

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

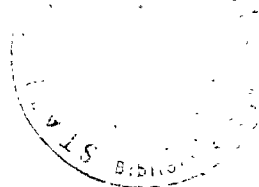
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1976



VERLAG W KOHLHAMMER STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 760203

Erschienen im September 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im März 1976	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im März 1976

Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im März 1976 auf insgesamt 10,6 Mill.t; das sind 0,4 Mill.t (3,7 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffs-leichter stieg demgegenüber um 9,3 % auf 0,8 Mill. t.

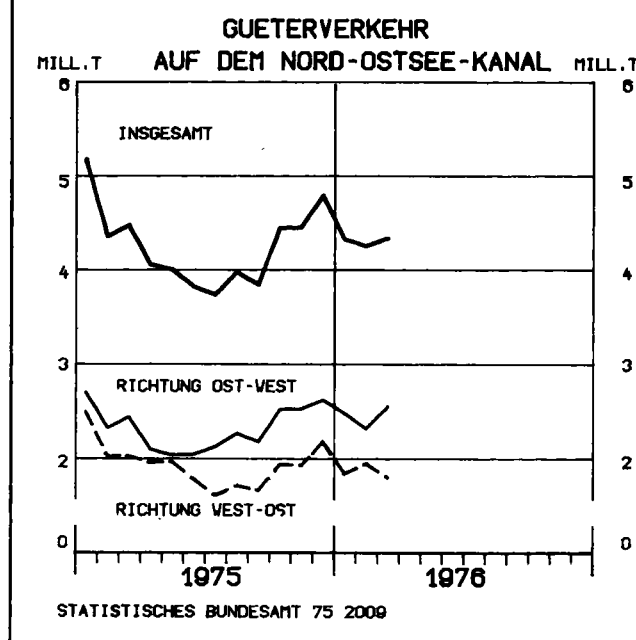
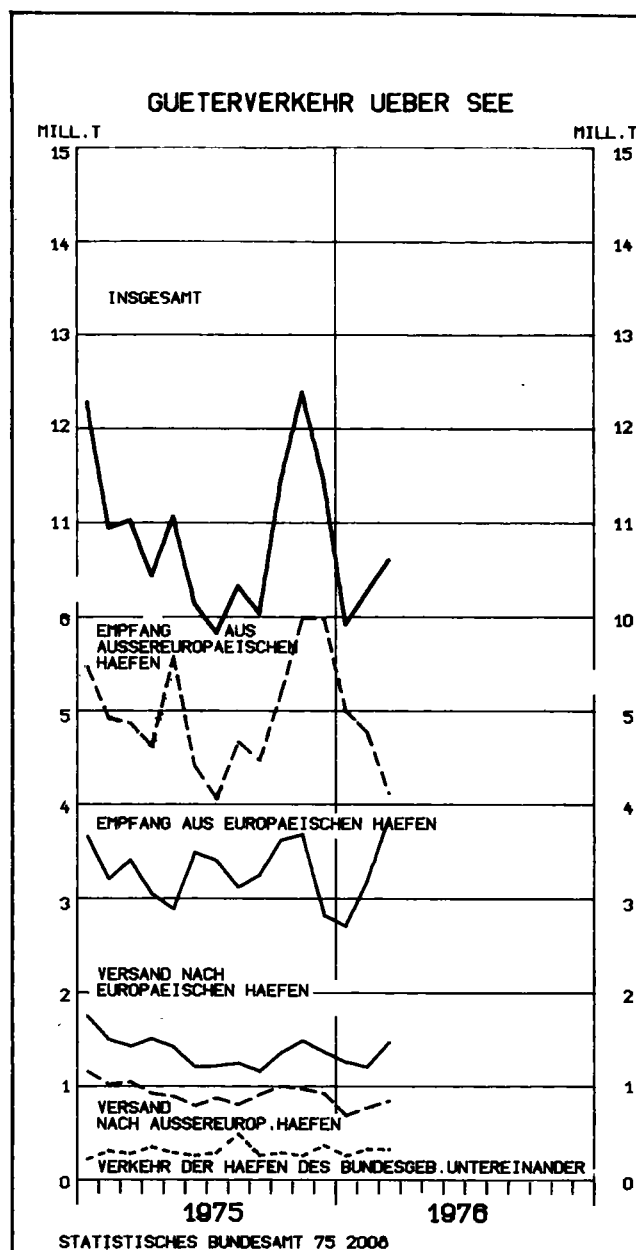
Im 1. Vierteljahr 1976 wurde in der Seeschifffahrt ein Beförderungsergebnis von 30,8 Mill.t erreicht; dies bedeutet im Vergleich zum 1.Quartal des Vorjahres einen Verkehrsverlust von 3,5 Mill. t (10 %), der zu etwa gleichen Teilen den Empfang und den Versand betraf.

Der Rückgang des Empfangs (- 1,7 Mill. t oder 6,9 %) war insbesondere durch die verminderten Anlandungen aus außereuropäischen Häfen (- 1,2 Mill. t oder 8,1 %) bedingt. Mit Ausnahme von Nordamerika waren die Ankünfte aus allen überseeischen Gebieten rückläufig. Die Entwicklung des Empfangs aus europäischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder 5,2 %) war uneinheitlich; hier standen verminderten Ankünften aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,6 Mill. t oder 12 %) u.a. kräftig gestiegene Anfahren aus der Sowjetunion (+ 0,5 Mill. t oder 33 %) gegenüber.

Im Versand wurde der relativ größere Verkehrsverlust registriert (- 1,7 Mill.t oder 21 %), wobei das stark verminderte Güteraufkommen im Verkehr mit Nordamerika (- 0,5 Mill. t oder 51 %) besonders auffiel.

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Empfang rohe Erdöle (- 1,9 Mill. t oder 20 %) und Eisenerze (- 1,3 Mill. t oder 31 %); bei Kraftstoffen und Heizölen zeigten sich demgegenüber starke Zunahmen der Anlandungen (+ 1,4 Mill. t oder 69 %). Im Versand verminderten sich vor allem die Verschiffungen von Koks (- 0,5 Mill. t oder 74 %) und von Produkten der Eisen- und Stahlindustrie (-0,5 Mill. t oder 29 %).

Von den Küstenhäfen erlitt Emden, insbesondere durch geringere Erzanlandungen, den größten Umschlagsverlust (- 1,4 Mill. t oder 38 %); aber auch die Bremischen Häfen waren vom Rückgang des Güterumschlags stark betroffen(-1,1 Mill. t oder 19 %).



