

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

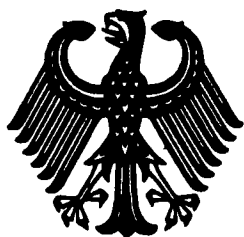
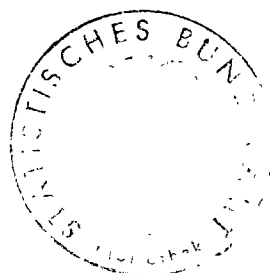
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 750211

Erschienen im April 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im November 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	25
A n h a n g	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1975	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der Verkehrsbezirke und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1975

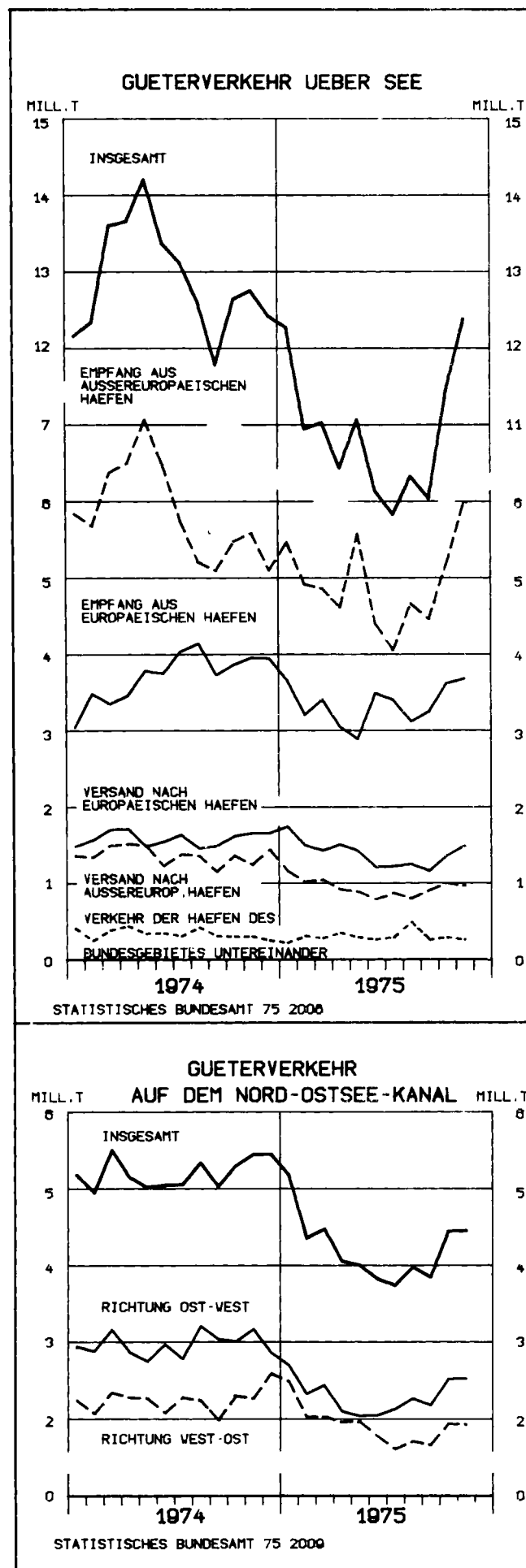
Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im November 1975 auf insgesamt 12,4 Mill. t; er war damit um 0,4 Mill. t (2,9 %) geringer als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich demgegenüber um 5,7 % auf 0,7 Mill. t.

Der Verkehrsverlust gegenüber November 1974 betraf hauptsächlich den Versand nach außereuropäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder 22 %), und hier ganz besonders die Verschiffungen nach Nordamerika (- 0,2 Mill. t oder 43 %). Für europäische Häfen wurden 0,2 Mill. t (10 %) Güter weniger verladen als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Stark rückläufig zeigte sich dabei vor allem der Versand nach Schweden (- 0,2 Mill. t oder 43 %).

Im eingehenden Verkehr stand einem Rückgang der Anlandungen aus europäischen Häfen (- 0,3 Mill. t oder 7,1 %) ein Verkehrsgewinn im Empfang aus Außereuropa gegenüber (+ 0,4 Mill. t oder 7,8 %). Bemerkenswert zugenommen hat dabei der Empfang aus Nordamerika (+ 0,7 Mill. t oder 74 %) und aus Asien (+ 0,5 Mill. t oder 35 %), während sich die Ankünfte aus afrikanischen Häfen stark rückläufig zeigten (- 0,7 Mill. t oder 37 %).

Eine überdurchschnittliche Zunahme verzeichnete der Empfang von Getreide. Mit fast 1,0 Mill. t übertraf er das Ergebnis vom November 1974 um mehr als das Dreifache. Kräftig zugenommen hat auch der Eingang von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder 43 %). Demgegenüber haben die Anlandungen von Eisenerzen (- 0,4 Mill. t oder 29 %) und von Kohle (- 0,2 Mill. t oder 43 %) relativ stark abgenommen. Im Versand mußten insbesondere bei den Verschiffungen von Koks (- 0,2 Mill. t oder 67 %) und Stahlblechen (- 0,1 Mill. t oder 37 %) Einbußen hingenommen werden.

Von den bedeutendsten Küstenhäfen des Bundesgebietes hatte nur Hamburg einen beachtlichen Umschlagsgewinn zu verzeichnen (+ 0,8 Mill. t oder 18 %). In den Bremischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder 28 %) und in Emden (- 0,5 Mill. t oder 43 %) wurden demgegenüber empfindliche Umschlagsverluste registriert. In Kiel war der Güterumschlag im Berichtsmonat nicht halb so groß wie im November 1974.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTÜBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	300 901	288 110	264 062	3 864 633	3 293 460	571 173-	14,8-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 486 605	8 678 685	9 633 695	105 448 939	90 262 708	15 186 231-	14,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 966 522	3 618 938	3 683 811	40 677 351	36 767 879	3 909 472-	9,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 089 426	1 915 313	1 892 438	19 568 682	18 530 991	1 037 691-	5,3-
UEBRIGEN EUROPA	1 877 096	1 703 625	1 791 373	21 108 669	18 236 888	2 871 781-	13,6-
DAR. SOWJETUNION	553 304	647 608	675 677	6 100 034	5 864 917	235 117-	3,9-
NORWEGEN	488 428	383 400	504 130	5 654 957	5 056 083	598 874-	10,6-
SCHWEDEN	475 078	320 300	282 633	4 901 709	3 996 498	905 211-	18,5-
FINNLAND	122 168	107 777	109 972	1 333 911	954 715	379 196-	28,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 520 083	5 059 747	5 949 884	64 771 588	53 494 829	11 276 759-	17,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 775 769	1 378 718	1 113 725	18 570 850	12 234 632	6 336 218-	34,1-
NORDAMERIKA	969 472	1 055 640	1 685 326	11 799 649	11 615 755	183 894-	1,6-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	925 940	782 836	1 046 460	10 656 078	10 430 097	225 981-	2,1-
ASIEN	1 491 982	1 381 287	2 009 203	20 780 670	14 832 523	5 948 147-	28,6-
AUSTRALIEN	356 980	461 266	95 170	2 964 341	4 381 822	1 417 491+	47,8+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 894 850	2 361 992	2 453 391	32 363 944	25 636 178	6 727 766-	20,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 659 776	1 362 336	1 492 852	17 448 839	15 306 827	2 142 012-	12,3-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	617 642	546 986	604 754	7 768 198	6 418 322	1 349 876-	17,4-
UEBRIGEN EUROPA	1 042 134	815 350	888 098	9 680 641	8 888 505	792 136-	8,2-
DAR. SOWJETUNION	165 274	114 139	146 422	1 206 491	1 391 261	184 770+	15,3+
NORWEGEN	108 988	100 808	78 215	1 168 401	1 017 628	150 773-	12,9-
SCHWEDEN	436 603	324 722	270 477	3 650 028	3 321 186	328 842-	9,0-
FINNLAND	136 171	100 732	100 907	1 287 341	1 037 932	249 409-	19,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 235 074	999 656	960 539	14 915 105	10 329 351	4 585 754-	30,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	287 807	222 057	232 580	2 674 988	2 599 726	75 262-	2,8-
NORDAMERIKA	425 778	295 556	243 705	5 222 637	2 601 344	2 621 293-	50,2-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	187 147	141 713	154 536	2 619 509	1 572 285	1 047 224-	40,0-
ASIEN	298 600	309 373	280 173	3 858 556	3 236 015	622 541-	16,1-
AUSTRALIEN	35 742	30 957	49 545	539 415	319 981	219 434-	40,7-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	70 825	121 917	36 762 a)	601 172	738 326 b)	137 154+	22,8+
VERSAND	4 541	2 791	5 511	74 892	45 116	29 776-	39,8-
GESAMTVERKEHR	12 757 722	11 453 495	12 393 421	142 353 580	119 975 788	22 377 792-	15,7-
AUSSEDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	529 254 139 664	629 813 141 991	570 868 136 153	7 077 062 1 519 939	7 125 411 1 505 049	48 349+ 14 890-	0,4+ 1,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.- 2) DARUNTER MINERALÖLE:

