

FACHSERIE **H**

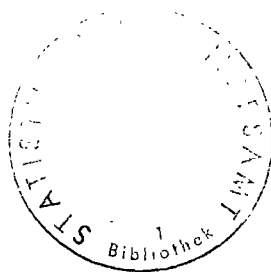
VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 – 750210

Erschienen im März 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Oktober 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
A n h a n g	
Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	
1. Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	26
2. Nach Alters- und Berufsgruppen	26
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1975	28

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Oktober 1975

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Oktober 1975 auf insgesamt 11,5 Mill. t; das sind 1,2 Mill. t oder 9,5 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich demgegenüber geringfügig (+ 2,5 %).

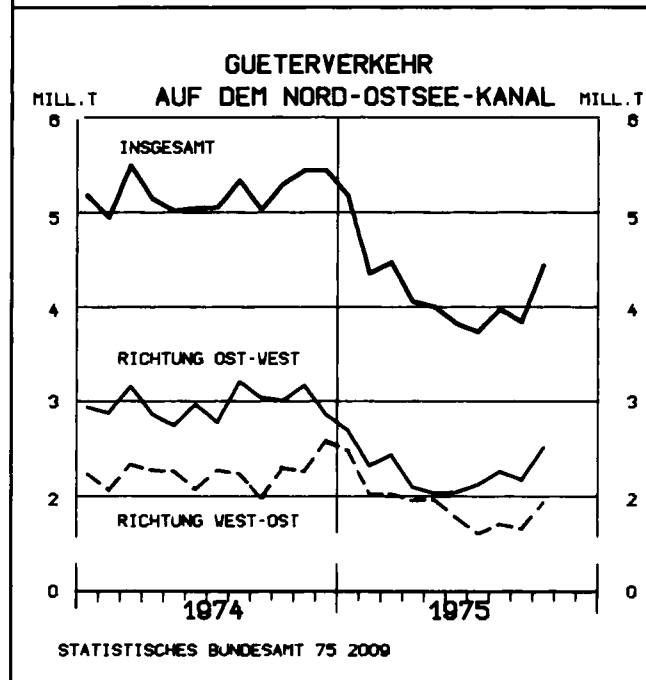
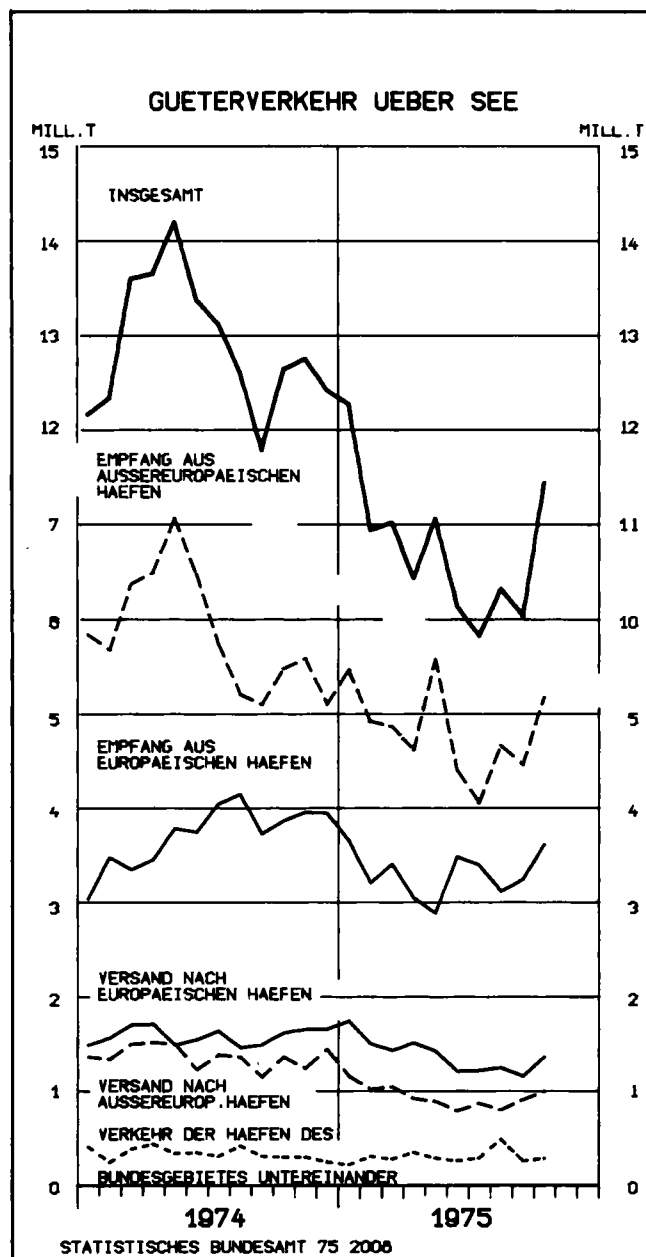
Der relativ höchste Verkehrsverlust wurde im Versand nach außereuropäischen Häfen (- 0,4 Mill. t oder 27 %) registriert; dafür waren insbesondere die stark verminderten Verschiffungen für nordamerikanische Häfen (- 0,2 Mill. t oder 37 %) sowie nach Mittel- und Südamerika (- 0,1 Mill. t oder 40 %) maßgebend. Im Versand nach europäischen Häfen wurde ebenfalls ein verhältnismäßig starker Rückgang der Versandmengen festgestellt (- 0,3 Mill. t oder 16 %). Im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes war die Verkehrsabnahme relativ weniger groß (- 0,6 Mill. t oder 6,1 %).

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Versand Koks (- 0,3 Mill. t oder 61 %), Stahlblech (- 0,1 Mill. t oder 45 %) sowie Stab- und Formstahl (- 0,1 Mill. t oder 53 %) und im Empfang Eisenerze (- 0,4 Mill. t oder 31 %). Kräftig zugenommen haben demgegenüber Zufuhren von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder 49 %).

Von den Küstenhäfen erlitt Emden - vorwiegend durch geringere Erzanlandungen bedingt - den stärksten Umschlagsverlust (- 0,5 Mill. t oder 36 %). In Hamburg wurden im gleichen Zeitabschnitt 0,4 Mill. t (9,3 %) und in Nordenham 0,2 Mill. t (32 %) Güter weniger umgeschlagen. Ein beachtlicher Umschlagsgewinn konnte dagegen in Wilhelmshaven erzielt werden (+ 0,4 Mill. t oder 18 %).

Von Januar bis Oktober 1975 wurden im Seeverkehr 107,6 Mill. t Güter befördert; das sind 22,0 Mill. t oder 17 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Ausschlaggebend war vor allem der verminderte Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 11,7 Mill. t (20 %) und im Versand um 4,3 Mill. t (32 %) abgenommen hat.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im Oktober 1975 insgesamt 4 637 Handelsschiffe mit 3,6 Mill. NRT; sie hatten 4,5 Mill. t Güter geladen. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 5 465 Handelsschiffe mit 4,2 Mill. NRT und 5,3 Mill. t Ladung gewesen.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	307 271	256 050	288 110	3 563 732	3 029 398	534 334-	15,0-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 245 057	7 653 507	8 678 685	95 962 334	80 629 013	15 333 321-	16,0-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 870 060	3 245 584	3 618 938	36 710 829	33 084 068	3 626 761-	9,9-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 899 103	1 509 755	1 915 313	17 479 256	16 638 553	840 703-	4,8-
UEBRIGEM EUROPA	1 970 957	1 735 829	1 703 625	19 231 573	16 445 515	2 786 058-	14,5-
DAR. SOUJETUNION	622 907	515 999	647 608	5 546 730	5 189 240	357 490-	6,5-
NORWEGEN	387 832	599 437	383 400	5 166 529	4 551 953	614 576-	11,9-
SCHWEDEN	624 570	302 336	320 300	4 426 631	3 713 865	712 766-	16,1-
FINNLAND	111 293	80 819	107 777	1 211 743	844 743	367 000-	30,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 374 997	4 407 923	5 059 747	59 251 505	47 544 945	11 706 560-	19,8-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 445 037	1 010 404	1 378 718	16 795 081	11 120 907	5 674 174-	33,8-
NORDAMERIKA	929 932	939 665	1 055 640	10 830 237	9 930 429	899 808-	8,3-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	1 191 023	980 605	782 836	9 730 138	9 383 637	346 501-	3,6-
ASIEN	1 571 621	1 235 685	1 381 287	19 288 688	12 823 320	6 465 368-	33,5-
AUSTRALIEN	237 384	241 564	461 266	2 607 361	4 286 652	1 679 291+	64,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 990 015	2 072 467	2 361 992	29 469 094	23 182 787	6 286 307-	21,3-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 625 661	1 161 470	1 362 336	15 789 063	13 813 975	1 975 088-	12,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	672 952	481 427	546 986	7 150 556	5 813 568	1 336 988-	18,7-
UEBRIGEM EUROPA	952 709	690 043	815 350	8 638 507	8 000 407	638 100-	7,4-
DAR. SOUJETUNION	126 761	139 350	114 139	1 041 217	1 244 839	203 622+	19,6+
NORWEGEN	103 542	68 100	100 808	1 059 413	939 413	120 000-	11,3-
SCHWEDEN	379 868	260 772	324 722	3 213 425	3 050 709	162 716-	5,1-
FINNLAND	128 231	81 597	100 732	1 151 170	937 025	214 145-	18,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 364 354	910 997	999 656	13 680 031	9 368 812	4 311 219-	31,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	266 202	224 617	222 057	2 387 181	2 367 146	20 035-	0,8-
NORDAMERIKA	471 687	252 043	295 556	4 796 859	2 357 639	2 439 220-	50,9-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	235 409	121 043	141 713	2 432 362	1 417 749	1 014 613-	41,7-
ASIEN	340 551	290 445	309 373	3 559 956	2 955 842	604 114-	17,0-
AUSTRALIEN	50 505	22 849	30 957	503 673	270 436	233 237-	46,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG ²⁾	105 526	58 449	121 917a)	530 347	701 564b)	171 217+	32,3+
VERSAND	2 940	2 680	2 791	70 351	39 605	30 746-	43,7-
GESAMTVERKEHR	12 650 809	10 043 153	11 453 495	129 595 858	107 582 367	22 013 491-	17,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	606 034	675 810	629 813	6 457 808	6 554 543	96 735+	1,5+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGER-SCHIFFSLEICHTER	146 949	129 815	141 991	1 380 275	1 368 896	11 379-	0,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.- 2) DARUNTER MINERALOEL:

