

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 — 750207

Erschienen im Januar 1976

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Juli 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
<u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1975	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Juli 1975

Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1975 insgesamt 9,8 Mill. t befördert; das sind 3,3 Mill. t Güter oder 25 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter erhöhte sich demgegenüber um 3,0 % auf 1,0 Mill. t.

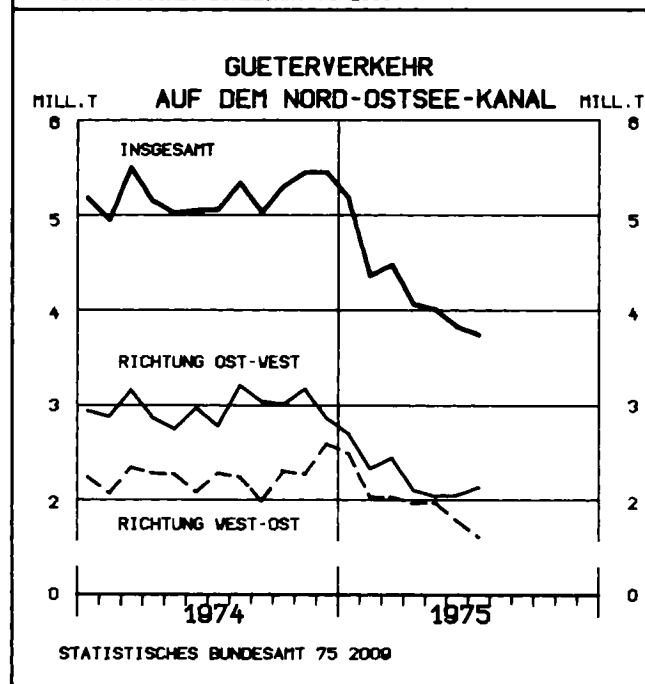
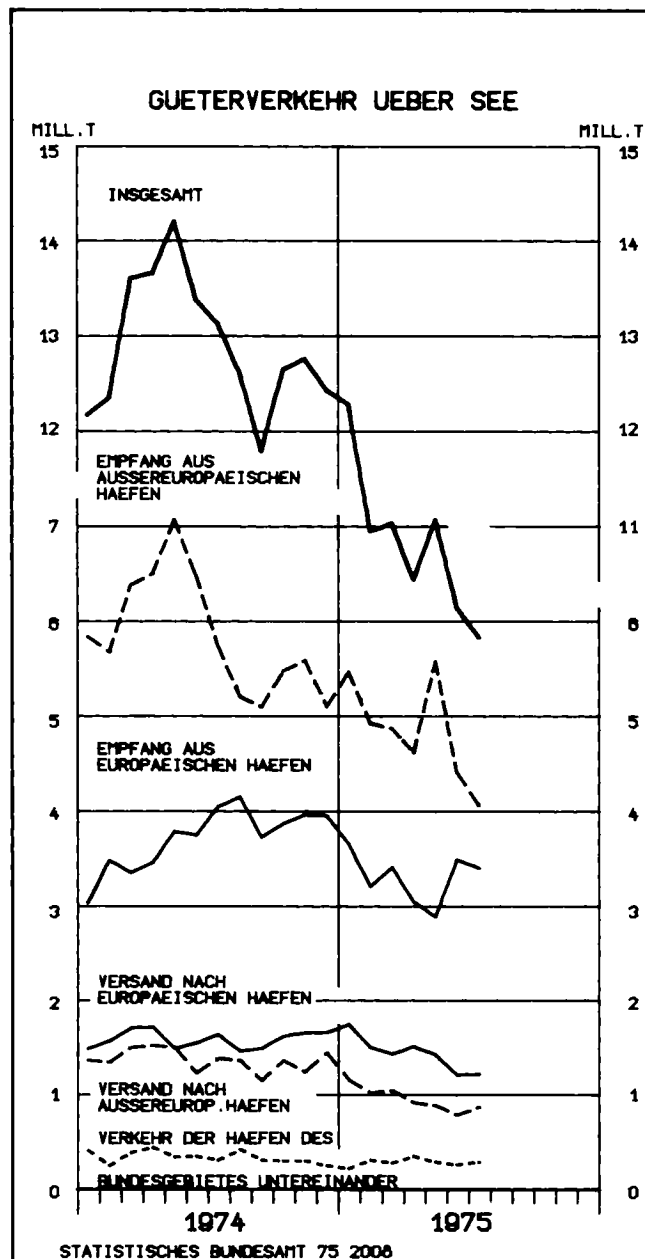
Die erhebliche Abnahme des Güteraufkommens gegenüber Juli 1974 wurde hauptsächlich durch einen Rückgang des Güterverkehrs mit außereuropäischen Häfen verursacht, der im Empfang um 1,6 Mill. t (28 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (37 %) abnahm. Besonders stark verringerten sich hierbei die Anlandungen aus Asien (- 0,8 Mill. t oder 48 %) und Afrika (- 0,7 Mill. t oder 44 %) sowie die Verschiffungen nach Nordamerika (- 0,3 Mill. t oder 66 %). Beim Verkehr mit europäischen Häfen wurde ein Verkehrsverlust von 0,7 Mill. t (16 %) im Empfang und von 0,4 Mill. t (26 %) im Versand registriert.

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Empfang "Rohes Erdöl" (- 1,2 Mill. t oder 32 %) sowie "Eisenerze" (- 0,7 Mill. t oder 43 %) und im Versand "Koks" (- 0,3 Mill. t oder 76 %).

Umschlagsverluste gegenüber Juli 1974 mußten vor allem die Nordseehäfen Emden (- 1,1 Mill. t oder 63 %) - insbesondere durch verminderte Erzanlandungen - und Wilhelmshaven (- 0,9 Mill. t oder 40 %) - durch verringerte Öllieferungen - hinnehmen. In Hamburg wurden 0,7 Mill. t (16 %) und in den Bremischen Häfen 0,6 Mill. t (27 %) weniger Güter umgeschlagen.

Von Januar bis Juli 1975 wurden im Seeverkehr 75,7 Mill. t Güter befördert; das sind 16,8 Mill. t oder 18 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Ausschlaggebend war vor allem der verminderte Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 10,3 Mill. t (24 %) und im Versand um 3,1 Mill. t (32 %) abgenommen hat.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im Juli 1975 insgesamt 4 310 Handelsschiffe mit 3,2 Mill. NRT; sie hatten 3,7 Mill. t Güter an Bord. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 5 440 Handelsschiffe mit 4,2 Mill. NRT und 5,1 Mill. t Ladung gewesen. In den Monaten Januar bis Juli 1975 benutzten 31 541 Handelsschiffe mit 24,6 Mill. NRT und 29,7 Mill. t Ladung den Kanal.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN					0/0	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	316 715	255 291	284 588	2 520 085	1 998 270	521 815-	20,7-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 718 057	7 884 447	7 454 908	68 700 530	56 510 511	12 190 019-	17,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 050 495	3 484 970	3 397 549	24 955 760	23 098 573	1 857 187-	7,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 869 613	1 789 728	1 784 584	11 621 079	11 750 552	129 473+	1,1+
UEBRIGEN EUROPA	2 180 882	1 695 242	1 612 965	13 334 681	11 348 021	1 986 660-	14,9-
DAR. SOVJETUNION	697 744	534 595	501 940	3 748 784	3 437 416	311 368-	8,3-
NORWEGEN	558 696	334 180	511 266	3 800 679	3 183 194	617 485-	16,3-
SCHWEDEN	533 545	489 734	340 922	2 752 667	2 709 411	43 256-	1,6-
FINNLAND	124 935	77 954	68 181	856 634	569 469	287 165-	33,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 657 562	4 399 477	4 057 359	43 744 770	33 411 938	10 332 832-	23,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 619 252	1 332 940	904 951	12 739 896	7 593 758	5 146 138-	40,4-
NORDAMERIKA	1 072 727	789 701	1 064 688	8 230 972	7 042 783	1 188 189-	14,4-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	1 054 289	785 383	881 269	6 110 040	6 636 963	526 923+	8,6+
ASIEN	1 575 823	1 324 743	822 791	15 063 542	8 813 250	6 250 292-	41,5-
AUSTRALIEN	345 471	566 010	383 660	1 600 320	3 325 184	1 724 864+	107,8+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 017 970	1 994 496	2 086 970	21 025 941	16 693 968	4 331 973-	20,6-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 643 203	1 205 572	1 219 721	11 208 147	10 036 840	1 171 307-	10,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	794 450	486 507	522 002	5 169 769	4 217 400	952 369-	18,4-
UEBRIGEN EUROPA	848 753	719 065	697 719	6 038 378	5 819 440	218 938-	3,6-
DAR. SOVJETUNION	99 533	116 562	124 852	695 549	886 134	190 585+	27,4+
NORWEGEN	78 850	82 806	81 859	783 168	679 055	104 113-	13,3-
SCHWEDEN	334 938	244 999	247 337	2 139 672	2 195 475	55 803+	2,6+
FINNLAND	138 029	83 246	67 025	815 628	698 142	117 486-	14,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 374 767	788 924	867 249	9 817 794	6 657 128	3 160 666-	32,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	251 463	196 665	264 034	1 616 331	1 697 379	81 048+	5,0+
NORDAMERIKA	497 987	179 779	170 019	3 465 408	1 664 736	1 800 672-	52,0-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	262 209	131 491	111 380	1 747 015	1 044 290	702 725-	40,2-
ASIEN	320 342	262 446	297 825	2 614 810	2 069 001	545 809-	20,9-
AUSTRALIEN	42 766	18 543	23 991	374 230	181 722	192 508-	51,5-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	75 558	6 949	3 354	234 856	512 973 ^{a)}	278 117+	118,4+
EMPFANG	5 847	2 660	1 538	44 062	31 403	12 659-	28,7-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	13 135 147	10 143 843	9 831 358	92 525 474	75 747 125	16 778 349-	18,1-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	850 540	745 650	872 322	4 403 095	4 444 782	41 687+	0,9+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	144 394	146 062	152 521	954 160	971 582	17 422+	1,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES. - a) DARUNTER 482 786 TONNEN MINERALOEL.

B) GUTERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN							0/0
OSTSEEHAEFEN	976 678	802 017	817 888	6 472 354	6 093 274	379 080-	5,9-
LUEBECK	568 982	439 485	422 102	3 559 572	3 256 028	303 544-	8,5-
PUTTGARDEN	172 335	166 421	136 312	1 549 032	1 187 545	361 487-	23,3-
KIEL	84 034	77 462	84 920	656 003	756 706	100 703+	15,4+
RENSBURG	57 017	44 753	81 026	256 711	303 726	47 015+	18,3+
FLensburg	57 602	48 245	52 032	339 308	390 853	51 545+	15,2+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	36 708	25 651	41 496	111 728	198 416	86 688+	77,6+
NORDSEEHAEFEN	12 471 233	9 593 404	9 267 307	88 591 573	71 757 838	16 833 735-	19,0-
BRUNSBUETTTEL	509 725	580 930	489 665	4 047 309	3 737 317	309 992-	7,7-
HAMBURG	4 506 186	3 642 557	3 801 088	30 936 097	26 890 384	4 045 713-	13,1-
CUXHAVEN	18 995	21 359	17 103	159 724	111 702	48 022-	30,1-
BREMISCHE HAEFEN	2 195 132	1 831 829	1 595 068	14 966 288	12 908 633	2 057 655-	13,8-
BREMEN STADT	1 379 538	1 399 193	1 012 357	9 320 817	8 285 827	1 034 990-	11,1-
BREMERHAVEN	815 594	732 636	582 711	5 645 471	4 622 806	1 022 665-	18,1-
BRAKE	344 445	291 699	297 133	2 521 065	2 438 606	82 459-	3,3-
NORDENHAM	462 094	259 822	365 711	3 602 276	2 997 155	605 121-	16,8-
WILHELMSHAVEN	2 343 511	1 570 796	1 414 494	20 077 563	11 748 040	8 329 523-	41,5-
EMDEN	1 678 239	334 792	621 770	9 220 012	7 080 742	2 139 270-	23,2-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	142 962	117 600	301 556	1 098 032	1 156 147	58 115+	5,3+
	269 944	372 020	363 719	1 963 207	2 689 112	725 905+	37,0+
INSGESAMT	13 447 911	10 395 421	10 085 195	95 063 927	77 851 112	17 212 815-	18,1-

1. GESAMTÜBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975				
	TONNEN								
	EMPFANG								
GETREIDE (01)	433 298	306 643	201 849	3 135 560	2 914 622	220 938-	7,1-		
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	96 840	142 138	92 040	869 687	879 392	9 705+	1,1+		
HOLZ UND KORK (05)	141 794	128 810	111 943	1 018 641	791 738	226 903-	22,3-		
FUTTERMITTEL (17)	298 708	305 521	216 272	1 897 978	2 080 832	182 854+	9,6+		
ÖLSAATEN, FETTE (18)	317 306	156 922	200 984	1 628 934	1 434 257	194 677-	12,0-		
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	230 768	268 439	517 643	2 275 988	2 636 034	360 046+	15,8+		
ROHES ERÖDEL (31)	3 795 445	2 992 229	2 569 115	29 935 502	20 388 788	9 546 714-	31,9-		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	811 260	926 005	860 629	5 907 657	5 421 492	486 165-	8,2-		
EISENERZE (41)	1 732 369	377 285	974 178	10 449 570	8 291 838	2 157 732-	20,7-		
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	472 017	393 833	404 969	2 564 860	2 220 200	344 660-	13,4-		
FAHRZEUGE (91)	12 251	20 123	22 027	94 474	136 152	41 678+	44,1+		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 897 429	1 535 349	1 569 400	11 671 029	11 815 708	144 679+	1,2+		
INSGESAMT	10 109 495	9 146 297	7 741 049	71 449 980	59 011 053	12 438 827-	17,4-		
VERSAND									
FUTTERMITTEL (17)	81 429	62 362	79 387	463 012	530 357	67 345+	14,5+		
KOKS (23)	415 157	92 513	99 033	2 450 570	1 072 401	1 378 169-	56,2-		
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	400 591	243 870	281 612	3 004 749	2 323 218	681 531-	22,7-		
ROHEISEN, -STAHL (51)	32 131	13 817	9 936	278 257	220 254	58 003-	20,9-		
STAB- U. FORMSTAHL (53)	157 975	96 687	67 660	1 033 434	625 581	407 853-	39,5-		
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	249 935	137 993	105 530	1 863 139	1 187 698	675 441-	36,3-		
DUENGEMITTEL (71,72)	220 139	77 612	103 838	1 374 231	940 051	434 180-	31,6-		
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	178 267	129 362	94 356	1 236 168	1 080 064	156 104-	12,6-		
FAHRZEUGE (91)	122 481	125 231	121 679	995 264	832 360	162 904-	16,4-		
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	150 312	155 866	155 515	980 291	1 088 861	108 570+	11,1+		
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 330 010	1 113 811	1 225 600	9 934 932	8 939 214	995 718-	10,0-		
INSGESAMT	3 338 426	2 249 124	2 344 146	23 614 047	18 840 059	4 773 988-	20,2-		

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFFEN		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974	O/O
		1974	1975	1975	1974	1975			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 095 263	1 022 345	910 132	7 851 532	6 968 687	882 845-	11,3-	
	LUEBECK	103 038	94 352	69 171	763 249	627 638	135 611-	17,8-	
	PUTTGARDEN	84 814	67 325	53 520	733 021	487 532	245 489-	33,5-	
	HAMBURG	584 694	520 270	447 267	3 862 763	3 533 343	329 420-	8,5-	
	BREMISCHE HAEFFEN	303 483	317 377	325 168	2 365 908	2 189 095	176 813-	7,5-	
TRAMPFahrt DARUNTER		4 196 828	3 018 119	3 123 223	26 385 026	24 710 563	1 674 463-	6,4-	
	LUEBECK	257 804	159 137	166 117	1 379 464	1 109 377	270 087-	19,6-	
	HAMBURG	1 281 864	901 361	994 824	7 868 199	7 059 278	808 921-	10,3-	
	BREMISCHE HAEFFEN	725 345	639 233	399 101	4 727 818	4 112 209	615 609-	13,0-	
	BRÄKE	235 242	173 627	209 163	1 613 755	1 577 143	36 612-	2,3-	
	NORDENHAM	270 391	186 036	235 889	2 346 107	2 378 871	32 764+	1,4+	
	EMDEN	1 046 858	444 178	379 916	5 306 759	4 705 016	601 743-	11,3-	
TANKERFAHRT DARUNTER		4 501 524	3 850 932	3 424 907	34 698 828	25 344 234	9 354 594-	27,0-	
	BRUNSBUEITTEL	300 220	456 844	354 121	2 645 890	2 778 239	132 349+	5,0+	
	HAMBURG	1 294 008	1 231 803	1 293 999	9 512 153	8 352 732	1 159 421-	12,2-	
	BREMISCHE HAEFFEN	245 738	216 687	221 468	1 290 703	1 514 220	223 517+	17,3+	
	NORDENHAM	81 301	36 715	77 046	780 888	316 221	464 667-	59,5-	
	WILHELMSHAVEN	2 196 152	1 567 727	1 327 425	18 618 517	10 859 049	7 759 468-	41,7-	
	EMDEN	284 072	214 202	85 091	1 286 968	877 814	409 154-	31,8-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 199 375	1 010 495	976 832	9 055 902	7 268 512	1 787 390-	19,7-	
	LUEBECK	95 115	106 686	89 073	821 994	799 091	22 903-	2,8-	
	PUTTGARDEN	87 521	99 096	82 792	816 011	700 013	115 998-	14,2-	
	HAMBURG	521 311	423 564	434 700	4 044 536	3 005 852	1 038 684-	25,7-	
	BREMISCHE HAEFFEN	487 813	369 307	362 222	3 299 012	2 675 929	623 083-	18,9-	
TRAMPFahrt DARUNTER		1 411 719	776 311	844 611	9 145 984	7 160 935	1 985 049-	21,7-	
	LUEBECK	76 422	44 167	67 205	442 793	514 240	71 447+	16,1+	
	HAMBURG	455 644	297 990	312 178	2 957 550	2 503 991	453 559-	15,3-	
	BREMISCHE HAEFFEN	330 746	205 063	196 302	2 234 699	1 679 249	555 450-	24,9-	
	EMDEN	218 295	90 510	81 465	1 671 417	998 378	673 039-	40,3-	
TANKERFAHRT DARUNTER		413 723	210 350	267 065	2 868 117	2 295 924	572 193-	20,0-	
	BRUNSBUEITTEL	113 764	62 073	57 552	715 362	591 866	123 496-	17,3-	
	HAMBURG	173 010	125 532	160 010	1 268 829	1 231 579	37 250-	2,9-	
	BREMISCHE HAEFFEN	8 866	6 635	6 904	61 745	63 160	1 415+	2,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974	O/C
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 215 049	1 469 296	1 425 261	10 389 958	10 765 653	375 695+	3,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	59 463	131 879	48 498	323 615	451 317	127 702+	39,5+	
FREMEDE FLAGGEN	8 519 103	5 290 221	5 984 503	58 221 813	45 806 514	12 415 299-	21,3-	
BELGIEN	67 814	114 923	80 796	445 376	461 286	15 910+	3,6+	
BRASIL IEN	73 027	44 260	10 199	134 002	189 786	55 784+	41,6+	
DAENEMARK	161 359	146 702	230 547	1 707 290	1 540 008	167 282-	9,8-	
FINNLAND	131 876	114 667	85 662	1 285 964	766 706	519 258-	40,4-	
FRANKREICH	181 412	205 420	142 569	1 194 474	1 505 612	311 138+	26,0+	
GRIECHENLAND	662 395	790 782	459 001	4 946 001	4 069 019	876 982-	17,7-	
GROSSBRITANNIEN	1 208 052	1 129 014	1 177 447	10 116 239	8 480 197	1 636 042-	16,2-	
INDIEN	19 869	4 418	20 252	146 674	431 236	284 562+	194,0+	
ITALIEN	424 487	293 019	204 929	1 868 441	1 707 925	160 516-	8,6-	
JAPAN	330 419	203 258	304 950	2 507 028	1 631 816	875 212-	34,9-	
LIBERIA	1 650 474	1 228 930	882 405	11 057 991	8 830 475	2 227 516-	20,2-	
NIEDERLANDE	311 103	154 109	129 260	1 779 594	1 364 951	414 643-	23,3-	
NORWEGEN	1 047 825	443 909	695 189	7 656 967	4 266 655	3 390 312-	44,3-	
PANAMA	190 586	153 071	157 799	1 455 257	1 134 269	320 988-	22,1-	
POLEN	205 118	108 793	61 652	1 104 000	690 033	413 967-	37,5-	
SCHWEDEN	446 927	237 158	304 133	2 981 982	1 892 132	1 089 850-	36,6-	
SOWJETUNION	595 451	481 521	425 360	3 181 740	3 062 783	118 957-	3,7-	
SPANIEN	234 657	1 338	2 496	728 512	110 686	617 826-	84,8-	
VEREINIGTE STAATEN	60 161	48 585	85 722	451 036	378 717	72 319-	16,0-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	16 683	5 031	24 024	60 939	77 503	16 564+	27,2+	
UEBRIGE FLAGGEN	499 708	381 313	500 111	3 412 306	3 214 719	197 587-	5,8-	
INSGESAMT	9 793 615	7 891 396	7 458 262	68 935 386	57 023 484	11 911 902-	17,3-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 569 276	3 513 593	3 390 809	27 505 169	25 834 151	1 671 018-	6,1-	