a) 30 839 TONNEN, b) 680 258 TONNEN.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							0/0
OSTSEEHAEFEN	974 876	976 740	888 942	10 659 969	9 738 323	921 646-	8,7-	
LUEBECK	510 248	502 933	494 830	5 830 565	5 147 964	682 601-	11,7-	
PUTTGARDEN	166 465	183 641	187 304	2 316 218	1 871 612	444 606-	19,2-	
KIEL	189 339	113 856	81 691	1 213 756	1 190 983	22 773-	1,9-	
RENSBURG	44 226	69 459	40 051	456 284	519 747	63 463+	13,9+	
FLENSBURG	53 087	82 432	60 037	575 995	637 037	61 042+	10,6+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	11 511	24 419	25 029	267 151	370 980	103 829+	38,9+	
NORDSEEHAEFEN	12 084 427	10 735 400	11 750 717	135 561 136	113 435 070	22 126 066-	16,3-	
BRUNSBUETTEL	568 151	423 537	450 670	6 381 428	5 438 101	943 327-	14,8-	
HAMBURG	4 297 405	3 877 378	5 074 476	47 347 115	43 112 013	4 235 102-	9,0-	
CUXHAVEN	21 824	37 312	24 793	270 808	238 723	32 085-	11,9-	
BREMISCHE HAEFEN	2 222 100	1 865 899	1 605 154	23 452 621	19 121 323	4 331 298-	18,5-	
BREMEN STADT	1 369 667	1 262 923	1 068 029	14 780 028	12 512 283	2 267 745-	15,4-	
BREMENHAVEN	852 433	602 976	537 125	8 672 593	6 609 040	2 063 553-	23,8-	
BRAKE	360 413	383 582	340 148	3 940 511	3 751 726	188 785-	4,8-	
NORDENHAR	561 849	402 805	600 174	6 126 477	4 904 647	1 221 830-	20,0-	
WILHELMSHAVEN	2 427 464	2 387 063	2 542 252	28 560 519	21 296 585	7 263 934-	25,4-	
EMDEN	1 156 009	843 580	662 997	14 277 533	9 816 966	4 460 567-	31,3-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	221 960	198 008	169 055	1 778 101	1 937 345	159 244+	9,0+	
NIEDERSACHSEN	247 252	316 236	280 998	3 426 023	3 817 641	391 618+	11,4+	
INSGESAMT	13 059 303	11 712 140	12 639 659	146 221 105	123 173 393	23 047 712-	15,8-	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
EMPfang							
GETREIDE (01)	312 637	523 755	986 907	4 518 671	5 267 222	748 551+	16,6+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	105 634	92 265	93 801	1 240 745	1 216 453	24 292-	2,0-
HOLZ UND KORK (05)	142 621	123 504	120 314	1 584 248	1 254 977	329 271-	20,8-
FUTTERMITTEL (17)	349 532	341 638	361 160	3 162 330	3 407 739	245 409+	7,8+
OELESAATEN, FETTE (18)	248 739	172 338	329 775	2 554 291	2 400 154	154 137-	6,0-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	494 027	351 795	280 866	3 577 584	3 826 366	248 782+	7,0+
ROHES ERDOEL (31)	3 907 908	3 576 016	3 902 426	44 442 297	34 122 390	10 319 907-	23,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	769 288	1 027 991	1 099 794	9 040 247	9 218 630	178 383+	2,0+
EISENERZE (41)	1 531 687	1 001 304	1 090 761	16 621 632	12 137 036	4 484 596-	27,0-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	385 078	471 811	358 031	4 211 835	3 988 990	222 845-	5,3-
FAHRZEUGE (91)	14 087	17 026	14 543	147 678	206 493	58 815+	39,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 596 769	1 383 394	1 313 394	18 794 850	17 212 944	1 581 906-	8,4-
INSGESAMT	9 858 007	9 082 837	9 931 772	109 896 408	94 259 394	15 637 014-	14,2-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	93 003	92 787	91 269	779 421	868 411	88 990+	11,4+
KOKS (23)	328 797	160 200	108 489	3 911 090	1 504 669	2 406 421-	61,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	414 100	283 040	348 178	4 479 547	3 480 104	999 443-	22,3-
ROHEISEN, -STAHL (51)	37 650	18 192	21 260	449 869	296 234	153 635-	34,2-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	151 020	74 176	92 365	1 622 638	926 188	696 450-	42,9-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	257 544	148 029	162 559	2 953 154	1 831 635	1 121 519-	38,0-
DUENGENMITTEL (71,72)	159 170	117 321	130 802	2 013 507	1 370 903	642 604-	31,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	164 420	159 464	172 292	1 954 782	1 781 139	173 643-	8,9-
FAHRZEUGE (91)	107 084	116 422	134 569	1 405 700	1 278 051	127 649-	9,1-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	151 617	159 444	173 038	1 575 939	1 713 665	137 726+	8,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 336 891	1 300 228	1 273 066	15 179 050	13 863 000	1 316 050-	8,7-
INSGESAMT	3 201 296	2 629 303	2 707 887	36 324 697	28 913 999	7 410 698-	20,4-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN						0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 109 419	953 067	939 484	12 272 926	10 582 357	1 690 569-	13,8-
DARUNTER	LUEBECK	101 499	113 616	108 028	1 193 473	1 031 042	162 431-	13,6-
	PUTTGARDEN	72 943	68 629	70 252	1 064 485	742 922	321 563-	30,2-
	HAMBURG	598 353	472 612	482 469	6 154 567	5 345 351	809 216-	13,2-
	BREMISCHE HAEFEN	311 185	277 489	260 070	3 649 846	3 252 214	397 632-	10,9-
TRAMPFAHRT		3 857 178	3 323 687	3 794 678	41 747 045	37 953 993	3 793 052-	9,1-
DARUNTER	LUEBECK	178 027	143 920	134 423	2 311 589	1 672 247	639 342-	27,7-
	HAMBURG	1 111 096	882 039	1 637 255	11 630 114	11 712 551	82 437+	0,7+
	BREMISCHE HAEFEN	765 696	652 352	451 478	7 461 611	5 900 322	1 561 289-	20,9-
	BRAKE	189 296	262 152	259 224	2 465 632	2 456 776	8 856-	0,4-
	NORDENHAM	500 736	309 100	488 479	4 330 526	3 871 062	459 464-	10,6-
	EMDEN	635 454	477 524	377 893	8 302 725	6 508 712	1 794 013-	21,6-
TANKERFAHRT		4 590 833	4 523 848	4 936 295	52 030 140	42 464 684	9 565 456-	18,4-
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	426 602	315 770	391 485	4 395 791	4 128 754	267 037-	6,1-
	HAMBURG	1 355 532	1 391 718	1 637 215	14 808 310	13 477 175	1 331 135-	9,8-
	BREMISCHE HAEFEN	220 930	256 463	219 534	2 149 510	2 314 249	164 739+	7,7+
	NORDENHAM	29 544	54 111	55 197	1 135 286	568 814	566 472-	49,9-
	WILHELMSHAVEN	2 295 414	2 266 019	2 452 750	26 661 414	19 773 140	6 888 274-	25,8-
	EMDEN	198 533	143 059	94 633	2 016 236	1 161 682	854 554-	42,4-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 251 443	1 083 808	1 092 032	14 110 161	11 451 601	2 658 560-	18,9-
DARUNTER	LUEBECK	128 700	136 738	141 622	1 320 378	1 309 220	11 158-	0,9-
	PUTTGARDEN	93 522	115 012	117 052	1 251 733	1 128 690	123 043-	9,8-
	HAMBURG	536 400	446 548	459 032	6 213 510	4 763 217	1 450 293-	23,4-
	BREMISCHE HAEFEN	458 011	373 705	360 536	5 150 583	4 112 115	1 038 468-	20,2-
TRAMPFAHRT		1 258 415	997 945	1 021 491	14 048 250	10 746 868	3 301 382-	23,5-
DARUNTER	LUEBECK	73 755	78 873	79 781	738 896	804 726	65 830+	8,9+
	HAMBURG	351 953	353 249	442 424	4 462 192	3 944 505	517 687-	11,6-
	BREMISCHE HAEFEN	341 483	205 165	222 816	3 448 857	2 456 933	991 924-	28,8-
	EMDEN	201 524	189 756	135 389	2 600 166	1 424 949	1 175 217-	45,2-
TANKERFAHRT		389 533	283 030	345 379	4 280 425	3 482 825	797 600-	18,6-
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	86 624	66 423	46 298	1 021 460	784 259	237 201-	23,2-
	HAMBURG	155 614	154 101	238 853	1 909 312	2 006 148	96 836+	5,1+
	BREMISCHE HAEFEN	7 442	11 880	5 210	100 869	92 122	8 747-	8,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975	
	TONNEN					0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 339 670 1 526 319 1 970 716 15 745 873 16 928 626 1 182 753+ 7,5+
87 722 17 899 46 874 629 369 616 727 12 642- 2,0-

FREMDE FLAGGEN

8 130 038 7 256 384 7 652 867 89 674 869 73 455 681 16 219 188- 18,1-

BELGIEN

125 875 10 395 34 274 842 468 590 908 251 560- 29,9-

BRASILien

30 364 10 793 35 351 205 303 284 847 79 544+ 38,7+

DAENEMARK

174 188 182 903 239 121 2 435 980 2 305 793 130 187- 5,4-

FINNLAND

151 807 190 370 209 983 1 859 695 1 395 913 463 782- 24,9-

FRANKREICH

348 239 206 373 200 681 2 239 638 2 319 824 80 186+ 3,6+

GRIECHENLAND

590 139 885 845 475 248 7 836 946 6 237 850 1 599 096- 20,4-

GROSSBRITANNIEN

1 501 696 1 035 763 1 481 676 15 420 455 13 422 943 1 997 512- 13,0-

INDIEN

7 400 830 787 454 410 436 868 17 542- 3,9-

ITALIEN

174 532 394 364 192 473 3 060 795 2 593 550 467 245- 15,3-

JAPAN

98 419 92 729 148 691 3 109 531 2 335 656 773 875- 24,9-

LIBERIA

1 918 336 1 490 086 1 799 990 17 051 176 14 937 947 2 113 229- 12,4-

NIEDERLANDE

337 727 290 735 251 612 2 784 182 2 517 577 266 605- 9,6-

NORWEGEN

802 796 902 485 564 283 11 165 352 6 981 292 4 194 060- 37,5-

PANAMA

166 329 79 338 257 352 2 562 872 1 914 016 648 856- 25,3-

POLEN

117 462 144 666 151 853 1 599 903 1 258 567 341 336- 21,3-

SCHWEDEN

335 875 208 430 334 731 3 919 388 2 826 925 1 092 463- 27,9-

SOWJETUNION

511 870 565 160 603 906 5 191 710 5 141 796 49 914- 1,0-

SPANIEN

53 218 816 4 215 1 031 898 120 017 911 881- 88,4-

VEREINIGTE STAATEN

38 068 90 705 47 564 810 093 628 880 181 213- 22,4-

VOLKSREPUBLIK CHINA

9 936 12 097 17 907 109 103 125 114 16 011+ 14,7+

UEBRIGE FLAGGEN

635 762 461 501 601 169 5 983 971 5 079 398 504 573- 15,1-

INSGESAMT

9 557 430 8 800 602 9 670 457 106 050 111 91 001 034 15 049 077- 14,2-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

4 011 269 3 647 380 4 383 090 42 568 538 40 704 556 1 863 982- 4,4-

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK720 799 635 836 676 036 8 246 467 7 079 347 1 167 120- 14,2-
32 566 48 754 78 850 527 147 362 924 164 223- 31,2-

