

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Juni 1975**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270200 – 750206

Erschienen im Dezember 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

Seite

### T e x t t e i l

Erläuterungen .....	4
---------------------	---

Seeschifffahrt im Juni 1975 .....	6
-----------------------------------	---

### T a b e l l e n t e i l

#### 1. Gesamtübersichten

a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
h) Bestand an Seeschiffen .....	12

2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
--	----

3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
---	----

4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
--	----

5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
---	----

6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	18
---	----

7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
--	----

8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
--	----

9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
--	----

10. Container- und Trailerverkehr über See .....	22
--	----

11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	23
---	----

12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	24
---	----

13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	25
--	----

#### Anhang

Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1975 .....	26
---	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Erläuterungen

### 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## 7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Juni 1975

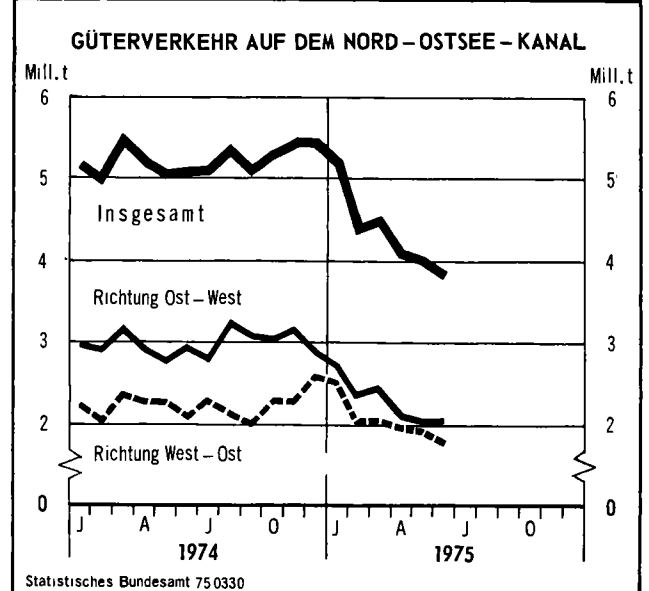
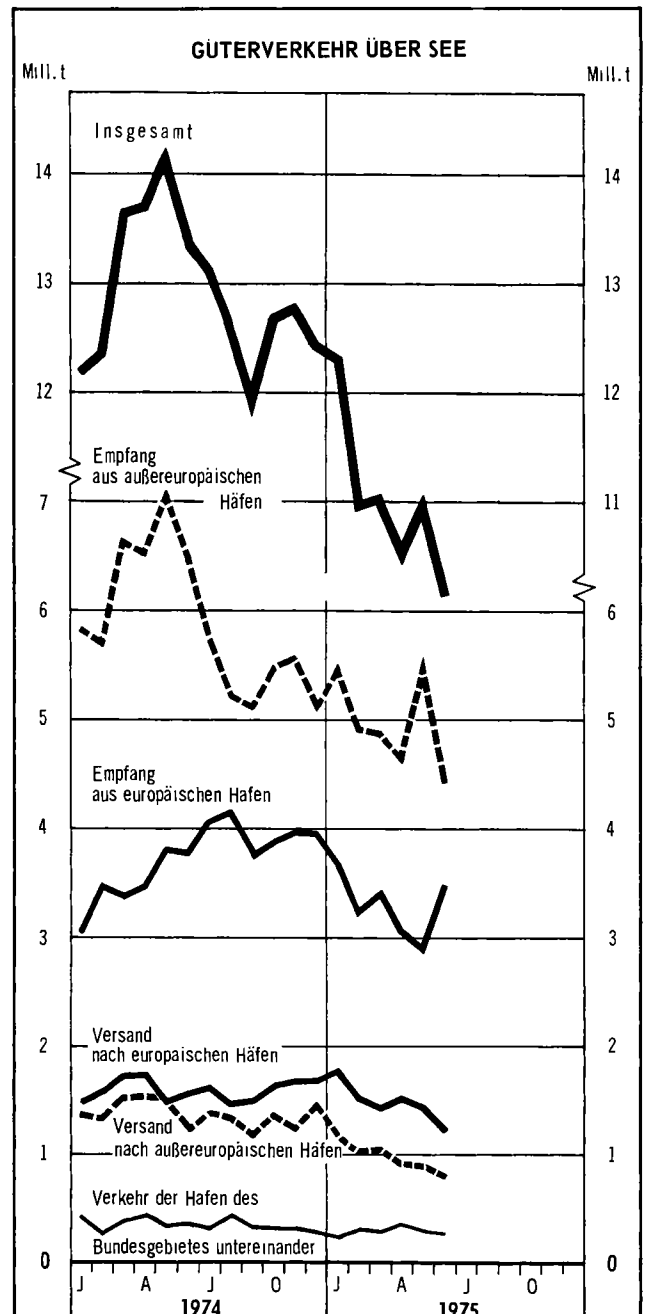
Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Juni 1975 auf insgesamt 10,1 Mill.t; das sind 3,2 Mill. t oder 24 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden - wie im Juni 1974 - wieder Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von insgesamt 0,9 Mill. t befördert.

Die Abnahme des Güterverkehrs betraf zu einem wesentlichen Teil den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 2,0 Mill. t (32 %) und im Versand um 0,4 Mill. t (34 %) geringer war als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Im Verkehr mit europäischen Häfen belief sich der Verkehrsverlust im Versand auf 0,4 Mill. t (23 %) und im Empfang auf 0,3 Mill. t (7,2 %). Zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm die Güterbeförderung um 0,1 Mill.t (27 %) ab.

Im ersten Halbjahr 1975 hielt der bereits gegen Ende 1974 einsetzende Rückgang im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes an. Mit insgesamt 65,9 Mill. t lag die beförderte Gütermenge um 13,5 Mill. t (17 %) niedriger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem beförderten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Container, Trailer und Trägerschiffsleichter blieb demgegenüber mit insgesamt 4,4 Mill. t in etwa konstant.

Der hohe Verkehrsverlust ist vor allem auf eine starke Abnahme der Gütertransporte im Verkehr mit außereuropäischen Häfen zurückzuführen; sie belief sich im Empfang auf 8,7 Mill. t (23 %) und im Versand auf 2,7 Mill. t (31 %). Während der Verlust im Gütereingang vornehmlich durch weniger große Ankünfte aus asiatischen (- 5,5 Mill. t oder 41 %) und afrikanischen Häfen (- 4,4 Mill. t oder 40 %) entstand, beruhte der Rückgang im Güterausgang hauptsächlich auf geringeren Verladungen nach nordamerikanischen Häfen (- 1,5 Mill. t oder 50 %).

Im Güterverkehr mit europäischen Hafenplätzen wurden im Empfang 1,2 Mill. t (5,8 %) und im



Versand 0,7 Mill. t (7,8 %) Güter weniger registriert als in den ersten sechs Monaten des Vorjahres. Der Verlust im Versand betraf hauptsächlich die Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,7 Mill. t oder 16 %). Um 0,5 Mill. t (22 %) verringert haben sich die Gütertransporte im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes.

Die starke Abnahme der Gütertransporte über See im ersten Halbjahr 1975 konzentrierte sich hauptsächlich auf verringerte Zufuhren von rohen Erdölen (- 8,3 Mill. t oder 32 %), Eisenerzen (- 1,4 Mill. t oder 16 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,5 Mill. t oder 11 %). Im ausgehenden Verkehr waren vor allem die Verschiffungen von Koks (- 1,1 Mill. t oder 52 %), Kraftstoffen und Heizölen (- 0,6 Mill. t oder 22 %) sowie von Stahlblechen und Bandstahl (- 0,5 Mill. t oder 33 %) rückläufig.

Den größten Umschlagsverlust mußte Wilhelmshaven durch die weniger großen Anlandungen von Mineralölen hinnehmen (- 7,4 Mill. t oder 42 %). In Hamburg verringerte sich die umgeschlagene Gütermenge um 3,3 Mill. t oder 13%. Empfindliche Verluste verzeichneten auch die

Bremischen Häfen (- 1,5 Mill. t oder 11 %), Emden (- 1,1 Mill. t oder 14 %) und Nordenham (- 0,5 Mill. t oder 16 %).

Im Juni 1975 passierten insgesamt 4 230 Handelsschiffe den Nord-Ostsee-Kanal gegenüber 5 329 im Juni 1974 (- 21 %). Der dazugehörige Schiffsraum verringerte sich von 4,1 auf 3,2 Mill. NRT (- 22 %). Insgesamt wurden 3,8 Mill. t Güter befördert; im Juni des Vorjahres waren es 5,1 Mill. t gewesen (- 24 %).

Im ersten Halbjahr 1975 ist das Verkehrsaufkommen auf dem Nord-Ostsee-Kanal beachtlich zurückgegangen. Die Zahl der Handelsschiffe, die den Kanal in den ersten sechs Monaten passierten, nahm von 30 714 auf 27 231 Einheiten (- 11 %), die dazugehörige Tonnage von 24,0 auf 21,4 Mill. NRT ab (- 11 %).

Die beförderte Ladungsmenge lag mit 25,9 Mill. t um 5,0 Mill. t (16 %) unter dem Ergebnis für das erste Halbjahr 1974. Abgenommen haben vor allem die Transporte von Ost nach West (- 3,9 Mill. t oder 22 %). In umgekehrter Richtung waren die Gütertransporte um 1,0 Mill. t (7,7 %) rückläufig.

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
VEPKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	349 653	293 473	255 291	2 203 370	1 713 682	489 688-	22,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	10 182 423	8 317 962	7 884 447	58 982 473	49 055 603	9 926 870-	16,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 756 795	2 884 747	3 484 970	20 905 265	19 701 024	1 204 241-	5,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 696 357	1 470 585	1 789 728	9 751 466	9 965 968	214 502+	2,2+
UEBRIGEM EUROPA	2 060 438	1 414 162	1 695 242	11 153 799	9 735 056	1 418 743-	12,7-
DAR. SOWJETUNION	750 999	501 766	534 595	3 051 040	2 935 476	115 564-	3,8-
NORWEGEN	567 191	329 172	334 180	3 241 983	2 671 928	570 055-	17,6-
SCHWEDEN	378 924	358 633	489 734	2 219 122	2 368 489	149 367+	6,7+
FINNLAND	109 580	83 827	77 954	731 699	501 288	230 411-	31,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6 425 628	5 433 115	4 399 477	38 077 208	29 354 579	8 722 629-	22,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 624 694	1 120 466	1 032 940	11 120 644	6 688 807	4 431 837-	39,9-
NORDAMERIKA	1 318 815	1 145 663	789 701	7 158 245	5 978 095	1 180 150-	16,5-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	980 387	1 174 731	986 083	5 055 751	5 755 694	699 943+	13,8+
ASIEN	2 242 766	1 433 690	1 024 743	13 487 719	7 990 459	5 497 260-	40,8-
AUSTRALIEN	258 966	558 565	566 010	1 254 849	2 941 524	1 686 675+	134,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 786 982	2 306 113	1 994 496	18 007 971	14 606 998	3 400 973-	18,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 556 058	1 423 133	1 205 572	9 564 944	8 817 119	747 825-	7,8-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	771 798	566 329	486 507	4 375 319	3 695 398	679 921-	15,5-
UEBRIGEM EUROPA	784 260	856 804	719 065	5 189 625	5 121 721	67 904-	1,3-
DAR. SOWJETUNION	85 404	149 588	116 562	596 016	761 282	165 266+	27,7+
NORWEGEN	111 499	91 347	82 806	704 318	597 196	107 122-	15,2-
SCHWEDEN	303 422	332 278	244 999	1 804 734	1 948 138	143 404+	7,9+
FINNLAND	93 762	95 969	80 246	677 599	631 117	46 482-	6,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 230 924	882 980	788 924	8 443 027	5 789 879	2 653 148-	31,4-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	207 555	223 534	196 665	1 364 868	1 433 345	68 477+	5,0+
NORDAMERIKA	397 338	203 557	179 779	2 967 421	1 494 717	1 472 704-	49,6-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	241 563	161 330	131 491	1 484 806	932 910	551 896-	37,2-
ASIEN	329 376	256 729	262 446	2 294 468	1 771 176	523 292-	22,8-
AUSTRALIEN	55 092	37 830	18 543	331 464	157 731	173 733-	52,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG 2)	61 931	144 359a)	6 949	159 298	509 619b)	350 321+	219,9+
VERSAND	2 923	4 295	2 660	37 215	29 865	7 350-	19,8-
GESAMTVERKEHR	13 383 912	11 066 102	10 143 843	79 390 327	65 915 767	13 474 560-	17,0-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	722 346 144 007	622 674 137 233	745 650 146 062	3 552 555 809 766	3 572 460 819 061	19 905+ 9 295+	0,6+ 1,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES - 2) DARUNTER MINERALÖLE:

a) 140 208 TONNEN; b) 482 786 TONNEN.

