 129	44 635	3 694	58 953
53	FINNLAND	7 000	439	410	1 042	6 590	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	13	12	13	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	12	13	12	-	-	-	-
57	NORWEGEN	6 799	694	702	821	6 097	-	-
58	SCHWEDEN	46 697	6 434	7 930	5 454	38 767	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	40	36	40	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	341 876	37 299	41 982	19 514	140 213	9 961	159 681
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 125	14 373	15 728	5 610	40 869	5 185	91 528
63	DAENEMARK	112 420	14 251	15 616	6 068	44 073	3 563	52 731
64	FINNLAND	5 248	560	543	747	4 705	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	6 108	894	829	728	5 279	-	-
69	SCHWEDEN	47 782	6 505	7 808	5 560	39 974	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	19	18	19	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	319 704	36 603	40 545	18 713	134 900	8 748	144 259

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WOR

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTEEHALTER *) IM OKTOBER 1976

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIPPSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
68	151	91	318	68	151	91	318	-	-	-	-	32 822	1
22 937	62 661	8 021	20 742	22 153	61 292	7 956	20 677	81	7 718	18	2 534	435 531	2
5 597	17 028	2 368	6 511	4 860	15 706	2 309	6 457	-	-	9	1 541	366 873	3
2 663	7 973	1 520	4 107	2 546	7 910	1 464	4 062	-	-	6	1 027	266 115	4
2 934	9 055	848	2 404	2 314	7 796	845	2 395	-	-	3	514	100 758	5
257	587	185	399	257	587	185	399	-	-	-	-	986	6
469	1 359	10	35	254	1 278	10	35	-	-	-	-	8 199	7
1 262	4 469	97	324	1 138	4 102	94	315	-	-	-	-	72 709	8
619	1 845	47	189	343	1 039	47	189	-	-	-	-	16 021	9
17 340	45 633	5 653	14 231	17 293	45 586	5 647	14 220	81	7 718	9	993	68 658	10
1 743	2 163	32	71	1 041	2 161	32	71	-	-	-	-	2 310	11
9 158	27 386	928	2 580	9 157	27 385	928	2 580	36	3 974	9	993	34 933	12
823	1 643	20	40	779	1 599	14	29	-	-	-	-	1 687	13
4 768	11 193	4 673	11 540	4 768	11 193	4 673	11 540	45	3 744	-	-	26 480	14
1 548	3 248	-	-	1 548	3 248	-	-	-	-	-	-	3 248	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
25 640	69 149	3 903	10 439	25 023	67 780	3 763	10 321	61	7 022	18	1 498	407 812	18
5 129	16 516	1 889	5 203	4 601	15 224	1 778	5 114	-	-	-	-	341 404	19
2 805	8 515	1 021	2 974	2 682	8 433	935	2 909	-	-	-	-	245 624	20
2 324	8 001	868	2 229	1 919	6 791	843	2 205	-	-	-	-	95 780	21
216	613	147	373	216	613	147	373	-	-	-	-	986	22
174	920	117	324	172	919	102	317	-	-	-	-	7 352	23
1 169	4 470	265	682	1 058	4 137	263	677	-	-	-	-	72 487	24
460	1 276	181	479	168	400	178	470	-	-	-	-	13 775	25
20 511	52 633	2 014	5 236	20 422	52 556	1 985	5 207	61	7 022	18	1 498	66 408	26
324	556	610	1 244	237	481	597	1 232	-	-	-	-	1 810	27
