

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

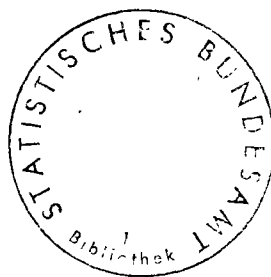
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 760204

Erschienen im Oktober 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im April 1976	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im April 1976

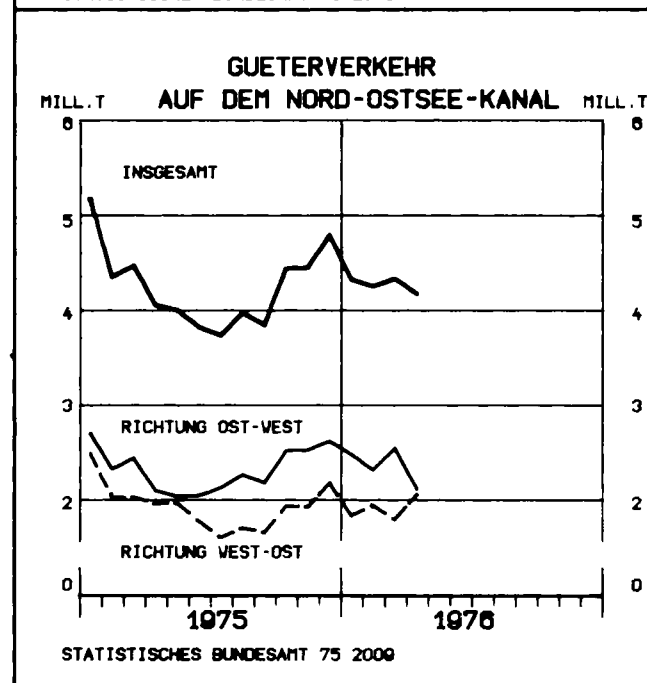
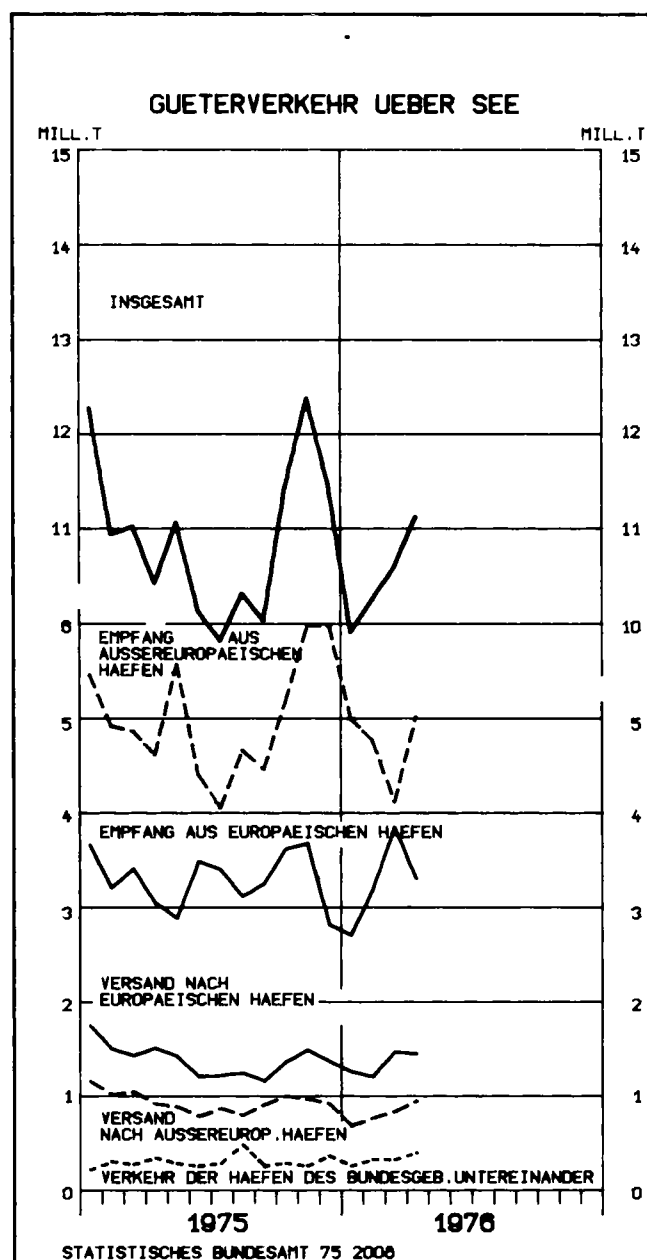
Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im April 1976 auf insgesamt 11,1 Mill. t; das sind 0,7 Mill. t (6,6 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter stieg um 0,1 Mill. t (13 %) auf 0,8 Mill. t.

Die Verkehrszunahme gegenüber April 1975 war fast ausschließlich durch den erhöhten Empfang (+ 0,7 Mill. t oder 9,4 %) aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes bedingt, wobei die Anlandungen aus europäischen Häfen weniger zunahmen (+ 0,3 Mill. t oder 8,4 %) als die aus außereuropäischen Häfen (+ 0,5 Mill. t oder 10 %). Der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes war nicht ganz so groß wie im Vergleichsmonat des Vorjahres (- 0,7 %).

Die Güterarten mit den größten Mengenzunahmen waren im Empfang Kraftstoffe (+ 0,4 Mill. t oder 50 %), rohe Erdöle (+ 0,4 Mill. t oder 14 %) und Eisenerze (+ 0,2 Mill. t oder 18 %). Im Versand erhöhten sich die Verschiffungen von Kraftstoffen um 0,1 Mill. t oder 44 %.

Die Entwicklung des Güterumschlags in den einzelnen Küstenhäfen war recht unterschiedlich. Während die Häfen Hamburg (+ 0,7 Mill. t oder 19 %) und Wilhelmshaven (+ 0,6 Mill. t oder 43 %) beachtliche Zunahmen registrieren konnten, wurden in Brunsbüttel (- 0,3 Mill. t oder 46 %) und Nordenham (- 0,1 Mill. t oder 22 %) erheblich weniger Güter umgeschlagen als im April 1975.

In den Monaten Januar bis April 1976 wurden im Seeverkehr insgesamt 41,9 Mill. t Güter befördert. Bedingt durch die Anfang des Jahres aufgetretenen Verkehrsverluste liegt dieses Ergebnis um 2,8 Mill. t (6,2 %) unter dem entsprechenden des Vorjahres.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975	0/0
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	350 966	327 121	400 785	1 164 918	1 316 980	152 062+	13,1+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 608 840	7 912 979	8 322 522	32 853 294	31 830 719	1 022 575-	3,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 052 950	3 853 883	3 308 131	13 331 307	13 056 489	274 818-	2,1-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 588 119	1 880 823	1 542 390	6 705 655	6 039 925	665 730-	9,9-
UEBRIGEM EUROPA	1 464 831	1 973 060	1 765 741	6 625 652	7 016 564	390 912+	5,9+
DAR. SOWJETUNION	400 885	678 721	654 079	1 899 115	2 648 937	749 822+	39,5+
NORWEGEN	414 770	586 956	387 255	2 008 576	1 738 189	270 387-	13,5-
SCHWEDEN	340 467	260 802	326 520	1 520 122	1 009 971	510 151-	33,6-
FINNLAND	74 967	158 842	44 711	339 507	434 352	94 845+	27,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 555 890	4 059 096	5 014 391	19 521 987	18 774 230	747 757-	3,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 028 755	1 199 023	1 404 566	4 535 401	4 377 879	157 522-	3,5-
NORDAMERIKA	976 245	961 482	1 075 462	4 042 731	4 578 599	535 868+	13,3+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	887 898	468 158	1 006 976	3 594 880	3 257 111	337 769-	9,4-
ASIEN	1 213 408	1 147 047	1 307 459	5 532 026	5 262 779	269 247-	4,9-
AUSTRALIEN	449 584	283 386	219 928	1 816 949	1 297 862	519 087-	28,6-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 418 591	2 306 726	2 401 407	10 306 389	8 636 468	1 669 921-	16,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 504 962	1 473 196	1 451 832	6 188 414	5 395 591	792 823-	12,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	662 296	662 698	634 404	2 642 562	2 369 049	273 513-	10,4-
UEBRIGEM EUROPA	842 666	810 498	817 428	3 545 852	3 026 542	519 310-	14,7-
DAR. SOWJETUNION	136 368	115 457	100 116	495 132	445 079	50 053-	10,1-
NORWEGEN	102 450	104 585	75 520	423 043	340 540	82 503-	19,5-
SCHWEDEN	290 643	295 025	313 274	1 370 861	1 163 577	207 284-	15,1-
FINNLAND	108 185	75 777	38 235	454 902	248 001	206 901-	45,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	913 629	833 530	949 575	4 117 975	3 240 877	877 098-	21,3-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	233 224	238 041	217 878	1 013 146	842 586	170 560-	16,8-
NORDAMERIKA	196 905	156 168	267 531	1 111 381	718 478	392 903-	35,4-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	144 773	114 251	117 637	640 089	437 654	202 435-	31,6-
ASIEN	290 069	302 932	298 817	1 252 001	1 085 725	166 276-	13,3-
AUSTRALIEN	48 658	22 138	47 712	101 358	156 434	55 076+	54,3+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	63 214	63 330	3 621	358 311	139 396	218 915-	61,1-
VERSAND	2 136	4 589	3 204	22 910	12 717	10 193-	44,5-
GESAMTVERKEHR	10 443 747	10 614 745	11 131 539	44 705 822	41 936 280	2 769 542-	6,2-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	577 673	646 360	652 934	2 204 136	2 369 234	165 098+	7,5+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	139 638	157 769	155 832	535 766	593 492	57 726+	10,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975	
	1975	1976	1976	1975	1976			
	TONNEN					0/0		
OSTSEEHAEFEN	898 515	967 589	896 681	3 630 301	3 486 364	143 937-	4,0-	
LUEBECK	444 396	503 616	453 662	1 937 058	1 832 646	104 412-	5,4-	
PUTTGARDEN	161 415	216 367	181 002	725 415	748 810	23 395+	3,2+	
KIEL	124 748	107 268	137 374	500 905	428 681	72 224-	14,4-	
RENSBURG	33 812	55 181	44 200	138 877	174 058	35 181+	25,3+	
FLENSBURG	76 439	72 279	61 697	235 379	228 507	6 872-	2,9-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	57 705	12 878	18 746	92 667	73 662	19 005-	20,5-	
NORDSEEHAEFEN	9 854 707	9 939 047	10 623 975	42 376 320	39 692 739	2 683 581-	6,3-	
BRUNSBUETTEL	564 967	350 737	306 432	2 143 480	1 428 148	715 332-	33,4-	
HAMBURG	3 508 640	4 255 520	4 183 169	15 358 267	16 069 434	711 167+	4,6+	
CUXHAVEN	10 409	19 162	15 644	55 266	62 596	7 330+	13,3+	
BREMISCHE HAEFEN	1 838 085	1 603 306	1 754 352	7 702 684	6 491 699	1 210 985-	15,7-	
BREMEN STADT	1 206 852	1 087 733	1 108 679	5 026 074	4 254 644	771 430-	15,4-	
BREMERHAVEN	631 233	515 573	645 673	2 676 610	2 237 055	439 555-	16,4-	
BRAKE	377 339	416 406	373 222	1 493 250	1 453 018	40 232-	2,7-	
NORDENHAM	440 553	458 710	345 068	1 983 395	1 770 019	213 376-	10,8-	
WILHELMSHAVEN	1 510 349	1 673 270	2 157 446	6 919 546	7 354 567	435 021+	6,3+	
EMDEN	1 048 907	758 124	996 037	4 708 512	3 260 461	1 448 051-	30,8-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	125 080 430 378	165 144 238 668	139 010 353 595	566 655 1 445 265	624 406 1 178 391	57 751+ 266 874-	10,2+ 18,5-	
INSGESAMT	10 753 222	10 906 636	11 520 656	46 006 621	43 179 103	2 827 518-	6,2-	