a) 115 830 TONNEN, b) 649 419 TONNEN.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	O/C
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 187 643	865 184	976 740	9 685 093	8 849 381	835 712-	8,6-
LUEBECK	649 118	447 309	502 933	5 320 317	4 653 134	667 183-	12,6-
PUTTGARDEN	219 830	178 075	183 641	2 149 753	1 684 308	465 445-	21,7-
KIEL	179 051	105 776	113 856	1 024 417	1 109 292	84 875+	8,3+
RENSBURG	67 017	51 943	69 459	412 058	479 696	67 638+	16,4+
FLENSBURG	55 724	56 223	82 432	522 908	577 000	54 092+	10,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	16 903	25 858	24 419	255 640	345 951	90 311+	35,3+
NORDSEEHAEFEN	11 746 471	9 432 646	10 735 400	123 476 709	101 684 353	21 792 356-	17,7-
BRUNSBUTTEL	595 080	407 430	423 537	5 813 277	4 987 431	825 846-	14,2-
HAMBURG	4 275 345	3 704 317	3 977 378	43 049 710	38 037 537	5 012 173-	11,7-
CUXHAVEN	27 162	32 783	37 312	248 984	213 930	35 054-	14,1-
BREMISCHE HAEFEN	2 010 176	1 280 614	1 865 899	21 230 521	17 516 169	3 714 352-	17,5-
BREMER STADT	1 442 129	897 365	1 262 923	13 410 361	11 444 254	1 966 107-	14,7-
BREMERHAVEN	568 047	383 249	602 976	7 820 160	6 071 915	1 748 245-	22,4-
BRAKE	414 725	299 631	383 582	3 580 098	3 411 578	168 520-	4,7-
NORDENHAM	588 220	482 818	402 805	5 564 678	4 304 473	1 260 155-	22,7-
WILHELMSHAVEN	2 028 818	2 243 354	2 387 063	26 133 055	18 754 333	7 378 722-	28,2-
EMDEN	1 324 576	615 709	843 580	13 121 524	9 153 969	3 967 555-	30,2-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	97 354	126 748	198 008	1 556 141	1 768 290	212 149+	13,6+
NIEDERSACHSEN	385 015	239 242	316 236	3 178 771	3 536 643	357 872+	11,3+
INSGESAMT	12 934 114	10 297 830	11 712 140	133 161 802	110 533 734	22 628 068-	17,0-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	OKTORER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN							0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	516 030	520 369	523 755	4 206 034	4 280 315	74 281+	1,8+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	100 220	79 290	92 265	1 135 111	1 122 652	12 459-	1,1-
HOLZ UND KORK (05)	157 617	112 774	123 504	1 441 627	1 134 663	306 964-	21,3-
FUTTERMITTEL (17)	359 232	361 495	341 638	2 812 798	3 046 579	233 781+	8,3+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	239 462	257 527	172 338	2 305 552	2 070 379	235 173-	10,2-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	244 270	147 621	351 795	3 083 557	3 545 500	461 943+	15,0+
ROHES ERDOEL (31)	3 667 205	2 359 074	3 576 016	40 534 389	30 219 964	10 314 425-	25,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	691 026	864 614	1 027 991	8 270 959	8 118 836	152 123-	1,8-
EISENERZE (41)	1 445 714	817 395	1 001 304	15 089 945	11 046 275	4 043 670-	26,8-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	410 093	487 466	471 811	3 826 757	3 650 959	175 798-	4,6-
FAHRZEUGE (91)	14 807	17 315	17 026	133 591	191 950	58 359+	43,7+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 810 198	1 339 968	1 383 394	17 198 081	15 899 550	1 298 531-	7,6-
INSGESAMT	9 655 874	7 964 908	9 082 837	100 038 401	84 327 622	15 710 779-	15,7-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	92 621	88 180	92 787	686 418	777 142	90 724+	13,2+
KOKS (23)	413 470	81 460	160 200	3 582 293	1 396 180	2 186 113-	61,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	290 758	259 096	283 040	4 065 447	3 131 926	933 521-	23,0-
ROHEISEN, -STAHL (51)	45 288	18 150	18 192	412 219	274 974	137 245-	33,3-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	159 166	77 996	74 176	1 471 618	833 823	637 795-	43,3-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	258 042	144 397	148 029	2 695 610	1 669 076	1 026 534-	38,1-
DUENGEMITTEL (71, 72)	164 218	92 193	117 321	1 854 337	1 240 101	614 236-	33,1-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	199 604	168 267	159 464	1 790 362	1 608 847	181 515-	10,1-
FAHRZEUGE (91)	117 939	111 855	116 422	1 298 616	1 143 482	155 134-	12,0-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	162 866	148 560	159 444	1 424 322	1 540 627	116 305+	8,2+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 364 268	1 142 768	1 300 228	13 842 159	12 589 934	1 252 225-	9,1-
INSGESAMT	3 278 240	2 332 922	2 629 303	33 123 401	26 206 112	6 917 289-	20,9-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN					0/0	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 158 839	881 236	953 067	11 163 507	9 642 873	1 520 634-	13,6-
	LUEBECK	111 442	98 280	113 616	1 091 974	923 014	168 960-	15,5-
	PUTTGARDEN	94 935	75 031	68 629	991 542	672 670	318 872-	32,2-
	HAMBURG	603 495	431 021	472 612	5 556 214	4 862 882	693 332-	12,5-
	BREMISCHE HAEFEN	324 612	257 085	277 489	3 338 661	2 992 144	346 517-	10,4-
TRAMPFAHRT DARUNTER		3 917 898	3 061 165	3 323 687	37 889 867	34 159 315	3 730 552-	9,9-
	LUEBECK	295 549	143 965	143 920	2 133 562	1 537 824	595 738-	27,9-
	HAMBURG	1 026 514	1 175 789	882 039	10 519 018	10 075 296	443 722-	4,2-
	BREMISCHE HAEFEN	545 827	274 376	652 352	6 695 915	5 448 844	1 247 071-	18,6-
	BRAKE	259 238	184 204	262 152	2 276 336	2 197 552	78 784-	3,5-
	NORDENHAM	445 765	363 525	309 100	3 829 790	3 382 583	447 207-	11,7-
	EMDEN	820 920	491 131	477 524	7 667 271	6 130 819	1 536 452-	20,0-
TANKERFAHRT DARUNTER		4 273 846	3 769 555	4 523 848	47 439 307	37 528 389	9 910 918-	20,9-
	BRUNSBUETTEL	469 262	331 113	315 770	3 969 189	3 737 269	231 920-	5,9-
	HAMBURG	1 305 734	952 115	1 391 718	13 452 778	11 839 960	1 612 818-	12,0-
	BREMISCHE HAEFEN	217 279	185 046	256 463	1 928 580	2 094 715	166 135+	8,6+
	NORDENHAM	93 568	88 937	54 111	1 105 742	513 617	592 125-	53,6-
	WILHELMSHAVEN	1 904 853	2 102 470	2 266 019	24 366 000	17 320 390	7 045 610-	28,9-
	EMDEN	197 653	8 765	143 059	1 817 703	1 067 049	750 654-	41,3-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 330 249	1 039 806	1 083 808	12 858 718	10 359 569	2 499 149-	19,4-
	LUEBECK	131 630	126 111	136 738	1 191 678	1 167 598	24 080-	2,0-
	PUTTGARDEN	124 895	103 044	115 012	1 158 211	1 011 638	146 573-	12,7-
	HAMBURG	579 361	451 546	446 548	5 677 110	4 304 185	1 372 925-	24,2-
	BREMISCHE HAEFEN	463 668	346 415	373 705	4 692 572	3 751 579	940 993-	20,1-
TRAMPFAHRT DARUNTER		1 341 357	782 874	997 945	12 789 835	9 725 377	3 064 458-	24,0-
	LUEBECK	90 690	51 468	78 873	665 141	724 945	59 804+	9,0+
	HAMBURG	431 557	352 087	353 249	4 110 239	3 502 081	608 158-	14,8-
	BREMISCHE HAEFEN	310 565	139 020	205 165	3 107 374	2 234 117	873 257-	28,1-
	EMDEN	225 070	65 181	189 756	2 398 642	1 289 560	1 109 082-	46,2-
TANKERFAHRT DARUNTER		321 349	252 467	283 030	3 890 892	3 137 446	753 446-	19,4-
	BRUNSBUETTEL	37 690	19 524	66 423	934 836	737 961	196 875-	21,1-
	HAMBURG	179 351	205 696	154 101	1 753 698	1 767 295	13 597+	0,8+
	BREMISCHE HAEFEN	10 008	4 000	11 880	93 427	86 912	6 515-	7,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR BIS OKTOBER					
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974		
	1974	1975	1975	1974	1975	
	TONNEN					0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

1 261 960	1 201 084	1 526 319	14 406 203	14 957 910	551 707+	3,8+
151 930	64 609	17 899	541 647	569 853	28 206+	5,2+

FREMDE FLAGGEN

7 936 693	6 446 263	7 256 384	81 544 831	65 802 814	15 742 017-	19,3-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	-------------	-------

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

71 647	71 927	10 395	716 593	556 634	159 959-	22,3-
8 457	27 622	10 793	174 939	249 496	74 557+	42,6+
137 320	200 728	182 903	2 261 792	2 066 672	195 120-	8,6-
104 644	107 161	190 370	1 707 888	1 185 930	521 958-	30,6-
175 407	201 785	206 373	1 891 399	2 119 143	227 744+	12,0+
834 020	384 614	885 845	7 246 807	5 762 602	1 484 205-	20,5-
1 281 854	1 075 303	1 035 763	13 918 759	11 941 267	1 977 492-	14,2-
13 400	1 951	830	447 010	436 081	10 929-	2,5-
424 576	254 092	394 364	2 886 263	2 401 077	485 186-	16,8-
226 392	236 463	92 729	3 011 112	2 186 965	824 147-	27,4-
1 493 302	1 334 897	1 490 086	15 132 840	13 137 957	1 994 883-	13,2-
199 678	374 898	290 735	2 446 455	2 265 965	180 490-	7,4-
568 675	751 630	902 485	10 362 556	6 417 009	3 945 547-	38,1-
450 686	157 227	79 338	2 396 543	1 656 664	739 879-	30,9-
124 150	155 750	144 666	1 482 441	1 106 714	375 727-	25,4-
232 169	206 880	208 430	3 583 513	2 492 194	1 091 319-	30,5-
570 241	406 544	565 160	4 679 840	4 537 890	141 950-	3,0-
116 826	2 658	816	978 680	115 802	862 878-	88,2-
186 477	73 814	90 705	772 025	581 316	190 709-	24,7-
17 620	13 841	12 097	99 167	107 207	8 040+	8,1+
699 152	406 478	461 501	5 348 209	4 478 229	869 980-	16,3-

INSGESAMT

9 350 583	7 711 956	8 800 602	96 492 681	81 330 577	15 162 104-	15,7-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	-------------	-------

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

3 569 611	3 379 817	3 647 380	38 557 269	36 321 466	2 235 803-	5,8-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

784 035	590 085	635 836	7 525 668	6 403 311	1 122 357-	14,9-
33 503	33 835	48 754	494 581	284 074	210 507-	42,6-

FREMDE FLAGGEN

2 175 417	1 451 227	1 680 193	21 519 196	16 535 007	4 984 189-	23,2-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

9 338	26 152	10 880	186 067	140 710	45 357-	24,4-
15 498	5 132	29 157	239 566	137 100	102 466-	42,8-
147 901	128 206	137 809	1 564 792	1 386 177	178 615-	11,4-
57 122	67 591	65 771	647 390	539 767	107 623-	16,6-
61 380	42 467	16 298	411 227	255 604	155 623-	37,9-
254 794	101 753	161 705	1 927 988	1 108 411	819 577-	42,5-
208 073	118 596	179 048	2 184 921	1 861 148	323 773-	14,8-
4 108	7 637	3 563	132 512	70 526	61 986-	46,8-
24 084	13 319	5 568	277 803	192 214	85 589-	30,8-
50 490	13 105	15 341	456 736	138 456	318 280-	69,7-
256 292	122 558	107 325	1 745 980	881 760	864 220-	49,5-
116 191	88 917	101 629	1 242 698	950 892	291 806-	23,5-
150 999	104 434	175 739	2 101 448	1 582 887	518 561-	24,7-
27 615	23 098	28 618	786 690	482 978	303 712-	38,6-
56 309	35 809	57 361	585 429	458 658	126 771-	21,7-
201 202	160 689	155 678	1 622 658	1 618 166	4 492-	0,3-
162 139	188 608	170 074	1 568 705	1 985 914	417 209+	26,6+
23 820	10 259	12 806	172 986	131 395	41 591-	24,1-
53 047	31 557	35 547	580 221	374 710	205 511-	35,4-
24 333	18 643	12 800	166 527	195 328	28 801+	17,3+
270 682	142 697	197 476	2 916 852	2 042 206	874 646-	30,0-
2 992 955	2 075 147	2 364 783	29 539 445	23 222 392	6 317 053-	21,4-

INSGESAMT

2 992 955	2 075 147	2 364 783	29 539 445	23 222 392	6 317 053-	21,4-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 351 002	1 007 742	1 087 488	13 418 788	11 197 618	2 221 170-	16,6-
-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	-------

