

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 750204

Erschienen im Oktober 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im April 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	25
<u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1975	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffe leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffeleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im April 1975

Im Verkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im April 1975 insgesamt 10,4 Mill. t Güter befördert; das sind 3,2 Mill. t oder 24 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der Transporthilfsmittel blieb demgegenüber mit 0,7 Mill. t konstant.

Der starke Rückgang gegenüber April 1974 betraf hauptsächlich den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 1,9 Mill. t (- 30 %) und im Versand um 0,6 Mill. t (- 40 %) abnahm. Besonders kräftig verminderten sich dabei die Zufuhren aus asiatischen (- 1,3 Mill. t oder 52 %) und aus afrikanischen Häfen (- 0,7 Mill. t oder 41 %). Im ausgehenden Verkehr nahmen vor allem die Verschiffungen nach nordamerikanischen Häfen ab (- 0,4 Mill. t oder 64 %).

Beim Europaverkehr lagen der Gütereingang um 0,4 Mill. t (- 12 %), der Versand um 0,2 Mill. t (- 13 %) niedriger als im April 1974.

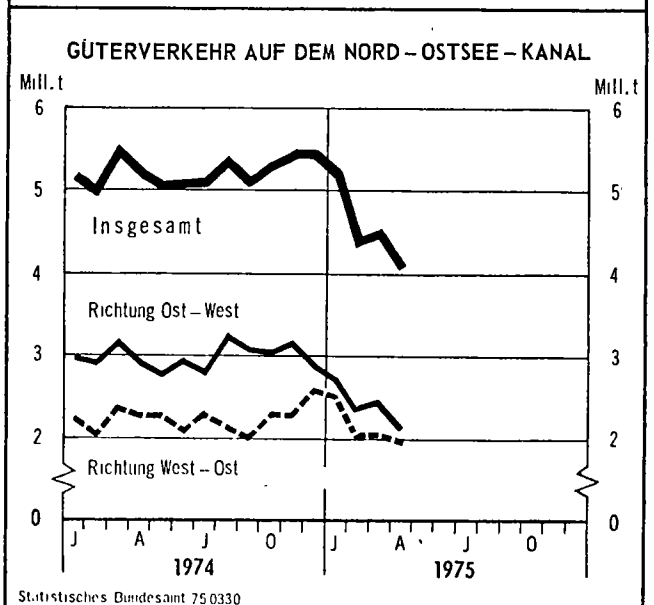
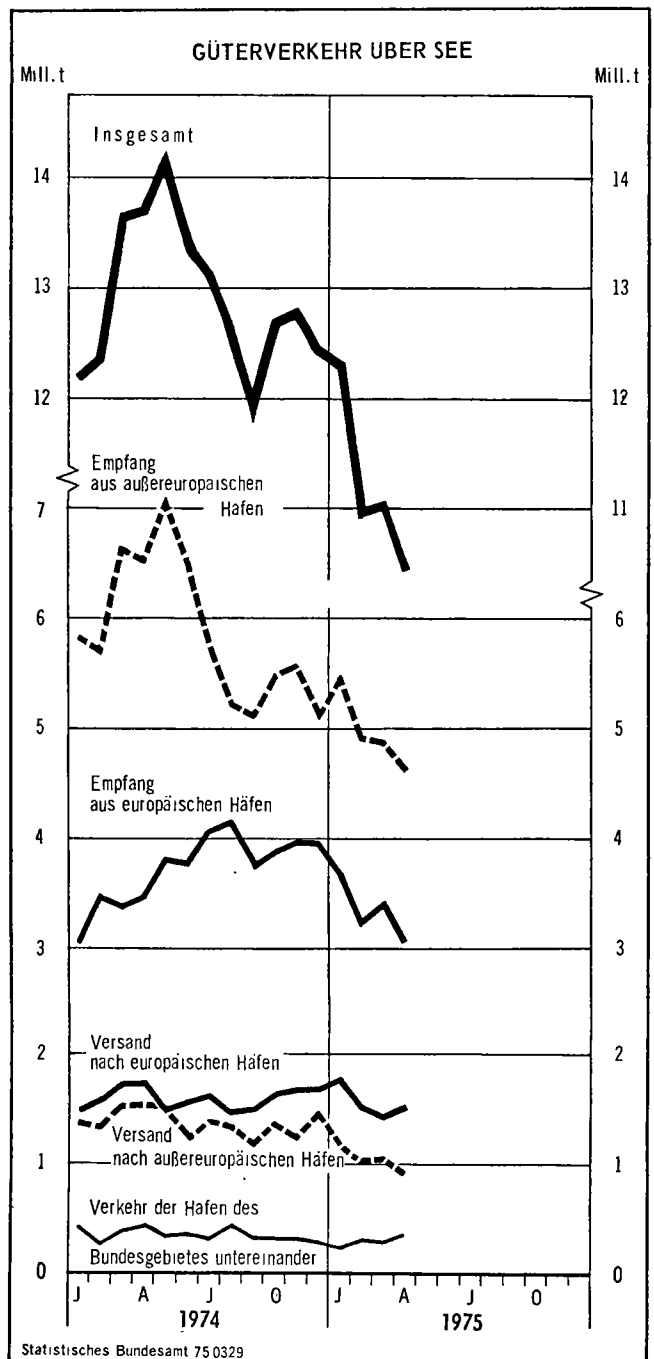
Kräftig zurückgegangen ist vor allem der Empfang von rohen Erdölen (- 1,8 Mill. t oder 42 %) und von Eisenerzen (- 0,7 Mill. t oder 42 %). Im Versand wurde der Verkehrsverlust insbesondere durch verminderte Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen sowie von Koks (je - 0,2 Mill. t oder 43 % bzw. 64 %) verursacht.

Umschlagsverluste größeren Ausmaßes mußten Wilhelmshaven (- 1,4 Mill. t oder 49 %) und Hamburg (- 0,9 Mill. t oder 21 %) hinnehmen. Die Bremischen Häfen erlitten eine Einbuße in Höhe von 0,4 Mill. t (17 %).

Von Januar bis April 1975 wurden im seewärtigen Verkehr 44,7 Mill. t Güter befördert; das sind 7,1 Mill. t oder 14 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im April 1975 insgesamt 4 656 Handelsschiffe mit 3,6 Mill. NRT; die beladenen Schiffe hatten 4,1 Mill. t Güter an Bord. Im April 1974 waren es 5 000 Handelsschiffe mit 3,8 Mill. NRT, von denen die beladenen Einheiten insgesamt 5,2 Mill. t Güter beförderten.