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975	0/0
	1975	1976	1976	1975	1976			
	TONNEN							
EMPfang								
GETREIDE (01)	502 401	531 160	500 928	2 008 770	2 306 758	297 999+	14,8+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	135 755	127 959	161 777	492 628	546 781	54 153+	11,0+	
HOLZ UND KORK (05)	109 164	127 454	133 701	423 277	528 210	104 933+	24,8+	
FUTTERMITTEL (17)	310 546	292 119	319 142	1 190 785	1 295 526	104 741+	8,8+	
OELSAATEN, FETTE (18)	258 919	144 972	198 275	803 166	774 093	29 073-	3,6-	
STEINKOEHLE, BRIKETTS (21)	310 491	265 543	280 287	1 565 051	1 110 679	454 372-	29,0-	
ROHES ERDOEL (31)	2 535 680	2 609 859	2 892 566	11 854 292	10 313 960	1 540 332-	13,0-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	815 195	1 105 141	1 220 539	2 869 646	4 698 143	1 828 497+	63,7+	
EISENERZE (41)	933 503	961 457	1 102 934	5 257 231	4 094 008	1 163 223-	22,1-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	298 068	259 065	285 628	1 077 744	829 654	248 090-	23,0-	
FAHRZEUGE (91)	19 374	18 135	18 309	76 186	67 459	8 727-	11,5-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 792 163	1 859 889	1 611 397	6 750 368	6 698 945	51 423-	0,8-	
INSGESAMT	8 021 259	8 302 753	8 725 483	34 369 133	33 264 216	1 104 917-	3,2-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	90 086	76 443	80 233	310 162	296 168	13 994-	4,5-	
KOKS (23)	108 971	69 594	116 869	777 972	294 034	483 938-	62,2-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	299 236	345 973	431 677	1 449 939	1 414 871	35 068-	2,4-	
ROEISEN, -STAHL (51)	26 253	18 061	15 251	166 035	63 621	102 414-	61,7-	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	73 192	64 974	75 955	388 089	270 652	117 437-	30,3-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	157 530	136 423	118 091	819 186	478 292	340 894-	41,6-	
DUENGEMITTEL (71,72)	137 129	120 144	96 368	608 695	390 240	218 455-	35,9-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	160 552	190 305	211 701	640 795	811 551	170 756+	26,6+	
FAHRZEUGE (91)	117 685	132 443	116 308	466 161	462 600	3 561-	0,8-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	162 281	154 974	162 645	629 366	607 355	22 011-	3,5-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 399 048	1 294 549	1 370 075	5 381 088	4 825 503	555 585-	10,3-	
INSGESAMT	2 731 963	2 603 883	2 795 173	11 637 488	9 914 887	1 722 601-	14,8-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS		APRIL	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975	0/0
		1975	1976	1976	1975	1976			
		TONNEN							
EMPfang									
LINIENFAHRT 1)		940 814	1 206 750	1 004 881	4 016 828	4 217 366	200 538+	5,0+	
DARUNTER	LUEBECK	90 476	145 053	94 742	374 798	463 663	88 865+	23,7+	
	PUTTGARDEN	64 070	85 772	68 056	305 636	287 763	17 873-	5,9-	
	HAMBURG	479 849	615 643	503 139	2 031 519	2 136 229	104 710+	5,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	294 553	331 001	319 609	1 236 085	1 246 740	10 655+	0,9+	
TRAMPAHRT		3 454 422	3 169 255	3 400 103	14 763 349	13 243 185	1 520 164-	10,3-	
DARUNTER	LUEBECK	117 595	124 520	166 991	617 060	485 602	131 458-	21,3-	
	HAMBURG	977 762	1 092 104	1 195 232	3 897 947	4 808 267	910 320+	23,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	574 861	405 841	529 434	2 528 877	1 915 490	613 387-	24,3-	
	BRAKE	207 433	314 786	207 974	954 616	975 040	20 424+	2,1+	
	NORDENHAM	335 881	317 508	230 529	1 638 459	1 164 234	474 225-	29,0-	
	EMDEN	713 382	555 434	603 033	3 222 840	2 266 496	956 344-	29,7-	
TANKERFAHRT		3 276 818	3 600 304	3 921 159	14 431 428	14 509 564	78 136+	0,5+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	431 141	263 503	219 024	1 573 874	1 085 403	488 471-	31,0-	
	HAMBURG	989 729	1 337 742	1 260 816	4 693 263	4 743 403	50 140+	1,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	220 084	170 042	167 686	870 487	617 766	252 721-	29,0-	
	NORDENHAM	45 413	80 174	77 467	161 200	392 552	231 352+	143,5+	
	WILHELMSHAVEN	1 387 581	1 530 256	1 934 042	6 341 233	6 672 811	331 578+	5,2+	
	EMDEN	102 380	98 705	132 107	457 382	433 709	23 673-	5,2-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 052 731	1 089 637	1 076 424	4 289 966	4 092 142	197 824-	4,6-	
DARUNTER	LUEBECK	129 464	158 191	116 017	484 799	523 202	38 403+	7,9+	
	PUTTGARDEN	97 345	130 595	112 946	419 779	461 047	41 268+	9,8+	
	HAMBURG	447 512	458 810	462 035	1 745 039	1 714 836	30 203-	1,7-	
	BREMISCHE HAEFEN	363 156	330 167	370 396	1 586 689	1 340 167	246 522-	15,5-	
TRAMPAHRT		1 075 578	900 364	980 993	4 590 884	3 353 092	1 237 792-	27,0-	
DARUNTER	LUEBECK	75 335	54 282	58 310	348 181	263 017	85 164-	24,5-	
	HAMBURG	317 909	407 894	380 259	1 542 083	1 394 354	147 729-	9,6-	
	BREMISCHE HAEFEN	264 634	219 923	220 317	1 039 579	781 978	257 601-	24,8-	
	EMDEN	126 935	66 546	129 090	702 472	316 604	385 868-	54,9-	
TANKERFAHRT		292 418	321 314	347 194	1 448 449	1 203 951	244 498-	16,9-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	67 813	54 392	33 012	381 674	153 477	228 197-	59,8-	
	HAMBURG	133 819	203 213	161 048	746 469	654 506	91 963-	12,3-	
	BREMISCHE HAEFEN	8 676	5 582	6 590	39 234	24 489	14 745-	37,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975
	TONNEN					O/O