8 507	24 285	763	2 541	8 507	24 285	763	2 541	61	7 022	18	1 498	35 347	28
274	564	301	627	272	562	285	610	-	-	-	-	1 194	29
10 118	24 498	165	418	10 118	24 498	165	418	-	-	-	-	24 921	30
1 288	2 730	175	406	1 288	2 730	175	406	-	-	-	-	3 136	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
48 645	131 961	12 015	31 499	47 244	129 223	11 810	31 316	142	14 740	36	4 032	876 165	34
HAEFEN													
SAND													
390	1 170	3	9	-	-	-	-	-	-	-	-	106 807	35
262	2 227	-	-	262	2 227	-	-	-	-	-	-	18 659	36
10 959	27 666	5 126	12 841	10 906	27 613	5 115	12 825	-	-	-	-	41 959	37
11 249	31 476	2 828	7 812	10 956	31 366	2 828	7 812	81	7 718	18	2 534	51 110	38
26	77	-	-	26	77	-	-	-	-	-	-	3 677	39
60	71	68	86	12	35	14	43	-	-	-	-	208 529	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 357	41
22 946	62 687	8 025	20 748	22 162	61 318	7 957	20 680	81	7 718	18	2 534	467 098	42
PFANG													
433	1 209	11	33	-	-	8	24	-	-	-	-	104 998	43
284	2 415	3	8	284	2 415	1	3	-	-	-	-	17 783	44
14 743	37 048	2 303	6 124	14 649	36 967	2 278	6 100	-	-	-	-	44 630	45
10 166	28 494	1 578	4 475	10 135	28 482	1 547	4 454	61	7 022	18	1 498	43 408	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 356	47
112	134	99	117	23	67	20	58	-	-	-	-	189 554	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 903	49
25 708	69 300	3 994	10 757	25 091	67 931	3 854	10 639	61	7 022	18	1 498	440 634	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 809	18 013	2 381	5 947	6 496	17 740	2 352	5 925	18	1 674	-	-	185 474	51
968	2 097	166	421	937	2 074	141	400	-	-	-	-	123 993	52
555	1 634	5	19	329	978	5	19	-	-	-	-	8 653	53
2 452	6 685	617	1 653	2 452	6 685	617	1 653	-	-	-	-	8 338	54
738	1 886	47	120	738	1 886	47	120	-	-	-	-	2 019	55
310	580	39	87	243	558	39	87	10	930	7	651	2 260	56
858	2 591	321	711	856	2 590	321	711	-	-	-	-	10 101	57
886	3 721	185	619	764	3 355	182	610	-	-	-	-	51 037	58
3 883	11 693	1 511	3 911	3 883	11 693	1 511	3 911	53	5 114	11	1 883	22 601	59
5 478	13 761	2 749	7 254	5 453	13 733	2 741	7 241	-	-	-	-	21 055	60
22 937	62 661	8 021	20 742	22 153	61 292	7 956	20 677	81	7 718	18	2 534	435 531	61
PFANG													
6 822	18 092	1 238	3 162	6 680	17 872	1 157	3 101	18	1 674	-	-	171 053	62
1 375	3 226	535	1 098	1 332	3 194	495	1 068	-	-	-	-	116 744	63
450	1 230	194	507	213	519	191	498	-	-	-	-	6 985	64
2 221	6 533	77	291	2 221	6 533	77	291	-	-	-	-	6 824	65
795	1 899	162	465	795	1 899	162	465	-	-	-	-	2 364	66
1 001	2 414	98	208	1 000	2 413	94	203	19	1 767	-	-	4 391	67
1 312	3 424	170	439	1 296	3 411	170	439	-	-	-	-	9 971	68
895	3 681	106	374	784	3 348	106	374	-	-	-	-	51 837	69
4 498	12 611	420	1 635	4 498	12 611	420	1 635	24	3 581	18	1 498	19 325	70
6 271	16 039	903	2 260	6 204	15 980	891	2 247	-	-	-	-	18 318	71
25 640	69 149	3 903	10 439	25 023	67 780	3 763	10 321	61	7 022	18	1 498	407 812	72