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAFFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER 1974	SEPTEMBER 1975	OKTOBER 1975	JANUAR BIS OKTOBER			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1975 GEGEN 1974	
						TÖNNEN	
							0/0
LUEBECK	649 118	447 309	502 933	5 320 317	4 653 134	667 183-	12,6-
MASSENGUT	328 886	166 147	187 509	2 389 200	1 928 822	460 378-	19,3-
SACK-/STUECKGUT	320 232	281 162	315 424	2 931 117	2 724 312	206 805-	7,1-
KIEL	179 051	105 776	113 856	1 024 417	1 109 292	84 875+	8,3+
MASSENGUT	141 011	69 331	80 645	684 997	763 287	78 290+	11,4+
SACK-/STUECKGUT	38 040	36 445	33 211	339 420	346 005	6 585+	1,9+
FLENSBURG	55 724	56 223	82 432	522 908	577 000	54 092+	10,3+
MASSENGUT	42 422	54 011	79 578	478 141	545 773	67 632+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	13 302	2 212	2 854	44 767	31 227	13 540-	30,3-
BRUNSBUETTTEL	595 080	407 430	423 537	5 813 277	4 987 431	825 846-	14,2-
MASSENGUT	588 917	399 765	421 068	5 768 717	4 928 542	840 175-	14,6-
SACK-/STUECKGUT	6 163	7 665	2 469	44 560	58 889	14 329+	32,2+
HAMBURG	4 275 345	3 704 317	3 877 378	43 049 710	38 037 537	5 012 173-	11,7-
MASSENGUT	2 972 782	2 659 457	2 842 815	30 176 949	27 312 778	2 864 171-	9,5-
SACK-/STUECKGUT	1 302 563	1 044 860	1 034 563	12 872 761	10 724 759	2 148 002-	16,7-
BREMISCHE HAEFEN	2 010 176	1 280 614	1 865 899	21 230 521	17 516 169	3 714 352-	17,5-
MASSENGUT	921 549	465 701	967 000	9 948 993	7 885 116	2 063 877-	20,8-
SACK-/STUECKGUT	1 088 627	814 913	898 899	11 281 528	9 631 053	1 650 475-	14,6-
BRAKE	414 725	299 631	383 582	3 580 098	3 411 578	168 520-	4,7-
MASSENGUT	307 684	236 087	347 291	2 730 361	2 731 633	1 272+	0,0+
SACK-/STUECKGUT	107 041	63 544	36 291	849 737	679 945	169 792-	20,0-
NORDENHAM	588 220	482 818	402 805	5 564 628	4 304 473	1 260 155-	22,7-
MASSENGUT	579 557	470 721	392 688	5 498 094	4 236 270	1 261 824-	23,0-
SACK-/STUECKGUT	8 663	12 097	10 117	66 534	68 203	1 669+	2,5+
WILHELMSHAVEN	2 028 818	2 243 354	2 387 063	26 133 055	18 754 333	7 378 722-	28,2-
MASSENGUT	1 979 885	2 223 423	2 364 285	25 811 041	18 510 831	7 300 210-	28,3-
SACK-/STUECKGUT	48 933	19 931	22 778	322 014	243 502	78 512-	24,4-
EMDEN	1 324 576	615 709	843 580	13 121 524	9 153 969	3 967 555-	30,2-
MASSENGUT	1 273 545	559 562	800 627	12 478 010	8 589 075	3 888 935-	31,2-
SACK-/STUECKGUT	51 031	56 147	42 953	643 514	564 894	78 620-	12,2-
PUTTGARDEN	219 830	178 075	183 641	2 149 753	1 684 308	465 445-	21,7-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	219 830	178 075	183 641	2 149 753	1 684 308	465 445-	21,7-
UEBRIGE HAEFEN	593 451	476 574	645 434	5 651 594	6 344 510	692 916+	12,3+
MASSENGUT	431 336	355 127	515 601	4 309 862	5 012 315	702 453+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	162 115	121 447	129 833	1 341 732	1 332 195	9 537-	0,7-

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Oktober 1974	September 1975	Oktober 1975	Januar - Oktober			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 844	4 818	5 062	57 446	50 160	7 286 -	12,7 -
1 000 NRT	4 261	3 368	3 642	41 293	35 490	5 803 -	14,1 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 465	4 405	4 637	52 767	45 411	7 356 -	13,9 -
1 000 NRT	4 195	3 256	3 564	40 412	34 677	5 735 -	14,2 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 309	3 846	4 453	51 618	41 933	9 685 -	18,8 -
Richtung West-Ost	2 296	1 661	1 936	21 972	19 169	2 803 -	12,8 -
Richtung Ost-West	3 013	2 185	2 517	29 647	22 764	6 883 -	23,2 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		September 1975		Oktober 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 557	8 294 753	1 552	8 357 302
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	130	97 389	129	97 182
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 498	4	41 438
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	117	54 475	116	54 327
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 272	5 350 130	1 267	5 339 273
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	47	95 596	47	95 785
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	30	70 307	30	70 496
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 225	5 254 533	1 220	5 243 488
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 074	2 261 019	1 067	2 248 778
Kühlschiffe	42	253 266	42	254 066	42	250 693
Containerschiffe	28	597 486	28	599 364	28	602 133
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	72	1 975 209	74	1 977 009
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	155	2 847 233	156	2 920 846
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	93	2 758 058	94	2 831 670
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	25 064	10	25 064
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	135	129 320	135	129 320
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	27	4 251	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	432	303 162	436	304 409
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 151	8 731 487	2 150	8 795 285

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggengesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 328	3 619	2 226	3 600	141	60	103	51	2 469	3 679	24 393	36 078
LUEBECK	599	1 683	590	1 677	98	52	82	47	697	1 735	6 462	15 761
PUTTGARDEN	619	1 364	619	1 364	-	-	-	-	619	1 364	6 969	14 172
KIEL	208	298	203	297	12	3	6	1	220	301	2 342	3 678
RENSBURG	58	28	51	27	1	0	-	-	59	28	451	185
FLENSBURG	179	49	111	40	5	1	3	1	184	50	1 646	427
UEBRIGE HAEFEN	665	196	652	195	25	4	12	2	690	201	6 523	1 855
NORDSEEHAEFEN	5 879	8 548	2 287	7 621	1 049	2 399	591	1 653	6 928	10 947	74 441	108 543
BRUNSBUETTTEL	21	224	20	224	32	40	16	34	53	264	542	3 446
HAMBURG	992	3 186	936	3 148	489	1 001	331	858	1 481	4 187	14 832	40 526
CUXHAVEN	72	52	40	15	10	8	3	6	82	60	720	973
BREM. HAEFEN 1)	750	2 350	671	2 221	297	1 025	157	507	1 047	3 375	10 011	30 756
BREMEN STADT BREMERHAVEN	543	957	501	908	255	730	143	389	798	1 686	7 677	15 301
	217	1 397	179	1 315	42	295	14	118	259	1 692	2 438	15 550
BRAKE	44	201	39	199	19	34	10	15	63	235	904	2 314
NORDENHAM	42	226	30	219	7	7	3	3	49	233	499	2 689
WILHELMSHAVEN	68	1 085	62	1 072	4	18	2	5	72	1 103	933	9 783
EMDEN	139	287	63	255	72	232	40	199	211	520	2 460	5 398
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 235	440	310	176	60	7	3	1	1 295	447	15 376	6 098
	2 506	494	107	88	59	28	26	24	2 565	522	28 060	6 464
INSGESAMT	8 207	12 166	4 513	11 220	1 190	2 459	694	1 704	9 397	14 626	74 441	108 543
JANUAR-OKT. 1975	86 496	122 261	44 676	110 456	12 338	22 360	7 264	15 934	9 397	14 626	98 834	144 621
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 124	3 533	2 104	3 531	335	140	266	123	2 459	3 673	24 275	36 019
LUEBECK	600	1 679	598	1 678	95	48	82	45	695	1 727	6 465	15 755
PUTTGARDEN	619	1 364	619	1 364	-	-	-	-	619	1 364	6 970	14 175
KIEL	179	279	177	279	44	26	33	22	223	305	2 333	3 656
RENSBURG	6	1	5	1	42	24	34	20	48	25	344	156
FLENSBURG	78	18	74	18	106	32	81	28	184	50	1 644	428
UEBRIGE HAEFEN	642	191	631	190	48	10	36	7	690	201	6 519	1 849
NORDSEEHAEFEN	5 830	6 420	2 192	5 510	1 103	4 408	684	3 998	6 933	10 828	74 928	107 938
BRUNSBUETTTEL	56	49	25	41	12	220	10	216	68	270	579	3 394
HAMBURG	1 228	2 558	1 040	2 463	333	1 690	288	1 601	1 561	4 248	15 612	40 784
CUXHAVEN	42	45	4	7	22	10	17	7	64	55	654	984
BREM. HAEFEN 1)	706	2 604	646	2 522	302	794	190	580	1 008	3 398	9 815	30 879
BREMEN STADT BREMERHAVEN	523	1 168	507	1 160	237	490	142	304	760	1 658	7 466	15 404
	189	1 438	144	1 364	66	304	49	277	255	1 742	2 431	15 594
BRAKE	44	42	43	41	34	188	26	184	78	230	923	2 149
NORDENHAM	22	10	19	10	31	125	16	107	53	135	532	1 940
WILHELMSHAVEN	5	18	3	18	62	1 011	54	968	67	1 028	926	9 787
EMDEN	173	267	67	236	53	276	36	263	226	543	2 524	5 552
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 155	386	255	127	101	33	19	23	1 256	419	15 184	5 969
	2 393	438	85	42	152	60	27	47	2 545	498	28 097	6 380
INSGESAMT	7 954	9 952	4 296	9 041	1 438	4 548	950	4 121	9 392	14 500	74 928	107 938
JANUAR-OKT. 1975	84 027	98 717	43 550	87 366	15 176	45 240	9 117	39 883	9 392	14 500	99 203	143 957

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1975					
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES									
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT				