In den Monaten Januar bis April 1975 benutzten 18 444 Handelsschiffe mit 14,8 Mill. NRT den Kanal; sie hatten 18,1 Mill. t Güter an Bord. Gegenüber den ersten vier Monaten des Vorjahres war damit der Verkehr auf dem Kanal um 1 820 Schiffe (- 9,0 %) und 1,1 Mill. NRT (- 7,2 %) geringer. Zugleich nahm die transportierte Gütermenge um 2,7 Mill. t (- 13 %) ab.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAEPZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	444 394	279 535	350 966	1 506 813	1 164 918	341 895-	22,7-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 956 894	8 095 025	7 608 840	37 985 258	32 853 294	5 131 964-	13,5-	
EUROPÄISCHE HAEFEN	3 461 029	3 404 567	3 052 950	13 349 637	13 331 307	18 330-	0,1-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 536 421	1 789 794	1 588 119	6 476 601	6 705 655	229 054+	3,5+	
ÜBRIGEM EUROPA	1 924 608	1 614 773	1 464 831	6 873 036	6 625 652	247 384-	3,6-	
DAR. SOUJETUNION	467 002	463 254	400 885	1 601 673	1 899 115	297 442+	18,6+	
NORWEGEN	604 971	464 256	414 770	2 068 449	2 008 576	59 873-	2,9-	
SCHWEDEN	391 611	429 777	340 467	1 398 657	1 520 122	121 465+	8,7+	
FINNLAND	110 098	90 472	74 967	503 168	339 507	163 661-	32,5-	
AUSSEREURÖPÄISCHE HAEFEN	6 495 865	4 690 458	4 555 890	24 635 621	19 521 987	5 113 634-	20,8-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 729 269	1 294 413	1 028 755	7 423 570	4 535 401	2 888 169-	38,9-	
NORDAMERIKA	1 001 654	831 596	976 245	4 394 867	4 042 731	352 136-	8,0-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	969 510	815 334	887 892	3 004 725	3 594 880	590 155+	19,6+	
ASIEN	2 506 398	1 370 070	1 213 408	8 945 735	5 532 026	3 463 709-	38,5-	
AUSTRALIEN	289 034	379 045	449 584	816 724	1 816 949	1 000 225+	122,5+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 241 147	2 465 243	2 418 591	12 238 178	10 306 389	1 931 789-	15,8-	
EUROPÄISCHE HAEFEN	1 723 406	1 428 772	1 504 962	6 517 768	6 188 414	329 354-	5,1-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	789 385	834 195	662 296	2 930 803	2 642 562	288 241-	9,8-	
ÜBRIGEM EUROPA	934 021	794 577	842 666	3 586 965	3 545 852	41 113-	1,2-	
DAR. SOUJETUNION	115 231	103 794	136 368	402 747	495 132	92 385+	22,9+	
NORWEGEN	135 687	108 956	102 450	487 843	423 043	64 800-	13,3-	
SCHWEDEN	280 917	285 712	290 643	1 182 814	1 370 361	188 047+	15,9+	
FINNLAND	113 513	92 397	108 185	463 269	454 902	8 367-	1,8-	
AUSSEREURÖPÄISCHE HAEFEN	1 517 741	1 036 471	913 629	5 720 410	4 117 975	1 602 435-	28,0-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	260 006	297 006	243 224	937 577	1 013 146	75 569+	8,1+	
NORDAMERIKA	549 067	215 615	196 905	2 062 283	1 111 381	950 902-	46,1-	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	199 269	150 052	144 773	955 425	640 089	315 336-	33,0-	
ASIEN	441 246	356 402	290 069	1 531 176	1 252 001	279 175-	18,2-	
AUSTRALIEN	68 153	17 396	48 658	233 949	101 358	132 591-	56,7-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG 2)	8 102	177 832 a)	63 214 b)	37 312	358 311 c)	320 999+	860,3+	
VERSAND	10 645	8 795	2 136	24 539	22 910	1 629-	6,6-	
GESAMTVERKEHR	13 661 181	11 026 430	10 443 747	51 792 100	44 705 822	7 086 278-	13,7-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	594 829	593 818	577 673	2 180 352	2 204 136	23 784+	1,3+	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	139 661	141 834	139 638	524 881	535 766	10 885+	2,1+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES. - 2) DARUNTER MINERALÖLE (TONNEN): a) 175 649; b) 60 661; c) 342 578.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	922 051	876 466	898 515	3 539 556	3 630 301	90 745+	2,6+
LÜBECK	458 790	454 191	444 396	1 944 236	1 937 058	7 178-	0,4-
PUTTIGARDEN	230 381	205 633	161 415	889 339	725 415	163 924-	18,4-
KIEL	117 216	128 764	124 748	360 044	500 905	140 861+	39,1+
RENSBURG	47 705	23 700	33 812	142 171	138 877	3 294-	2,3-
FLensburg	51 549	56 254	76 439	163 560	235 379	71 819+	43,9+
ÜBRIGE OSTSEEHAEFEN	16 410	7 924	57 705	40 206	92 667	52 461+	130,5+
NORDSEEHAEFEN	13 152 847	10 451 038	9 854 707	49 766 817	42 376 320	7 390 497-	14,9-
BRUNSBÜTTEL	617 046	673 458	564 967	2 325 394	2 143 480	181 914-	7,8-
HAMBURG	4 435 478	3 861 132	3 508 640	17 555 606	15 358 267	2 197 339-	12,5-
LUXHAVEN	29 449	20 668	10 409	94 515	55 266	39 245-	41,5-
SPRITISCHE HAEFEN	2 212 810	1 849 737	1 838 085	8 354 336	7 702 084	652 252-	7,8-
BREMEN STADT	1 354 281	1 298 858	1 206 852	5 202 540	5 026 074	176 466-	3,4-
BREMERHAVEN	858 529	550 879	631 233	3 151 796	2 676 610	475 186-	15,1-
BRAKE	423 072	289 074	377 339	1 418 547	1 493 250	74 703+	5,3+
NORDENHAM	688 725	360 350	440 553	1 896 103	1 983 395	87 292+	4,6+
WILHELMSHAVEN	2 956 029	1 821 434	1 510 349	11 470 706	6 919 546	4 551 160-	39,7-
EMDEN	1 250 589	1 379 642	1 048 907	5 031 395	4 708 512	322 882-	6,4-
ÜBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	200 248	145 053	125 080	664 108	566 655	97 453-	14,7-
NIEDERSACHSEN	339 451	330 490	430 378	956 107	1 445 265	489 158+	51,2+
INSGESAMT	14 074 898	11 327 504	10 753 222	53 306 373	46 006 621	7 299 752-	13,7-

1. GESAMTÜBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHAFFEN *)

GÜTERART	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	314 994	539 905	502 401	1 505 404	2 008 759	503 355+	33,4+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	136 671	119 181	135 755	526 366	492 628	33 738-	6,4-
HOLZ UND KORK (05)	143 766	96 046	109 164	541 986	423 277	117 809-	21,8-
FUTTERMITTEL (17)	236 684	237 677	310 546	985 902	1 190 785	204 883+	20,8+
DELSÄUREN, FETTE (10)	231 051	197 710	258 919	887 904	803 166	84 738-	9,6-
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	344 451	370 382	310 491	1 410 201	1 565 051	154 850+	11,0+
RECHES ERGEL (51)	4 343 615	5 297 508	2 535 680	16 990 048	11 854 292	5 135 756-	30,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	854 814	684 136	815 195	3 382 736	2 869 646	513 090-	15,2-
EISENERZE (41)	1 616 960	1 105 010	933 503	5 614 721	5 257 231	357 490-	6,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	409 592	254 675	298 068	1 307 712	1 077 744	229 968-	17,6-
FAHRZEUGE (91)	15 844	20 625	19 374	50 434	76 186	25 752+	51,1+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 760 187	1 625 726	1 792 163	6 324 465	6 750 368	425 903+	6,7+
INSGESAMT	10 406 638	8 548 583	8 021 259	39 526 979	34 369 133	5 157 846-	13,1-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	52 086	63 263	90 086	258 889	310 162	51 273+	19,8+
KORKS (23)	306 404	109 223	108 971	1 351 701	777 972	573 729-	42,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	521 086	346 930	299 236	1 838 041	1 449 939	388 102-	21,1-
ROHISEN, -STAHL (51)	52 450	20 777	26 253	176 176	166 035	10 141-	5,8-
STAHL-U.FORMSTAHL (53)	168 025	106 945	73 192	568 544	388 089	180 455-	31,7-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	251 913	163 139	157 530	1 063 838	819 186	244 652-	23,0-
DUENGEMITTEL (71, 72)	240 374	134 352	137 129	780 589	608 695	171 894-	22,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	200 595	144 718	160 552	709 532	640 795	68 737-	9,7-
FAHRZEUGE (91)	179 268	128 373	117 685	618 344	466 161	152 183-	24,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	139 626	167 804	162 281	547 430	629 366	81 936+	15,0+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 554 433	1 373 397	1 399 048	5 866 310	5 381 088	485 222-	8,3-
INSGESAMT	3 666 260	2 778 921	2 731 963	13 779 394	11 637 488	2 141 906-	15,6-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHAFFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 128 811	1 056 959	940 814	4 449 558	4 016 828	432 730-	9,7-
	LUEBECK	106 514	96 124	90 476	431 768	374 798	56 970-	13,2-
	PUTTGARDEN	93 995	78 601	64 070	397 539	305 636	91 903-	23,1-
	HAMBURG	545 944	542 990	479 849	2 181 836	2 031 519	150 317-	6,9-
	BREMISCHE HAEFEN	362 901	324 292	294 553	1 373 485	1 236 085	137 400-	10,0-
TRAMPFAHRT DARUNTER		3 872 793	3 522 688	3 454 422	13 991 826	14 763 349	771 523+	5,5+
	LUEBECK	174 044	125 752	117 595	699 316	617 060	82 256-	11,8-
	HAMBURG	1 009 400	953 198	977 762	4 080 263	3 897 947	182 316-	4,5-
	BREMISCHE HAEFEN	636 921	506 572	574 861	2 570 960	2 528 877	42 083-	1,6-
	BRAKE	261 051	198 468	207 433	862 831	954 616	91 785+	10,6+
	NORDENHAM	508 131	305 809	335 881	1 320 034	1 638 459	318 425+	24,1+
	EMDEN	720 133	768 956	713 382	2 710 234	3 222 840	512 606+	18,9+
TANKERFAHRT DARUNTER		4 963 392	3 693 210	3 276 818	19 581 186	14 431 428	5 149 758-	26,3-
	BRUNSBUETTEL	383 280	511 089	431 141	1 525 995	1 573 874	47 879+	3,1+
	HAMBURG	1 317 749	1 209 033	989 729	5 501 596	4 693 263	808 333-	14,7-
	BREMISCHE HAEFEN	188 644	262 760	220 084	663 239	870 487	207 248+	31,2+
	NORDENHAM	89 432	35 876	45 413	331 237	161 200	170 037-	51,3-
	WILHELMSHAVEN	2 699 576	1 760 497	1 387 581	10 531 961	6 341 233	4 190 728-	39,8-
	EMDEN	175 491	121 105	102 380	736 383	457 382	279 001-	37,9-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 353 354	1 070 190	1 052 731	5 249 088	4 289 966	959 122-	18,3-
	LUEBECK	119 494	122 326	129 464	487 867	484 799	3 068-	0,6-
	PUTTGARDEN	136 386	127 032	97 345	491 800	419 779	72 021-	14,7-
	HAMBURG	622 201	411 848	447 512	2 379 316	1 745 039	634 277-	26,7-
	BREMISCHE HAEFEN	464 387	397 360	363 156	1 844 862	1 586 689	258 173-	14,0-
TRAMPFAHRT DARUNTER		1 371 711	1 040 369	1 075 578	5 245 694	4 590 884	654 810-	12,5-
	LUEBECK	37 224	80 371	75 335	256 862	348 181	91 319+	35,6+
	HAMBURG	501 274	374 662	317 909	1 754 839	1 542 083	212 756-	12,1-
	BREMISCHE HAEFEN	333 671	252 543	264 634	1 232 447	1 039 579	192 868-	15,7-
	EMDEN	192 253	118 012	126 935	943 437	702 472	240 965-	25,6-
TANKERFAHRT DARUNTER		526 727	363 479	292 418	1 767 935	1 448 449	319 486-	18,1-
	BRUNSBUETTEL	116 217	102 441	67 813	356 558	381 674	25 116+	7,0+
	HAMBURG	223 639	199 238	133 819	823 885	746 469	77 416-	9,4-
	BREMISCHE HAEFEN	6 380	8 321	8 676	33 112	39 234	6 122+	18,5+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR BIS APRIL						
	APRIL	MAERZ	APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
TONNEN						O/O	
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 660 008	1 488 291	1 380 167	5 978 060	6 395 030	416 970+	7,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	47 599	71 688	53 719	175 177	211 213	36 036+	20,6+
FREUDE FLAGGEN	8 257 389	6 712 878	6 238 168	31 869 333	26 605 362	5 263 971-	16,5-
BELGIEN	151 899	16 211	8 778	220 235	148 602	71 633-	32,5-
BRASIL IEN	2 610	14 965	8 280	30 403	113 970	83 567+	274,9+
DAENEMARK	266 276	299 270	272 792	1 044 285	1 062 446	18 161+	1,7+
FINNLAND	186 210	123 574	75 712	644 301	377 367	266 934-	41,4-
FRANKREICH	133 337	355 589	146 864	592 450	1 011 412	418 962+	70,7+
GRICHENLAND	681 827	719 847	528 063	2 599 582	2 218 121	381 461-	14,7-