## B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)
	1975 GEGEN 1974						
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	906 802	843 068	802 017	5 495 676	5 275 386	220 290-	4,0-
LUEBECK	478 475	457 383	439 485	2 990 590	2 833 926	156 664-	5,2-
PUTTGARDEN	228 088	159 397	166 421	1 376 697	1 051 233	325 464-	23,7-
KIEL	105 208	93 419	77 462	571 969	671 786	99 817+	17,5+
RENSBURG	20 766	39 070	44 753	199 694	222 700	23 006+	11,5+
FLENSBURG	59 029	55 197	48 245	281 706	338 821	57 115+	20,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	15 236	39 602	25 651	75 020	156 920	81 900+	109,2+
NORDSEEHAEFEN	12 844 242	10 520 807	9 593 404	76 120 340	62 490 531	13 629 809-	17,9-
BRUNSBUEITTEL	694 932	523 242	580 930	3 537 584	3 247 652	289 932-	8,2-
HAMBURG	4 222 529	4 088 472	3 642 557	26 429 911	23 089 296	3 340 615-	12,6-
CUXHAVEN	22 822	17 974	21 359	140 729	94 599	46 130-	32,8-
BREMISCHE HAEFEN	2 169 585	1 779 052	1 831 829	12 771 156	11 313 565	1 457 591-	11,4-
BREMEN STADT	1 344 767	1 148 203	1 099 193	7 941 279	7 273 470	667 809-	8,4-
BREMERHAVEN	824 818	630 849	732 636	4 829 877	4 040 095	789 782-	16,4-
BRAKE	276 569	356 524	291 699	2 176 620	2 141 473	35 147-	1,6-
NORDENHAM	605 402	388 227	259 822	3 140 182	2 631 444	508 738-	16,2-
WILHELMSHAVEN	2 988 497	1 743 204	1 670 796	17 734 052	10 333 546	7 400 506-	41,7-
EMDEN	1 302 140	945 668	804 792	7 541 773	6 458 972	1 082 801-	14,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	150 776 410 990	170 336 508 108	117 600 372 020	955 070 1 693 263	854 591 2 325 393	100 479- 632 130+	10,5- 37,3+
INSGESAMT	13 751 044	11 363 875	10 395 421	81 616 016	67 765 917	13 850 099-	17,0-



1. GESAMTUEBERSICHTEN  
C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	483 942	397 371	306 643	2 702 262	2 712 773	10 511+	0,4+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	116 215	152 586	142 138	772 847	787 352	14 505+	1,9+
HOLZ UND KORK (05)	178 282	127 708	128 810	876 847	679 795	197 052-	22,5-
FUTTERMittel (17)	338 589	368 254	305 521	1 609 270	1 864 560	255 290+	15,9+
OElsaATEN, FETTE (18)	257 887	273 185	156 922	1 311 628	1 233 273	78 355-	6,0-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	284 850	284 901	268 439	2 045 220	2 118 391	73 171+	3,6+
ROHES ERDOEL (31)	4 470 715	2 973 152	2 992 229	26 140 057	17 819 673	8 320 384-	31,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	803 217	765 212	926 005	5 096 397	4 560 863	535 534-	10,5-
EISENERZE (41)	1 519 278	1 193 144	870 285	8 747 201	7 317 660	1 429 541-	16,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	361 574	343 654	393 833	2 092 843	1 815 231	277 612-	13,3-
FAHRZEUGE (91)	14 984	17 816	20 123	82 223	114 125	31 902+	38,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 763 354	1 860 591	1 635 349	9 863 600	10 246 308	382 708+	3,9+
INSGESAMT	10 592 887	8 754 574	8 146 297	61 340 395	51 270 004	10 070 391-	16,4-
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	63 398	78 446	62 362	381 584	450 970	69 386+	18,2+
KOKS (23)	312 462	102 883	92 513	2 035 413	973 368	1 062 045-	52,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	483 553	347 797	243 870	2 604 158	2 041 606	562 552-	21,6-
ROEISEN, -STAHL (51)	24 310	30 466	13 817	246 126	210 318	35 808-	14,6-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	146 430	73 145	96 687	875 459	557 921	317 538-	36,3-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	252 557	124 989	137 993	1 613 204	1 082 168	531 036-	32,9-
DUENGMittel (71,72)	164 462	149 906	77 612	1 154 092	836 213	317 879-	27,6-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	176 327	215 551	129 362	1 057 901	985 708	72 193-	6,8-
FAHRZEUGE (91)	112 754	119 289	125 231	872 783	710 681	162 102-	18,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	135 044	148 114	155 866	829 979	933 346	103 367+	12,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 286 860	1 218 715	1 113 811	8 604 922	7 713 614	891 308-	10,4-
INSGESAMT	3 158 157	2 609 301	2 249 124	20 275 621	16 495 913	3 779 708-	18,7-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			
		1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974	
		TONNEN				O/O		
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 101 505	1 019 382	1 022 345	6 756 269	6 058 555	697 714-	10,3-
	PUTTGARDEN	106 136	89 317	94 352	660 211	558 467	101 744-	15,4-
	HAMBURG	109 893	61 051	67 325	648 207	434 012	214 195-	33,1-
	BREMISCHE HAEFEN	521 559	534 287	520 270	3 278 069	3 086 076	191 993-	5,9-
		343 304	310 465	317 377	2 062 425	1 863 927	198 498-	9,6-
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	4 018 945	3 805 872	3 018 119	22 188 198	21 587 340	600 858-	2,7-
	HAMBURG	186 277	167 063	159 137	1 121 660	943 260	178 400-	15,9-
	BREMISCHE HAEFEN	1 237 671	1 265 146	901 361	6 586 335	6 064 454	521 881-	7,9-
	BRAKE	723 155	544 998	639 233	4 002 473	3 713 108	289 365-	7,2-
	NORDENHAM	190 870	239 737	173 627	1 408 513	1 367 980	40 533-	2,9-
	EMDEN	360 205	318 487	186 036	2 075 716	2 142 982	67 266+	3,2+
		758 794	658 082	444 178	4 259 901	4 325 100	65 199+	1,5+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	5 123 904	3 636 967	3 850 932	30 197 304	21 919 327	8 277 977-	27,4-
	HAMBURG	440 312	393 400	456 844	2 345 670	2 424 118	78 448+	3,3+
	BREMISCHE HAEFEN	1 241 538	1 133 667	1 231 803	8 218 145	7 058 733	1 159 412-	14,1-
	NORDENHAM	189 063	205 578	216 687	1 044 965	1 292 752	247 787+	23,7+
	WILHELMSHAVEN	195 422	41 260	36 715	699 587	239 175	460 412-	65,8-
	EMDEN	2 813 156	1 622 664	1 567 727	16 422 365	9 531 624	6 890 741-	42,0-
		169 017	121 139	214 202	1 002 896	792 723	210 173-	21,0-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 230 444	991 219	1 010 495	7 856 527	6 291 680	1 564 847-	19,9-
	PUTTGARDEN	110 370	118 533	106 686	726 879	710 018	16 861-	2,3-
	HAMBURG	118 195	98 346	99 096	728 490	617 221	111 269-	15,3-
	BREMISCHE HAEFEN	508 953	402 549	423 564	3 523 225	2 571 152	952 073-	27,0-
		484 708	357 711	369 307	2 811 199	2 313 707	497 492-	17,7-
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	1 133 773	949 129	776 311	7 734 265	6 316 324	1 417 941-	18,3-
	HAMBURG	49 867	54 687	44 167	366 371	447 035	80 664+	22,0+
	BREMISCHE HAEFEN	358 801	351 740	297 990	2 501 906	2 191 813	310 093-	12,4-
	EMDEN	304 579	238 305	205 063	1 903 953	1 482 947	421 006-	22,1-
		224 367	123 931	90 510	1 453 122	916 913	536 209-	36,9-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	425 688	370 060	210 350	2 454 394	2 028 859	425 535-	17,3-
	HAMBURG	154 264	90 567	62 073	601 598	534 314	67 284-	11,2-
	BREMISCHE HAEFEN	138 394	199 568	125 532	1 095 819	1 071 569	24 250-	2,2-
		7 016	10 387	6 635	52 879	56 256	3 377+	6,4+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN					O/O		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 780 080	1 476 066	1 469 296	9 174 909	9 340 392	165 483+	1,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	53 317	59 727	131 879	264 152	402 819	138 667+	52,5+	
FREMDE FLAGGEN	8 410 957	6 926 428	6 290 221	49 702 710	39 822 011	9 880 699-	19,9-	
BELGIEN	47 501	116 965	114 923	377 562	380 490	2 928+	0,8+	
BRASILIEN	1 923	21 357	44 260	60 975	179 587	118 612+	194,5+	
DAENEMARK	336 114	100 313	146 702	1 545 931	1 309 461	236 470-	15,3-	
FINNLAND	213 962	189 010	114 667	1 154 088	681 044	473 044-	41,0-	
FRANKREICH	98 651	146 211	205 420	1 013 062	1 363 043	349 981+	34,5+	
GRIECHENLAND	761 264	601 115	790 782	4 283 906	3 610 018	673 888-	15,7-	
GROSSBRITANNIEN	1 843 302	1 378 429	1 129 014	8 908 187	7 302 750	1 605 437-	18,0-	
INDIEN	4 693	62 279	4 418	126 805	410 984	284 179+	224,1+	
ITALIEN	293 211	347 808	293 019	1 443 954	1 502 996	59 042+	4,1+	
JAPAN	263 117	276 777	203 258	2 176 609	1 326 866	849 743-	39,0-	
LIBERIA	1 495 480	1 382 576	1 228 930	9 407 517	7 948 070	1 459 447-	15,5-	
NIEDERLANDE	167 379	341 802	154 109	1 468 491	1 235 691	232 800-	15,9-	
NORWEGEN	848 346	464 016	443 909	6 609 142	3 571 466	3 037 676-	46,0-	
PANAMA	338 158	214 016	153 071	1 264 671	976 470	288 201-	22,8-	
POLEN	109 396	47 024	108 793	898 882	628 381	270 501-	30,1-	
SCHWEDEN	244 743	174 051	237 158	2 535 055	1 587 999	947 056-	37,4-	
SOWJETUNION	619 951	456 504	481 521	2 586 289	2 637 423	51 134+	2,0+	
SPANIEN	107 762	717	1 338	493 855	108 190	385 665-	78,1-	
VEREINIGTE STAATEN	60 889	50 268	48 585	390 875	292 995	97 880-	25,1-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 505	9 218	5 031	44 256	53 479	9 223+	20,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	543 610	545 972	381 313	2 912 598	2 714 608	197 990-	6,8-	
INSGESAMT	10 244 354	8 462 221	7 891 396	59 141 771	49 565 222	9 576 549-	16,2-	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 566 238	3 908 057	3 513 593	23 935 893	22 443 342	1 492 551-	6,2-	

## VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	752 998	648 472	590 132	4 560 183	3 943 227	616 956-	13,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	64 049	29 862	16 048	344 428	152 115	192 313-	55,8-
FREMDE FLAGGEN	1 972 858	1 632 074	1 390 976	13 140 575	10 541 521	2 599 054-	19,8-
BELGIEN	6 966	10 660	4 633	145 454	69 202	76 252-	52,4-
BRASILien	14 712	6 728	7 039	137 693	81 347	56 346-	40,9-
DAENEMARK	192 552	137 914	132 539	979 845	879 163	100 682-	10,3-
FINNLAND	49 131	54 762	30 791	402 030	341 017	61 013-	15,2-
FRANKREICH	26 225	16 760	26 726	228 096	145 963	82 133-	36,0-
GRIECHENLAND	193 570	102 005	93 710	1 219 358	739 067	480 291-	39,4-
GROSSBRITANNIEN	227 532	129 871	107 741	1 301 481	1 163 045	138 436-	10,6-
INDIEN	8 133	4 799	544	112 182	49 561	62 621-	55,8-
ITALIEN	9 780	24 142	39 491	131 552	138 763	7 211+	5,5+
JAPAN	53 006	10 963	8 916	287 757	87 209	200 548-	69,7-
LIBERIA	87 362	97 522	51 458	875 065	462 701	412 364-	47,1-
NIEDERLANDE	120 594	116 076	82 667	776 321	610 564	165 757-	21,4-
NORWEGEN	207 783	196 385	126 762	1 380 461	1 072 169	308 292-	22,3-
PANAMA	102 353	79 495	22 775	518 891	360 953	157 938-	30,4-
POLEN	52 186	30 966	48 120	375 795	284 660	91 135-	24,3-
SCHWEDEN	143 514	160 089	161 436	966 845	1 011 914	45 069+	4,7+
SOWJETUNION	113 347	221 590	171 479	1 024 904	1 312 200	287 296+	28,0+
SPANIEN	33 113	1 712	16 321	92 445	83 260	9 185-	9,9-
VEREINIGTE STAATEN	53 128	33 460	42 319	322 127	240 475	81 652-	25,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 822	8 328	34 205	82 897	92 888	9 991+	12,1+
UEBRIGE FLAGGEN	274 049	187 847	181 304	1 779 376	1 315 400	463 976-	26,1-
INSGESAMT	2 789 905	2 310 408	1 997 156	18 045 186	14 636 863	3 408 323-	18,9-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 336 647	1 083 895	983 929	8 147 257	6 956 454	1 190 803-	14,6-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
LUEBECK	478 475	457 383	439 485	2 990 590	2 833 926	156 664-	5,2-
MASSENGUT	198 517	183 081	197 202	1 282 854	1 175 049	107 805-	8,4-
SACK-/STUECKGUT	279 958	274 302	242 283	1 707 736	1 658 877	48 859-	2,9-
KIEL	105 208	93 419	77 462	571 969	671 786	99 817+	17,5+
MASSENGUT	77 502	62 578	39 770	366 857	456 146	89 289+	24,3+
SACK-/STUECKGUT	27 706	30 841	37 692	205 112	215 640	10 528+	5,1+
FL ENSBURG	59 029	55 197	48 245	281 706	338 821	57 115+	20,3+
MASSENGUT	55 010	49 233	46 393	270 394	318 386	47 992+	17,7+
SACK-/STUECKGUT	4 019	5 964	1 852	11 312	20 435	9 123+	80,6+
BRUNSBUEITEL	694 932	523 242	580 930	3 537 584	3 247 652	289 932-	8,2-
MASSENGUT	687 140	518 931	574 074	3 520 727	3 213 791	306 936-	8,7-
SACK-/STUECKGUT	7 792	4 311	6 856	16 857	33 861	17 004+	100,9+
HAMBURG	4 222 529	4 088 472	3 642 557	26 429 911	23 089 296	3 340 615-	12,6-
MASSENGUT	2 961 347	3 019 473	2 564 023	18 542 337	16 531 779	2 010 558-	10,9-
SACK-/STUECKGUT	1 261 182	1 068 999	1 078 534	7 887 574	6 557 517	1 330 057-	16,9-
BREMISCHE HAEFEN	2 169 585	1 779 052	1 831 829	12 771 156	11 313 565	1 457 591-	11,4-
MASSENGUT	1 029 795	803 460	859 510	5 888 509	5 260 713	627 796-	10,7-
SACK-/STUECKGUT	1 139 790	975 592	972 319	6 882 647	6 052 852	829 795-	12,1-
BRAKE	276 569	356 524	291 699	2 176 620	2 141 473	35 147-	1,6-
MASSENGUT	216 834	282 015	234 244	1 670 203	1 695 775	25 572+	1,5+
SACK-/STUECKGUT	59 735	74 509	57 455	506 417	445 698	60 719-	12,0-
NORDENHAM	605 402	388 227	259 822	3 140 182	2 631 444	508 738-	16,2-
MASSENGUT	600 722	385 896	257 418	3 099 727	2 593 432	506 295-	16,3-
SACK-/STUECKGUT	4 680	2 331	2 404	40 455	38 012	2 443-	6,0-
WILHELMSHAVEN	2 988 497	1 743 204	1 670 796	17 734 052	10 333 546	7 400 506-	41,7-
MASSENGUT	2 948 314	1 710 790	1 653 627	17 554 272	10 164 073	7 390 199-	42,1±
SACK-/STUECKGUT	40 183	32 414	17 169	179 780	169 473	10 307-	5,7-
EMDEN	1 302 140	945 668	804 792	7 541 773	6 458 972	1 082 801-	14,4-
MASSENGUT	1 246 635	894 697	749 315	7 140 681	6 086 834	1 053 847-	14,8-
SACK-/STUECKGUT	55 505	50 971	55 477	401 092	372 138	28 954-	7,2-
PUTTGARDEN	228 088	159 397	166 421	1 376 697	1 051 233	325 464-	23,7-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	228 088	159 397	166 421	1 376 697	1 051 233	325 464-	23,7-
UEBRIGE HAEFEN	620 590	774 090	581 383	3 063 776	3 654 203	590 427+	19,3+
MASSENGUT	489 892	597 634	458 291	2 355 632	2 822 420	466 788+	19,8+
SACK-/STUECKGUT	130 698	176 456	123 092	708 144	831 783	123 639+	17,5+

## 1. Gesamtübersichten

## g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Juni 1974	Mai 1975	Juni 1975	Januar - Juni			
				1974	1975	Zu-(+)bzw. Abnahme(-)	
						Januar - Juni	
						1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 887	5 054	4 821	33 506	30 292	3 214 -	9,6 -
1 000 NRT	4 202	3 517	3 284	24 456	21 882	2 574 -	10,5 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 329	4 557	4 230	30 714	27 231	3 483 -	11,3 -
1 000 NRT	4 080	3 428	3 167	23 959	21 403	2 556 -	10,7 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 055	4 006	3 830	30 872	25 914	4 958 -	16,1 -
Richtung West-Ost	2 081	1 966	1 779	13 281	12 257	1 024 -	7,7 -
Richtung Ost-West	2 974	2 040	2 052	17 591	13 658	3 933 -	22,4 -

## h) Bestand an Seeschiffen \*)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart — Fahrzeugart	Dezember 1974		Mai 1975		Juni 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 567	8 211 521	1 563	8 321 936
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	127	95 689	128	95 898
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	4	41 498	4	41 498
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	116	53 153	115	52 984
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 286	5 379 582	1 281	5 385 816
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	47	85 404	46	82 939
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	3	17 023	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	30	60 115	29	57 650
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 239	5 294 178	1 235	5 302 877
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 086	2 272 443	1 082	2 257 786
Kühlschiffe	42	253 266	44	261 611	43	256 697
Containerschiffe	28	597 486	27	596 999	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	73	1 998 249	74	2 026 519
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	154	2 736 250	154	2 840 221
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	93	2 654 120	93	2 758 091
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	9	20 777	9	20 777
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	133	129 219	133	129 219
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	27	4 251	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	428	284 106	430	284 855
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 155	8 629 099	2 153	8 740 263

\*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 453	4 026	2 356	4 005	97	46	84	43	2 550	4 072	13 296	19 661
LUEBECK	574	1 752	561	1 746	70	38	64	37	644	1 790	3 679	8 378
PUTTGARDEN	822	1 625	822	1 625	-	-	-	-	822	1 625	3 858	7 891
KIEL	233	396	231	396	14	6	14	6	247	402	1 270	2 102
RENSBURG	44	17	25	12	1	0	1	0	45	17	208	85
FLensburg	156	41	102	32	1	0	-	-	157	41	937	250
UEBRIGE HAFEN	624	196	615	195	11	2	5	1	635	197	3 344	956
NORDSEEHAFEN	7 342	9 034	2 434	7 626	1 039	2 112	603	1 452	8 381	11 146	39 926	63 170
BRUNSBUEITEL	34	365	34	365	18	36	12	25	52	401	325	2 263
HAMBURG	999	3 106	936	3 015	496	976	348	851	1 495	4 083	8 743	23 878
CUXHAVEN	87	160	46	73	4	1	-	-	91	162	336	392
BREM. HAFEN 1)	730	2 386	662	2 339	287	832	158	391	1 017	3 217	6 021	18 231
BREMEN STADT	502	962	471	938	229	558	125	271	731	1 520	4 660	9 101
BREMERHAVEN	232	1 424	195	1 402	61	276	36	122	293	1 700	1 422	9 181
BRAKE	75	184	73	183	30	37	15	31	105	220	595	1 358
NORDENHAM	38	174	28	167	13	14	3	1	51	188	329	1 616
WILHELMSHAVEN	102	869	67	823	13	15	2	8	115	884	502	5 393
EMDEN	201	351	59	294	71	177	31	131	272	529	1 470	3 604
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 936	696	425	250	28	3	1	0	1 964	698	7 586	2 864
NIEDERSACHSEN	3 136	743	100	117	76	18	30	12	3 212	760	13 958	3 518
INSGESAMT	9 795	13 061	4 790	11 631	1 136	2 157	687	1 496	10 931	15 218	<del>53 222</del>	<del>82 831</del>
JANUAR-JUNI 1975	45 928	69 586	25 399	63 914	7 294	13 244	4 346	9 466	<del>10 931</del>	<del>15 218</del>	53 222	82 831
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	2 254	3 934	2 241	3 931	273	116	228	106	2 527	4 050	13 224	19 617
LUEBECK	557	1 720	556	1 720	88	58	82	56	645	1 779	3 682	8 369
PUTTGARDEN	822	1 625	822	1 625	-	-	-	-	822	1 625	3 858	7 893
KIEL	199	379	199	379	39	16	36	16	238	396	1 256	2 084
RENSBURG	1	0	1	0	32	14	23	12	33	15	151	69
FLensburg	80	21	79	21	72	17	53	14	152	39	932	249
UEBRIGE HAFEN	595	188	584	187	42	9	34	8	637	198	3 345	952
NORDSEEHAFEN	7 098	6 728	2 343	5 375	1 269	4 141	670	3 411	8 367	10 869	40 148	62 870
BRUNSBUEITEL	34	45	16	38	28	353	26	352	62	398	332	2 213
HAMBURG	1 176	2 471	1 021	2 348	357	1 489	306	1 369	1 533	3 961	9 166	23 971
CUXHAVEN	60	152	10	62	16	8	10	6	76	160	330	410
BREM. HAFEN 1)	749	2 433	672	2 402	264	705	149	429	1 013	3 138	5 876	18 199
BREMEN STADT	520	1 131	489	1 118	212	412	118	227	732	1 543	4 507	9 149
BREMERHAVEN	240	1 336	194	1 319	53	294	31	201	293	1 630	1 410	9 121
BRAKE	41	41	31	40	42	149	28	109	83	190	584	1 282
NORDENHAM	27	17	20	15	28	112	19	103	55	129	348	1 236
WILHELMSHAVEN	43	45	4	13	71	839	52	667	114	884	500	5 472
EMDEN	218	243	53	182	52	306	38	268	270	549	1 501	3 755
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 645	599	403	209	295	69	10	11	1 940	668	7 475	2 803
NIEDERSACHSEN	3 094	647	102	30	115	112	32	99	3 209	759	14 015	3 457
INSGESAMT	9 352	10 662	4 584	9 306	1 542	4 257	898	3 518	10 894	14 919	<del>53 392</del>	<del>82 486</del>
JANUAR-JUNI 1975	44 633	55 260	24 752	49 750	8 759	27 226	5 370	23 975	<del>10 894</del>	<del>14 919</del>	53 392	82 486