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 591 43	3 534 45	1 909 42	2 630 42	478 45	306 55	137 40	116 54	6 069 88	3 840 99	64 340 704	39 033 1 009
FRENDE FLAGGEN	2 354	7 659	2 343	7 619	629	1 951	479	1 387	2 983	9 610	31 275	93 890
BELGIEN	7	57	6	49	8	44	6	30	15	101	151	867
BRASILien	10	38	10	38	3	17	2	14	13	55	104	504
DAENEMARK	1 015	1 182	1 013	1 182	72	67	60	56	1 087	1 249	12 663	14 779
FINNLAND	83	208	83	208	12	23	11	13	95	231	911	2 101
FRANKREICH	28	187	28	187	16	54	14	43	44	241	387	2 416
GRIECHENLAND	52	570	52	570	33	157	27	128	85	727	874	5 295
GROSSBRITANNIEN	92	818	91	812	52	261	34	141	144	1 079	1 515	12 185
INDIEN	-	-	-	-	2	11	2	11	2	11	58	469
ITALIEN	15	190	15	190	3	5	1	3	18	195	136	1 297
JAPAN	7	172	7	172	3	16	3	16	10	188	124	2 270
LIBERIA	50	787	49	775	29	153	22	122	79	940	734	8 900
NIEDERLANDE	116	278	115	278	64	174	40	81	180	452	1 712	4 024
NORWEGEN	158	688	158	688	59	210	39	140	217	898	2 095	7 716
PANAMA	105	109	104	109	20	49	15	47	125	158	1 102	1 826
POLEN	49	159	49	159	36	83	35	79	85	242	810	2 028
SCHWEDEN	287	999	286	996	48	164	40	126	335	1 163	3 316	11 522
SOWJETUNION	90	320	90	320	58	140	53	122	148	460	1 617	4 377
SPANIEN	5	4	5	4	10	10	8	9	15	14	103	174
VER. STAATEN	27	392	27	392	1	7	1	7	28	399	257	3 488
VOLKSREP. CHINA	7	33	7	33	2	10	2	10	9	42	79	405
UEBRIGE FLAGGEN	151	469	148	459	98	296	64	188	249	766	2 527	7 246
INSGESAMT	7 988	11 238	4 294	10 292	1 152	2 312	656	1 557	9 140	13 549	96 319	133 931
DAR. EUROP. GEM.	6 865	6 246	3 178	5 327	693	910	292	470	7 558	7 156	80 917	74 632
JANUAR-OKT. 1975	84 345	112 846	42 525	101 041	11 974	21 085	6 900	14 660	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 343 59	3 129 .61	1 695 56	2 246 60	726 29	709 30	351 27	573 30	6 069 88	3 839 92	64 627 694	39 019 985
FRENDE FLAGGEN	2 256	5 511	2 249	5 484	668	3 750	557	3 459	2 924	9 260	30 895	92 060
BELGIEN	8	53	8	53	2	14	2	14	10	67	144	791
BRASILien	6	26	6	26	5	19	3	9	11	45	123	594
DAENEMARK	993	1 134	992	1 134	89	91	71	79	1 082	1 225	12 632	14 628
FINNLAND	66	150	66	150	26	80	24	69	92	230	884	2 060
FRANKREICH	27	126	27	126	15	111	15	111	42	237	368	2 222
GRIECHENLAND	49	193	49	193	32	551	31	530	81	745	821	5 109
GROSSBRITANNIEN	72	501	71	495	66	597	57	556	138	1 098	1 471	12 163
INDIEN	3	19	3	19	1	5	1	5	4	24	50	430
ITALIEN	4	6	4	6	12	163	11	155	16	169	133	1 269
JAPAN	7	132	7	132	1	28	1	28	8	160	117	2 164
LIBERIA	34	168	33	156	39	605	36	567	73	773	719	8 678
NIEDERLANDE	101	239	101	239	61	137	47	118	162	376	1 657	3 625
NORWEGEN	121	339	121	339	92	506	76	489	213	845	2 092	7 611
PANAMA	101	77	99	76	19	65	11	52	120	141	1 088	1 779
POLEN	56	147	56	147	29	89	28	88	85	236	807	1 983
SCHWEDEN	295	1 032	295	1 032	33	95	27	86	328	1 127	3 296	11 390
SOWJETUNION	97	236	97	236	59	251	50	213	156	487	1 623	4 418
SPANIEN	8	6	8	6	-	-	-	-	8	6	99	190
VER. STAATEN	27	393	27	393	3	24	3	24	30	416	262	3 543
VOLKSREP. CHINA	4	17	4	17	7	33	7	33	11	50	81	412
UEBRIGE FLAGGEN	177	516	175	508	77	285	56	233	254	801	2 428	7 002
INSGESAMT	7 658	8 701	4 000	7 790	1 423	4 489	935	4 062	9 081	13 191	96 216	132 065
DAR. EUROP. GEM.	6 549	5 189	2 899	4 299	971	1 823	554	1 606	7 520	7 012	81 044	73 748
JANUAR-OKT. 1975	81 177	87 431	40 700	76 080	15 039	44 633	8 980	39 277	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS OKT. 1975
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	47 968	2 853	-	549 256	517 695	31 561	597 224	5 360 280
LUEBECK	15 729	-	-	271 106	261 833	9 273	286 835	2 748 985
PUTTGARDEN	-	-	-	68 629	68 629	-	68 629	672 670
KIEL	1 171	200	-	81 815	65 701	16 114	82 986	778 138
RENSBURG	3 252	1 691	-	63 965	63 065	900	67 217	469 744
FLensburg	23 957	477	-	54 230	48 956	5 274	78 187	542 271
UEBRIGE HAEFEN	3 859	485	-	9 511	9 511	-	13 370	148 472
NORDSEEHAEFEN	234 267	15 341	265	8 251 081	3 100 978	5 150 103	8 485 613	78 967 342
BRUNSBUETTTEL	176	-	-	321 843	85 915	235 928	322 019	4 021 804
HAMBURG	17 791	175	265	2 746 104	1 339 767	1 406 337	2 764 160	27 003 924
CUXHAVEN	-	-	-	35 904	33 522	2 382	35 904	177 443
BREMISCHE HAEFEN	67 900	-	-	1 186 304	615 477	570 827	1 254 204	11 229 360
BREMEN STADT	64 067	-	-	713 963	497 558	216 405	778 030	6 606 901
BREMERHAVEN	3 833	-	-	472 341	117 919	354 422	476 174	4 622 459
BRAKE	3 998	-	-	323 595	91 817	231 778	327 593	2 678 541
NORDENHAM	23 145	-	-	363 211	77 739	285 472	386 356	4 114 991
WILHELMSHAVEN	38 751	-	-	2 325 377	379 985	1 945 392	2 364 128	18 405 776
EMDEN	13 239	-	-	620 583	308 067	312 516	633 822	7 292 585
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 016	7 068	-	142 958	94 789	48 169	170 974	1 560 014
NIEDERSACHSEN	41 251	8 098	-	185 202	73 900	111 302	226 453	2 482 904
INSGESAMT	282 235	18 194	265	8 800 337	3 618 673	5 181 664	9 082 837	84 327 622
JANUAR-OKTOBER 1975	2 997 045	151 092	6 831	81 323 746	33 077 237	48 246 509	84 327 622	84 327 622

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	5 207	-	-	374 309	373 649	660	379 516	3 489 101
LUEBECK	487	-	-	215 611	215 611	-	216 098	1 904 149
PUTTGARDEN	-	-	-	115 012	115 012	-	115 012	1 011 638
KIEL	400	-	-	30 470	30 470	-	30 870	331 154
RENSBURG	9	-	-	2 233	2 233	-	2 242	9 952
FLensburg	1 155	-	-	3 090	3 090	-	4 245	34 729
UEBRIGE HAEFEN	3 156	-	-	7 893	7 233	660	11 049	197 479
NORDSEEHAEFEN	259 313	5 875	37 188	1 953 286	951 499	1 001 787	2 249 787	22 717 011
BRUNSBUETTTEL	25 518	1 587	-	76 000	76 000	-	101 518	965 627
HAMBURG	159 320	-	32 717	921 181	435 854	485 327	1 113 218	11 033 613
CUXHAVEN	349	-	-	1 059	659	400	1 408	36 487
BREMISCHE HAEFEN	20 945	-	-	590 750	270 173	320 577	611 695	6 286 809
BREMEN STADT	18 412	-	-	466 481	255 548	210 933	484 893	4 837 353
BREMERHAVEN	2 533	-	-	124 269	14 625	109 644	126 802	1 449 456
BRAKE	472	-	-	55 517	29 970	25 547	55 989	733 037
NORDENHAM	1 155	-	-	15 294	11 094	4 200	16 449	189 482
WILHELMSHAVEN	191	-	-	22 744	10 213	12 531	22 935	348 557
EMDEN	19 071	-	4 471	186 216	42 511	143 705	209 758	1 861 384
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 079	3 920	-	11 955	11 955	-	27 034	208 276
NIEDERSACHSEN	17 213	368	-	72 570	63 070	9 500	89 783	1 053 739
INSGESAMT	264 520	5 875	37 188	2 327 595	1 325 148	1 002 447	2 629 303	26 206 112
JANUAR-OKTOBER 1975	2 983 720	32 353	382 199	22 840 193	13 431 776	9 408 417	26 206 112	26 206 112

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1975	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 329	-	239	799 236	225 150	574 086	811 804	7 442 677	
00	LEBENDE TIERE	189	-	-	1 020	1 015	5	1 209	6 712	
01	GETREIDE	10 391	-	-	513 364	134 084	379 280	523 755	4 280 315	
02	KARTOFFELN	48	-	-	-	-	-	48	5 232	
03	FRUECHTE,GEMUESE	129	-	-	92 136	11 904	80 232	92 265	1 122 652	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	313	-	-	32 111	7 199	24 912	32 424	449 707	
05	HOLZ UND KORK	1 056	-	-	122 448	63 385	59 063	123 504	1 134 663	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	4 417	4 417	-	4 417	4 427	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	203	-	239	33 740	3 146	30 594	34 182	438 969	
AND.NAHRUNGSMITTEL		27 964	399	16	683 085	114 100	568 985	711 065	7 121 893	
11	ZUCKER	15	-	-	15 531	531	15 000	15 546	249 739	
12	GETRAENKE	386	-	-	15 667	12 867	2 800	16 053	147 899	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	602	-	-	73 322	5 166	68 156	73 924	814 758	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	237	-	-	37 249	22 908	14 341	37 486	279 034	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	194	-	16	53 870	18 589	35 281	54 080	513 505	
17	FUTTERMittel	20 459	399	-	321 179	33 630	287 549	341 638	3 046 579	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 071	-	-	166 267	20 409	145 858	172 338	2 070 379	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		3 585	485	-	369 268	176 161	193 107	372 853	3 729 151	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	3 524	485	-	348 271	171 240	177 031	351 795	3 545 500	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	61	-	-	95	95	-	156	15 410	
23	KOKS	-	-	-	20 902	4 826	16 076	20 902	168 241	
MINERALOELERZGN.U.AE.		161 908	-	-	4 462 795	1 928 051	2 534 744	4 624 703	39 072 733	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 576 016	1 046 565	2 529 451	3 576 016	30 219 964	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	158 116	-	-	869 875	869 731	144	1 027 991	8 118 836	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	24	-	-	-	-	-	24	1 633	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 768	-	-	16 904	11 755	5 149	20 672	732 300	
ERZE,METALLABFAELLE		16 236	-	-	1 251 019	314 381	936 638	1 267 255	14 804 946	
41	EISENERZE	-	-	-	1 001 304	270 317	730 987	1 001 304	11 046 275	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	225 648	20 097	205 551	225 648	3 410 873	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	16 236	-	-	24 067	23 967	100	40 303	347 798	
EISEN,NE-METALLE		1 477	1 175	10	104 231	54 822	49 409	105 718	1 137 963	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	10 249	10 143	106	10 249	150 792	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 400	9	15 391	15 400	163 139	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	591	375	-	13 605	13 123	482	14 196	192 875	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	806	800	-	19 505	14 937	4 568	20 311	179 027	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	4	-	-	3 941	2 611	1 330	3 945	55 454	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	76	-	10	41 531	13 999	27 532	41 617	396 676	
STEINE U.ERDEN		27 159	6 198	-	481 033	386 965	94 068	508 192	4 032 279	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 560	5 317	-	78 905	78 607	298	91 465	662 909	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	21	-	-	11 767	11 760	7	11 788	127 328	
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 793	397	-	374 553	289 271	85 282	380 346	2 988 050	
64	ZEMENT,KALK	1 705	38	-	136	41	95	1 841	33 636	
65	GIPS	-	-	-	19	-	19	19	1 328	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 080	446	-	15 653	7 286	8 367	22 733	219 028	
DUENGEMITTEL		12 084	9 460	-	121 288	63 492	57 796	133 372	1 251 474	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	26 070	-	26 070	26 070	755 758	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 084	9 460	-	95 218	63 492	31 726	107 302	495 716	
CHEM.ERZEUGNISSE		55	-	-	134 322	106 044	28 278	134 377	1 774 590	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	15	-	-	26 505	21 418	5 087	26 520	339 582	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3	2	1	3	3 454	
83	BENZOL,TEER U.AE.	1	-	-	13 134	13 134	-	13 135	73 033	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	78 118	63 677	14 441	78 118	1 200 019	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	39	-	-	16 562	7 813	8 749	16 601	158 502	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 559	477	-	266 182	168 643	97 539	269 741	2 618 991	
91	FAHRZEUGE	9	-	-	17 017	11 623	5 394	17 026	191 950	
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	1 290	918	372	1 297	17 241	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	86	-	-	36 264	19 250	17 014	36 350	345 492	
94	EBM-WAREN U.A.	2 450	477	-	9 844	6 513	3 331	12 294	101 304	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	34	-	-	6 891	4 499	2 392	6 925	83 430	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	236	-	-	23 732	2 322	21 410	23 968	254 128	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	737	-	-	171 144	123 518	47 626	171 881	1 625 446	
BES.TRANSPORTGUETER		15 879	-	-	127 878	80 864	47 014	143 757	1 340 925	
INSGESAMT		282 235	18 194	265	8 800 337	3 618 673	5 181 664	9 082 837	84 327 622	
JANUAR-OKTOBER 1975		2 997 045	151 092	6 831	81 323 746	33 077 237	48 246 509	84 327 622	84 327 622	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

