

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1976



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 760201

Erschienen im Juli 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Januar 1976	6

T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
1.2 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
1.3 Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
1.4 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	8
1.5 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
1.6 Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
1.8 Bestand an Seeschiffen	11
2 Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
7 Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9 Container- und Trailerverkehr über See	19
10 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11 Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12 Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13 Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Januar 1976

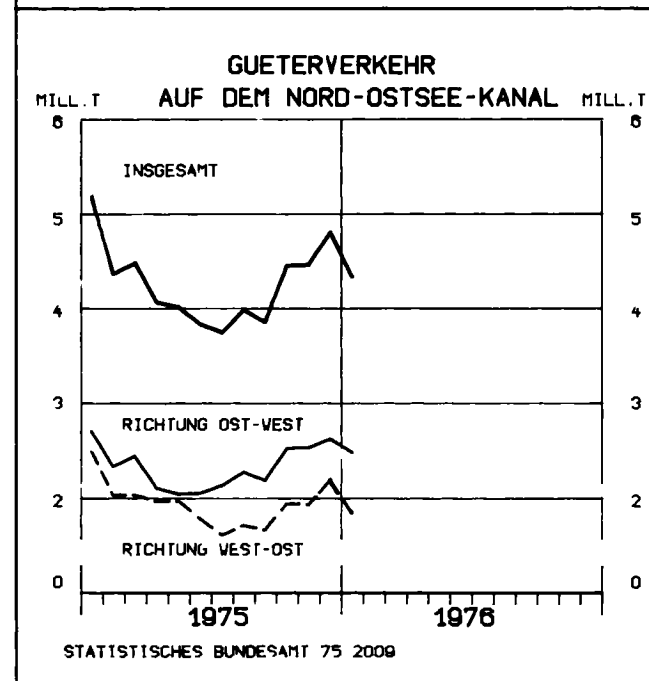
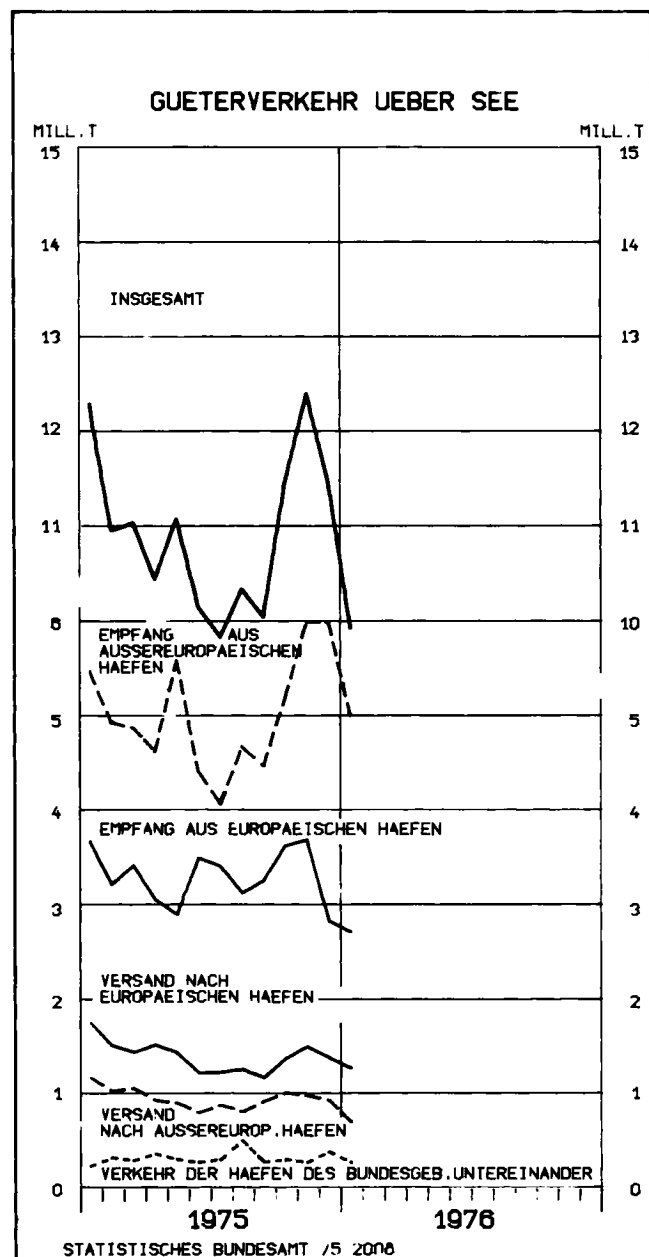
Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Januar 1976 insgesamt 9,9 Mill. t Güter befördert; das sind 2,4 Mill. t (19 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich demgegenüber um 0,7 %.

Die erhebliche Abnahme des Güteraufkommens gegenüber Januar 1974 wurde zu einem wesentlichen Teil im Güterverkehr mit europäischen Häfen verursacht, der im Empfang um 1,0 Mill. t (26 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (28 %) zurückging. Besonders stark verminderten sich hierbei die Anlandungen aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,7 Mill. t oder 43 %). Nennenswert zugenommen haben demgegenüber die Anlandungen aus sowjetischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 39 %).

Beim Verkehr mit außereuropäischen Häfen wurde sowohl im Empfang als auch im Versand ein Verkehrsverlust von 0,5 Mill. t registriert (- 10 % bzw. - 40 %). Ausschlaggebend dafür waren im Empfang die weniger großen Ankünfte aus asiatischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder 29 %) und im Versand der überdurchschnittliche Rückgang der Verschiffungen nach Nordamerika (- 0,3 Mill. t oder 71 %).

Am stärksten verringerte sich der Empfang von rohen Erdölen (- 1,0 Mill. t) und Eisenerzen (- 0,7 Mill. t). Gestiegen sind demgegenüber die Anfuhr von Getreide (+ 0,3 Mill. t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,4 Mill. t).

Von dem Verkehrsrückgang wurde vor allem der Hafen Emden, der mit einem Gesamtumschlag von 0,7 Mill. t nur 50 % seiner Leistungen von Januar 1974 erreichte, betroffen. In Hamburg wurden 0,6 Mill. t, in den Bremischen Häfen 0,4 Mill. t und in Brunsbüttel 0,2 Mill. t Güter weniger umgeschlagen.



1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.1 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN			O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	228 848	367 248	259 565	30 717+	13,4+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 128 959	8 677 312	7 640 487	1 488 472-	16,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 660 820	2 817 584	2 707 534	953 286-	26,1-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 723 575	1 361 523	985 911	737 664-	42,8-
UEBRIGEN EUROPA	1 937 245	1 456 061	1 721 623	215 622-	11,1-
DAR. SOWJETUNION	469 084	566 980	652 394	183 310+	39,1+
NORWEGEN	693 045	362 083	415 684	277 361-	40,0-
SCHWEDEN	411 096	196 873	218 028	193 068-	47,0-
FINNLAND	97 533	141 420	130 483	32 950+	33,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 468 139	5 859 728	4 932 953	535 186-	9,8-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 034 546	1 384 796	988 111	46 435-	4,5-
NORDAMERIKA	1 209 942	1 569 051	1 352 262	142 320+	11,8+
MITTEL- UND SUEAMERIKA	820 667	888 068	828 097	7 430+	0,9+
ASIEN	1 874 464	1 615 799	1 328 440	546 024-	29,1-
AUSTRALIEN	528 520	402 014	436 043	92 477-	17,5-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 915 914	2 284 214	1 948 941	966 973-	33,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 755 242	1 364 519	1 256 659	498 583-	28,4-
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	695 822	488 877	551 684	144 138-	20,7-
UEBRIGEN EUROPA	1 059 420	875 642	704 975	354 445-	33,5-
DAR. SOWJETUNION	135 725	150 339	126 455	9 270-	6,8-
NORWEGEN	118 340	77 456	73 295	45 045-	38,1-
SCHWEDEN	481 307	290 618	277 620	203 687-	42,3-
FINNLAND	141 605	123 207	61 878	79 727-	56,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 160 672	919 695	692 282	468 390-	40,4-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	267 730	266 266	188 829	78 901-	29,5-
NORDAMERIKA	463 299	188 136	134 964	328 335-	70,9-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	187 614	153 998	105 429	82 185-	43,8-
ASIEN	221 196	289 335	225 218	4 022+	1,8+
AUSTRALIEN	20 833	21 960	37 842	17 009+	81,6+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 354	118 963	68 603	63 249+	1,5-
VERSAND	4 260	2 008	2 025	2 235-	52,5-
GESAMTVERKEHR	12 283 335	11 449 745	9 919 621	2 363 714-	19,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	529 273 129 265	547 117 135 813	521 144 141 757	8 129- 12 492+	1,5- 9,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

1.2 GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN			O/O	
OSTSEEHAEFEN	942 426	806 248	773 847	168 579-	17,9-
LUEBECK	558 431	425 597	407 585	150 846-	27,0-
PUTTGARDEN	171 221	180 826	175 962	4 741+	2,8+
KIEL	109 774	99 261	103 979	5 795-	5,3-
RENSBURG	50 602	42 271	31 471	19 131-	37,8-
FLENSBURG	41 201	39 564	35 171	6 030-	14,6-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	11 197	18 729	19 679	8 482+	75,8+
NORDSEEHAEFEN	11 568 665	10 991 510	9 411 033	2 157 632-	18,7-
BRUNSBUETTTEL	530 577	365 251	301 711	228 866-	43,1-
HAMBURG	4 215 834	4 370 116	3 574 932	640 902-	15,2-
CUXHAVEN	2 474	16 758	14 594	12 120+	489,9+
BREMISCHE HAEFEN	2 007 744	1 908 411	1 565 964	441 780-	22,0-
BREMEN STADT	1 243 773	1 211 878	986 710	257 063-	20,7-
BREMERHAVEN	763 971	696 533	579 254	184 717-	24,2-
BRAKE	387 573	256 619	375 802	11 771-	3,0-
NORDENHAM	677 088	381 302	580 584	96 504-	14,3-
WILHELMSHAVEN	1 806 108	2 406 109	1 776 137	29 971-	1,7-
EMDEN	1 393 491	906 512	696 415	697 076-	50,0-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	162 017 385 759	139 069 241 363	117 517 407 377	44 500- 21 618+	27,5- 5,6+
INSGESAMT	12 511 091	11 797 758	10 184 880	2 326 211-	18,6-