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GUTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	279 535	329 509	327 121	813 952	916 195	102 243+	12,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 095 025	7 954 731	7 912 979	25 244 454	23 508 197	1 736 257-	6,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 404 567	3 186 941	3 853 883	10 278 357	9 748 358	529 999-	5,2-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 789 794	1 630 801	1 880 823	5 117 536	4 497 535	620 001-	12,1-
UEBRIGEN EUROPA	1 614 773	1 556 140	1 973 060	5 160 821	5 250 823	90 002+	1,7+
DAR. SOWJETUNION	463 254	663 743	678 721	1 498 230	1 994 858	496 628+	33,1+
NORWEGEN	464 256	348 294	586 956	1 593 806	1 350 934	242 872-	15,2-
SCHWEDEN	429 777	204 621	260 802	1 179 655	683 451	496 204-	42,1-
FINNLAND	90 472	100 316	158 842	264 540	389 641	125 101+	47,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 690 458	4 767 790	4 059 096	14 966 097	13 759 839	1 206 258-	8,1-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 294 413	786 179	1 199 023	3 506 646	2 973 313	533 333-	15,2-
NORDAMERIKA	831 596	1 189 393	961 482	3 066 486	3 503 137	436 651+	14,2+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	815 334	953 880	468 158	2 706 982	2 250 135	456 847-	16,9-
ASIEN	1 370 070	1 479 833	1 147 047	4 318 618	3 955 320	363 298-	8,4-
AUSTRALIEN	379 045	358 505	283 386	1 367 365	1 077 934	289 431-	21,2-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 465 243	1 979 394	2 306 726	7 887 798	6 235 061	1 652 737-	21,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 428 772	1 213 904	1 473 196	4 683 452	3 943 759	739 693-	15,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	634 195	520 263	662 698	1 980 266	1 734 645	245 621-	12,4-
UEBRIGEN EUROPA	794 577	693 641	810 498	2 703 186	2 209 114	494 072-	18,3-
DAR. SOWJETUNION	103 794	103 051	115 457	358 764	344 963	13 801-	3,9-
NORWEGEN	108 956	87 140	104 585	320 593	265 020	55 573-	17,3-
SCHWEDEN	285 712	277 458	295 025	1 080 218	850 303	229 915-	21,3-
FINNLAND	92 397	72 111	75 777	346 717	209 766	136 951-	39,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 036 471	765 490	833 530	3 204 346	2 291 302	913 044-	28,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	297 006	197 838	238 041	779 922	624 708	155 214-	19,9-
NORDAMERIKA	215 615	159 815	156 168	914 476	450 947	463 529-	50,7-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	150 052	100 337	114 251	495 316	320 017	175 299-	35,4-
ASIEN	356 402	258 758	302 932	961 932	786 908	175 024-	18,2-
AUSTRALIEN	17 396	48 742	22 138	52 700	108 722	56 022+	106,3+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	177 832	3 842	63 330	295 097	135 775	159 322-	54,0-
VERSAND	8 795	2 899	4 589	20 774	9 513	11 261-	54,2-
GESAMTVERKEHR	11 026 430	10 270 375	10 614 745	34 262 075	30 804 741	3 457 334-	10,1-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	593 818	548 796	646 360	1 626 463	1 716 300	89 837+	5,5+
	141 834	138 134	157 769	396 128	437 660	41 532+	10,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GUTERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	876 466	848 247	967 589	2 731 786	2 589 683	142 103-	5,2-
LUEBECK	454 191	467 783	503 616	1 492 662	1 378 984	113 678-	7,6-
PUTTGARDEN	205 633	175 479	216 367	564 000	567 808	3 808+	0,7+
KIEL	128 764	80 060	107 268	376 157	291 307	84 850-	22,6-
RENSBURG	23 700	43 206	55 181	105 065	129 858	24 793+	23,6+
FLensburg	56 254	59 360	72 279	158 940	166 810	7 870+	5,0+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	7 924	22 359	12 878	34 962	54 916	19 954+	57,1+
NORDSEEHAEFEN	10 451 038	9 718 684	9 939 047	32 521 613	29 068 764	3 452 849-	10,6-
BRUNSBUETTTEL	673 458	469 268	350 737	1 578 513	1 121 716	456 797-	28,9-
HAMBURG	3 861 132	4 055 813	4 255 520	11 849 627	11 886 265	36 638+	0,3+
CUXHAVEN	20 668	13 196	19 162	44 857	46 952	2 095+	4,7+
BREITEN HAEFEN	1 849 737	1 568 077	1 603 306	5 864 599	4 737 347	1 127 252-	19,2-
BREITEN STADT	1 298 858	1 071 522	1 087 733	3 819 222	3 145 965	673 257-	17,6-
BREITENHAVEN	550 879	496 555	515 573	2 045 377	1 591 382	453 995-	22,2-
BRAKE	289 074	287 588	416 406	1 115 911	1 079 796	36 115-	3,2-
NORDENHAR	380 350	385 657	458 710	1 542 842	1 424 951	117 891-	7,7-
WILHELMSHAVEN	1 821 434	1 747 714	1 673 270	5 409 197	5 197 121	212 076-	3,9-
EMDEN	1 079 642	809 885	758 124	3 659 605	2 264 424	1 395 181-	38,1-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	145 053	202 735	165 144	441 575	485 396	43 821+	9,9+
NIEDERSACHSEN	330 490	178 751	238 668	1 014 887	824 796	190 091-	18,7-
INSGESAMT	11 327 504	10 566 931	10 906 636	35 253 399	31 658 447	3 594 952-	10,2-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	539 905	497 994	531 160	1 506 358	1 805 830	299 472+	19,9+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	119 181	135 787	127 959	356 873	385 004	28 131+	7,9+
HOLZ UND KORK (05)	96 046	125 942	127 454	314 113	394 509	80 396+	25,6+
FUTTERMITTEL (17)	237 677	362 804	292 119	880 239	976 384	96 145+	10,9+
OELSAATEN, FETTE (18)	197 710	250 512	144 972	544 247	575 818	31 571+	5,8+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	370 382	351 629	265 543	1 254 560	830 392	424 168-	33,8-
ROHES ERDOEL (31)	3 297 508	2 619 834	2 609 859	9 318 612	7 421 394	1 897 218-	20,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	684 138	1 295 866	1 105 141	2 054 451	3 477 604	1 423 153+	69,3+
EISENERZE (41)	1 105 010	947 953	961 457	4 323 728	2 991 074	1 332 654-	30,8-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	254 675	137 344	259 065	779 676	544 026	235 650-	30,2-
FAHRZEUGE (91)	20 625	15 294	18 135	56 812	49 150	7 662-	13,5-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 625 726	1 527 036	1 859 889	4 958 205	5 087 548	129 343+	2,6+
INSGESAMT	8 548 583	8 267 995	8 302 753	26 347 874	24 538 733	1 809 141-	6,9-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	63 263	79 936	76 443	220 076	215 935	4 141-	1,9-
KOKS (23)	109 223	46 451	69 594	669 001	177 165	491 836-	73,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	346 930	338 239	345 973	1 150 703	983 194	167 509-	14,6-
ROHEISEN, -STAHL (51)	20 777	15 072	18 061	139 782	48 370	91 412-	65,4-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	106 945	70 750	64 974	314 897	194 697	120 200-	38,2-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	183 139	108 583	136 423	661 656	360 201	301 455-	45,6-
DUENGENMITTEL (71,72)	134 352	90 778	120 144	471 566	293 872	177 694-	37,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	144 718	197 505	190 305	480 243	599 850	119 607+	24,9+
FAHRZEUGE (91)	128 373	113 361	132 443	348 476	346 292	2 184-	0,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	167 804	159 674	154 974	467 085	444 710	22 375-	4,8-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 373 397	1 078 587	1 294 549	3 982 040	3 455 428	526 612-	13,2-
INSGESAMT	2 778 921	2 298 936	2 603 883	8 905 525	7 119 714	1 785 811-	20,1-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1.4 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
		1975	1976	1976	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975	
		TONNEN						0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 056 959	972 677	1 206 750	3 076 014	3 212 485	136 471+	4,4+
DARUNTER	LUEBECK	96 124	116 045	145 053	284 322	368 921	84 599+	29,8+
	PUTTGARDEN	78 601	67 962	85 772	241 566	219 707	21 859-	9,1-
	HAMBURG	542 990	498 894	615 643	1 551 670	1 633 090	81 420+	5,2+
	BREMISCHE HAEFEN	324 292	274 905	331 001	941 532	927 131	14 401-	1,5-
TRAMPFAHRT		3 322 688	3 172 655	3 169 255	11 308 927	9 843 082	1 465 845-	13,0-
DARUNTER	LUEBECK	125 752	134 172	124 520	499 465	318 611	180 854-	36,2-
	HAMBURG	953 198	1 259 247	1 092 104	2 920 185	3 613 035	692 850+	23,7+
	BREMISCHE HAEFEN	506 572	497 657	405 841	1 954 016	1 386 056	567 960-	29,1-
	BRAKE	198 468	202 748	314 786	747 183	767 066	19 883+	2,7+
	NORDENHAM	305 809	211 557	317 508	1 302 578	933 705	368 873-	28,3-
	EMDEN	768 958	554 955	555 434	2 509 458	1 663 463	845 995-	33,7-
TANKERFAHRT		3 893 210	3 813 241	3 600 304	11 154 610	10 588 405	566 205-	5,1-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	511 089	408 554	263 503	1 142 733	866 379	276 354-	24,2-
	HAMBURG	1 209 033	1 241 640	1 337 742	3 703 534	3 482 587	220 947-	6,0-
	BREMISCHE HAEFEN	262 760	146 999	170 042	650 403	450 080	200 323-	30,8-
	NORDENHAM	35 876	115 959	80 174	115 787	315 085	199 298+	172,1+
	WILHELMSHAVEN	1 700 497	1 606 587	1 530 256	4 953 652	4 738 769	214 883-	4,3-
	EMDEN	121 103	143 220	98 705	355 002	301 602	53 400-	15,1-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 070 190	1 005 709	1 089 637	3 237 235	3 015 718	221 517-	6,9-
DARUNTER	LUEBECK	122 326	130 918	158 191	355 335	407 185	51 850+	14,6+
	PUTTGARDEN	127 032	107 517	130 595	322 434	348 101	25 667+	8,0+
	HAMBURG	411 848	418 655	458 810	1 297 527	1 252 801	44 726-	3,5-
	BREMISCHE HAEFEN	397 360	336 629	330 167	1 223 533	969 771	253 762-	20,8-
TRAMPFAHRT		1 040 369	714 485	900 364	3 515 306	2 372 099	1 143 207-	32,5-
DARUNTER	LUEBECK	80 371	56 002	54 282	272 846	204 707	68 139-	25,0-
	HAMBURG	374 662	302 449	407 894	1 224 174	1 014 095	210 079-	17,2-
	BREMISCHE HAEFEN	252 543	160 368	219 923	774 945	561 661	213 284-	27,5-
	EMDEN	118 012	65 778	66 546	575 537	187 514	388 023-	67,4-
TANKERFAHRT		363 479	262 099	321 314	1 156 031	856 757	299 274-	25,9-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	102 441	21 686	54 392	313 861	120 465	193 396-	61,6-
	HAMBURG	199 238	156 237	203 213	612 650	493 458	119 192-	19,5-
	BREMISCHE HAEFEN	8 321	5 344	5 582	30 558	17 899	12 659-	41,4-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1975	1976	1976	1975	1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN					0/0	
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 488 291	1 032 378	1 363 309	5 014 863	3 287 580	1 727 283-	34,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	71 688	78 963	79 083	157 494	273 751	116 257+	73,8+
FRENDE FLAGGEN	6 712 878	6 847 232	6 533 917	20 367 194	20 082 641	284 553-	1,4-
BELGIEN	16 211	73 971	133 694	139 824	340 950	201 126+	143,8+
BRASILIEN	14 965	13 735	10 731	105 690	34 575	71 115-	67,3-
DAENEMARK	299 270	131 719	152 566	789 654	520 635	269 019-	34,1-
FINNLAND	123 574	113 914	201 995	301 655	455 672	154 017+	51,1+
FRANKREICH	355 589	266 653	154 592	864 548	658 621	205 927-	23,8-
GRIECHENLAND	719 847	647 273	641 907	1 690 058	1 639 845	50 213-	3,0-
GROSSBRITANNIEN	1 494 204	754 830	1 157 751	3 638 738	3 122 048	516 690-	14,2-
INDIEN	20 589	324	19 518	223 296	26 792	196 504-	88,0-
ITALIEN	245 124	228 168	331 632	710 034	628 652	81 382-	11,5-
JAPAN	124 068	169 502	120 191	413 333	423 593	10 260+	2,5+
LIBERIA	1 147 955	1 597 992	1 150 322	4 156 942	4 476 484	319 542+	7,7+
NIEDERLANDE	127 199	242 367	211 050	548 132	564 682	16 550+	3,0+
NORWEGEN	761 532	811 860	555 757	2 324 321	1 773 801	550 520-	23,7-
PANAMA	93 558	272 532	126 668	402 286	495 919	93 633+	23,3+
POLEN	74 928	165 115	143 971	395 258	392 338	2 920-	0,7-
SCHWEDEN	314 048	205 176	261 138	796 134	1 173 279	377 145+	47,4+
SOWJETUNION	401 580	609 632	584 532	1 269 746	1 664 280	394 534+	31,1+
SPANIEN	31 670	5 645	46 556	103 248	74 989	28 259-	27,4-
VEREINIGTE STAATEN	43 780	50 252	62 213	146 101	173 427	27 326+	18,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	9 970	15 284	14 108	30 783	55 572	24 789+	80,5+
UEBRIGE FLAGGEN	293 217	471 288	453 025	1 317 413	1 386 487	69 074+	5,2+
INSGESAMT	8 272 857	7 958 573	7 976 309	25 539 551	23 643 972	1 895 579-	7,4-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	4 025 888	2 730 086	3 505 179	11 705 793	9 134 576	2 571 217-	22,0-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	670 350	591 819	677 923	2 080 937	1 847 308	233 629-	11,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17 374	22 999	39 379	85 808	120 911	35 103+	40,9+
FREUDE FLAGGEN	1 786 314	1 367 475	1 594 013	5 741 827	4 276 355	1 465 472-	25,5-
BELGIEN	6 065	7 692	13 279	45 559	35 455	10 104-	22,2-
BRASILIEH	8 918	13 179	19 862	56 867	43 507	13 360-	23,5-
DAENEMARK	198 132	153 954	154 313	444 396	428 383	16 013-	3,6-
FINNLAND	57 797	46 865	50 280	201 241	136 894	64 347-	32,0-
FRANKREICH	16 853	17 123	16 495	84 716	49 652	35 064-	41,4-
GRIECHENLAND	117 600	90 860	96 970	428 131	242 187	185 944-	43,4-
GROSSBRITANNIEN	238 561	101 248	122 843	680 386	350 828	329 558-	48,4-
INDIEN	4 394	38 358	3 127	38 780	45 670	6 890+	17,8+
ITALIEN	2 941	4 111	728	30 173	12 442	17 731-	58,8-
JAPAN	31 409	4 131	43 150	61 473	58 706	2 767-	4,5-
LIBERIA	61 100	43 795	96 948	252 517	186 715	65 802-	26,1-
NIEDERLANDE	76 164	72 538	105 832	312 866	250 906	61 960-	19,8-
NORWEGEN	171 483	133 631	162 737	563 430	455 142	108 288-	19,2-
PANAMA	70 539	34 497	37 193	227 835	86 282	141 553-	62,1-
POLEN	70 539	45 003	38 800	164 635	119 077	45 558-	27,7-
SCHWEDEN	206 086	163 507	163 824	502 355	446 779	55 576-	11,1-
SOWJETUNION	176 787	131 312	184 396	690 911	496 891	194 020-	28,1-
SPANIEN	31 244	17 466	4 867	59 587	36 503	23 084-	38,7-
VEREINIGTE STAATEN	42 102	31 241	37 211	129 898	105 908	23 990-	18,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 230	34 555	34 088	38 489	101 157	62 668+	162,8+
UEBRIGE FLAGGEN	187 370	182 409	207 070	727 582	587 271	140 311-	19,3-
INSGESAMT	2 474 038	1 982 293	2 311 315	7 908 572	6 244 574	1 663 998-	21,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.	1 209 066	948 485	1 091 413	3 685 070	2 975 425	709 645-	19,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 QUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1976 GEGEN 1975
	1975	1976	1976	1975	1976		
	TONNEN					0/0	
LUEBECK	454 191	467 783	503 616	1 492 662	1 378 984	113 678-	7,6-
MASSENGUT	165 391	157 068	149 240	626 841	437 044	189 797-	30,3-
SACK-/STUECKGUT	288 800	310 715	354 376	865 821	941 940	76 119+	8,8+
KIEL	128 764	80 060	107 268	376 157	291 307	84 850-	22,6-
MASSENGUT	89 145	43 674	66 135	262 940	171 586	91 354-	34,8-
SACK-/STUECKGUT	39 619	36 386	41 133	113 217	119 721	6 504+	5,7+
FLENSBURG	56 254	59 360	72 279	158 940	166 810	7 870+	5,0+
MASSENGUT	53 762	56 047	70 993	147 916	161 640	13 724+	9,3+
SACK-/STUECKGUT	2 492	3 313	1 286	11 024	5 170	5 854-	53,1-
BRUNSBUETTTEL	673 458	469 268	350 737	1 578 513	1 121 716	456 797-	28,9-
MASSENGUT	665 059	464 718	344 696	1 563 774	1 110 285	453 489-	29,0-
SACK-/STUECKGUT	8 399	4 550	6 041	14 739	11 431	3 308-	22,5-
HAMBURG	3 861 132	4 055 813	4 255 520	11 849 627	11 886 265	36 638+	0,3+
MASSENGUT	2 741 305	2 960 273	3 003 025	8 584 922	8 548 625	36 297-	0,4-
SACK-/STUECKGUT	1 119 827	1 095 540	1 252 495	3 264 705	3 337 640	72 935+	2,2+
DREHISCHE HAEFEN	1 849 737	1 568 077	1 603 306	5 864 599	4 737 347	1 127 252-	19,2-
MASSENGUT	803 325	680 350	635 624	2 761 554	1 988 686	772 868-	28,0-
SACK-/STUECKGUT	1 046 412	887 727	967 682	3 103 045	2 748 661	354 384-	11,4-
BRAKE	289 074	287 588	416 406	1 115 911	1 079 796	36 115-	3,2-
MASSENGUT	223 056	249 734	357 459	858 365	917 147	58 782+	6,8+
SACK-/STUECKGUT	66 018	37 854	58 947	257 546	162 649	94 897-	36,9-
NORDENHAM	380 350	385 657	458 710	1 542 842	1 424 951	117 891-	7,7-
MASSENGUT	374 820	372 568	435 076	1 521 250	1 374 552	146 698-	9,7-
SACK-/STUECKGUT	5 530	13 089	23 634	21 592	50 399	28 807+	133,4+
WILHELMSHAVEN	1 821 434	1 747 714	1 673 270	5 409 197	5 197 121	212 076-	3,9-
MASSENGUT	1 791 924	1 716 111	1 668 661	5 345 456	5 137 414	208 042-	3,9-
SACK-/STUECKGUT	29 510	31 603	4 609	63 741	59 707	4 034-	6,3-
EMDEN	1 079 642	809 885	758 124	3 659 605	2 264 424	1 395 181-	38,1-
MASSENGUT	1 018 445	741 953	680 406	3 441 417	2 070 529	1 370 888-	39,8-
SACK-/STUECKGUT	61 197	67 932	77 718	218 188	193 895	24 293-	11,1-
PUTTGARDEN	205 633	175 479	216 367	564 000	567 808	3 808+	0,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	205 633	175 479	216 367	564 000	567 808	3 808+	0,7+
UEBRIGE HAEFEN	527 835	460 247	491 033	1 641 346	1 541 918	99 428-	6,1-
MASSENGUT	383 745	375 974	356 220	1 239 404	1 226 121	13 283-	1,1-
SACK-/STUECKGUT	144 090	84 273	134 813	401 942	315 797	86 145-	21,4-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1975	Fe- bruar 1976	März 1976	Januar - März			
				1975	1976	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar - März 1976 gegen 1975	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 205	4 538	4 974	15 220	14 050	1 170-	7,7-
1 000 NRT	3 731	3 535	3 606	11 448	10 901	547-	4,8-
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	4 707	4 178	4 474	13 788	12 851	937-	6,8-
1 000 NRT	3 663	3 465	3 519	11 248	10 689	559-	5,0-
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	4 476	4 262	4 345	14 018	12 933	1 085-	7,7-
Richtung West-Ost	2 033	1 945	1 795	6 551	5 585	966-	14,7-
Richtung Ost-West	2 444	2 316	2 549	7 467	7 348	119-	1,6-