FREMDE FLAGGEN

2 146 026 1 680 193 1 704 016 23 665 222 18 239 023 5 426 199- 22,9-

BELGIEN

11 102 10 880 21 135 197 169 161 845 35 324- 17,9-

BRASILien

14 220 29 157 14 912 253 786 152 012 101 774- 40,1-

DAENEMARK

146 693 137 809 137 099 1 711 485 1 523 276 188 209- 11,0-

FINNLAND

120 922 65 771 78 434 768 312 618 201 150 111- 19,5-

FRANKREICH

15 977 16 298 17 427 427 204 273 031 154 173- 36,1-

GRIECHENLAND

164 977 161 705 120 890 2 092 965 1 229 301 863 664- 41,3-

GROSSBRITANNIEN

223 830 179 048 154 955 2 408 751 2 016 103 392 648- 16,3-

INDIEN

49 901 3 563 6 486 182 413 77 012 105 401- 57,8-

ITALIEN

51 320 5 568 3 506 329 123 195 720 133 403- 40,5-

JAPAN

49 183 15 341 42 016 505 919 180 472 325 447- 64,3-

LIBERIA

136 581 107 325 101 945 1 882 561 983 705 898 856- 47,8-

NIEDERLANDE

115 221 101 629 112 228 1 357 919 1 063 120 294 799- 21,7-

NORWEGEN

174 666 175 739 186 925 2 276 114 1 769 812 506 302- 22,3-

PANAMA

61 804 28 618 49 692 848 494 532 670 315 824- 37,2-

POLEN

68 088 57 361 49 475 653 517 508 133 145 384- 22,3-

SCHWEDEN

203 336 155 678 138 849 1 825 994 1 757 015 68 979- 3,8-

SOWJETUNION

198 377 170 074 230 036 1 767 082 2 215 950 448 868+ 25,4+

SPANIEN

12 228 12 806 10 626 185 214 142 021 43 193- 23,3-

VEREINIGTE STAATEN

50 994 35 547 32 411 631 215 407 121 224 094- 35,5-

VOLKSREPUBLIK CHINA

11 305 12 800 24 067 177 832 219 395 41 563+ 23,4+

UEBRIGE FLAGGEN

265 301 197 476 170 902 3 182 153 2 213 108 969 045- 30,5-

INSGESAMT

2 899 391 2 364 783 2 458 902 32 438 836 25 681 294 6 757 542- 20,8-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 284 942 1 087 488 1 122 386 14 703 730 12 320 004 2 393 726- 16,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TANNEN							
LUEBECK	510 248	502 933	494 830	5 830 565	5 147 964	682 601-	11,7-	
MASSENGUT	208 906	187 509	162 756	2 598 106	2 091 578	506 528-	19,5-	
SACK-/STUECKGUT	301 342	315 424	332 074	3 232 459	3 056 386	176 073-	5,5-	
KIEL	189 339	113 856	81 691	1 213 756	1 190 983	22 773-	1,9-	
MASSENGUT	148 151	80 645	38 627	833 148	801 914	31 234-	3,8-	
SACK-/STUECKGUT	41 188	33 211	43 064	380 608	389 069	8 461+	2,2+	
FLENSBURG	53 087	82 432	60 037	575 995	637 037	61 042+	10,6+	
MASSENGUT	41 890	79 578	57 075	520 031	602 848	82 817+	15,9+	
SACK-/STUECKGUT	11 197	2 854	2 962	55 964	34 189	21 775-	38,9-	
BRUNSBUEITTEL	568 151	423 537	450 670	6 381 428	5 438 101	943 327-	14,8-	
MASSENGUT	564 548	421 068	449 370	6 333 265	5 377 912	955 353-	15,1-	
SACK-/STUECKGUT	3 603	2 469	1 300	48 163	60 189	12 026+	25,0+	
HAMBURG	4 297 405	3 877 378	5 074 476	47 347 115	43 112 013	4 235 102-	9,0-	
MASSENGUT	3 039 027	2 842 815	4 018 724	33 215 974	31 331 504	1 884 472-	5,7-	
SACK-/STUECKGUT	1 258 378	1 034 563	1 055 750	14 131 139	11 780 509	2 350 630-	16,6-	
BREMISCHE HAEFEN	2 222 100	1 865 899	1 605 154	23 452 621	19 121 323	4 331 298-	18,5-	
MASSENGUT	1 153 439	967 000	696 471	11 102 432	8 581 587	2 520 845-	22,7-	
SACK-/STUECKGUT	1 068 661	898 899	908 683	12 350 189	10 539 736	1 810 453-	16,7-	
BRAKE	360 413	383 582	340 148	3 940 511	3 751 726	188 785-	4,8-	
MASSENGUT	233 854	347 291	294 319	2 964 215	3 025 952	61 737+	2,1+	
SACK-/STUECKGUT	126 559	36 291	45 829	976 296	725 774	250 522-	25,7-	
NORDENHAM	561 849	402 805	600 174	6 126 477	4 904 647	1 221 830-	20,0-	
MASSENGUT	554 043	392 688	588 346	6 052 137	4 824 616	1 227 521-	26,3-	
SACK-/STUECKGUT	7 806	10 117	11 828	74 340	80 031	5 691+	7,7+	
WILHELMSHAVEN	2 427 464	2 387 063	2 542 252	28 568 519	21 296 585	7 263 934-	25,4-	
MASSENGUT	2 398 615	2 364 285	2 512 089	28 289 656	21 022 920	7 186 736-	25,5-	
SACK-/STUECKGUT	28 849	22 778	30 163	350 863	273 665	77 198-	22,0-	
EMDEN	1 156 009	843 580	662 997	14 277 533	9 816 966	4 460 567-	31,3-	
MASSENGUT	1 110 415	800 627	604 093	13 588 425	9 193 168	4 395 257-	32,4-	
SACK-/STUECKGUT	45 594	42 953	58 904	689 108	623 798	65 310-	9,5-	
PUTTGARDEN	166 465	183 641	187 304	2 316 218	1 871 612	444 606-	19,2-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	166 465	183 641	187 304	2 316 218	1 871 612	444 606-	19,2-	
UEBRIGE HAEFEN	546 773	645 434	539 926	6 198 367	6 884 436	686 069+	11,1+	
MASSENGUT	405 874	515 601	443 864	4 715 736	5 456 179	740 443+	15,7+	
SACK-/STUECKGUT	140 899	129 833	96 062	1 482 631	1 428 257	54 374-	3,7-	

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	No- vember 1974	Ok- tober 1975	No- vember 1975	Januar - November			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
						Januar - November 1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 720	5 062	5 019	63 166	55 179	7 987 -	12,6 -
1 000 NRT	4 587	3 642	3 788	45 880	39 278	6 602 -	14,4 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 288	4 637	4 627	58 055	50 038	8 017 -	13,8 -
1 000 NRT	4 488	3 564	3 725	44 899	38 402	6 497 -	14,5 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 452	4 453	4 459	57 071	46 391	10 680 -	18,7 -
Richtung West-Ost	2 277	1 936	1 927	24 249	21 096	3 153 -	13,0 -
Richtung Ost-West	3 175	2 517	2 532	32 822	25 295	7 527 -	22,9 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		Oktober 1975		November 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 552	8 357 302	1 548	8 357 979
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	129	97 182	129	97 182
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 438	4	41 438
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	116	54 327	116	54 327
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 267	5 339 273	1 264	5 343 164
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	47	95 785	47	95 785
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	30	70 496	30	70 496
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 220	5 243 488	1 217	5 247 379
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 067	2 248 778	1 065	2 255 143
Kühlschiffe	42	253 266	42	250 693	41	247 384
Containerschiffe	28	597 486	28	602 133	28	602 939
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	1 977 009	74	1 977 037
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	156	2 920 846	155	2 917 632
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	94	2 831 670	93	2 831 630
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	25 064	10	25 064
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	135	129 320	134	127 926
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	27	4 251	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	436	304 409	438	307 266
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 150	8 795 285	2 147	8 797 424

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 118	3 333	2 018	3 310	142	59	103	50	2 260	3 392	26 653	39 469
LUEBECK	522	1 449	504	1 440	95	50	81	45	617	1 499	7 079	17 260
PUTTGARDEN	607	1 338	607	1 338	-	-	-	-	607	1 338	7 576	15 510
KIEL	178	279	176	279	20	5	12	3	198	284	2 540	3 962
RENDSBURG	32	17	29	16	3	0	-	-	35	17	486	202
FLensburg	156	40	91	29	4	1	3	0	160	41	1 806	468
UEBRIGE HAEFEN	623	209	611	207	20	3	7	1	643	212	7 166	2 067
NORDSEEHAEFEN	4 601	8 637	2 171	3 011	1 054	2 284	631	1 708	5 655	10 921	80 096	119 464
BRUNSBUETTTEL	14	303	14	303	26	26	12	23	40	329	582	3 775
HAMBURG	962	3 376	937	3 361	523	1 052	371	922	1 485	4 429	16 317	44 955
CUXHAVEN	61	18	41	13	7	4	2	4	68	22	788	996
BREM. HAEFEN 1)	638	2 037	589	1 997	255	892	143	509	893	2 929	10 904	33 686
BREMEN STADT	469	865	444	825	221	637	125	355	710	1 501	8 387	16 802
BREMERHAVEN	153	1 173	149	1 173	34	256	18	154	187	1 429	2 625	16 980
BRAKE	49	175	46	173	34	16	25	13	83	191	987	2 505
NORDENHAM	46	380	35	368	22	9	8	3	68	388	567	3 077
WILHELMSHAVEN	72	1 327	67	1 324	2	12	2	12	74	1 339	1 007	11 123
EMDEN	125	225	54	197	75	246	36	201	200	471	2 660	5 869
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 005	388	268	194	34	4	3	1	1 039	391	16 415	6 490
NIEDERSACHSEN	1 625	407	116	78	76	22	29	19	1 701	429	29 761	6 893
INSGESAMT	6 719	11 970	4 189	11 321	1 196	2 343	734	1 758	7 915	14 313	XX	XX
JANUAR-NOV. 1975	93 215	134 231	48 865	121 777	13 534	24 703	7 998	17 692	XX	XX	106 749	158 934
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 994	3 281	1 979	3 280	253	113	192	99	2 247	3 395	26 522	39 414
LUEBECK	536	1 448	534	1 448	78	51	68	48	614	1 499	7 079	17 254
PUTTGARDEN	607	1 338	607	1 338	-	-	-	-	607	1 338	7 577	15 514
KIEL	168	272	168	272	35	20	31	19	203	292	2 536	3 948
RENDSBURG	4	0	1	0	16	13	13	12	20	13	364	169
FLensburg	69	17	65	17	90	23	67	18	159	40	1 803	468
UEBRIGE HAEFEN	610	206	604	205	34	6	13	3	644	212	7 163	2 061
NORDSEEHAEFEN	4 675	5 923	2 217	5 301	1 010	4 828	633	4 332	5 685	10 751	80 613	118 689
BRUNSBUETTTEL	31	40	14	36	9	289	9	289	40	329	619	3 724
HAMBURG	1 284	2 568	1 117	2 532	330	1 854	286	1 711	1 614	4 442	17 226	45 226
CUXHAVEN	26	9	2	4	12	7	11	7	38	16	692	1 000
BREM. HAEFEN 1)	635	2 289	610	2 279	226	560	133	393	861	2 849	10 676	33 728
BREMEN STADT	491	1 111	477	1 103	191	379	113	235	682	1 491	8 148	16 894
BREMERHAVEN	146	1 185	135	1 183	36	182	21	159	182	1 367	2 613	16 961
BRAKE	61	22	60	21	29	129	23	119	90	150	1 013	2 299
NORDENHAM	40	14	32	14	36	306	31	267	76	321	608	2 261
WILHELMSHAVEN	2	12	2	12	75	1 363	63	1 254	77	1 375	1 003	11 163
EMDEN	167	285	64	245	42	187	30	180	209	472	2 733	6 024
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	912	308	238	121	98	60	10	52	1 010	369	16 194	6 338
NIEDERSACHSEN	1 515	348	76	28	152	72	36	59	1 667	420	29 764	6 800
INSGESAMT	6 669	9 205	4 196	8 581	1 263	4 942	825	4 431	7 932	14 146	XX	XX
JANUAR-NOV. 1975	90 696	107 922	47 746	95 947	16 439	50 181	9 942	44 314	XX	XX	107 135	158 103