GROSSBRITANNIEN	1 349 615	1 494 204	1 156 569	5 760 508	4 795 307	965 201-	16,8-
INDIEN	2 505	20 589	120 991	87 545	344 287	276 742+	409,7+
ITALIEN	247 013	245 124	152 135	935 697	862 169	73 528-	7,9-
JAPAN	367 206	124 068	433 498	893 177	846 831	46 346-	5,2-
LIBERIA	1 679 431	1 147 955	1 179 622	6 526 595	5 336 564	1 190 031-	18,2-
NIEDERLANDE	260 873	127 199	191 648	1 052 973	739 780	313 193-	29,8-
NORWEGEN	1 051 475	761 532	339 220	4 401 614	2 683 541	1 738 073-	39,5-
PANAMA	263 364	93 558	207 097	776 766	609 383	167 383-	21,6-
POLEN	170 857	74 928	77 306	621 755	472 564	149 191-	24,0-
SCHWEDEN	327 403	314 048	380 656	1 859 578	1 176 790	682 788-	36,7-
SOWJETUNION	424 600	401 580	429 652	1 384 207	1 699 398	315 191+	22,8+
SPANIEN	116 345	31 670	2 887	316 139	104 135	210 004-	66,4-
VEREINIGTE STAATEN	50 153	43 780	48 041	235 548	194 142	41 406-	17,6-
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 779	9 970	8 447	22 941	39 230	16 289+	71,0+
UEBRIGE FLAGGEN	519 611	293 217	469 910	1 883 034	1 787 323	95 711-	5,1-
INSGESAMT	9 964 996	8 272 857	7 672 054	38 022 570	33 211 605	4 810 965-	12,7-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 069 021	4 025 888	3 315 899	15 588 005	15 021 692	566 313-	3,6-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	806 071	670 350	623 886	3 017 250	2 704 623	312 627-	10,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	67 052	17 374	20 397	255 130	106 205	148 925-	58,4-
FREUDE FLAGGEN	2 378 889	1 786 314	1 776 644	8 990 337	7 518 471	1 471 866-	16,4-
BELGIEN	6 271	6 065	8 350	101 505	53 909	47 596-	46,9-
BRASIL IEN	15 695	8 918	10 713	70 687	67 580	3 107-	4,4-
DAENEMARK	155 365	198 132	164 314	649 880	608 710	41 170-	6,3-
FINNLAND	51 468	57 797	54 223	275 124	255 454	19 660-	7,2-
FRANKREICH	45 969	13 853	17 761	172 453	102 477	69 976-	40,6-
GRICHENLAND	197 022	117 600	115 221	761 241	543 352	217 889-	28,6-
GROSSBRITANNIEN	260 322	233 561	245 047	909 062	925 433	16 371+	1,8+
INDIEN	27 703	4 394	5 438	91 580	44 218	47 362-	51,7-
ITALIEN	35 132	2 941	44 957	106 743	75 130	31 613-	29,6-
JAPAN	28 066	31 409	5 857	190 147	67 330	122 817-	64,6-
LIBERIA	150 164	61 100	61 204	595 952	313 721	282 231-	47,4-
NIEDERLANDE	153 807	76 164	98 955	527 150	411 821	115 329-	21,9-
NORWEGEN	215 717	171 483	135 592	1 000 588	749 022	251 566-	25,2-
PANAMA	151 214	70 539	30 848	354 472	258 683	95 789-	27,0-
POLEN	66 218	70 539	40 939	260 799	235 574	55 225-	21,2-
SCHWEDEN	157 888	206 086	188 034	644 959	690 389	45 430+	7,0+
SOWJETUNION	243 979	176 787	228 220	780 398	919 131	138 733+	17,8+
SPANIEN	12 279	31 244	5 640	54 940	65 227	10 287+	18,7+
VEREINIGTE STAATEN	60 364	42 102	34 798	213 334	164 696	48 638-	22,8-
VOLKSREPUBLIK CHINA	27 418	10 230	11 866	64 307	50 355	13 952-	21,7-
UEBRIGE FLAGGEN	316 608	187 370	218 667	1 165 016	946 249	218 767-	18,8-
INSGESAMT	3 251 792	2 474 038	2 420 727	12 262 717	10 329 299	1 933 418-	15,8-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 462 937	1 209 066	1 203 560	5 490 396	4 883 630	601 766-	11,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL 1974	MÄRZ 1975	APRIL 1975	JANUAR BIS APRIL			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1975 GEGEN 1974	
						TANNEN	
							0/0
LÜBECK	458 790	454 191	444 396	1 944 236	1 937 058	7 178-	0,4-
MASSENGUT	189 435	165 391	167 925	827 098	794 766	32 332-	3,9-
SACK-/STUECKGUT	269 355	288 800	276 471	1 117 138	1 142 292	25 154+	2,3+
KIEL	117 216	128 764	124 748	360 044	500 905	140 861+	39,1+
MASSENGUT	86 912	89 145	90 858	218 085	353 798	135 713+	62,2+
SACK-/STUECKGUT	30 304	39 619	33 890	141 959	147 107	5 148+	3,6+
FLENSBURG	51 549	56 254	76 439	163 560	235 379	71 819+	43,9+
MASSENGUT	49 111	53 762	74 844	158 636	222 760	64 124+	40,4+
SACK-/STUECKGUT	2 438	2 492	1 595	4 924	12 619	7 695+	156,3+
BRUNSBÜTTEL	617 046	673 458	564 967	2 325 394	2 143 480	181 914-	7,8-
MASSENGUT	615 750	665 059	557 012	2 322 548	2 120 786	201 762-	8,7-
SACK-/STUECKGUT	1 296	8 399	7 955	2 846	22 694	19 848+	697,4+
HAMBURG	4 435 478	3 861 132	3 508 640	17 555 606	15 358 267	2 197 339-	12,5-
MASSENGUT	3 039 367	2 741 305	2 363 361	12 297 077	10 948 283	1 348 794-	11,0-
SACK-/STUECKGUT	1 396 111	1 119 827	1 145 279	5 258 529	4 409 984	848 545-	16,1-
BREMISCHE HÄFEN	2 212 810	1 849 737	1 838 085	8 354 336	7 702 684	651 652-	7,8-
MASSENGUT	1 033 984	803 325	836 189	3 832 152	3 597 743	234 409-	6,1-
SACK-/STUECKGUT	1 178 826	1 046 412	1 001 896	4 522 184	4 104 941	417 243-	9,2-
BRAKE	423 022	289 074	377 339	1 418 547	1 493 250	74 703+	5,3+
MASSENGUT	326 516	223 056	321 151	1 054 568	1 179 516	124 948+	11,8+
SACK-/STUECKGUT	96 506	66 018	56 188	363 979	313 734	50 245-	13,8-
NORDENHAM	688 725	380 350	440 553	1 896 103	1 983 395	87 292+	4,6+
MASSENGUT	679 158	374 820	428 868	1 865 002	1 950 118	85 116+	4,6+
SACK-/STUECKGUT	9 567	5 530	11 685	31 101	33 277	2 176+	7,0+
WILHELMSHAVEN	2 956 029	1 821 434	1 510 349	11 470 706	6 919 546	4 551 160-	39,7-
MASSENGUT	2 924 063	1 791 924	1 454 200	11 354 992	6 799 656	4 555 336-	40,1-
SACK-/STUECKGUT	31 966	29 510	56 149	115 714	119 890	4 176+	3,6+
EMDEN	1 250 589	1 079 642	1 048 907	5 031 395	4 708 512	322 883-	6,4-
MASSENGUT	1 185 809	1 018 445	1 001 405	4 763 214	4 442 822	320 392-	6,7-
SACK-/STUECKGUT	64 780	61 197	47 502	268 181	265 690	2 491-	0,9-
PUTTGARDEN	230 381	205 633	161 415	889 339	725 415	163 924-	18,4-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	230 381	205 633	161 415	889 339	725 415	163 924-	18,4-
ÜBRIGE HÄFEN	633 263	527 835	657 384	1 897 107	2 298 730	401 623+	21,2+
MASSENGUT	499 230	383 745	527 091	1 450 502	1 766 495	315 993+	21,8+
SACK-/STUECKGUT	134 033	144 090	130 293	446 605	532 235	85 630+	19,2+