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1975		Februar 1976		März 1976	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 553	8 689 094	1 537	8 665 452	1 541	8 722 691
Schiffe für Personenbeförderung	130	97 660	130	97 660	130	97 419
Trockenfrachtschiffe	1 265	5 364 044	1 250	5 362 412	1 254	5 352 790
dar.:						
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	46	90 053	46	90 053	46	90 053
Stückgutfrachter	1 066	2 257 819	1 051	2 220 953	1 056	2 227 217
Kühlschiffe	41	247 384	41	247 384	41	247 384
Container- und Trägerschiffe ²⁾	29	640 074	28	634 939	28	634 939
Massengutschiffe ³⁾	77	2 124 170	78	2 164 537	77	2 148 651
Tankschiffe ⁴⁾	158	3 227 390	157	3 205 379	157	3 272 481
dar. Mineralöltanker	97	3 145 140	96	3 126 915	96	3 194 017
Seefischereifahrzeuge	135	128 503	132	125 161	133	125 304
Andere Fahrzeuge	472	320 336	480	322 764	491	329 245
Insgesamt	12 160	9 137 933	12 149	9 113 379	12 165	9 177 241

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 023 BRT.- 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.-

3) Darunter 3 OBO-Schiffe mit 147 132 BRT.- 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 064 BRT.

- EINSCHL. ZWISCHENVRKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR HIS MAERZ 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	1 992	3 354	1 891	3 337	128	44	95	38	2 120	3 398	5 755	9 330
LUEBECK	471	1 520	461	1 516	84	36	72	33	555	1 557	1 598	4 351
PUTTGARDEN	634	1 341	634	1 341	-	-	-	-	634	1 341	1 830	3 591
KIEL	200	265	192	264	14	3	10	2	214	268	526	827
RENSBURG	33	21	29	21	3	1	2	1	36	22	103	53
FLENSBURG	149	49	79	39	5	1	3	0	154	50	417	122
UEBRIGE HAFFEN	505	157	496	156	22	3	8	2	527	160	1 281	386
NORDSEEHAFEN	5 276	8 194	2 416	7 487	1 073	2 221	631	1 589	6 349	10 415	16 457	30 515
BRUNSBUETTTEL	24	257	24	257	29	39	17	25	53	296	134	846
HAMBURG	1 048	3 117	1 017	3 111	473	1 048	352	917	1 521	4 166	4 201	12 122
CUXHAVEN	49	21	18	12	9	1	2	0	58	23	130	47
BREM. HAFFEN 1)	666	2 213	589	2 097	269	856	153	468	935	3 069	2 603	8 868
BREMEN STADT	500	976	432	894	223	606	129	321	723	1 582	2 023	4 590
BREMERHAVEN	171	1 239	162	1 204	47	250	24	147	218	1 489	598	4 293
BRAKE	53	280	44	276	39	23	21	17	92	304	210	799
NORDENHAM	47	300	36	290	15	14	8	5	62	315	209	947
WILHELMSHAVEN	52	822	47	805	24	39	2	2	76	861	209	3 002
EMDEN	120	308	49	280	77	166	36	128	197	473	565	1 438
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 259	460	509	302	29	4	6	2	1 288	463	3 320	1 163
NIEDERSACHSEN	1 953	413	78	56	108	30	34	24	2 061	443	4 858	1 268
INSGESAMT	7 268	11 548	4 307	10 824	1 201	2 265	726	1 626	8 469	13 812	22 212	39 845
JANUAR-MRZ. 1976	18 796	33 408	11 147	31 472	3 416	6 437	2 150	4 580	8 469	13 812	22 212	39 845
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	1 905	3 277	1 873	3 273	217	117	154	98	2 122	3 394	5 734	9 310
LUEBECK	509	1 509	505	1 509	51	45	44	40	560	1 554	1 604	4 350
PUTTGARDEN	635	1 343	635	1 343	-	-	-	-	635	1 343	1 830	3 591
KIEL	184	244	181	243	32	21	21	17	216	265	520	812
RENSBURG	5	1	5	1	26	21	16	18	31	22	78	47
FLENSBURG	59	23	50	22	94	27	68	23	153	50	419	123
UEBRIGE HAFFEN	513	158	497	156	14	3	5	1	527	160	1 283	387
NORDSEEHAFEN	5 380	6 099	2 482	5 458	1 062	4 242	633	3 685	6 442	10 341	16 647	30 065
BRUNSBUETTTEL	43	53	24	48	17	244	17	244	60	297	156	851
HAMBURG	1 254	2 510	1 080	2 459	367	1 757	317	1 624	1 621	4 268	4 417	12 133
CUXHAVEN	41	15	3	5	7	4	4	2	48	19	106	44
BREM. HAFFEN 1)	653	2 405	626	2 397	256	663	150	414	909	3 069	2 529	8 861
BREMEN STADT	478	1 084	467	1 081	218	512	122	289	696	1 596	1 944	4 589
BREMERHAVEN	181	1 334	164	1 329	38	151	28	126	219	1 486	602	4 308
BRAKE	71	37	63	35	38	215	29	183	109	251	259	648
NORDENHAM	36	29	33	29	35	214	21	178	71	243	226	645
WILHELMSHAVEN	25	43	8	13	50	818	39	773	75	861	209	3 002
EMDEN	172	192	60	158	28	243	20	208	200	435	574	1 441
UEBR. HAFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 187	402	483	250	85	58	11	48	1 272	460	3 269	1 150
NIEDERSACHSEN	1 892	399	97	51	179	26	25	11	2 071	425	4 885	1 254
INSGESAMT	7 285	9 376	4 355	8 731	1 279	4 358	787	3 784	8 564	13 735	22 212	39 845
JANUAR-MRZ. 1976	18 921	26 042	11 446	24 227	3 461	13 333	2 126	11 720	8 564	13 735	22 381	39 375