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 254 38	3 373 78	1 745 37	2 765 73	493 55	320 69	157 53	153 68	4 747 93	3 693 147	69 087 797	42 724 1 156
FREMDE FLAGGEN	2 225	7 570	2 205	7 534	604	1 795	480	1 379	2 829	9 365	34 104	103 255
BELGIEN	13	54	13	54	3	33	1	17	16	87	167	954
BRASILITIEN	11	75	11	75	3	14	-	-	14	89	118	593
DAENEMARK	957	1 185	956	1 180	73	84	59	77	1 030	1 272	13 693	16 051
FINNLAND	62	223	82	223	13	30	13	30	95	253	1 006	2 354
FRANKREICH	19	122	18	123	13	90	8	31	32	218	419	2 634
GRIECHENLAND	40	303	40	303	46	210	35	165	86	514	960	5 809
GROSSBRITANNIEN	98	1 049	95	1 041	49	162	37	123	147	1 211	1 662	13 396
INDIEN	-	-	-	-	4	19	2	9	4	19	62	488
ITALIEN	12	113	12	113	1	5	-	-	13	118	149	1 415
JAPAN	3	83	3	83	4	38	4	38	7	121	131	2 391
LIBERIA	51	1 039	51	1 039	20	93	15	74	71	1 131	805	10 031
NIEDERLANDE	115	287	104	283	51	140	32	70	166	428	1 878	4 452
NORWEGEN	145	468	144	468	60	198	50	179	205	666	2 300	8 382
PANAMA	94	184	94	184	14	60	11	53	108	244	1 210	2 070
POLEN	40	150	40	150	36	65	34	63	76	215	886	2 243
SCHWEDEN	275	1 017	275	1 017	35	77	33	72	310	1 094	3 626	12 616
SOWJETUNION	100	352	100	352	85	192	81	186	185	543	1 802	4 920
SPANIEN	8	6	8	6	2	2	2	2	10	8	113	182
VER. STAATEN	25	348	25	348	1	7	1	7	26	355	283	3 843
VOLKSREP. CHINA	8	41	8	41	4	28	4	28	12	49	91	475
UEBRIGE FLAGGEN	129	463	126	452	87	249	58	155	216	711	2 743	7 958
INSGESAMT	6 517	11 021	3 987	10 372	1 152	2 185	690	1 599	7 669	13 206	103 988	147 137
DAR. EUROP. GEM.	5 471	6 225	2 946	5 593	683	835	294	471	6 154	7 061	87 071	81 693
JANUAR-NOV. 1975	50 862	123 867	46 512	111 413	13 126	23 270	7 590	16 259	 	 	 	
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 155 69	2 786 80	1 691 68	2 187 80	618 25	857 66	257 23	656 60	4 773 94	3 644 146	69 400 788	42 663 1 131
FREMDE FLAGGEN	2 167	5 173	2 159	5 149	608	3 956	533	3 653	2 775	9 129	33 670	101 189
BELGIEN	14	79	14	79	3	15	2	6	17	94	161	885
BRASILITIEN	7	31	7	31	6	47	4	37	13	78	136	672
DAENEMARK	955	1 142	954	1 134	70	95	63	93	1 025	1 237	13 657	15 864
FINNLAND	68	142	68	142	22	104	21	102	90	246	974	2 305
FRANKREICH	19	101	19	101	8	84	8	84	27	185	395	2 407
GRIECHENLAND	46	177	46	177	20	169	19	168	66	347	887	5 456
GROSSBRITANNIEN	79	473	76	465	68	882	60	822	147	1 355	1 618	13 519
INDIEN	3	15	3	15	-	-	-	-	3	15	53	445
ITALIEN	3	23	3	23	8	77	6	72	11	101	144	1 370
JAPAN	7	105	7	105	2	77	2	77	9	182	126	2 346
LIBERIA	30	142	30	142	39	1 018	36	956	69	1 161	788	9 839
NIEDERLANDE	115	266	113	265	48	131	35	116	163	397	1 820	4 022
NORWEGEN	113	303	113	303	97	367	85	342	210	670	2 302	8 280
PANAMA	97	100	96	100	16	147	12	126	113	247	1 201	2 027
POLEN	54	135	54	135	22	62	22	62	76	195	883	2 179
SCHWEDEN	262	912	262	912	44	143	38	129	306	1 055	3 602	12 445
SOWJETUNION	119	264	119	264	60	259	57	249	179	523	1 802	4 941
SPANIEN	9	8	9	8	2	2	2	2	11	9	110	200
VER. STAATEN	25	344	25	344	1	5	1	5	26	349	288	3 892
VOLKSREP. CHINA	4	29	4	29	6	30	5	27	10	59	91	471
UEBRIGE FLAGGEN	138	383	137	376	66	240	55	177	204	623	2 632	7 625
INSGESAMT	6 391	8 039	3 918	7 415	1 251	4 879	813	4 369	7 642	12 918	103 858	144 983
DAR. EUROP. GEM.	5 340	4 870	2 870	4 254	825	2 164	432	1 859	6 165	7 034	87 209	80 782
JANUAR-NOV. 1975	87 568	95 471	44 618	83 495	16 290	49 512	9 793	43 646	 	 	 	

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV. 1975	
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	50 000	6 279	96	457 075	456 672	403	507 259	5 867 539
LÜBECK	18 926	3 463	96	253 850	253 850	-	272 872	3 021 857
PUTTGARDEN	-	-	-	70 252	70 252	-	70 252	742 922
KIEL	555	-	-	50 158	49 755	403	50 713	828 851
RENSBURG	1 076	1 076	-	37 733	37 733	-	38 809	508 553
FLENSBURG	26 266	1 535	-	31 741	31 741	-	58 007	600 278
ÜBRIGE HÄFEN	3 265	205	-	13 341	13 341	-	16 606	165 078
NORDSEEHÄFEN	211 227	11 416	124	9 213 162	3 226 919	5 986 243	9 424 513	88 391 855
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	392 785	107 307	285 478	392 785	4 414 589
HAMBURG	30 597	1 933	117	3 756 822	1 438 910	2 317 912	3 787 536	30 791 460
CUXHAVEN	120	-	7	22 597	18 518	4 079	22 724	200 147
BREMISCHE HÄFEN	65 577	-	-	931 082	446 634	484 448	996 659	12 226 019
BREMEN STADT	63 977	-	-	526 618	373 166	153 452	590 595	7 197 496
BREMERHAVEN	1 600	-	-	404 464	73 468	330 996	406 064	5 028 523
BRAKE	2 430	-	-	287 178	110 772	176 406	289 608	2 968 149
NORDENHAM	31 462	-	-	543 676	143 704	399 972	575 138	4 690 129
WILHELMSHAVEN	8 360	-	-	2 504 456	627 138	1 877 318	2 512 816	20 918 592
EMDEN	11 263	-	-	472 526	224 236	248 290	483 789	7 776 374
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 900	1 270	-	131 740	37 121	94 619	155 640	1 715 654
NIEDERSACHSEN	37 518	8 213	-	170 300	72 579	97 721	207 818	2 690 722
INSGESAMT	261 315	17 695	220	9 670 237	3 683 591	5 986 646	9 931 772	94 259 394
JANUAR-NOVEMBER 1975	3 258 360	168 787	7 051	90 993 983	36 760 828	54 233 155	94 259 394	94 259 394

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	4 417	-	-	377 266	376 966	300	381 683	3 870 784
LÜBECK	555	-	-	221 403	221 403	-	221 958	2 126 107
PUTTGARDEN	-	-	-	117 052	117 052	-	117 052	1 128 690
KIEL	-	-	-	30 978	30 978	-	30 978	362 132
RENSBURG	642	-	-	600	600	-	1 242	11 194
FLENSBURG	1 395	-	-	635	635	-	2 030	36 759
ÜBRIGE HÄFEN	1 825	-	-	6 598	6 298	300	8 423	205 902
NORDSEEHÄFEN	244 568	2 747	87 345	1 994 291	1 028 541	965 750	2 326 204	25 043 215
BRUNSBÜTTEL	10 927	554	-	46 958	46 958	-	57 885	1 023 512
HAMBURG	146 631	-	87 345	1 052 964	517 037	535 927	1 286 940	12 320 553
CUXHAVEN	862	-	-	1 207	1 207	-	2 069	38 556
BREMISCHE HÄFEN	19 933	-	-	588 562	262 661	325 901	608 495	6 895 304
BREMEN STADT	16 883	-	-	460 551	240 797	219 754	477 434	5 314 787
BREMERHAVEN	3 050	-	-	128 011	21 864	106 147	131 061	1 580 517
BRAKE	500	-	-	50 040	49 215	825	50 540	783 577
NORDENHAM	1 481	175	-	23 555	17 232	6 323	25 036	214 518
WILHELMSHAVEN	-	-	-	29 436	292	29 144	29 436	377 993
EMDEN	43 819	-	-	135 389	71 067	64 322	179 208	2 040 592
UEBR. HÄFEN IN:								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 165	1 248	-	6 250	6 250	-	13 415	221 691
NIEDERSACHSEN	13 250	770	-	59 930	56 622	3 308	73 180	1 126 919
INSGESAMT	248 985	2 747	87 345	2 371 557	1 405 507	966 050	2 707 887	28 913 999
JANUAR-NOVEMBER 1975	3 232 705	35 100	469 544	25 211 750	14 837 283	10 374 467	28 913 999	28 913 999