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.3 EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
	1975	1975	1976		
TONNEN				0/0	
EMPFANG					
GETREIDE (01)	431 439	675 945	776 676	345 237+	80,0+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	122 843	82 610	121 258	1 585-	1,3-
HOLZ UND KORK (05)	121 481	134 304	141 113	19 632+	16,2+
FUTTERMITTEL (17)	358 745	345 932	321 461	37 284-	10,4-
ÖLSAATEN, FETTE (19)	170 145	240 208	180 334	10 189+	6,0+
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	417 249	346 368	213 220	204 029-	48,9-
ROHES ERDOEL (31)	3 211 192	3 300 752	2 191 701	1 019 491-	31,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	714 354	1 029 574	1 076 597	362 243+	50,7+
EISENERZE (41)	1 764 207	1 383 271	1 081 664	682 543-	38,7-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	230 843	184 958	147 617	83 226-	36,1-
FAHRZEUGE (91)	19 060	11 995	15 721	5 339-	17,5-
ÜBRIGF. GÜTER (REST)	1 794 783	1 426 941	1 700 623	99 160-	5,5-
INSGESAMT	9 361 341	9 162 858	7 467 985	1 393 356-	14,9-
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	79 067	68 964	59 556	19 511-	24,7-
KOKS (23)	386 408	105 191	61 120	325 288-	84,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	445 504	400 778	298 982	146 522-	32,9-
ROHEISEN, -STAHL (51)	69 798	14 882	15 237	54 561-	78,2-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	114 732	96 192	58 973	55 759-	48,6-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	242 735	130 675	115 195	127 540-	52,6-
DUENGEMITTEL (71, 72)	170 853	85 828	82 950	87 903-	51,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	179 195	182 840	212 040	32 845+	18,3+
FAHRZEUGE (91)	97 198	141 074	100 488	3 290+	3,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	150 816	191 242	130 062	20 754-	13,8-
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 213 444	1 217 234	1 082 292	131 152-	10,8-
INSGESAMT	3 149 750	2 634 900	2 216 895	932 855-	29,6-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDES GEBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1.4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1975	1975	1976	JANUAR	
HAFEN					1976 GEGEN 1975	
					TONNEN	0/0
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 068 309	898 548	1 033 058	35 251-	3,3-
DARUNTER	LUEBECK	93 126	94 902	107 823	14 697+	15,8+
	PUTTGARDEN	77 830	68 879	65 973	11 857-	15,2-
	HAMBURG	533 895	435 298	518 553	15 332-	2,9-
	BREMISCHE HAFEN	336 358	278 541	321 225	15 135-	4,5-
TRAMPFAHRT		4 179 956	3 738 124	3 501 172	678 784-	16,2-
DARUNTER	LUEBECK	210 560	83 836	59 919	150 641-	71,6-
	HAMBURG	1 000 581	1 413 570	1 261 684	261 103+	26,1+
	BREMISCHE HAFEN	724 148	730 582	482 558	241 590-	33,4-
	BRAKE	267 348	182 742	249 532	17 816-	6,7-
	NORDENHAM	589 078	256 438	404 640	184 438-	31,3-
	EMDEN	885 638	764 255	553 074	332 564-	37,6-
TANKERFAHRT		3 886 048	4 159 603	3 174 860	711 188-	18,3-
DARUNTER	BRUNSBÜTTTEL	360 136	321 978	194 322	165 814-	46,1-
	HAMBURG	1 393 843	1 237 496	903 205	490 638-	35,2-
	BREMISCHE HAFEN	168 015	122 764	133 039	34 976-	20,8-
	NORDENHAM	33 122	71 207	118 952	85 830+	259,1+
	WILHELMSHAVEN	1 736 494	2 235 819	1 601 926	134 568-	7,8-
	EMDEN	141 993	44 393	59 677	82 316-	58,0-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 094 271	1 129 625	920 372	173 899-	15,9-
DARUNTER	LUEBECK	118 792	131 007	118 076	716-	0,6-
	PUTTGARDEN	93 391	111 947	109 989	16 598+	17,8+
	HAMBURG	470 678	493 141	375 336	95 342-	20,3-
	BREMISCHE HAFEN	398 410	381 442	302 575	95 435-	24,0-
TRAMPFAHRT		1 346 714	875 006	757 250	589 464-	43,8-
DARUNTER	LUEBECK	114 114	85 445	94 423	19 641-	17,3-
	HAMBURG	448 284	418 594	303 752	134 532-	30,7-
	BREMISCHE HAFEN	284 699	225 257	181 370	103 319-	36,3-
	EMDEN	288 578	51 803	55 190	233 388-	80,9-
TANKERFAHRT		479 189	281 591	273 344	205 845-	43,0-
DARUNTER	BRUNSBÜTTTEL	137 977	30 958	44 387	93 590-	67,8-
	HAMBURG	236 275	185 317	134 008	102 267-	43,3-
	BREMISCHE HAFEN	11 747	7 428	6 973	4 774-	40,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER INNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.5 GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
	TONNEN			0/U	

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 870 584 1 483 121 891 893
46 127 126 593 115 705978 691- 52,3-
69 578+ 150,8+

FREMDE FLAGGEN

7 217 602 7 186 561 6 701 492

516 110- 7,2-

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN108 377 39 346 133 285
77 112 58 601 10 109
234 767 175 050 236 350
123 846 92 854 139 763
316 302 207 029 237 376
475 060 590 723 350 665
1 108 039 1 121 657 1 209 467
136 013 66 179 6 950
180 701 411 661 68 852
15 360 210 013 133 900
1 699 577 1 510 723 1 728 170
267 471 137 127 111 265
853 619 819 068 406 184
97 610 187 220 96 719
183 908 124 585 83 252
227 322 290 351 706 965
372 724 531 182 470 116
45 549 9 082 22 788
52 463 43 990 60 962
19 558 30 902 26 180
622 224 529 218 462 17424 908+ 23,0+
67 003- 86,9-
1 583+ 0,7+
15 917+ 12,9+
78 926- 25,0-
124 395- 26,2-
101 428+ 9,2+
129 063- 94,9-
111 849- 61,9-
118 540+ 771,7+
28 593+ 1,7+
156 206- 58,4-
447 435- 52,4-
891- 0,9-
100 656- 54,7-
479 643+ 211,0+
97 392+ 26,1+
22 761- 50,0-
8 499+ 16,2+
6 622+ 33,9+
160 050- 25,7-

INSGESAMT

9 134 313 8 796 275 7 709 090

1 425 223- 15,6-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.

4 086 241 3 574 991 2 899 311

1 186 930- 29,1-

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK754 198 600 977 577 566
40 587 73 346 58 533176 632- 23,4-
17 946+ 44,2+

FREMDE FLAGGEN

2 125 389 1 611 899 1 314 867

810 522- 38,1-

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN32 372 5 242 14 484
32 312 6 162 10 466
130 692 150 414 120 116
74 698 95 908 39 749
47 290 16 223 16 034
162 923 112 095 54 357
216 246 121 213 126 737
4 596 1 943 4 185
24 560 9 075 7 603
8 784 6 337 11 425
140 078 126 221 45 972
145 581 83 437 72 536
199 279 144 983 158 774
89 742 18 420 14 592
41 815 45 014 35 274
153 247 165 636 119 448
275 021 229 225 181 183
15 681 19 415 14 170
39 966 35 047 37 456
9 532 28 171 32 514
280 974 191 718 197 792
2 920 174 2 286 222 1 950 96617 888- 55,3-
21 846- 67,6-
10 576- 8,1-
34 949- 46,8-
31 256- 66,1-
108 566- 66,6-
89 509- 41,4-
411- 9,0-
16 957- 69,1-
2 641+ 30,1+
94 106- 67,2-
73 045- 50,2-
40 505- 20,3-
75 150- 83,8-
6 541- 15,7-
33 799- 22,1-
93 838- 34,1-
1 511- 9,6-
2 510- 6,3-
22 982+ 241,1+
83 182- 29,6-
969 208- 33,2-

INSGESAMT

2 920 174 2 286 222 1 950 966

969 208- 33,2-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEN.