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 380 167	1 363 309	1 498 843	6 395 030	4 786 423	1 608 607-	25,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	53 719	79 083	55 236	211 213	328 987	117 774+	55,8+
FREMEDE FLAGGEN	6 238 168	6 533 917	6 772 064	26 605 362	26 854 705	249 343+	0,9+
BELGIEN	8 778	133 694	3 819	148 602	344 769	196 167+	132,0+
BRASILien	8 280	10 731	8 268	113 970	42 843	71 127-	62,4-
DAENEMARK	272 792	152 566	156 112	1 062 446	676 747	385 699-	36,3-
FINNLAND	75 712	201 995	257 694	377 367	713 366	335 999+	89,0+
FRANKREICH	146 864	154 592	195 632	1 011 412	854 253	157 159-	15,5-
GRIECHENLAND	528 063	641 907	602 633	2 218 121	2 242 478	24 357+	1,1+
GROSSBRITANNIEN	1 156 569	1 157 751	654 072	4 795 307	3 776 120	1 019 187-	21,3-
INDIEN	120 991	19 518	145 923	344 287	172 715	171 572-	49,8-
ITALIEN	152 135	331 632	109 201	862 169	737 853	124 316-	14,4-
JAPAN	433 498	120 191	96 371	846 831	519 964	326 867-	38,6-
LIBERIA	1 179 622	1 150 322	1 652 523	5 336 564	6 129 007	792 443+	14,8+
NIEDERLANDE	191 648	211 050	265 793	739 780	830 475	90 695+	12,3+
NORWEGEN	339 220	555 757	837 010	2 663 541	2 610 811	52 730-	2,0-
PANAMA	207 097	126 668	139 176	609 383	635 095	25 712+	4,2+
POLEN	77 306	143 971	333 151	472 564	725 489	252 925+	53,5+
SCHWEDEN	380 656	261 138	266 795	1 176 790	1 440 074	263 284+	22,4+
SOWJETUNION	429 652	584 532	399 381	1 699 398	2 063 661	364 263+	21,4+
SPANIEN	2 887	46 556	37 393	106 135	112 382	6 247+	5,9+
VEREINIGTE STAATEN	48 041	62 213	99 471	194 142	272 898	78 756+	40,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 447	14 108	17 996	39 230	73 568	34 338+	87,5+
UEBRIGE FLAGGEN	469 910	453 025	493 650	1 787 323	1 880 137	92 814+	5,2+
INSGESANT	7 672 054	7 976 309	8 326 143	33 211 605	31 970 115	1 241 490-	3,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	3 315 899	3 505 179	2 896 419	15 021 692	12 030 995	2 990 697-	19,9-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	623 686	677 923	669 077	2 704 623	2 516 385	188 238-	7,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 397	39 379	77 346	106 205	198 257	92 052+	86,7+
FREMEDE FLAGGEN	1 776 644	1 594 013	1 658 188	7 518 471	5 934 543	1 583 928-	21,1-
BELGIEN	8 350	13 279	11 272	53 909	46 727	7 182-	13,3-
BRASILien	10 713	19 862	6 753	67 580	50 240	17 320-	25,6-
DAENEMARK	164 314	154 313	140 519	608 710	568 902	39 808-	6,5-
FINNLAND	54 223	50 280	13 948	255 464	150 842	104 622-	41,0-
FRANKREICH	17 761	16 495	16 756	102 477	66 408	36 069-	35,2-
GRIECHENLAND	115 221	96 970	194 929	543 352	437 116	106 236-	19,6-
GROSSBRITANNIEN	245 047	122 843	127 436	925 433	478 244	447 169-	48,3-
INDIEN	5 438	3 127	3 742	44 218	49 412	5 194+	11,7+
ITALIEN	44 957	728	14 085	75 130	26 527	48 603-	64,7-
JAPAN	5 857	43 150	8 893	67 330	67 599	269+	0,4+
LIBERIA	61 204	96 948	41 533	313 721	228 248	85 473-	27,3-
NIEDERLANDE	98 955	105 832	81 181	411 821	332 087	79 734-	19,4-
NORWEGEN	185 592	162 737	213 239	749 022	668 381	80 641-	10,8-
PANAMA	30 848	37 193	49 155	258 683	135 437	123 246-	47,7-
POLEN	40 939	38 800	49 966	205 574	169 043	36 531-	17,8-
SCHWEDEN	188 034	163 824	187 394	690 389	634 173	56 216-	8,2-
SOWJETUNION	228 220	184 396	173 320	919 131	670 211	248 920-	27,1-
SPANIEN	5 640	4 867	9 809	65 227	46 312	18 915-	29,0-
VEREINIGTE STAATEN	34 798	37 211	35 069	164 696	140 977	23 719-	14,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 866	34 088	59 783	50 355	160 940	110 585+	219,6+
UEBRIGE FLAGGEN	218 667	207 070	219 406	946 249	806 677	139 572-	14,8-
INSGESANT	2 420 727	2 311 315	2 404 611	10 329 299	8 649 185	1 680 114-	16,3-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	1 203 560	1 091 413	1 060 766	4 888 630	4 036 191	852 439-	17,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN						0/0
LUEBECK	444 396	503 616	453 662	1 937 058	1 832 646	104 412-	5,4-
MASSENGUT	167 925	149 240	181 114	794 766	618 158	176 608-	22,2-
SACK-/STUECKGUT	276 471	354 376	272 548	1 142 292	1 214 488	72 196+	6,3+
KIEL	124 748	107 268	137 374	500 905	428 681	72 224-	14,4-
MASSENGUT	90 858	66 135	82 791	353 798	254 377	99 421-	28,1-
SACK-/STUECKGUT	33 890	41 133	54 583	147 107	174 304	27 197+	18,5+
FLensburg	76 439	72 279	61 697	235 379	228 507	6 872-	2,9-
MASSENGUT	74 844	70 993	59 707	222 760	221 347	1 413-	0,6-
SACK-/STUECKGUT	1 595	1 286	1 990	12 619	7 160	5 459-	43,3-
BRUNSBUETTTEL	564 967	350 737	306 432	2 143 480	1 428 148	715 332-	33,4-
MASSENGUT	557 012	344 696	305 456	2 120 786	1 415 741	705 045-	33,3-
SACK-/STUECKGUT	7 955	6 041	976	22 694	12 407	10 287-	45,3-
HAMBURG	3 508 640	4 255 520	4 183 169	15 358 267	16 069 434	711 167+	4,6+
MASSENGUT	2 363 361	3 003 025	2 982 782	10 948 283	11 531 407	583 124+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	1 145 279	1 252 495	1 200 387	4 409 984	4 538 027	128 043+	2,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 838 085	1 603 306	1 754 352	7 702 684	6 491 699	1 210 985-	15,7-
MASSENGUT	836 189	635 624	757 894	3 597 743	2 746 580	851 163-	23,7-
SACK-/STUECKGUT	1 001 896	967 682	996 458	4 104 941	3 745 119	359 822-	8,8-
BRAKE	377 339	416 406	373 222	1 493 250	1 453 018	40 232-	2,7-
MASSENGUT	321 151	357 459	325 430	1 179 516	1 242 577	63 061+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	56 188	58 947	47 792	313 734	210 441	103 293-	32,9-
NORDENHAM	440 553	458 710	345 068	1 983 395	1 770 019	213 376-	10,8-
MASSENGUT	428 868	435 076	328 156	1 950 118	1 702 708	247 410-	12,7-
SACK-/STUECKGUT	11 685	23 634	16 912	33 277	67 311	34 034+	102,3+
WILHELMSHAVEN	1 510 349	1 673 270	2 157 446	6 919 546	7 354 567	435 021+	6,3+
MASSENGUT	1 454 200	1 668 661	2 124 851	6 799 656	7 262 265	462 609+	6,8+
SACK-/STUECKGUT	56 149	4 609	32 595	119 890	92 302	27 588-	23,0-
EMDEN	1 048 907	758 124	996 037	4 708 512	3 260 461	1 448 051-	30,8-
MASSENGUT	1 001 405	680 406	940 001	4 442 822	3 010 530	1 432 292-	32,2-
SACK-/STUECKGUT	47 502	77 718	56 036	265 690	249 931	15 759-	5,9-
PUTTGARDEN	161 415	216 367	181 002	725 415	748 810	23 395+	3,2+
MASSENGUT	161 415	216 367	181 002	725 415	748 810	23 395+	3,2+
SACK-/STUECKGUT	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	657 384	491 033	571 195	2 298 730	2 113 113	185 617-	8,1-
MASSENGUT	527 091	356 220	444 340	1 766 495	1 670 461	96 034-	5,4-
SACK-/STUECKGUT	130 293	134 813	126 855	532 235	442 652	89 583-	16,8-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1975	März 1976	April 1976	Januar - April			
				1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - April 1976 gegen 1975	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 197	4 974	4 812	20 417	18 862	1 555-	7,6-
1 000 NRT	3 633	3 606	3 632	15 081	14 534	547-	3,6-
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 656	4 474	4 233	18 444	17 084	1 360-	7,4-
1 000 NRT	3 560	3 519	3 558	14 807	14 247	560-	3,8-
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 060	4 345	4 185	18 078	17 118	960-	5,3-
Richtung West-Ost	1 961	1 795	2 063	8 512	7 648	864-	10,2-
Richtung Ost-West	2 099	2 549	2 121	9 566	9 469	97-	1,0-

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1975		März 1976		April 1976	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 553	8 689 094	1 541	8 722 691	1 537	8 660 896
Schiffe für Personenbeförderung	130	97 660	130	97 419	129	97 242
Trockenfrachtschiffe	1 265	5 364 044	1 254	5 352 790	1 250	5 315 496
dar.:						
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	46	90 053	46	90 053	46	90 326
Stückgutfrachter	1 066	2 257 819	1 056	2 227 217	1 054	2 229 472
Kühlschiffe	41	247 384	41	247 384	41	247 384
Container- und Trägerschiffe ²⁾	29	640 074	28	634 939	28	634 940
Massengutschiffe ³⁾	77	2 124 170	77	2 148 651	75	2 108 830
Tankschiffe ⁴⁾	158	3 227 390	157	3 272 481	158	3 248 157
dar. Mineralöltanker	97	3 145 140	96	3 194 017	96	3 169 930
Seefischereifahrzeuge	135	128 503	133	125 304	133	125 304
Andere Fahrzeuge	472	320 336	491	329 245	486	328 347
Insgesamt	2 160	9 137 933	2 165	9 177 241	2 156	9 114 549

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 023 BRT.- 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.-
3) Darunter OBO-Schiffe: Dezember 1975 und März 1976 3 mit 147 132 BRT, April 1976 2 mit
123 196 BRT.- 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 064 BRT.

2 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1976 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 040	3 449	1 946	3 430	126	43	105	39	2 166	3 492	7 921	12 822
LUEBECK	448	1 408	441	1 405	80	32	73	31	528	1 441	2 126	5 792
PUTTGARDEN	621	1 370	621	1 370	-	-	-	-	621	1 370	2 451	4 961
KIEL	232	407	227	404	12	2	8	2	244	409	770	1 236
RENSBURG	29	15	27	15	7	3	7	3	36	18	139	71
FLENSBURG	141	37	73	27	2	0	2	0	143	38	560	159
UEBRIGE HAEFEN	569	211	557	210	25	5	15	3	594	216	1 875	603
NORDSEEHAEFEN	5 901	8 554	2 109	7 547	1 111	2 204	675	1 617	7 012	10 759	23 469	41 274
BRUNSBUEITTEL	34	214	34	214	26	20	19	17	60	234	194	1 080
HAMBURG	946	3 259	923	3 236	517	1 081	361	883	1 463	4 340	5 664	16 462
CUXHAVEN	62	28	27	7	12	9	2	6	74	37	204	85
BREM. HAEFEN 1)	631	2 324	580	2 260	265	744	160	436	896	3 068	3 499	11 936
BREMEN STADT	463	1 002	420	949	226	600	144	357	689	1 602	2 712	6 192
BREMERHAVEN	172	1 323	164	1 312	40	145	17	79	212	1 468	810	5 761
BRAKE	32	176	28	173	47	43	32	38	79	219	289	1 018
NORDENHAM	37	203	25	198	10	16	4	6	47	219	256	1 166
WILHELMSHAVEN	87	934	59	881	13	29	3	16	100	964	309	3 966
EMDEN	172	353	57	308	82	220	47	183	254	573	819	2 011
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 444 2 452	503 559	286 86	168 100	32 106	4 38	8 38	2 31	1 476 2 558	507 597	4 796 7 416	1 670 1 865
INSGESAMT	7 941	12 003	4 055	10 977	1 237	2 247	780	1 656	9 178	14 250	31 390	54 096
JANUAR-APR. 1976	26 737	45 412	15 202	42 450	4 653	8 684	2 930	6 236	9 178	14 250	31 390	54 096
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 943	3 349	1 923	3 346	216	130	149	116	2 159	3 479	7 893	12 789
LUEBECK	472	1 380	470	1 380	59	65	55	64	531	1 445	2 135	5 795
PUTTGARDEN	621	1 370	621	1 370	-	-	-	-	621	1 370	2 451	4 961
KIEL	210	369	209	369	35	25	27	23	245	394	765	1 206
RENSBURG	7	3	7	3	18	12	14	9	25	15	103	62
FLENSBURG	59	13	54	13	83	24	47	19	142	38	561	160
UEBRIGE HAEFEN	574	213	562	212	21	3	6	1	595	216	1 878	604
NORDSEEHAEFEN	5 943	6 217	2 221	5 229	1 165	4 644	654	4 085	7 108	10 861	23 755	40 927
BRUNSBUEITTEL	40	24	29	20	26	209	25	207	66	233	222	1 084
HAMBURG	1 225	2 510	1 043	2 405	334	1 942	294	1 851	1 559	4 452	5 976	16 585
CUXHAVEN	47	30	3	7	6	2	3	2	53	33	159	77
BREM. HAEFEN 1)	644	2 315	619	2 309	253	782	156	532	897	3 097	3 426	11 958
BREMEN STADT	483	1 118	469	1 114	204	506	125	314	687	1 625	2 631	6 213
BREMERHAVEN	169	1 222	157	1 220	49	276	31	217	218	1 498	820	5 806
BRAKE	74	56	68	54	25	172	20	158	99	228	358	876
NORDENHAM	14	26	11	26	29	137	16	123	43	163	269	808
WILHELMSHAVEN	30	50	1	13	71	914	50	791	101	964	310	3 966
EMDEN	217	253	68	183	41	324	36	314	258	578	832	2 019
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 265 2 379	428 501	273 99	137 52	198 182	72 88	14 40	35 73	1 463 2 561	500 588	4 732 7 446	1 650 1 842
INSGESAMT	7 886	9 566	4 144	8 575	1 381	4 774	803	4 201	9 267	14 340	31 648	53 715
JANUAR-APR. 1976	26 807	35 608	15 590	32 802	4 841	18 107	2 929	15 921	9 267	14 340	31 648	53 715