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS NOV. 1975
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
								HAEFEN	
		ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		10 842	-	-	1 266 517	150 239	1 116 278	1 277 359	8 720 036
00	LEBENDE TIERE	176	-	-	909	909	-	1 085	7 747
01	GETREIDE	9 397	-	-	977 510	56 181	921 329	986 907	5 267 222
02	KARTOFFELN	150	-	-	-	-	-	150	5 382
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	103	-	-	93 698	7 810	85 888	93 801	1 216 453
04	TEXTILE ROHSTOFFE	106	-	-	37 681	13 722	23 959	37 787	487 494
05	HOLZ UND KORK	847	-	-	119 467	63 709	55 758	120 314	1 254 977
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	3 844	3 844	-	3 844	8 271
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	63	-	-	33 408	4 064	29 344	33 471	472 440
ANG. NÄHRUNGSMITTEL		27 618	-	7	866 637	116 259	750 378	894 267	8 016 155
11	ZUCKER	13	-	-	19 524	3 519	16 005	19 537	269 276
12	GETRÄNKE	389	-	-	15 263	11 672	3 591	15 652	163 551
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	190	-	-	65 260	6 094	59 166	65 450	880 208
14	FLEISCH, EIER, MILCH	377	-	7	34 796	21 570	13 226	35 180	314 214
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 275	-	-	66 233	18 360	47 873	67 508	581 013
17	FUTTERMITTEL	22 020	-	-	339 140	30 278	308 862	361 160	3 407 739
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	3 354	-	-	326 421	24 766	301 655	329 775	2 400 154
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		8 947	556	-	275 765	113 473	162 292	284 712	4 013 863
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	8 790	556	-	272 076	109 794	162 282	260 866	3 826 366
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	13	-	-	48	38	10	61	15 471
23	KOKS	144	-	-	3 641	3 641	-	3 785	172 026
MINERALÖLERZGN. U. AE.		152 579	-	-	4 885 314	2 121 795	2 763 519	5 037 893	44 110 676
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 902 426	1 270 103	2 632 323	3 902 426	34 122 390
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	149 650	-	-	950 144	836 295	113 849	1 099 794	9 218 630
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	23	-	-	732	732	-	755	2 388
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	2 906	-	-	32 012	14 665	17 347	34 918	767 218
ERZE, METALLABFÄLLE		12 921	-	-	1 314 825	386 072	928 753	1 327 746	16 132 692
41	EISENERZE	-	-	-	1 090 761	343 752	747 009	1 090 761	12 137 036
45	NE-METALLERZE	-	-	-	206 523	24 961	181 562	206 523	3 617 396
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	12 921	-	-	17 541	17 359	182	30 462	378 260
EISEN, NE-METALLE		1 876	1 310	115	85 046	56 993	28 053	87 037	1 225 000
51	ROHEISEN, -STAHL	621	401	-	10 855	10 752	103	11 476	162 266
52	STAHLHALBZEUG	330	330	-	205	5	200	535	163 674
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	349	75	-	16 119	15 884	235	16 468	209 343
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	559	504	-	15 461	12 322	2 639	16 020	195 047
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	8	-	115	3 950	3 256	694	4 073	59 527
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	9	-	-	38 456	14 274	24 182	38 465	435 141
STEINE U. ERDEN		25 587	10 630	-	347 711	301 729	45 982	373 298	4 405 577
61	SAND, KIES, BIMS, TON	14 284	9 969	-	60 304	59 967	337	74 588	737 497
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	10	-	-	13 458	13 452	6	13 468	140 796
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 653	473	-	260 790	222 449	38 341	263 443	3 251 493
64	ZEMENT, KALK	964	58	-	206	163	43	1 170	34 806
65	GIPS	3	-	-	15	-	15	18	1 346
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 673	130	-	12 938	5 698	7 240	20 611	239 639
DUENGEMITTEL		7 840	4 716	-	105 772	68 362	37 410	113 612	1 365 086
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	49 474	12 266	37 208	49 474	805 232
72	CHEM. DUENGEMITTEL	7 840	4 716	-	56 298	56 096	202	64 138	559 854
CHEM. ERZEUGNISSE		69	-	1	139 298	107 299	31 999	139 368	1 913 958
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	4	-	1	28 435	23 816	4 619	28 440	368 022
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	147	24	123	147	3 601
83	BENZOL, TEER U. AE.	5	-	-	889	886	3	894	13 927
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5	-	-	94 206	74 569	19 637	94 211	1 294 230
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	55	-	-	15 621	8 004	7 617	15 676	174 178
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 878	483	97	264 848	185 703	79 145	266 823	2 885 814
91	FAHRZEUGE	1	-	-	14 542	8 074	6 468	14 543	206 493
92	LANDMASCHINEN	11	-	-	1 397	909	488	1 408	18 649
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	448	-	1	38 730	22 531	16 199	39 179	384 671
94	EDW. WAREN U. A.	1 083	483	-	8 294	5 914	2 380	9 377	110 681
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	40	-	-	4 106	2 142	1 964	4 146	87 576
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	167	-	-	19 228	2 641	16 587	19 395	273 523
97	SONSTIGE WAREN ANG.	128	-	96	178 551	143 492	35 059	178 775	1 804 221
BES. TRANSPORTGÜTER		11 158	-	-	118 504	75 667	42 837	129 662	1 470 587
INSGESAMT		261 315	17 695	220	9 670 237	3 683 591	5 986 646	9 931 772	94 259 394
JANUAR-NOVEMBER 1975		3 258 360	168 787	7 051	90 993 983	36 760 828	54 233 155	94 259 394	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR UNTER SEE *) IM NOVEMBER 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HÄFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HÄFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
						HÄFFEN			
LANDWIRTSCH., ERZ., U. A. E.		12 927	2 018	71 011	238 923	206 509	32 414	322 861	3 239 014
00 LEBENDE TIERE		409	-	-	436	2	434	845	4 993
01 GETREIDE		11 316	2 018	71 011	84 047	72 867	11 180	166 374	1 694 865
02 KARTOFFELN		18	-	-	14 558	6 192	8 366	14 576	45 825
03 FRÜCHTE, GEMÜSE		27	-	-	57 987	55 898	2 089	58 014	354 970
04 TEXTILE ROHSTOFFE		113	-	-	9 674	3 617	6 057	9 787	106 040
05 HOLZ UND KORK		1 038	-	-	64 144	62 315	1 829	65 182	923 532
06 ZUCKERRÜBEN		-	-	-	-	-	-	-	4
09 PFL., U. TIER., ROHST., ANG.		6	-	-	8 077	5 618	2 459	8 083	108 785
AND. NAHRUNGSMITTEL		23 032	-	16 317	221 017	127 600	93 417	260 366	2 645 749
11 ZUCKER		-	-	-	3 963	587	3 376	3 963	52 831
12 GETRAENKE		151	-	-	24 517	10 491	14 026	24 668	293 425
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.		148	-	-	19 277	13 937	5 340	19 425	226 078
14 FLEISCH, EIER, MILCH		154	-	-	26 289	3 847	22 442	26 443	271 800
16 GETREIDE- U. A. ERZGN.		29	-	-	61 907	25 428	36 479	61 936	533 993
17 FUTTERMITTEL		19 514	-	16 317	55 438	50 633	4 805	91 269	848 411
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		3 036	-	-	29 626	22 677	6 949	32 662	399 211
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		8 438	-	-	161 696	119 000	42 696	170 134	1 792 339
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS		8 234	-	-	51 384	51 262	122	59 618	264 450
22 BRAUNKOHLE U. A., TORF		61	-	-	1 966	1 344	622	2 027	21 220
23 KOKS		143	-	-	108 346	66 394	41 952	108 489	1 584 649
MINERALOELERZGN. U. A. E.		158 944	554	-	224 083	163 786	60 297	383 027	4 132 035
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	133 885
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		155 955	554	-	192 223	135 724	56 499	348 178	3 480 104
33 NATUR-, RAFFINIERGAS		-	-	-	1 053	1 050	3	1 053	4 474
34 MINERALOELERZGN. ANG.		2 989	-	-	30 807	27 012	3 795	33 796	511 572
ERZE, METALLARFAELLE		15	-	-	4 203	3 397	806	4 218	110 597
41 EISENERZE		-	-	-	43	34	9	43	20 084
45 NE-METALLERZE		-	-	-	1 341	846	495	1 341	30 317
46 EISEN-, STAHLARFAELLE		15	-	-	2 819	2 517	302	2 834	68 196
EISEN, NE-METALLE		568	-	10	439 465	302 967	136 498	440 043	5 071 516
51 ROHEISEN, -STAHL		220	-	-	21 040	19 382	1 658	21 260	296 234
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	30 690	23 066	7 624	30 490	331 788
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.		290	-	-	92 075	55 135	36 940	92 345	926 188
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		56	-	-	162 503	131 878	30 625	162 559	1 831 635
55 ROHRE, GIESSEIERERZGN.		-	-	-	97 866	63 650	34 216	97 866	1 427 128
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		2	-	10	35 291	9 856	25 435	35 303	258 543
STEINE U. ERDEN		29 722	-	-	105 088	56 660	48 428	134 810	1 687 862
61 SAND, KIES, BIMS, TON		16 854	-	-	4 557	3 276	1 281	21 411	276 162
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	33 833	27 343	6 490	33 833	338 491
63 AND. STEINE U. ERDEN		4 861	-	-	20 744	15 544	5 200	25 405	381 841
64 ZEMENT, KALK		887	-	-	21 112	1 539	19 573	21 999	354 893
65 GIPS		2	-	-	1 916	643	1 273	1 918	21 093
69 AND. MIN. BAUSTOFFE		7 118	-	-	22 926	8 315	14 611	30 044	393 382
DUENGEMITTEL		2 123	175	-	128 679	47 138	81 541	130 802	1 370 903
71 NAT. DUENGEMITTEL		-	-	-	2 091	2 040	51	2 091	27 750
72 CHEM. DUENGEMITTEL		2 123	175	-	126 588	45 098	81 490	128 711	1 343 153
CHEM. ERZEUGNISSE		50	-	2	269 412	140 665	128 747	269 464	2 946 532
81 CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.		13	-	-	172 279	86 249	86 030	172 292	1 781 139
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	550	127	423	550	109 742
83 BENZOL, TEER U. A. E.		6	-	-	12 278	10 737	1 541	12 284	145 432
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		-	-	-	3 100	1 817	1 283	3 100	62 122
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE		31	-	2	81 205	41 735	39 470	81 238	828 097
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 140	-	5	453 908	144 147	309 761	455 053	4 493 786
91 FAHRZEUGE		7	-	-	134 562	42 563	91 999	134 569	1 278 051
92 LANDMASCHINEN		6	-	-	6 716	2 558	4 158	6 722	90 335
93 EL. ERZGN., MASCHINEN		555	-	-	165 761	49 667	116 094	166 316	1 423 330
94 EBM-WAREN U. A.		354	-	-	42 322	13 052	29 270	42 674	439 889
95 GLAS- U. A. MIN. WAREN		21	-	-	17 711	6 846	10 865	17 732	183 971
96 LEDER- U. TEXTILWAREN		77	-	-	17 102	7 267	9 835	17 179	183 685
97 SONSTIGE WAREN ANG.		120	-	5	69 734	22 194	47 540	69 859	494 525
BES. TRANSPORTGÜTER		12 026	-	-	125 083	93 638	31 445	137 109	1 423 666
INSGESAMT		248 985	2 747	87 345	2 371 557	1 405 507	966 050	2 707 887	28 913 999
JANUAR-NOVEMBER 1975		3 232 705	35 100	469 544	25 211 750	14 837 283	10 374 467	28 913 999	28 913 999

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS NOV. 1975	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HÄFEN						

EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	197 798	12 037	96	1 970 620	881 954	1 088 666	2 168 514	19 289 785
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	150	-	117	46 757	28 678	18 079	47 024	617 947
FREUDE FLAGGEN	63 367	5 658	7	7 652 860	2 772 959	4 879 901	7 716 234	74 351 662
BELGIEN	-	-	-	34 274	2 821	31 453	34 274	593 249
BRASIL	137	-	-	35 351	4	35 347	35 488	284 984
DAENEMARK	18 596	-	-	239 121	147 251	91 870	257 717	2 328 658
FINNLAND	-	-	-	209 983	160 993	48 990	209 983	1 395 913
FRANKREICH	26	-	-	200 681	69 562	131 119	200 707	2 321 653
GRIECHENLAND	-	-	-	475 248	145 720	329 528	475 248	6 350 948
GROSSBRITANNIEN	19 830	-	-	1 481 676	490 989	990 687	1 501 506	13 734 492
INDIEN	-	-	-	787	-	787	787	436 868
ITALIEN	-	-	-	192 473	72 814	119 659	192 473	2 593 550
JAPAN	-	-	-	148 691	-	148 691	148 691	2 335 656
LIBERIA	-	-	-	1 799 990	203 202	1 596 788	1 799 990	15 042 749
NIEDERLANDE	6 297	5 658	-	251 612	193 526	58 086	257 909	2 558 785
NORWEGEN	352	-	7	564 276	171 207	393 069	564 635	7 143 155
PANAMA	-	-	-	257 352	41 741	215 611	257 352	1 936 490
POLEN	-	-	-	151 853	84 396	67 457	151 853	1 258 567
SCHWEDEN	-	-	-	334 731	227 027	107 704	334 731	2 850 888
SOWJETUNION	-	-	-	603 906	554 031	49 875	603 906	5 147 460
SPANIEN	-	-	-	4 215	4 191	24	4 215	120 017
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 564	4 036	43 528	47 564	630 644
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 907	-	17 907	17 907	125 114
UEBRIGE FLAGGEN	18 129	-	-	601 169	199 448	401 721	619 298	5 161 802
INSGESAMT	261 315	17 695	220	9 670 237	3 683 591	5 986 646	9 931 772	94 259 394
DAR. EG-LAENDER	242 547	17 695	96	4 382 994	1 858 917	2 524 077	4 625 637	43 445 507
JANUAR-NOVEMBER 1975	3 258 360	168 787	7 051	90 993 983	36 760 828	54 233 155	74 351 662	74 351 662

VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 296	1 428	16 317	659 719	502 351	157 368	866 332	9 396 519
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	705	554	58 550	20 300	9 441	10 859	79 555	366 564
FREUDE FLAGGEN	57 984	765	12 478	1 691 538	893 715	797 823	1 762 000	19 150 916
BELGIEN	-	-	-	21 135	2 093	19 042	21 135	164 287
BRASIL	-	-	-	14 912	-	14 912	14 912	152 123
DAENEMARK	18 596	-	-	137 099	110 387	26 712	155 695	1 561 063
FINNLAND	-	-	-	78 434	74 847	3 587	78 434	620 688
FRANKREICH	-	-	-	17 427	2 218	15 209	17 427	273 235
GRIECHENLAND	-	-	-	120 890	19 765	101 125	120 890	1 341 836
GROSSBRITANNIEN	19 600	-	-	154 955	79 306	75 649	174 555	2 343 198
INDIEN	-	-	-	6 486	-	6 486	6 486	77 012
ITALIEN	-	-	-	3 506	69	3 437	3 506	195 720
JAPAN	-	-	-	42 016	-	42 016	42 016	180 472
LIBERIA	-	-	-	101 945	45 981	55 964	101 945	1 082 830
NIEDERLANDE	1 411	765	-	112 228	55 634	56 594	113 639	1 088 234
NORWEGEN	-	-	-	186 925	120 024	66 901	186 925	1 930 283
PANAMA	263	-	-	49 692	7 898	41 794	49 955	554 262
POLEN	-	-	-	49 475	31 312	18 163	49 475	508 135
SCHWEDEN	-	-	-	138 849	123 183	15 666	138 849	1 781 691
SOWJETUNION	-	-	12 478	217 558	175 659	41 899	230 036	2 221 860
SPANIEN	-	-	-	10 626	8 084	2 542	10 626	142 521
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	32 411	870	31 541	32 411	407 121
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 067	-	24 067	24 067	219 395
UEBRIGE FLAGGEN	18 114	-	-	170 902	36 385	134 517	189 016	2 304 952
INSGESAMT	248 985	2 747	87 345	2 371 557	1 405 507	966 050	2 707 887	28 913 999
DAR. EG-LAENDER	229 903	2 193	16 317	1 106 069	752 058	354 011	1 352 289	15 029 818
JANUAR-NOVEMBER 1975	3 232 705	35 100	469 544	25 211 750	14 837 283	10 374 467	19 150 916	19 150 916

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOV. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 514	11 435	11 649	-	95	430 474	981 600	454 423	1 055 859	5 252 170	11 998 332
HAMBURG	X	141 488	30 507	87 345	117	1 052 964	3 756 822	1 281 797	3 787 536	12 268 105	30 791 460
NIEDER- SACHSEN	31 922	32 771	59 231	-	7	299 557	4 000 733	364 250	4 091 893	4 416 516	39 248 097
BREMEN	X	15 133	65 577	-	-	588 562	931 082	607 695	996 659	6 889 064	12 226 019
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	14 709	2 572	-	-	-	-	14 799	2 572	148 899	30 586
BUNDESGBEIT	44 436	219 626	219 526	87 345	220	2 371 557	9 670 237	2 722 964	9 934 519	28 974 754	94 294 494

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM NOV. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 434	28 886	-	-	2 277	38 449	3 711	67 335	66 505	656 641
013	MUSUM/NORDSEE	7 265	21 398	-	-	3 025	4 578	10 290	25 976	142 355	305 537
014	HEIDE	10 468	1 543	-	-	47 833	393 945	58 301	395 488	1 052 482	4 433 705
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 876	1 631	-	-	31 578	89 617	33 454	91 248	403 626	1 362 110
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	1 162	645	-	-	122 008	75 694	123 170	76 339	1 287 120	858 378
018	LÜBECK (STADT)	554	18 926	-	96	221 403	253 850	221 957	272 872	2 122 977	3 021 857
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 150	1 134	-	-	2 350	125 467	3 540	126 601	177 105	1 380 104
	ZUSAMMEN	23 949	74 163	-	96	430 474	981 600	454 423	1 055 859	5 252 170	11 998 332
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	141 488	30 507	87 345	117	1 052 964	3 756 822	1 281 797	3 787 536	12 268 105	30 791 460
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	447	6 737	-	7	37 405	162 983	37 852	169 727	516 777	2 167 545
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	248	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	2 387	33 892	-	-	87 399	833 097	89 786	866 989	1 229 550	7 679 898
035	VERDEN/WIENBURG	2 636	-	-	-	-	-	2 636	-	8 744	3 555
	ZUSAMMEN	5 470	40 629	-	7	124 804	996 080	130 274	1 036 716	1 755 311	9 850 998
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	44 706	11 263	-	-	135 389	472 526	180 095	483 789	2 031 671	7 776 374
042	WILHELMSHAVEN	12 063	39 261	-	-	30 678	2 514 444	42 741	2 553 705	413 523	21 378 668
043	MEPPEN	2 194	-	-	-	7 636	5 707	9 830	5 707	143 478	114 390
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 050	11 976	1 050	11 976	61 629	127 458
045	OSNABRÜCK	260	-	-	-	-	-	260	-	10 904	-
	ZUSAMMEN	59 223	50 524	-	-	174 753	3 004 653	233 976	3 055 177	2 661 205	29 396 890
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (LAND)	16 826	63 577	-	-	460 551	526 618	477 377	590 595	5 317 907	7 197 496
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 307	1 600	-	-	128 011	404 464	130 318	406 064	1 571 157	5 028 523
	ZUSAMMEN	19 133	65 577	-	-	588 562	931 082	607 695	996 659	6 889 064	12 226 019
	ÜBRIGE VB	14 799	2 572	-	-	-	-	14 799	2 572	148 899	30 586
	INSGESAMT	264 062	264 062	87 345	220	2 371 557	9 670 237	2 722 964	9 934 519	28 974 754	94 294 494

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS
		ZUSAMMEN	DAVON				EISENBahnWAGEN	
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			
			ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	14 933	7 748	7 581	2 229	7 352	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	284 873	20 126	22 715	16 966	122 307	8 687	139 851
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	284 786	20 055	22 628	16 966	122 307	8 687	139 851
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	208 958	14 528	16 859	7 879	56 973	8 498	135 126
5	UEBRIGES EUROPA	75 828	5 527	5 769	9 087	65 334	189	4 725
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	2 822	274	245	348	2 577	-	-
8	SCHWEDEN	63 288	5 034	5 326	7 970	57 962	-	-
9	FINNLAND	9 716	217	196	769	4 795	189	4 725
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	87	71	87	-	-	-	-
11	AFRIKA	70	60	70	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	12	7	12	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	271 062	19 044	21 451	16 233	117 523	8 049	132 088
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	271 044	19 030	21 433	16 233	117 523	8 049	132 088
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	198 802	13 756	15 882	7 569	55 207	7 874	127 713
21	UEBRIGES EUROPA	72 242	5 274	5 551	8 664	62 316	175	4 375
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	2 496	275	267	305	2 229	-	-
24	SCHWEDEN	60 336	4 775	5 064	7 598	55 272	-	-
25	FINNLAND	9 403	218	213	761	4 815	175	4 375
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	18	14	18	-	-	-	-
27	AFRIKA	7	6	7	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	570 868	46 918	51 747	35 428	247 182	16 736	271 939
								NACH
35	LUEBECK	90 669	4 553	5 719	11 077	80 225	189	VER 4 725
36	KIEL	12 897	3 711	4 068	1 211	8 829	-	-
37	HAMBURG	1 551	299	300	176	1 251	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 122	349	403	100	719	-	-
39	EMDEN	1 025	363	363	321	662	-	-
40	PUTTGARDEN	173 394	8 766	9 589	4 003	28 679	8 498	135 126
41	UEBRIGE HAEFEN	19 052	9 682	9 693	2 324	9 359	-	-
42	ZUSAMMEN	299 710	27 723	30 135	19 212	129 724	8 687	139 851
								EM
43	LUEBECK	89 007	4 292	5 482	10 931	79 150	175	4 375
44	KIEL	11 406	2 997	3 182	1 125	8 224	-	-
45	HAMBURG	1 650	273	268	179	1 382	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 731	396	469	135	1 262	-	-
47	EMDEN	1 015	357	357	319	658	-	-
48	PUTTGARDEN	161 768	8 513	9 386	3 438	24 669	7 874	127 713
49	UEBRIGE HAEFEN	19 418	9 964	9 888	2 335	9 530	-	-
50	ZUSAMMEN	285 995	26 792	29 032	18 462	124 875	8 049	132 088
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 922	7 042	7 081	5 123	37 277	6 236	VER 96 564
52	DÄNEMARK	90 188	7 414	9 559	5 130	37 342	2 451	43 287
53	FINNLAND	4 636	217	196	714	4 440	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
55	LIBERIA	8	7	8	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	14	14	14	-	-	-	-
57	NORWEGEN	2 825	274	245	349	2 580	-	-
58	SCHWEDEN	46 223	5 112	5 555	5 650	40 668	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	56	45	56	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	284 873	20 126	22 715	16 966	122 307	8 687	139 851
								EM
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	133 281	7 106	7 942	4 710	34 394	5 360	90 945
63	DÄNEMARK	86 033	7 057	8 182	5 037	36 708	2 689	41 143
64	FINNLAND	4 273	218	213	636	4 060	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	2 496	275	267	305	2 229	-	-
69	SCHWEDEN	44 962	4 375	4 830	5 545	40 132	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	15	11	15	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	271 062	19 044	21 451	16 233	117 523	8 049	132 088