DEN.-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKT. 1976 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 695	3 891,7	6 779,6	2 345	1 846,5	3 214,1	2 350	2 045,2	3 565,4
DARUNTER: TANKER	796	569,7	931,9	384	231,0	375,3	412	338,7	556,6
BINNENSCHIFFE	476	127,3	192,9	238	65,3	99,0	238	62,0	93,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	73	22,0	56,3	39	9,6	24,6	34	12,4	31,6
DIENTSTFAHRZEUGE	7	1,9	5,8	3	0,5	1,8	4	1,4	4,0
MILITÄERFAHRZEUGE	109	40,2	86,4	54	23,3	48,1	55	16,9	38,2
GERÄTE	317	30,8	88,9	164	12,0	35,5	153	18,8	53,3
SPORTFAHRZEUGE	18	0,6	1,2	7	0,3	0,5	11	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 219	3 987,2	7 018,1	2 612	1 892,2	3 324,7	2 607	2 095,0	3 693,4
JANUAR- OKT. 1976	50 280	37 990,1	66 758,4	25 168	17 745,9	31 252,4	25 112	20 244,2	35 506,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 609	792,8	1 285,8	1 323	395,6	643,6	1 286	397,3	642,2
DARUNTER: TANKER	567	200,6	314,3	282	99,7	156,5	285	100,9	157,8
BINNENSCHIFFE	439	118,9	180,4	219	60,9	92,4	220	58,0	88,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	29	0,6	2,0	15	0,3	1,0	14	0,3	1,0
DIENTSTFAHRZEUGE	6	1,8	5,4	3	0,5	1,8	3	1,3	3,7
MILITÄERFAHRZEUGE	91	31,6	68,3	44	17,2	37,0	47	14,4	31,3
GERÄTE	292	27,2	74,6	153	9,8	29,6	139	17,3	45,1
SPORTFAHRZEUGE	14	0,4	1,0	4	0,1	0,2	10	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 041	854,4	1 437,1	1 542	423,5	713,2	1 499	430,9	723,9
JANUAR- OKT. 1976	50 125	8 617,8	14 410,2	15 284	4 327,7	7 220,6	14 841	4 290,1	7 189,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	212	140,4	266,4	106	67,8	128,3	106	72,6	138,2
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,2	0,9	-	-	-	3	0,2	0,9
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	215	140,6	267,3	106	67,8	128,3	109	72,8	139,1
JANUAR- OKT. 1976	2 144	1 129,9	2 129,4	1 029	456,8	872,5	1 115	673,2	1 256,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 874	2 958,5	5 227,3	916	1 383,1	2 442,2	958	1 575,3	2 785,1
DARUNTER: TANKER	229	369,1	617,6	102	131,3	218,8	127	237,8	398,8
BINNENSCHIFFE	37	8,3	12,5	19	4,4	6,6	18	4,0	5,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	44	21,4	54,3	24	9,3	23,7	20	12,1	30,6
DIENTSTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
MILITÄERFAHRZEUGE	18	8,5	18,1	10	6,1	11,1	8	2,5	7,0
GERÄTE	22	3,4	13,4	11	2,2	6,0	11	1,2	7,4
SPORTFAHRZEUGE	4	0,2	0,3	3	0,2	0,2	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 963	2 992,1	5 313,7	964	1 400,9	2 483,3	999	1 591,3	2 830,4
JANUAR-OKT. 1976	18 011	28 242,4	50 218,8	8 855	12 961,5	23 159,3	9 156	15 280,9	27 059,6

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 609	792 809	2 089	595 298	1 475 509	520	197 511
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	212	140 412	173	108 380	121 309	39	32 032
FRENDE STAATEN	1 874	2 958 451	1 472	1 955 338	3 223 849	402	1 003 113
ÄGYPTEN	3	13 015	3	13 015	6 408	-	-
BELGIEN	16	22 479	10	6 594	11 813	6	15 885
BRASILIEN	4	40 778	2	11 633	5 708	2	29 145
BULGARIEN	2	6 731	1	4 257	11 584	1	2 474
DAENEMARK	274	85 614	209	63 328	137 995	65	22 286
FINNLAND	163	170 864	141	152 201	252 424	22	18 663
FRANKREICH	26	87 732	25	85 909	141 267	1	1 823
GRIECHENLAND	63	263 376	39	157 311	269 676	24	106 065
GROSSBRITANNIEN	118	280 618	85	155 891	248 986	33	124 727
INDIEN	10	62 127	5	29 685	49 546	5	32 442
ISLAND	2	652	1	326	600	1	326
ITALIEN	2	18 838	-	-	-	2	18 838
JUGOSLAVIEN	4	36 193	2	11 199	11 596	2	24 994
LIBANON	4	6 481	4	6 481	13 417	-	-
LIBERIA	39	198 665	25	84 104	145 156	14	114 561
MAROKKO	2	2 116	1	1 058	2 280	1	1 058
NIEDERLANDE	233	164 856	205	132 868	250 138	28	31 988
NORWEGEN	95	147 291	65	93 980	169 195	30	53 311
PANAMA	56	52 893	46	32 808	66 758	10	20 085
POLEN	222	395 058	196	326 908	478 941	26	68 150
SCHWEDEN	141	226 654	99	159 380	267 682	42	67 274
SOWJETUNION	214	250 612	180	204 275	310 192	34	46 337
SPANIEN	18	76 701	9	10 908	26 818	9	65 793
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	2	11 186	1	5 593	6 300	1	5 593
VEREINIGTE STAATEN	4	29 724	4	29 724	10 915	-	-
ZYPERN	75	88 891	57	63 834	149 998	18	25 057
UEBRIGE FLAGGEN	81	215 366	57	112 068	178 456	24	103 298
INSGESAMT	4 695	3 891 672	3 734	2 659 016	4 820 667	961	1 232 656
JANUAR - OKTOBER 1976	45 085	37 039 284	34 067	24 702 279	44 794 162	11 018	12 337 005