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1976 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 490 39	3 361 59	1 622 39	2 411 59	596 41	340 82	253 39	156 77	6 086 80	3 700 141	19 286 295	12 729 508
FREMDE FLAGGEN	2 191	7 599	2 173	7 522	548	1 606	436	1 204	2 739	9 205	10 746	35 756
BELGIEN	7	16	6	14	7	34	5	20	14	50	60	397
BRASILIEN	6	28	6	28	1	4	1	4	7	32	36	167
DAENEMARK	973	1 265	972	1 257	65	113	54	77	1 038	1 377	4 108	5 042
FINNLAND	36	164	36	164	4	2	4	2	40	166	277	724
FRANKREICH	22	143	22	143	21	72	18	58	43	215	146	983
GRIECHENLAND	52	438	50	421	46	227	35	176	98	665	322	2 100
GROSSBRITANNIEN	95	739	88	704	32	142	23	97	127	880	497	4 289
INDIEN	5	79	5	79	4	22	3	16	9	100	27	210
ITALIEN	4	60	4	60	5	21	3	12	9	81	35	431
JAPAN	4	97	4	97	2	10	2	10	6	107	29	661
LIBERIA	51	830	51	830	21	65	15	38	72	894	292	3 605
NIEDERLANDE	104	326	98	311	53	95	39	49	157	422	575	1 395
NORWEGEN	145	708	145	708	39	133	34	118	184	840	706	2 816
PANAMA	65	105	65	105	28	63	19	50	93	168	359	674
POLEN	60	228	60	228	34	80	33	78	94	309	305	903
SCHWEDEN	272	1 095	272	1 095	39	101	35	91	311	1 196	1 201	4 612
SOWJETUNION	93	293	93	293	51	104	44	87	144	397	619	1 787
SPANIEN	9	23	9	23	7	5	5	3	16	29	61	111
VER. STAATEN	26	409	26	409	1	5	1	5	26	409	93	1 324
VOLKSREP. CHINA	8	38	8	38	1	5	1	5	9	43	39	204
UEBRIGE FLAGGEN	154	517	153	516	88	308	63	211	242	824	959	3 319
INSGESAMT	7 720	11 019	3 834	9 992	1 185	2 028	728	1 437	8 905	13 047	30 327	48 992
DAR. EUROP. GEM.	6 696	5 921	2 813	4 911	780	816	396	469	7 476	6 737	24 712	25 289
JANUAR-APR. 1976	25 854	41 047	14 319	38 085	4 473	7 945	2 750	5 498	7 476	6 737	24 712	25 289

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 418 61	3 099 85	1 691 61	2 178 85	732 21	680 48	230 20	481 48	6 150 82	3 780 133	19 503 295	12 977 495
FREMDE FLAGGEN	2 113	5 145	2 098	5 075	610	3 981	535	3 608	2 723	9 126	10 612	34 986
BELGIEN	10	34	10	34	3	7	3	7	13	41	59	401
BRASILIEN	4	22	4	22	1	6	-	-	5	27	32	155
DAENEMARK	982	1 233	981	1 225	53	103	44	91	1 035	1 335	4 101	4 936
FINNLAND	23	60	23	60	21	118	19	107	44	178	269	716
FRANKREICH	27	105	27	105	14	112	14	112	41	217	143	932
GRIECHENLAND	51	225	49	208	35	388	32	352	86	612	303	2 021
GROSSBRITANNIEN	62	403	56	375	68	481	59	439	130	884	476	4 103
INDIEN	3	16	3	16	5	79	5	79	8	95	24	192
ITALIEN	7	48	7	48	4	55	4	55	11	102	37	467
JAPAN	5	70	5	70	2	43	2	43	7	113	30	700
LIBERIA	21	67	21	67	51	900	48	853	72	966	277	3 641
NIEDERLANDE	107	216	105	211	40	143	28	113	147	359	572	1 288
NORWEGEN	102	374	101	364	84	488	79	415	186	862	709	2 803
PANAMA	74	74	73	74	17	58	12	54	91	132	356	609
POLEN	52	141	52	141	43	172	42	166	95	313	308	911
SCHWEDEN	282	1 004	282	1 004	28	192	27	187	310	1 197	1 192	4 555
SOWJETUNION	94	214	94	214	57	205	52	185	151	419	627	1 809
SPANIEN	12	8	12	8	4	20	4	20	16	28	54	98
VER. STAATEN	23	340	23	340	2	57	2	57	25	397	93	1 342
VOLKSREP. CHINA	6	31	6	31	4	18	2	11	10	50	39	207
UEBRIGE FLAGGEN	166	461	164	460	74	337	57	261	240	798	911	3 099
INSGESAMT	7 592	8 330	3 850	7 339	1 363	4 709	785	4 137	8 955	13 039	30 410	48 457
DAR. EUROP. GEM.	6 614	5 139	2 878	4 176	915	1 592	383	1 309	7 529	6 731	24 896	25 127
JANUAR-APR. 1976	25 627	30 611	14 410	27 805	4 783	17 846	2 871	15 660	7 529	6 731	24 896	25 127

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IN APRIL 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1976
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	48 193	1 158	-	519 229	479 382	39 847	567 422	2 068 735
LÜBECK	8 716	-	-	270 160	264 920	5 240	278 876	1 042 327
PUTTGARDEN	-	-	-	68 056	68 056	-	68 056	287 763
KIEL	7 912	-	-	105 545	75 288	30 257	113 457	336 057
RENSBURG	810	210	-	38 742	35 602	3 140	39 552	161 146
FLensburg	27 566	462	-	32 288	31 078	1 210	59 854	216 507
ÜBRIGE HÄFEN	3 189	486	-	4 438	4 438	-	7 627	24 935
NORDSEEHÄFEN	351 147	11 935	-	7 806 914	2 828 749	4 978 165	8 158 061	31 195 481
BRUNSBÜTTTEL	-	-	-	249 955	57 776	192 179	249 955	1 189 587
HAMBURG	16 078	961	-	2 959 187	1 277 906	1 681 281	2 975 265	11 751 119
CUXHAVEN	-	-	-	14 072	12 550	1 522	14 072	57 270
BREMISCHE HÄFEN	128 148	-	-	1 016 729	395 268	621 461	1 144 877	4 294 449
BREMEN STADT	103 333	-	-	569 064	334 489	234 575	672 397	2 651 551
BREMERHAVEN	24 815	-	-	447 665	60 779	386 886	472 480	1 642 898
BRAKE	3 723	-	-	272 767	82 125	190 642	276 490	1 222 216
NORDENHAM	17 669	-	-	307 996	255 287	52 709	325 665	1 653 117
WILHELMSHAVEN	89 044	-	-	1 993 341	381 425	1 611 916	2 082 385	6 948 795
EMDEN	2 172	-	-	735 140	230 465	504 675	737 312	2 716 719
ÜBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	48 525	205	-	74 228	74 228	-	122 753	576 265
NIEDERSACHSEN	45 788	10 769	-	183 499	61 719	121 780	229 287	785 944
INSGESAMT	399 340	13 093	-	8 326 143	3 308 131	5 018 012	8 725 483	33 264 216
JANUAR-APRIL 1976	1 294 101	39 089	703	31 969 412	13 055 786	18 913 626	8 725 483	33 264 216

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	6 783	740	-	322 476	322 476	-	329 259	1 417 629
LÜBECK	459	-	-	174 327	174 327	-	174 786	790 319
PUTTGARDEN	-	-	-	112 946	112 946	-	112 946	461 047
KIEL	398	-	-	23 519	23 519	-	23 917	92 624
RENSBURG	-	-	-	4 648	4 648	-	4 648	12 912
FLensburg	1 448	400	-	395	395	-	1 843	12 000
ÜBRIGE HÄFEN	4 478	340	-	6 641	6 641	-	11 119	48 727
NORDSEEHÄFEN	383 779	705	94 304	1 987 831	1 035 052	952 779	2 465 914	8 497 258
BRUNSBÜTTTEL	12 108	-	-	44 369	44 369	-	56 477	238 561
HAMBURG	204 562	335	94 304	909 038	472 209	436 829	1 207 904	4 318 315
CUXHAVEN	722	-	-	850	525	325	1 572	5 326
BREMISCHE HÄFEN	12 172	-	-	597 303	234 025	363 278	609 475	2 197 250
BREMEN STADT	9 292	-	-	426 990	195 581	231 409	436 282	1 603 093
BREMERHAVEN	2 880	-	-	170 313	38 444	131 869	173 193	594 157
BRAKE	2 504	-	-	94 228	56 089	38 139	96 732	230 802
NORDENHAM	1 314	-	-	18 089	9 996	8 093	19 403	116 902
WILHELMSHAVEN	43 542	-	-	31 519	-	31 519	75 061	405 772
EMDEN	81 281	-	-	177 444	125 721	51 723	258 725	543 742
ÜBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 357	370	-	9 900	9 900	-	16 257	48 141
NIEDERSACHSEN	19 217	-	-	105 091	82 218	22 873	124 308	392 447
INSGESAMT	390 562	1 445	94 304	2 310 307	1 357 528	952 779	2 795 173	9 914 887
JANUAR-APRIL 1976	1 265 702	22 879	254 313	8 394 872	5 141 278	3 253 594	2 795 173	9 914 887