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	April 1974	März 1975	April 1975	Januar - April			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
						Januar - April	
						1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 442	5 205	5 197	21 919	20 417	1 502 -	6,9 -
1 000 NRT	3 905	3 731	3 633	16 250	15 081	1 169 -	7,2 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 000	4 707	4 656	20 264	18 444	1 820 -	9,0 -
1 000 NRT	3 845	3 663	3 560	15 956	14 807	1 149 -	7,2 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
Richtung West-Ost	5 150	4 476	4 060	20 794	18 078	2 716 -	13,1 -
Richtung Ost-West	2 278	2 033	1 961	8 928	8 512	416 -	4,7 -
	2 872	2 444	2 099	11 866	9 566	2 300 -	19,4 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart — Fahrzeugart	Dezember 1974		März 1975		April 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 583	8 284 402	1 577	8 278 644
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	125	91 672	125	91 654
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	115	52 979	115	52 961
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 300	5 401 749	1 297	5 432 759
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	49	83 743	48	86 548
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	3	17 023
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	33	63 596	31	61 080
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 251	5 318 006	1 249	5 346 210
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 099	2 282 067	1 095	2 274 847
Kühlschiffe	42	253 266	42	253 266	43	258 180
Containerschiffe	28	597 486	27	596 999	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	2 020 799	75	2 051 309
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	158	2 790 980	155	2 754 231
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	96	2 707 243	93	2 671 101
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	22 376	9	20 777
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	133	129 235	133	129 219
Sporthfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	24	3 731	27	4 251
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	434	282 432	437	286 698
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 174	8 699 802	2 174	8 698 814

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 131	3 091	1 995	3 062	216	69	147	55	2 347	3 160	8 430	12 012
LUEBECK	504	1 249	490	1 241	118	49	95	42	622	1 297	2 394	4 976
PUTTGARDEN	605	1 233	605	1 233	-	-	-	-	605	1 233	2 416	4 901
KIEL	216	358	207	355	26	9	14	6	242	367	778	1 315
RENSBURG	31	12	19	10	2	1	1	1	33	13	132	54
FLensburg	153	46	98	35	7	1	5	1	160	47	604	166
UEBRIGE HAEFEN	622	193	576	188	63	10	32	5	685	203	2 106	598
NORDSEEHAEFEN	5 445	8 167	2 329	7 241	1 098	2 050	626	1 514	6 543	10 217	23 717	40 433
BRUNSBUETTTEL	32	346	32	346	25	35	12	31	57	381	223	1 407
HAMBURG	951	2 976	905	2 908	514	956	330	806	1 465	3 932	5 718	15 513
CUXHAVEN	41	58	9	3	11	2	1	0	52	60	162	111
BREM. HAEFEN 1)	766	2 252	665	2 128	276	698	166	397	1 042	2 950	3 962	11 688
BREMEN STADT	572	997	502	927	238	514	156	340	810	1 511	3 140	5 998
BREMERHAVEN	205	1 265	173	1 211	39	185	11	58	244	1 450	873	5 738
BRAKE	71	179	62	176	25	59	20	46	96	237	409	891
NORDENHAM	42	244	36	234	10	4	8	3	52	247	229	1 160
WILHELMSHAVEN	58	779	52	768	7	19	4	18	65	798	279	3 655
EMDEN	155	382	56	345	89	246	48	194	244	628	962	2 577
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 129	411	360	197	44	6	5	1	1 173	417	4 049	1 474
NIEDERSACHSEN	2 189	529	142	123	96	25	31	17	2 285	554	7 673	1 909
INSGESAMT	7 576	11 258	4 324	10 303	1 314	2 119	773	1 569	8 890	13 377	32 147	52 445
JANUAR-APRIL 1975	27 252	43 616	16 194	40 720	4 895	8 829	2 865	6 352	32 147	52 445	32 147	52 445
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 037	3 033	1 967	3 021	325	134	236	116	2 362	3 168	8 406	11 997
LUEBECK	553	1 245	549	1 245	75	56	68	54	628	1 301	2 401	4 982
PUTTGARDEN	606	1 235	606	1 235	-	-	-	-	606	1 235	2 416	4 902
KIEL	186	344	183	341	63	26	51	22	249	370	783	1 306
RENSBURG	5	1	3	1	20	9	14	6	25	10	93	43
FLensburg	81	19	67	17	84	29	61	24	165	48	604	168
UEBRIGE HAEFEN	606	189	559	182	83	15	42	9	689	204	2 109	597
NORDSEEHAEFEN	5 368	6 107	2 330	5 231	1 302	4 203	723	3 711	6 670	10 310	23 911	40 508
BRUNSBUETTTEL	35	46	17	41	21	321	21	321	56	367	214	1 363
HAMBURG	1 229	2 483	1 043	2 373	349	1 410	304	1 304	1 578	3 893	6 002	15 611
CUXHAVEN	43	57	-	-	11	4	5	2	54	61	182	123
BREM. HAEFEN 1)	748	2 288	683	2 225	332	848	187	563	1 080	3 136	3 854	11 800
BREMEN STADT	567	1 114	543	1 101	270	526	146	328	837	1 640	3 012	6 040
BREMERHAVEN	183	1 178	142	1 128	62	322	41	235	245	1 500	866	5 795
BRAKE	51	81	46	80	51	139	34	120	102	220	414	847
NORDENHAM	31	43	25	41	30	156	24	154	61	199	247	919
WILHELMSHAVEN	7	19	5	19	57	778	46	755	64	797	279	3 734
EMDEN	200	297	64	241	57	381	45	370	257	677	986	2 709
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	999	369	338	172	149	45	11	25	1 148	414	3 976	1 461
NIEDERSACHSEN	2 023	422	107	36	245	121	46	97	2 268	543	7 733	1 906
INSGESAMT	7 405	9 140	4 297	8 253	1 627	4 338	959	3 827	9 032	13 478	32 317	52 505
JANUAR-APRIL 1975	26 642	34 477	15 888	31 629	5 675	18 028	3 478	16 101	32 317	52 505	32 317	52 505