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 875	589 308	1 705	498 394	1 228 776	170	90 914
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	209	135 061	172	105 773	119 309	37	29 288
FRENDE STAATEN	1 768	2 781 381	1 411	1 832 189	3 022 396	357	949 192
ÄGYPTEN	3	13 015	3	13 015	6 408	-	-
BELGIEN	14	21 917	9	6 313	11 422	5	15 604
BRASILIEN	4	40 778	2	11 633	5 708	2	29 145
BULGARIEN	2	6 731	1	4 257	11 584	1	2 474
DAENEMARK	241	79 970	189	59 891	129 957	52	20 079
FINNLAND	163	170 864	141	152 201	252 424	22	18 663
FRANKREICH	26	87 732	25	85 909	141 267	1	1 823
GRIECHENLAND	58	237 315	35	131 843	240 493	23	105 472
GROSSBRITANNIEN	107	258 404	78	134 888	215 919	29	123 516
INDIEN	8	49 147	5	29 685	49 546	3	19 462
ISLAND	2	652	1	326	600	1	326
ITALIEN	2	18 838	-	-	-	2	18 838
JUGOSLAVIEN	4	36 193	2	11 199	11 596	2	24 994
LIBANON	4	6 481	4	6 481	13 417	-	-
LIBERIA	37	194 883	24	82 213	140 996	13	112 670
MAROKKO	2	2 116	1	1 058	2 280	1	1 058
NIEDERLANDE	219	160 538	198	130 644	244 005	21	29 894
NORWEGEN	85	97 801	58	53 974	111 890	27	43 827
PANAMA	49	32 298	43	22 585	45 617	6	9 713
POLEN	220	384 772	195	321 765	464 966	25	63 007
SCHWEDEN	134	211 492	94	148 471	246 107	40	63 021
SOWJETUNION	214	250 612	180	204 275	310 192	34	46 337
SPANIEN	18	76 701	9	10 908	26 818	9	65 793
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	-	-	-	1	2 940
TUERKEI	2	11 186	1	5 593	6 300	1	5 593
VEREINIGTE STAATEN	4	29 724	4	29 724	10 915	-	-
ZYPERN	66	84 493	52	61 270	143 513	14	23 223
UEBRIGE FLAGGEN	79	213 788	57	112 068	178 456	22	101 720
INSGESAMT	3 852	3 505 750	3 288	2 436 356	4 370 481	564	1 069 394
JANUAR - OKTOBER 1976	35 813	32 695 854	29 261	22 303 281	39 684 642	6 552	10 392 573