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1976
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	266 508	12 349	-	1 498 843	661 254	837 589	1 765 351	5 855 452	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	55 236	43 071	12 165	55 236	329 571	
FREMDE FLAGGEN	132 832	744	-	6 772 064	2 603 806	4 168 258	6 904 896	27 079 193	
BELGIEN	300	-	-	3 819	1 675	2 144	4 119	345 369	
BRASILien	-	-	-	8 268	-	8 268	8 268	42 843	
DAENEMARK	21 577	-	-	156 112	89 429	66 685	177 689	701 985	
FINNLAND	-	-	-	257 694	202 277	55 417	257 694	713 366	
FRANKREICH	-	-	-	195 632	160 550	35 082	195 632	854 274	
GRIECHENLAND	31 322	-	-	602 633	140 682	461 951	633 955	2 273 800	
GROSSBRITANNIEN	64 649	-	-	654 072	286 057	368 015	718 721	3 876 392	
INDIEN	-	-	-	145 923	-	145 923	145 923	172 715	
ITALIEN	-	-	-	109 201	39 239	69 962	109 201	737 853	
JAPAN	-	-	-	96 371	6 603	89 768	96 371	519 969	
LIBERIA	-	-	-	1 652 523	327 919	1 324 604	1 652 523	6 170 583	
NIEDERLANDE	12 672	744	-	265 793	187 597	78 196	278 465	847 616	
NORWEGEN	-	-	-	837 010	199 448	637 562	837 010	2 611 270	
PANAMA	-	-	-	139 176	26 925	112 251	139 176	636 160	
POLEN	-	-	-	333 151	212 618	120 533	333 151	725 489	
SCHWEDEN	-	-	-	266 795	143 998	122 797	266 795	1 440 074	
SOWJETUNION	-	-	-	399 381	353 899	45 482	399 381	2 063 661	
SPANIEN	-	-	-	37 393	3 897	33 496	37 393	112 382	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	99 471	7 015	92 456	99 471	272 898	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 996	-	17 996	17 996	73 568	
UEBRIGE FLAGGEN	2 312	-	-	493 650	213 978	279 672	495 962	1 886 926	
INSGESAMT	399 340	13 093	-	8 326 143	3 308 131	5 018 012	8 725 483	33 264 216	
DAR. EG-LAENDER	365 706	13 093	-	2 896 419	1 425 801	1 470 618	3 262 125	13 243 296	
JANUAR-APRIL 1976	1 294 101	39 089	703	31 969 412	13 055 786	18 913 626			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	245 238	1 075	20 483	648 594	511 574	137 020	914 315	3 548 497	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	39 701	37 645	22 165	15 480	77 346	198 841	
FREMDE FLAGGEN	145 324	370	34 120	1 624 068	823 789	800 279	1 803 512	6 167 549	
BELGIEN	-	-	-	11 272	3 080	8 192	11 272	46 727	
BRASILien	-	-	-	6 753	-	6 753	6 753	50 260	
DAENEMARK	21 486	-	-	140 519	102 592	37 927	162 005	592 196	
FINNLAND	-	-	-	13 948	9 422	4 326	13 948	150 842	
FRANKREICH	-	-	-	16 756	2 792	13 964	16 756	66 656	
GRIECHENLAND	31 325	-	-	194 929	121 050	73 879	226 254	468 628	
GROSSBRITANNIEN	64 419	-	5 900	121 536	65 264	56 272	191 855	578 001	
INDIEN	-	-	-	3 742	-	3 742	3 742	49 412	
ITALIEN	-	-	-	14 085	7 005	7 080	14 085	26 527	
JAPAN	-	-	-	8 893	-	8 893	8 893	67 599	
LIBERIA	-	-	-	41 533	11 085	30 448	41 533	269 673	
NIEDERLANDE	11 928	-	-	81 181	36 580	44 601	93 109	347 109	
NORWEGEN	11 296	-	-	213 239	83 570	129 669	224 535	679 677	
PANAMA	370	370	798	48 357	19 818	28 539	49 525	136 282	
POLEN	-	-	-	49 966	16 739	33 227	49 966	169 043	
SCHWEDEN	-	-	-	187 394	172 040	15 354	187 394	634 173	
SOWJETUNION	-	-	27 422	145 898	114 516	31 382	173 320	670 211	
SPANIEN	-	-	-	9 809	9 155	654	9 809	46 312	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 069	2 600	32 469	35 069	140 977	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	59 783	-	59 783	59 783	160 940	
UEBRIGE FLAGGEN	4 500	-	-	219 406	46 281	173 125	223 906	816 304	
INSGESAMT	390 562	1 445	94 304	2 310 307	1 357 528	952 779	2 795 173	9 914 887	
DAR. EG-LAENDER	343 071	1 075	26 383	1 034 383	729 327	305 056	1 403 837	5 206 604	
JANUAR-APRIL 1976	1 265 702	22 879	254 313	8 394 872	5 141 278	3 253 594			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1976 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	APRIL 1976	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN ¹⁾			
										HAEFFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 366	-	-	887 786	82 618	805 168	898 152	3 821 490	
00	LEBENDE TIERE	249	-	-	655	655	-	904	2 302	
01	GETREIDE	7 331	-	-	493 597	22 242	471 355	500 928	2 306 758	
02	KARTOFFELN	40	-	-	3 845	158	3 687	3 885	7 955	
03	FRUECHTE,GEMUESE	60	-	-	161 717	2 986	158 731	161 777	546 781	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	608	-	-	52 438	12 172	40 266	53 046	214 363	
05	HOLZ UND KORK	1 256	-	-	132 445	40 376	92 069	133 701	528 210	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	822	-	-	43 089	4 029	39 060	43 911	215 121	
AND.NAHRUNGSMITTEL		33 441	-	-	699 934	113 210	586 724	733 375	2 956 741	
11	ZUCKER	19	-	-	17 156	1 104	16 052	17 175	84 146	
12	GETRAENKE	580	-	-	12 011	9 304	2 707	12 591	55 887	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	316	-	-	88 334	5 230	83 104	88 650	365 084	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	320	-	-	29 193	12 726	16 467	29 513	118 916	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	250	-	-	67 779	13 753	54 026	68 029	263 089	
17	FUTTERMITTEL	25 725	-	-	293 417	41 542	251 875	319 142	1 295 526	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 231	-	-	192 044	29 551	162 493	198 275	774 093	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		33 266	681	-	251 729	206 055	45 674	284 995	1 193 702	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	33 088	681	-	247 199	201 528	45 671	280 287	1 110 679	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	32	-	-	514	511	3	546	1 272	
23	KOKS	146	-	-	4 016	4 016	-	4 162	81 751	
MINERALOELERZGN.U.AE.		264 755	-	-	3 881 369	1 778 094	2 103 275	4 146 124	15 202 463	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 892 566	967 757	1 924 809	2 892 566	10 313 960	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	264 005	-	-	956 534	797 116	159 418	1 220 539	4 698 143	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	33	-	-	-	-	-	33	109	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	717	-	-	32 269	13 221	19 048	32 986	190 251	
ERZE,METALLABFAELLE		5 549	-	-	1 474 615	374 921	1 099 694	1 480 164	5 536 859	
41	EISENERZE	-	-	-	1 102 934	292 133	810 801	1 102 934	4 094 008	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	326 431	37 738	288 693	326 431	1 273 711	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 549	-	-	45 250	45 050	200	50 799	169 140	
EISEN,NE-METALLE		1 177	422	-	118 489	74 473	44 016	119 666	515 748	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	16 653	16 549	104	16 653	53 808	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 111	4 993	15 118	20 111	81 288	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	645	-	-	21 972	21 371	601	22 617	91 963	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	422	422	-	17 432	14 879	2 553	17 854	71 780	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	110	-	-	3 299	2 094	1 205	3 409	17 137	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	39 022	14 587	24 435	39 022	199 772	
STEINE U.ERDEN		24 248	10 574	-	305 301	284 249	21 052	329 549	978 377	
61	SAND,KIES,GERINS,TON	14 401	10 373	-	59 697	59 281	416	74 098	196 869	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	16 458	16 457	1	16 458	60 519	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 429	-	-	210 101	199 407	10 694	211 530	632 785	
64	ZEMENT,KALK	1 305	201	-	204	121	83	1 509	4 501	
65	GIPS	-	-	-	49	-	49	49	416	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 113	-	-	18 792	8 983	9 809	25 905	83 287	
DUENGEMITTEL		2 170	954	-	108 745	62 643	46 102	110 915	562 916	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	82 007	38 987	43 020	82 007	404 581	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 170	954	-	26 738	23 656	3 082	28 908	158 335	
CHEM.ERZEUGNISSE		226	-	-	199 964	106 307	93 657	200 190	737 967	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	116	-	-	52 227	28 640	23 587	52 343	203 157	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 075	-	1 075	1 075	2 384	
83	BENZOL,TEER U.AE.	51	-	-	2 128	2 018	110	2 179	8 809	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	124 924	65 937	58 987	124 924	440 736	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	59	-	-	19 610	9 712	9 898	19 669	82 881	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 947	462	-	268 046	146 241	121 805	269 993	1 140 418	
91	FAHRZEUGE	44	-	-	18 265	10 471	7 794	18 309	67 459	
92	LANDMASCHINEN	12	-	-	1 998	1 213	785	2 010	8 151	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	83	-	-	39 545	17 995	21 550	39 628	157 889	
94	EBM-WAREN U.A.	1 442	462	-	9 438	5 338	4 100	10 880	43 293	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	-	10 651	7 317	3 334	10 684	38 185	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	16	-	-	29 434	2 872	26 562	29 450	121 601	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	317	-	-	158 715	101 035	57 680	159 032	703 840	
BES.TRANSPORTGUETER		22 195	-	-	130 165	79 320	50 845	152 360	617 535	
INSGESAMT		399 340	13 093	-	8 326 143	3 308 131	5 018 012	8 725 483	33 264 216	
JANUAR-APRIL 1976		1 294 101	39 089	703	31 969 412	13 055 786	18 913 626	33 264 216	33 264 216	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6 GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1976 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS APRIL 1976	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 463	1 110	72 948	283 141	248 421	34 720	365 552	1 215 564
00 LEBENDE TIERE		160	-	-	581	70	511	741	1 920
01 GETREIDE		7 290	1 110	72 948	100 024	80 040	19 984	180 262	619 069
02 KARTOFFELN		26	-	-	5 819	5 814	5	5 845	13 300
03 FRUECHTE,GENUESE		90	-	-	32 364	31 805	559	32 454	142 635
04 TEXTILE ROHSTOFFE		569	-	-	13 665	6 267	7 398	14 234	46 597
05 HOLZ UND KORK		1 318	-	-	117 659	115 577	2 082	118 977	346 340
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	108
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		10	-	-	13 029	8 848	4 181	13 039	45 595
AND.NAHRUNGSMITTEL		34 835	-	21 281	198 384	93 461	104 923	254 500	909 199
11 ZUCKER		6	-	-	13 147	11 715	1 432	13 153	31 868
12 GETRAENKE		1 191	-	-	35 845	12 120	23 725	37 036	123 031
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		241	-	-	17 053	12 128	4 925	17 294	79 505
14 FLEISCH,EIER,MILCH		861	-	-	27 402	5 834	21 568	28 263	113 834
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		223	-	-	43 017	11 130	31 887	43 240	137 497
17 FUTTERMITTEL		26 216	-	21 281	32 736	31 202	1 534	80 233	296 168
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		6 097	-	-	29 184	9 332	19 852	35 281	127 296
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		36 100	-	-	140 719	88 903	51 816	176 819	398 975
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		34 510	-	-	21 868	21 782	86	56 378	98 938
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		124	-	-	3 448	2 794	654	3 572	6 003
23 KOKS		1 466	-	-	115 403	64 327	51 076	116 869	294 034
MINERALOELERZGN.U.AE.		251 729	-	-	211 947	204 045	7 902	463 676	1 532 712
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	23
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		251 724	-	-	179 953	179 936	17	431 677	1 414 871
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		4	-	-	6	-	6	10	15
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1	-	-	31 988	24 109	7 879	31 989	117 803
ERZE,METALLABFAELLE		11 506	-	-	17 575	15 169	2 406	29 081	67 257
41 EISENERZE		-	-	-	15	15	-	15	6 421
45 NE-METALLERZE		11 314	-	-	3 086	1 190	1 896	14 400	20 982
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		192	-	-	14 474	13 964	510	14 666	39 854
EISEN,NE-METALLE		818	335	23	377 819	208 207	169 612	378 660	1 427 815
51 ROHEISEN,-STAHL		12	-	-	15 239	14 263	976	15 251	63 621
52 STAHLHALBZEUG		70	-	-	11 014	5 829	5 185	11 084	56 122
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		238	-	-	75 717	39 107	36 610	75 955	270 652
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		335	335	-	117 756	88 707	29 049	118 091	478 292
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		103	-	2	117 785	49 350	68 435	117 890	435 483
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		60	-	21	40 308	10 951	29 357	40 389	123 645
STEINE U.ERDEN		19 171	-	-	91 974	41 839	50 135	111 145	490 148
61 SAND,KIES,BIEN,TON		9 138	-	-	4 229	3 159	1 070	13 367	53 266
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		1	-	-	22 199	13 311	8 888	22 200	136 090
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 785	-	-	19 114	15 194	3 920	20 899	95 563
64 ZEMENT,KALK		791	-	-	20 750	1 037	19 713	21 541	85 837
65 GIPS		-	-	-	1 310	634	676	1 310	7 473
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		7 456	-	-	24 372	8 504	15 868	31 828	111 919
DUENGEMITTEL		885	-	-	95 483	36 532	58 951	96 368	390 240
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	2 342	907	1 435	2 342	9 013
72 CHEM.DUENGEMITTEL		885	-	-	93 141	35 625	57 516	94 026	381 227
CHEM.ERZEUGNISSE		824	-	-	347 279	184 055	163 224	348 103	1 278 883
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		369	-	-	211 332	122 780	88 552	211 701	811 551
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	20 246	607	19 639	20 246	43 237
83 BENZOL,TEER U.AE.		63	-	-	6 756	6 306	450	6 819	51 561
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		207	-	-	11 129	10 641	488	11 336	27 021
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		185	-	-	97 816	43 721	54 095	98 001	345 513
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 146	-	52	426 211	147 277	278 934	428 409	1 649 074
91 FAHRZEUGE		61	-	-	116 247	46 648	69 599	116 308	462 600
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	6 713	3 494	3 219	6 713	31 711
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		445	-	6	155 481	44 282	111 199	155 932	575 644
94 EBM-WAREN U.A.		1 114	-	46	43 162	15 849	27 313	44 322	158 308
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		94	-	-	17 196	5 660	11 536	17 290	75 125
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		38	-	-	19 351	9 999	9 352	19 389	70 800
97 SONSTIGE WAREN ANG.		394	-	-	68 061	21 345	46 716	68 455	274 886
BES.TRANSPORTGUETER		23 085	-	-	119 775	89 619	30 156	142 860	555 020
INSGESAMT		390 562	1 445	94 304	2 310 307	1 357 528	952 779	2 795 173	9 914 887
JANUAR-APRIL 1976		1 265 702	22 879	254 313	8 394 872	5 141 278	3 253 594	9 914 887	9 914 887