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER WEISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGEKLAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IM MÄRZ 1976 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MÄRZ 1976	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 564 50	2 840 80	1 556 49	2 195 78	564 31	361 50	213 29	183 45	5 068 81	3 202 130	13 260 215	9 028 367
FREMDE FLAGGEN	2 483	7 512	2 471	7 436	558	1 678	436	1 223	3 041	9 190	8 007	26 550
BELGIEN	16	120	16	120	1	15	1	15	17	135	46	347
BRASILien	8	38	8	38	-	-	-	-	8	38	29	135
DAENEMARK	1 241	1 359	1 239	1 358	69	90	55	67	1 310	1 449	3 070	3 665
FINNLAND	81	218	80	218	8	10	6	9	88	228	237	558
FRANKREICH	25	227	22	183	13	67	12	61	38	294	103	768
GRIECHENLAND	53	391	53	391	31	144	25	110	84	535	224	1 435
GROSSBRITANNIEN	82	1 062	81	1 055	37	150	20	66	119	1 212	370	3 409
INDIEN	2	13	2	13	3	15	2	10	5	28	18	109
ITALIEN	10	197	10	197	-	-	-	-	10	197	26	350
JAPAN	5	137	5	137	4	49	4	49	9	187	23	555
LIBERIA	51	609	50	598	20	94	14	59	71	703	220	2 711
NIEDERLANDE	100	259	99	254	53	152	39	91	153	411	418	973
NORWEGEN	151	512	150	512	52	211	40	156	203	724	522	1 976
PANAMA	76	86	75	84	13	26	10	18	89	112	266	506
POLEN	38	122	38	122	38	71	38	71	76	193	211	594
SCHWEDEN	269	1 010	269	1 010	38	102	37	99	307	1 112	890	3 416
SOWJETUNION	100	321	100	321	66	145	57	125	166	466	475	1 390
SPANIEN	8	26	8	26	2	1	2	1	10	27	45	82
VER. STAATEN	21	297	21	297	-	-	-	-	21	297	67	915
VOLKSREP. CHINA	5	27	5	27	3	14	3	14	8	41	30	161
UEBRIGE FLAGGEN	142	479	140	474	107	322	71	202	249	801	717	2 494
INSGESAMT	7 037	10 432	4 076	9 709	1 153	2 090	678	1 452	8 190	12 522	21 422	35 946
DAR. EUROP. GEN.	5 979	6 065	3 024	5 362	737	835	340	484	6 716	6 900	17 236	18 552
JANUAR-MÄRZ. 1976	18 134	30 028	10 485	28 093	3 288	5 917	2 022	4 060	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 495 46	2 613 55	1 569 46	1 978 55	637 30	628 66	250 29	470 66	5 132 76	3 241 121	13 353 213	9 197 361
FREMDE FLAGGEN	2 413	5 369	2 409	5 358	594	3 552	490	3 136	3 007	8 921	7 889	25 860
BELGIEN	14	74	14	74	7	104	7	104	21	178	46	360
BRASILien	8	42	8	42	4	18	2	5	12	60	27	127
DAENEMARK	1 242	1 380	1 241	1 379	66	37	54	27	1 308	1 417	3 066	3 601
FINNLAND	57	133	57	133	26	80	20	64	83	214	225	538
FRANKREICH	19	112	19	112	17	137	14	123	36	250	102	715
GRIECHENLAND	44	179	44	179	41	340	33	291	85	519	217	1 409
GROSSBRITANNIEN	62	438	61	431	53	762	46	652	115	1 200	346	3 219
INDIEN	2	10	2	10	2	13	2	13	4	23	16	97
ITALIEN	1	5	1	5	6	177	6	177	7	183	26	365
JAPAN	10	209	10	209	1	39	1	39	11	247	23	588
LIBERIA	24	109	24	109	36	492	33	460	60	601	205	2 675
NIEDERLANDE	118	228	118	228	38	142	22	110	156	370	425	929
NORWEGEN	112	304	112	304	88	422	74	376	200	726	523	1 941
PANAMA	75	58	75	58	20	65	17	64	95	124	265	477
POLEN	54	112	53	109	23	78	23	78	77	190	213	598
SCHWEDEN	274	978	274	978	30	118	27	110	304	1 096	882	3 358
SOWJETUNION	97	212	97	212	72	263	63	239	169	475	476	1 390
SPANIEN	6	9	6	9	2	23	2	23	8	32	38	70
VER. STAATEN	22	303	22	303	1	7	1	7	23	310	68	944
VOLKSREP. CHINA	3	19	3	19	2	11	1	6	5	31	29	158
UEBRIGE FLAGGEN	169	454	168	453	59	223	42	167	228	677	671	2 301
INSGESAMT	6 954	8 037	4 024	7 391	1 261	4 246	769	3 671	8 215	12 283	21 455	35 418
DAR. EUROP. GEN.	5 951	4 850	3 023	4 208	825	1 989	400	1 665	6 776	6 839	17 367	18 396
JANUAR-MÄRZ. 1976	18 035	22 281	10 560	20 466	3 420	13 137	2 086	11 524	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IN MAERZ 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESANT	JAN. BIS MAERZ 1976
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HAEFEN						

EMPfang

OSTSEEHAEFEN	47 184	702	2	541 096	520 973	20 123	588 282	1 501 313
LUEBECK	11 887	-	2	277 862	266 741	11 121	289 751	763 451
PUTTGARDEN	-	-	-	85 772	85 772	-	85 772	219 707
KIEL	3 387	-	-	83 163	83 163	-	86 550	222 600
RENSBURG	2 017	427	-	49 661	42 759	6 902	51 678	121 594
FLensburg	27 176	-	-	41 989	39 889	2 100	69 165	156 653
UEBRIGE HAEFEN	2 717	275	-	2 649	2 649	-	5 366	17 308
NORDSEEHAEFEN	279 260	10 571	8	7 435 203	3 332 900	4 102 303	7 714 471	23 037 420
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	278 722	41 758	236 964	278 722	939 632
HAMBURG	10 660	-	8	3 045 481	1 593 834	1 451 647	3 056 149	8 775 854
CUXHAVEN	-	-	-	17 731	16 831	900	17 731	43 198
BREITISCHE HAEFEN	129 929	-	-	906 884	420 248	486 636	1 036 813	3 149 572
BREITEN STADT	127 390	-	-	556 840	341 703	215 137	684 230	1 979 154
BREITENHAVEN	2 539	-	-	350 044	78 545	271 499	352 583	1 170 418
BRAKE	7 068	-	-	353 952	199 946	154 006	361 020	945 726
NORDENHAM	28 814	-	-	397 682	134 510	263 172	426 496	1 327 452
WILHELMSHAVEN	30 594	-	-	1 563 412	426 717	1 136 695	1 594 006	4 866 410
EMDEN	3 234	-	-	654 139	405 021	249 118	657 373	1 979 407
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 810	549	-	124 303	45 357	78 946	148 113	453 512
NIEDERSACHSEN	45 151	10 022	-	92 897	48 678	44 219	138 048	556 657
INSGESANT	326 444	11 273	10	7 976 299	3 853 873	4 122 426	8 302 753	24 538 733
JANUAR-MAERZ 1976	894 761	25 996	703	23 643 269	9 747 655	13 895 614	24 538 733	24 538 733

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	9 559	-	-	369 748	369 748	-	379 307	1 088 370
LUEBECK	1 392	-	-	212 473	212 473	-	213 865	615 533
PUTTGARDEN	-	-	-	130 595	130 595	-	130 595	348 101
KIEL	1 160	-	-	19 558	19 558	-	20 718	68 707
RENSBURG	-	-	-	3 503	3 503	-	3 503	8 264
FLensburg	2 359	-	-	755	755	-	3 114	10 157
UEBRIGE HAEFEN	4 648	-	-	2 864	2 864	-	7 512	37 608
NORDSEEHAEFEN	283 009	677	64 632	1 876 935	1 038 816	838 119	2 224 576	6 031 344
BRUNSBUETTTEL	14 114	-	-	57 901	57 901	-	72 015	182 084
HAMBURG	129 454	677	64 632	1 005 285	520 926	484 359	1 199 371	3 110 411
CUXHAVEN	530	-	-	901	666	235	1 431	3 754
BREITISCHE HAEFEN	10 821	-	-	555 672	256 781	298 891	566 493	1 587 775
BREITEN STADT	7 625	-	-	395 878	207 119	188 759	403 503	1 166 811
BREITENHAVEN	3 196	-	-	159 794	49 662	110 132	162 990	420 964
BRAKE	2 394	-	-	52 992	47 447	5 545	55 386	134 070
NORDENHAM	1 373	-	-	30 841	25 189	5 652	32 214	97 499
WILHELMSHAVEN	61 789	-	-	17 475	13 280	4 195	79 264	330 711
EMDEN	34 205	-	-	66 546	37 405	29 141	100 751	285 017
UEBR. HAEFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 632	-	-	7 399	7 399	-	17 031	31 884
NIEDERSACHSEN	18 697	-	-	81 923	71 822	10 101	100 620	268 139
INSGESANT	292 568	677	64 632	2 246 683	1 408 564	838 119	2 603 883	7 119 714
JANUAR-MAERZ 1976	875 140	21 434	160 009	6 084 565	3 783 750	2 300 815	7 119 714	7 119 714