1 350 939 987 081 935 527

415 412- 30,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1 GESAMTUEBERSICHTEN

1.6 GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1975	DEZEMBER 1975	JANUAR 1976	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1976 GEGEN 1975	
	TANNEN			0/0	
LUEBECK	558 431	425 597	407 585	150 846-	27,0-
MASSENGUT	253 583	133 731	130 736	122 847-	48,5-
SACK-/STUECKGUT	304 848	291 866	276 849	27 999-	9,2-
KIEL	109 774	99 261	103 979	5 795-	5,3-
MASSENGUT	73 418	60 191	61 777	11 641-	15,9-
SACK-/STUECKGUT	36 356	39 070	42 202	5 846+	16,1+
FLENSBURG	41 201	39 564	35 171	6 030-	14,6-
MASSENGUT	36 380	37 079	34 600	1 780-	4,9-
SACK-/STUECKGUT	4 821	2 485	571	4 250-	88,2-
BRUNSBUEITTEL	530 577	365 251	301 711	228 866-	43,1-
MASSENGUT	526 957	364 998	300 871	226 086-	42,9-
SACK-/STUECKGUT	3 620	253	840	2 780-	76,8-
HAMBURG	4 215 834	4 370 116	3 574 932	640 902-	15,2-
MASSENGUT	3 051 774	3 236 188	2 585 327	466 447-	15,3-
SACK-/STUECKGUT	1 164 060	1 133 928	989 605	174 455-	15,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 007 744	1 908 411	1 565 964	441 780-	22,0-
MASSENGUT	969 215	978 035	672 712	296 503-	30,6-
SACK-/STUECKGUT	1 038 529	930 376	893 252	145 277-	14,0-
BRAKE	387 573	256 619	375 802	11 771-	3,0-
MASSENGUT	277 601	208 900	309 954	32 353+	11,7+
SACK-/STUECKGUT	109 972	47 719	65 848	44 124-	40,1-
NORDENHAM	677 088	381 302	580 584	96 504-	14,3-
MASSENGUT	668 743	372 348	566 908	101 835-	15,2-
SACK-/STUECKGUT	8 345	8 954	13 676	5 331+	63,9+
WILHELMSHAVEN	1 806 108	2 406 109	1 776 137	29 971-	1,7-
MASSENGUT	1 786 852	2 403 508	1 752 642	34 210-	1,9-
SACK-/STUECKGUT	19 256	2 601	23 495	4 239+	22,0+
EMDEN	1 393 491	906 512	696 415	697 076-	50,0-
MASSENGUT	1 319 115	842 968	648 170	670 945-	50,9-
SACK-/STUECKGUT	74 376	63 544	48 245	26 131-	35,1-
PUTTGARDEN	171 221	180 826	175 962	4 741+	2,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	171 221	180 826	175 962	4 741+	2,8+
UERRIGE HAEFEN	612 049	458 190	590 638	21 411-	3,5-
MASSENGUT	493 090	345 738	493 927	837+	0,2+
SACK-/STUECKGUT	118 959	112 452	96 711	22 248-	18,7-

1 Gesamtübersichten

1.7 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1975	Dezember 1975	Januar 1976	Zu- (+) bzw. Abnahme(-) Januar 1976 gegen 1975	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	5 217	5 047	4 538	679-	13,0-
1 000 NRT	4 337	4 221	3 760	577-	13,3-
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	4 719	4 698	4 199	520-	11,0-
1 000 NRT	4 267	4 131	3 705	562-	13,2-
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 182	4 803	4 327	855-	16,5-
Richtung West-Ost	2 485	2 181	1 844	641-	25,8-
Richtung Ost-West	2 697	2 621	2 482	215-	8,0-

1.8 Bestand an Seeschiffen

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland
- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1975		Januar 1976	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 553	8 689 094	1 547	3 695 015
Schiffe für Personenbeförderung	130	97 660	130	97 660
Trockenfrachtschiffe	1 265	5 364 044	1 259	5 373 751
dar.: Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	49	107 076	49	107 076
Stückgutfrachter	1 066	2 257 819	1 060	2 232 258
Kühlschiffe	41	247 384	41	247 384
Container- und Trägerschiffe ²⁾	29	640 073	28	634 939
Massengutschiffe ³⁾	77	2 124 169	78	2 164 571
Tankschiffe ⁴⁾	158	3 227 390	158	3 223 604
dar. Mineralöltanker	97	3 145 140	97	3 145 140
Seefischereifahrzeuge	135	128 503	133	127 004
Andere Fahrzeuge	472	320 336	476	323 108
Insgesamt	2 160	9 137 933	2 156	9 145 128

1) Darunter 3 Eisenbahnfährschiffe mit 17 023 BRT.- 2) Darunter 1 Trägerschiff mit 37 134 BRT.-
3) Darunter 3 OBO-Schiffe mit 147 132 BRT.- 4) Darunter 10 Gastanker mit 25 064 BRT.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG					INSGESAMT
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES				
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 535	2 784	1 451	2 769	161	69	132	60	1 696	2 853	
LUEBECK	418	1 311	408	1 306	107	58	97	53	525	1 369	
PUTTGARDEN	600	1 066	600	1 066	-	-	-	-	600	1 066	
KIEL	134	294	128	293	15	5	12	4	149	299	
RENSBURG	29	12	25	12	1	0	-	-	30	13	
FLensburg	116	28	61	20	1	0	-	-	117	28	
UEBRIGE HAEFEN	238	73	229	72	37	6	23	4	275	79	
NORDSEEHAEFEN	4 224	8 254	1 799	7 613	919	2 036	579	1 420	5 143	10 290	
BRUNSBUETTEL	10	164	9	157	27	25	14	22	37	189	
HAMBURG	816	3 025	792	3 017	434	935	327	816	1 250	3 961	
CUXHAVEN	32	14	18	10	3	1	1	0	35	15	
BREM. HAEFEN 1)	580	2 190	525	2 122	239	778	136	405	819	2 968	
BREMEN STADT	428	937	376	870	203	556	119	301	631	1 493	
BREMERHAVEN	159	1 261	156	1 260	36	222	17	104	195	1 483	
BRake	40	292	37	291	19	14	16	13	59	306	
NORDENHAM	39	341	30	336	33	26	21	16	72	366	
WILHELMSHAVEN	43	1 113	43	1 113	21	67	5	22	64	1 180	
EMDEN	116	284	49	258	62	162	26	102	178	446	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.	1 058	358	240	151	16	2	4	1	1 074	360	
NIEDERSACHSEN	1 483	465	49	151	65	26	29	22	1 548	491	
INSGESAMT	5 759	11 038	3 250	10 382	1 080	2 105	711	1 481	6 839	13 143	
ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 521	2 759	1 495	2 754	168	82	111	68	1 689	2 840	
LUEBECK	490	1 343	487	1 342	37	28	25	23	527	1 371	
PUTTGARDEN	600	1 066	600	1 066	-	-	-	-	600	1 066	
KIEL	116	257	114	256	26	27	17	23	142	284	
RENSBURG	2	0	-	-	23	11	18	10	25	11	
FLensburg	51	16	50	16	69	14	43	10	120	30	
UEBRIGE HAEFEN	262	77	244	75	13	2	8	1	275	79	
NORDSEEHAEFEN	4 319	5 579	1 942	4 958	900	4 409	514	3 890	5 219	9 989	
BRUNSBUETTEL	39	44	17	38	7	148	6	148	46	192	
HAMBURG	1 054	2 341	945	2 318	287	1 581	247	1 478	1 341	3 923	
CUXHAVEN	20	11	4	6	8	4	7	3	28	15	
BREM. HAEFEN 1)	585	2 212	556	2 205	214	752	129	523	799	2 965	
BREMEN STADT	437	973	417	967	176	533	101	329	613	1 507	
BREMERHAVEN	154	1 249	144	1 247	38	219	28	194	192	1 468	
BRake	47	20	39	19	27	190	22	179	74	210	
NORDENHAM	49	37	47	37	26	196	16	185	75	233	
WILHELMSHAVEN	23	69	5	15	42	1 111	34	991	65	1 180	
EMDEN	144	188	45	157	40	233	31	225	184	422	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.	903	294	212	110	152	62	7	35	1 055	355	
NIEDERSACHSEN	1 449	352	67	44	97	131	15	122	1 546	483	
INSGESAMT	5 840	8 338	3 437	7 712	1 068	4 491	625	3 957	6 908	12 829	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3 SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1976 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 742	2 700	1 245	2 062	483	385	217	174	4 225	3 085
DEUTSCHE DEM. REP.	34	82	34	82	34	50	34	50	68	132
FREMDE FLAGGEN	1 754	7 086	1 742	7 068	538	1 571	435	1 158	2 292	8 658
BELGIEN	13	113	12	113	2	14	2	14	15	127
BRASILien	8	36	8	36	1	6	1	6	9	42
DAENEMARK	655	798	653	796	62	88	57	60	717	885
FINNLAND	69	163	69	163	7	11	7	11	76	174
FRANKREICH	18	183	18	183	12	98	9	56	30	282
GRIECHENLAND	38	230	38	230	24	108	18	89	62	338
GROSSBRITANNIEN	79	1 077	78	1 070	42	164	29	87	121	1 242
INDIEN	3	18	3	18	3	19	2	14	6	36
ITALIEN	6	56	6	56	1	2	1	2	7	58
JAPAN	6	167	6	167	2	19	2	19	8	186
LIBERIA	48	1 027	47	1 023	28	104	21	73	76	1 130
NIEDERLANDE	88	196	85	194	44	100	30	58	132	296
NORWEGEN	110	354	110	354	44	206	37	145	154	560
PANAMA	63	85	61	84	10	32	7	24	73	117
POLEN	32	122	32	122	30	56	28	55	62	178
SCHWEDEN	254	1 154	254	1 154	37	80	34	75	291	1 234
SOWJETUNION	85	310	85	310	75	152	67	134	160	462
SPANIEN	9	18	9	18	6	5	4	4	15	23
VER. STAATEN	24	337	24	337	2	14	2	14	26	351
VOLKSREP. CHINA	9	48	9	48	5	23	5	23	14	71
UEBRIGE FLAGGEN	137	595	135	591	101	271	72	193	238	866
INSGESAMT	5 530	9 869	3 021	9 212	1 055	2 006	686	1 382	6 585	11 875
DAR. EUROP. GEM.	4 603	5 135	2 099	4 486	646	851	345	451	5 249	5 986