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GUTTENVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 397	11 053	84 321	-	-	376 745	843 412	400 195	940 130	1 702 219	3 834 587
HAMBURG	X	202 545	16 078	94 304	-	909 038	2 959 187	1 205 887	2 975 265	4 338 399	11 751 119
NIEDER- SACHSEN	37 668	111 133	120 728	-	-	427 221	3 506 815	576 022	3 665 211	1 691 691	13 384 061
BREMEN	X	17 154	128 148	-	-	597 303	1 016 729	614 457	1 144 877	2 206 279	4 294 449
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	8 835	1 445	-	-	-	-	8 835	1 445	27 577	22 879
BUNDESGBEBIET	50 065	350 720	350 720	94 304	-	2 310 307	8 326 143	2 805 396	8 726 928	9 966 165	33 287 095

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEBIETES.

8 GUTTERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEBIETEN UND VERKEHRSGBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEBIET VERKEHRSGBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 448	28 466	-	-	395	32 903	1 843	61 369	15 606	222 810
013	MUSUM/NORDSEE	6 255	20 436	-	-	1 988	9 420	8 243	29 856	29 246	106 692
014	HEIDE	9 535	731	-	-	48 146	250 489	57 681	251 220	240 934	1 197 125
016	KIEL/KIELERFOERDE	941	8 722	-	-	28 697	144 287	29 638	153 009	117 010	499 714
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 747	2 289	-	-	119 057	71 879	122 804	74 168	499 009	305 643
018	LUEBECK (STADT)	192	8 716	-	-	174 327	270 160	174 519	278 876	788 277	1 042 327
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 332	27 358	-	-	4 135	64 274	5 467	91 632	12 137	460 276
	ZUSAMMEN	23 450	96 718	-	-	376 745	843 412	400 195	940 130	1 702 219	3 834 587
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	202 545	16 078	94 304	-	909 038	2 959 187	1 205 887	2 975 265	4 338 399	11 751 119
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	397	420	-	-	72 545	182 050	72 942	182 470	234 131	650 202
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3 663	21 492	-	-	123 126	582 471	126 789	603 963	396 146	2 883 596
035	VERDEN/NIENBURG	4 258	-	-	-	-	-	4 258	-	11 192	-
	ZUSAMMEN	8 318	21 912	-	-	195 671	764 521	203 989	786 433	641 469	3 533 798
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	74 746	2 172	-	-	177 444	735 140	252 190	737 312	532 422	2 716 719
042	WILHELMSHAVEN	63 821	134 012	-	-	35 047	2 003 111	98 868	2 137 123	452 384	7 109 915
043	MEPPEN	1 916	-	-	-	16 212	4 043	18 128	4 043	53 695	15 983
044	OLDENBURG	-	300	-	-	2 847	-	2 847	300	11 561	7 646
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-
	ZUSAMMEN	140 483	136 484	-	-	231 550	2 742 294	372 033	2 878 778	1 050 222	9 850 263
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	14 744	103 333	-	-	426 990	569 064	441 734	672 397	1 613 589	2 651 551
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 410	24 815	-	-	170 313	447 665	172 723	472 480	592 690	1 642 898
	ZUSAMMEN	17 154	128 148	-	-	597 303	1 016 729	614 457	1 144 877	2 206 279	4 294 449
	UEBRIGE VB	8 835	1 445	-	-	-	-	8 835	1 445	27 577	22 879
	INSGESAMT	400 785	400 785	94 304	-	2 310 307	8 326 143	2 805 396	8 726 928	9 966 165	33 287 095