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

## ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 746	3 949	1 759	2 571	504	352	183	188	7 250	4 301	33 179	20 965
DEUTSCHE DEM. REP.	44	88	42	83	30	44	29	39	74	132	400	608
FREMDE FLAGGEN	2 769	7 974	2 753	7 927	562	1 627	435	1 135	3 331	9 601	18 146	54 831
BELGIEN	12	88	12	88	-	-	-	-	12	88	87	442
BRASILien	16	69	16	69	2	12	1	6	18	82	62	306
DAENEMARK	1 383	1 583	1 382	1 577	56	113	43	75	1 439	1 697	7 048	8 346
FINNLAND	84	212	84	212	9	14	8	13	93	226	528	1 189
FRANKREICH	28	198	27	196	14	73	11	29	42	271	219	1 441
GRIECHENLAND	64	530	63	522	28	119	21	92	92	649	555	3 346
GROSSBRITANNIEN	105	939	103	934	44	192	27	87	149	1 130	916	7 331
INDIEN	2	14	2	14	-	-	-	-	2	14	39	370
ITALIEN	12	113	12	113	4	25	3	15	16	138	83	786
JAPAN	11	185	11	185	1	8	1	8	12	193	78	1 250
LIBERIA	53	746	51	731	21	101	15	79	74	847	453	5 429
NIEDERLANDE	109	229	103	227	60	159	40	81	169	388	992	2 313
NORWEGEN	156	585	156	585	44	138	38	118	200	724	1 224	4 306
PANAMA	98	106	98	106	18	49	12	37	116	155	635	1 092
POLEN	49	135	49	135	32	73	30	68	81	208	487	1 170
SCHWEDEN	323	1 172	322	1 170	36	99	31	88	359	1 271	1 970	6 555
SOWJETUNION	84	294	84	294	83	153	76	143	167	447	1 017	2 562
SPANIEN	4	2	4	2	9	16	7	15	13	17	52	107
VER. STAATEN	25	344	25	344	-	-	-	-	25	344	151	2 034
VOLKSREP. CHINA	3	15	3	15	5	29	5	29	8	44	43	231
UEBRIGE FLAGGEN	148	414	146	406	96	255	66	153	244	669	1 507	4 225
INSGESAMT	9 559	12 011	4 554	10 581	1 096	2 024	647	1 362	10 655	14 035	51 725	76 403
DAR. EUROP. GEM.	8 397	7 099	3 400	5 706	682	914	307	475	9 079	8 014	42 532	41 648
JANUAR-JUNI 1975	44 630	63 836	24 101	58 164	7 095	12 567	4 147	8 789	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	6 380	3 673	1 624	2 348	883	657	332	316	7 263	4 330	33 306	20 988
DEUTSCHE DEM. REP.	39	46	38	46	33	76	33	76	72	122	392	591
FREMDE FLAGGEN	2 625	5 795	2 614	5 764	616	3 444	523	3 046	3 241	9 239	17 941	54 164
BELGIEN	6	16	6	16	3	49	3	49	9	65	82	416
BRASILien	10	41	10	41	10	44	5	16	20	85	77	378
DAENEMARK	1 365	1 540	1 365	1 540	63	77	51	72	1 428	1 616	7 018	8 247
FINNLAND	73	177	73	177	17	41	16	40	90	218	516	1 171
FRANKREICH	27	121	27	121	16	121	15	119	43	242	208	1 307
GRIECHENLAND	39	155	38	148	36	428	36	428	75	583	515	3 200
GROSSBRITANNIEN	65	406	63	401	73	659	60	554	138	1 065	894	7 415
INDIEN	-	-	-	-	2	47	2	47	2	47	33	339
ITALIEN	6	27	6	27	9	104	8	93	15	131	82	776
JAPAN	5	79	5	79	5	98	4	67	10	178	78	1 267
LIBERIA	31	135	30	127	39	693	33	658	70	828	446	5 382
NIEDERLANDE	105	221	105	221	51	106	40	84	156	327	983	2 172
NORWEGEN	121	439	120	438	80	305	68	261	201	743	1 226	4 328
PANAMA	91	72	90	71	19	90	15	57	110	162	617	1 035
POLEN	57	144	57	144	21	50	19	45	78	194	482	1 128
SCHWEDEN	316	1 155	315	1 153	41	98	36	92	357	1 253	1 967	6 528
SOWJETUNION	106	228	106	228	56	221	53	217	162	449	1 013	2 563
SPANIEN	11	16	10	16	2	1	1	0	13	17	54	113
VER. STAATEN	25	347	25	347	-	-	-	-	25	347	152	2 057
VOLKSREP. CHINA	5	29	5	29	3	18	3	18	8	47	43	230
UEBRIGE FLAGGEN	161	447	158	439	70	194	55	129	231	641	1 455	4 112
INSGESAMT	9 044	9 514	4 276	8 158	1 532	4 177	888	3 438	10 576	13 691	51 639	75 743
DAR. EUROP. GEM.	7 954	6 003	3 196	4 674	1 100	1 773	511	1 288	9 054	7 776	42 580	41 345
JANUAR-JUNI 1975	42 956	48 865	23 075	43 354	8 683	26 878	5 294	23 626	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	JUNI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	51 757	8 381	-	476 334	457 718	18 616	528 091	3 188 940
LUEBECK	16 129	680	-	271 115	254 023	17 092	287 244	1 671 585
PUTTGARDEN	-	-	-	67 325	67 325	-	67 325	434 012
KIEL	465	-	-	59 790	59 790	-	60 255	455 755
RENSBURG	11 418	4 545	-	32 635	32 635	-	44 053	218 820
FLensburg	20 945	2 886	-	26 432	24 908	1 524	47 377	317 828
UEBRIGE HÄFEN	2 800	270	-	19 037	19 037	-	21 837	90 940
NORDSEEHÄFEN	203 144	4 386	-	7 415 062	3 027 252	4 387 810	7 618 206	48 081 064
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	495 349	71 291	424 058	495 349	2 593 298
HAMBURG	15 224	2 507	-	2 653 434	1 397 597	1 255 837	2 668 658	16 332 567
CUXHAVEN	-	-	-	19 925	17 817	2 108	19 925	68 331
BREMISCHE HÄFEN	52 353	-	-	1 173 297	469 030	704 267	1 225 650	7 327 995
BREMEN STADT	41 742	-	-	612 615	408 489	204 126	654 357	4 211 004
BREMERHAVEN	10 611	-	-	560 682	60 541	500 141	571 293	3 116 991
BRAKE	1 307	-	-	239 797	93 485	146 312	241 104	1 638 367
NORDENHAM	22 589	-	-	222 751	85 039	137 712	245 340	2 504 994
WILHELMSHAVEN	31 794	187	-	1 621 399	558 293	1 063 106	1 653 193	10 056 562
EMDEN	11 809	-	-	658 380	207 562	450 818	670 189	5 153 131
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 522	552	-	84 643	47 245	37 398	109 165	775 567
NIEDERSACHSEN	43 546	1 140	-	246 087	79 893	166 194	289 633	1 630 252
INSGESAMT	254 901	12 767	-	7 891 396	3 484 970	4 406 426	8 146 297	<del>51 270 004</del>
JANUAR-JUNI 1975	1 704 782	81 337	1 179	49 564 043	19 699 845	29 864 198	<del>8 146 297</del>	51 270 004

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	4 886	390	-	269 040	269 017	23	273 926	2 086 446
LUEBECK	1 388	-	-	150 853	150 853	-	152 241	1 162 341
PUTTGARDEN	-	-	-	99 096	99 096	-	99 096	617 221
KIEL	-	-	-	17 207	17 184	23	17 207	216 031
RENSBURG	-	-	-	700	700	-	700	3 880
FLensburg	368	-	-	500	500	-	868	20 993
UEBRIGE HÄFEN	3 130	390	-	684	684	-	3 814	65 980
NORDSEEHÄFEN	247 082	-	45 698	1 682 418	890 857	791 561	1 975 198	14 409 467
BRUNSBÜTTEL	21 358	-	-	64 223	57 773	6 450	85 581	654 354
HAMBURG	126 813	-	45 698	801 388	419 599	381 789	973 899	6 756 729
CUXHAVEN	1 349	-	-	85	85	-	1 434	26 268
BREMISCHE HÄFEN	25 174	-	-	581 005	253 463	327 542	606 179	3 985 570
BREMEN STADT	22 533	-	-	422 303	214 350	207 953	444 836	3 062 466
BREMERHAVEN	2 641	-	-	158 702	39 113	119 589	161 343	923 104
BRAKE	2 856	-	-	47 739	24 590	23 149	50 595	503 106
NORDENHAM	4 135	-	-	10 347	9 169	1 178	14 482	126 450
WILHELMSHAVEN	1 354	-	-	16 249	15 061	1 188	17 603	276 984
EMDEN	44 093	-	-	90 510	40 245	50 265	134 603	1 305 841
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 905	-	-	1 530	1 530	-	8 435	79 024
NIEDERSACHSEN	13 045	-	-	69 342	69 342	-	82 387	695 141
INSGESAMT	251 968	390	45 698	1 951 458	1 159 874	791 584	2 249 124	<del>16 495 913</del>
JANUAR-JUNI 1975	1 859 050	8 900	278 706	14 358 157	8 538 413	5 819 744	<del>2 249 124</del>	16 495 913