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM NOVEMBER 1975

CONTAINER				TRAILER				TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
111	263	76	172	111	263	76	172	-	-	-	-	15 368	1
18 948	51 267	6 156	15 251	18 156	50 240	5 598	14 170	47	5 465	15	1 336	358 192	2
4 883	14 370	2 029	5 242	4 125	13 373	1 496	4 193	-	-	-	-	304 398	3
2 451	7 112	1 686	4 391	2 276	7 000	1 162	3 354	-	-	-	-	220 461	4
2 432	7 258	343	851	1 849	6 373	334	839	-	-	-	-	83 937	5
174	361	100	194	174	361	100	194	-	-	-	-	555	6
334	749	23	113	171	686	23	113	-	-	-	-	3 684	7
798	2 888	118	282	649	2 594	113	272	-	-	-	-	66 458	8
965	2 894	56	172	708	2 380	56	172	-	-	-	-	12 782	9
14 065	36 897	4 127	10 009	14 031	36 867	4 102	9 977	47	5 465	15	1 336	53 794	10
379	732	5	9	354	712	1	7	-	-	-	-	811	11
7 294	21 526	1 246	3 396	7 294	21 526	1 246	3 396	47	5 465	15	1 336	31 735	12
511	1 131	45	90	504	1 123	24	60	-	-	-	-	1 224	13
3 885	9 402	2 731	6 314	3 885	9 402	2 731	6 314	-	-	-	-	15 718	14
1 995	4 104	100	200	1 993	4 102	100	200	-	-	-	-	4 304	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	17
18 013	47 194	2 218	6 354	17 513	46 385	2 102	6 274	81	8 851	-	-	333 461	18
4 790	15 126	1 160	3 345	4 294	14 320	1 064	3 281	-	-	-	-	289 515	19
2 526	7 580	773	2 384	2 393	7 500	709	2 335	-	-	-	-	208 766	20
2 264	7 546	387	961	1 901	6 820	355	946	-	-	-	-	80 749	21
243	597	1	4	243	597	1	4	-	-	-	-	601	22
157	714	115	255	157	714	87	247	-	-	-	-	3 465	23
798	2 877	94	270	657	2 595	91	264	-	-	-	-	63 483	24
510	3 039	87	248	688	2 595	87	248	-	-	-	-	12 690	25
13 223	32 068	1 058	3 009	13 219	32 065	1 038	2 993	81	8 851	-	-	43 946	26
163	324	132	280	159	321	130	279	-	-	-	-	611	27
6 183	17 918	423	1 563	6 183	17 918	423	1 563	81	8 851	-	-	28 337	28
182	394	206	408	182	394	188	393	-	-	-	-	807	29
6 004	12 024	243	633	6 004	12 024	243	633	-	-	-	-	12 658	30
691	1 408	54	125	691	1 408	54	125	-	-	-	-	1 533	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
37 072	98 724	8 450	21 777	35 780	96 888	7 776	20 616	128	14 316	15	1 336	707 021	34
HAEFEN													
SAND													
401	802	500	1 021	-	-	-	-	-	-	-	-	92 492	35
152	1 286	7	18	151	1 284	2	8	-	-	-	-	14 201	36
8 815	21 747	3 378	7 839	8 768	21 703	3 353	7 807	7	1 197	-	-	32 334	37
9 528	27 461	2 262	6 376	9 306	27 373	2 252	6 372	40	4 268	15	1 336	40 563	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 025	39
151	183	24	31	30	92	6	17	-	-	-	-	173 608	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 052	41
19 047	51 479	6 171	15 285	18 255	50 452	5 613	14 204	47	5 465	15	1 336	373 275	42
PFANG													
363	726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 733	43
170	1 421	3	6	166	1 412	-	-	-	-	-	-	12 833	44
9 089	21 011	1 288	3 623	9 085	21 008	1 270	3 608	8	1 320	-	-	27 604	45
8 415	24 193	924	2 801	8 356	24 175	892	2 790	73	7 531	-	-	36 256	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	47
87	106	79	96	17	53	16	48	-	-	-	-	161 970	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 418	49
18 124	47 457	2 294	6 526	17 624	46 648	2 178	6 446	81	8 851	-	-	348 829	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 430	14 840	1 606	4 003	5 109	14 632	1 091	2 964	14	1 302	7	651	161 718	51
740	1 643	92	227	689	1 604	84	221	-	-	-	-	92 058	52
901	2 572	5	10	675	2 120	5	10	-	-	-	-	7 218	53
3 365	9 108	866	2 022	3 365	9 108	866	2 022	-	-	-	-	11 131	54
125	284	93	221	125	284	93	221	-	-	-	-	513	55
863	1 964	523	1 354	851	1 958	498	1 322	10	930	2	186	4 448	56
465	1 282	818	1 870	463	1 280	818	1 870	8	666	6	499	7 142	57
1 087	3 649	149	458	941	3 359	149	458	-	-	-	-	50 330	58
2 177	6 531	1 127	2 871	2 177	6 531	1 127	2 871	15	2 567	-	-	11 969	59
3 795	9 394	877	2 215	3 761	9 364	867	2 211	-	-	-	-	11 665	60
18 948	51 267	6 156	15 251	18 156	50 240	5 598	14 170	47	5 465	15	1 336	358 192	61
PFANG													
5 454	14 957	832	2 126	5 302	14 773	749	2 071	29	2 697	-	-	153 061	62
899	2 182	119	243	846	2 142	89	220	-	-	-	-	88 458	63
657	2 139	80	231	507	1 839	80	231	-	-	-	-	6 643	64
2 883	7 905	293	937	2 883	7 905	293	937	-	-	-	-	8 842	65
202	441	28	56	202	441	28	56	-	-	-	-	497	66
1 931	2 670	32	68	1 931	2 670	32	68	12	1 116	-	-	3 856	67
184	716	81	234	184	716	81	234	20	1 664	-	-	5 110	68
1 041	3 416	137	532	900	3 134	136	531	-	-	-	-	48 910	69
2 923	8 018	196	767	2 923	8 018	196	767	20	3 374	-	-	12 159	70
1 839	4 750	420	1 160	1 835	4 747	418	1 159	-	-	-	-	5 925	71
18 013	47 194	2 218	6 354	17 513	46 385	2 102	6 274	81	8 851	-	-	333 461	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGERTET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 585	4 095	54 526	13	1 490	26,7
	EMPFANG	5 325	4 277	60 316	14	1 048	19,7
AFRIKA	VERSAND	355	354	2 935	8	1	3
	EMPFANG	289	159	2 447	15	130	45,0
AMERIKA	VERSAND	9 050	7 780	93 070	12	1 270	14,0
	EMPFANG	6 925	6 314	81 547	13	611	8,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 149	6 903	84 126	12	1 246	15,3
	EMPFANG	6 305	5 889	76 185	13	416	6,6
ASIEN	VERSAND	6 016	3 885	41 138	11	2 731	41,3
	EMPFANG	6 247	6 004	51 390	9	243	3,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 093	1 994	14 676	7	100	4,6
	EMPFANG	745	691	7 810	11	54	7,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	1	1	98	98	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 700	18 108	206 443	11	5 592	23,6
	EMPFANG	19 531	17 445	203 510	12	2 066	10,7
JANUAR - NOVEMBER 1975	VERSAND	261 312	204 253	2 196 180	11	57 059	21,6
	EMPFANG	234 890	200 238	2 387 192	12	34 642	14,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 272	1 742	21 387	12	530	23,3
	EMPFANG	2 350	1 826	21 218	12	524	22,3
AFRIKA	VERSAND	204	203	1 531	8	1	5
	EMPFANG	268	145	2 227	15	123	45,9
AMERIKA	VERSAND	2 419	2 262	26 070	12	157	6,5
	EMPFANG	1 779	1 368	18 706	14	411	23,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 866	1 776	21 152	12	140	7,5
	EMPFANG	1 488	1 203	16 744	14	285	19,2
ASIEN	VERSAND	5 124	2 573	27 472	11	2 551	49,8
	EMPFANG	5 617	5 425	44 639	8	192	3,4
AUSTRALIEN	VERSAND	2 066	1 966	14 443	7	100	4,8
	EMPFANG	257	237	2 512	11	20	7,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	1	1	98	98	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 086	8 747	91 001	10	3 339	27,6
	EMPFANG	10 271	9 001	89 302	10	1 270	12,4
JANUAR - NOVEMBER 1975	VERSAND	131 600	99 466	920 045	9	32 134	24,4
	EMPFANG	118 972	99 163	1 082 600	11	19 809	16,7
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 160	2 202	30 544	14	958	30,3
	EMPFANG	2 809	2 285	36 456	16	524	18,7
AFRIKA	VERSAND	151	151	1 404	9	-	-
	EMPFANG	21	14	220	16	7	33,3
AMERIKA	VERSAND	6 631	5 518	67 000	12	1 113	16,9
	EMPFANG	5 146	4 946	62 841	13	200	3,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 253	5 177	62 974	12	1 106	17,6
	EMPFANG	4 817	4 686	59 441	13	131	2,7
ASIEN	VERSAND	1 492	1 312	13 666	10	190	12,1
	EMPFANG	630	579	6 751	12	51	8,1
AUSTRALIEN	VERSAND	27	27	233	9	-	-
	EMPFANG	488	454	5 298	12	34	7,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 461	9 210	112 847	12	2 251	19,6
	EMPFANG	9 094	8 276	111 566	13	816	9,0
JANUAR - NOVEMBER 1975	VERSAND	129 141	103 262	1 251 442	12	24 879	19,4
	EMPFANG	114 455	99 626	1 281 330	13	14 829	13,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENRAHWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 627	3 725,2	6 550,9	2 330	1 695,9	3 022,7	2 297	2 029,2	3 528,2
DARUNTER: TANKER	801	597,4	984,3	401	270,6	448,1	400	326,8	536,2
BINNENSCHIFFE	617	192,1	291,2	306	95,5	144,2	311	96,5	147,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	70	15,1	38,6	37	7,6	19,2	33	7,5	19,4
DIENTSFAHRZEUGE	7	0,9	2,9	3	0,5	1,6	4	0,4	1,4
MILITÄERFAHRZEUGE	106	33,3	76,5	47	19,7	42,9	59	13,6	33,7
GERÄTE	202	13,4	43,6	96	6,5	20,1	106	6,9	23,5
SPORTFAHRZEUGE	7	0,4	0,7	3	0,3	0,4	4	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 019	3 788,3	6 713,3	2 516	1 730,5	3 106,8	2 503	2 057,8	3 606,5
JANUAR- NOV. 1975	55 179	39 278,4	70 339,9	27 746	19 153,1	34 292,8	27 433	20 125,3	36 047,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 521	787,4	1 271,0	1 276	390,9	629,7	1 245	396,5	641,3
DARUNTER: TANKER	582	222,4	343,4	293	113,6	175,1	289	108,7	168,4
BINNENSCHIFFE	579	183,3	277,6	286	90,8	136,9	293	92,4	140,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	22	0,4	1,4	13	0,3	0,9	9	0,2	0,5
DIENTSFAHRZEUGE	7	0,9	2,9	3	0,5	1,6	4	0,4	1,4
MILITÄERFAHRZEUGE	105	33,0	75,9	47	19,7	42,9	58	13,4	33,0
GERÄTE	187	11,3	36,5	90	5,8	17,1	97	5,4	19,3
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 843	833,0	1 387,7	1 429	417,2	692,2	1 414	415,9	695,5
JANUAR- NOV. 1975	32 708	9 231,3	15 768,2	16 581	4 622,6	7 865,8	16 127	4 608,6	7 882,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	223	127,4	231,0	101	39,2	73,2	122	88,2	157,8
DARUNTER: TANKER	2	0,7	1,0	1	0,3	0,5	1	0,3	0,5
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	223	127,4	231,0	101	39,2	73,2	122	88,2	157,8
JANUAR- NOV. 1975	2 328	1 352,8	2 519,9	1 110	571,6	1 071,5	1 218	781,2	1 448,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 883	2 810,3	5 048,9	953	1 265,8	2 319,8	930	1 544,5	2 729,1
DARUNTER: TANKER	217	374,3	639,8	107	156,6	272,6	110	217,7	367,3
BINNENSCHIFFE	38	8,8	13,5	20	4,7	7,3	18	4,1	6,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	48	14,7	37,2	24	7,3	18,4	24	7,3	18,9
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	1	0,2	0,7	-	-	-	1	0,2	0,7
GERÄTE	15	2,2	7,1	6	0,7	3,0	9	1,5	4,2
SPORTFAHRZEUGE	6	0,4	0,6	3	0,3	0,4	3	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 953	2 827,8	5 094,6	986	1 274,1	2 341,5	967	1 553,7	2 753,1
JANUAR- NOV. 1975	20 143	28 694,3	52 051,8	10 055	13 958,8	25 335,5	10 088	14 735,5	26 716,3