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.-REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	523 805	116 609	-	134 630	126 301	-	146 265
KOHLE	486 524	39 070	2 687	35 344	24 739	550	384 134
ERZE	97 586	2 823	-	46 531	13 729	571	33 932
HOLZ	355 828	22 991	-	21 458	129 543	10 550	171 286
ZELLULOSE	87 561	404	-	-	35 726	4 690	46 741
GETREIDE	263 325	49 280	27 284	51 701	93 012	-	42 048
DUENGENMITTEL	270 480	44 719	-	106 682	38 515	8 011	72 553
FUTTERMITTEL	196 264	87 047	5 369	88 294	10 623	-	4 931
SALZ	85 066	17 417	-	64 535	3 114	-	-
EISEN UND STAHL	381 947	102 000	7 570	170 862	20 101	549	80 865
SCHROTT	4 695	387	-	-	2 926	-	1 382
KIESABBRÄENDE	6 064	4 221	568	-	1 275	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	92 825	13 945	-	48 036	17 390	-	13 454
SAND, KIES, STEINE	226 571	63 855	5 468	59 955	61 396	1 100	34 797
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	82 726	2 641	1 192	2 907	7 520	561	67 905
ANDERE MASSENGÜTER	2 527	1 827	-	-	700	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	119 329	10 601	550	38 638	3 434	318	65 788
CHEM. GRUNDSTOFFE	261 501	22 685	-	72 083	10 431	1 931	154 371
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	3 259	500	-	875	558	-	1 326
HALB-, FERTIGWAREN	1 271 847	103 324	10 515	345 431	167 658	31 275	613 644
LEBENDE TIERE	937	-	-	-	472	-	465
INSGESAMT	4 820 667	706 346	61 203	1 287 962	769 163	60 106	1 935 887
JANUAR- OKTOBER 1976	44 794 162	6 540 714	464 878	12 942 639	7 286 828	546 545	17 012 558
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	197 939	37 685	-	51 436	29 915	-	78 903
KOHLE	472 549	39 070	2 687	35 344	24 739	550	370 159
ERZE	97 586	2 823	-	46 531	13 729	571	33 932
HOLZ	353 620	21 811	-	20 980	128 993	10 550	171 286
ZELLULOSE	87 561	404	-	-	35 726	4 690	46 741
GETREIDE	258 243	48 088	27 284	51 701	89 802	-	41 368
DUENGENMITTEL	229 347	24 063	-	91 687	33 033	8 011	72 553
FUTTERMITTEL	177 025	77 084	3 369	83 254	8 487	-	4 831
SALZ	85 066	17 417	-	64 535	3 114	-	-
EISEN UND STAHL	380 682	101 840	7 570	170 312	20 031	549	80 380
SCHROTT	3 940	387	-	-	2 522	-	1 031
KIESABBRÄENDE	6 064	4 221	568	-	1 275	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	91 131	13 945	-	47 822	15 910	-	13 454
SAND, KIES, STEINE	197 703	58 708	5 468	54 460	47 553	1 100	30 414
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	82 503	2 418	1 192	2 907	7 520	561	67 905
ANDERE MASSENGÜTER	2 527	1 827	-	-	700	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	118 939	10 601	550	38 638	3 044	318	65 788
CHEM. GRUNDSTOFFE	253 752	17 348	-	70 421	10 431	1 931	153 621
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	3 259	500	-	875	558	-	1 326
HALB-, FERTIGWAREN	1 270 108	103 324	10 515	344 929	167 658	31 275	612 407
LEBENDE TIERE	937	-	-	-	472	-	465
INSGESAMT	4 370 481	583 564	59 203	1 175 832	645 212	60 106	1 846 564
JANUAR- OKTOBER 1976	39 684 642	5 185 645	461 687	11 593 192	5 776 518	545 819	16 121 781
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	325 866	78 924	-	83 194	96 386	-	67 362
KOHLE	13 975	-	-	-	-	-	13 975
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 208	1 180	-	478	550	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	5 082	1 192	-	-	3 210	-	680
DUENGENMITTEL	41 133	20 656	-	14 995	5 482	-	-
FUTTERMITTEL	19 239	9 963	2 000	5 040	2 136	-	100
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 265	160	-	550	70	-	485
SCHROTT	755	-	-	-	404	-	351
KIESABBRÄENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 694	-	-	214	1 480	-	-
SAND, KIES, STEINE	28 868	5 147	-	5 495	13 843	-	4 383
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	223	223	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	390	-	-	-	390	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	7 749	5 337	-	1 662	-	-	750
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 739	-	-	502	-	-	1 237
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	450 186	122 782	2 000	112 130	123 951	-	89 323
JANUAR- OKTOBER 1976	5 109 520	1 355 069	3 191	1 349 447	1 510 310	726	890 777