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MÄRZ	1976
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HÄFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	281 867	11 273	2	1 363 307	751 967	611 340	1 645 176	4 090 101	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47	-	8	79 075	32 509	46 566	79 130	274 335	
FREUDE FLAGGEN	44 530	-	-	6 533 917	3 069 397	3 464 520	6 578 447	20 174 297	
BELGIEN	-	-	-	133 694	22 999	110 695	133 694	341 250	
BRASIL	-	-	-	10 731	109	10 622	10 731	34 575	
DAENEMARK	857	-	-	152 566	122 527	30 039	153 423	524 296	
FINNLAND	-	-	-	201 995	168 912	33 083	201 995	455 672	
FRANKREICH	21	-	-	154 592	107 745	46 847	154 613	658 642	
GRICHENLAND	-	-	-	641 907	122 384	519 523	641 907	1 639 845	
GROSSBRITANNIEN	17 671	-	-	1 157 751	356 695	801 056	1 175 422	3 157 671	
INDIEN	-	-	-	19 518	17 821	1 697	19 518	26 792	
ITALIEN	-	-	-	331 632	189 417	142 215	331 632	628 652	
JAPAN	-	-	-	120 191	24 141	96 050	120 191	423 598	
LIBERIA	23 036	-	-	1 150 322	521 817	628 505	1 173 358	4 518 060	
NIEDERLANDE	-	-	-	211 050	116 994	94 056	211 050	569 151	
NORWEGEN	459	-	-	555 757	163 205	392 552	556 216	1 774 260	
PANAMA	163	-	-	126 668	65 808	60 860	126 831	496 984	
POLEN	-	-	-	143 971	130 371	13 600	143 971	392 338	
SCHWEDEN	-	-	-	261 138	220 287	40 851	261 138	1 173 279	
SOWJETUNION	-	-	-	584 532	556 328	28 204	584 532	1 664 280	
SPANIEN	-	-	-	46 556	4 267	42 289	46 556	74 989	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	62 213	630	61 583	62 213	173 427	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	14 108	-	14 108	14 108	55 572	
UEBRIGE FLAGGEN	2 323	-	-	453 025	156 920	296 105	455 348	1 390 964	
INSGESAMT	326 444	11 273	10	7 976 299	3 853 873	4 122 426	8 302 753	24 538 733	
DAR. EG-LAENDER	300 416	11 273	2	3 505 177	1 668 929	1 836 248	3 805 595	9 981 171	
JANUAR-MAERZ 1976	894 761	25 996	703	23 643 269	9 747 655	13 895 614			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	271 536	677	19 065	658 858	538 463	120 395	949 459	2 634 182	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47	-	23 567	15 812	8 131	7 681	39 426	121 495	
FREUDE FLAGGEN	20 985	-	22 000	1 572 013	861 970	710 043	1 614 998	4 364 037	
BELGIEN	-	-	-	13 279	2 259	11 020	13 279	35 455	
BRASIL	-	-	-	19 862	-	19 862	19 862	43 507	
DAENEMARK	552	-	-	154 313	120 698	33 615	154 865	430 191	
FINNLAND	-	-	-	50 280	45 469	4 811	50 280	136 894	
FRANKREICH	248	-	-	16 495	1 930	14 565	16 743	49 900	
GRICHENLAND	138	-	-	96 970	28 575	68 395	97 108	242 374	
GROSSBRITANNIEN	17 785	-	-	122 843	43 953	78 890	140 628	386 146	
INDIEN	-	-	-	3 127	-	3 127	3 127	45 670	
ITALIEN	-	-	-	728	180	548	728	12 442	
JAPAN	-	-	-	43 150	-	43 150	43 150	58 706	
LIBERIA	-	-	-	96 948	75 955	20 993	96 948	228 140	
NIEDERLANDE	-	-	-	105 832	57 019	48 813	105 832	254 000	
NORWEGEN	-	-	-	162 737	113 940	48 797	162 737	455 142	
PANAMA	-	-	-	37 193	12 228	24 965	37 193	86 757	
POLEN	-	-	-	38 800	19 320	19 480	38 800	119 077	
SCHWEDEN	-	-	-	163 824	141 517	22 307	163 824	446 779	
SOWJETUNION	-	-	22 000	162 396	130 818	31 578	184 396	496 891	
SPANIEN	-	-	-	4 867	4 117	750	4 867	36 503	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 211	7 658	29 553	37 211	105 908	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	34 088	-	34 088	34 088	101 157	
UEBRIGE FLAGGEN	2 262	-	-	207 070	56 334	150 736	209 332	592 398	
INSGESAMT	292 568	677	64 632	2 246 683	1 408 564	838 119	2 603 883	7 119 714	
DAR. EG-LAENDER	290 121	677	19 065	1 072 348	764 502	307 846	1 381 534	3 802 767	
JANUAR-MAERZ 1976	875 140	21 434	160 009	6 084 565	3 783 750	2 300 815			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MÄRZ 1976	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 930	-	-	904 669	90 120	814 549	917 599	2 923 338
00	LEBENDE TIERE	21	-	-	511	501	10	532	1 398
01	GETREIDE	10 186	-	-	520 974	21 381	499 593	531 160	1 805 830
02	KARTOFFELN	44	-	-	3 616	37	3 579	3 660	4 070
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	151	-	-	127 808	6 903	120 905	127 959	385 004
04	TEXTILE ROHSTOFFE	132	-	-	60 398	12 040	48 358	60 530	161 317
05	HOLZ UND KORK	1 337	-	-	126 117	43 173	82 944	127 454	394 509
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 059	-	-	65 245	6 085	59 160	66 304	171 210
AND.NAHRUNGSMITTEL		37 073	-	1	620 268	161 977	458 291	657 342	2 223 366
11	ZUCKER	17	-	-	12 178	355	11 823	12 195	66 971
12	GETRÄENKE	1 124	-	-	14 372	13 242	1 130	15 496	43 296
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	304	-	-	95 684	7 809	87 875	95 988	276 434
14	FLEISCH, EIER, MILCH	549	-	1	27 380	17 555	9 825	27 930	89 403
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	181	-	-	68 461	20 458	48 003	68 642	195 040
17	FUTTERMittel	26 516	-	-	265 603	61 843	203 758	292 119	976 384
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	8 382	-	-	136 590	40 713	95 877	144 972	575 818
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 745	475	-	281 963	118 284	163 679	284 708	908 707
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	2 737	475	-	262 806	113 739	149 067	265 543	830 392
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	8	-	-	151	131	20	159	726
23	KOKS	-	-	-	19 006	4 414	14 592	19 006	77 589
MINERALÖLERZGN.U.AE.		218 537	282	-	3 532 136	2 029 403	1 502 733	3 750 673	11 056 339
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 609 859	1 138 432	1 471 427	2 609 859	7 421 394
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	217 467	282	-	887 674	861 992	25 682	1 105 141	3 477 604
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	29	-	-	-	-	-	29	76
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	1 041	-	-	34 603	28 979	5 624	35 644	157 265
ERZE, METALLABFÄLLE		5 855	-	-	1 322 358	569 016	753 342	1 328 213	4 056 695
41	EISENERZE	-	-	-	961 457	503 236	458 221	961 457	2 991 074
45	NE-METALLERZE	25	-	-	330 628	42 103	288 525	330 653	947 280
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5 830	-	-	30 273	23 677	6 596	36 103	118 341
EISEN, NE-METALLE		1 661	549	-	166 602	88 711	77 891	168 263	396 082
51	ROMEISEN, -STAHL	-	-	-	14 154	12 803	1 351	14 154	37 155
52	STAHLHALBZEUG	18	-	-	35 411	6 151	29 260	35 429	61 177
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	488	304	-	21 844	18 094	3 750	22 332	69 346
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	245	245	-	27 402	19 236	8 166	27 647	53 926
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	409	-	-	5 757	4 827	930	6 166	13 728
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	501	-	-	62 034	27 600	34 434	62 535	160 750
STEINE U.ERDEN		24 387	9 455	-	274 121	259 190	14 931	298 508	648 828
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 578	9 228	-	39 886	39 296	590	54 464	122 771
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	13 981	13 981	-	13 983	44 061
63	AND.STEINE U.ERDEN	903	-	-	203 698	195 336	8 362	204 601	421 255
64	ZEMENT, KALK	1 134	67	-	166	66	100	1 300	2 992
65	GIPS	-	-	-	19	-	19	19	367
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 770	160	-	16 371	10 511	5 860	24 141	57 382
DUENGERMITTEL		2 559	427	-	186 655	70 791	115 864	189 214	452 001
71	NAT.DUENGERMITTEL	-	-	-	147 678	54 326	93 352	147 678	322 574
72	CHEM.DUENGERMITTEL	2 559	427	-	38 977	16 465	22 512	41 536	129 427
CHEM.ERZEUGNISSE		529	-	-	184 514	120 377	64 137	185 043	537 777
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	17	-	-	42 537	34 653	7 884	42 554	150 814
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	115	61	54	115	1 309
83	BENZOL, TEER U.AE.	15	-	-	2 433	2 413	20	2 448	6 630
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	410	-	-	115 066	68 963	46 103	115 476	315 812
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	87	-	-	24 363	14 287	10 076	24 450	63 212
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 264	-	8	341 226	236 126	105 100	342 498	870 425
91	FAHRZEUGE	58	-	8	18 069	11 416	6 653	18 135	49 150
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	2 504	1 898	606	2 509	6 141
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	193	-	-	41 758	21 638	20 120	41 951	118 261
94	EDM-WAREN U.A.	453	-	-	9 761	5 222	4 539	10 214	32 413
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	64	-	-	10 112	7 348	2 764	10 176	27 501
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	39	-	-	33 241	5 009	28 232	33 280	92 151
97	SONSTIGE WAREN ANG.	452	-	-	225 781	183 595	42 186	226 233	544 808
BES.TRANSPORTGÜTER		18 904	85	1	161 787	109 878	51 909	180 692	465 175
INSGESAMT		326 444	11 273	10	7 976 299	3 853 873	4 122 426	8 302 753	24 538 733
JANUAR-MÄRZ 1976		894 761	25 996	703	23 643 269	9 747 655	13 895 614	24 538 733	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS MAERZ 1976	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		14 531	-	45 447	254 370	242 335	12 035	314 348	850 012
00 LEBENDE TIERE		126	-	-	422	6	416	548	1 179
01 GETREIDE		12 194	-	45 447	89 250	89 214	36	146 891	438 807
02 KARTOFFELN		15	-	-	1 084	1 083	1	1 099	7 455
03 FRUECHTE, GEMUESE		82	-	-	36 972	36 703	269	37 054	110 181
04 TEXTILE ROHSTOFFE		132	-	-	11 019	6 007	5 012	11 151	32 363
05 HOLZ UND KORK		1 281	-	-	101 958	100 674	1 284	103 239	227 363
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	108
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		701	-	-	13 665	8 648	5 017	14 366	32 556
AND.NAHRUNGSMITTEL		33 916	-	19 119	191 604	96 070	95 534	244 639	654 699
11 ZUCKER		1	-	-	9 499	5 503	3 996	9 500	18 715
12 GETRAENKE		305	-	-	33 572	13 421	20 151	33 877	85 995
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		255	-	54	21 664	16 705	4 959	21 973	62 211
14 FLEISCH, EIER, MILCH		770	-	-	29 646	8 208	21 438	30 416	85 571
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		213	-	-	33 494	8 531	24 963	33 707	94 257
17 FUTTERMITTEL		24 392	-	19 065	32 986	26 201	6 785	76 443	215 935
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		7 980	-	-	30 743	17 501	13 242	38 723	92 015
FESTE MIN.ORENNSTOFFE		2 270	-	-	79 783	75 621	4 162	82 053	222 156
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		2 262	-	-	9 105	9 001	104	11 367	42 560
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF		8	-	-	1 084	461	623	1 092	2 431
23 KOKS		-	-	-	69 594	66 159	3 435	69 594	177 165
MINERALOELERZGN.U.AE.		196 325	-	-	189 099	180 653	8 446	385 424	1 069 036
31 RONES ERDOEL		-	-	-	23	20	3	23	23
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		196 279	-	-	149 694	149 115	579	345 973	983 194
33 NATUR-, RAFFINIEREGAS		-	-	-	1	-	1	1	5
34 MINERALOELERZGN.ANG.		46	-	-	39 381	31 518	7 863	39 427	85 814
ERZE, METALLABFAELLE		25	-	-	18 285	16 713	1 572	18 310	38 176
41 EISENERZE		-	-	-	506	431	75	506	6 406
45 NE-METALLERZE		25	-	-	4 326	2 880	1 446	4 351	6 582
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	13 453	13 402	51	13 453	25 188
EISEN, NE-METALLE		1 841	677	53	398 383	266 658	131 725	400 277	1 049 155
51 RONEISEN, -STAHL		-	-	-	18 061	16 413	1 648	18 061	48 370
52 STAHLHALBZEUG		338	337	-	18 592	12 884	5 708	18 930	45 038
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		339	-	-	64 635	40 257	24 378	64 974	194 697
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		467	340	-	135 956	104 164	31 792	136 423	360 201
55 ROME-, GIESSEREIERZGN.		128	-	-	133 237	84 110	49 127	133 365	317 593
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		569	-	53	27 902	8 830	19 072	28 524	83 256
STEINE U.ERDEN		21 285	-	-	95 904	50 133	45 771	117 189	379 003
61 SAND, KIES, BINS, TON		9 913	-	-	5 120	3 341	1 779	15 033	39 899
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		1	-	-	20 025	14 490	5 535	20 026	113 890
63 AND.STEINE U.ERDEN		450	-	-	31 890	21 123	10 767	32 540	74 664
64 ZEMENT, KALK		992	-	-	16 122	1 534	14 588	17 114	64 296
65 GIPS		2	-	-	1 781	919	862	1 783	6 163
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		9 727	-	-	20 966	8 726	12 240	30 693	80 091
DUENGENMITTEL		1 534	-	-	118 610	47 698	70 912	120 144	293 872
71 NAT.DUENGENMITTEL		-	-	-	3 566	3 243	323	3 566	6 671
72 CHEM.DUENGENMITTEL		1 534	-	-	115 044	44 455	70 589	116 578	287 201
CHEM.ERZEUGNISSE		95	-	3	308 836	166 074	142 762	308 934	930 780
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		16	-	-	190 289	107 192	83 097	190 305	599 850
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	343	110	233	343	22 991
83 BENZOL, TEER U.AE.		15	-	-	23 323	11 741	11 582	23 338	44 742
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	3 750	2 031	1 719	3 750	15 685
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		64	-	3	91 131	45 000	46 131	91 198	247 512
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 311	-	10	443 129	145 828	297 301	444 450	1 220 665
91 FAHRZEUGE		140	-	-	132 303	49 783	82 520	132 443	346 292
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	9 258	5 084	4 174	9 258	24 998
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		210	-	8	145 498	38 647	106 851	145 716	419 712
94 EDR-WAREN U.A.		265	-	-	45 229	11 793	33 436	45 494	113 986
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		130	-	1	21 053	7 441	13 612	21 184	57 835
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		78	-	-	17 802	8 795	9 007	17 880	51 411
97 SONSTIGE WAREN ANG.		488	-	1	71 986	24 285	47 701	72 475	206 431
BES.TRANSPORTGUETER		19 435	-	-	148 680	120 781	27 899	168 115	412 160
INSGESAMT		292 568	677	64 632	2 246 683	1 408 564	838 119	2 603 883	7 119 714
JANUAR-MAERZ 1976		875 140	21 434	160 009	6 084 565	3 783 750	2 300 815	7 119 714	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1976	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREIHANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	13 546	19 523	57 448	-	2	435 048	944 121	468 117	1 015 117	1 302 024	2 894 457
HAMBURG	x	149 032	10 660	64 632	8	1 005 285	3 045 481	1 218 949	3 056 149	3 132 512	8 775 854
NIEDER- SACHSEN	39 828	83 607	75 033	-	-	250 678	3 079 813	374 113	3 194 674	1 115 669	9 718 850
BREMEN	x	14 599	129 929	-	-	555 672	906 884	570 271	1 036 813	1 591 822	3 149 572
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	x	6 986	677	-	-	-	-	6 986	677	18 742	21 434
BUNDESGBIET	53 374	273 747	273 747	64 632	10	2 246 683	7 976 299	2 638 436	8 303 430	7 160 769	24 560 167