VR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETFRABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				OKT. 1975	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		16 111	4 288	29 038	263 309	220 401	42 908	308 458	2 916 153	
00	LEBENDE TIERE	194	-	-	193	8	185	387	4 148	
01	GETREIDE	14 713	4 288	29 038	128 517	103 239	25 278	172 268	1 528 491	
02	KARTOFFELN	26	-	-	8 392	5 493	2 899	8 418	31 249	
03	FRUECHTE,GEMUESE	208	-	-	26 702	24 596	2 106	26 910	296 956	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	224	-	-	10 647	3 645	7 002	10 871	96 253	
05	HOLZ UND KORK	605	-	-	77 816	75 349	2 467	78 421	858 350	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	4	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	141	-	-	11 042	8 071	2 971	11 183	100 702	
AND.NAHRUNGSMITTEL		28 995	-	8 124	244 881	157 273	87 608	282 000	2 385 383	
11	ZUCKER	7	-	-	6 781	3 643	3 138	6 788	48 868	
12	GETRAENKE	223	-	1	29 697	12 093	17 604	29 921	268 757	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	366	-	-	22 228	14 920	7 308	22 594	206 653	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	666	-	-	37 335	9 496	27 839	38 001	245 357	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	447	-	-	49 956	28 207	21 749	50 403	472 057	
17	FUTTERMITTEL	22 985	-	8 123	61 679	60 545	1 134	92 787	777 142	
18	OELESAATEN,FETTE ANG.	4 301	-	-	37 205	28 369	8 836	41 506	366 549	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		3 229	-	-	203 414	69 105	134 309	206 643	1 622 205	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	3 110	-	-	40 356	14 733	25 623	43 466	206 832	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	116	-	-	2 861	1 363	1 498	2 977	19 193	
23	KOKS	3	-	-	160 197	53 009	107 188	160 200	1 396 180	
MINERALOELEERZGN.U.AE.		160 771	1 587	-	166 193	137 592	28 601	326 964	3 749 008	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	133 885	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	157 240	1 587	-	125 800	104 957	20 843	283 040	3 131 926	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	1	-	-	14	2	12	15	5 421	
34	MINERALOELEERZGN.ANG.	3 530	-	-	40 379	32 633	7 746	43 909	477 776	
ERZE,METALLABFAELLE		1 035	-	-	4 260	3 553	707	5 295	106 379	
41	EISENERZE	-	-	-	247	247	-	247	20 041	
45	NE-METALLERZE	1 035	-	-	1 782	1 092	690	2 817	28 976	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	2 231	2 214	17	2 231	57 362	
EISEN,NE-METALLE		568	-	19	405 390	238 930	166 460	405 977	4 631 473	
51	ROHEISEN,-STAHL	280	-	-	17 912	15 737	2 175	18 192	274 974	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	27 928	17 695	10 233	27 928	301 098	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	209	-	-	73 967	40 795	33 172	74 176	833 823	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	-	-	-	148 029	83 469	64 560	148 029	1 669 076	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2	-	-	107 472	71 973	35 499	107 474	1 329 262	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	77	-	19	30 082	9 261	20 821	30 178	223 240	
STEINE U.ERDEN		35 550	-	-	117 335	61 975	55 360	152 885	1 553 052	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 158	-	-	8 610	7 106	1 504	27 768	254 751	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	33 442	28 693	4 749	33 443	304 658	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 903	-	-	21 863	16 656	5 207	29 766	276 236	
64	ZEMENT,KALK	1 287	-	-	26 439	892	25 547	27 726	334 894	
65	GIPS	-	-	-	2 372	1 044	1 328	2 372	19 175	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 201	-	-	24 609	7 584	17 025	31 810	363 338	
DUENGEMITTEL		1 161	-	-	116 160	56 480	59 680	117 321	1 240 101	
71	NAT.DUENGEMITTEL	6	-	-	4 912	4 816	96	4 918	25 659	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 155	-	-	111 248	51 664	59 584	112 403	1 214 442	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 136	-	3	263 367	152 309	111 058	264 506	2 677 068	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	20	-	-	159 444	92 516	66 928	159 464	1 608 847	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	182	167	15	182	109 192	
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 045	-	-	13 095	11 573	1 522	14 140	153 148	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	1	3 021	2 572	449	3 022	59 022	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	71	-	2	87 625	45 481	42 144	87 698	746 859	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 109	-	4	424 772	133 029	291 743	425 885	4 038 733	
91	FAHRZEUGE	24	-	1	116 397	43 293	73 104	116 422	1 143 482	
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	7 374	2 597	4 777	7 379	83 613	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	214	-	-	151 851	40 948	110 903	152 065	1 457 014	
94	EBM-WAREN U.A.	343	-	-	40 698	8 223	32 475	41 041	397 213	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	43	-	2	19 092	6 670	12 422	19 137	166 239	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	272	-	-	19 304	9 384	9 920	19 576	166 506	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	208	-	1	70 056	21 914	48 142	70 265	624 666	
BES.TRANSPORTGUETER		14 855	-	-	118 514	94 501	24 013	133 369	1 286 557	
INSGESAMT		264 520	5 875	37 188	2 327 595	1 325 148	1 002 447	2 629 303	26 206 112	
JANUAR-OKTOBER 1975		2 983 720	32 353	382 199	22 840 193	13 431 776	9 408 417	26 206 112	26 206 112	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT FRMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	224 542	16 892	-	1 526 319	802 484	723 835	1 750 861	17 121	271
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	190	-	265	17 634	10 804	6 830	18 089	570	923
FREMDE FLAGGEN	57 503	1 302	-	7 256 384	2 805 385	4 450 999	7 313 887	66 635	428
BELGIEN	-	-	-	10 395	-	10 395	10 395	558	975
BRASIL IEN	-	-	-	10 793	-	10 793	10 793	249	496
DAENEMARK	1 021	-	-	182 903	117 264	65 639	183 924	2 070	941
FINNLAND	-	-	-	190 370	185 331	5 039	190 370	1 185	930
FRANKREICH	-	-	-	206 373	81 112	125 261	206 373	2 120	946
GRIECHENLAND	-	-	-	885 845	40 465	845 380	885 845	5 875	700
GROSSBRITANNIEN	15 585	-	-	1 035 763	510 932	524 831	1 051 348	12 232	986
INDIEN	-	-	-	830	-	830	830	436	081
ITALIEN	-	-	-	394 364	261 937	132 427	394 364	2 401	077
JAPAN	-	-	-	92 729	-	92 729	92 729	2 186	965
L IBERIA	18 567	-	-	1 490 086	343 592	1 146 494	1 508 653	13 242	759
NIEDERLANDE	905	905	-	290 735	149 109	141 626	291 640	2 300	876
NORWEGEN	-	-	-	902 485	154 157	748 328	902 485	6 578	520
PANAMA	397	397	-	79 338	39 797	39 541	79 735	1 679	138
POLEN	-	-	-	144 666	136 969	7 697	144 666	1 106	714
SCHWEDEN	20	-	-	208 430	137 018	71 412	208 450	2 516	157
SOWJETUNION	-	-	-	565 160	467 409	97 751	565 160	4 543	554
SPANIEN	-	-	-	816	811	5	816	115	802
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	90 705	879	89 826	90 705	583	100
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 097	-	12 097	12 097	107	207
UEBRIGE FLAGGEN	21 008	-	-	461 501	178 603	282 898	482 509	4 542	504
INSGESAMT	282 235	18 194	265	8 800 337	3 618 673	5 181 664	9 082 837	84 327	622
DAR. EG-LAENDER	242 053	17 797	-	3 647 380	1 923 366	1 724 014	3 889 433	38 819	870
JANUAR-OKTOBER 1975	2 997 045	151 092	6 831	81 323 746	33 077 237	48 246 509	7 313 887	66 635	428

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	206 218	3 002	8 123	627 713	490 949	136 764	842 054	8 530	187
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 777	1 587	26 908	21 846	11 769	10 077	50 531	287	009
FREMDE FLAGGEN	56 525	1 286	2 157	1 678 036	822 430	855 606	1 736 718	17 388	916
BELGIEN	-	-	-	10 880	945	9 935	10 880	143	152
BRASIL IEN	-	-	-	29 157	3	29 154	29 157	137	211
DAENEMARK	529	-	-	137 809	121 535	16 274	138 338	1 405	368
FINNLAND	-	-	7	65 764	62 076	3 688	65 771	542	254
FRANKREICH	-	-	-	16 298	640	15 658	16 298	255	808
GRIECHENLAND	-	-	-	161 705	15 751	145 954	161 705	1 220	946
GROSSBRITANNIEN	15 543	-	-	179 048	64 676	114 372	194 591	2 168	643
INDIEN	-	-	-	3 563	-	3 563	3 563	70	526
ITALIEN	-	-	-	5 568	1 706	3 862	5 568	192	214
JAPAN	-	-	-	15 341	-	15 341	15 341	138	456
LIBERIA	18 569	-	-	107 325	23 223	84 102	125 894	980	885
NIEDERLANDE	13	-	-	101 629	41 796	59 833	101 642	974	595
NORWEGEN	-	-	-	175 739	121 795	53 944	175 739	1 743	358
PANAMA	1 286	1 286	-	28 618	7 171	21 447	29 904	504	307
POLEN	-	-	-	57 361	22 612	34 749	57 361	458	658
SCHWEDEN	20	-	-	155 678	136 904	18 774	155 698	1 642	842
SOWJETUNION	-	-	-	170 074	136 459	33 615	170 074	1 991	824
SPANIEN	-	-	-	12 806	12 256	550	12 806	131	895
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 547	787	34 760	35 547	374	710
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 800	45	12 755	12 800	195	328
UEBRIGE FLAGGEN	20 565	-	2 150	195 326	52 050	143 276	218 041	2 115	936
INSGESAMT	264 520	5 875	37 188	2 327 595	1 325 148	1 002 447	2 629 303	26 206	112
DAR. EG-LAENDER	222 303	3 002	8 123	1 079 365	722 667	356 698	1 309 791	13 677	529
JANUAR-OKTOBER 1975	2 983 720	32 353	382 199	22 840 193	13 431 776	9 408 417	1 736 718	17 388	916

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKT. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKT. 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLEWIG- HOLSTEIN	15 112	31 307	61 048	-	-	462 264	1 014 057	508 683	1 090 217	4 797 747	10 942 473
HAMBURG	X	159 733	17 791	32 717	265	921 181	2 746 104	1 113 631	2 764 160	10 986 308	27 003 924
NIEDER- SACHSEN	32 059	10 209	84 325	4 471	-	353 400	3 853 872	400 139	3 974 256	4 052 266	35 156 204
BREMEN	X	24 345	67 900	-	-	590 750	1 186 304	615 095	1 254 204	6 281 369	11 229 360
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	15 345	5 875	.	.	.	.	15 345	5 875	134 100	28 014
BUNDESGBEIT	47 171	240 939	240 939	37 188	265	2 327 595	8 800 337	2 652 893	9 088 712	26 251 790	84 359 975

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM OKT. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						BIS OKT. 1975	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	3 184	26 204	-	-	4 860	60 037	8 044	86 241	62 794	589 306
013	MUSUM/NORDSEE	11 577	23 955	-	-	4 466	12 634	16 043	36 589	132 065	279 561
014	HEIDE	24 963	1 124	-	-	78 224	325 031	103 187	326 155	994 181	4 038 217
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 913	4 423	-	-	35 628	147 150	37 541	151 573	370 172	1 270 862
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	3 511	1 693	-	-	119 440	71 933	122 951	73 626	1 163 950	762 039
018	LUEBECK (STADT)	207	15 729	-	-	215 611	271 106	215 818	286 835	1 901 020	2 748 985
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 064	3 032	-	-	4 035	126 166	5 099	129 198	173 565	1 253 503
	ZUSAMMEN	46 419	76 160	-	-	462 264	1 014 057	508 683	1 090 217	4 797 747	10 942 473
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	159 733	17 791	32 717	265	921 181	2 746 104	1 113 631	2 764 160	10 986 308	27 003 924
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	128	1 273	-	-	45 877	184 942	46 005	186 215	478 925	1 997 818
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	3 172	27 143	-	-	83 952	688 047	87 124	715 190	1 139 764	6 812 909
035	VERDEN/NIENBURG	2 156	-	-	-	-	-	2 156	-	6 108	3 555
	ZUSAMMEN	5 456	28 416	-	-	129 829	872 989	135 285	901 405	1 625 037	8 814 282
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	17 445	13 239	4 471	-	186 216	620 583	208 132	633 822	1 851 576	7 292 585
042	WILHELMSHAVEN	16 291	78 689	-	-	24 780	2 334 839	41 071	2 413 528	370 782	18 824 963
043	MEPPEN	2 383	-	-	-	8 806	9 161	11 189	9 161	133 648	108 683
044	OLDENBURG	-	40	-	-	3 769	16 300	3 769	16 340	60 579	115 482
045	OSNABRUECK	693	-	-	-	-	-	693	-	10 644	-
	ZUSAMMEN	36 812	91 968	4 471	-	223 571	2 980 883	264 854	3 072 851	2 427 229	26 341 713
05 NIEDERSACHS.SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	23 298	64 067	-	-	466 481	713 963	489 779	778 030	4 840 530	6 606 901
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 047	3 833	-	-	124 269	472 341	125 316	476 174	1 440 839	4 622 459
	ZUSAMMEN	24 345	67 900	-	-	590 750	1 186 304	615 095	1 254 204	6 281 369	11 229 360
	UEBRIGE VB	15 345	5 875	.	.	.	.	15 345	5 875	134 100	28 014
	INSGESAMT	288 110	288 110	37 188	265	2 327 595	8 800 337	2 652 893	9 088 712	26 251 790	84 359 975