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

Anhang

1 Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1976 *)

1.1 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungsmitglieder						
		davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	3 972	1	211	1 472	1 083	796	183	226
darunter Eigner u.a. Selbständige	1 682	1	109	373	480	393	110	216
Offiziere und andere Angestellte	10 950	285	2 791	5 131	1 566	933	215	29
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 033	-	1 076	2 163	482	247	54	11
Ingenieure	4 256	-	977	2 032	728	413	100	6
Funker	749	3	149	310	113	147	23	4
Elektriker	672	1	224	314	78	41	13	1
Nautische u. technische Assistenten	277	88	160	23	4	2	-	-
Offiziersbewerber	258	172	86	-	-	-	-	-
Andere Angestellte	705	21	119	289	161	83	25	7
Deckspersonal	12 366	1 775	4 091	4 301	1 724	409	54	12
Bootsmänner	674	-	74	379	154	55	12	-
Zimmerleute, Decksschlosser	341	5	77	205	38	12	4	-
Matrosen, Bestmänner	6 812	412	2 145	2 760	1 200	270	19	6
Junggrade	759	687	64	6	1	1	-	-
Decksmänner, Helfer	3 091	550	1 493	734	249	48	13	4
Anderes Deckspersonal	689	121	238	217	82	23	6	2
Maschinenpersonal	4 449	288	2 303	1 423	316	100	19	-
Ingenieur-Assistenten	1 387	131	998	231	19	7	1	-
Elektriker-Assistenten	136	15	102	14	5	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	353	-	68	215	46	21	3	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 513	25	575	670	180	54	9	-
Anderes Maschinenpersonal	1 060	117	560	293	66	18	6	-
Wirtschaftspersonal	5 275	436	2 225	1 752	532	253	65	12
Küchenpersonal (Angestellte)	34	1	7	17	7	2	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 536	180	1 015	911	264	132	30	4
Bedienungspersonal (Angestellte)	58	1	11	24	14	6	2	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 647	254	1 192	800	247	113	33	8
Sonstiges fahrendes Personal	1 679	107	395	585	377	175	29	11
Insgesamt	38 691	2 892	12 016	14 664	5 598	2 666	565	290

darunter Ausländer

Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner)	10	-	1	5	2	2	-	-
darunter Eigner u.a. Selbständige	1	-	-	1	-	-	-	-
Offiziere und andere Angestellte	569	7	195	231	107	24	3	2
Nautische Offiziere/Steuerleute	134	-	50	62	19	2	-	1
Ingenieure	215	-	65	89	45	15	1	-
Funker	120	1	33	48	32	6	-	-
Elektriker	48	-	26	16	5	-	1	-
Nautische u. technische Assistenten	17	2	11	3	1	-	-	-
Offiziersbewerber	3	-	3	-	-	-	-	-
Andere Angestellte	32	4	7	13	5	1	1	1
Deckspersonal	4 546	173	1 716	1 622	897	134	2	2
Bootsmänner	50	-	7	24	16	3	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser	33	1	11	14	5	2	-	-
Matrosen, Bestmänner	2 697	21	764	1 111	691	108	2	-
Junggrade	48	29	17	2	-	-	-	-
Decksleute, Helfer	1 542	118	820	414	167	21	-	2
Anderes Deckspersonal	176	4	97	57	18	-	-	-
Maschinenpersonal	1 084	43	577	326	114	21	3	-
Ingenieur-Assistenten	158	3	126	25	4	-	-	-
Elektriker-Assistenten	18	-	15	1	2	-	-	-
Lagerhalter, Pumpenmänner	41	-	16	7	2	-	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	344	5	136	135	56	10	2	-
Anderes Maschinenpersonal	523	35	284	149	45	9	1	-
Wirtschaftspersonal	1 481	82	762	439	156	34	8	-
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-	-	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	429	16	229	130	43	9	2	-
Bedienungspersonal (Angestellte)	2	-	-	1	-	-	1	-
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 049	66	532	308	113	25	5	-
Sonstiges fahrendes Personal	1 038	45	237	380	262	103	7	4
Zusammen	8 728	350	3 488	3 003	1 538	318	23	8

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 390, davon 1 576 Handelsschiffe, 1 291 Fischereifahrzeuge und 523 andere Fahrzeuge. Diese von der Seebewerkschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den Seeschiffsbestand ermittelten Daten (siehe Tabelle 1.8) vergleichbar.