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM MÄRZ 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MÄRZ 1976	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 208	28 052	-	-	1 307	42 643	4 515	70 695	13 763	161 441
013	HUMBURG/NORDSEE	5 180	19 170	-	-	1 424	14 189	6 604	33 359	21 003	76 836
014	HEIDE	13 781	807	-	-	60 322	280 186	74 103	280 993	183 253	945 905
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 180	5 404	-	-	23 636	132 921	26 816	138 325	87 372	346 705
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	5 332	1 841	-	-	132 907	88 074	138 239	89 915	376 205	231 475
018	LÜBECK (STADT)	1 369	11 887	-	2	212 473	277 862	213 842	289 751	613 758	763 451
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 019	3 833	-	-	2 979	108 246	3 998	112 079	6 670	368 644
	ZUSAMMEN	33 069	70 994	-	2	435 048	944 121	468 117	1 015 117	1 302 024	2 894 457
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	149 032	10 660	64 632	8	1 005 285	3 045 481	1 218 949	3 056 149	3 132 512	8 775 854
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HAMBURG	9 416	-	-	-	45 251	94 979	54 667	94 979	161 189	467 732
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	4 838	35 882	-	-	99 412	752 669	104 250	788 551	269 357	2 279 633
035	VERDEN/HIENBURG	4 127	-	-	-	-	-	4 127	-	6 934	-
	ZUSAMMEN	18 381	35 882	-	-	144 663	847 648	163 044	883 530	437 480	2 747 365
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	ERDEN (STADT)	31 658	3 234	-	-	66 546	654 139	98 204	657 373	280 232	1 979 407
042	WILHELMSHAVEN	71 275	74 998	-	-	20 096	1 573 140	91 371	1 648 138	353 516	4 972 792
043	WEPPEM	1 898	-	-	-	14 997	3 124	16 895	3 124	35 567	11 940
044	OLDENBURG	63	747	-	-	4 376	1 762	4 439	2 509	8 714	7 346
045	OSNABRÜCK	160	-	-	-	-	-	160	-	160	-
	ZUSAMMEN	105 054	78 979	-	-	106 015	2 232 165	211 069	2 311 144	678 189	6 971 485
05 NIEDERSACHS.SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	12 362	127 390	-	-	395 878	556 840	408 240	684 230	1 171 855	1 979 154
062	BREMENHAVEN(STADT)	2 237	2 539	-	-	159 794	350 044	162 031	352 583	419 967	1 170 418
	ZUSAMMEN	14 599	129 929	-	-	555 672	906 884	570 271	1 036 813	1 591 822	3 149 572
	ÜBRIGE VB	6 986	677	-	-	-	-	6 986	677	18 742	21 434
	INSGESAMT	327 121	327 121	64 632	10	2 246 683	7 976 299	2 638 436	8 303 430	7 160 769	24 560 167

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 008	5 004	67 930	14	2 004	28,6
	ENPFANG	6 364	4 492	55 483	12	1 872	29,4
AFRIKA	VERSAND	712	711	6 697	9	1	1
	ENPFANG	532	189	2 387	13	343	64,5
AMERIKA	VERSAND	8 202	7 416	89 305	12	786	9,6
	ENPFANG	8 419	7 578	101 658	13	841	10,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 175	6 526	80 723	12	649	9,0
	ENPFANG	7 764	7 087	94 803	13	677	8,7
KANADA	VERSAND	392	389	4 602	12	3	8
	ENPFANG	349	346	4 911	14	3	9
ASIEN	VERSAND	7 451	4 914	44 166	9	2 537	34,0
	ENPFANG	8 140	7 979	76 582	10	161	2,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 804	1 774	12 201	7	30	1,7
	ENPFANG	1 404	1 196	12 771	11	208	14,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	ENPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	25 177	19 819	220 299	11	5 358	21,3
	ENPFANG	24 859	21 434	248 881	12	3 425	13,8
JANUAR - MAERZ 1976	VERSAND	70 693	54 110	613 706	11	16 583	23,5
	ENPFANG	70 753	60 377	693 542	11	10 376	14,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 130	2 597	35 255	14	533	17,0
	ENPFANG	3 526	2 267	27 045	12	1 259	35,7
AFRIKA	VERSAND	373	372	3 493	9	1	3
	ENPFANG	504	180	2 315	13	324	64,3
AMERIKA	VERSAND	2 714	2 471	30 055	12	243	9,0
	ENPFANG	2 583	2 168	26 327	12	415	16,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 161	2 043	25 459	12	118	5,5
	ENPFANG	2 234	1 960	23 744	12	274	12,3
KANADA	VERSAND	198	198	2 214	11	-	-
	ENPFANG	151	151	2 052	14	-	-
ASIEN	VERSAND	5 578	3 705	30 725	8	1 873	33,6
	ENPFANG	7 181	7 037	66 638	9	144	2,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 634	1 604	11 035	7	30	1,8
	ENPFANG	451	387	4 112	11	64	14,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	ENPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 429	10 749	110 563	10	2 680	20,0
	ENPFANG	14 245	12 039	126 437	11	2 206	15,5
JANUAR - MAERZ 1976	VERSAND	37 224	27 929	296 527	11	9 295	25,0
	ENPFANG	40 981	34 441	364 270	11	6 540	16,0
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 680	2 209	29 595	13	1 471	40,0
	ENPFANG	2 666	2 053	25 189	12	613	23,0
AFRIKA	VERSAND	339	339	3 204	9	-	-
	ENPFANG	28	9	72	8	19	67,9
AMERIKA	VERSAND	5 409	4 866	58 095	12	543	10,0
	ENPFANG	5 516	5 090	70 797	14	426	7,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 935	4 404	54 109	12	531	10,8
	ENPFANG	5 210	4 807	66 525	14	403	7,7
KANADA	VERSAND	194	191	2 388	13	3	1,5
	ENPFANG	198	195	2 859	15	3	1,5
ASIEN	VERSAND	1 849	1 185	13 204	11	664	35,9
	ENPFANG	959	942	9 944	11	17	1,8
AUSTRALIEN	VERSAND	170	170	1 166	7	-	-
	ENPFANG	953	809	8 659	11	144	15,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	ENPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 447	8 769	105 266	12	2 678	23,4
	ENPFANG	10 122	8 903	114 661	13	1 219	12,0
JANUAR - MAERZ 1976	VERSAND	32 836	25 548	307 344	12	7 288	22,2
	ENPFANG	28 891	25 062	315 470	13	3 829	13,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	24 193	11 372	11 164	4 172	13 029	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	314 819	30 004	32 202	19 623	141 528	8 544	141 089
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	314 705	29 917	32 102	19 621	141 514	8 544	141 089
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	229 687	23 508	25 193	9 763	70 980	8 241	133 514
5	UEBRIGES EUROPA	85 018	6 409	6 909	9 858	70 534	303	7 575
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	2 727	515	478	309	2 249	-	-
8	SCHWEDEN	68 308	5 631	6 173	8 589	62 135	-	-
9	FINNLAND	13 982	262	257	960	6 150	303	7 575
10	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	114	87	100	2	14	-	-
11	AFRIKA	71	57	57	2	14	-	-
12	NORDAMERIKA	38	25	38	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	4	4	4	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	307 348	30 686	32 325	19 005	137 214	8 310	137 809
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	307 322	30 664	32 299	19 005	137 214	8 310	137 809
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	225 608	24 486	25 846	9 545	69 528	8 007	130 234
21	UEBRIGES EUROPA	81 714	6 178	6 453	9 460	67 686	303	7 575
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	2 859	443	426	333	2 433	-	-
24	SCHWEDEN	64 858	5 488	5 790	8 152	59 068	-	-
25	FINNLAND	13 997	247	237	975	6 185	303	7 575
26	AUSSEUROPAEISCHE HAEFEN	26	22	26	-	-	-	-
27	AFRIKA	13	11	13	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDEMERIKA	8	6	8	-	-	-	-
30	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	646 340	72 062	75 691	42 800	291 771	16 854	278 898
NACH								
35	LUEBECK	106 700	4 784	5 990	12 880	93 135	303	VER 7 575
36	KIEL	10 877	3 948	4 271	909	6 606	-	-
37	HAMBURG	1 679	435	382	168	1 297	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 457	408	478	102	979	-	-
39	EMDEN	3 375	1 073	1 073	919	2 302	-	-
40	PUTTGARDEN	176 811	9 443	10 178	4 645	33 119	8 241	133 514
41	UEBRIGE HAEFEN	38 660	21 361	21 097	4 264	17 563	-	-
42	ZUSAMMEN	339 559	41 452	43 469	23 887	155 001	8 544	141 089
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
43	LUEBECK	104 031	4 668	5 586	12 567	90 870	303	EM 7 575
44	KIEL	11 025	3 873	4 177	949	6 848	-	-
45	HAMBURG	1 925	378	317	199	1 608	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 474	397	502	102	972	-	-
47	EMDEN	3 633	1 357	1 357	934	2 276	-	-
48	PUTTGARDEN	170 703	8 914	9 558	4 317	30 911	8 007	130 234
49	UEBRIGE HAEFEN	38 750	22 471	21 992	4 109	16 758	-	-
50	ZUSAMMEN	331 541	42 058	43 489	23 177	150 243	8 310	137 809
NACH VERKEHRS								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	125 698	6 075	6 061	5 312	38 840	5 103	VER 80 797
52	DAENEMARK	131 119	17 632	19 145	7 106	51 682	3 441	60 292
53	FINNLAND	6 172	262	257	924	5 915	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	14	-	-	2	14	-	-
55	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	5	5	5	-	-	-	-
57	NORWEGEN	2 727	515	478	309	2 249	-	-
58	SCHWEDEN	48 989	5 433	6 161	5 970	42 828	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	94	81	94	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	314 819	30 004	32 202	19 623	141 528	8 544	141 089
NACH VERKEHRS								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 733	5 898	6 107	4 687	34 316	4 533	EM 82 310
63	DAENEMARK	127 066	18 724	19 656	7 137	51 911	3 777	55 499
64	FINNLAND	5 997	247	237	909	5 760	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	2 859	443	426	333	2 433	-	-
69	SCHWEDEN	48 677	5 360	5 883	5 939	42 794	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	14	12	14	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	307 348	30 686	32 325	19 005	137 214	8 310	137 809