ABGANG

DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 766	2 644	1 369	2 028	523	484	157	251	4 289	3 129
DEUTSCHE DEM. REP.	49	66	49	66	20	66	19	65	69	132
FREMDE FLAGGEN	1 739	4 432	1 733	4 422	515	3 901	439	3 601	2 254	8 332
BELGIEN	8	41	8	41	7	79	6	79	15	120
BRASILien	5	24	5	24	2	5	2	5	7	29
DAENEMARK	668	744	667	743	56	116	48	113	724	860
FINNLAND	58	122	58	122	15	49	13	47	73	171
FRANKREICH	19	121	19	121	11	142	11	142	30	263
GRIECHENLAND	26	117	26	117	30	218	27	195	56	335
GROSSBRITANNIEN	58	358	57	351	51	755	46	721	109	1 113
INDIEN	2	12	2	12	2	13	2	13	4	24
ITALIEN	5	38	5	38	3	36	3	36	8	75
JAPAN	5	121	5	121	2	54	2	54	7	175
LIBERIA	30	102	30	102	40	1 013	34	888	70	1 115
NIEDERLANDE	100	203	99	202	36	59	22	22	136	262
NORWEGEN	97	338	97	338	55	227	50	216	152	565
PANAMA	55	43	53	43	15	59	12	55	70	102
POLEN	45	105	45	105	18	73	16	62	63	178
SCHWEDEN	250	896	250	896	40	306	34	298	290	1 202
SOWJETUNION	96	196	96	196	60	247	53	234	156	443
SPANIEN	10	7	10	7	4	15	2	13	14	22
VER. STAATEN	25	337	25	337	1	7	1	7	26	344
VOLKSREP. CHINA	5	22	5	22	10	55	9	49	15	77
UEBRIGE FLAGGEN	172	484	171	484	57	374	46	352	229	858
INSGESAMT	5 554	7 142	3 151	6 516	1 058	4 451	615	3 917	6 612	11 593
DAR. EUROP. GEM.	4 625	4 149	2 225	3 524	688	1 683	294	1 376	5 313	5 832

4 GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1976 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.			HAEFFN		

EMPfang

OSTSEEHÄFFEN	39 036	1 929	2	367 682	361 859	5 823	406 720
LUEBECK	12 192	-	2	181 061	180 837	224	193 255
PUTTGARDEN	-	-	-	65 973	65 973	-	65 973
KIEL	1 871	52	-	76 190	71 741	4 449	78 061
RENSBURG	1 830	1 460	-	29 159	29 159	-	30 989
FLensburg	20 274	-	-	13 139	11 989	1 150	33 413
UEBRIGE HÄFFEN	2 869	417	-	2 160	2 160	-	5 029
NORDSEEHÄFFEN	219 859	7 309	232	7 341 174	2 345 441	4 995 733	7 561 265
BRUNSBUTTEL	17 928	-	-	216 878	16 368	200 510	234 806
HAMBURG	12 720	2 107	232	2 683 210	830 663	1 852 547	2 696 162
CUXHAVEN	-	-	-	13 568	8 745	4 823	13 568
BREMISCHE HÄFFEN	121 090	-	-	936 822	417 678	519 144	1 057 912
BREMEN STADT	120 045	-	-	488 933	220 768	268 165	608 978
BREMENHAVEN	1 045	-	-	447 889	196 910	250 979	448 934
BRake	1 757	-	-	328 993	109 152	219 841	330 750
NORDENHAM	14 451	-	-	523 592	129 630	393 962	538 043
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 636 068	515 173	1 120 895	1 636 068
EMDEN	4 900	-	-	612 751	244 802	367 949	617 651
UEBR. HÄFFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 195	804	-	87 129	20 675	66 454	109 324
NIEDERSACHSEN	24 818	4 398	-	302 163	52 555	249 608	326 981
INSGESAMT	258 895	9 238	234	7 708 856	2 707 300	5 001 556	7 967 985

VERSAND

OSTSEEHÄFFEN	9 240	260	-	357 887	357 184	703	367 127
LUEBECK	1 831	-	-	212 499	212 499	-	214 330
PUTTGARDEN	-	-	-	109 989	109 989	-	109 989
KIEL	860	260	-	25 058	24 355	703	25 918
RENSBURG	482	-	-	-	-	-	482
FLensburg	191	-	-	1 567	1 567	-	1 758
UEBRIGE HÄFFEN	5 876	-	-	8 774	8 774	-	14 650
NORDSEEHÄFFEN	256 689	410	71 188	1 521 891	828 287	693 604	1 849 768
BRUNSBUTTEL	20 833	-	-	46 072	46 072	-	66 905
HAMBURG	65 674	-	71 188	741 908	389 773	352 135	878 770
CUXHAVEN	245	-	-	781	677	104	1 026
BREMISCHE HÄFFEN	16 734	-	-	491 318	215 726	275 592	508 052
BREMEN STADT	14 537	-	-	363 195	185 726	177 469	377 732
BREMENHAVEN	2 197	-	-	128 123	30 000	98 123	130 320
BRake	2 748	-	-	42 304	42 304	-	45 052
NORDENHAM	955	-	-	41 586	35 484	6 102	42 541
WILHELMSHAVEN	109 819	-	-	30 250	7 236	23 014	140 069
EMDEN	23 574	-	-	55 190	26 536	28 654	78 764
UEBR. HÄFFEN IN:							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 720	400	-	2 473	2 473	-	8 193
NIEDERSACHSEN	10 387	10	-	70 009	62 006	8 003	80 396
INSGESAMT	265 929	670	71 188	1 879 778	1 185 471	694 307	2 216 895

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFFEN.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAFISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
					HAEFEN		

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	233 856	6 365	234	891 659	468 447	423 212	1 125 749
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	115 705	21 474	94 231	115 705
FREMDE FLAGGEN	25 039	2 873	-	6 701 492	2 217 379	4 484 113	6 726 531
BELGIEN	300	-	-	133 285	1 353	131 932	133 585
BRASILien	-	-	-	10 109	-	10 109	10 109
DAENEMARK	2 078	1 050	-	236 350	80 512	155 838	238 428
FINNLAND	-	-	-	139 763	134 690	5 073	139 763
FRANKREICH	-	-	-	237 376	142 975	94 401	237 376
GRIECHENLAND	-	-	-	350 665	104 145	246 520	350 665
GROSSBRITANNIEN	17 928	-	-	1 209 467	272 594	936 873	1 227 395
INDIEN	-	-	-	6 950	-	6 950	6 950
ITALIEN	-	-	-	68 852	13 236	55 616	68 852
JAPAN	5	-	-	133 900	65	133 835	133 905
LIBERIA	35	-	-	1 728 170	337 711	1 390 459	1 728 205
NIEDERLANDE	3 950	1 300	-	111 265	53 186	58 079	115 215
NORWEGEN	-	-	-	406 184	123 208	282 976	406 184
PANAMA	743	523	-	96 719	32 659	64 060	97 462
POLEN	-	-	-	83 252	64 226	19 026	83 252
SCHWEDEN	-	-	-	706 965	313 881	393 084	706 965
SOWJETUNION	-	-	-	470 116	424 200	45 916	470 116
SPANIEN	-	-	-	22 788	3 316	19 472	22 788
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	60 962	6 563	54 399	60 962
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	26 180	-	26 180	26 180
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	462 174	108 859	353 315	462 174
INSGESAMT	258 895	9 238	234	7 708 856	2 707 300	5 001 556	7 967 985
DAR. EG-LÄNDER	258 112	8 715	234	2 899 077	1 032 703	1 866 374	3 157 423

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	243 535	670	5 942	571 624	460 188	111 436	821 101
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	42 556	15 977	8 970	7 007	58 533
FREMDE FLAGGEN	22 394	-	22 690	1 292 177	716 313	575 864	1 337 261
BELGIEN	-	-	-	14 484	948	13 536	14 484
BRASILien	-	-	-	10 466	-	10 466	10 466
DAENEMARK	1 028	-	-	120 116	97 392	22 724	121 144
FINNLAND	-	-	-	39 749	38 530	1 219	39 749
FRANKREICH	-	-	-	16 034	968	15 066	16 034
GRIECHENLAND	49	-	-	54 357	5 048	49 309	54 406
GROSSBRITANNIEN	17 533	-	-	126 737	83 557	43 180	144 270
INDIEN	-	-	-	4 185	-	4 185	4 185
ITALIEN	-	-	-	7 603	5 631	1 972	7 603
JAPAN	-	-	-	11 425	165	11 260	11 425
LIBERIA	-	-	-	45 972	12 387	33 585	45 972
NIEDERLANDE	2 594	-	-	72 536	35 185	37 351	75 130
NORWEGEN	-	-	-	158 774	88 050	70 724	158 774
PANAMA	475	-	-	14 592	9 649	4 943	15 067
POLEN	-	-	-	35 274	18 463	16 811	35 274
SCHWEDEN	-	-	-	119 448	109 080	10 368	119 448
SOWJETUNION	-	-	16 960	164 223	139 658	24 565	181 183
SPANIEN	-	-	-	14 170	8 998	5 172	14 170
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 456	2 182	35 274	37 456
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	32 514	-	32 514	32 514
UEBRIGE FLAGGEN	715	-	5 730	192 062	60 422	131 640	198 507
INSGESAMT	265 929	670	71 188	1 879 778	1 185 471	694 307	2 216 895
DAR. EG-LÄNDER	264 690	670	5 942	929 585	684 320	245 265	1 200 217