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	801 903	590 132	615 151	5 362 086	4 558 378	803 708-	15,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	44 199	16 048	28 794	388 627	180 909	207 718-	53,5-
FREMEDE FLAGGEN	2 178 715	1 390 976	1 444 563	15 319 290	11 986 084	3 333 206-	21,8-
BELGIEN	11 661	4 633	8 350	157 115	77 552	79 563-	50,6-
BRASIL IEN	28 285	7 039	12 615	165 978	93 962	72 016-	43,4-
DAENEMARK	152 568	132 539	103 642	1 132 413	982 805	149 608-	13,2-
FINNLAND	43 668	30 791	30 778	445 698	371 795	73 903-	16,6-
FRANKREICH	68 402	26 726	30 939	296 498	176 902	119 596-	40,3-
GRIECHENLAND	170 161	93 710	55 925	1 389 519	794 992	594 527-	42,8-
GROSSBRITANNIEN	207 927	107 741	212 838	1 509 408	1 375 883	133 525-	8,9-
INDIEN	9 833	544	6 176	122 015	55 737	66 278-	54,3-
ITALIEN	39 423	39 491	33 645	170 975	172 408	1 433+	0,8+
JAPAN	44 900	8 916	15 236	332 657	102 445	230 212-	69,2-
LIBERIA	211 391	51 458	100 831	1 086 456	563 532	522 924-	48,1-
NIEDERLANDE	109 902	82 667	61 454	886 223	672 018	214 205-	24,2-
NORWEGEN	238 860	126 762	120 532	1 619 321	1 192 701	426 620-	26,4-
PANAMA	115 915	22 775	33 920	634 806	394 873	239 933-	37,8-
POLEN	44 196	48 120	35 333	419 991	319 993	99 998-	23,8-
SCHWEDEN	162 285	161 436	145 148	1 129 130	1 157 062	27 932+	2,5+
SOWJETUNION	116 944	171 479	176 239	1 141 848	1 488 439	346 591+	30,4+
SPANIEN	16 172	16 321	18 147	108 617	101 407	7 210-	6,6-
VEREINIGTE STAATEN	84 645	42 319	37 542	406 772	278 017	128 755-	31,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	972	34 205	21 567	83 869	114 455	30 586+	36,5+
UEBRIGE FLAGGEN	300 605	181 304	183 706	2 079 981	1 499 106	580 875-	27,9-
INSGESAMT	3 024 817	1 997 156	2 088 508	21 070 003	16 725 371	4 344 632-	20,6-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 392 091	983 929	1 066 634	9 539 348	8 023 088	1 516 260-	15,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTÜBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KJESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
LUEBECK	568 982	439 485	422 102	3 559 572	3 256 028	303 544-	8,5-	
MASSENGUT	291 804	197 202	200 364	1 574 658	1 375 413	199 245-	12,7-	
SACK-/STUECKGUT	277 178	242 283	221 738	1 984 914	1 880 615	104 299-	5,3-	
KIEL	84 034	77 462	84 920	656 003	756 706	100 703+	15,4+	
MASSENGUT	53 611	39 770	55 386	420 468	511 532	91 064+	21,7+	
SACK-/STUECKGUT	30 423	37 692	29 534	235 535	245 174	9 639+	4,1+	
FLensburg	57 602	48 245	52 032	339 308	390 853	51 545+	15,2+	
MASSENGUT	54 652	46 393	50 023	325 046	368 409	43 363+	13,3+	
SACK-/STUECKGUT	2 950	1 852	2 009	14 262	22 444	8 182+	57,4+	
BRUNSBÜTTEL	509 725	580 930	489 665	4 047 309	3 737 317	309 992-	7,7-	
MASSENGUT	497 858	574 074	485 655	4 018 585	3 699 446	319 139-	8,0-	
SACK-/STUECKGUT	11 867	6 856	4 010	28 724	37 871	9 147+	31,8+	
HAMBURG	4 506 186	3 642 557	3 801 088	30 936 097	26 890 384	4 045 713-	13,1-	
MASSENGUT	3 257 229	2 564 023	2 732 463	21 799 566	19 264 242	2 535 324-	11,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 248 957	1 078 534	1 068 625	9 136 531	7 626 142	1 510 389-	16,5-	
BREMISCHE HAEFEN	2 195 132	1 831 829	1 595 068	14 966 288	12 908 633	2 057 655-	13,8-	
MASSENGUT	1 030 384	859 510	625 689	6 918 893	5 886 402	1 032 491-	14,9-	
SACK-/STUECKGUT	1 164 748	972 319	969 379	8 047 395	7 022 231	1 025 164-	12,7-	
BRAKE	344 445	291 699	297 133	2 521 065	2 438 606	82 459-	3,3-	
MASSENGUT	270 376	234 244	208 041	1 940 579	1 903 816	36 763-	1,9-	
SACK-/STUECKGUT	74 069	57 455	89 092	580 486	534 790	45 696-	7,9-	
NORDENHAM	462 094	259 822	365 711	3 602 276	2 997 155	605 121-	16,8-	
MASSENGUT	456 450	257 418	359 059	3 556 177	2 952 491	603 686-	17,0-	
SACK-/STUECKGUT	5 644	2 404	6 652	46 099	44 664	1 435-	3,1-	
WILHELMSHAVEN	2 343 511	1 670 796	1 414 494	20 077 563	11 748 040	8 329 523-	41,5-	
MASSENGUT	2 315 319	1 653 627	1 412 654	19 869 591	11 576 727	8 292 864-	41,7-	
SACK-/STUECKGUT	28 192	17 169	1 840	207 972	171 313	36 659-	17,6-	
EMDEN	1 678 239	804 792	621 770	9 220 012	7 080 742	2 139 270-	23,2-	
MASSENGUT	1 612 229	749 315	575 922	8 752 910	6 662 756	2 090 154-	23,9-	
SACK-/STUECKGUT	66 010	55 477	45 848	467 102	417 986	49 116-	10,5-	
PUTTGARDEN	172 335	166 421	136 312	1 549 032	1 187 545	361 487-	23,3-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	172 335	166 421	136 312	1 549 032	1 187 545	361 487-	23,3-	
ÜBRIGE HAEFEN	525 626	581 383	804 900	3 589 402	4 459 103	869 701+	24,2+	
MASSENGUT	374 534	458 291	678 365	2 730 166	3 500 785	770 619+	28,2+	
SACK-/STUECKGUT	151 092	123 092	126 535	859 236	958 318	99 082+	11,5+	

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juli 1974	Juni 1975	Juli 1975	Januar - Juli			
				1974	1975	Zu-(+)bzw. Abnahme(-)	
						Januar - Juli	
						1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 908	4 821	4 733	39 414	35 025	4 389 -	11,1 -
1 000 NRT	4 261	3 284	3 250	28 716	25 132	3 584 -	12,5 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 440	4 230	4 310	36 154	31 541	4 613 -	12,8 -
1 000 NRT	4 179	3 167	3 203	28 137	24 605	3 532 -	12,6 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 059	3 830	3 741	35 932	29 655	6 277 -	17,5 -
Richtung West-Ost	2 275	1 779	1 608	15 556	13 864	1 692 -	10,9 -
Richtung Ost-West	2 785	2 052	2 134	20 376	15 791	4 585 -	22,5 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart — Fahrzeugart	Dezember 1974		Juni 1975		Juli 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 563	8 321 936	1 569	8 333 633
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	128	95 898	129	96 030
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 498	4	41 498
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	115	52 984	116	53 116
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 281	5 385 816	1 284	5 389 363
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	46	82 939	47	95 454
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	29	57 650	29	57 650
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 235	5 302 877	1 237	5 293 908
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 082	2 257 786	1 084	2 264 585
Kühlschiffe	42	253 266	43	256 697	43	260 558
Containerschiffe	28	597 486	27	596 999	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	2 026 519	74	2 006 891
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	154	2 840 221	156	2 848 239
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	93	2 758 091	93	2 758 058
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	9	20 777	10	25 077
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	133	129 219	135	129 810
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	27	4 251	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	430	284 855	432	288 639
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 153	8 740 263	2 163	8 756 336

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

OSTSEEHAEFEN	2 752	4 322	2 623	4 292	157	58	113	47	2 909	4 380	16 205	24 041
LUEBECK	610	1 903	601	1 898	76	39	66	35	686	1 942	4 365	10 320
PUTTGARDEN	847	1 674	847	1 674	-	-	-	-	847	1 674	4 705	9 566
KIEL	263	446	257	440	24	9	18	7	287	454	1 557	2 556
RENDSBURG	74	31	53	25	-	-	-	-	74	31	282	116
FLENSBURG	193	45	105	31	1	0	1	0	194	45	1 131	295
UEBRIGE HAEFEN	765	224	760	223	56	10	28	5	821	233	4 165	1 189
NORDSEEHAEFEN	8 947	9 700	2 469	7 899	1 216	2 422	676	1 747	10 163	12 122	50 089	75 292
BRUNSBUETTEL	29	280	29	280	24	55	10	50	53	335	378	2 599
HAMBURG	1 013	3 199	927	3 100	562	1 180	392	984	1 575	4 379	10 318	28 258
CUXHAVEN	99	188	34	50	4	1	1	0	103	189	439	581
BREM. HAEFEN 1)	712	2 435	632	2 333	295	902	173	487	1 007	3 337	7 028	21 567
BREMEN STADT	505	965	460	933	241	662	147	386	746	1 627	5 406	10 728
BREMERHAVEN	217	1 474	182	1 404	57	246	29	107	274	1 720	1 696	10 901
BRAKE	48	219	44	218	33	52	24	49	81	271	676	1 629
NORDENHAM	35	265	24	252	11	4	4	2	46	269	375	1 885
WILHELMSHAVEN	111	810	79	779	3	3	1	3	114	813	616	6 206
EMDEN	219	255	54	195	49	161	31	138	268	417	1 738	4 021
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 132	1 115	518	530	173	27	7	1	2 305	1 143	9 891	4 006
NIEDERSACHSEN	4 539	929	118	158	59	31	30	27	4 598	960	18 556	4 479
INSGESAMT	11 699	14 022	5 092	12 191	1 373	2 480	789	1 794	13 072	16 502	XX	XX
JANUAR-JULI 1975	57 627	83 608	30 491	76 105	8 667	15 724	5 135	11 260	XX	XX	66 294	99 333

ABGANG

OSTSEEHAEFEN	2 588	4 226	2 557	4 221	315	155	238	131	2 903	4 380	16 127	23 997
LUEBECK	604	1 876	600	1 875	88	79	82	74	692	1 955	4 374	10 325
PUTTGARDEN	847	1 674	847	1 674	-	-	-	-	847	1 674	4 705	9 567
KIEL	251	423	246	422	39	22	33	17	290	445	1 546	2 529
RENDSBURG	-	-	-	-	55	26	38	20	55	26	206	95
FLENSBURG	95	25	92	25	133	21	71	17	198	46	1 130	296
UEBRIGE HAEFEN	791	227	772	225	30	6	14	3	821	233	4 166	1 186
NORDSEEHAEFEN	8 863	7 725	2 474	5 967	1 409	4 386	769	3 763	10 272	12 110	50 440	74 980
BRUNSBUETTEL	38	60	17	55	23	271	23	271	61	331	393	2 543
HAMBURG	1 286	2 676	1 070	2 545	435	1 790	352	1 706	1 691	4 466	10 857	28 437
CUXHAVEN	79	186	10	47	12	3	8	2	91	189	421	600
BREM. HAEFEN 1)	727	2 693	667	2 612	283	663	169	379	1 010	3 356	6 886	21 555
BREMEN STADT	513	1 185	496	1 173	233	450	136	253	746	1 635	5 253	10 784
BREMERHAVEN	232	1 526	189	1 457	53	214	36	127	285	1 741	1 695	10 862
BRAKE	53	60	51	60	35	194	28	173	88	255	672	1 537
NORDENHAM	23	10	6	5	26	152	16	139	49	162	397	1 397
WILHELMSHAVEN	34	34	2	3	81	779	59	668	115	813	615	6 285
EMDEN	225	245	47	179	49	185	40	182	274	430	1 775	4 185
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 930	938	504	406	363	192	11	96	2 293	1 130	9 768	3 934
NIEDERSACHSEN	4 450	805	82	39	129	154	60	146	4 579	959	18 594	4 416
INSGESAMT	11 451	11 950	5 031	10 189	1 724	4 540	1 007	3 894	13 175	16 491	XX	XX
JANUAR-JULI 1975	56 084	67 211	29 783	59 938	10 483	31 766	6 377	27 869	XX	XX	66 567	98 977