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
113	252	46	102	113	252	46	102	-	-	2	342	24 889	1
20 836	55 005	5 435	13 909	19 958	53 318	5 375	13 846	80	9 934	3	513	394 180	2
5 912	17 248	2 066	5 644	5 040	15 566	2 011	5 585	-	-	-	-	337 597	3
3 434	9 478	1 659	4 433	3 272	9 362	1 613	4 390	-	-	-	-	243 598	4
2 478	7 770	407	1 211	1 768	6 204	398	1 195	-	-	-	-	93 999	5
254	764	-	-	254	764	-	-	-	-	-	-	764	6
491	1 245	41	155	293	1 168	39	153	-	-	-	-	4 127	7
932	3 448	167	567	722	3 060	167	567	-	-	-	-	72 523	8
611	1 681	17	61	311	781	12	48	-	-	-	-	15 724	9
14 924	37 757	3 369	8 265	14 918	37 752	3 364	8 261	80	9 934	3	513	56 583	10
717	1 468	1	2	711	1 463	1	2	-	-	-	-	1 541	11
7 018	20 107	662	1 630	7 018	20 107	662	1 630	80	9 934	3	513	32 222	12
501	1 025	138	366	501	1 025	134	363	-	-	-	-	1 392	13
4 914	11 395	2 538	6 207	4 914	11 395	2 537	6 206	-	-	-	-	17 602	14
1 774	3 762	30	60	1 774	3 762	30	60	-	-	-	-	3 826	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
22 111	57 682	3 513	9 502	21 489	56 218	3 438	9 447	77	9 941	6	587	385 060	18
5 095	15 597	1 951	5 324	4 512	14 165	1 885	5 275	-	-	1	171	328 414	19
3 124	9 283	1 101	3 193	2 990	9 173	1 050	3 155	-	-	1	171	238 255	20
1 971	6 314	850	2 131	1 522	4 992	835	2 120	-	-	-	-	90 159	21
331	750	289	738	331	750	289	738	-	-	-	-	1 488	22
183	729	142	310	182	728	130	304	-	-	-	-	3 898	23
774	3 078	146	367	609	2 583	144	363	-	-	-	-	68 303	24
445	1 205	114	303	172	386	114	303	-	-	-	-	15 505	25
17 016	42 085	1 562	4 178	16 977	42 053	1 553	4 172	77	9 941	5	416	56 446	26
227	410	347	715	189	379	343	713	-	-	-	-	1 138	27
7 468	21 090	680	2 074	7 468	21 090	680	2 074	77	9 941	5	416	33 525	28
146	307	166	365	145	306	161	361	-	-	-	-	680	29
7 979	17 762	161	438	7 979	17 762	161	438	-	-	-	-	18 200	30
1 196	2 516	208	586	1 196	2 516	208	586	-	-	-	-	3 103	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
43 060	112 939	8 994	23 513	41 560	109 788	8 859	23 395	157	19 875	11	1 442	804 129	34
HAEFEN													
SAND													
494	1 482	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	108 185	35
200	1 464	4	10	198	1 460	-	-	-	-	-	-	12 551	36
10 834	26 568	2 705	6 678	10 827	26 563	2 681	6 452	21	3 577	-	-	38 502	37
9 130	25 110	2 691	7 180	8 899	25 022	2 689	7 178	59	6 357	3	513	40 417	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 375	39
180	216	36	44	36	108	7	22	-	-	-	-	177 071	40
103	230	-	-	103	230	-	-	-	-	-	-	38 890	41
20 941	55 270	5 437	13 915	20 063	53 583	5 377	13 852	80	9 934	3	513	419 191	42
PFANG													
438	1 314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 345	43
172	1 426	2	4	172	1 426	-	-	-	-	-	-	12 455	44
12 224	29 387	2 214	5 940	12 125	29 302	2 207	5 934	23	3 795	-	-	41 047	45
8 969	25 045	1 279	3 583	8 965	25 041	1 264	3 576	54	6 146	8	929	37 177	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 633	47
101	122	64	77	20	61	13	39	-	-	-	-	170 902	48
320	640	-	-	320	640	-	-	-	-	-	-	39 390	49
22 224	57 934	3 559	9 604	21 602	56 470	3 484	9 549	77	9 941	8	929	409 949	50
AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES													
SAND													
6 294	16 129	841	2 269	6 054	16 000	823	2 256	13	1 209	-	-	145 305	51
602	1 319	187	444	549	1 279	172	426	-	-	-	-	132 882	52
784	2 127	17	61	484	1 227	12	48	-	-	-	-	8 360	53
3 532	9 544	897	2 295	3 532	9 544	896	2 294	-	-	-	-	11 853	54
81	170	5	5	81	170	1	2	-	-	-	-	176	55
438	941	69	168	366	911	67	166	18	1 674	-	-	2 788	56
903	2 387	13	41	889	2 385	13	41	15	1 248	-	-	6 403	57
1 058	3 857	123	315	864	3 275	123	315	-	-	-	-	53 161	58
2 567	7 412	957	2 282	2 567	7 412	957	2 282	34	5 803	3	513	16 010	59
4 577	11 119	2 326	6 029	4 572	11 115	2 311	6 016	-	-	-	-	17 242	60
20 836	55 005	5 435	13 909	19 958	53 318	5 375	13 846	80	9 934	3	513	394 180	61
PFANG													
4 813	13 455	1 018	2 683	4 710	13 364	970	2 648	14	1 302	-	-	140 173	62
706	1 673	290	595	662	1 640	269	579	-	-	-	-	129 334	63
621	1 694	111	296	350	881	111	296	-	-	-	-	7 987	64
3 697	9 884	311	1 113	3 696	9 883	311	1 113	-	-	-	-	10 997	65
296	728	39	86	296	728	39	86	-	-	-	-	814	66
617	1 645	57	122	617	1 645	57	122	11	1 023	-	-	2 792	67
765	2 053	166	413	765	2 053	165	412	13	1 082	5	416	6 823	68
1 116	3 779	74	277	951	3 284	74	277	-	-	-	-	52 733	69
3 083	8 328	482	1 274	3 083	8 328	482	1 274	39	6 534	1	171	16 307	70
6 397	14 443	965	2 643	6 359	14 412	960	2 640	-	-	-	-	17 100	71
22 111	57 682	3 513	9 502	21 489	56 218	3 438	9 447	77	9 941	6	587	385 060	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDES GEBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDES GEBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1976 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HADELSCHIFFE 1)	4 474	3 518,8	6 221,0	2 244	1 660,8	2 925,7	2 230	1 858,0	3 295,3
DARUNTER: TANKER	865	587,5	967,5	426	279,9	459,8	439	307,6	507,7
BINNENSCHIFFE	595	184,8	279,0	297	92,9	140,2	298	91,9	138,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	112	14,9	38,2	66	7,2	18,4	46	7,7	19,8
DIENTFAHRZEUGE	3	0,4	1,4	3	0,4	1,4	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	141	45,0	103,5	67	21,6	50,1	74	23,4	53,4
GERÄTE	242	27,2	77,0	121	16,3	42,1	121	10,9	34,9
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,1	1	0,1	0,1	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 974	3 606,3	6 441,3	2 502	1 706,3	3 037,8	2 472	1 900,0	3 403,5
JANUAR - MAERZ 1976	14 050	10 901,4	19 279,1	6 969	5 052,7	8 955,0	7 081	5 848,7	10 324,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HADELSCHIFFE 1)	2 504	763,6	1 234,0	1 279	394,3	637,5	1 225	369,2	596,5
DARUNTER: TANKER	697	257,9	403,9	348	127,5	199,0	349	130,4	204,9
BINNENSCHIFFE	566	178,6	269,4	285	90,3	136,3	281	88,3	133,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	83	2,8	7,5	56	1,9	5,2	27	1,0	2,3
DIENTFAHRZEUGE	3	0,4	1,4	3	0,4	1,4	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	135	43,1	97,3	66	20,9	46,9	69	22,2	50,4
GERÄTE	232	25,3	66,5	116	15,1	37,1	116	10,3	29,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 957	835,1	1 406,7	1 520	432,5	728,0	1 437	402,5	678,7
JANUAR - MAERZ 1976	8 086	2 405,2	3 981,0	4 073	1 197,5	1 983,0	4 013	1 207,7	1 998,0
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HADELSCHIFFE 1)	224	100,8	187,1	105	40,1	74,9	119	60,7	112,2
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	5	1,0	2,1	2	1,0	1,8	3	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	229	101,8	189,2	107	41,0	76,7	122	60,8	112,5
JANUAR - MAERZ 1976	611	363,4	666,6	282	144,4	266,3	329	219,0	400,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HADELSCHIFFE 1)	1 746	2 654,4	4 799,9	860	1 226,4	2 213,3	886	1 428,1	2 586,6
DARUNTER: TANKER	168	329,6	563,6	78	152,4	260,8	90	177,2	302,8
BINNENSCHIFFE	29	6,2	9,6	12	2,6	3,9	17	3,6	5,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	29	12,2	30,7	10	5,3	13,2	19	6,9	17,5
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	6	1,9	6,2	1	0,7	3,2	5	1,2	3,0
GERÄTE	5	0,8	8,4	3	0,2	3,3	2	0,6	5,1
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,1	1	0,1	0,1	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 788	2 669,5	4 845,4	875	1 232,7	2 233,1	913	1 436,7	2 612,3
JANUAR - MAERZ 1976	5 353	8 132,9	14 631,6	2 614	3 710,8	6 705,7	2 739	4 422,0	7 925,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 504	763 575	1 873	530 565	1 272 519	631	233 010
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	224	100 760	177	79 705	96 606	47	21 055
FREUDE STAATEN	1 746	2 654 438	1 309	1 809 689	2 975 493	437	844 749
ÄGYPTEN	2	4 916	2	4 916	6 930	-	-
BELGIEN	13	10 188	9	6 040	8 120	4	4 148
BRAZILIEN	4	21 204	3	14 816	14 200	1	6 388
BULGARIEN	1	2 567	-	-	-	1	2 567
DAENMARK	200	69 770	135	45 321	85 530	65	24 449
FINLAND	169	208 441	137	169 284	276 209	32	39 157
FRANKREICH	16	58 167	13	50 784	105 726	3	7 383
GRIECHENLAND	81	321 874	49	214 432	358 850	32	107 442
GROSSBRITANNIEN	78	179 885	57	106 227	187 583	21	73 658
INDIEN	7	35 682	6	31 316	26 046	1	4 366
ISLAND	8	9 356	3	3 930	2 250	5	5 426
ITALIEN	5	29 732	1	3 112	7 515	4	26 620
JUGOSLAVIEN	7	53 555	3	8 762	5 100	4	44 793
LISABON	3	5 022	2	3 780	2 385	1	1 242
LIBERIA	24	63 201	18	40 640	74 308	6	22 561
MAROKKO	1	4 215	-	-	-	1	4 215
NIEDERLANDE	196	140 890	156	109 152	211 712	40	31 738
NORWEGEN	97	122 158	59	77 817	112 298	38	44 341
PANAMA	38	25 977	32	23 018	33 560	6	2 959
POLN	234	387 265	210	338 718	513 330	24	48 547
SCHWEDEN	117	219 744	79	123 193	204 787	38	96 551
SOWJETUNION	281	327 244	226	252 477	417 558	55	74 767
SPANIEN	24	83 186	10	13 067	21 689	14	70 119
TSCHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	3 557	-	-
TURKEI	3	14 702	3	14 702	12 400	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	60	70 365	43	51 535	107 653	17	18 830
ÜBRIGE FLAGGEN	76	183 362	52	100 880	176 197	24	82 482
INSGESAMT	4 474	3 518 773	3 359	2 419 959	4 344 618	1 115	1 098 814
JANUAR-MAERZ 1976	12 851	10 689 091	9 647	7 253 613	12 933 023	3 204	3 435 478