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
						HAEFEN		
LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE.	11 630	-	-	1 137 114	87 272	1 049 842	1 148 744	
00 LEBENDE TIERE	3	-	-	392	392	-	395	
01 GETREIDE	9 301	-	-	767 375	13 641	753 734	776 676	
02 KARTOFFELN	158	-	-	-	-	-	158	
03 FRUECHTE, GEMUESE	215	-	-	121 043	5 654	115 389	121 258	
04 TEXTILE, ROHSTOFFE	161	-	-	57 565	20 115	37 450	57 726	
05 HOLZ UND KORK	1 269	-	-	139 844	44 099	95 745	141 113	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	523	-	-	50 895	3 371	47 524	51 418	
AND.-NAHRUNGSMITTEL	27 029	523	-	700 796	107 728	593 068	727 825	
11 ZUCKER	13	-	-	25 971	1 020	24 951	25 984	
12 GETRAENKE	348	-	-	15 786	13 880	1 906	16 134	
13 AND.-GENUSSMITTEL U.A.	789	-	-	93 513	15 417	78 096	94 302	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	164	-	-	29 749	13 563	16 186	29 913	
16 GETREIDE- U.AE.-ERZGN.	181	-	-	59 516	15 642	43 874	59 697	
17 FUTTERMittel	22 842	523	-	298 619	29 241	269 378	321 461	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	2 692	-	-	177 642	18 965	158 677	180 334	
FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	3 399	749	-	248 853	58 854	189 999	252 252	
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3 314	664	-	209 906	55 256	154 650	213 220	
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	364	364	-	364	
23 KOKS	85	85	-	38 583	3 234	35 349	38 668	
MINERALOELERZGN.U.AE.	175 466	-	-	3 108 781	1 474 709	1 634 072	3 284 247	
31 ROMES ERDOEL	-	-	-	2 191 701	675 334	1 516 367	2 191 701	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	172 672	-	-	903 925	792 806	111 119	1 076 597	
33 NATUR-, RAFFINIERGAS	25	-	-	-	-	-	25	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	2 769	-	-	13 155	6 569	6 586	15 924	
ERZE, METALLABFAELLE	8 440	257	-	1 579 062	365 199	1 213 863	1 587 502	
41 EISENERZE	-	-	-	1 081 664	300 442	781 222	1 081 664	
45 NE-METALLERZE	364	257	-	463 668	31 214	432 454	464 032	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	8 076	-	-	33 730	33 543	187	41 806	
EISEN, NE-METALLE	326	-	232	82 823	49 759	33 064	83 381	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	9 136	8 086	1 050	9 136	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 735	3 704	31	3 735	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	127	-	232	20 435	19 434	1 001	20 794	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	17	-	-	9 502	6 900	2 602	9 519	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7	-	-	4 160	2 376	1 784	4 167	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	175	-	-	35 855	9 259	26 596	36 030	
STEINE U.ERDEN	13 211	4 066	-	170 377	152 640	17 737	183 588	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	4 784	3 154	-	28 028	27 717	311	32 812	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	14 519	14 492	27	14 524	
63 AND.-STEINE U.ERDEN	874	-	-	113 931	104 594	9 337	114 805	
64 ZEMENT, KALK	774	142	-	357	151	206	1 131	
65 GIPS	1	-	-	123	-	123	124	
69 AND.-MIN.-BAUSTOFFE	6 773	770	-	13 419	5 686	7 733	20 192	
DUENGEMITTEL	6 813	3 591	-	105 606	45 521	60 085	112 419	
71 NAT.-DUENGEMITTEL	1 300	-	-	73 716	16 621	57 095	75 016	
72 CHEM.-DUENGEMITTEL	5 513	3 591	-	31 890	28 900	2 990	37 403	
CHEM.-ERZEUGNISSE	599	-	-	180 288	118 161	62 127	180 887	
81 CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	130	-	-	60 415	50 843	9 572	60 545	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	772	757	15	772	
83 BENZOL, TEER U.AE.	2	-	-	997	856	141	999	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	54	-	-	100 714	57 685	43 029	100 768	
89 AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	413	-	-	17 390	8 020	9 370	17 803	
AND.-HALB-U.FERTIGERZ	1 481	52	2	256 534	153 003	103 531	258 017	
91 FAHRZEUGE	65	-	-	15 656	6 966	8 690	15 721	
92 LANDMASCHINEN	10	-	-	1 443	1 061	382	1 453	
93 EL.-ERZGN., MASCHINEN	211	52	2	37 389	18 686	18 703	37 602	
94 EBM-WAREN U.A.	524	-	-	9 786	5 028	4 758	10 310	
95 GLAS-U.A.MIN.-WAREN	65	-	-	6 497	3 322	3 175	6 562	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	54	-	-	27 729	2 195	25 534	27 783	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	552	-	-	158 034	115 745	42 289	158 586	
BES.-TRANSPORTGUETER	10 501	-	-	138 622	94 454	44 168	149 123	
INSGESAMT	258 895	9 238	234	7 708 856	2 707 300	5 001 556	7 967 985	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

Tabelle

NR. FÜR SY- STE- PA- TIK	GÜTERFUNKTION — GÜTERHAUPTGEBIET	VERKEHR						INSGESAMT
		NACH HAFFEN INNERHALB DES GRENZGEBIETES		IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER INNEN- SEE-VERKEHR	NACH HAFFEN AUS DER GEBIET (OST)	ZUSAMMEN	DAVON NACH		
						FÜR EU- PAFISCHEN	AUSSEREURO- PAFISCHEN	
						HAFFEN		
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A. E.	15 839	400	65 185	206 966	193 019	13 947	285 990	
00 LEBENDE TIERE	115	-	-	356	67	289	471	
01 GETREIDE	12 445	400	65 184	98 939	97 589	1 349	176 567	
02 KARTOFFELN	16	-	-	4 135	4 056	79	4 151	
03 FRUCHTE, GEMÜSE	15	-	-	36 314	36 085	229	36 329	
04 TEXTILF. ROHSTOFFE	149	-	-	10 018	3 857	6 161	10 167	
05 HOLZ UND KORK	925	-	-	47 488	45 693	1 795	48 413	
06 ZUCKERRÜHEN	-	-	-	18	-	18	18	
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	174	-	1	9 699	5 672	4 027	9 874	
AND. NÄHRUNGSMITTEL	22 882	-	5 942	164 283	98 137	66 146	193 107	
11 ZUCKER	-	-	-	6 189	2 952	3 237	6 189	
12 GETRÄNKE	220	-	-	27 972	10 353	17 619	28 192	
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	252	-	-	21 469	16 356	5 113	21 761	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	735	-	-	24 693	8 975	15 718	25 428	
16 GETRINK- U. A. ERZGN.	32	-	-	27 555	10 052	17 503	27 587	
17 FUTTERMITTEL	20 162	-	5 942	33 452	30 943	2 509	59 556	
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG.	1 441	-	-	22 953	18 506	4 447	24 394	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE	2 613	-	-	75 167	65 127	10 040	77 780	
21 STEINKOHLE, -ERKLETT	2 594	-	-	13 577	13 460	117	16 171	
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF	19	-	-	470	47	423	489	
23 KOKS	-	-	-	61 120	51 620	9 500	61 120	
MINERALGELEPZGN. U. A. E.	193 074	-	-	128 948	120 986	7 962	322 022	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	192 188	-	-	106 794	106 789	5	298 982	
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	4	-	4	4	
34 MINERALÖLERZGN. ANG.	886	-	-	22 150	14 197	7 953	23 036	
ERZE, METALLABFÄLLE	321	260	-	4 304	4 051	253	4 625	
41 EISENERZE	-	-	-	257	257	-	257	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	1 216	999	217	1 216	
46 EISEN-, STAHLABFÄLLE	321	260	-	2 831	2 795	36	3 152	
EISEN, NE-METALLE	359	-	27	315 053	205 855	109 198	315 439	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	15 237	14 771	466	15 237	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 473	6 226	9 247	15 473	
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	134	-	-	58 839	30 631	28 208	58 973	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	26	-	-	115 169	89 461	25 708	115 195	
55 ROHRE, GIESSERLIERZGN.	3	-	-	79 857	55 423	24 434	79 860	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	196	-	27	30 478	9 343	21 135	30 701	
STEINE U. ERDEN	18 519	-	-	125 769	86 193	39 576	144 288	
61 SAND, KIES, RIMS, TON	11 676	-	-	2 502	1 766	736	14 178	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	67 284	62 319	4 965	67 284	
63 AND. STEINE U. ERDEN	546	-	-	15 624	12 241	3 383	16 170	
64 ZEMENT, KALK	639	-	-	21 841	751	21 090	22 480	
65 GIPS	-	-	-	2 144	590	1 554	2 144	
69 AND. MIN. RAUSTOFFE	5 658	-	-	16 374	8 526	7 848	22 032	
DUENGEMITTEL	2 737	-	-	80 213	40 615	39 598	82 950	
71 NAT. DUENGEMITTEL	1 300	-	-	1 074	950	124	2 374	
72 CHEM. DUENGEMITTEL	1 437	-	-	79 139	39 665	39 474	80 576	
CHEM. ERZEUGNISSE	162	-	-	300 921	157 864	143 057	301 083	
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	28	-	-	212 012	110 198	101 814	212 040	
82 ALUMINIUM-OXYD	-	-	-	305	217	88	305	
83 BENZOL, TERP. U. A. E.	-	-	-	11 086	10 627	459	11 086	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	54	-	-	4 441	3 414	1 027	4 495	
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	80	-	-	73 077	33 408	39 669	73 157	
AND. HALB- U. FERTIGERZ.	948	-	34	362 304	121 781	240 523	363 286	
91 FAHRZEUGE	10	-	-	100 478	34 916	65 562	100 488	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	8 942	3 015	5 927	8 942	
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	26	-	11	121 083	35 374	85 709	121 120	
94 ERM. WAREN U. A.	212	-	20	32 261	9 762	22 499	32 493	
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN	99	-	-	19 557	7 113	12 444	19 656	
96 LEDER- U. TEXTILWAREN	23	-	3	16 479	8 435	8 044	16 505	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	578	-	-	63 504	23 166	40 338	64 082	
BES. TRANSPORTGÜTER	10 475	10	-	115 850	91 843	24 007	126 325	
INSGESAMT	265 429	670	71 188	1 879 778	1 185 471	694 307	2 216 895	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER INNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES INNENGEBIETES.
 1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAFFEN.