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFF										JANUAR BIS JULI 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 480 45	4 522 57	1 878 45	2 712 57	728 33	427 66	261 32	187 61	9 278 78	4 950 123	42 387 478	25 914 731
FRENDE FLAGGEN	2 953	8 494	2 948	8 474	559	1 783	443	1 343	3 512	10 278	21 658	65 108
BELGIEN	14	128	14	128	2	12	1	6	16	140	103	582
BRASILIEN	5	22	5	22	1	6	1	6	6	28	68	334
DAENEMARK	1 541	1 807	1 541	1 807	65	117	58	72	1 606	1 925	8 654	10 271
FINNLAND	79	194	79	194	5	8	5	8	84	202	612	1 390
FRANKREICH	25	131	25	131	16	62	13	49	41	193	260	1 634
GRIECHENLAND	53	316	52	308	32	114	20	63	85	429	640	3 775
GROSSBRITANNIEN	102	1 115	101	1 108	54	243	41	189	156	1 358	1 072	8 689
INDIEN	3	21	3	21	2	7	1	2	5	28	44	399
ITALIEN	12	123	12	123	4	28	4	28	16	150	99	936
JAPAN	13	380	13	380	2	10	2	10	15	390	93	1 640
LIBERIA	45	581	45	581	18	94	14	75	63	676	516	6 104
NIEDERLANDE	106	207	105	207	53	175	31	96	159	382	1 151	2 694
NORWEGEN	214	735	214	735	42	149	35	141	256	885	1 480	5 191
PANAMA	95	156	95	156	10	26	6	21	105	181	740	1 273
POLEN	50	132	50	132	30	48	29	44	80	180	567	1 350
SCHWEDEN	323	1 250	323	1 250	40	170	37	127	363	1 419	2 333	7 974
SOWJETUNION	77	275	77	275	75	181	69	173	152	456	1 169	3 018
SPANIEN	6	10	6	10	7	11	6	11	13	21	65	127
VER. STAATEN	24	366	24	366	-	-	-	-	24	366	175	2 400
VOLKSREP. CHINA	9	43	9	43	3	15	3	15	12	58	55	289
UEBRIGE FLAGGEN	157	504	155	499	98	308	67	209	255	812	1 762	5 037
INSGESAMT	11 478	13 074	4 871	11 243	1 320	2 276	736	1 590	12 798	15 351	64 523	91 754
DAR. EUROP. GEM.	10 280	8 033	3 676	6 215	923	1 065	410	626	11 203	9 098	53 735	50 746
JANUAR-JULI 1975	56 108	76 911	28 972	69 407	8 415	14 843	4 883	10 379	×	×	×	×
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 281 46	4 204 71	1 869 46	2 467 71	1 034 30	784 46	367 30	452 46	9 285 76	4 988 117	42 591 468	25 977 708
FRENDE FLAGGEN	2 803	6 272	2 795	6 247	673	3 631	593	3 317	3 476	9 903	21 417	64 067
BELGIEN	10	62	10	62	5	46	4	46	15	108	97	524
BRASILIEN	6	30	6	30	3	13	3	13	9	43	86	420
DAENEMARK	1 536	1 798	1 536	1 798	67	111	62	99	1 603	1 909	8 621	10 157
FINNLAND	65	154	65	154	18	49	17	48	83	203	599	1 374
FRANKREICH	23	85	23	85	12	82	10	76	35	168	243	1 475
GRIECHENLAND	51	161	50	153	37	272	30	243	88	433	603	3 633
GROSSBRITANNIEN	80	557	79	551	66	696	53	615	146	1 253	1 040	8 668
INDIEN	4	20	4	20	1	10	1	10	5	30	38	369
ITALIEN	7	49	7	49	10	111	8	86	17	159	99	936
JAPAN	5	102	5	102	7	219	6	189	12	321	90	1 588
LIBERIA	28	129	28	129	32	533	28	509	60	662	506	6 045
NIEDERLANDE	92	185	90	185	56	118	42	94	148	304	1 131	2 475
NORWEGEN	119	465	119	465	139	412	134	409	258	877	1 484	5 206
PANAMA	96	52	96	52	17	152	17	152	113	205	730	1 239
POLEN	53	132	53	132	32	71	31	70	85	204	567	1 332
SCHWEDEN	330	1 211	330	1 211	27	157	27	157	357	1 368	2 324	7 896
SOWJETUNION	108	254	107	254	44	202	42	199	152	456	1 165	3 019
SPANIEN	12	20	12	20	2	1	2	1	14	21	68	134
VER. STAATEN	24	363	24	363	1	16	1	16	25	379	177	2 435
VOLKSREP. CHINA	2	9	2	9	8	39	7	33	10	48	53	278
UEBRIGE FLAGGEN	152	433	149	424	89	319	68	253	241	752	1 696	4 864
INSGESAMT	11 130	10 547	4 710	8 785	1 707	4 461	990	3 815	12 837	15 008	64 476	90 751
DAR. EUROP. GEM.	10 030	6 941	3 615	5 197	1 220	1 948	546	1 467	11 250	8 890	53 830	50 235
JANUAR-JULI 1975	54 086	59 412	27 785	52 140	10 390	31 338	6 284	27 441	×	×	×	×

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PÄEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PÄEISCHEN 1)	JULI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAFEN					

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	77 017	9 696	3	454 144	429 153	24 991	531 164	3 720 104
LÜBECK	13 167	1 600	3	250 190	229 699	20 491	263 360	1 934 945
PUTTGARDEN	-	-	-	53 520	53 520	-	53 520	487 532
KIEL	13 230	-	-	52 313	48 313	4 000	65 543	521 298
RENSBURG	16 333	4 291	-	64 693	64 693	-	81 026	299 846
FLensburg	32 610	3 336	-	17 642	17 142	500	50 252	368 080
ÜBRIGE HÄFEN	1 677	469	-	15 786	15 786	-	17 463	108 403
NORDSEEHÄFEN	205 770	11 389	5 328	6 998 787	2 963 065	4 035 722	7 209 885	55 290 949
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	394 394	50 627	343 767	394 394	2 987 692
HAMBURG	29 241	7 736	5 328	2 730 762	1 214 592	1 516 170	2 765 331	19 097 898
CUXHAVEN	430	-	-	15 069	13 838	1 231	15 499	83 830
BREMISCHE HÄFEN	67 140	-	-	945 737	392 063	553 674	1 012 877	8 340 872
BREMEN STADT	65 433	-	-	526 548	314 157	212 391	591 951	4 802 955
BREMERHAVEN	1 737	-	-	419 189	77 906	341 283	420 926	3 537 917
BRAKE	2 132	-	-	224 205	67 313	156 892	226 337	1 864 704
NORDENHAM	32 761	-	-	312 935	120 294	192 641	345 696	2 850 690
WILHELMSHAVEN	190	190	-	1 412 974	694 386	718 588	1 413 164	11 469 726
EMDEN	6 563	-	-	465 007	337 223	127 784	471 570	5 624 701
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 018	1 499	-	260 404	16 518	243 886	283 422	1 058 989
NIEDERSACHSEN	44 295	1 964	-	237 300	56 211	181 089	281 595	1 911 847
INSGESAMT	282 787	21 085	5 331	7 452 931	3 392 218	4 060 713	7 741 049	59 011 053
JANUAR-JULI 1975	1 987 569	102 422	6 510	57 016 974	23 092 063	33 924 911	7 741 049	59 011 053

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	9 985	601	2	276 737	270 387	6 350	286 724	2 373 170
LÜBECK	2 464	-	-	156 278	149 928	6 350	158 742	1 321 083
PUTTGARDEN	-	-	-	82 792	82 792	-	82 792	700 013
KIEL	1 311	-	2	18 064	18 064	-	19 377	235 408
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	3 880
FLensburg	1 161	-	-	619	619	-	1 780	22 773
ÜBRIGE HÄFEN	5 049	601	-	18 984	18 984	-	24 033	90 013
NORDSEEHÄFEN	245 653	1 200	30 314	1 781 455	919 018	862 437	2 057 422	16 466 889
BRUNSBÜTTEL	15 796	1 050	-	79 475	60 424	19 051	95 271	749 625
HAMBURG	128 869	-	30 314	876 574	441 907	434 667	1 035 757	7 792 486
CUXHAVEN	248	-	-	1 356	103	1 253	1 604	27 872
BREMISCHE HÄFEN	16 763	-	-	565 428	250 412	315 016	582 191	4 567 761
BREMEN STADT	14 176	-	-	406 230	204 637	201 593	420 406	3 482 872
BREMERHAVEN	2 587	-	-	159 198	45 775	113 423	161 785	1 084 889
BRAKE	665	-	-	70 131	38 501	31 630	70 796	573 902
NORDENHAM	14 268	-	-	5 747	5 070	677	20 015	146 465
WILHELMSHAVEN	140	-	-	1 190	1 190	-	1 330	278 314
EMDEN	38 277	-	-	111 923	62 755	49 168	150 200	1 456 041
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 185	-	-	5 949	5 949	-	18 134	97 158
NIEDERSACHSEN	18 442	150	-	63 682	52 707	10 975	82 124	777 265
INSGESAMT	255 638	1 801	30 316	2 058 192	1 189 405	868 787	2 344 146	18 840 059
JANUAR-JULI 1975	2 114 688	10 701	309 022	16 416 349	9 727 818	6 688 531	2 344 146	18 840 059