1.2 Nach Schiffsarten.

Berufsgruppe	Insgesamt	Darunter weiblich	Besatzungs- auf Handels		
			insgesamt	Schiffe für Personen- beförderung	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	3 972 1 682	72 72	2 197 465	133 45	120 19
Offiziere und andere Angestellte	10 950	144	8 818	404	256
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 033	2	3 377	135	65
Ingenieure	4 256	-	3 370	123	89
Funker	749	36	671	14	6
Elektriker	672	-	586	13	7
Nautische u. technische Assistenten	277	3	258	1	-
Offiziersbewerber	258	1	258	-	1
Andere Angestellte	705	102	298	118	88
Deckspersonal	12 366	87	9 476	448	172
Bootsmänner	674	-	622	23	14
Zimmerleute, Decksschlosser	341	-	321	8	3
Matrosen, Bestmänner	6 812	50	4 776	301	125
Junggrade	759	11	643	9	1
Decksmänner, Helfer	3 091	24	2 904	99	29
Anderes Deckspersonal	689	2	210	8	-
Maschinenpersonal	4 449	2	3 929	115	78
Ingenieur-Assistenten	1 387	-	1 287	42	18
Elektriker-Assistenten	136	-	102	10	3
Lagerhalter, Pumpenmänner	353	-	350	3	-
Motoren-, Maschinenwärter	1 513	-	1 170	43	34
Anderes Maschinenpersonal	1 060	2	1 020	17	23
Wirtschaftspersonal	5 275	748	4 764	1 036	423
Küchenpersonal (Angestellte)	34	6	33	15	3
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 536	162	2 134	335	152
Bedienungspersonal (Angestellte)	58	22	58	36	17
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 647	558	2 539	650	251
Sonstiges fahrendes Personal	1 679	128	524	170	175
Insgesamt	38 691	1 181	29 708	2 306	1 224

Bord

darunter

Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	10 1	- -	5 1	1 1	- -
Offiziere und andere Angestellte	569	14	517	12	23
Nautische Offiziere/Steuerleute	134	-	124	2	2
Ingenieure	215	-	194	1	7
Funker	120	5	115	-	3
Elektriker	48	-	45	2	-
Nautische u. technische Assistenten	17	-	15	-	-
Offiziersbewerber	3	-	3	-	-
Andere Angestellte	32	9	21	7	11
Deckspersonal	4 546	10	4 249	69	54
Bootsmänner	50	-	47	-	-
Zimmerleute, Decksschlosser	33	-	33	2	-
Matrosen, Bestmänner	2 697	2	2 463	56	36
Junggrade	48	1	38	-	-
Decksmänner, Helfer	1 542	7	1 518	8	18
Anderes Deckspersonal	176	-	150	3	-
Maschinenpersonal	1 084	-	1 038	23	28
Ingenieur-Assistenten	158	-	149	1	-
Elektriker-Assistenten	18	-	15	1	1
Lagerhalter, Pumpenmänner	41	-	41	-	-
Motoren-, Maschinenwärter	344	-	318	13	11
Anderes Maschinenpersonal	523	-	515	8	16
Wirtschaftspersonal	1 481	98	1 424	225	200
Küchenpersonal (Angestellte)	1	-	1	-	-
Küchenpersonal (Arbeiter)	429	17	384	84	36
Bedienungspersonal (Angestellte)	2	1	2	1	1
Bedienungspersonal (Arbeiter)	1 049	80	1 037	140	163
Sonstiges fahrendes Personal	1 038	12	252	35	68
-Zusammen	8 728	134	7 485	365	373

*) Siehe Seite 25.