7 GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	11 014	19 865	68 145	-	2	406 432	671 689	437 311	750 850
HAMBURG	X	66 541	12 720	71 188	232	741 908	2 683 210	879 637	2 696 162
NIEDER- SACHSEN	23 750	116 464	22 176	-	-	240 120	3 417 135	380 334	3 463 061
BREMEN	X	14 679	121 090	-	-	491 318	936 822	505 997	1 057 912
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	7 252	670	-	-	-	-	7 252	670
BUNDESGEBIET	34 764	224 801	224 801	71 188	234	1 879 778	7 708 856	2 210 531	7 968 655

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8 GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1976 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	684	20 923	-	-	1 833	14 008	2 517	34 931
013	MUSUM/NORDSEE	6 251	18 374	-	-	2 016	5 386	8 267	23 760
014	HEIDE	16 305	19 136	-	-	46 072	218 348	62 377	237 484
016	KIEL/KIELERFÖRDE	4 435	3 701	-	-	26 078	106 640	30 513	110 341
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	1 944	2 549	-	-	117 477	65 973	119 421	68 522
018	LÜBECK (STADT)	429	12 192	-	2	212 499	181 061	212 928	193 255
019	ITZEHOE/RATZEBURG	831	2 284	-	-	457	80 273	1 288	82 557
	ZUSAMMEN	30 879	79 159	-	2	406 432	671 689	437 311	750 850
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	66 541	12 720	71 188	232	741 908	2 683 210	879 637	2 696 162
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	264	-	-	-	53 598	305 234	53 862	305 234
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3 178	16 208	-	-	92 493	854 973	95 671	871 181
035	VERDEN/NIEBURG	1 826	-	-	-	-	-	1 826	-
	ZUSAMMEN	5 268	16 208	-	-	146 091	1 160 207	151 359	1 176 415
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	22 293	4 900	-	-	55 190	612 751	77 483	617 651
042	WILHELMSHAVEN	110 567	23 870	-	-	31 163	1 639 475	141 730	1 663 345
043	MEPPEN	2 086	-	-	-	5 815	3 615	7 901	3 615
044	OLDENBURG	-	948	-	-	1 861	1 087	1 861	2 035
045	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	134 946	29 718	-	-	94 029	2 256 928	228 975	2 286 646
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (LAND)	12 152	120 045	-	-	363 195	488 933	375 347	608 978
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 527	1 045	-	-	128 123	447 889	130 650	448 934
	ZUSAMMEN	14 679	121 090	-	-	491 318	936 822	505 997	1 057 912
	UEBRIGE VB	7 252	670	-	-	-	-	7 252	670
	INSGESAMT	259 565	259 565	71 188	234	1 879 778	7 708 856	2 210 531	7 968 655

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9 CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR NACH DEUTSCHLAND IM JANUAR 1976

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 620	3 824	52 169	14	796	17,2
	EMPfang	5 459	3 746	46 065	12	1 713	31,4
AFRIKA	VERSAND	469	410	4 023	10	59	12,6
	EMPfang	1 294	210	3 443	16	1 084	83,8
AMERIKA	VERSAND	8 154	7 135	87 398	12	1 019	12,5
	EMPfang	6 913	6 200	81 904	13	713	10,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 215	6 249	80 403	13	966	13,4
	EMPfang	6 364	5 754	75 780	13	610	9,6
KANADA	VERSAND	422	389	3 847	10	33	7,8
	EMPfang	243	236	3 429	15	7	2,9
ASIEN	VERSAND	6 521	3 262	33 376	10	3 259	50,0
	EMPfang	8 491	8 139	78 535	10	352	4,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 457	1 457	9 929	7	-	-
	EMPfang	1 777	1 494	16 116	11	283	15,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 221	16 088	186 895	12	5 133	24,2
	EMPfang	23 934	19 789	226 063	11	4 145	17,3

DARUNTER HAMBURG

EUROPA	VERSAND	2 220	2 007	27 453	14	213	9,6
	EMPfang	2 451	1 502	17 958	12	949	38,7
AFRIKA	VERSAND	291	232	2 122	9	59	20,3
	EMPfang	1 061	203	3 400	17	858	80,9
AMERIKA	VERSAND	2 045	1 876	22 382	12	169	8,3
	EMPfang	1 759	1 455	18 118	12	304	17,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 566	1 439	18 950	13	127	8,1
	EMPfang	1 523	1 313	16 343	12	210	13,8
KANADA	VERSAND	303	270	2 234	8	33	10,9
	EMPfang	101	94	1 416	15	7	6,9
ASIEN	VERSAND	4 559	1 938	21 646	11	2 621	57,5
	EMPfang	7 424	7 108	68 289	10	316	4,3
AUSTRALIEN	VERSAND	1 366	1 366	9 382	7	-	-
	EMPfang	1 053	931	10 173	11	122	11,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 481	7 419	82 985	11	3 062	29,2
	EMPfang	13 748	11 199	117 938	11	2 549	18,5

DARUNTER BREMISCHE HAEFEN

EUROPA	VERSAND	2 216	1 633	21 759	13	583	26,3
	EMPfang	2 804	2 040	24 687	12	764	27,2
AFRIKA	VERSAND	178	178	1 901	11	-	-
	EMPfang	233	7	43	6	226	97,0
AMERIKA	VERSAND	6 109	5 259	65 016	12	850	13,9
	EMPfang	5 154	4 745	63 786	13	409	7,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 649	4 810	61 453	13	839	14,9
	EMPfang	4 841	4 441	59 437	13	400	8,3
KANADA	VERSAND	119	119	1 613	14	-	-
	EMPfang	142	142	2 013	14	-	-
ASIEN	VERSAND	1 962	1 324	11 730	9	638	32,5
	EMPfang	1 067	1 031	10 246	10	36	3,4
AUSTRALIEN	VERSAND	91	91	547	6	-	-
	EMPfang	724	563	5 943	11	161	22,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 556	8 485	100 953	12	2 071	19,6
	EMPfang	9 982	8 386	104 705	12	1 596	16,0

*1) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10 ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN	DAVON				EISENBAHNWAGEN	
			PKW, OMNIBUSSE	LASTKRAFTWAGEN 1)				
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	16 927	7 988	7 858	2 879	9 069	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	254 082	16 906	17 235	16 003	115 091	7 249	121 756
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	254 064	16 892	17 217	16 003	115 091	7 249	121 756
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	185 116	10 857	11 215	7 685	54 995	7 135	118 906
5	UEBRIGES EUROPA	68 948	6 035	6 002	8 318	60 096	114	2 850
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	2 191	347	344	247	1 847	-	-
8	SCHWEDEN	58 521	5 343	5 347	7 287	53 174	-	-
9	FINNLAND	8 236	345	311	784	5 075	114	2 850
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18	14	18	-	-	-	-
11	AFRIKA	15	11	15	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
14	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	250 135	17 701	17 814	15 360	110 897	7 129	121 424
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	250 101	17 676	17 780	15 360	110 897	7 129	121 424
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	184 508	11 511	11 813	7 605	55 071	6 977	117 624
21	UEBRIGES EUROPA	65 593	6 165	5 967	7 755	55 826	152	3 800
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	2 638	542	500	291	2 138	-	-
24	SCHWEDEN	54 248	5 190	5 075	6 753	49 173	-	-
25	FINNLAND	8 703	430	388	711	4 515	152	3 800
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	34	25	34	-	-	-	-
27	AFRIKA	10	8	10	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	7	6	7	-	-	-	-
30	ASIEN	15	9	15	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	521 144	42 595	42 907	34 242	235 057	14 378	243 180
NACH VER								
35	LUEBECK	81 698	4 300	4 433	10 253	74 415	114	2 850
36	KIEL	11 561	2 781	2 884	1 185	8 677	-	-
37	HAMBURG	1 167	362	303	136	864	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 104	410	471	75	633	-	-
39	EMDEN	1 793	445	445	569	1 348	-	-
40	PUTTGARDEN	155 782	7 474	7 680	4 093	29 196	7 135	118 906
41	UEBRIGE HAEFEN	17 722	9 152	8 827	2 543	8 895	-	-
42	ZUSAMMEN	270 827	24 924	25 043	18 854	124 028	7 249	121 756
EM								
43	LUEBECK	79 941	3 906	4 086	9 941	72 055	152	3 800
44	KIEL	12 338	3 403	3 351	1 232	8 987	-	-
45	HAMBURG	1 075	467	392	129	683	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 603	708	816	79	787	-	-
47	EMDEN	2 013	647	647	578	1 366	-	-
48	PUTTGARDEN	152 083	8 021	8 064	3 698	26 395	6 977	117 624
49	UEBRIGE HAEFEN	18 009	8 537	8 316	2 582	9 693	-	-
50	ZUSAMMEN	267 062	25 689	25 672	18 239	119 966	7 129	121 424
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	132 443	6 105	6 228	5 392	38 800	5 331	87 415
52	DAENEMARK	71 740	5 354	5 472	4 426	31 927	1 918	34 341
53	FINNLAND	4 809	343	309	695	4 500	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	6	6	6	-	-	-	-
57	NORWEGEN	2 191	347	344	247	1 847	-	-
58	SCHWEDEN	42 881	4 743	4 864	5 243	38 017	-	-
59	VEREINIGTE STAATFN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	12	8	12	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	254 082	16 906	17 235	16 003	115 091	7 249	121 756
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	133 457	6 532	6 235	4 550	32 624	5 231	94 598
63	DAENEMARK	68 090	4 985	5 415	4 908	35 849	1 898	26 826
64	FINNLAND	4 179	426	384	591	3 795	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	4	2	4	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	2 638	542	500	291	2 138	-	-
69	SCHWEDEN	41 744	5 198	5 253	5 020	36 491	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	21	14	21	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	250 135	17 701	17 814	15 360	110 897	7 129	121 424