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFFEN DER DOR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI 1975	
		ZUSAMMEN	DARIN BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN			
										HAEFFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 911	-	-	470 447	70 460	399 987	483 358	5 274 637	
00	LEBENDE TIERE	154	-	-	559	558	1	713	3 572	
01	GETREIDE	9 907	-	-	191 942	14 268	177 674	201 849	2 914 622	
02	KARTOFFELN	133	-	-	165	165	-	298	4 883	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	177	-	-	91 863	2 885	88 978	92 040	879 392	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	603	-	-	42 170	7 501	34 669	42 773	351 424	
05	HOLZ UND KORK	891	-	-	111 052	42 888	68 164	111 943	791 738	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	10	-	10	10	10	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 046	-	-	32 686	2 195	30 491	33 732	328 996	
AND.NAHRUNGSMITTEL		28 050	-	598	606 212	91 182	515 030	634 860	4 967 803	
11	ZUCKER	20	-	-	48 296	9 252	39 044	48 316	214 459	
12	GETRÄENKE	1 124	-	-	15 711	13 679	2 032	16 835	105 640	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	524	-	-	77 718	3 478	74 240	78 242	588 656	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	389	-	-	21 836	11 338	10 498	22 225	185 122	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	766	-	-	51 220	12 713	38 507	51 986	358 834	
17	FUTTERMittel	21 542	-	-	194 730	19 152	175 578	216 272	2 080 832	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	3 685	-	598	196 701	21 570	175 131	200 984	1 434 257	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		13 643	1 523	-	509 411	74 950	434 461	523 054	2 790 083	
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	13 126	1 313	-	504 517	70 568	433 949	517 643	2 636 034	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	217	210	-	607	95	512	824	14 182	
23	KOKS	300	-	-	4 287	4 287	-	4 587	139 867	
MINERALOELERZGN.U.AE.		132 288	-	4 730	3 317 153	1 921 242	1 395 911	3 454 171	26 418 824	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 569 115	1 241 070	1 328 045	2 569 115	20 388 788	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	130 196	-	4 730	725 703	668 471	57 232	860 629	5 421 492	
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	39	-	-	-	-	-	39	239	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 053	-	-	22 335	11 701	10 634	24 388	608 305	
ERZE, METALLABFÄLLE		11 427	304	-	1 305 995	397 187	908 808	1 317 422	11 245 700	
41	EISENERZE	-	-	-	974 178	363 926	610 252	974 178	8 291 838	
45	NE-METALLERZE	334	304	-	312 313	13 827	298 486	312 647	2 704 678	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	11 093	-	-	19 504	19 434	70	30 597	249 184	
EISEN, NE-METALLE		3 262	693	-	126 429	48 617	77 812	129 691	820 648	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	6 752	6 334	418	6 752	117 948	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	36 823	1	36 822	36 823	112 100	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	712	363	-	17 432	16 998	434	18 144	146 493	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 398	330	-	16 991	13 813	3 178	18 389	124 479	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	67	-	-	3 636	2 056	1 580	3 703	43 347	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 085	-	-	44 795	9 415	35 380	45 880	276 281	
STEINE U.ERDEN		17 476	4 379	-	424 063	399 490	24 573	441 539	2 485 140	
61	SAND, KIES, BITTS, TJN	8 905	3 702	-	71 984	70 873	1 111	80 889	440 012	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	20	-	-	11 794	11 791	3	11 814	83 106	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 265	677	-	321 815	308 356	13 459	324 080	1 780 188	
64	ZEMENT, KALK	331	-	-	909	581	328	1 240	27 749	
65	GIPS	7	-	-	340	23	317	347	593	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 948	-	-	17 221	7 866	9 355	23 169	153 492	
DUENGEMITTEL		26 396	12 863	-	120 296	72 656	47 640	146 692	853 032	
71	NAT.DUENGEMITTEL	355	355	-	58 221	27 701	30 520	58 576	577 131	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	26 041	12 508	-	62 075	44 955	17 120	88 116	275 901	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 534	-	-	202 966	115 696	87 270	204 500	1 375 184	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	25	-	-	42 273	26 828	15 445	42 298	267 571	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	104	4	100	104	2 225	
83	BENZOL, TEER U.AE.	6	-	-	4 076	4 040	36	4 082	52 679	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 404	-	-	141 870	78 098	63 772	143 274	938 152	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	99	-	-	14 643	6 726	7 917	14 742	114 557	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 685	1 323	-	230 363	143 659	86 704	233 048	1 835 733	
91	FAHRZEUGE	103	-	-	21 924	15 499	6 425	22 027	136 152	
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	1 626	696	930	1 647	12 599	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	1 400	973	-	33 499	18 814	14 685	34 899	243 628	
94	EDM-WAREN U.A.	605	350	-	6 534	3 555	2 979	7 139	67 993	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	67	-	-	7 021	4 604	2 417	7 088	55 632	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	129	-	-	25 210	1 711	23 499	25 339	179 685	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	360	-	-	134 549	98 780	35 769	134 909	1 140 044	
BES.TRANSPORTGÜTER		33 115	-	3	139 596	57 079	82 517	172 714	944 272	
INSGESAMT		282 787	21 085	5 331	7 452 931	3 392 218	4 060 713	7 741 049	59 011 053	
JANUAR-JULI 1975		1 987 569	102 422	6 510	57 016 974	23 092 063	33 924 911	59 011 053		

*) OHNE DEN SFFVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *1 IM JULI 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TOMMEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERKEHR						JAN. BIS JULI 1975		
		NACH HAFEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		NACH HAFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT			
		ZUSAMMEN	DARUNTER RINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEURO- PAEISCHEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AF.		13 951	-	13 643	233 569	193 265	40 304	261 163	2 106 568	
00	LEBENDE TIERE	137	-	-	114	18	96	251	3 417	
01	GETREIDE	11 621	-	13 643	99 172	68 005	31 167	124 436	1 106 012	
02	KARTOFFELN	29	-	-	3 812	3 804	8	3 841	20 552	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	663	-	-	24 852	24 597	255	25 515	215 545	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	289	-	-	7 606	2 442	5 164	7 895	64 020	
05	HOLZ UND KORK	1 032	-	-	90 413	89 376	1 037	91 445	630 219	
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	4	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	180	-	-	7 600	5 023	2 577	7 780	66 799	
AND.NAHRUNGSMITTEL		31 791	601	16 655	192 151	112 043	80 108	240 597	1 616 677	
11	ZUCKER	2	-	-	4 822	3 052	1 770	4 824	31 023	
12	GETRÄNKE	809	-	-	33 634	10 317	23 317	34 443	172 878	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	519	-	-	17 441	12 027	5 414	17 960	145 926	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 364	601	-	26 676	6 119	20 557	28 040	156 958	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	616	-	-	34 068	11 051	23 017	34 684	343 407	
17	FUTTERMITTEL	23 558	-	15 255	40 574	40 057	517	79 387	530 357	
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	4 923	-	1 400	34 936	29 420	5 516	41 259	236 135	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 294	-	-	109 530	73 795	35 735	115 824	1 229 992	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	5 926	-	-	9 994	9 941	53	15 920	144 803	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	69	-	-	802	49	753	871	12 788	
23	KOKS	299	-	-	98 734	63 805	34 929	99 033	1 072 401	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		125 644	-	3	191 307	184 912	6 395	316 954	2 807 348	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	133 883	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	125 466	-	-	156 146	156 134	12	281 612	2 323 218	
33	NATUR-,RAFFINIERTEGAS	-	-	-	18	-	18	18	3 506	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	178	-	3	35 143	28 778	6 365	35 324	346 741	
ERZE,METALLABFÄLLE		150	150	-	2 908	2 404	504	3 058	87 745	
41	EISENERZE	-	-	-	146	129	17	146	19 623	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	333	108	225	333	20 136	
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	150	150	-	2 429	2 167	262	2 579	47 986	
EISEN,NE-METALLE		2 378	-	-	382 083	237 913	144 170	384 461	3 394 022	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	9 936	8 157	1 779	9 936	220 254	
52	STAHLHALBZEUG	5	-	-	34 203	16 897	17 306	34 208	237 494	
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	65	-	-	67 595	39 764	27 831	67 660	625 581	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	786	-	-	104 744	61 913	42 831	105 530	1 187 698	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	11	-	-	147 683	103 155	44 528	147 694	983 563	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 511	-	-	17 922	8 027	9 895	19 433	139 432	
STEINE U.ERDEN		24 475	-	-	132 227	55 602	76 625	156 702	1 076 943	
61	SAND,KIES,RIESEL,TON	18 874	-	-	1 643	745	898	20 517	179 575	
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	35 174	29 523	5 651	35 177	206 441	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 231	-	-	17 944	13 533	4 411	20 175	194 060	
64	ZEMENT,KALK	489	-	-	42 598	1 093	41 505	43 087	224 549	
65	GIPS	47	-	-	2 481	670	1 811	2 528	13 707	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 831	-	-	32 387	10 038	22 349	35 218	258 611	
DUENGEMITTEL		13 985	-	-	89 853	21 521	68 332	103 838	940 051	
71	NAT.DUENGEMITTEL	53	-	-	-	-	-	53	15 488	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	13 932	-	-	89 853	21 521	68 332	103 785	924 563	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 420	1 050	-	187 277	101 260	86 017	188 697	1 816 828	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	1 057	1 050	-	93 299	58 555	34 744	94 356	1 080 064	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	10 275	6	10 269	10 275	84 447	
83	BENZOL,TEER U.AE.	2	-	-	11 345	9 946	1 399	11 347	114 629	
84	ZFLLSTOFF,ALTPAPIER	310	-	-	4 119	2 798	1 321	4 429	46 175	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	51	-	-	68 239	29 955	38 284	68 290	491 513	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 094	-	13	410 025	111 384	298 641	412 132	2 861 505	
91	FAHRZEUGE	249	-	-	121 430	36 482	84 948	121 679	832 360	
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	7 856	3 231	4 625	7 857	63 262	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	280	-	1	147 377	34 548	112 829	147 658	1 025 599	
94	EBN-WAREN U.A.	1 220	-	-	43 062	8 252	34 810	44 282	276 252	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	13	-	4	14 503	4 476	10 027	14 520	115 733	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	75	-	8	17 039	7 836	9 203	17 122	114 618	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	256	-	-	58 758	16 559	42 199	59 014	433 681	
BES.TRANSPORTGÜTER		33 456	-	2	127 262	95 306	31 956	160 720	902 380	
INSGESAMT		255 638	1 801	30 316	2 058 192	1 189 405	868 787	2 344 146	18 840 059	
JANUAR-JULI 1975		2 114 688	10 701	309 022	16 416 349	9 727 818	6 688 531	18 840 059		