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 654	489 275	1 432	398 813	967 805	222	90 462
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	222	100 476	177	79 705	96 606	45	20 771
FREUDE STAATEN	1 641	2 461 669	1 257	1 686 800	2 722 137	384	774 869
ÄGYPTEN	2	4 916	2	4 916	6 930	-	-
BELGIEN	12	9 907	9	6 040	8 120	3	3 867
BRAZILIEN	4	21 204	3	14 816	14 200	1	6 388
BULGARIEN	1	2 567	-	-	-	1	2 567
DAENMARK	180	65 577	126	43 714	80 369	54	21 863
FINLAND	165	205 357	135	167 742	271 654	30	37 615
FRANKREICH	16	58 167	13	50 784	105 726	3	7 383
GRIECHENLAND	74	253 533	43	153 477	227 950	31	100 056
GROSSBRITANNIEN	73	163 768	55	98 313	169 083	18	65 455
INDIEN	7	35 682	6	31 316	26 046	1	4 366
ISLAND	8	9 356	3	3 930	2 250	5	5 426
ITALIEN	5	29 732	1	3 112	7 515	4	26 620
JUGOSLAVIEN	7	53 555	3	8 762	5 100	4	44 793
LISABON	3	5 022	2	3 780	2 385	1	1 242
LIBERIA	23	59 719	18	40 640	74 308	5	19 079
MAROKKO	1	4 215	-	-	-	1	4 215
NIEDERLANDE	189	137 374	153	107 428	208 090	36	29 946
NORWEGEN	75	73 280	47	46 103	64 033	28	27 177
PANAMA	31	23 170	28	21 508	29 735	3	1 662
POLN	232	378 587	209	334 379	501 062	23	44 208
SCHWEDEN	110	203 071	77	119 170	196 348	33	83 901
SOWJETUNION	277	321 620	224	249 665	409 838	53	71 955
SPANIEN	23	82 858	9	12 739	20 709	14	70 119
TSCHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	3 557	-	-
TURKEI	3	14 702	3	14 702	12 400	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	46	60 918	36	47 380	99 410	10	13 538
ÜBRIGE FLAGGEN	73	182 042	51	100 614	175 319	22	81 428
INSGESAMT	3 517	3 051 420	2 866	2 165 318	3 786 548	651	886 102
JANUAR-MAERZ 1976	10 158	9 423 345	8 241	6 535 909	11 333 813	1 917	2 887 436

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTEAU (WEST-ÖST)			HOLTEAU - BRUNSBÜTTEL (ÖST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	640 242	142 169	-	129 501	142 297	-	226 275
KOHLE	430 137	33 778	-	26 455	2 349	-	367 555
ERZE	67 999	3 428	-	44 049	7 258	-	13 264
HOLZ	350 218	39 599	-	14 484	127 490	15 372	153 273
ZELLULOSE	108 159	-	-	-	29 641	7 541	70 977
GETREIDE	262 347	41 949	11 963	148 579	38 331	-	21 525
DÜNGEMITTEL	149 904	36 500	-	43 780	34 793	1 060	33 771
FUTTERMITTEL	161 779	67 025	3 686	70 530	12 340	-	8 198
SALZ	7 491	5 871	750	340	-	530	-
EISEN UND STAHL	336 544	73 243	8 092	154 276	26 359	-	74 574
SCHROTT	13 631	1 640	-	733	8 521	646	2 091
KIESSANDRAENDE	6 690	5 670	-	700	320	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	124 094	7 504	-	57 105	41 229	-	18 256
SAND, KIES, STEINE	126 587	22 614	3 790	36 097	40 655	5 500	17 931
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	59 338	1 306	-	15 215	3 255	-	39 562
ANDERE MASSENWAREN	1 390	710	-	-	680	-	-
NACH- UND GEMISCHTE	86 326	11 489	-	57 945	2 209	-	14 683
CHEN. GRUNDSTOFFE	207 537	13 397	-	52 754	9 015	3 204	129 167
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 109	-	-	7 735	760	-	3 614
HALB-, FERTIGWAREN	1 191 122	83 710	11 017	304 194	152 796	23 455	615 950
LEBENDE TIERE	974	1	-	-	618	-	355
INSGESAMT	4 344 618	591 603	39 298	1 164 472	680 916	57 308	1 811 021
JANUAR-MAERZ 1976	12 933 023	1 775 151	122 705	3 687 324	2 032 244	168 758	5 146 841
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	201 959	32 664	-	23 992	10 581	-	134 722
KOHLE	417 869	33 778	-	26 455	2 349	-	355 287
ERZE	67 999	3 428	-	44 049	7 258	-	13 264
HOLZ	349 868	39 599	-	14 134	127 490	15 372	153 273
ZELLULOSE	108 159	-	-	-	29 641	7 541	70 977
GETREIDE	248 078	37 450	11 963	148 071	29 571	-	21 023
DÜNGEMITTEL	132 488	31 803	-	35 170	34 270	1 060	30 185
FUTTERMITTEL	146 909	55 103	3 686	68 982	10 940	-	8 198
SALZ	7 491	5 871	750	340	-	530	-
EISEN UND STAHL	333 409	72 799	8 092	153 892	25 887	-	72 739
SCHROTT	12 775	1 640	-	733	7 665	646	2 091
KIESSANDRAENDE	6 690	5 670	-	700	320	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	118 645	6 416	-	57 105	31 868	-	18 256
SAND, KIES, STEINE	95 174	20 664	3 790	18 729	29 960	5 500	14 531
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	58 771	739	-	15 215	3 255	-	39 562
ANDERE MASSENWAREN	1 390	710	-	-	680	-	-
NACH- UND GEMISCHTE	86 326	11 489	-	57 945	2 209	-	14 683
CHEN. GRUNDSTOFFE	201 910	12 035	-	51 174	7 080	3 204	128 417
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 109	-	-	7 735	760	-	3 614
HALB-, FERTIGWAREN	1 184 555	82 565	11 017	304 194	150 979	23 455	612 345
LEBENDE TIERE	974	1	-	-	618	-	355
INSGESAMT	3 786 548	454 424	39 298	1 028 615	513 381	57 308	1 693 522
JANUAR-MAERZ 1976	11 333 813	1 358 918	122 480	3 314 637	1 535 756	168 758	4 833 264
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	438 283	109 505	-	105 509	131 716	-	91 553
KOHLE	12 268	-	-	-	-	-	12 268
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	350	-	-	350	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	14 269	4 499	-	508	8 760	-	502
DÜNGEMITTEL	17 416	4 697	-	8 610	523	-	3 586
FUTTERMITTEL	14 870	11 922	-	1 548	1 400	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 135	444	-	384	472	-	1 835
SCHROTT	856	-	-	-	856	-	-
KIESSANDRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	10 449	1 088	-	-	9 361	-	-
SAND, KIES, STEINE	33 413	1 950	-	17 368	10 695	-	3 400
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	567	567	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENWAREN	-	-	-	-	-	-	-
NACH- UND GEMISCHTE	-	-	-	-	-	-	-
CHEN. GRUNDSTOFFE	5 627	1 362	-	1 580	1 935	-	750
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	6 567	1 145	-	-	1 817	-	3 605
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	558 070	137 179	-	135 857	167 535	-	117 499
JANUAR-MAERZ 1976	1 599 210	416 233	225	372 687	496 488	-	313 577

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.