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 698 31	2 714 39	1 473 31	1 829 39	633 26	374 42	226 25	215 40	5 331 57	3 088 81	19 334 247	12 730 355
FREUDE FLAGGEN	2 631	7 626	2 604	7 556	612	1 558	479	1 170	3 243	9 184	11 601	35 202
BELGIEN	7	28	6	27	3	7	1	6	10	34	54	232
BRASILLEN	6	21	6	21	1	6	1	6	7	28	33	172
DAENEMARK	1 284	1 524	1 281	1 523	90	136	67	64	1 374	1 660	4 415	5 330
FINNLAND	71	155	71	155	8	21	6	18	79	176	339	705
FRANKREICH	23	125	22	121	13	43	13	43	36	168	142	955
GRIECHENLAND	59	353	57	345	33	126	22	78	92	479	386	2 125
GROSSBRITANNIEN	107	1 144	104	1 120	49	204	36	141	156	1 348	604	4 734
INDIEN	4	54	4	54	3	16	3	16	7	70	29	275
ITALIEN	12	100	12	100	4	27	4	27	16	126	50	478
JAPAN	13	339	13	339	2	12	2	12	15	351	52	825
LIBERIA	52	713	51	706	16	76	12	63	68	789	294	3 655
NIEDERLANDE	124	232	113	211	56	141	32	70	180	373	641	1 437
NORWEGEN	135	367	135	367	44	135	37	120	179	502	731	2 770
PANAMA	95	132	94	131	23	51	16	30	118	183	398	638
POLEN	42	119	42	119	40	62	40	62	82	181	329	773
SCHWEDEN	311	1 100	308	1 096	41	71	31	56	352	1 171	1 271	4 107
SOWJETUNION	89	290	88	289	92	152	84	141	181	442	676	1 639
SPANIEN	5	3	5	3	3	2	3	2	8	4	34	85
VER. STAATEN	22	304	22	304	1	3	1	3	23	307	100	1 330
VOLKSREP. CHINA	4	22	4	22	4	20	4	20	8	42	28	147
UEBRIGE FLAGGEN	166	501	166	501	86	249	64	190	252	750	995	2 789
INSGESAMT	7 360	10 379	4 108	9 424	1 271	1 974	730	1 425	8 631	12 353	31 182	48 287
DAR. EUROP. GEN.	6 258	5 877	3 014	4 943	849	933	380	566	7 107	6 810	25 245	25 919
JANUAR-APRIL 1975	26 418	39 899	15 360	37 003	4 764	8 388	2 734	5 911	×	×	×	×

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 509 36	2 416 46	1 416 36	1 569 46	881 22	640 40	324 21	470 32	5 390 58	3 057 85	19 409 246	12 605 358
FREUDE FLAGGEN	2 557	5 504	2 542	5 464	712	3 609	602	3 276	3 269	9 112	11 513	35 057
BELGIEN	8	24	6	24	5	21	2	12	13	45	55	246
BRASILLEN	8	40	8	40	3	11	2	5	11	51	44	229
DAENEMARK	1 278	1 494	1 275	1 494	94	133	75	100	1 372	1 627	4 398	5 296
FINNLAND	59	135	59	135	21	41	17	37	80	176	331	696
FRANKREICH	23	80	23	80	12	74	12	74	35	154	135	903
GRIECHENLAND	53	182	52	178	43	310	36	258	96	491	360	2 018
GROSSBRITANNIEN	81	520	78	495	70	768	57	672	151	1 287	590	4 845
INDIEN	3	16	3	16	3	33	3	33	6	49	24	237
ITALIEN	10	70	10	70	7	64	7	64	17	134	51	483
JAPAN	4	73	4	73	11	278	11	278	15	351	54	857
LIBERIA	31	133	31	133	43	641	40	628	74	773	296	3 645
NIEDERLANDE	122	248	121	247	64	113	37	63	186	361	647	1 375
NORWEGEN	104	319	104	319	80	220	75	210	184	539	728	2 817
PANAMA	92	68	92	68	19	62	15	59	111	130	387	577
POLEN	59	106	59	106	18	62	17	61	77	167	325	742
SCHWEDEN	286	942	283	939	65	256	59	230	351	1 198	1 273	4 127
SOWJETUNION	127	240	126	239	56	201	54	198	183	441	677	1 632
SPANIEN	6	5	6	5	4	2	4	2	10	7	36	92
VER. STAATEN	24	314	24	314	-	-	-	-	24	314	102	1 360
VOLKSREP. CHINA	4	20	4	20	5	27	5	27	9	47	29	153
UEBRIGE FLAGGEN	175	475	174	470	89	295	74	265	264	770	971	2 730
INSGESAMT	7 102	7 966	3 994	7 078	1 615	4 288	947	3 778	8 717	12 254	31 168	48 020
DAR. EUROP. GEN.	6 032	4 852	2 930	3 979	1 135	1 823	516	1 466	7 167	6 675	25 289	25 776
JANUAR-APRIL 1975	25 544	30 200	14 790	27 353	5 624	17 820	3 427	15 892	×	×	×	×