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT FURD- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	235 695	20 565	3	1 425 258	967 285	457 973	1 660 956	12 231	517
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	48 498	27 889	20 610	48 498	452	170
FREMDE FLAGGEN	47 092	520	5 328	5 979 175	2 397 045	3 582 130	6 031 595	46 327	366
BELGIEN	-	-	-	80 796	717	80 079	80 796	463	627
BRASIL IEN	-	-	-	10 199	-	10 199	10 199	189	786
DAENEMARK	-	-	-	230 547	173 019	57 528	230 547	1 543	256
FINNLAND	-	-	-	85 662	43 988	41 674	85 662	766	706
FRANKREICH	63	-	-	142 569	37 826	104 743	142 632	1 507	415
GRIECHENLAND	15 850	-	-	459 001	184 734	274 267	474 851	4 161	633
GROSSBRITANNIEN	18 587	-	-	1 177 447	420 899	756 548	1 196 034	8 685	696
INDIEN	-	-	-	20 252	19 795	457	20 252	431	236
ITAL IEN	-	-	-	204 929	133 244	71 685	204 929	1 707	925
JAPAN	-	-	-	304 950	-	304 950	304 950	1 631	816
LIBERIA	-	-	-	882 405	199 215	683 190	882 405	8 911	577
NIEDERLANDE	520	520	-	129 260	82 106	47 154	129 780	1 386	639
NORWEGEN	-	-	-	695 189	190 662	504 527	695 189	4 285	179
PANAMA	-	-	-	157 799	124 882	32 917	157 799	1 155	193
POLEN	-	-	-	61 652	46 190	15 462	61 652	690	033
SCHWEDEN	-	-	4 730	299 403	188 713	110 690	304 133	1 916	075
SOWJETUNION	1	-	-	425 360	370 190	55 170	425 361	3 068	447
SPANIEN	-	-	-	2 496	2 496	-	2 496	110	686
VEREINIGTE STAATEN	258	-	-	85 722	944	84 778	85 980	378	975
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 024	-	24 024	24 024	77	503
UEBRIGE FLAGGEN	11 813	-	598	499 513	177 425	322 088	511 924	3 257	963
INSGESAMT	282 787	21 085	5 331	7 452 931	3 392 218	4 060 713	7 741 049	59 011	053
DAR. EG-LAENDER	254 865	21 085	3	3 390 806	1 815 096	1 575 710	3 645 674	27 534	594
JANUAR-JULI 1975	1 987 569	102 422	6 510	57 016 974	23 092 063	33 924 911	7 741 049	59 011 053	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	213 853	150	16 655	598 496	473 523	124 973	829 004	6 005	942
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	16	28 778	8 917	19 861	28 794	182	055
FREMDE FLAGGEN	41 785	1 651	13 645	1 430 918	706 965	723 953	1 486 348	12 652	062
BELGIEN	-	-	-	8 350	1 454	6 896	8 350	79	469
BRASILIEN	-	-	-	12 615	-	12 615	12 615	94	073
DAENEMARK	-	-	-	103 642	84 916	18 726	103 642	1 001	467
FINNLAND	-	-	-	30 778	28 296	2 482	30 778	374	282
FRANKREICH	-	-	-	30 939	959	29 980	30 939	177	106
GRIECHENLAND	15 849	-	-	55 925	9 655	46 270	71 774	887	389
GROSSBRITANNIEN	18 339	-	2	212 836	112 735	100 101	231 177	1 597	707
INDIEN	-	-	-	6 176	632	5 544	6 176	55	737
ITALIEN	-	-	-	33 645	8 938	24 707	33 645	172	408
JAPAN	-	-	-	15 236	-	15 236	15 236	102	445
LIBERIA	4	-	-	100 831	21 875	78 956	100 835	638	979
NIEDERLANDE	617	601	-	61 454	26 451	35 003	62 071	679	947
NORWEGEN	-	-	-	120 532	58 279	62 253	120 532	1 337	255
PANAMA	-	-	-	33 920	17 785	16 135	33 920	413	300
POLEN	-	-	-	35 333	13 748	21 585	35 333	319	993
SCHWEDEN	-	-	-	145 148	116 614	28 534	145 148	1 179	511
SOWJETUNION	-	-	13 643	162 596	142 256	20 340	176 239	1 494	349
SPANIEN	-	-	-	18 147	17 224	923	18 147	101	907
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	37 542	111	37 431	37 542	278	017
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 567	-	21 567	21 567	114	455
UEBRIGE FLAGGEN	6 976	1 050	-	183 706	45 037	138 669	190 682	1 552	266
INSGESAMT	255 638	1 801	30 316	2 058 192	1 189 405	868 787	2 344 146	18 840	059
DAR. EG-LAENDER	232 809	751	16 657	1 049 977	709 591	340 386	1 299 443	9 721	188
JANUAR-JULI 1975	2 114 688	10 701	309 022	16 416 349	9 727 818	6 688 531	2 344 146	18 840 059	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 656	16 850	82 379	2	3	362 161	1 108 942	396 669	1 208 980	3 221 962	7 766 785
HAMBURG	X	128 247	29 241	30 314	5 328	876 574	2 730 762	1 035 135	2 765 331	7 744 101	19 097 898
NIEDER- SACHSEN	37 588	44 785	48 783	-	-	254 029	2 667 490	336 402	2 753 861	3 103 598	23 808 788
BREMEN	X	18 567	67 140	-	-	565 428	945 737	583 995	1 012 877	4 564 175	8 340 872
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	20 895	1 801	.	.	.	.	20 895	1 801	89 805	7 411
BUNDESGBIET	55 244	229 344	229 344	30 316	5 331	2 058 192	7 452 931	2 373 096	7 742 850	18 723 641	59 021 754

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JULI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/DISTSEE	1 161	33 025	-	-	2 166	25 013	3 327	58 038	34 728	401 142
013	MUSUM/NORDSEE	10 652	19 058	-	-	2 524	10 373	13 176	29 431	57 004	172 364
014	HEIDE	15 552	-	-	-	81 734	394 394	97 286	394 394	759 532	2 997 625
016	KIEL/KIELERFJERDE	1 632	29 563	2	-	18 596	118 333	20 230	147 896	248 064	833 342
017	KIEL/UEBR.HAEFFEN	2 605	1 677	-	-	99 697	60 608	102 302	62 285	774 680	555 811
018	LUEBECK (STADT)	2 369	13 167	-	3	156 278	250 190	158 647	263 360	1 320 479	1 934 945
019	ITZHOE/RATZEBURG	535	3 545	-	-	1 166	250 031	1 701	253 576	27 475	871 556
	ZUSAMMEN	34 506	100 035	2	3	362 161	1 108 942	396 669	1 208 980	3 221 962	7 766 785
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	128 247	29 241	30 314	5 328	876 574	2 730 762	1 035 135	2 765 331	7 744 101	19 097 898
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	721	1 111	-	-	35 673	231 937	36 394	233 048	341 804	1 524 271
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	17 418	34 893	-	-	89 775	539 563	107 193	574 456	899 311	4 730 405
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 418	3 290
	ZUSAMMEN	18 139	36 004	-	-	125 448	771 500	143 587	807 504	1 244 773	6 257 966
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	45 986	6 563	-	-	111 923	465 007	157 909	471 570	1 446 751	5 624 701
042	WILHELMSHAVEN	17 581	42 381	-	-	2 455 1	420 586	20 036	1 462 967	250 277	11 753 853
043	MEPPEN	477	480	-	-	10 239	7 843	10 716	8 323	105 614	85 253
044	OLDENBURG	-	943	-	-	3 964	2 554	3 964	3 497	47 214	87 015
045	OSNABRUECK	190	-	-	-	-	-	190	-	8 959	-
	ZUSAMMEN	64 234	50 367	-	-	128 581	1 895 990	192 815	1 946 357	1 858 825	17 550 822
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	15 910	65 403	-	-	406 230	526 548	422 140	591 951	3 482 585	4 802 955
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 657	1 737	-	-	159 198	419 189	161 855	420 926	1 081 590	3 537 917
	ZUSAMMEN	18 567	67 140	-	-	565 428	945 737	583 995	1 012 877	4 564 175	8 340 872
	UEBRIGE VB	20 895	1 801	.	.	.	.	20 895	1 801	89 805	7 411
	INSGESAMT	284 588	284 588	30 316	5 331	2 058 192	7 452 931	2 373 096	7 742 850	18 723 641	59 021 754

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

Lfd. Nr.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	63 672	49 407	48 919	5 136	14 753	-	-	
2	VERSAND NACH HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	413 971	161 991	161 381	13 037	92 533	7 967	160 057	
3	EUROPÄISCHE HÄFEN	413 876	161 911	161 286	13 037	92 533	7 957	160 057	
4	EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	313 741	118 748	117 054	6 759	48 280	7 741	154 407	
5	UEBRIGES EURPA	94 135	43 163	44 232	6 278	44 253	226	5 650	
6	DAR. SCHWJETUNION	25	27	25	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 473	4 279	4 145	321	2 328	-	-	
8	SCHWEDEN	72 957	34 670	36 087	5 179	36 870	-	-	
9	FINNLAND	14 320	3 795	3 615	778	5 055	226	5 650	
10	AUSSEREURPÄISCHE HÄFEN	95	90	95	-	-	-	-	
11	AFRIKA	83	72	83	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	2	3	-	-	-	-	
14	ASIEN	6	4	6	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	394 679	148 476	148 181	12 079	87 221	8 001	159 277	
19	EUROPÄISCHE HÄFEN	394 644	148 449	148 149	12 076	87 218	8 001	159 277	
20	EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFTEN	308 389	110 793	109 513	6 173	44 799	7 793	154 077	
21	UEBRIGES EURPA	85 255	37 656	38 636	5 903	42 419	208	5 200	
22	DAR. SCHWJETUNION	54	52	54	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	5 338	3 945	3 946	326	2 392	-	-	
24	SCHWEDEN	68 094	30 186	31 372	5 042	36 722	-	-	
25	FINNLAND	11 520	3 198	3 015	535	3 305	208	5 200	
26	AUSSEREURPÄISCHE HÄFEN	35	27	32	3	3	-	-	
27	AFRIKA	18	17	18	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	6	3	3	3	3	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	10	6	10	-	-	-	-	
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	872 322	359 874	358 481	30 252	194 507	15 968	319 334	
NACH									
35	LUEBECK	113 522	46 539	49 097	8 119	58 775	226	5 650	
36	KIEL	22 229	16 860	17 435	766	4 794	-	-	
37	HAMBURG	1 968	1 479	1 342	111	626	-	-	
38	BREMISCHE HÄFEN	1 915	1 075	1 228	150	687	-	-	
39	EMDEN	11 515	9 123	9 123	1 166	2 392	-	-	
40	PUTTGARDEN	253 924	78 399	75 541	3 363	23 976	7 741	154 407	
41	UEBRIGE HÄFEN	71 067	56 404	55 037	4 502	16 030	-	-	
42	ZUSAMMEN	476 140	209 879	208 803	18 177	107 280	7 967	160 057	
EM									
43	LUEBECK	104 810	40 928	43 280	7 776	56 330	208	5 200	
44	KIEL	23 179	16 595	17 289	808	5 890	-	-	
45	HAMBURG	2 043	1 555	1 389	123	654	-	-	
46	BREMISCHE HÄFEN	2 228	1 271	1 467	80	761	-	-	
47	EMDEN	12 615	10 279	10 279	1 168	2 336	-	-	
48	PUTTGARDEN	242 387	70 989	68 322	2 775	19 988	7 793	154 077	
49	UEBRIGE HÄFEN	71 089	56 266	55 074	4 435	16 015	-	-	
50	ZUSAMMEN	458 351	197 883	197 100	17 215	101 974	8 001	159 277	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	169 615	55 140	53 105	3 739	26 812	4 630	89 698	
52	DAENEMARK	178 117	74 125	73 965	4 650	33 793	3 337	70 359	
53	FINNLAND	7 376	3 470	3 316	625	4 060	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	6 476	4 281	4 148	321	2 328	-	-	
58	SCHWEDEN	51 969	24 539	26 429	3 702	25 540	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	415	433	415	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	413 971	161 991	161 381	13 037	92 533	7 967	160 057	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 466	49 329	48 172	3 394	24 280	4 680	76 014	
63	DAENEMARK	183 484	69 177	68 353	4 368	31 868	3 321	83 263	
64	FINNLAND	4 792	2 777	2 629	345	2 153	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	6 338	3 945	3 946	326	2 392	-	-	
69	SCHWEDEN	50 976	22 564	24 443	3 646	26 528	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	630	681	630	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	394 679	148 476	148 181	12 079	87 221	8 001	159 277	

*) OHNE DEN SPEZIELLEN VERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER						INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER											
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN				