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- HZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 238	5 567	69 959	13	1 671	23,1
	EMPfang	5 206	3 644	46 492	13	1 562	30,0
AFRIKA	VERSAND	636	540	4 432	8	96	15,1
	EMPfang	740	355	5 393	15	385	52,0
AMERIKA	VERSAND	9 604	9 023	108 018	12	581	6,0
	EMPfang	8 650	7 995	103 813	13	655	7,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 408	7 858	95 639	12	550	6,5
	EMPfang	7 740	7 334	94 941	13	406	5,2
KANADA	VERSAND	458	458	5 284	12	-	-
	EMPfang	452	444	6 425	14	8	1,8
ASIEN	VERSAND	7 608	3 582	38 926	11	4 026	52,9
	EMPfang	8 211	8 133	84 253	10	78	9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 617	1 340	11 035	8	277	17,1
	EMPfang	958	831	8 669	10	127	13,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	26 703	20 052	232 370	12	6 651	24,9
	EMPfang	23 765	20 958	248 620	12	2 807	11,8
JANUAR - APRIL 1976	VERSAND	97 396	74 162	846 076	11	23 234	23,9
	EMPfang	94 518	81 335	942 162	12	13 183	13,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 748	3 451	39 974	12	297	7,9
	EMPfang	2 904	1 795	22 242	12	1 109	38,2
AFRIKA	VERSAND	354	353	3 082	9	1	3
	EMPfang	575	246	4 335	18	329	57,2
AMERIKA	VERSAND	3 064	2 919	34 549	12	145	4,7
	EMPfang	2 320	1 957	24 554	13	363	15,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 421	2 302	28 326	12	119	4,9
	EMPfang	1 791	1 657	20 998	13	134	7,5
KANADA	VERSAND	302	302	3 369	11	-	-
	EMPfang	188	188	2 545	14	-	-
ASIEN	VERSAND	5 862	2 288	25 100	11	3 574	61,0
	EMPfang	7 149	7 087	72 643	10	62	9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 550	1 275	10 431	8	275	17,7
	EMPfang	532	422	4 387	10	110	20,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	14 578	10 286	113 136	11	4 292	29,4
	EMPfang	13 480	11 507	128 161	11	1 973	14,6
JANUAR - APRIL 1976	VERSAND	51 802	38 215	409 663	11	13 587	26,2
	EMPfang	54 461	45 948	492 431	11	8 513	15,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 282	1 908	26 570	14	1 374	41,9
	EMPfang	2 088	1 635	20 710	13	453	21,7
AFRIKA	VERSAND	282	187	1 350	7	95	33,7
	EMPfang	165	109	1 058	10	56	33,9
AMERIKA	VERSAND	6 540	6 104	73 469	12	436	6,7
	EMPfang	6 330	6 038	79 259	13	292	4,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 987	5 556	67 313	12	431	7,2
	EMPfang	5 949	5 677	73 943	13	272	4,6
KANADA	VERSAND	156	156	1 915	12	-	-
	EMPfang	264	256	3 880	15	8	3,0
ASIEN	VERSAND	1 738	1 286	13 729	11	452	26,0
	EMPfang	1 062	1 046	11 610	11	16	1,5
AUSTRALIEN	VERSAND	67	65	604	9	2	3,0
	EMPfang	426	409	4 282	10	17	4,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 909	9 550	115 722	12	2 359	19,8
	EMPfang	10 071	9 237	116 919	13	834	8,3
JANUAR - APRIL 1976	VERSAND	44 745	35 098	423 066	12	9 647	21,6
	EMPfang	38 962	34 299	432 389	13	4 663	12,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN	DAVON .						
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	32 885	20 289	19 962	4 375	12 923	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	316 504	42 041	47 714	18 318	133 245	8 273	135 545	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	316 478	42 017	47 688	18 318	133 245	8 273	135 545	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	234 056	30 621	34 159	8 865	64 352	8 273	135 545	
5	UEBRIGES EUROPA	82 422	11 396	13 529	9 453	68 893	-	-	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 224	890	822	603	4 402	-	-	
8	SCHWEDEN	70 011	10 255	12 436	7 938	57 575	-	-	
9	FINNLAND	7 187	251	271	942	6 916	-	-	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	26	24	26	-	-	-	-	
11	AFRIKA	17	15	17	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
14	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	4	4	4	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	303 545	44 319	50 209	17 498	127 212	7 548	126 124	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	303 524	44 299	50 188	17 498	127 212	7 548	126 124	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	222 945	31 821	35 502	8 579	62 469	7 502	124 974	
21	UEBRIGES EUROPA	80 579	12 478	14 686	8 919	64 743	46	1 150	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 229	1 103	1 036	574	4 193	-	-	
24	SCHWEDEN	67 148	11 089	13 348	7 426	53 800	-	-	
25	FINNLAND	8 201	285	301	919	6 750	46	1 150	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	21	20	21	-	-	-	-	
27	AFRIKA	8	7	8	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	7	7	7	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	3	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESANT	652 934	106 649	117 885	40 191	273 380	15 821	261 669	
NACH VER									
35	LUEBECK	99 401	9 630	12 696	11 839	86 705	-	-	
36	KIEL	15 849	6 128	7 396	1 153	8 453	-	-	
37	HAMBURG	1 684	729	431	146	1 253	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 447	661	912	76	535	-	-	
39	EMDEN	5 135	2 979	2 979	947	2 156	-	-	
40	PUTTGARDEN	187 861	18 809	20 061	4 531	32 255	8 273	135 545	
41	UEBRIGE HAEFEN	39 368	24 601	24 428	4 028	14 940	-	-	
42	ZUSAMMEN	350 745	63 537	68 903	22 720	146 297	8 273	135 545	
NACH EM									
43	LUEBECK	97 385	10 451	13 700	11 320	82 535	46	1 150	
44	KIEL	15 784	6 916	8 111	1 045	7 673	-	-	
45	HAMBURG	1 623	554	452	139	1 171	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	2 399	860	1 146	143	1 253	-	-	
47	EMDEN	5 073	2 949	2 949	945	2 124	-	-	
48	PUTTGARDEN	176 107	19 369	20 597	4 278	30 536	7 502	124 974	
49	UEBRIGE HAEFEN	38 059	23 509	23 216	4 003	14 843	-	-	
50	ZUSAMMEN	336 430	64 608	70 171	21 873	140 135	7 548	126 124	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 072	16 013	16 604	6 157	45 126	5 929	92 342	
52	DAENEMARK	105 007	16 150	18 866	5 889	42 938	2 344	43 203	
53	FINNLAND	3 136	250	270	403	2 866	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	9	8	9	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	5 212	891	823	602	4 389	-	-	
58	SCHWEDEN	49 044	8 719	11 131	5 266	37 913	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	24	10	11	1	13	-	-	
61	ZUSAMMEN	316 504	42 041	47 714	18 318	133 245	8 273	135 545	
NACH EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 624	16 075	17 405	5 808	42 530	5 018	86 689	
63	DAENEMARK	99 205	17 009	19 146	5 572	40 624	2 530	39 435	
64	FINNLAND	3 051	285	301	381	2 750	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	5 220	1 104	1 037	573	4 183	-	-	
69	SCHWEDEN	49 419	9 831	12 304	5 163	37 115	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	24	13	14	1	10	-	-	
72	ZUSAMMEN	303 545	44 319	50 209	17 498	127 212	7 548	126 124	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD.- NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
72	161	143	334	72	161	140	331	-	-	-	-	33 380	1
20 653	53 642	6 745	17 355	20 169	52 951	6 667	17 293	77	8 376	6	792	396 669	2
6 077	16 067	1 735	4 896	5 608	15 390	1 687	4 859	2	342	2	342	338 125	3
3 799	9 109	1 449	3 971	3 614	8 990	1 401	3 934	1	171	1	171	247 478	4
2 278	6 958	286	925	1 994	6 400	286	925	1	171	1	171	90 647	5
618	1 687	10	35	618	1 687	10	35	-	-	-	-	1 722	6
371	1 170	66	213	265	1 128	66	213	-	-	-	-	6 607	7
978	3 392	40	145	815	2 919	40	145	-	-	-	-	73 548	8
149	344	-	-	135	302	-	-	-	-	-	-	7 531	9
14 576	37 575	5 010	12 459	14 561	37 561	4 980	12 434	75	8 034	4	450	58 544	10
547	1 108	96	245	540	1 101	96	245	2	166	-	-	1 536	11
8 392	24 043	550	1 454	8 392	24 043	550	1 454	53	6 204	4	450	32 152	12
715	1 544	60	111	707	1 537	31	87	-	-	-	-	1 656	13
3 582	8 512	4 027	10 063	3 582	8 512	4 026	10 062	20	1 664	-	-	20 242	14
1 340	2 368	277	586	1 340	2 368	277	586	-	-	-	-	2 958	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
21 239	57 400	2 970	8 032	20 995	56 913	2 832	7 928	77	8 207	17	1 533	378 717	18
3 905	12 997	1 689	4 725	3 663	12 512	1 587	4 647	-	-	-	-	321 246	19
2 433	7 980	1 146	3 237	2 342	7 917	1 044	3 159	-	-	-	-	234 162	20
1 472	5 017	543	1 488	1 321	4 595	543	1 488	-	-	-	-	87 084	21
194	432	298	816	194	432	298	816	-	-	-	-	1 248	22
188	845	56	158	178	842	56	158	-	-	-	-	6 232	23
772	2 982	144	393	633	2 565	144	393	-	-	-	-	70 523	24
8	17	-	-	8	17	-	-	-	-	-	-	8 218	25
17 334	44 403	1 281	3 307	17 332	44 401	1 245	3 281	77	8 207	17	1 533	57 471	26
357	784	410	868	355	782	385	853	-	-	-	-	1 660	27
7 796	21 959	414	1 384	7 796	21 959	414	1 384	77	8 207	17	1 533	33 085	28
217	455	252	517	217	455	241	506	-	-	-	-	979	29
8 133	19 402	78	224	8 133	19 402	78	224	-	-	-	-	19 629	30
831	1 803	127	314	831	1 803	127	314	-	-	-	-	2 118	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
41 964	111 203	9 858	25 721	41 236	110 025	9 639	25 552	154	16 583	23	2 325	808 766	34
HAEFEN													
SAND													
170	510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 911	35
210	1 633	-	-	208	1 630	-	-	-	-	-	-	17 482	36
10 349	23 881	4 346	10 699	10 333	23 866	4 293	10 654	10	1 706	-	-	37 970	37
9 908	27 711	2 366	6 614	9 752	27 654	2 366	6 614	67	6 670	6	792	43 234	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 135	39
176	213	45	54	36	107	9	27	-	-	-	-	188 128	40
8	84	-	-	8	84	-	-	-	-	-	-	39 452	41
20 821	54 032	6 757	17 367	20 337	53 341	6 668	17 295	77	8 376	6	792	431 312	42
PFANG													
139	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97 802	43
214	1 820	-	-	214	1 820	-	-	-	-	-	-	17 604	44
11 571	29 288	2 014	5 207	11 568	29 285	1 973	5 177	6	990	-	-	37 108	45
9 291	25 921	980	3 015	9 266	25 912	974	3 009	71	7 217	17	1 533	40 085	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 073	47
96	115	119	144	19	57	25	73	-	-	-	-	176 366	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 059	49
21 311	57 561	3 113	8 366	21 067	57 074	2 972	8 259	77	8 207	17	1 533	412 097	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 630	15 732	2 117	5 546	6 415	15 618	2 068	5 507	13	1 209	3	279	176 838	51
1 117	2 619	1 096	2 609	1 063	2 578	1 080	2 597	-	-	-	-	110 235	52
143	401	-	-	129	359	-	-	-	-	-	-	3 537	53
2 631	7 036	1 710	4 119	2 631	7 036	1 710	4 119	-	-	-	-	11 155	54
95	226	13	30	95	226	12	29	-	-	-	-	256	55
304	784	55	168	272	769	55	168	18	1 674	-	-	2 635	56
579	1 703	47	124	577	1 702	47	124	27	2 246	-	-	9 285	57
1 035	3 823	25	168	879	3 355	25	168	-	-	-	-	53 035	58
2 683	7 878	1 103	2 814	2 683	7 878	1 103	2 814	19	3 247	3	513	14 452	59
5 436	13 440	579	1 777	5 425	13 430	567	1 767	-	-	-	-	15 241	60
20 653	53 642	6 745	17 355	20 169	52 951	6 667	17 293	77	8 376	6	792	396 669	61
PFANG													
5 066	13 867	1 120	2 919	4 991	13 820	1 060	2 872	20	1 860	-	-	165 270	62
1 752	4 311	127	271	1 724	4 290	83	237	-	-	-	-	103 787	63
69	157	-	-	69	157	-	-	-	-	-	-	3 208	64
4 404	11 166	152	474	4 404	11 166	152	474	-	-	-	-	11 640	65
33	86	6	19	33	86	6	19	-	-	-	-	107	66
829	2 090	78	216	829	2 090	78	216	6	558	12	1 116	3 980	67
432	1 317	112	297	432	1 317	112	297	33	2 745	5	417	9 996	68
1 404	5 273	175	697	1 265	4 856	175	697	-	-	-	-	55 389	69
3 757	10 227	110	381	3 757	10 227	110	381	18	3 044	-	-	13 652	70
3 493	8 906	1 090	2 758	3 491	8 904	1 056	2 735	-	-	-	-	11 688	71
21 239	57 400	2 970	8 032	20 995	56 913	2 832	7 928	77	8 207	17	1 533	378 717	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1976 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 233	3 558,2	6 169,1	2 155	1 687,2	2 935,2	2 078	1 871,0	3 233,9
DARUNTER: TANKER	826	595,0	993,6	411	288,9	474,1	415	306,0	519,5
BINNENSCHIFFE	485	152,4	230,6	239	76,0	114,8	246	76,5	115,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	187	26,5	64,6	95	13,9	34,2	92	12,6	30,3
DIENTSTFAHRZEUGE	13	3,5	11,0	7	1,2	2,7	6	2,3	8,3
MILITÄERFAHRZEUGE	67	16,2	38,2	40	7,4	20,5	27	8,8	17,8
GERÄTE	293	26,8	72,7	148	8,0	27,1	145	18,9	45,6
SPORTFAHRZEUGE	19	0,9	1,6	10	0,3	0,7	9	0,5	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 812	3 632,1	6 357,3	2 455	1 718,0	3 020,5	2 357	1 914,1	3 336,8
JANUAR-APRIL 1976	18 862	14 533,5	25 636,4	9 424	6 770,8	11 975,5	9 438	7 762,8	13 660,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 382	753,3	1 220,4	1 216	385,8	624,1	1 166	367,4	596,3
DARUNTER: TANKER	636	246,9	387,5	318	132,4	207,0	318	114,6	180,5
BINNENSCHIFFE	459	147,0	222,0	227	73,4	110,8	232	73,6	111,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	144	5,2	14,2	78	2,8	7,7	66	2,4	6,5
DIENTSTFAHRZEUGE	10	2,4	5,4	6	1,1	2,5	4	1,3	2,9
MILITÄERFAHRZEUGE	63	15,5	36,5	37	6,8	19,0	26	8,7	17,6
GERÄTE	281	21,7	62,8	145	7,3	25,6	136	14,3	37,1
SPORTFAHRZEUGE	8	0,3	0,6	6	0,2	0,4	2	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 888	798,3	1 339,9	1 488	404,1	679,3	1 400	394,2	660,6
JANUAR-APRIL 1976	10 974	3 203,5	5 320,9	5 561	1 601,6	2 662,3	5 413	1 601,9	2 658,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	227	120,7	220,3	116	52,4	97,7	111	68,3	122,5
DARUNTER: TANKER	2	4,9	8,3	1	4,7	7,6	1	0,2	0,6
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,3	0,9	1	0,3	0,7	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	230	121,0	221,2	117	52,7	98,4	113	68,3	122,7
JANUAR-APRIL 1976	841	484,4	887,7	399	197,1	364,8	442	287,3	523,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 624	2 684,2	4 728,4	823	1 248,9	2 213,4	801	1 435,3	2 515,0
DARUNTER: TANKER	188	343,1	597,8	92	151,9	259,5	96	191,2	338,3
BINNENSCHIFFE	26	5,5	8,5	12	2,6	4,0	14	2,9	4,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	43	21,3	50,4	17	11,1	26,6	26	10,2	23,8
DIENTSTFAHRZEUGE	3	1,1	5,6	1	0,0	0,2	2	1,0	5,4
MILITÄERFAHRZEUGE	4	0,7	1,7	3	0,6	1,5	1	0,1	0,2
GERÄTE	9	4,8	9,1	2	0,3	0,8	7	4,5	8,3
SPORTFAHRZEUGE	11	0,6	0,9	4	0,2	0,3	7	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 694	2 712,7	4 796,2	850	1 261,2	2 242,7	844	1 451,5	2 553,5
JANUAR-APRIL 1976	7 047	10 845,6	19 427,7	3 464	4 972,0	8 948,4	3 583	5 873,6	10 479,3