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HÄFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	70 529	8 301	-	438 420	438 420	-	508 949	2 152 115
LÜBECK	19 229	2 858	-	218 835	218 835	-	238 064	1 100 305
PUTTGARDEN	-	-	-	64 070	64 070	-	64 070	305 636
KIEL	4 610	-	-	73 832	73 832	-	78 442	341 539
RENSBURG	4 676	2 453	-	26 656	26 656	-	31 332	136 397
FLensburg	27 555	2 330	-	42 927	42 927	-	70 482	217 305
ÜBRIGE HÄFEN	14 459	660	-	12 100	12 100	-	26 559	50 933
NORDSEEHÄFEN	278 676	8 449	-	7 233 634	2 614 530	4 619 104	7 512 310	32 217 018
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	460 092	105 748	354 344	460 092	1 685 274
HAMBURG	29 789	1 590	-	2 447 340	994 903	1 452 437	2 477 129	10 700 859
CUXHAVEN	160	-	-	8 951	8 402	549	9 111	31 845
BREMISCHE HÄFEN	86 851	-	-	1 089 498	433 776	655 722	1 176 349	4 955 579
BREMEN STADT	83 726	-	-	604 059	374 110	229 949	687 785	2 898 074
BREMERHAVEN	3 125	-	-	485 439	59 646	425 773	488 544	2 057 505
BRÄKE	6 250	-	-	253 667	97 220	156 447	259 917	1 093 138
NORDENHAM	26 453	-	-	381 294	144 428	236 866	407 747	1 881 781
WILHELMSHAVEN	30 703	-	-	1 437 199	409 222	1 027 977	1 467 902	6 684 197
EMDEN	8 069	-	-	815 762	282 132	533 630	823 831	3 694 658
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 862	590	-	75 943	43 099	32 844	105 805	519 569
NIEDERSACHSEN	60 539	6 269	-	263 888	95 600	168 288	324 427	970 118
INSGESAMT	349 205	14 750	-	7 672 054	3 052 950	4 619 104	8 021 259	34 369 133
JANUAR-APRIL 1975	1 157 528	57 500	211	33 211 394	13 331 096	19 880 298	8 021 259	34 369 133

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	29 670	1 551	-	359 896	357 096	2 800	389 546	1 478 186
LÜBECK	1 533	-	-	204 799	201 999	2 800	206 332	836 753
PUTTGARDEN	-	-	-	97 345	97 345	-	97 345	419 779
KIEL	6 400	-	-	39 906	39 906	-	46 306	159 366
RENSBURG	510	-	-	1 970	1 970	-	2 480	2 480
FLensburg	5 022	484	-	935	935	-	5 957	18 074
ÜBRIGE HÄFEN	16 205	1 067	-	14 941	14 941	-	31 146	41 734
NORDSEEHÄFEN	281 566	210	41 634	2 019 197	1 106 232	912 965	2 342 397	10 159 302
BRUNSBÜTTEL	16 051	-	-	88 824	70 094	18 730	104 875	458 206
HAMBURG	132 271	-	33 234	866 006	490 473	375 533	1 031 511	4 657 408
CUXHAVEN	1 298	-	-	-	-	-	1 298	23 421
BREMISCHE HÄFEN	25 270	-	-	636 466	320 858	315 608	661 736	2 747 105
BREMEN STADT	21 115	-	-	497 952	289 053	208 899	519 067	2 128 000
BREMERHAVEN	4 155	-	-	138 514	31 805	106 709	142 669	619 105
BRÄKE	1 368	-	8 400	107 654	33 400	74 254	117 422	400 112
NORDENHAM	5 482	-	-	27 324	10 379	16 945	32 806	101 614
WILHELMSHAVEN	289	-	-	42 158	11 651	30 507	42 447	235 349
EMDEN	62 158	-	-	162 918	82 322	80 596	225 076	1 013 854
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 138	210	-	10 137	10 137	-	19 275	47 086
NIEDERSACHSEN	28 241	-	-	77 710	76 918	792	105 951	475 147
INSGESAMT	311 236	1 761	41 634	2 379 093	1 463 328	915 765	2 731 963	11 637 488
JANUAR-APRIL 1975	1 308 189	7 390	190 771	10 138 528	5 997 643	4 140 885	2 731 963	11 637 488