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI 1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						FÜRO- PAEISCHEN	AUSSEREÜRO- PAEISCHEN		
			BINNEN- SEE-VERK.		HÄFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		6 561	-	-	659 165	124 290	534 875	665 726	4 791 279
00	LEBENDE TIERE	185	-	-	115	115	-	300	2 859
01	GETREIDE	4 056	-	-	302 587	46 102	256 485	306 643	2 712 773
02	KARTOFFELN	51	-	-	209	209	-	260	4 585
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	318	-	-	141 820	3 259	138 561	142 138	787 352
04	TEXTILE ROHSTOFFE	579	-	-	51 790	11 427	40 363	52 369	308 651
05	HOLZ UND KORK	1 027	-	-	127 783	59 817	67 966	128 810	679 795
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	345	-	-	34 861	3 361	31 500	35 206	295 264
AND.NÄHRUNGSMITTEL		15 757	-	-	648 095	89 892	558 203	663 852	4 332 940
11	ZUCKER	57	-	-	24 497	3 645	20 852	24 554	166 143
12	GETRÄENKE	769	-	-	12 887	10 370	2 517	13 656	88 805
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	462	-	-	87 246	4 853	82 393	87 708	510 414
14	FLEISCH,EIER,MILCH	238	-	-	29 152	17 045	12 107	29 390	162 897
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	218	-	-	45 883	10 987	34 896	46 101	306 848
17	FUTTERMITTEL	11 676	-	-	293 845	22 881	270 964	305 521	1 864 560
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 337	-	-	154 585	20 111	134 474	156 922	1 233 273
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		470	458	-	290 843	137 545	153 298	291 313	2 267 029
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	460	458	-	267 979	122 386	145 593	268 439	2 118 391
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	526	19	507	526	13 358
23	KOKS	10	-	-	22 338	15 140	7 198	22 348	135 280
MINERALOELERZGN.U.AE.		150 214	-	-	3 824 324	2 022 330	1 801 994	3 974 538	22 964 653
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 992 229	1 242 393	1 749 836	2 992 229	17 819 673
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	144 494	-	-	781 511	771 254	10 257	926 005	4 560 863
33	NATUR-,RAFFINIERTE GAS	31	-	-	9	9	-	40	200
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 689	-	-	50 575	8 674	41 901	56 264	583 917
ERZE,METALLABFÄLLE		13 157	-	-	1 290 253	255 812	1 034 441	1 303 410	9 928 278
41	EISENERZE	-	-	-	870 285	205 328	664 957	870 285	7 317 660
45	NE-METALLERZE	43	-	-	402 258	32 774	369 484	402 301	2 392 031
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	13 114	-	-	17 710	17 710	-	30 824	218 587
EISEN,NE-METALLE		1 797	312	-	86 064	56 569	29 495	87 861	690 957
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	11 260	9 959	1 301	11 260	111 196
52	STAHLHALBZEUG	374	-	-	702	548	154	1 076	75 277
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	45	-	-	17 990	17 107	883	18 035	128 349
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 057	312	-	18 255	15 393	2 862	19 312	106 090
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	6	-	-	5 827	4 826	1 001	5 833	39 644
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	315	-	-	32 030	8 736	23 294	32 345	230 401
STEINE U.ERDEN		12 646	2 059	-	417 148	403 487	13 661	429 794	2 043 601
61	SAND,KIES,BIMS,TON	5 909	1 190	-	58 780	58 168	612	64 689	359 123
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	11 866	11 866	-	11 870	71 292
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 908	629	-	326 236	319 053	7 183	329 144	1 456 108
64	ZEMENT,KALK	618	-	-	3 649	3 616	33	4 267	26 509
65	GIPS	-	-	-	19	-	19	19	246
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 207	240	-	16 598	10 784	5 814	19 805	130 323
DUENGEMITTEL		18 933	9 371	-	109 311	72 009	37 302	128 244	706 340
71	NAT.DUENGEMITTEL	201	200	-	87 680	50 455	37 225	87 881	518 555
72	CHEM.DUENGEMITTEL	18 732	9 171	-	21 631	21 554	77	40 363	187 785
CHEM.ERZEUGNISSE		7 519	-	-	179 366	92 808	86 558	186 885	1 170 684
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	4 138	-	-	48 988	23 381	25 607	53 126	225 273
82	ALUMINIUMOXID	24	-	-	45	7	38	69	2 121
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 111	-	-	5 389	5 371	18	6 500	48 597
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 799	-	-	111 626	56 430	55 196	113 425	794 878
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	447	-	-	13 318	7 619	5 699	13 765	99 815
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 234	567	-	262 099	163 560	98 539	265 333	1 602 685
91	FAHRZEUGE	80	-	-	20 043	12 362	7 681	20 123	114 125
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	1 246	921	325	1 270	10 952
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	980	200	-	34 719	20 770	13 949	35 699	208 729
94	EBM-WAREN U.A.	1 574	367	-	7 399	3 878	3 521	8 973	60 854
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	97	-	-	8 851	7 316	1 535	8 948	48 544
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	53	-	-	23 509	1 841	21 668	23 562	154 346
97	SONSTIGE WAREN ANG.	426	-	-	166 332	116 472	49 860	166 758	1 005 135
BES.TRANSPORTGÜTER		24 613	-	-	124 728	66 668	58 060	149 341	771 558
INSGESAMT		254 901	12 767	-	7 891 396	3 484 970	4 406 426	8 146 297	<del>51 270 004</del>
JANUAR-JUNI 1975		1 704 782	81 337	1 179	49 564 043	19 699 845	29 864 198	<del>51 270 004</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI 1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		7 139	-	35 721	175 949	159 839	16 110	218 809	1 845 405
00	LEBENDE TIERF	125	-	-	58	36	22	183	3 166
01	GETREIDE	5 424	-	35 721	41 969	33 353	8 616	83 114	981 576
02	KARTOFFELN	47	-	-	4 709	4 700	9	4 756	16 711
03	FRUECHTE,GEMUESE	212	-	-	22 526	21 997	529	22 738	190 030
04	TEXTILE ROHSTOFFE	475	-	-	9 172	5 054	4 118	9 647	56 125
05	HOLZ UND KORK	768	-	-	91 245	90 301	944	92 013	538 774
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	4
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	88	-	-	6 270	4 398	1 872	6 358	59 019
AND.NAHRUNGSMITTEL		16 243	390	9 975	171 588	101 445	70 143	197 806	1 376 080
11	ZUCKER	31	-	-	3 694	2 221	1 473	3 725	26 199
12	GETRAENKE	663	-	-	25 357	10 272	15 085	26 020	138 435
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	389	-	-	16 746	10 584	6 162	17 135	127 966
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 024	390	-	20 213	4 657	15 556	21 237	128 918
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	138	-	-	31 067	9 499	21 568	31 205	308 716
17	FUTTERMITTEL	12 191	-	8 995	41 176	40 769	407	62 362	450 970
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1 807	-	980	33 335	23 443	9 892	36 122	194 876
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 021	-	-	110 456	74 735	35 721	116 477	1 114 168
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 887	-	-	15 640	15 628	12	21 527	128 883
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	122	-	-	2 315	936	1 379	2 437	11 917
23	KOKS	12	-	-	92 501	58 171	34 330	92 513	973 368
MINERALOELERZGN.U.AE.		155 908	-	-	135 326	125 002	10 324	291 234	2 490 394
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	133 883
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	148 310	-	-	95 560	95 557	3	243 870	2 041 606
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	1 081	1 040	41	1 081	3 488
34	MINERALOELERZGN.ANG.	7 598	-	-	38 685	28 405	10 280	46 283	311 417
ERZE,METALLABFAELLE		1 438	-	-	6 524	6 253	271	7 962	84 687
41	EISENERZE	-	-	-	127	127	-	127	19 477
45	NE-METALLERZE	-	-	-	1 163	900	263	1 163	19 803
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 438	-	-	5 234	5 226	8	6 472	45 407
EISEN,NE-METALLE		804	-	-	426 451	240 573	185 878	427 255	3 009 561
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	13 817	11 989	1 828	13 817	210 318
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 651	16 389	7 262	23 651	203 286
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	143	-	-	96 544	42 208	54 336	96 687	557 921
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	659	-	-	137 334	87 232	50 102	137 993	1 082 168
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	2	-	-	136 105	70 178	65 927	136 107	835 869
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	19 000	12 577	6 423	19 000	119 999
STEINE U.ERDEN		24 093	-	-	113 492	57 793	55 699	137 585	920 241
61	SAND,KIES,BIMS,TON	16 846	-	-	3 645	2 801	844	20 491	159 058
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	28 078	22 750	5 328	28 078	171 264
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 007	-	-	19 235	15 698	3 537	21 242	173 885
64	ZEMENT,KALK	817	-	-	25 575	712	24 863	26 392	181 462
65	GIPS	-	-	-	2 194	441	1 753	2 194	11 179
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 423	-	-	34 765	15 391	19 374	39 188	223 393
DUENGEMITTEL		4 373	-	-	73 239	37 505	35 734	77 612	834 213
71	NAT.DUENGEMITTEL	10	-	-	937	886	51	947	15 435
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 363	-	-	72 302	36 619	35 683	76 665	820 778
CHEM.ERZEUGNISSE		8 256	-	2	206 367	128 020	78 347	214 625	1 628 131
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 788	-	2	124 572	84 830	39 742	129 362	985 708
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	2 982	2 911	71	2 982	74 172
83	BENZOL,TEER U.AE.	1 108	-	-	9 100	7 422	1 678	10 208	103 282
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 781	-	-	4 910	3 890	1 020	6 691	41 746
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	579	-	-	64 803	28 967	35 836	65 382	423 223
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 106	-	-	411 587	140 534	271 053	413 693	2 449 373
91	FAHRZEUGE	122	-	-	125 109	48 086	77 023	125 231	710 681
92	LANDMASCHINEN	23	-	-	8 053	5 192	2 861	8 076	55 405
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	883	-	-	146 907	42 461	104 446	147 790	877 941
94	EBM-WAREN U.A.	679	-	-	37 087	9 941	27 146	37 766	231 970
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	35	-	-	16 191	4 826	11 365	16 226	101 213
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	49	-	-	15 013	6 872	8 141	15 062	97 496
97	SONSTIGE WAREN ANG.	315	-	-	63 227	23 156	40 071	63 542	374 667
BES.TRANSPORTGUETER		25 587	-	-	120 479	88 175	32 304	146 066	741 660
INSGESAMT		251 968	390	45 698	1 951 458	1 159 874	791 584	2 249 124	<del>16 495 913</del>
JANUAR-JUNI 1975		1 859 050	8 900	278 706	14 358 157	8 538 413	5 819 744	<del>16 495 913</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	196 560	9 088	-	1 469 296	749 725	719 571	1 665 856	10 570 561	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	302	-	-	131 879	103 234	28 645	132 181	403 672	
FREMDE FLAGGEN	58 039	3 679	-	6 290 221	2 632 011	3 658 210	6 348 260	40 295 771	
BELGIEN	-	-	-	114 923	76 846	38 077	114 923	382 831	
BRASILien	-	-	-	44 260	939	43 321	44 260	179 587	
DAENEMARK	80	-	-	146 702	109 840	36 862	146 782	1 312 709	
FINNLAND	-	-	-	114 667	111 005	3 662	114 667	681 044	
FRANKREICH	760	-	-	205 420	87 878	117 542	206 180	1 364 783	
GRIECHENLAND	18 973	-	-	790 782	84 860	705 922	809 755	3 686 782	
GROSSBRITANNIEN	9 992	-	-	1 129 014	550 301	578 713	1 139 006	7 489 662	
INDIEN	-	-	-	4 418	-	4 418	4 418	410 984	
ITALIEN	-	-	-	293 019	266 145	26 874	293 019	1 502 996	
JAPAN	-	-	-	203 258	-	203 258	203 258	1 326 866	
LIBERIA	20 358	-	-	1 228 930	253 518	975 412	1 249 288	8 029 172	
NIEDERLANDE	3 679	3 679	-	154 109	57 523	96 586	157 788	1 256 859	
NORWEGEN	-	-	-	443 909	158 922	284 987	443 909	3 589 990	
PANAMA	-	-	-	153 071	39 085	113 986	153 071	997 394	
POLEN	-	-	-	108 793	100 052	8 741	108 793	628 381	
SCHWEDEN	3 975	-	-	237 158	166 918	70 240	241 133	1 611 942	
SOWJETUNION	222	-	-	481 521	410 342	71 179	481 743	2 643 086	
SPANIEN	-	-	-	1 338	1 338	-	1 338	108 190	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 585	1 014	47 571	48 585	292 995	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 031	-	5 031	5 031	53 479	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	381 313	155 485	225 828	381 313	2 746 039	
INSGESAMT	254 901	12 767	-	7 891 396	3 484 970	4 406 426	8 146 297	51 270 004	
DAR. EG-LAENDER	211 071	12 767	-	3 513 593	1 899 368	1 614 225	3 724 664	23 888 920	
JANUAR-JUNI 1975	1 704 782	81 337	1 179	49 564 043	19 699 845	29 864 198			