BEZIEHUNGEN

118	277	212	488	118	277	209	487	-	-	-	-	64 437	1
24 963	58 232	5 967	14 572	24 391	57 437	5 931	14 542	28	3 092	32	2 926	492 793	2
7 215	19 092	809	2 281	6 661	18 314	773	2 251	-	-	-	-	435 249	3
5 440	14 007	603	1 683	5 352	13 954	571	1 659	-	-	-	-	335 431	4
1 775	5 085	206	598	1 309	4 360	202	592	-	-	-	-	99 818	5
91	188	50	111	91	188	50	111	-	-	-	-	324	6
295	610	22	118	162	549	22	118	-	-	-	-	7 201	7
569	1 912	50	154	419	1 614	48	150	-	-	-	-	75 023	8
664	2 022	7	28	481	1 656	7	28	-	-	-	-	16 370	9
17 748	39 140	5 158	12 291	17 730	39 123	5 158	12 291	28	3 092	32	2 926	57 544	10
1 486	1 171	-	-	1 475	1 161	-	-	-	-	-	-	1 254	11
7 986	23 092	1 172	2 675	7 986	23 092	1 172	2 675	28	3 092	32	2 926	31 788	12
413	855	10	25	406	848	10	25	-	-	-	-	883	13
5 923	10 018	3 972	9 583	5 923	10 018	3 972	9 583	-	-	-	-	19 607	14
1 940	4 004	4	8	1 940	4 004	4	8	-	-	-	-	4 012	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
22 019	57 587	3 213	8 729	21 644	56 976	3 112	8 636	63	6 276	2	342	467 613	18
3 204	10 164	1 915	5 350	2 862	9 582	1 841	5 278	-	-	-	-	410 158	19
1 757	5 464	1 253	3 794	1 687	5 419	1 183	3 723	-	-	-	-	317 647	20
1 447	4 700	662	1 556	1 175	4 163	658	1 555	-	-	-	-	92 511	21
119	261	204	445	119	261	204	445	-	-	-	-	760	22
88	366	77	216	88	366	73	215	-	-	-	-	6 920	23
641	2 218	116	278	501	1 931	116	278	-	-	-	-	70 590	24
495	1 638	118	312	374	1 396	118	312	-	-	-	-	13 470	25
18 815	47 423	1 298	3 379	18 782	47 394	1 271	3 358	63	6 276	2	342	57 455	26
121	209	226	451	90	181	225	450	-	-	-	-	678	27
6 617	18 674	488	1 612	6 617	18 674	488	1 612	63	6 276	2	342	26 910	28
212	442	138	255	210	441	112	235	-	-	-	-	707	29
11 241	26 790	285	692	11 241	26 790	285	692	-	-	-	-	27 483	30
624	1 308	161	369	624	1 308	161	369	-	-	-	-	1 677	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
47 100	116 096	9 392	23 789	46 153	114 690	9 252	23 665	91	9 368	34	3 268	1 024 843	34

HAEFEN

SAND													
328	656	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	114 182	35
113	848	15	57	110	842	15	57	-	-	-	-	23 134	36
11 551	21 737	3 651	8 941	11 532	21 720	3 651	8 941	1	171	-	-	32 817	37
12 954	35 009	2 259	5 522	12 772	34 923	2 257	5 520	27	2 921	32	2 926	48 293	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 515	39
51	61	40	48	11	31	8	24	-	-	-	-	254 033	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 067	41
24 997	58 311	5 967	14 572	24 425	57 516	5 931	14 542	28	3 092	32	2 926	555 041	42

PFANG

256	512	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105 322	43
127	865	-	-	121	846	-	-	-	-	-	-	24 044	44
8 949	22 752	1 976	5 164	8 921	22 726	1 960	5 151	2	330	-	-	30 289	45
12 746	33 663	1 371	3 959	12 708	33 645	1 353	3 949	61	5 946	2	342	46 138	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 615	47
59	72	78	94	12	36	8	23	-	-	-	-	242 553	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71 089	49
22 137	57 864	3 425	9 217	21 762	57 253	3 321	9 123	63	6 276	2	342	532 050	50

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
9 276	19 237	1 080	2 637	9 039	19 027	1 063	2 624	7	651	9	837	192 977	51
576	1 265	252	565	559	1 252	237	554	-	-	-	-	179 947	52
590	1 707	7	28	466	1 459	7	28	-	-	-	-	9 111	53
4 965	10 367	2 228	5 468	4 965	10 367	2 228	5 468	-	-	-	-	15 836	54
424	1 133	4	10	409	1 120	4	10	-	-	-	-	1 143	55
318	681	370	1 009	295	670	370	1 009	8	744	-	-	2 436	56
1 011	2 263	2	16	1 011	2 263	2	16	6	499	21	1 747	11 001	57
949	3 097	226	583	804	2 807	224	579	-	-	-	-	55 649	58
3 556	10 379	1 229	2 838	3 556	10 379	1 229	2 838	7	1 198	2	342	14 757	59
3 298	8 103	569	1 418	3 287	8 093	567	1 416	-	-	-	-	9 936	60
24 963	58 232	5 967	14 572	24 391	57 437	5 931	14 542	28	3 092	32	2 926	492 793	61

PFANG

3 297	9 795	1 039	2 871	3 186	9 639	995	2 822	21	1 953	-	-	163 085	62
337	743	38	46	309	720	8	23	-	-	-	-	184 273	63
415	1 253	120	316	348	1 119	120	316	-	-	-	-	6 351	64
7 439	18 479	325	1 076	7 439	18 479	325	1 076	-	-	-	-	19 555	65
203	558	123	303	203	558	123	303	-	-	-	-	862	66
609	1 525	16	36	609	1 525	14	34	14	1 302	-	-	2 865	67
781	1 921	308	757	781	1 921	308	757	20	1 664	-	-	10 680	68
1 358	3 880	69	263	1 223	3 610	69	263	-	-	-	-	55 119	69
3 386	9 069	312	1 106	3 386	9 069	312	1 106	8	1 357	2	342	11 874	70
4 194	10 364	863	1 955	4 160	10 336	838	1 936	-	-	-	-	12 949	71
22 019	57 587	3 213	8 729	21 644	56 976	3 112	8 636	63	6 276	2	342	467 613	72

-21) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- ZUW. EINLADEREPORT		RELADEME UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
								ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	O/O
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	7 415	6 650	75 535	11	765	10,3	
	EMPFANG	4 683	2 850	36 960	13	1 833	39,1	
AFRIKA	VERSAND	1 475	1 475	5 405	4	-	-	
	EMPFANG	315	90	1 170	13	225	71,4	
AMERIKA	VERSAND	9 562	8 380	88 399	11	1 182	12,4	
	EMPFANG	7 408	6 808	82 453	12	500	8,1	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 821	7 660	80 162	10	1 161	13,2	
	EMPFANG	6 971	6 413	77 694	12	488	7,1	
ASIEN	VERSAND	9 895	5 923	40 070	7	3 972	40,1	
	EMPFANG	11 526	11 241	110 843	10	285	2,5	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 944	1 940	13 396	7	4	2	
	EMPFANG	785	624	6 632	11	161	20,5	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	30 291	24 368	222 805	9	5 923	19,6	
	EMPFANG	24 717	21 613	238 058	11	3 104	12,6	
JANUAR - JULI 1975	VERSAND	158 888	125 025	1 392 479	11	33 863	21,3	
	EMPFANG	152 988	129 969	1 577 098	12	23 019	15,0	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	1 915	1 668	21 609	13	247	12,9	
	EMPFANG	2 408	1 245	15 385	12	1 163	48,3	
AFRIKA	VERSAND	1 366	1 366	4 575	3	-	-	
	EMPFANG	290	85	1 157	14	205	70,7	
AMERIKA	VERSAND	2 190	2 050	22 442	11	140	6,4	
	EMPFANG	1 724	1 448	17 696	12	276	16,0	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 694	1 562	16 555	11	132	7,8	
	EMPFANG	1 485	1 291	16 081	12	194	13,1	
ASIEN	VERSAND	7 761	4 501	25 153	6	3 260	42,0	
	EMPFANG	6 031	5 866	56 704	10	165	2,7	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 919	1 915	13 237	7	4	2	
	EMPFANG	363	212	1 665	8	151	41,6	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	15 151	11 500	87 016	8	3 651	24,1	
	EMPFANG	10 816	8 856	92 607	10	1 960	18,1	
JANUAR - JULI 1975	VERSAND	74 588	56 221	552 961	10	18 367	24,6	
	EMPFANG	74 335	61 702	695 392	11	12 633	17,0	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	5 375	4 872	52 774	11	503	9,4	
	EMPFANG	2 154	1 484	19 877	13	670	31,1	
AFRIKA	VERSAND	109	109	830	8	-	-	
	EMPFANG	25	5	13	3	20	80,0	
AMERIKA	VERSAND	7 372	6 330	65 957	10	1 042	14,1	
	EMPFANG	5 684	5 360	64 757	12	324	5,7	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 127	6 098	63 607	10	1 029	14,4	
	EMPFANG	5 416	5 122	61 613	12	294	5,4	
ASIEN	VERSAND	2 134	1 422	14 917	10	712	33,4	
	EMPFANG	5 495	5 375	54 139	10	120	2,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	25	25	159	6	-	-	
	EMPFANG	422	412	4 967	12	10	2,4	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	15 015	12 758	134 597	11	2 257	15,0	
	EMPFANG	13 780	12 636	143 753	11	1 144	8,3	
JANUAR - JULI 1975	VERSAND	83 264	67 800	823 139	12	15 464	18,6	
	EMPFANG	77 751	67 369	866 787	13	10 382	13,4	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 310	3 202,6	5 682,1	2 179	1 592,9	2 817,1	2 131	1 609,8	2 865,0
DARUNTER: TANKER	866	625,2	1 034,7	428	293,9	487,0	438	331,3	547,7
BINNENSCHIFFE	659	202,7	309,2	340	101,9	155,4	319	100,7	153,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	71	11,7	28,9	33	5,1	12,4	38	6,6	16,5
DIENTFAHRZEUGE	3	0,1	0,5	3	0,1	0,5	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	81	14,2	34,9	35	6,6	16,3	46	7,6	18,5
GERÄTE	249	20,4	50,6	125	10,8	26,3	124	9,6	24,3
SPORTFAHRZEUGE	19	0,6	1,3	9	0,2	0,5	10	0,4	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 733	3 249,7	5 798,3	2 384	1 615,7	2 873,1	2 349	1 634,0	2 925,2
JANUAR- JULI 1975	35 025	25 131,9	45 209,9	17 660	12 402,0	22 260,9	17 365	12 730,0	22 949,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 602	768,5	1 249,3	1 336	394,9	642,1	1 266	373,6	607,2
DARUNTER: TANKER	701	254,8	400,5	353	127,1	199,1	348	127,7	201,3
BINNENSCHIFFE	624	193,3	294,9	322	97,2	148,1	302	96,1	146,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	31	0,8	2,2	9	0,2	0,6	22	0,6	1,7
DIENTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	64	7,3	20,2	30	4,2	11,1	34	3,1	9,1
GERÄTE	231	13,9	37,2	116	7,9	20,7	115	6,1	16,5
SPORTFAHRZEUGE	15	0,5	1,1	9	0,2	0,5	6	0,3	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 944	791,1	1 310,1	1 501	407,5	675,0	1 443	383,7	635,1
JANUAR- JULI 1975	20 718	5 782,0	10 010,9	10 539	2 916,0	5 045,3	10 179	2 866,0	4 965,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	232	133,7	253,4	107	38,2	75,4	125	95,5	178,0
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	4	0,4	1,3	2	0,4	1,1	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	236	134,2	254,7	109	38,6	76,5	127	95,5	178,2
JANUAR- JULI 1975	1 434	898,3	1 674,0	683	388,5	726,2	751	509,8	947,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 476	2 300,4	4 179,4	736	1 159,7	2 099,6	740	1 140,7	2 079,8
DARUNTER: TANKER	165	370,4	634,3	75	166,8	287,9	90	203,6	346,4
BINNENSCHIFFE	35	9,4	14,3	18	4,8	7,3	17	4,6	7,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	10,9	26,7	24	4,9	11,8	16	6,0	14,8
DIENTFAHRZEUGE	2	0,1	0,4	2	0,1	0,4	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	17	6,9	14,7	5	2,4	5,3	12	4,5	9,4
GERÄTE	14	6,1	12,1	7	2,5	4,5	7	3,5	7,6
SPORTFAHRZEUGE	4	0,1	0,2	-	-	-	4	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 553	2 324,4	4 233,5	774	1 169,6	2 121,6	779	1 154,8	2 111,9
JANUAR- JULI 1975	12 873	18 451,6	33 525,0	6 438	9 097,5	16 489,4	6 435	9 354,2	17 035,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 602	768 521	1 812	517 195	1 227 036	790	251 326
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	232	133 740	179	109 011	96 154	53	24 729
FREMDE STAATEN	1 476	2 300 372	1 071	1 589 708	2 417 889	405	710 664
ÄGYPTEN	7	22 367	7	22 367	11 344	-	-
BELGIEN	3	1 417	2	1 181	779	1	236
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	4 103	-	-	-	1	4 103
DAENEMARK	195	63 598	132	44 280	86 543	63	19 318
FINNLAND	115	145 230	101	123 876	146 818	14	21 354
FRANKREICH	24	83 841	21	73 066	148 194	3	10 775
GRIECHENLAND	34	151 681	22	96 048	160 666	12	55 633
GROSSBRITANNIEN	79	187 703	54	117 179	148 049	25	70 524
INDIEN	5	24 713	5	24 713	27 227	-	-
ISLAND	2	966	-	-	-	2	966
ITALIEN	3	27 889	3	27 889	53 172	-	-
JUGOSLAWIEN	3	12 793	2	2 390	2 600	1	10 403
LIBANON	5	10 387	3	7 655	6 680	2	2 732
LIBERIA	24	90 957	15	53 578	100 347	9	37 379
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	192	110 137	153	84 450	169 047	39	25 687
NORWEGEN	59	100 118	35	67 106	121 661	24	33 012
PANAMA	36	69 972	27	54 792	77 473	9	15 180
POLEN	255	423 327	200	342 267	480 266	55	81 060
SCHWEDEN	106	181 226	68	128 750	194 708	38	52 476
SOWJETUNION	174	252 669	126	158 724	203 139	48	93 945
SPANIEN	15	59 337	8	7 385	10 999	7	51 952
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	5 250	1	5 250	7 010	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	3 357	-	-
ZYPERN	68	82 570	41	53 805	110 907	27	28 765
UEBRIGE FLAGGEN	69	184 311	44	89 147	146 903	25	95 164
INSGESAMT	4 310	3 202 633	3 062	2 215 914	3 741 079	1 248	986 719
JANUAR- JULI 1975	31 541	24 605 208	23 226	16 794 800	29 655 252	8 315	7 810 408