1) Einschl. Bunkerboote

und Berufsgruppen

mitglieder					auf Fischerei- fahrzeugen	auf anderen Fahrzeugen	Berufsgruppe
schiffen							
Andere Trockenfrachtschiffe			Tankschiffe				
unter- 500 BRT	500 bis 1 600 BRT	über 1 600 BRT	Mineralöl- tankschiffe	Andere Tankschiffe			
720	331	716	79	98	1 348	427	Kapitane, Schiffsführer (einschl. Eigner)
300	96	3	2	-	1 188	29	darunter Eigner u.a. Selbständige
893	738	5 460	513	554	799	1 333	Offiziere und andere Angestellte
592	364	1 821	187	213	295	361	Nautische Offiziere/Steuerleute
292	348	2 036	237	245	246	640	Ingenieure
2	10	560	40	39	51	27	Funker
4	10	498	22	32	51	35	Elektriker
1	2	219	18	17	3	16	Nautische u. technische Assistenten
-	1	244	8	4	-	-	Offiziersbewerber
2	3	82	1	4	153	254	Andere Angestellte
2 123	922	4 813	469	529	1 614	1 276	Deckspersonal
7	11	478	46	43	-	52	Bootsmänner
-	3	296	7	4	-	20	Zimmerleute, Decksschlosser
519	424	2 630	359	418	1 053	983	Matrosen, Bestmänner
154	79	379	15	6	112	4	Junggrade
1 430	390	858	40	58	6	181	Decksmänner, Helfer
13	15	172	2	-	443	36	Anders Deckspersonal
110	218	2 784	293	331	232	288	Maschinenpersonal
16	55	1 014	69	73	19	81	Ingenieur-Assistenten
2	6	66	4	11	15	19	Elektriker-Assistenten
1	-	229	72	45	-	3	Lagerhalter, Pumpenmänner
31	81	817	52	112	197	146	Motoren-, Maschinenwärter
60	76	658	96	90	1	39	Anderes Maschinenpersonal
321	246	2 325	187	226	208	303	Wirtschaftspersonal
2	3	9	-	1	-	1	Küchenpersonal (Angestellte)
293	187	969	85	113	187	215	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	5	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
26	56	1 342	102	112	21	87	Bedienungspersonal (Arbeiter)
3	2	146	8	20	959	196	Sonstiges fahrendes Personal
4 170	2 457	16 244	1 549	1 758	5 160	3 823	Insgesamt
Ausländer							
1	1	1	-	1	2	3	Kapitane, Schiffsführer (einschl. Eigner)
-	-	-	-	-	-	-	darunter Eigner u.a. Selbständige
19	20	368	38	37	39	13	Offiziere und andere Angestellte
13	6	85	9	7	9	1	Nautische Offiziere/Steuerleute
6	9	141	19	11	11	10	Ingenieure
-	4	92	6	10	4	1	Funker
-	1	36	2	4	3	-	Elektriker
-	-	10	2	3	2	-	Nautische u. technische Assistenten
-	-	3	-	-	-	-	Offiziersbewerber
-	-	1	-	2	10	1	Andere Angestellte
953	455	2 212	206	300	175	122	Deckspersonal
1	-	39	1	6	-	3	Bootsmänner
-	-	30	1	-	-	-	Zimmerleute Decksschlosser
207	227	1 494	186	257	138	96	Matrosen, Bestmänner
8	2	26	1	1	10	-	Junggrade
736	224	479	17	36	2	22	Decksmänner, Helfer
1	2	144	-	-	25	1	Anderes Deckspersonal
35	59	717	76	100	22	24	Maschinenpersonal
3	5	113	18	9	2	7	Ingenieur-Assistenten
-	1	8	-	4	-	3	Elektriker-Assistenten
-	-	18	11	12	-	-	Lagerhalter, Pumpenmänner
6	18	223	12	35	20	6	Motoren-, Maschinenwärter
26	35	355	35	40	-	8	Anderes Maschinenpersonal
46	40	773	78	62	34	23	Wirtschaftspersonal
1	-	-	-	-	-	-	Küchenpersonal (Angestellte)
43	23	168	17	13	30	15	Küchenpersonal (Arbeiter)
-	-	-	-	-	-	-	Bedienungspersonal (Angestellte)
2	17	605	61	49	4	8	Bedienungspersonal (Arbeiter)
1	-	120	8	20	784	2	Sonstiges fahrendes Personal
1 055	575	4 191	406	520	1 056	187	Zusammen