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 339	390	17 886	572 246	443 751	128 495	780 471	5 176 938	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	555	-	2	16 046	6 199	9 847	16 603	153 261	
FREMDE FLAGGEN	61 074	-	27 810	1 363 166	709 924	653 242	1 452 050	11 165 714	
BELGIEN	-	-	-	4 633	1 351	3 282	4 633	71 119	
BRASILIEN	-	-	-	7 039	73	6 966	7 039	81 458	
DAENEMARK	-	-	-	132 539	92 328	40 211	132 539	897 825	
FINNLAND	-	-	-	30 791	26 826	3 965	30 791	343 504	
FRANKREICH	-	-	-	26 726	787	25 939	26 726	146 167	
GRIECHENLAND	18 769	-	-	93 710	14 834	78 876	112 479	815 615	
GROSSBRITANNIEN	9 997	-	-	107 741	61 173	46 568	117 738	1 366 530	
INDIEN	-	-	-	544	-	544	544	49 561	
ITALIEN	-	-	-	39 491	26 471	13 020	39 491	138 763	
JAPAN	-	-	-	8 916	-	8 916	8 916	87 209	
LIBERIA	20 299	-	-	51 458	5 520	45 938	71 757	538 144	
NIEDERLANDE	71	-	-	82 667	38 875	43 792	82 738	617 876	
NORWEGEN	188	-	5 257	121 505	80 645	40 860	126 950	1 216 723	
PANAMA	1 388	-	-	22 775	5 276	17 499	24 163	379 380	
POLEN	-	-	-	48 120	20 690	27 430	48 120	284 660	
SCHWEDEN	3 975	-	-	161 436	135 672	25 764	165 411	1 034 363	
SOWJETUNION	-	-	22 553	148 926	121 323	27 603	171 479	1 318 110	
SPANIEN	500	-	-	16 321	14 190	2 131	16 821	83 760	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 319	363	41 956	42 319	240 475	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	34 205	-	34 205	34 205	92 888	
UEBRIGE FLAGGEN	5 887	-	-	181 304	63 527	117 777	187 191	1 361 584	
INSGESAMT	251 968	390	45 698	1 951 458	1 159 874	791 584	2 249 124	16 495 913	
DAR. EG-LAENDER	200 407	390	17 886	966 043	664 736	301 307	1 184 336	8 421 745	
JANUAR-JUNI 1975	1 859 050	8 900	278 706	14 358 157	8 538 413	5 819 744	<del>          </del>	<del>          </del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 580	20 493	63 699	-	-	334 793	1 056 326	367 866	1 132 605	2 825 293	6 557 805
HAMBURG	x	124 526	15 224	45 698	-	801 388	2 653 434	971 612	2 668 658	6 708 966	16 332 567
NIEDER- SACHSEN	41 066	19 632	69 979	-	-	234 272	3 008 339	294 970	3 119 384	2 767 196	21 054 927
BREMEN	x	24 854	52 353	-	-	581 005	1 173 297	605 859	1 225 650	3 980 180	7 327 995
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	12 140	390	.	.	.	.	12 140	390	68 910	5 610
BUNDESGBIET	53 646	201 645	201 645	45 698	-	1 951 458	7 891 396	2 252 447	8 146 687	16 350 545	51 278 904

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 873	22 055	-	-	500	34 740	2 373	56 795	31 401	343 104
013	HUSUM/NORDSEE	6 399	15 041	-	-	-	8 069	6 399	23 110	43 828	142 933
014	HEIDE	22 363	-	-	-	64 223	495 639	86 586	495 639	662 246	2 603 231
016	KIEL/KIELERFÖRDE	912	11 883	-	-	17 907	96 997	18 819	108 880	227 834	685 446
017	KIEL/UEBR.HÄEFEN	640	1 898	-	-	99 780	74 104	100 420	76 002	672 378	493 526
018	LÜBECK (STADT)	136	16 129	-	-	150 853	271 115	150 989	287 244	1 161 832	1 671 585
019	ITZHOE/RATZEBURG	750	9 273	-	-	1 530	75 662	2 280	84 935	25 774	617 980
	ZUSAMMEN	33 073	76 279	-	-	334 793	1 056 326	367 866	1 132 605	2 825 293	6 557 805
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	124 526	15 224	45 698	-	801 388	2 653 434	971 612	2 668 658	6 708 966	16 332 567
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	141	11 951	-	-	30 704	234 814	30 845	246 765	305 410	1 291 223
032	LÜNEBURG/UELZEN	240	-	-	-	-	-	240	-	240	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	12 447	23 896	-	-	75 278	463 401	87 725	487 297	792 118	4 155 949
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	3 418	3 290
	ZUSAMMEN	12 828	35 847	-	-	105 982	698 215	118 810	734 062	1 101 186	5 450 462
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	34 977	11 809	-	-	90 510	658 380	125 487	670 189	1 288 852	5 153 131
042	WILHELMSHAVEN	12 001	63 139	-	-	19 172	1 628 916	31 173	1 692 055	230 241	10 290 886
043	MEPPEN	505	-	-	-	11 546	14 910	12 051	14 910	94 898	76 930
044	OLDENBURG	-	250	-	-	7 062	7 918	7 062	8 168	43 250	83 518
045	OSNABRÜCK	387	-	-	-	-	-	387	-	8 769	-
	ZUSAMMEN	47 870	75 198	-	-	128 290	2 310 124	176 160	2 385 322	1 666 010	15 604 465
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	21 994	41 742	-	-	422 303	612 615	444 297	654 357	3 060 445	4 211 004
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 860	10 611	-	-	158 702	560 682	161 562	571 293	919 735	3 116 991
	ZUSAMMEN	24 854	52 353	-	-	581 005	1 173 297	605 859	1 225 650	3 980 180	7 327 995
	UEBRIGE VB	12 140	390	.	.	.	.	12 140	390	68 910	5 610
	INSGESAMT	255 291	255 291	45 698	-	1 951 458	7 891 396	2 252 447	8 146 687	16 350 545	51 278 904

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE					
		ZUSAMMEN	DAVON				
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL TONNEN
NACH VERKEHRS							
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	44 946	31 683	31 239	4 533	13 707	- -
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	348 069	72 051	76 771	15 882	114 270	8 568 157 028
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	348 035	72 024	76 737	15 882	114 270	8 568 157 028
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	259 805	47 663	51 411	7 697	55 716	8 394 152 678
5	UEBRIGES EUROPA	88 230	24 361	25 326	8 185	58 554	174 4 350
6	DAR. SOWJETUNION	157	166	157	-	-	- -
7	NORWEGEN	5 752	3 381	3 220	358	2 532	- -
8	SCHWEDEN	70 008	17 660	18 996	7 053	51 012	- -
9	FINNLAND	12 091	2 908	2 731	774	5 010	174 4 350
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	34	27	34	-	-	- -
11	AFRIKA	24	19	24	-	-	- -
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	- -
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	2	3	-	-	- -
14	ASIEN	6	5	6	-	-	- -
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	- -
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	- -
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	- -
18	EMPfang AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	352 635	70 652	76 177	15 235	109 988	9 394 166 470
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	352 614	70 636	76 156	15 235	109 988	9 394 166 470
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	267 531	49 504	53 231	7 140	51 880	9 232 162 420
21	UEBRIGES EUROPA	85 083	21 132	22 925	8 095	58 108	162 4 050
22	DAR. SOWJETUNION	40	44	40	-	-	- -
23	NORWEGEN	4 699	2 010	2 013	409	2 686	- -
24	SCHWEDEN	70 149	17 589	19 402	6 971	50 747	- -
25	FINNLAND	9 996	1 269	1 271	715	4 675	162 4 050
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	21	16	21	-	-	- -
27	AFRIKA	15	11	15	-	-	- -
28	NORDAMERIKA	3	2	3	-	-	- -
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	2	2	2	-	-	- -
30	ASIEN	1	1	1	-	-	- -
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	- -
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	- -
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	- -
34	INSGESAMT	745 650	174 386	184 187	35 650	237 965	17 962 323 498
NACH							
35	LUEBECK	102 824	20 702	23 589	10 301	74 885	174 4 350
36	KIEL	18 669	10 288	10 796	1 138	7 873	- -
37	HAMBURG	903	417	418	99	485	- -
38	BREMISCHE HAEFEN	1 685	915	1 059	83	626	- -
39	EMDEN	8 135	5 899	5 899	1 010	2 236	- -
40	PUTTGARDEN	211 156	29 965	31 349	3 801	27 129	8 394 152 678
41	UEBRIGE HAEFEN	51 160	36 861	36 403	3 997	14 757	- -
42	ZUSAMMEN	394 532	105 047	109 513	20 429	127 991	8 568 157 028
EM							
43	LUEBECK	100 454	19 058	22 544	10 156	73 860	162 4 050
44	KIEL	18 520	9 979	10 707	1 121	7 813	- -
45	HAMBURG	953	318	323	120	630	- -
46	BREMISCHE HAEFEN	1 470	718	834	79	636	- -
47	EMDEN	7 967	5 701	5 701	1 025	2 266	- -
48	PUTTGARDEN	218 286	31 397	32 176	3 290	23 690	9 232 162 420
49	UEBRIGE HAEFEN	49 931	35 164	35 131	3 977	14 800	- -
50	ZUSAMMEN	397 581	102 335	107 416	19 768	123 695	9 394 166 470
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN							
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 259	22 056	22 578	4 376	31 469	4 650 87 212
52	DAENEMARK	143 292	29 773	32 748	5 567	40 728	3 918 69 816
53	FINNLAND	6 970	2 910	2 735	650	4 235	- -
54	GROSSBRITANNIEN	2	1	2	-	-	- -
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	- -
56	NIEDERLANDE	5	4	5	-	-	- -
57	NORWEGEN	5 753	3 382	3 221	358	2 532	- -
58	SCHWEDEN	50 650	13 747	15 344	4 931	35 306	- -
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	- -
60	UEBRIGE FLAGGEN	138	148	138	-	-	- -
61	ZUSAMMEN	348 069	72 051	76 771	15 882	114 270	8 568 157 028
EM							
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	134 208	21 340	22 223	4 100	29 611	5 639 82 374
63	DAENEMARK	155 990	31 308	34 045	5 175	37 849	3 755 84 096
64	FINNLAND	5 136	1 269	1 271	577	3 865	- -
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	- -
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	- -
67	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	- -
68	NORWEGEN	4 699	2 010	2 013	409	2 686	- -
69	SCHWEDEN	52 542	14 667	16 565	4 974	35 977	- -
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	- -
71	UEBRIGE FLAGGEN	59	57	59	-	-	- -
72	ZUSAMMEN	352 635	70 652	76 177	15 235	109 988	9 394 166 470