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER												INSGESAMT	LFD.- NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				LÄNGERWACHS LÖSCHER					
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
141	379	100	246	141	379	98	244	-	-	-	-	17 552	1
16 712	45 547	6 125	15 090	16 123	44 275	5 150	13 344	51	5 905	11	1 424	322 048	2
4 420	13 654	1 777	4 190	3 841	12 391	813	2 459	-	-	-	-	271 908	3
2 179	6 506	1 606	3 681	2 099	6 448	649	1 964	-	-	-	-	195 303	4
2 241	7 148	171	509	1 742	5 943	164	495	-	-	-	-	76 605	5
315	1 041	-	-	315	1 041	-	-	-	-	-	-	1 041	6
304	764	16	59	194	715	16	59	-	-	-	-	3 014	7
1 102	4 045	23	95	866	3 348	23	95	-	-	-	-	62 661	8
440	1 120	7	24	287	661	3	12	-	-	-	-	9 380	9
12 292	31 893	4 348	10 900	12 282	31 884	4 337	10 885	51	5 905	11	1 424	50 140	10
411	854	59	169	410	853	59	169	-	-	-	-	1 038	11
6 656	19 202	999	2 788	6 656	19 202	999	2 788	51	5 905	11	1 424	29 319	12
504	1 057	31	62	497	1 051	20	47	-	-	-	-	1 121	13
3 264	7 614	3 259	7 881	3 262	7 612	3 259	7 881	-	-	-	-	15 496	14
1 457	3 166	-	-	1 457	3 166	-	-	-	-	-	-	3 166	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
20 242	53 984	4 252	11 622	19 804	52 956	4 160	11 547	61	7 560	-	-	323 301	18
4 173	13 450	1 805	5 284	3 761	12 447	1 728	5 222	-	-	-	-	268 835	19
2 502	7 869	1 086	3 375	2 412	7 814	1 020	3 327	-	-	-	-	195 752	20
1 671	5 581	719	1 909	1 349	4 633	708	1 895	-	-	-	-	73 083	21
251	569	165	508	251	569	165	508	-	-	-	-	1 077	22
183	634	137	319	179	632	130	315	-	-	-	-	3 591	23
784	3 211	257	678	658	2 833	257	678	-	-	-	-	58 137	24
304	817	115	278	116	253	115	278	-	-	-	-	9 798	25
16 069	40 534	2 447	6 338	16 043	40 509	2 432	6 325	61	7 560	-	-	54 466	26
236	457	1 088	2 272	210	432	1 084	2 269	-	-	-	-	2 739	27
5 990	17 068	617	2 057	5 990	17 068	617	2 057	61	7 560	-	-	26 687	28
210	399	107	254	210	399	96	244	-	-	-	-	660	29
8 139	19 534	352	901	8 139	19 534	352	901	-	-	-	-	20 450	30
1 494	3 076	283	854	1 494	3 076	283	854	-	-	-	-	3 930	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
37 095	99 910	10 477	26 958	36 068	97 610	9 408	25 135	112	13 465	11	1 424	662 901	34
HAEFFEN													
SAND													
384	1 152	734	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	84 395	35
185	1 558	-	-	184	1 556	-	-	-	-	-	-	13 119	36
7 431	18 727	3 228	7 675	7 419	18 715	3 062	7 530	7	1 197	-	-	28 766	37
8 670	24 112	2 075	5 765	8 544	24 056	2 072	5 763	44	4 708	11	1 424	37 113	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 793	39
83	100	89	107	17	50	17	53	-	-	-	-	155 989	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 722	41
16 753	45 649	6 126	15 092	16 164	44 377	5 151	13 346	51	5 905	11	1 424	338 897	42
PFANG													
314	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 883	43
204	1 734	-	-	204	1 734	-	-	-	-	-	-	14 072	44
11 322	28 366	2 584	6 389	11 304	28 352	2 562	6 363	11	1 815	-	-	37 645	45
8 467	23 230	1 693	5 389	8 422	23 204	1 681	5 383	50	5 745	-	-	35 967	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 013	47
76	91	75	90	15	45	15	45	-	-	-	-	152 264	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 009	49
20 383	54 363	4 352	11 868	19 945	53 335	4 258	11 791	61	7 560	-	-	340 853	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
4 898	12 878	2 283	5 597	4 741	12 734	1 512	4 033	18	1 664	4	382	152 964	51
620	1 407	450	1 004	588	1 383	416	979	-	-	-	-	74 151	52
411	1 127	7	24	281	737	3	12	-	-	-	-	5 960	53
1 694	4 750	613	1 667	1 690	4 748	613	1 667	-	-	-	-	6 417	54
337	779	292	861	333	776	291	860	-	-	-	-	1 640	55
153	346	15	43	131	338	15	43	18	1 674	2	186	2 255	56
426	1 188	242	543	419	1 182	242	543	-	-	-	-	3 922	57
816	3 453	18	122	585	2 760	18	122	-	-	-	-	46 456	58
2 431	7 292	949	2 391	2 431	7 292	949	2 391	15	2 567	5	856	13 106	59
4 926	12 327	1 256	2 838	4 924	12 325	1 091	2 694	-	-	-	-	15 177	60
16 712	45 547	6 125	15 090	16 123	44 275	5 150	13 344	51	5 905	11	1 424	322 048	61
PFANG													
5 604	14 974	1 635	4 182	5 484	14 803	1 570	4 127	16	1 488	-	-	154 101	62
1 087	2 530	255	524	1 058	2 508	232	507	-	-	-	-	71 144	63
323	833	107	259	174	386	107	259	-	-	-	-	5 271	64
3 045	8 044	221	682	3 045	8 044	221	682	-	-	-	-	8 730	65
152	316	41	92	152	316	41	92	-	-	-	-	408	66
678	1 794	42	101	677	1 793	42	101	20	1 860	-	-	3 757	67
501	1 205	170	432	501	1 205	170	432	-	-	-	-	4 275	68
892	3 977	125	858	766	3 599	125	858	-	-	-	-	46 579	69
2 836	7 741	299	975	2 836	7 741	299	975	25	4 212	-	-	12 928	70
5 124	12 570	1 357	3 517	5 111	12 561	1 353	3 514	-	-	-	-	16 108	71
20 242	53 984	4 252	11 622	19 804	52 956	4 160	11 547	61	7 560	-	-	323 301	72

-2) EMPFANG AUS ALLEM HAEFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFFEN DES BUNDESGBIETES.

11 GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1976 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 199	3 704,8	6 465,5	2 024	1 639,2	2 887,4	2 175	2 065,6	3 578,1
DARUNTER: TANKER	888	608,3	1 006,9	423	260,3	430,8	465	348,0	576,1
BINNENSCHIFFE	603	186,9	282,6	306	94,8	143,4	297	92,1	139,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	48	15,8	38,8	17	8,0	18,7	31	7,8	20,1
DIENTSTFAHRZEUGE	4	0,2	0,7	2	0,1	0,3	2	0,1	0,4
MILITÄRFAHRZEUGE	48	16,8	32,9	17	3,7	8,3	31	13,1	24,6
GERÄTE	238	22,4	63,2	123	9,6	29,4	115	12,8	33,8
SPORTFAHRZEUGE	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 538	3 760,1	6 601,2	2 183	1 660,6	2 944,0	2 355	2 099,6	3 657,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 233	733,9	1 170,2	1 094	360,4	574,1	1 139	373,5	596,1
DARUNTER: TANKER	676	240,7	373,2	334	117,1	181,2	342	123,5	191,9
BINNENSCHIFFE	585	183,6	277,3	297	93,1	140,8	288	90,5	136,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	26	0,6	1,9	8	0,2	0,6	18	0,5	1,3
DIENTSTFAHRZEUGE	4	0,2	0,7	2	0,1	0,3	2	0,1	0,4
MILITÄRFAHRZEUGE	47	10,7	24,2	17	3,7	8,3	30	7,0	16,0
GERÄTE	221	18,0	52,1	115	8,0	25,3	106	10,0	26,8
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 531	763,4	1 249,2	1 236	372,4	608,5	1 295	391,0	640,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	176	146,1	265,7	80	60,4	109,7	96	85,7	155,9
DARUNTER: TANKER	2	4,8	7,9	1	0,1	0,3	1	4,7	7,6
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,4	0,9	1	0,3	0,7	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	179	146,5	266,6	81	60,8	110,4	98	85,7	156,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 790	2 824,8	5 029,6	850	1 218,4	2 203,5	940	1 606,4	2 826,0
DARUNTER: TANKER	210	362,8	625,8	88	143,1	249,3	122	219,8	376,5
BINNENSCHIFFE	18	3,4	5,3	9	1,7	2,5	9	1,7	2,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	22	15,2	36,9	9	7,8	18,2	13	7,4	18,7
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄRFAHRZEUGE	1	6,1	8,6	-	-	-	1	6,1	8,6
GERÄTE	14	4,0	10,2	7	1,2	3,4	7	2,8	6,9
SPORTFAHRZEUGE	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 828	2 850,3	5 085,5	866	1 227,4	2 225,1	962	1 622,9	2 860,4