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	27 036	17 110	16 861	3 257	10 175	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	306 698	33 479	36 576	18 112	130 828	8 465	139 294
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	306 509	33 335	36 387	18 112	130 828	8 465	139 294
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	223 935	25 301	27 389	8 531	62 052	8 273	134 494
5	UEBRIGES EUROPA	82 574	8 034	8 998	9 581	68 776	192	4 800
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	2 584	422	420	299	2 164	-	-
8	SCHWEDEN	68 445	7 175	8 183	8 282	60 262	-	-
9	FINNLAND	11 511	400	361	1 000	6 350	192	4 800
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	189	144	189	-	-	-	-
11	AFRIKA	147	115	147	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	17	12	17	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	8	5	8	-	-	-	-
14	ASIEN	10	8	10	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	7	4	7	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	296 079	34 594	37 855	17 401	126 159	7 843	132 065
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	296 055	34 574	37 831	17 401	126 159	7 843	132 065
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	214 424	24 951	27 443	8 280	60 491	7 620	126 490
21	UEBRIGES EUROPA	81 631	9 623	10 388	9 121	65 668	223	5 575
22	DAR. SOWJETUNION	1	1	1	-	-	-	-
23	NORWEGEN	2 861	660	639	302	2 227	-	-
24	SCHWEDEN	67 083	8 438	9 242	7 932	57 841	-	-
25	FINNLAND	11 656	496	476	887	5 605	223	5 575
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	24	20	24	-	-	-	-
27	AFRIKA	12	10	12	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	7	5	7	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	629 813	85 183	91 292	38 770	267 162	16 308	271 359
NACH								
35	LÜBECK	101 153	8 219	10 418	11 854	85 935	192	4 800
36	KIEL	12 459	4 135	4 772	1 056	7 687	-	-
37	HAMBURG	1 270	574	534	124	736	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 516	462	578	109	938	-	-
39	EMDEN	2 993	1 695	1 695	625	1 298	-	-
40	PUTTGARDEN	181 581	14 913	15 770	4 372	31 317	8 273	134 494
41	ÜBRIGE HAEFEN	32 299	20 185	19 223	3 225	13 076	-	-
42	ZUSAMMEN	333 271	50 183	52 990	21 365	140 987	8 465	139 294
FM								
43	LÜBECK	101 201	8 589	10 581	11 722	85 045	223	5 575
44	KIEL	13 605	5 439	5 867	1 052	7 738	-	-
45	HAMBURG	1 476	517	440	176	1 036	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	2 734	585	699	151	1 535	-	-
47	EMDEN	2 899	1 675	1 675	588	1 224	-	-
48	PUTTGARDEN	169 554	15 008	15 857	3 765	27 207	7 620	126 490
49	ÜBRIGE HAEFEN	32 146	19 891	19 597	3 204	12 549	-	-
50	ZUSAMMEN	323 115	51 704	54 716	20 658	136 334	7 843	132 065
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	146 433	11 792	11 760	5 370	38 858	6 112	95 815
52	DÄNEMARK	100 368	14 246	16 204	5 537	40 685	2 353	43 479
53	FINNLAND	6 100	399	360	909	5 740	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	30	27	30	-	-	-	-
55	LIBERIA	9	8	9	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	19	14	19	-	-	-	-
57	NORWEGEN	2 584	422	420	299	2 164	-	-
58	SCHWEDEN	51 002	6 448	7 621	5 997	43 381	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	ÜBRIGE FLAGGEN	153	123	153	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	306 698	33 479	36 576	18 112	130 828	8 465	139 294
FM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	140 552	12 465	13 315	4 833	35 019	5 262	92 218
63	DÄNEMARK	94 614	13 058	14 381	5 528	40 386	2 581	39 847
64	FINNLAND	5 235	495	475	746	4 760	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
68	NORWEGEN	2 861	660	639	302	2 222	-	-
69	SCHWEDEN	52 709	7 811	8 937	5 992	43 772	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	ÜBRIGE FLAGGEN	108	105	108	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	296 079	34 594	37 855	17 401	126 159	7 843	132 065

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM OKTOBER 1975

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
67	217	29	79	67	217	29	79	-	-	-	-	27 332	1
21 985	51 750	6 698	16 906	21 155	50 600	6 643	16 848	30	3 764	23	2 177	381 295	2
4 942	14 262	1 713	4 810	4 129	13 137	1 680	4 784	-	-	-	-	325 581	3
2 762	7 729	1 319	3 782	2 582	7 606	1 287	3 757	-	-	-	-	235 446	4
2 180	6 533	394	1 028	1 557	5 531	293	1 027	-	-	-	-	90 135	5
171	382	138	239	171	362	138	239	-	-	-	-	621	6
370	1 003	42	159	243	955	42	159	-	-	-	-	3 746	7
624	2 312	15	43	459	2 005	15	43	-	-	-	-	70 800	8
881	2 569	49	160	564	1 935	49	160	-	-	-	-	14 240	9
17 043	37 488	4 985	12 096	17 016	37 463	4 963	12 064	30	3 764	23	2 177	55 714	10
1 337	912	4	9	1 324	901	4	9	-	-	-	-	1 068	11
7 777	22 231	1 340	3 432	7 777	22 231	1 320	3 432	30	3 764	23	2 177	31 621	12
528	1 178	78	173	514	1 164	56	141	-	-	-	-	1 359	13
5 151	10 014	3 583	8 482	5 151	10 014	3 583	8 482	-	-	-	-	18 506	14
2 249	3 151	-	-	2 249	3 151	-	-	-	-	-	-	3 158	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	2	17
19 838	52 239	3 058	8 626	18 920	51 438	2 971	8 558	53	6 233	-	-	363 177	18
4 710	13 358	1 680	5 058	3 892	12 644	1 646	5 036	-	-	-	-	314 471	19
2 245	6 832	1 130	3 583	2 161	6 787	1 105	3 565	-	-	-	-	224 839	20
2 465	6 526	550	1 475	1 731	5 857	541	1 471	-	-	-	-	89 632	21
271	639	90	209	271	639	90	299	-	-	-	-	939	22
160	659	101	281	160	659	94	279	-	-	-	-	3 801	23
654	2 361	166	385	521	2 095	166	385	-	-	-	-	69 829	24
1 180	2 387	116	324	579	1 984	115	323	-	-	-	-	14 367	25
15 128	38 881	1 378	3 568	15 038	38 794	1 325	3 522	53	6 233	-	-	48 706	26
294	498	273	547	205	412	234	511	-	-	-	-	1 057	27
6 741	19 349	339	1 244	6 741	19 349	339	1 244	53	6 233	-	-	26 829	28
178	383	257	537	177	382	251	532	-	-	-	-	927	29
7 335	17 483	387	936	7 335	17 483	379	931	-	-	-	-	18 421	30
580	1 168	122	304	580	1 168	122	304	-	-	-	-	1 472	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
41 890	104 206	9 785	25 611	40 152	102 255	9 643	25 485	83	9 997	23	2 177	771 804	34
HAEFEN													
SAND													
467	934	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 087	35
153	1 309	-	-	152	1 307	-	-	-	-	-	-	13 768	36
11 569	22 024	3 947	9 527	11 542	21 998	3 919	9 489	3	510	-	-	33 331	37
9 646	27 346	2 717	7 339	9 458	27 269	2 717	7 339	27	3 254	23	2 177	41 632	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 993	39
183	222	34	40	36	111	7	20	-	-	-	-	181 843	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 299	41
22 018	51 835	6 698	16 906	21 188	50 685	6 643	16 848	30	3 764	23	2 177	407 953	42
PFANG													
734	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 870	43
129	1 097	-	-	129	1 097	-	-	-	-	-	-	14 702	44
10 181	25 371	2 091	5 740	10 092	25 285	2 040	5 695	4	660	-	-	33 247	45
8 806	25 253	968	2 930	8 765	25 240	954	2 924	49	5 573	-	-	35 990	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 899	47
55	66	28	35	11	33	6	18	-	-	-	-	169 655	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 146	49
19 905	52 456	3 087	8 705	18 997	51 655	3 000	8 637	53	6 233	-	-	390 509	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
8 184	17 157	1 262	3 323	7 867	16 875	1 246	3 311	7	651	5	465	168 029	51
1 260	695	142	370	1 190	642	131	362	-	-	-	-	101 433	52
756	2 075	1	4	517	1 597	1	4	-	-	-	-	8 179	53
2 812	7 408	1 012	2 399	2 811	7 406	1 012	2 399	-	-	-	-	9 837	54
70	165	25	39	70	165	4	8	-	-	-	-	213	55
333	759	24	67	320	754	24	67	6	558	4	372	1 775	56
697	1 917	857	2 280	685	1 913	857	2 280	4	333	12	998	8 112	57
967	3 330	215	546	817	3 030	215	546	-	-	-	-	54 878	58
2 865	8 498	1 689	4 505	2 865	8 498	1 689	4 505	13	2 222	2	342	15 567	59
4 041	9 746	1 471	3 373	4 013	9 720	1 464	3 366	-	-	-	-	13 272	60
21 985	51 750	6 698	16 906	21 155	50 600	6 643	16 848	30	3 764	23	2 177	381 295	61
PFANG													
5 497	15 121	1 162	3 535	5 321	14 901	1 141	3 521	12	1 116	-	-	160 324	62
1 028	2 263	113	248	1 008	2 248	100	237	-	-	-	-	97 125	63
1 020	1 841	106	299	501	1 602	105	298	-	-	-	-	7 375	64
2 259	6 277	183	517	2 259	6 277	183	517	-	-	-	-	6 794	65
16	35	3	18	16	35	3	18	-	-	-	-	53	66
676	1 647	8	9	675	1 646	3	8	6	558	-	-	2 214	67
923	2 452	359	875	923	2 452	353	872	16	1 331	-	-	7 519	68
618	2 342	109	424	485	2 076	109	424	-	-	-	-	55 475	69
3 662	10 139	249	825	3 662	10 139	249	825	19	3 228	-	-	14 192	70
4 139	10 122	766	1 876	4 080	10 062	725	1 838	-	-	-	-	12 106	71
19 838	52 239	3 058	8 626	18 920	51 438	2 971	8 558	53	6 233	-	-	363 177	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 776	4 103	57 139	14	1 673	29,0
	EMPFANG	5 521	3 881	56 690	15	1 640	29,7
AFRIKA	VERSAND	1 328	1 324	3 538	3	4	3
	EMPFANG	439	205	3 233	16	234	53,3
AMERIKA	VERSAND	9 633	8 257	94 909	11	1 376	14,3
	EMPFANG	7 383	6 793	83 025	12	590	8,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 680	7 362	85 810	12	1 318	15,2
	EMPFANG	6 799	6 475	79 865	12	324	4,8
ASIEN	VERSAND	8 734	5 151	46 097	9	3 583	41,0
	EMPFANG	7 714	7 335	73 066	10	379	4,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 249	2 249	12 320	5	-	-
	EMPFANG	702	580	8 210	14	122	17,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	1	1	80	80	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	27 721	21 085	214 083	10	6 636	23,9
	EMPFANG	21 759	18 794	224 224	12	2 965	13,6
JANUAR - OKTOBER 1975	VERSAND	237 612	186 145	1 989 737	11	51 467	21,7
	EMPFANG	215 349	182 793	2 183 682	12	32 556	15,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 435	1 945	25 693	13	490	20,1
	EMPFANG	2 422	1 473	17 980	12	949	39,2
AFRIKA	VERSAND	1 195	1 194	2 470	2	1	1
	EMPFANG	433	199	3 162	16	234	54,0
AMERIKA	VERSAND	2 672	2 433	27 307	11	239	8,9
	EMPFANG	1 827	1 398	17 330	12	429	23,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 045	1 850	21 507	12	195	9,5
	EMPFANG	1 477	1 235	15 992	13	242	16,4
ASIEN	VERSAND	7 024	3 835	31 893	8	3 189	45,4
	EMPFANG	6 871	6 555	63 853	10	316	4,6
AUSTRALIEN	VERSAND	2 109	2 109	11 128	5	-	-
	EMPFANG	579	467	6 512	14	112	19,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	1	1	80	80	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	15 436	11 517	98 571	9	3 919	25,4
	EMPFANG	12 132	10 092	108 837	11	2 040	16,8
JANUAR - OKTOBER 1975	VERSAND	119 514	90 719	829 044	9	28 795	24,1
	EMPFANG	108 701	90 162	993 298	11	18 539	17,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 189	2 006	29 027	14	1 183	37,1
	EMPFANG	2 970	2 279	36 672	16	691	23,3
AFRIKA	VERSAND	133	130	1 068	8	3	2,3
	EMPFANG	6	6	71	12	-	-
AMERIKA	VERSAND	6 961	5 824	67 602	12	1 137	16,3
	EMPFANG	5 556	5 395	65 695	12	161	2,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 635	5 512	64 303	12	1 123	16,9
	EMPFANG	5 322	5 240	63 873	12	82	1,5
ASIEN	VERSAND	1 710	1 316	14 204	11	394	23,0
	EMPFANG	843	780	9 213	12	63	7,5
AUSTRALIEN	VERSAND	140	140	1 192	9	-	-
	EMPFANG	123	113	1 698	15	10	8,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 133	9 416	113 093	12	2 717	22,4
	EMPFANG	9 498	8 573	113 349	13	925	9,7
JANUAR - OKTOBER 1975	VERSAND	116 680	94 052	1 138 595	12	22 628	19,4
	EMPFANG	105 361	91 348	1 169 764	13	14 013	13,3