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
158	428	29	86	158	428	29	86	-	-	-	-	45 460	1
19 633	51 716	4 415	10 889	19 028	50 874	4 220	10 742	41	4 388	62	5 484	420 546	2
5 634	15 177	1 016	2 607	5 050	14 355	833	2 467	-	-	-	-	365 819	3
3 740	9 793	792	1 925	3 641	9 728	609	1 785	-	-	-	-	271 523	4
1 894	5 384	224	682	1 409	4 627	224	682	-	-	-	-	94 296	5
51	113	5	10	51	113	5	10	-	-	-	-	280	6
279	551	13	53	165	501	13	53	-	-	-	-	6 356	7
590	1 847	56	212	435	1 538	56	212	-	-	-	-	72 067	8
805	2 466	5	11	590	2 069	5	11	-	-	-	-	14 568	9
13 999	36 539	3 399	8 282	13 978	36 519	3 387	8 275	41	4 388	62	5 484	54 727	10
545	1 124	114	209	529	1 109	102	202	-	-	-	-	1 357	11
8 109	23 240	886	2 430	8 108	23 239	886	2 430	41	4 388	60	5 364	35 422	12
356	758	68	143	354	756	68	143	-	-	-	-	904	13
3 357	7 964	2 331	5 500	3 357	7 964	2 331	5 500	-	-	2	120	13 590	14
1 632	3 453	-	-	1 630	3 451	-	-	-	-	-	-	3 454	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 901	53 141	4 239	11 527	19 506	52 470	4 075	11 407	85	8 139	2	264	425 706	18
3 937	12 616	2 309	6 449	3 572	11 971	2 174	6 353	-	-	-	-	371 679	19
1 868	5 766	1 467	4 263	1 811	5 729	1 346	4 184	-	-	-	-	277 560	20
2 069	6 850	842	2 186	1 761	6 242	828	2 169	-	-	-	-	94 119	21
215	480	332	901	215	480	332	901	-	-	-	-	1 421	22
84	358	78	201	84	358	70	198	-	-	-	-	5 258	23
740	2 727	153	362	606	2 459	148	349	-	-	-	-	73 238	24
763	2 684	144	422	594	2 346	144	422	-	-	-	-	13 102	25
15 964	40 525	1 930	5 078	15 934	40 499	1 901	5 054	85	8 139	2	264	54 027	26
160	299	328	728	136	278	316	717	-	-	-	-	1 042	27
5 939	17 016	635	2 053	5 939	17 016	635	2 053	85	8 139	2	264	27 475	28
228	462	84	159	222	457	67	146	-	-	-	-	623	29
8 452	20 261	370	1 009	8 452	20 261	370	1 009	-	-	-	-	21 271	30
1 185	2 487	513	1 129	1 185	2 487	513	1 129	-	-	-	-	3 616	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 692	105 285	8 683	22 502	38 692	103 772	8 324	22 235	126	12 527	64	5 748	891 712	34
HAEFEN													
SAND													
344	688	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 512	35
146	702	-	-	142	693	-	-	-	-	-	-	19 371	36
7 475	18 170	2 462	5 696	7 459	18 155	2 357	5 615	2	340	2	120	25 229	37
11 632	32 177	1 844	5 063	11 461	32 100	1 841	5 062	39	4 048	60	5 364	48 337	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 135	39
87	106	109	130	17	53	22	65	-	-	-	-	211 392	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51 160	41
19 684	51 843	4 415	10 889	19 079	51 001	4 220	10 742	41	4 388	62	5 484	467 136	42
PFANG													
303	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 060	43
146	1 102	6	17	145	1 101	1	4	-	-	-	-	19 639	44
9 158	22 523	2 583	6 770	9 135	22 503	2 567	6 757	3	495	-	-	30 741	45
10 404	29 280	1 569	4 694	10 375	29 265	1 514	4 666	82	7 644	2	264	43 352	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 967	47
48	58	110	132	9	29	22	66	-	-	-	-	218 476	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49 931	49
20 059	53 569	4 268	11 613	19 664	52 898	4 104	11 493	85	8 139	2	264	471 166	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 538	14 229	1 078	2 804	5 308	14 013	1 028	2 768	13	1 209	12	1 050	160 551	51
759	1 769	413	865	718	1 737	373	835	-	-	-	-	145 926	52
588	1 683	6	15	431	1 402	6	15	-	-	-	-	8 668	53
3 264	8 604	1 070	2 571	3 264	8 604	1 070	2 571	-	-	-	-	11 177	54
483	1 213	1	2	483	1 213	1	2	-	-	-	-	1 215	55
868	1 948	330	839	850	1 943	330	839	6	558	19	1 767	5 117	56
178	473	12	7	173	468	-	-	13	1 082	30	2 496	9 811	57
965	3 014	142	453	816	2 716	142	453	-	-	-	-	54 117	58
3 910	11 184	683	1 740	3 910	11 184	683	1 740	9	1 539	1	171	14 634	59
3 080	7 599	680	1 593	3 075	7 594	587	1 519	-	-	-	-	9 330	60
19 633	51 716	4 415	10 889	19 028	50 874	4 220	10 742	41	4 388	62	5 484	420 546	61
PFANG													
5 069	13 821	1 205	3 165	4 954	13 660	1 102	3 092	9	837	1	93	152 124	62
1 294	3 111	87	137	1 276	3 098	37	98	-	-	-	-	159 238	63
603	1 911	137	388	499	1 703	137	388	-	-	-	-	7 435	64
4 441	11 410	326	973	4 441	11 410	321	970	-	-	-	-	12 383	65
232	635	105	255	232	635	102	253	-	-	-	-	890	66
881	2 171	100	241	880	2 170	100	241	21	1 953	-	-	4 366	67
266	589	397	891	257	582	397	891	46	3 827	-	-	10 006	68
777	2 955	120	442	643	2 687	120	442	-	-	-	-	55 939	69
2 902	7 803	631	2 087	2 902	7 803	631	2 087	9	1 522	1	171	11 583	70
3 436	8 735	1 131	2 948	3 422	8 722	1 128	2 945	-	-	-	-	11 742	71
19 901	53 141	4 239	11 527	19 506	52 470	4 075	11 407	85	8 139	2	264	425 706	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JUNI 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADGEBIET		RELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 844	5 033	63 182	13	811	13,9
	EMPFANG	5 715	2 563	53 336	15	2 152	37,7
AFRIKA	VERSAND	631	529	4 843	9	102	16,2
	EMPFANG	452	136	2 142	16	316	69,9
AMERIKA	VERSAND	9 365	8 411	90 286	11	954	10,2
	EMPFANG	6 863	6 161	77 954	13	702	10,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 647	7 761	83 166	11	886	10,2
	EMPFANG	6 385	5 760	73 580	13	625	9,8
ASIEN	VERSAND	5 688	3 357	38 015	11	2 331	41,0
	EMPFANG	8 822	8 452	88 140	10	370	4,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 630	1 630	12 137	7	-	-
	EMPFANG	1 698	1 185	12 458	11	513	30,2
NICHT ERMITTELTE LANDE	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 158	18 960	208 463	11	4 198	18,1
	EMPFANG	23 550	19 497	234 030	12	4 053	17,2
JANUAR - JUNI 1975	VERSAND	128 597	100 657	1 169 674	12	27 940	21,7
	EMPFANG	128 271	108 356	1 339 040	12	19 915	15,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 602	1 395	17 549	13	207	12,9
	EMPFANG	2 302	1 208	15 468	13	1 094	47,5
AFRIKA	VERSAND	524	424	4 126	10	100	19,1
	EMPFANG	449	136	2 127	16	313	69,7
AMERIKA	VERSAND	1 932	1 748	19 752	11	184	9,5
	EMPFANG	1 573	1 241	15 712	13	332	21,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 549	1 407	16 016	11	142	9,2
	EMPFANG	1 357	1 077	14 131	13	280	20,6
ASIEN	VERSAND	4 120	2 254	26 132	12	1 866	45,3
	EMPFANG	6 133	5 795	58 945	10	338	5,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 619	1 619	11 987	7	-	-
	EMPFANG	1 095	615	5 846	10	480	43,8
NICHT ERMITTELTE LANDE	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 797	7 440	79 546	11	2 357	24,1
	EMPFANG	11 552	8 995	98 098	11	2 557	22,1
JANUAR - JUNI 1975	VERSAND	59 437	44 721	465 945	10	14 716	24,8
	EMPFANG	63 519	52 846	602 785	11	10 673	16,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 100	3 496	43 191	12	604	14,7
	EMPFANG	3 267	2 210	35 422	16	1 057	32,4
AFRIKA	VERSAND	107	105	717	7	2	1,9
	EMPFANG	3	-	15	-	3	100,0
AMERIKA	VERSAND	7 433	6 663	70 534	11	770	10,4
	EMPFANG	5 290	4 920	62 242	13	370	7,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 098	6 354	67 150	11	744	10,5
	EMPFANG	5 028	4 683	59 449	13	345	6,9
ASIEN	VERSAND	1 568	1 103	11 883	11	465	29,7
	EMPFANG	2 689	2 657	29 195	11	32	1,2
AUSTRALIEN	VERSAND	11	11	150	14	-	-
	EMPFANG	603	570	6 612	12	33	5,5
NICHT ERMITTELTE LANDE	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 219	11 378	126 475	11	1 841	13,9
	EMPFANG	11 852	10 357	133 486	13	1 495	12,6
JANUAR - JUNI 1975	VERSAND	68 249	55 042	688 542	13	13 207	19,4
	EMPFANG	63 971	54 733	723 034	13	9 238	14,4