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12 VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1976 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 233	733 886	1 637	497 300	1 236 141	596	236 586
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	176	146 129	133	102 480	103 956	43	43 649
FREMDE STAATEN	1 790	2 824 812	1 359	1 851 236	2 986 609	431	973 576
ÄGYPTEN	5	10 950	5	10 950	6 800	-	-
BELGIEN	9	19 847	5	3 733	6 203	4	16 114
BRASIL IEN	2	12 021	2	12 021	11 200	-	-
BULGARIEN	3	5 863	2	5 134	9 974	1	729
DAENEMARK	236	92 640	162	56 896	122 508	74	35 744
FINNLAND	154	181 559	137	164 634	258 377	17	16 925
FRANKREICH	29	93 633	21	67 659	129 628	8	25 974
GRIECHENLAND	44	184 132	29	98 386	156 519	15	85 746
GROSSBRITANNIEN	94	180 670	70	115 536	213 190	24	65 134
INDIEN	13	93 488	9	47 049	45 912	4	46 439
ISLAND	9	10 958	5	6 205	5 340	4	4 753
ITALIEN	2	13 394	-	-	-	2	13 394
JUGOSLAWIEN	5	46 432	1	6 571	9 060	4	39 861
LIBANON	8	14 642	6	10 000	10 006	2	4 642
LIBERIA	32	178 139	16	55 379	108 336	16	122 760
MAROKKO	1	4 215	1	4 215	8 975	-	-
NIEDERLANDE	227	175 068	193	131 816	253 865	34	43 252
NORWEGEN	87	137 695	61	82 355	161 670	26	55 340
PANAMA	46	64 659	35	33 372	57 348	11	31 287
POLEN	213	378 667	186	326 051	433 037	27	52 616
SCHWEDEN	128	162 231	83	106 957	191 734	45	55 274
SOWJETUNION	272	346 794	212	250 935	384 696	60	95 859
SPANIEN	14	37 133	7	6 584	13 949	7	30 549
TSCHECHOSLOWAKEI	2	5 880	2	5 880	10 147	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 431	-	-	-	1	7 431
ZYPERN	60	77 338	42	52 820	119 522	18	24 518
UEBRIGE FLAGGEN	94	289 333	67	190 098	258 613	27	99 235
INSGESAMT	4 199	3 704 827	3 129	2 451 016	4 326 706	1 070	1 253 811

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 449	483 035	1 233	375 682	942 235	216	107 353
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	176	146 129	133	102 480	103 956	43	43 649
FREMDE STAATEN	1 708	2 685 259	1 313	1 754 347	2 771 800	395	930 912
ÄGYPTEN	5	10 950	5	10 950	6 800	-	-
BELGIEN	9	19 847	5	3 733	6 203	4	16 114
BRASIL IEN	2	12 021	2	12 021	11 200	-	-
BULGARIEN	3	5 863	2	5 134	9 974	1	729
DAENEMARK	219	87 314	153	54 180	115 329	66	33 134
FINNLAND	154	181 559	137	164 634	258 377	17	16 925
FRANKREICH	29	93 633	21	67 659	129 628	8	25 974
GRIECHENLAND	42	173 858	27	88 112	140 019	15	85 746
GROSSBRITANNIEN	86	149 625	65	99 348	173 903	21	50 277
INDIEN	13	93 488	9	47 049	45 912	4	46 439
ISLAND	9	10 958	5	6 205	5 340	4	4 753
ITALIEN	2	13 394	-	-	-	2	13 394
JUGOSLAWIEN	5	46 432	1	6 571	9 060	4	39 861
LIBANON	8	14 642	6	10 000	10 006	2	4 642
LIBERIA	28	170 239	16	55 379	108 336	12	114 860
MAROKKO	1	4 215	1	4 215	8 975	-	-
NIEDERLANDE	216	171 690	186	129 439	248 587	30	42 251
NORWEGEN	78	94 548	52	39 208	58 434	26	55 340
PANAMA	40	62 787	31	31 892	55 321	9	30 895
POLEN	211	375 687	186	326 051	433 037	25	49 636
SCHWEDEN	123	152 126	81	101 958	179 721	42	50 168
SOWJETUNION	270	345 660	212	250 935	384 696	58	94 725
SPANIEN	14	37 133	7	6 584	13 949	7	30 549
TSCHECHOSLOWAKEI	2	5 880	2	5 880	10 147	-	-
TÜRKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	7 431	-	-	-	1	7 431
ZYPERN	50	68 543	37	48 784	110 572	13	19 759
UEBRIGE FLAGGEN	88	275 736	64	178 426	237 974	24	97 310
INSGESAMT	3 333	3 314 423	2 679	2 232 509	3 817 991	654	1 081 914

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13 GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1976 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	613 612	131 772	-	118 452	162 062	-	201 326
KOHLE	404 884	37 267	950	38 117	11 347	-	317 203
ERZE	52 342	1 775	-	19 977	5 987	-	24 603
HOLZ	410 294	19 997	-	17 844	177 182	11 722	183 549
ZELLULOSE	73 676	-	-	-	29 359	3 395	40 922
GETREIDE	221 573	39 814	23 652	98 010	35 956	-	24 141
DUENGENMITTEL	221 484	26 327	-	79 775	39 518	2 120	74 744
FUTTERMITTEL	141 017	56 702	450	62 481	6 825	-	14 559
SALZ	57 314	19 730	750	35 604	1 230	-	-
EISEN UND STAHL	368 416	61 400	6 011	198 928	36 573	2 653	62 851
SCHROTT	5 917	438	-	-	3 224	-	2 255
KIESABBRAENDE	7 301	7 301	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	87 346	10 270	-	48 901	10 759	-	17 415
SAND, KIES, STEINE	126 331	40 300	5 040	48 473	26 529	550	5 439
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	48 439	2 273	430	29 762	2 304	-	13 670
ANDERE MASSENGÜTER	5 471	1 742	2 000	-	1 729	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	140 637	4 246	-	89 928	2 175	-	44 288
CHEM. GRUNDSTOFFE	255 195	10 356	-	53 055	17 276	1 927	182 581
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	10 047	-	-	3 402	1 445	-	5 200
HALB-, FERTIGWAREN	1 064 537	73 452	9 822	307 364	120 128	32 484	521 287
LEBENDE TIERE	873	-	-	-	371	-	502
INSGESAMT	4 326 706	545 162	49 105	1 250 073	690 979	54 851	1 736 536
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	217 012	32 606	-	61 481	12 112	-	110 813
KOHLE	404 884	37 267	950	38 117	11 347	-	317 203
ERZE	52 342	1 775	-	19 977	5 987	-	24 603
HOLZ	408 040	19 147	-	17 142	177 182	11 722	182 847
ZELLULOSE	73 676	-	-	-	29 359	3 395	40 922
GETREIDE	203 598	37 622	23 652	93 469	29 439	-	19 416
DUENGENMITTEL	192 783	12 573	-	68 556	35 830	2 120	73 704
FUTTERMITTEL	110 151	43 774	450	45 362	6 006	-	14 559
SALZ	57 314	19 730	750	35 604	1 230	-	-
EISEN UND STAHL	366 316	61 400	6 011	196 828	36 573	2 653	62 851
SCHROTT	4 628	430	-	-	1 943	-	2 255
KIESABBRAENDE	7 301	7 301	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	86 151	10 270	-	48 311	10 759	-	16 811
SAND, KIES, STEINE	123 241	40 300	5 040	45 633	26 529	550	5 189
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	47 166	1 000	430	29 762	2 304	-	13 670
ANDERE MASSENGÜTER	5 471	1 742	2 000	-	1 729	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	140 637	4 246	-	89 928	2 175	-	44 288
CHEM. GRUNDSTOFFE	251 740	9 676	-	53 055	15 476	1 927	181 606
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	10 047	-	-	3 402	1 445	-	5 200
HALB-, FERTIGWAREN	1 044 620	73 452	9 822	299 089	120 128	32 484	509 645
LEBENDE TIERE	873	-	-	-	371	-	502
INSGESAMT	3 817 991	414 311	49 105	1 145 716	527 924	54 851	1 626 084
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	396 600	99 166	-	56 971	149 950	-	90 513
KOHLE	-	-	-	-	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 254	850	-	702	-	-	702
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	17 975	2 192	-	4 541	6 517	-	4 725
DUENGENMITTEL	26 701	13 754	-	11 219	2 688	-	1 040
FUTTERMITTEL	30 856	12 928	-	17 119	819	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 100	-	-	2 100	-	-	-
SCHROTT	1 289	8	-	-	1 281	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 195	-	-	590	-	-	605
SAND, KIES, STEINE	3 090	-	-	2 840	-	-	250
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 273	1 273	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 455	680	-	-	1 800	-	975
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	19 917	-	-	8 275	-	-	11 642
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	509 715	130 851	-	101 357	163 055	-	110 452

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.