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 689	499 857	1 356	383 301	889 316	333	116 556
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	230	133 038	178	108 660	95 839	52	24 378
FREMDE STAATEN	1 371	2 076 120	1 015	1 424 475	2 133 594	356	651 645
ÄGYPTEN	7	22 367	7	22 367	11 344	-	-
BELGIEN	1	945	1	945	320	-	-
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	4 103	-	-	-	1	4 103
DAENEMARK	188	62 333	128	43 565	84 608	60	18 768
FINNLAND	113	141 756	100	122 139	141 668	13	19 617
FRANKREICH	24	83 841	21	73 066	148 194	3	10 775
GRIECHENLAND	32	139 433	20	83 800	134 046	12	55 633
GROSSBRITANNIEN	75	153 695	51	90 308	128 544	24	63 387
INDIEN	5	24 713	5	24 713	27 227	-	-
ISLAND	-	-	-	-	-	-	-
ITALIEN	1	3 507	1	3 507	8 972	-	-
JUGOSLAWIEN	3	12 793	2	2 390	2 600	1	10 403
LIBANON	5	10 387	3	7 655	6 680	2	2 732
LIBERIA	19	65 330	14	45 360	81 503	5	19 970
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	169	102 637	141	80 321	160 667	28	22 316
NORWEGEN	47	68 110	28	36 971	60 447	19	31 139
PANAMA	30	23 888	23	20 498	26 610	7	3 390
POLEN	251	422 351	199	342 023	479 486	52	80 328
SCHWEDEN	102	176 108	65	124 388	186 364	37	51 720
SOWJETUNION	174	252 669	126	158 724	203 139	48	93 945
SPANIEN	13	58 009	7	6 721	10 199	6	51 288
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	5 250	1	5 250	7 010	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	3 357	-	-
ZYPERN	44	54 574	28	37 121	74 406	16	17 453
UEBRIGE FLAGGEN	65	183 511	43	88 833	146 203	22	94 678
INSGESAMT	3 290	2 709 015	2 549	1 916 436	3 118 749	741	792 579
JANUAR - JULI 1975	24 694	21 284 693	19 742	15 087 778	25 945 573	4 952	6 196 915

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	684 379	138 429	-	156 832	167 950	-	221 168
KOEHLE	396 788	36 486	-	53 305	2 835	-	304 162
ERZE	76 573	7 204	-	30 110	5 537	-	33 722
HOLZ	360 894	23 847	-	20 227	139 228	17 429	160 163
ZELLULOSE	65 885	1 163	-	8 570	28 857	2 964	24 331
GETREIDE	130 172	27 339	-	43 733	36 059	-	23 041
DUENGEMITTEL	209 502	47 100	-	91 695	22 432	3 730	44 545
FUTTERMittel	95 800	60 062	980	25 984	7 814	-	960
SALZ	66 795	20 311	-	46 484	-	-	-
EISEN UND STAHL	213 808	52 344	2 159	91 489	35 563	-	32 253
SCHROTT	5 071	900	-	1 959	1 763	-	449
KIESABBRÄUNDE	17 957	8 766	-	-	941	-	8 250
OElsaATEN, FETTE USW.	39 516	8 950	-	20 712	373	-	9 481
SAND, KIES, STEINE	193 516	34 935	10 633	24 111	85 984	2 210	35 643
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	86 010	2 836	315	23 236	2 873	-	56 750
ANDERE MASSENGÜTER	3 644	1 217	-	-	2 427	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	98 532	8 080	-	60 511	2 807	-	27 134
CHEM. GRUNDSTOFFE	149 707	20 074	761	22 936	16 637	3 214	86 085
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	6 595	190	120	3 000	2 130	-	1 155
HALB-, FERTIGWAREN	838 776	68 136	16 355	282 630	95 737	35 284	340 634
LEBENDE TIERE	1 159	315	-	-	405	-	439
INSGESAMT	3 741 079	568 684	31 323	1 007 524	658 352	64 831	1 410 365
JANUAR- JULI 1975	29 655 252	4 443 489	304 154	9 116 524	4 720 209	404 227	10 666 649
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	230 672	35 510	-	59 373	23 415	-	112 374
KOEHLE	377 814	31 660	-	41 492	500	-	304 162
ERZE	76 573	7 204	-	30 110	5 537	-	33 722
HOLZ	360 094	23 047	-	20 227	139 228	17 429	160 163
ZELLULOSE	65 172	450	-	8 570	28 857	2 964	24 331
GETREIDE	117 917	23 444	-	43 733	29 133	-	21 607
DUENGEMITTEL	161 057	18 025	-	75 305	19 452	3 730	44 545
FUTTERMittel	91 924	56 186	980	25 984	7 814	-	960
SALZ	66 795	20 311	-	46 484	-	-	-
EISEN UND STAHL	208 991	49 810	2 159	91 489	35 530	-	30 003
SCHROTT	4 961	900	-	1 959	1 653	-	449
KIESABBRÄUNDE	17 957	8 766	-	-	941	-	8 250
OElsaATEN, FETTE USW.	39 466	8 900	-	20 712	373	-	9 481
SAND, KIES, STEINE	153 685	33 455	10 633	21 311	62 383	2 210	23 693
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	84 806	1 947	-	23 236	2 873	-	56 750
ANDERE MASSENGÜTER	3 644	1 217	-	-	2 427	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	71 772	8 080	-	47 201	2 667	-	13 824
CHEM. GRUNDSTOFFE	139 975	15 797	761	20 631	15 637	3 214	83 935
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	6 595	190	120	3 000	2 130	-	1 155
HALB-, FERTIGWAREN	837 720	68 136	16 355	282 370	95 011	35 284	340 564
LEBENDE TIERE	1 159	315	-	-	405	-	439
INSGESAMT	3 118 749	413 350	31 008	863 187	475 966	64 831	1 270 407
JANUAR- JULI 1975	25 945 573	3 482 876	299 960	8 409 350	3 531 394	404 227	9 817 766
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	453 707	102 919	-	97 459	144 535	-	108 794
KOEHLE	18 974	4 826	-	11 813	2 335	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	800	800	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	713	713	-	-	-	-	-
GETREIDE	12 255	3 895	-	-	6 926	-	1 434
DUENGEMITTEL	48 445	29 075	-	16 390	2 980	-	-
FUTTERMittel	3 876	3 876	-	-	-	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 817	2 534	-	-	33	-	2 250
SCHROTT	110	-	-	-	110	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
OElsaATEN, FETTE USW.	50	50	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	39 831	1 480	-	2 800	23 601	-	11 950
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 204	889	315	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	26 760	-	-	13 310	140	-	13 310
CHEM. GRUNDSTOFFE	9 732	4 277	-	2 305	1 000	-	2 150
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 056	-	-	260	726	-	70
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	622 330	155 334	315	144 337	182 386	-	139 958
JANUAR- JULI 1975	3 709 679	960 613	4 194	707 174	1 188 815	-	848 883

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM JULI 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,5	1,3	0,3	1,0	-	8,5	8,5	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	4,9	4,9	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,6	0,3	-	0,4	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	1,2	1,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2,8	2,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	4,3	4,3	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
51	ROMEISEN, -STAHL	23,7	23,7	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	3,0	3,0	-	-	-	11,5	11,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6,4	6,4	-	-	-	13,2	13,2	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	10,7	10,7	-	-	-	19,6	18,4	0,3	-	0,9
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,0	6,5	-	-	0,5	0,2	0,2	-	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	0,6	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,0	1,0	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	6,8	6,8	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
94	EBN-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5,3	5,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUTER	0,2	0,2	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
INSGESAMT		88,7	86,6	0,3	1,3	0,5	79,2	78,0	0,3	-	0,9
JULI 1974		60,6	58,5	-	2,1	-	53,7	51,5	1,0	1,2	-
JANUAR-JULI 1975		462,2	449,0	3,5	6,4	3,4	466,8	457,7	1,7	6,1	1,4
JANUAR-JULI 1974		327,2	313,9	0,6	9,3	3,3	344,2	333,9	3,6	6,7	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).