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 230	3 167,2	5 631,2	2 155	1 592,0	2 824,4	2 075	1 575,2	2 806,8
DARUNTER TANKER	841	539,5	886,9	429	265,3	433,7	412	274,1	453,2
BINNENSCHIFFE	571	194,0	294,3	294	99,8	151,2	277	94,2	143,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	109	21,1	50,0	45	7,9	20,0	64	13,3	29,9
DIENTFAHRZEUGE	6	0,9	2,4	3	0,4	1,2	3	0,4	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	234	81,8	179,7	124	41,7	88,2	110	40,1	91,5
GERÄTE	223	12,4	39,1	116	5,9	20,4	107	6,5	18,7
SPORTFAHRZEUGE	19	0,7	1,8	10	0,4	0,7	9	0,4	1,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 821	3 284,3	5 904,2	2 453	1 648,4	2 954,9	2 368	1 635,9	2 949,2
JANUAR- JUNI 1975	30 292	21 882,2	39 411,6	15 276	10 786,3	19 387,7	15 016	11 096,0	20 023,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 423	755,1	1 227,8	1 244	379,5	618,1	1 179	375,5	609,6
DARUNTER TANKER	653	257,8	401,5	335	132,5	206,1	318	125,3	195,4
BINNENSCHIFFE	527	182,4	276,7	270	93,4	141,4	257	89,1	135,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	71	2,1	5,8	27	0,8	2,2	44	1,3	3,6
DIENTFAHRZEUGE	6	0,9	2,4	3	0,4	1,2	3	0,4	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	205	50,2	119,5	111	26,0	61,2	94	24,3	58,3
GERÄTE	207	9,9	31,9	106	4,6	16,2	101	5,2	15,7
SPORTFAHRZEUGE	7	0,2	0,4	4	0,1	0,2	3	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 919	818,3	1 387,8	1 495	411,5	699,1	1 424	406,9	688,6
JANUAR- JUNI 1975	17 774	4 990,8	8 700,8	9 038	2 508,5	4 370,3	8 736	2 482,4	4 330,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	199	114,8	216,1	96	51,2	96,9	103	63,6	119,2
DARUNTER TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	4	0,4	1,0	2	0,4	0,8	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	203	115,2	217,1	98	51,6	97,7	105	63,6	119,4
JANUAR- JUNI 1975	1 198	764,2	1 419,3	574	349,9	649,7	624	414,3	769,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 608	2 297,3	4 187,3	815	1 161,3	2 109,3	793	1 136,0	2 078,0
DARUNTER TANKER	188	281,7	485,4	94	132,9	227,6	94	148,8	257,7
BINNENSCHIFFE	44	11,6	17,6	24	6,5	9,8	20	5,1	7,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	38	19,0	44,2	18	7,1	17,9	20	11,9	26,3
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	29	31,6	60,2	13	15,8	27,0	16	15,9	33,2
GERÄTE	12	2,2	6,2	8	0,9	3,4	4	1,3	2,8
SPORTFAHRZEUGE	12	0,5	1,4	6	0,3	0,5	6	0,3	0,9
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 699	2 350,7	4 299,3	860	1 185,3	2 158,1	839	1 165,4	2 141,2
JANUAR- JUNI 1975	11 320	16 127,2	29 291,5	5 664	7 927,9	14 367,7	5 656	8 199,3	14 923,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 423	755 082	1 787	521 059	1 251 212	636	234 023
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	199	114 820	164	90 514	80 236	35	24 306
FREMDE STAATEN	1 608	2 297 318	1 197	1 574 725	2 498 709	411	722 593
ÄGYPTEN	2	1 126	1	771	1 058	1	355
BELGIEN	11	7 600	7	3 702	6 916	4	3 898
BRASILien	3	9 305	3	9 305	4 383	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	186	43 629	123	28 061	68 420	63	15 568
FINNLAND	139	168 507	121	145 913	190 524	18	22 594
FRANKREICH	29	104 022	23	76 747	139 295	6	27 275
GRIECHENLAND	39	172 699	27	117 281	204 501	12	55 418
GROSSBRITANNIEN	71	123 536	52	81 273	108 243	19	42 263
INDIEN	11	76 638	6	40 397	68 100	5	36 241
ISLAND	4	4 088	3	3 418	4 370	1	670
ITALIEN	4	28 272	1	10 384	25 000	3	17 888
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	1 478	1	1 218
LIBANON	7	11 624	5	8 458	12 193	2	3 166
LIBERIA	22	92 803	13	38 004	67 238	9	54 799
MAROKKO	2	1 586	1	793	733	1	793
NIEDERLANDE	248	132 066	204	108 915	227 618	44	23 151
NORWEGEN	83	180 514	47	79 677	146 915	36	100 837
PANAMA	45	49 823	31	29 457	42 913	14	20 366
POLEN	244	396 028	210	343 485	471 359	34	52 543
SCHWEDEN	118	174 552	77	118 424	187 108	41	56 128
SOWJETUNION	182	234 252	133	158 327	239 881	49	75 925
SPANIEN	11	38 737	5	2 699	3 568	6	36 038
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	5 250	1	5 250	11 000	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	1 026	-	-
ZYPERN	59	74 168	39	41 557	96 439	20	32 611
UEBRIGE FLAGGEN	84	160 247	62	117 399	168 430	22	42 848
INSGESAMT	4 230	3 167 220	3 148	2 186 298	3 830 157	1 082	980 922
JANUAR - JUNI 1975	27 231	21 402 575	20 164	14 578 886	25 914 173	7 067	6 823 689

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 685	512 120	1 408	396 336	949 588	277	115 784
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	199	114 820	164	90 514	80 236	35	24 306
FREMDE STAATEN	1 497	2 134 592	1 142	1 489 404	2 333 624	355	645 188
ÄGYPTEN	2	1 126	1	771	1 058	1	355
BELGIEN	9	7 002	6	3 403	6 166	3	3 599
BRASILien	3	9 305	3	9 305	4 383	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	161	38 338	112	25 715	62 622	49	12 623
FINNLAND	139	168 507	121	145 913	190 524	18	22 594
FRANKREICH	29	104 022	23	76 747	139 295	6	27 275
GRIECHENLAND	37	148 897	26	105 380	189 501	11	43 517
GROSSBRITANNIEN	71	123 536	52	81 273	108 243	19	42 263
INDIEN	11	76 638	6	40 397	68 100	5	36 241
ISLAND	4	4 088	3	3 418	4 370	1	670
ITALIEN	2	7 504	-	-	-	2	7 504
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	1 478	1	1 218
LIBANON	7	11 624	5	8 458	12 193	2	3 166
LIBERIA	18	75 046	12	30 890	61 738	6	44 156
MAROKKO	2	1 586	1	793	733	1	793
NIEDERLANDE	214	121 048	186	103 965	215 655	28	17 083
NORWEGEN	65	114 757	37	43 109	75 753	28	71 648
PANAMA	44	49 650	31	29 457	42 913	13	20 193
POLEN	244	396 028	210	343 485	471 359	34	52 543
SCHWEDEN	107	164 348	70	110 532	168 969	37	53 816
SOWJETUNION	181	233 731	133	158 327	239 881	48	75 404
SPANIEN	11	38 737	5	2 699	3 568	6	36 038
TSCHESCHOSLOWAKEI	1	5 250	1	5 250	11 000	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	1 026	-	-
ZYPERN	52	69 021	35	38 235	86 249	17	30 786
UEBRIGE FLAGGEN	80	158 557	61	116 854	166 847	19	41 703
INSGESAMT	3 381	2 761 532	2 714	1 976 254	3 363 448	667	785 278
JANUAR - JUNI 1975	21 404	18 575 678	17 193	13 171 342	22 826 824	4 211	5 404 336

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.



## 13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	522 482	143 434	-	121 341	169 060	-	88 647
KOHLE	444 348	38 404	-	56 972	15 171	-	333 801
ERZE	138 423	2 412	-	85 753	8 052	-	42 206
HOLZ	348 586	21 007	600	36 759	137 991	17 802	134 427
ZELLULOSE	62 951	1 523	-	11 212	23 825	2 640	23 751
GETREIDE	145 979	37 697	-	32 594	39 796	-	35 892
DUENGEMITTEL	134 662	30 761	1 220	57 991	13 340	530	30 820
FUTTERMITTEL	97 833	48 355	-	18 746	8 448	454	21 830
SALZ	75 137	22 265	-	52 242	630	-	-
EISEN UND STAHL	314 263	72 401	6 795	123 263	28 428	-	83 376
SCHROTT	7 597	440	-	1 513	5 286	-	358
KIESABBRÄUNDE	32 357	15 244	-	15 915	1 198	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	38 274	6 696	-	22 074	3 690	-	5 814
SAND, KIES, STEINE	191 959	43 047	7 577	49 835	74 540	3 300	13 660
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	65 771	5 625	764	23 912	3 490	-	31 980
ANDERE MASSENGÜTER	930	930	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	143 814	2 469	-	115 340	1 601	-	24 404
CHEM. GRUNDSTOFFE	138 873	22 102	-	28 923	13 114	2 628	72 106
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 035	2 191	-	1 240	235	-	1 369
HALB-, FERTIGWAREN	919 986	76 316	12 207	300 444	109 601	23 719	397 699
LEBENDE TIERE	897	-	-	-	397	-	500
INSGESAMT	3 830 157	593 319	29 163	1 156 069	657 893	51 073	1 342 640
JANUAR - JUNI 1975	25 914 173	3 874 805	272 831	8 109 000	4 061 857	339 396	9 256 284
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	139 596	35 232	-	47 312	23 567	-	33 485
KOHLE	443 228	38 004	-	56 972	14 451	-	333 801
ERZE	138 423	2 412	-	85 753	8 052	-	42 206
HOLZ	346 886	21 007	600	36 759	137 991	17 802	132 727
ZELLULOSE	62 951	1 523	-	11 212	23 825	2 640	23 751
GETREIDE	139 804	34 442	-	32 594	38 278	-	34 490
DUENGEMITTEL	109 351	13 469	1 220	51 322	11 990	530	30 820
FUTTERMITTEL	93 849	45 397	-	17 916	8 252	454	21 830
SALZ	75 137	22 265	-	52 242	630	-	-
EISEN UND STAHL	313 764	71 902	6 795	123 263	28 428	-	83 376
SCHROTT	6 237	440	-	1 513	3 926	-	358
KIESABBRÄUNDE	32 357	15 244	-	15 915	1 198	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	38 274	6 696	-	22 074	3 690	-	5 814
SAND, KIES, STEINE	149 335	42 497	7 577	36 147	57 094	3 300	2 720
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	65 386	5 240	764	23 912	3 490	-	31 980
ANDERE MASSENGÜTER	930	930	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	143 439	2 469	-	115 340	1 601	-	24 029
CHEM. GRUNDSTOFFE	138 873	22 102	-	28 923	13 114	2 628	72 106
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	5 035	2 191	-	1 240	235	-	1 369
HALB-, FERTIGWAREN	919 696	76 316	12 207	300 154	109 601	23 719	397 699
LEBENDE TIERE	897	-	-	-	397	-	500
INSGESAMT	3 363 448	459 778	29 163	1 060 563	489 810	51 073	1 273 061
JANUAR - JUNI 1975	22 826 824	3 069 526	268 952	7 546 163	3 055 428	339 396	8 547 359
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	382 886	108 202	-	74 029	145 493	-	55 162
KOHLE	1 120	400	-	-	720	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 700	-	-	-	-	-	1 700
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	6 175	3 255	-	-	1 518	-	1 402
DUENGEMITTEL	25 311	17 292	-	6 669	1 350	-	-
FUTTERMITTEL	3 984	2 958	-	830	196	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	499	499	-	-	-	-	-
SCHROTT	1 360	-	-	-	1 360	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	42 624	550	-	13 688	17 446	-	10 940
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	385	385	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	375	-	-	-	-	-	375
CHEM. GRUNDSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	290	-	-	290	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	466 709	133 541	-	95 506	168 083	-	69 579
JANUAR - JUNI 1975	3 087 349	805 279	3 879	562 837	1 006 429	-	708 925

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

**ANHANG**  
**GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM JUNI 1975 \*)**

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	4,3	3,7	-	-	0,6	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,1	0,1	-	1,0	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	13,3	13,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,4	1,3	0,1	-	-	21,0	21,0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	6,8	6,5	0,3	-	-	9,3	9,2	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,5	1,9	0,5	-	-	10,4	9,3	0,3	0,3	0,5
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,6	7,6	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	0,1	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	5,7	5,7	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,0	1,0	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
71	NAT.DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	1,0	1,0	-	-	-	4,1	4,1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	0,1	0,1	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	1,2	0,8	-	0,3	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5,9	5,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
INSGESAMT		63,4	61,0	0,9	1,0	0,6	59,9	58,4	0,3	0,7	0,5
JUNI 1974		30,5	28,6	0,6	1,0	0,3	31,2	29,3	0,6	1,3	-
JANUAR-JUNI 1975		373,5	362,4	3,2	5,0	2,9	387,6	379,7	1,4	6,1	0,5
JANUAR-JUNI 1974		266,5	255,4	0,6	7,2	3,3	290,6	282,5	2,6	5,4	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).