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 637	3 563,9	6 241,7	2 315	1 712,0	3 002,0	2 322	1 852,0	3 239,7
DARUNTER: TANKER	904	624,5	1 028,2	450	278,4	458,2	454	346,1	570,1
BINNENSCHIFFE	663	202,5	307,7	330	98,6	149,8	333	104,0	157,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	63	20,1	49,8	29	7,1	17,6	34	13,1	32,2
DIENTSTFAHRZEUGE	7	1,0	4,0	4	0,7	2,8	3	0,3	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	136	34,8	81,0	77	18,2	40,8	59	16,6	40,2
GERÄTE	200	20,8	54,9	99	6,3	19,9	101	14,5	35,1
SPORTFAHRZEUGE	19	1,1	2,1	7	0,4	0,7	12	0,7	1,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 062	3 641,7	6 433,5	2 531	1 744,7	3 083,8	2 531	1 897,0	3 349,8
JANUAR- OKT. 1975	50 160	35 490,1	63 626,6	25 230	17 422,6	31 186,0	24 930	18 067,5	32 440,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 583	807,7	1 300,6	1 284	400,8	644,2	1 299	407,0	656,4
DARUNTER: TANKER	686	253,8	393,2	345	126,6	196,5	341	127,2	196,7
BINNENSCHIFFE	613	189,8	288,4	305	92,2	140,2	308	97,6	148,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	22	0,4	1,3	11	0,2	0,7	11	0,2	0,6
DIENTSTFAHRZEUGE	7	1,0	4,0	4	0,7	2,8	3	0,3	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	101	27,5	63,7	59	14,1	32,2	42	13,4	31,4
GERÄTE	175	10,4	34,2	85	3,2	14,5	90	7,2	19,7
SPORTFAHRZEUGE	13	0,4	1,0	4	0,2	0,4	9	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 901	847,5	1 404,8	1 447	419,2	694,8	1 454	428,4	710,0
JANUAR- OKT. 1975	29 865	8 398,2	14 380,5	15 152	4 205,5	7 193,7	14 713	4 192,8	7 186,9
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	231	130,1	239,8	122	62,9	117,0	109	67,2	122,8
DARUNTER: TANKER	4	1,4	2,0	2	0,7	1,0	2	0,7	1,0
BINNENSCHIFFE	1	0,3	0,4	-	-	-	1	0,3	0,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,2	0,9	1	0,1	0,3	2	0,1	0,7
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	234	130,3	240,7	123	62,9	117,3	111	67,3	123,4
JANUAR- OKT. 1975	2 105	1 225,3	1 289,0	1 009	532,4	998,3	1 096	693,0	1 290,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 823	2 626,1	4 701,3	909	1 248,3	2 240,8	914	1 377,8	2 460,5
DARUNTER: TANKER	214	369,4	633,1	103	151,2	260,7	111	218,2	372,4
BINNENSCHIFFE	49	12,5	18,9	25	6,4	9,7	24	6,1	9,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	41	19,7	48,4	18	6,9	16,9	23	12,8	31,5
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	35	7,3	17,4	18	4,2	8,6	17	3,2	8,8
GERÄTE	22	10,2	19,8	13	3,0	5,1	9	7,2	14,7
SPORTFAHRZEUGE	6	0,6	1,1	3	0,2	0,4	3	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 927	2 663,8	4 788,0	961	1 262,6	2 271,7	966	1 401,3	2 516,3
JANUAR- OKT. 1975	18 190	25 866,5	46 957,2	9 069	12 684,7	22 994,0	9 121	13 181,8	23 963,2

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 583	807 745	1 997	586 568	1 419 362	586	221 177
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	231	130 086	179	93 295	118 775	52	36 791
FREMDE STAATEN	1 823	2 626 090	1 417	1 797 398	2 914 794	406	828 692
ÄGYPTEN	2	3 870	2	3 870	2 750	-	-
BELGIEN	10	4 984	6	3 470	5 547	4	1 514
BRASIL IEN	5	22 319	4	18 440	14 050	1	3 879
BULGARIEN	1	4 229	-	-	-	1	4 229
DAENEMARK	304	97 395	228	77 924	152 266	76	19 471
FINNLAND	162	183 165	142	162 290	228 721	20	20 875
FRANKREICH	28	89 079	22	71 644	137 734	6	17 435
GRIECHENLAND	37	193 612	17	89 490	151 079	20	104 122
GROSSBRITANNIEN	83	176 972	61	97 416	150 702	22	79 556
INDIEN	6	31 823	5	26 137	32 035	1	5 686
ISLAND	4	3 746	3	3 420	4 935	1	326
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1	10 287	1	10 287	19 236	-	-
LIBANON	3	7 614	3	7 614	11 723	-	-
LIBERIA	41	186 535	20	61 537	121 092	21	124 998
MAROKKO	2	2 342	1	1 171	2 000	1	1 171
NIEDERLANDE	245	145 333	207	116 437	251 268	38	28 896
NORWEGEN	102	170 402	74	94 730	168 391	28	75 672
PANAMA	43	21 596	33	14 173	28 449	10	7 423
POLEN	232	424 871	197	352 149	505 116	35	72 722
SCHWEDEN	142	215 806	100	150 841	269 167	42	64 965
SOWJETUNION	205	250 802	174	204 104	296 551	31	46 698
SPANIEN	15	52 335	6	5 724	7 460	9	46 611
TSCHECHOSLOWAKEI	3	9 962	2	4 712	9 630	1	5 250
TUERKEI	3	12 651	3	12 651	4 950	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	28 235	3	20 374	12 563	2	7 861
ZYPERN	59	91 083	44	56 655	119 957	15	34 428
UEBRIGE FLAGGEN	80	185 042	59	130 138	207 422	21	54 904
INSGESAMT	4 637	3 563 921	3 593	2 477 261	4 452 931	1 044	1 086 660
JANUAR - OKTOBER 1975	45 411	34 676 529	33 644	23 692 443	41 932 773	11 767	10 984 086

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 712	522 305	1 511	438 232	1 072 946	201	84 073
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	223	127 704	176	92 334	117 393	47	35 370
FREMDE STAATEN	1 661	2 405 466	1 329	1 675 666	2 670 163	332	729 800
ÄGYPTEN	2	3 870	2	3 870	2 750	-	-
BELGIEN	8	4 308	5	3 132	5 047	3	1 176
BRASIL IEN	5	22 319	4	18 440	14 050	1	3 879
BULGARIEN	1	4 229	-	-	-	1	4 229
DAENEMARK	265	89 353	205	73 358	139 982	60	15 995
FINNLAND	162	183 165	142	162 290	228 721	20	20 875
FRANKREICH	28	89 079	22	71 644	137 734	6	17 435
GRIECHENLAND	34	170 561	15	67 608	108 779	19	102 953
GROSSBRITANNIEN	74	158 031	55	86 511	128 134	19	71 520
INDIEN	6	31 823	5	26 137	32 035	1	5 686
ISLAND	2	3 094	2	3 094	4 435	-	-
ITALIEN	-	-	-	-	-	-	-
JUGOSLAWIEN	1	10 287	1	10 287	19 236	-	-
LIBANON	3	7 614	3	7 614	11 723	-	-
LIBERIA	31	158 818	16	50 092	94 128	15	108 726
MAROKKO	2	2 342	1	1 171	2 000	1	1 171
NIEDERLANDE	210	128 877	190	108 144	233 046	20	20 733
NORWEGEN	85	125 072	65	75 344	136 477	20	49 728
PANAMA	38	20 027	31	13 749	27 299	7	6 278
POLEN	228	415 917	195	347 672	492 723	33	68 245
SCHWEDEN	129	191 611	91	129 433	231 652	38	62 178
SOWJETUNION	201	240 088	171	194 819	277 554	30	45 269
SPANIEN	13	37 141	6	5 724	7 460	7	31 417
TSCHECHOSLOWAKEI	3	9 962	2	4 712	9 630	1	5 250
TUERKEI	3	12 651	3	12 651	4 950	-	-
VEREINIGTE STAATEN	5	28 235	3	20 374	12 563	2	7 861
ZYPERN	46	74 599	38	49 316	102 847	8	25 283
UEBRIGE FLAGGEN	76	182 393	56	128 480	205 208	20	53 913
INSGESAMT	3 596	3 055 475	3 016	2 206 232	3 860 502	580	849 243
JANUAR - OKTOBER 1975	35 283	29 938 711	28 410	21 250 676	36 596 642	6 873	8 688 035