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 521	787 415	1 963	610 061	1 454 571	558	177 354
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	223	127 423	166	95 506	113 923	57	31 917
FREUDE STAATEN	1 883	2 810 346	1 424	1 735 930	2 890 150	459	1 074 416
AEGYPTEN	1	1 935	1	1 935	2 320	-	-
BELGIEN	14	7 009	10	5 355	9 548	4	1 654
BRASIL IEN	4	32 732	3	15 433	17 217	1	17 299
BULGARIEN	1	4 103	-	-	-	1	4 103
DAENEMARK	271	103 431	190	66 220	141 337	81	37 211
FINNLANO	178	223 652	154	197 413	293 996	24	26 239
FRANKREICH	29	104 590	25	91 309	161 732	4	13 281
GRIECHENLANO	61	266 530	30	92 335	184 979	31	174 195
GROSSBRITANNIEN	83	164 111	61	89 115	156 637	22	74 996
INDIEN	9	49 312	5	26 092	34 293	4	23 220
ISLANO	6	7 336	4	4 100	3 608	2	3 236
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	4	26 552	1	4 939	9 888	3	21 613
LIBANON	4	7 988	3	5 884	9 540	1	2 104
LIBERIA	36	182 976	14	43 925	85 724	22	139 051
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANOE	255	176 931	219	121 113	242 179	36	55 818
NORWEGEN	115	129 406	70	69 002	116 935	45	60 404
PANAMA	50	74 892	42	50 557	83 335	8	24 335
POLEN	231	402 671	203	338 397	507 130	28	64 274
SCHWEOEN	144	200 968	99	131 951	237 482	45	69 017
SOWJETUNION	239	311 598	191	224 439	318 056	48	87 159
SPANIEN	19	49 920	9	6 027	9 629	10	43 893
TSCHECOSLOWAKEI	1	1 302	-	-	-	1	1 302
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 730	1	5 286	1 500	1	7 444
ZYPERN	54	72 501	40	49 875	106 069	14	22 626
UEBRIGE FLAGGEN	72	195 170	49	95 228	157 016	23	99 942
INSGESAMT	4 627	3 725 184	3 553	2 441 497	4 458 644	1 074	1 283 687
JANUAR - NOVEMBER 1975	50 038	38 401 713	37 197	26 133 940	46 391 417	12 841	12 267 773

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 768	547 727	1 561	473 434	1 184 909	207	74 293
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	219	126 401	165	95 166	113 369	54	31 235
FREUDE STAATEN	1 771	2 638 902	1 367	1 659 800	2 732 586	404	979 102
AEGYPTEN	1	1 935	1	1 935	2 320	-	-
BELGIEN	14	7 009	10	5 355	9 548	4	1 654
BRASIL IEN	4	32 732	3	15 433	17 217	1	17 299
BULGARIEN	1	4 103	-	-	-	1	4 103
DAENEMARK	235	96 642	169	62 243	130 104	66	34 399
FINNLANO	174	208 480	152	189 827	273 126	22	18 653
FRANKREICH	29	104 590	25	91 309	161 732	4	13 281
GRIECHENLANO	59	245 100	29	81 620	163 979	30	163 480
GROSSBRITANNIEN	80	146 882	59	80 336	132 717	21	66 546
INDIEN	9	49 312	5	26 092	34 293	4	23 220
ISLANO	6	7 336	4	4 100	3 608	2	3 236
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	4	26 552	1	4 939	9 888	3	21 613
LIBANON	4	7 988	3	5 884	9 540	1	2 104
LIBERIA	26	161 993	11	41 222	80 000	15	120 771
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANOE	232	163 098	208	115 197	230 214	24	47 901
NORWEGEN	104	104 614	63	52 636	83 983	41	51 978
PANAMA	45	51 100	40	38 767	72 445	5	12 333
POLEN	231	402 671	203	338 397	507 130	28	64 274
SCHWEOEN	139	185 284	97	129 301	232 311	42	55 983
SOWJETUNION	237	308 510	190	222 895	313 923	47	85 615
SPANIEN	15	48 608	8	5 699	9 092	7	42 909
TSCHECOSLOWAKEI	1	1 302	-	-	-	1	1 302
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 730	1	5 286	1 500	1	7 444
ZYPERN	49	66 737	37	46 887	99 260	12	19 850
UEBRIGE FLAGGEN	70	193 594	48	94 440	154 656	22	99 154
INSGESAMT	3 758	3 313 030	3 093	2 228 400	4 030 864	665	1 084 630
JANUAR - NOVEMBER 1975	39 041	33 251 741	31 503	23 479 076	40 627 506	7 538	9 772 665

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTEAU (WEST-OST)			HOLTEAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	538 909	119 950	-	145 082	161 226	554	112 097
KOHLE	429 634	54 184	-	28 857	7 911	-	338 682
ERZE	118 766	17 288	-	34 107	11 034	-	56 337
HOLZ	384 568	20 736	-	16 694	167 467	11 439	168 232
ZELLULOSE	71 446	-	-	200	37 152	8 918	25 176
GETREIDE	179 867	41 683	29 945	42 472	44 978	-	20 789
DUENGEMITTEL	226 274	19 083	752	98 517	31 750	2 949	73 223
FUTTERMITTEL	154 079	82 177	1 000	55 162	9 129	-	6 611
SALZ	66 943	18 057	740	48 146	-	-	-
EISEN UND STAHL	411 583	79 971	2 912	250 429	23 419	-	54 852
SCHROTT	2 807	-	-	993	1 814	-	-
KIESABBAENDE	15 821	12 100	-	550	1 108	-	2 063
ÖLSAATEN, FETTE USW.	68 956	13 068	-	34 427	10 504	-	10 957
SAND, KIES, STEINE	230 325	56 076	4 539	54 580	92 333	1 100	21 697
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 998	1 614	-	11 848	5 572	-	17 964
ANDERE MASSENGÜTER	3 172	1 577	-	-	1 595	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	147 050	32 800	3 152	41 738	2 405	-	66 955
CHEM. GRUNDSTOFFE	250 085	17 148	-	50 825	15 255	1 933	164 924
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 116	465	-	5 137	540	-	5 974
HALB-, FERTIGWAREN	1 108 080	93 549	8 322	273 972	147 538	35 668	549 031
LEBENDE TIERE	1 165	115	-	20	200	-	830
INSGESAMT	4 458 644	681 641	51 362	1 193 756	772 930	62 561	1 696 394
JANUAR- NOVEMBER 1975	46 391 417	6 973 819	497 382	13 624 754	7 792 533	623 645	16 879 284

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	212 753	45 049	-	49 177	27 191	-	91 336
KOHLE	426 454	51 004	-	28 857	7 911	-	338 682
ERZE	118 766	17 288	-	34 107	11 034	-	56 337
HOLZ	384 568	20 736	-	16 694	167 467	11 439	168 232
ZELLULOSE	71 446	-	-	200	37 152	8 918	25 176
GETREIDE	162 383	35 935	29 945	41 513	38 133	-	16 857
DUENGEMITTEL	189 902	11 906	752	72 173	29 769	2 949	72 353
FUTTERMITTEL	142 003	71 826	1 000	54 962	7 778	-	6 437
SALZ	66 943	18 057	740	48 146	-	-	-
EISEN UND STAHL	409 673	79 408	2 912	249 189	23 312	-	54 852
SCHROTT	2 807	-	-	993	1 814	-	-
KIESABBAENDE	15 821	12 100	-	550	1 108	-	2 063
ÖLSAATEN, FETTE USW.	67 186	11 298	-	34 427	10 504	-	10 957
SAND, KIES, STEINE	217 556	55 375	4 539	53 810	82 185	1 100	20 547
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 585	1 201	-	11 848	5 572	-	17 964
ANDERE MASSENGÜTER	3 172	1 577	-	-	1 595	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	143 423	31 470	3 152	39 869	1 977	-	66 955
CHEM. GRUNDSTOFFE	243 120	16 193	-	48 484	12 635	1 933	163 875
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 116	465	-	5 137	540	-	5 974
HALB-, FERTIGWAREN	1 103 022	90 416	8 322	273 972	145 613	35 668	549 031
LEBENDE TIERE	1 165	115	-	20	200	-	830
INSGESAMT	4 030 864	571 419	51 362	1 064 128	613 490	62 007	1 668 458
JANUAR- NOVEMBER 1975	40 627 506	5 483 256	490 942	12 487 300	5 810 101	621 415	15 734 492

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	326 156	74 901	-	95 905	134 035	554	20 761
KOHLE	3 180	3 180	-	-	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	-	-	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	17 484	5 748	-	959	6 845	-	3 932
DUENGEMITTEL	36 372	7 177	-	26 344	1 981	-	870
FUTTERMITTEL	12 076	10 351	-	200	1 351	-	174
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 910	563	-	1 240	107	-	-
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBAENDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	1 770	1 770	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	12 769	701	-	770	10 148	-	1 150
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	413	413	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	3 627	1 330	-	1 869	428	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	6 965	955	-	2 341	2 620	-	1 049
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	5 058	3 133	-	-	1 925	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	427 780	110 222	-	129 628	159 440	554	27 936
JANUAR- NOVEMBER 1975	5 763 911	1 490 563	6 440	1 137 454	1 982 432	2 230	1 144 792

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM NOVEMBER 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,3	1,0	-	-	0,3	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	9,6	9,6	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,0	2,0	-	-	-	4,8	4,8	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,2	0,2	-	-	-	2,6	2,4	-	0,3	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,7	1,7	-	-	-	6,1	4,4	1,7	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,7	0,7	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,7	0,7	-	-	-	5,2	5,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
INSGESAMT		26,0	25,7	-	-	0,3	24,9	23,0	1,7	0,3	-
NOVEMBER 1974		64,5	60,8	-	3,2	0,5	62,9	60,5	0,3	1,6	0,5
JANUAR-NOVEMBER 1975		662,0	643,7	3,5	10,3	4,5	688,2	669,6	5,2	11,1	2,3
JANUAR-NOVEMBER 1974		504,7	480,5	0,9	18,9	4,4	554,5	532,6	6,1	15,1	0,7

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).