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1976 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 382	753 280	1 724	508 606	1 234 564	658	244 674
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	227	120 695	174	73 487	120 051	53	47 208
FREUDE STAATEN	1 624	2 684 201	1 232	1 779 998	2 830 097	392	904 203
ÄGYPTEN	5	10 167	3	6 851	2 867	2	3 316
BELGIEN	11	6 938	7	5 130	7 582	4	1 808
BRASILIEN	1	6 769	1	6 769	11 000	-	-
BULGARIEN	2	1 506	1	777	2 500	1	729
DAENEMARK	223	107 369	157	68 286	116 926	66	39 083
FINNLAND	66	108 057	49	78 542	109 589	17	29 515
FRANKREICH	33	123 459	26	89 423	177 738	7	34 036
GRIECHENLAND	67	315 710	34	133 803	230 911	33	181 907
GROSSBRITANNIEN	72	223 735	44	101 161	155 127	28	122 574
INDIEN	8	45 367	4	20 703	12 552	4	24 664
ISLAND	7	5 985	3	3 860	6 375	4	2 125
ITALIEN	1	10 384	-	-	-	1	10 384
JUGOSLAVIEN	2	16 546	1	5 700	12 472	1	10 846
LIBANON	6	12 837	5	10 258	9 364	1	2 579
LIBERIA	36	173 554	22	79 507	137 058	14	94 047
MAROKKO	2	1 586	1	793	1 000	1	793
NIEDERLANDE	171	119 415	143	95 731	174 761	28	23 684
NORWEGEN	76	125 512	51	81 690	130 186	25	43 822
PANAMA	45	37 765	36	31 895	50 497	9	5 870
POLEN	224	381 444	206	339 550	461 368	18	41 894
SCHWEDEN	109	170 165	76	113 645	197 270	33	56 520
SOWJETUNION	262	322 006	219	260 116	431 331	43	61 890
SPANIEN	20	34 549	9	7 427	11 373	11	27 122
TSCHECHOSLOWAKEI	2	5 882	2	5 882	9 159	-	-
TUERKEI	2	10 274	2	10 274	2 905	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 431	1	7 431	4 448	-	-
ZYPERN	73	93 967	51	63 962	129 647	22	30 005
UEBRIGE FLAGGEN	97	205 822	78	150 832	234 091	19	54 990
INSGESAMT	4 233	3 558 176	3 130	2 362 091	4 184 712	1 103	1 196 085
JANUAR-APRIL 1976	17 084	14 247 267	12 777	9 615 704	17 117 735	4 307	4 631 563

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 626	514 599	1 338	398 153	963 940	288	116 446
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	226	120 465	173	73 257	119 931	53	47 208
FREUDE STAATEN	1 514	2 464 084	1 178	1 668 081	2 610 408	336	796 003
ÄGYPTEN	5	10 167	3	6 851	2 867	2	3 316
BELGIEN	11	6 938	7	5 130	7 582	4	1 808
BRASILIEN	1	6 769	1	6 769	11 000	-	-
BULGARIEN	2	1 506	1	777	2 500	1	729
DAENEMARK	193	101 054	142	65 367	109 611	51	35 687
FINNLAND	60	85 862	47	68 208	84 302	13	17 654
FRANKREICH	33	123 459	26	89 423	177 738	7	34 036
GRIECHENLAND	59	256 572	32	110 756	207 300	27	145 816
GROSSBRITANNIEN	66	191 161	41	84 874	127 297	25	106 287
INDIEN	8	45 367	4	20 703	12 552	4	24 664
ISLAND	7	5 985	3	3 860	6 375	4	2 125
ITALIEN	1	10 384	-	-	-	1	10 384
JUGOSLAVIEN	1	10 846	-	-	-	1	10 846
LIBANON	6	12 837	5	10 258	9 364	1	2 579
LIBERIA	32	160 040	20	69 778	118 116	12	90 262
MAROKKO	2	1 586	1	793	1 000	1	793
NIEDERLANDE	163	115 950	138	93 687	170 416	25	22 263
NORWEGEN	66	90 328	45	57 020	69 464	21	33 308
PANAMA	37	33 149	32	29 925	45 782	5	3 224
POLEN	222	372 750	205	335 203	449 918	17	37 547
SCHWEDEN	102	155 329	73	109 919	190 085	29	45 410
SOWJETUNION	260	320 130	218	259 178	429 301	42	60 952
SPANIEN	17	33 565	8	7 099	10 398	9	26 466
TSCHECHOSLOWAKEI	2	5 882	2	5 882	9 159	-	-
TUERKEI	2	10 274	2	10 274	2 905	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 431	1	7 431	4 448	-	-
ZYPERN	64	88 343	46	60 785	120 977	18	27 558
UEBRIGE FLAGGEN	91	200 420	75	148 131	229 951	16	52 289
INSGESAMT	3 366	3 099 148	2 689	2 139 491	3 694 279	677	959 657
JANUAR-APRIL 1976	13 524	12 522 493	10 930	8 675 400	15 028 092	2 594	3 847 093

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	593 168	140 915	10 500	157 791	127 485	-	156 477
KOHLE	495 710	48 182	1 250	44 208	14 083	-	387 987
ERZE	107 911	3 347	-	37 662	2 969	-	3 933
HOLZ	312 106	37 949	-	28 484	117 855	12 534	115 284
ZELLULOSE	90 652	518	-	-	46 236	5 227	38 671
GETREIDE	339 521	44 941	20 755	206 658	34 267	-	32 900
DUENGENMITTEL	109 448	13 497	-	14 681	31 692	1 790	47 768
FUTTERMITTEL	167 862	73 504	765	82 532	7 818	-	3 243
SALZ	23 628	5 644	1 502	11 185	2 960	-	2 337
EISEN UND STAHL	361 427	73 525	8 779	156 992	33 203	2 341	86 587
SCHROTT	17 122	4 503	-	427	7 349	730	4 113
KIESABDRÄENDE	10 001	6 551	-	-	2 090	-	1 360
OELSAATEN, FETTE USW.	83 075	3 514	488	54 951	8 146	-	15 976
SAND, KIES, STEINE	152 213	35 612	7 296	38 381	50 081	550	20 293
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	46 221	1 286	922	11 248	5 588	-	27 177
ANDERE MASSENGÜTER	2 232	332	-	-	1 900	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	184 365	17 166	-	137 577	3 889	-	25 733
CHEM. GRUNDSTOFFE	218 384	21 412	-	52 031	16 118	3 856	124 967
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	6 813	150	163	5 000	-	-	1 500
HALB-, FERTIGWAREN	861 540	76 932	17 002	284 432	110 773	23 601	348 800
LEBENDE TIERE	1 313	-	-	131	582	-	600
INSGESAMT	4 184 712	609 480	69 422	1 384 371	625 084	50 629	1 445 726
JANUAR - APRIL 1976	17 117 735	2 384 631	192 127	5 071 695	2 657 328	219 387	6 592 567
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	240 656	37 502	10 500	74 719	12 877	-	105 058
KOHLE	478 270	42 192	1 250	44 208	14 083	-	376 537
ERZE	107 911	3 347	-	37 662	2 969	-	3 933
HOLZ	310 216	37 129	-	27 414	117 855	12 534	115 284
ZELLULOSE	90 652	518	-	-	46 236	5 227	38 671
GETREIDE	311 650	34 727	20 755	193 381	30 255	-	32 532
DUENGENMITTEL	98 311	10 274	-	9 903	29 911	1 790	46 433
FUTTERMITTEL	133 643	64 136	765	59 920	5 579	-	3 243
SALZ	23 628	5 644	1 502	11 185	2 960	-	2 337
EISEN UND STAHL	360 679	73 176	8 779	156 992	33 027	2 341	86 364
SCHROTT	14 991	4 503	-	427	6 569	730	2 762
KIESABDRÄENDE	10 001	6 551	-	-	2 090	-	1 360
OELSAATEN, FETTE USW.	82 865	3 304	488	54 951	8 146	-	15 976
SAND, KIES, STEINE	122 228	32 644	7 296	30 426	43 104	550	8 208
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	41 252	819	922	11 248	5 588	-	22 675
ANDERE MASSENGÜTER	2 232	332	-	-	1 900	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	183 844	17 166	-	137 577	3 368	-	25 733
CHEM. GRUNDSTOFFE	213 650	20 025	-	49 514	16 118	3 856	124 137
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	6 813	150	163	5 000	-	-	1 500
HALB-, FERTIGWAREN	859 474	75 851	17 002	283 607	110 733	23 481	348 800
LEBENDE TIERE	1 313	-	-	131	582	-	600
INSGESAMT	3 694 279	469 990	69 422	1 248 265	493 950	50 509	1 362 143
JANUAR - APRIL 1976	15 028 092	1 828 908	191 902	4 562 962	2 029 706	219 267	6 195 407
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	352 512	103 413	-	83 072	114 608	-	51 419
KOHLE	17 440	5 990	-	-	-	-	11 450
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 890	820	-	1 070	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	27 871	10 214	-	13 277	4 012	-	368
DUENGENMITTEL	11 137	3 223	-	4 778	1 781	-	1 355
FUTTERMITTEL	34 219	9 368	-	22 612	2 239	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	748	349	-	-	176	-	223
SCHROTT	2 131	-	-	-	780	-	1 351
KIESABDRÄENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	210	210	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	29 985	2 968	-	7 955	6 977	-	12 085
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	4 969	467	-	-	-	-	4 502
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	521	-	-	-	521	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 734	1 387	-	2 517	-	-	830
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 066	1 081	-	825	40	120	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	490 433	139 490	-	136 106	131 134	120	83 583
JANUAR - APRIL 1976	2 089 643	555 723	225	508 793	627 622	120	397 160

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.