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	635 838	130 601	-	120 666	185 021	1 626	197 924
KOHLF	471 693	35 255	-	34 755	26 984	-	374 699
FRZE	108 949	6 130	-	65 777	7 545	-	29 497
HOLZ	369 125	12 364	-	24 499	153 847	9 049	169 366
ZELLULOSE	95 062	380	-	-	42 485	4 420	47 777
GETREIDE	358 354	48 286	22 476	164 839	83 074	1 065	38 614
DUENGEMITTEL	192 424	25 543	836	80 815	30 785	3 186	51 259
FUTTERMittel	120 860	76 477	1 294	23 920	11 566	-	7 603
SALZ	75 640	18 479	750	56 411	-	-	-
EISEN UND STAHL	315 109	72 573	6 328	145 208	33 876	-	57 124
SCHROTT	5 134	1 080	-	404	2 530	-	1 120
KIESABBRAENDE	15 278	14 640	-	-	638	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	90 412	10 225	-	54 832	14 718	-	10 637
SAND, KIES, STEINE	199 433	43 229	8 819	35 819	65 982	1 055	44 529
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	32 661	632	-	13 999	3 680	-	14 350
ANDERE MASSENGÜTER	5 321	2 600	-	-	2 721	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	69 766	6 429	10 819	43 445	2 368	-	6 705
CHEM. GRUNDSTOFFE	222 508	29 083	-	62 971	14 771	1 275	114 408
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 988	-	-	176	532	-	2 280
HALB-, FERTIGWAREN	1 064 789	78 182	18 739	325 081	123 620	27 038	492 129
LEBENDE TIERE	1 587	150	-	176	281	-	980
INSGESAMT	4 452 931	612 338	70 061	1 253 793	807 024	48 714	1 661 001
JANUAR- OKTOBER 1975	41 932 773	6 292 178	446 020	12 430 998	7 019 603	561 084	15 182 890
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	232 840	40 018	-	49 113	30 005	550	113 154
KOHLF	438 713	35 255	-	34 755	9 033	-	359 670
ERZE	108 949	6 130	-	65 777	7 545	-	29 497
HOLZ	367 410	12 364	-	22 784	153 847	9 049	169 366
ZELLULOSE	95 062	380	-	-	42 485	4 420	47 777
GETREIDE	313 905	38 430	22 476	155 575	64 485	1 065	31 874
DUENGEMITTEL	153 267	14 648	530	56 008	28 136	3 186	59 759
FUTTERMittel	104 829	67 071	1 294	19 070	9 791	-	7 603
SALZ	75 640	18 479	750	56 411	-	-	-
EISEN UND STAHL	311 144	70 662	6 328	144 318	32 962	-	56 874
SCHROTT	4 743	1 080	-	404	2 139	-	1 120
KIESABBRAENDE	15 278	14 640	-	-	638	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	89 291	10 225	-	54 832	14 058	-	10 176
SAND, KIES, STEINE	169 554	42 918	8 819	27 264	56 839	1 055	32 659
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	32 029	-	-	13 999	3 680	-	14 350
ANDERE MASSENGÜTER	5 321	2 600	-	-	2 721	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	68 566	6 429	10 819	43 445	1 168	-	6 705
CHEM. GRUNDSTOFFE	216 549	27 659	-	62 271	13 335	1 275	112 009
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	2 988	-	-	176	532	-	2 280
HALB-, FERTIGWAREN	1 052 837	76 322	18 739	324 803	113 806	27 038	492 129
LEBENDE TIERE	1 587	150	-	176	281	-	980
INSGESAMT	3 860 502	485 460	69 755	1 131 181	587 486	47 638	1 538 982
JANUAR- OKTOBER 1975	36 596 642	4 911 837	439 580	11 423 172	5 196 611	559 408	14 066 034
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	402 998	90 583	-	71 553	155 016	1 076	84 770
KOHLF	32 980	-	-	-	17 951	-	15 029
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 715	-	-	1 715	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	44 449	9 856	-	9 264	18 589	-	6 740
DUENGEMITTEL	39 157	10 895	306	24 807	2 649	-	500
FUTTERMittel	16 031	9 406	-	4 850	1 775	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 965	1 911	-	890	914	-	250
SCHROTT	391	-	-	-	391	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 121	-	-	-	660	-	461
SAND, KIES, STEINE	29 879	311	-	8 555	9 143	-	11 870
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	632	632	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 200	-	-	-	1 200	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 959	1 424	-	700	1 436	-	2 399
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	11 952	1 860	-	278	9 814	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	592 429	126 878	306	122 612	219 538	1 076	122 019
JANUAR- OKTOBER 1975	5 336 131	1 380 341	6 440	1 007 826	1 822 992	1 676	1 116 856

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1. Nach Schiffarten

Berufsgruppe	Ins- gesamt	Darunter Ausländer	Besatzungs- auf Handels					
			zu- sammen	darunter Ausländer	Trockenladungsschiffe			
					unter 500 BRT		über 500 BRT	
					zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	4 037 1 703	6 -	2 230 476	5 -	695 298	2 -	1 124 120	2 -
Offiziere und andere Angestellte								
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 058	138	3 397	130	602	12	2 200	97
Ingenieure	4 305	238	3 457	218	291	8	2 473	173
Funker	761	109	677	106	1	-	584	90
Elektriker	654	37	581	37	1	-	509	29
Nautische u. technische Assistenten	268	13	255	13	2	-	230	13
Offiziersbewerber	206	1	206	1	-	-	198	1
Anderer Angestellte	609	37	272	24	4	-	66	2
Deckspersonal								
Bootsmänner	697	52	651	50	7	-	525	38
Zimmerleute, Decksschlosser	349	32	335	32	-	-	307	30
Matrosen, Bestmänner	6 945	2 718	4 890	2 478	551	219	3 170	1 731
Junggrade	762	60	648	52	207	14	408	35
Decksmänner, Helfer	2 955	1 471	2 787	1 453	1 409	694	1 206	701
Anderes Deckspersonal	726	246	279	225	11	2	254	217
Maschinenpersonal								
Ingenieur-Assistenten	1 553	187	1 461	180	20	1	1 206	136
Elektriker-Assistenten	140	23	116	19	3	1	83	13
Lagerhalter, Pumpenmänner	365	35	363	34	2	-	240	18
Motoren-, maschinenwärter	1 535	339	1 188	323	39	10	931	246
Anderes Maschinenpersonal	1 013	461	986	455	66	23	668	315
Wirtschaftspersonal								
Küchenpersonal (Angestellte)	40	4	37	4	2	1	15	2
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 451	400	2 069	356	308	48	1 151	183
Bedienungspersonal (Angestellte)	54	6	54	6	-	-	15	1
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 515	919	2 414	908	17	4	1 449	596
Sonstiges fahrendes Personal	1 705	1 037	483	242	3	1	160	128
Insgesamt	38 703	8 569	29 836	7 351	4 241	1 040	19 172	4 797

2. Nach Alters-

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungs- davon im Alter		
		bis 20	21 - 30	31 - 40
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	4 037 1 703	5 3	196 91	1 558 399
Offiziere und andere Angestellte				
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 058	1	1 086	2 207
Ingenieure	4 305	1	1 032	2 079
Funker	761	2	164	298
Elektriker	654	1	247	283
Nautische u. technische Assistenten	268	86	157	20
Offiziersbewerber	206	161	45	-
Anderer Angestellte	609	14	128	250
Deckspersonal				
Bootsmänner	697	-	61	425
Zimmerleute, Decksschlosser	349	3	96	207
Matrosen, Bestmänner	6 945	473	2 245	2 792
Junggrade	762	686	68	6
Decksmänner, Helfer	2 955	450	1 509	705
Anderes Deckspersonal	726	94	322	216
Maschinenpersonal				
Ingenieur-Assistenten	1 553	135	1 131	258
Elektriker-Assistenten	140	18	103	14
Lagerhalter, Pumpenmänner	365	-	74	221
Motoren-, Maschinenwärter	1 535	29	650	646
Anderes Maschinenpersonal	1 013	109	546	262
Wirtschaftspersonal				
Küchenpersonal (Angestellte)	40	1	11	17
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 451	182	1 013	862
Bedienungspersonal (Angestellte)	54	3	6	22
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 515	271	1 139	730
Sonstiges fahrendes Personal	1 705	95	416	624
Insgesamt	38 703	2 820	12 445	14 702

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 426, davon 1 591 Handelsschiffe, 1 306 Fischereifahrzeuge und 529 andere Fahrzeuge. Diese von der See

hang
Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1975 *)

und Berufsgruppen

mitglieder										Berufsgruppe
Schiffen										
Tanker		Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- u. Baderschiffe		auf- Fischerei- fahrzeugen		auf- anderen Fahrzeugen		
zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	
179	1	43	-	189	-	1 355	-	452	1	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
2	-	23	-	33	-	1 199	-	28	-	
414	12	35	-	146	9	313	8	348	-	Offiziere und andere Angestellte Nautische Offiziere/Steuerleute Ingenieure Funker Elektriker Nautische u. technische Assistenten Offiziersbewerber Andere Angestellte
496	30	41	-	156	7	250	10	598	10	
77	15	8	-	7	1	49	-	35	3	
54	7	10	1	7	-	50	-	23	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	13	-	
7	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
6	-	51	9	145	13	166	11	171	2	
86	11	11	-	22	1	-	-	46	2	Deckspersonal Bootsmänner Zimmerleute, Decksschlosser Matrosen, Bestmänner Junggrade Decksmänner, Helfer Anderes Deckspersonal
13	-	6	2	9	-	-	-	14	-	
739	421	102	24	328	83	1 128	160	927	80	
23	3	3	-	7	-	112	7	2	1	
84	44	26	2	62	12	4	-	164	18	
6	6	5	-	3	-	411	19	36	2	
191	39	13	2	31	2	22	1	70	6	Maschinenpersonal Ingenieur-Assistenten Elektriker-Assistenten Lagerhalter, Pumpenmänner Motoren-, Maschinenwärter Anderes Maschinenpersonal
16	1	5	1	9	3	12	2	12	2	
119	16	2	-	-	-	-	-	2	1	
131	45	27	9	60	13	205	14	142	2	
218	95	14	10	20	12	4	-	23	6	
2	-	9	-	9	1	2	-	1	-	Wirtschaftspersonal Küchenpersonal (Angestellte) Küchenpersonal (Arbeiter) Bedienungspersonal (Angestellte) Bedienungspersonal (Arbeiter)
189	27	132	49	289	49	185	32	197	12	
-	-	14	2	25	3	-	-	-	-	
210	123	284	97	454	88	15	4	86	7	
27	24	38	22	255	67	997	791	225	4	Sonstiges fahrendes Personal
3 310	920	879	230	2 234	364	5 280	1 059	3 587	159	Insgesamt

und Berufsgruppen

mitglieder				Berufsgruppe
von ... bis ... Jahren				
41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65	
1 056	752	242	228	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
495	371	128	216	
432	264	56	12	Offiziere und andere Angestellte Nautische Offiziere/Steuerleute Ingenieure Funker Elektriker Nautische u. technische Assistenten Offiziersbewerber Andere Angestellte
639	445	99	10	
113	150	28	6	
63	41	18	1	
3	2	-	-	
-	-	-	-	
113	70	25	9	
135	56	19	1	Deckspersonal Bootsmänner Zimmerleute, Decksschlosser Matrosen, Bestmänner Junggrade Decksmänner, Helfer Anderes Deckspersonal
29	10	4	-	
1 114	276	36	9	
1	1	-	-	
228	42	16	5	
66	22	4	2	
22	6	1	-	Maschinenpersonal Ingenieur-Assistenten Elektriker-Assistenten Lagerhalter, Pumpenmänner Motoren-, Maschinenwärter Anderes Maschinenpersonal
4	1	-	-	
46	21	3	-	
151	50	9	-	
72	21	3	-	
3	7	1	-	Wirtschaftspersonal Küchenpersonal (Angestellte) Küchenpersonal (Arbeiter) Bedienungspersonal (Angestellte) Bedienungspersonal (Arbeiter)
203	151	35	5	
10	9	3	1	
215	115	35	10	
368	153	35	14	Sonstiges fahrendes Personal
5 086	2 665	672	313	Insgesamt

berufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den Seeschiffsbestand ermittelten Daten (siehe Tabelle 1 H) vergleichbar.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHAFFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM OKTOBER 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAFFEN					VERsAND DER BINNENHAFFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0,9	0,6	-	0,3	-	0,5	0,5	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	11,5	11,2	-	0,3	-	0,2	0,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,8	1,8	-	-	-	12,1	11,7	-	0,4	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4,3	4,3	-	-	-	7,2	7,0	0,1	0,2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,5	2,5	-	-	-	18,4	16,5	0,5	1,3	-
55	ROHRE, GIESSERIEERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,9	4,5	-	-	0,4	2,0	2,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMSTON	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,6	0,6	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,3	0,3	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,8	4,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	2,2	2,2	-	-	-
INSGESAMT		50,8	49,7	-	0,6	0,4	53,6	50,3	0,6	2,7	-
OKTOBER 1974		46,6	44,6	-	2,0	-	49,2	45,2	0,5	3,4	-
JANUAR-OKTOBER 1975		636,0	618,0	3,5	10,3	4,2	663,3	646,7	3,5	10,8	2,3
JANUAR-OKTOBER 1974		440,2	419,7	0,9	15,7	3,9	491,6	472,1	5,8	13,6	0,2

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).