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS APRIL 1975	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		33 008	-	-	813 709	256 489	557 220	846 717	3 339 749
00 LEBENDE TIERE		13	-	-	21	20	1	34	2 326
01 GETREIDE		30 033	-	-	472 368	205 858	266 510	502 401	2 008 759
02 KARTOFFELN		18	-	-	3 299	55	3 244	3 317	4 301
03 FRUECHTE,GEMUESE		113	-	-	135 642	3 276	132 366	135 755	492 628
04 TEXTILE ROHSTOFFE		387	-	-	46 344	6 424	39 920	46 731	193 845
05 HOLZ UND KORK		1 087	-	-	108 077	35 649	72 428	109 164	423 277
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		1 357	-	-	47 958	5 207	42 751	49 315	214 613
AND.NAHRUNGSMITTEL		26 407	-	-	766 546	106 296	660 250	792 953	2 848 551
11 ZUCKER		17	-	-	57 308	2 301	55 007	57 325	133 234
12 GETRAENKE		531	-	-	12 985	10 365	2 620	13 516	63 179
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		431	-	-	72 603	6 934	65 669	73 034	336 332
14 FLEISCH,EIER,MILCH		273	-	-	23 366	15 064	8 302	23 639	106 430
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		197	-	-	55 777	10 690	45 087	55 974	215 425
17 FUTTERMittel		19 898	-	-	290 648	49 221	241 427	310 546	1 190 785
18 DELSAATEN, FETTE ANG.		5 060	-	-	253 859	11 721	242 138	258 919	803 166
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		10 473	859	-	346 568	110 346	236 222	357 041	1 686 772
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		714	710	-	309 777	106 630	203 147	310 491	1 565 051
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		39	-	-	636	146	490	675	11 698
23 KOKS		9 720	149	-	36 155	3 570	32 585	45 875	110 023
MINERALOELERZGN.U.AE.		188 109	-	-	3 278 644	1 562 658	1 715 986	3 466 753	15 126 489
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	2 535 680	942 272	1 593 408	2 535 680	11 854 292
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		182 476	-	-	632 719	614 379	18 340	815 195	2 869 646
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		31	-	-	-	-	-	31	138
34 MINERALOELERZGN.ANG.		5 602	-	-	110 245	6 007	104 238	115 847	402 413
ERZE,METALLABFAELLE		15 773	448	-	1 395 783	318 437	1 077 346	1 411 556	6 819 326
41 EISENERZE		9	-	-	933 494	263 440	670 054	933 503	5 257 231
45 NE-METALLERZE		503	448	-	434 686	27 551	407 135	435 189	1 420 399
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		15 261	-	-	27 603	27 446	157	42 864	141 696
EISEN,NE-METALLE		2 720	590	-	125 359	54 445	70 914	128 079	472 196
51 ROHEISEN,-STAHL		530	-	-	13 541	12 910	631	14 071	83 183
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	23 560	108	23 452	23 560	52 241
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		193	-	-	27 573	24 622	2 951	27 766	83 085
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 181	590	-	14 600	6 829	7 771	15 781	73 041
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		13	-	-	5 113	2 931	2 182	5 126	26 401
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		803	-	-	40 972	7 045	33 927	41 775	154 245
STEINE U.ERDEN		30 588	8 928	-	307 397	288 109	19 288	337 985	1 232 062
61 SAND,KIES,BIMS,TON		13 240	6 404	-	43 341	42 986	355	56 581	218 940
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		9	-	-	14 673	14 673	-	14 682	49 838
63 AND.STEINE U.ERDEN		7 698	2 524	-	233 789	221 979	11 810	241 487	858 804
64 ZEMENT,KALK		1 423	-	-	2 879	2 750	129	4 302	19 357
65 GIPS		-	-	-	53	-	53	53	212
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		8 218	-	-	12 662	5 721	6 941	20 880	84 911
DUENGEMITTEL		8 485	5 725	-	90 365	30 631	59 734	98 850	459 813
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	80 092	20 582	59 510	80 092	338 610
72 CHEM.DUENGEMITTEL		8 485	5 725	-	10 273	10 049	224	18 758	121 203
CHEM.ERZEUGNISSE		14 011	-	-	185 492	101 889	83 603	199 503	798 733
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		12 795	-	-	35 081	29 375	5 706	47 876	133 442
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	1 136	-	1 136	1 136	1 839
83 BENZOL,TEER U.AE.		9	-	-	14 176	2 469	11 707	14 185	41 471
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		1 146	-	-	118 169	62 402	55 767	119 315	552 691
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		61	-	-	16 930	7 643	9 287	16 991	69 290
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 272	200	-	260 469	161 273	99 196	262 741	1 090 182
91 FAHRZEUGE		39	-	-	19 335	12 548	6 787	19 374	76 186
92 LANDMASCHINEN		12	-	-	1 945	1 307	638	1 957	8 103
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		352	200	-	35 742	19 835	15 907	36 094	137 402
94 EBM-WAREN U.A.		1 420	-	-	8 463	4 591	3 872	9 883	43 130
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		79	-	-	10 602	8 502	2 100	10 681	34 120
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		67	-	-	23 894	2 500	21 394	23 961	105 896
97 SONSTIGE WAREN ANG.		303	-	-	160 488	111 990	48 498	160 791	685 345
BES.TRANSPORTGUETER		17 359	-	-	101 722	62 377	39 345	119 081	495 260
INSGESAMT		349 205	16 750	-	7 672 054	3 052 950	4 619 104	8 021 259	34 369 133
JANUAR-APRIL 1975		1 157 528	57 500	-	211 33 211 394	13 331 096	19 880 298	34 369 133	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM APRIL 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS APRIL 1975
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EUR7- PAEISCHEN	AUSSEEURO- PAFISCHEN1)		
		ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		36 187	694	25 857	313 112	229 690	83 422	375 156	1 332 471
00	LEBENDE TIERE	361	-	-	344	27	317	705	2 306
01	GETREIDE	34 181	694	25 857	153 849	81 849	72 000	213 887	774 047
02	KARTOFFELN	21	-	-	3 076	3 062	14	3 097	5 901
03	FRUECHTE,GEMUESE	95	-	-	33 013	32 611	402	33 108	140 836
04	TEXTILE.ROHSTOFFE	390	-	-	10 196	6 088	4 108	10 586	37 517
05	HOLZ UND KORK	1 033	-	-	101 120	96 211	4 909	102 153	327 919
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	4
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	106	-	-	11 514	9 842	1 672	11 620	43 941
AND.NAHRUNGSMITTEL		27 847	1 067	15 763	224 930	164 285	60 645	268 540	928 955
11	ZUCKER	5	-	-	4 777	2 615	2 162	4 782	19 251
12	GETRAENKE	384	-	-	22 111	11 318	10 793	22 495	86 924
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	859	-	-	21 554	16 537	5 017	22 413	92 004
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 362	1 067	-	18 188	4 679	13 509	19 550	85 164
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	106	-	-	78 460	61 705	16 755	78 566	208 120
17	FUTTERMITTEL	19 213	-	15 763	55 110	49 742	5 368	90 086	310 162
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 918	-	-	24 730	17 689	7 041	30 648	127 330
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		9 638	-	-	122 161	54 173	67 988	131 799	858 004
21	STEINKOHL,-BRIKETS	9 575	-	-	10 715	10 648	67	20 290	71 763
22	BRAUNKOHL U.A.,TJRF	63	-	-	2 475	1 318	1 157	2 538	8 269
23	KOKS	-	-	-	108 971	42 207	66 764	108 971	777 972
MINERALOELERZGN.U.AE.		170 164	-	-	176 401	171 851	4 550	346 565	1 796 067
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	2	2	-	2	133 883
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	165 901	-	-	133 335	133 135	200	299 236	1 449 939
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	629	615	14	629	1 869
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 263	-	-	42 435	38 099	4 336	46 698	210 376
ERZE,METALLABFAELLE		171	-	-	20 249	10 594	9 655	20 420	70 388
41	EISENERZE	-	-	-	265	265	-	265	19 121
45	NE-METALLERZE	171	-	-	10 050	509	9 541	10 221	17 550
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	9 934	9 820	114	9 934	33 717
EISEN,NE-METALLE		858	-	-	471 856	318 244	153 612	472 714	2 179 944
51	ROHEISEN,-STAHL	530	-	-	25 723	20 625	5 098	26 253	166 035
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	56 050	45 015	11 035	56 050	153 930
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	148	-	-	73 044	35 239	37 805	73 192	388 089
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	174	-	-	157 356	107 892	49 464	157 530	819 186
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	6	-	-	137 248	95 290	41 958	137 254	568 608
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	22 435	14 183	8 252	22 435	84 096
STEINE U.ERDEN		33 325	-	-	136 236	60 156	76 080	169 561	647 350
61	SAND,KIES,BIMS,TJN	23 358	-	-	6 031	5 150	881	29 389	117 155
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5	-	-	26 784	21 773	5 011	26 789	124 329
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 034	-	-	31 950	22 398	9 552	32 984	122 097
64	ZEMENT,KALK	1 362	-	-	36 035	741	35 294	37 397	127 606
65	GIPS	1	-	-	1 633	478	1 155	1 634	7 177
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 565	-	-	33 803	9 616	24 187	41 368	148 986
DUENGEMITTEL		2 922	-	-	134 207	71 767	62 440	137 129	608 695
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 007	720	1 287	2 007	12 166
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 922	-	-	132 200	71 047	61 153	135 122	596 529
CHEM.ERZEUGNISSE		10 571	-	-	265 610	162 758	102 852	274 181	1 113 256
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 585	-	-	150 967	85 217	65 750	160 552	640 795
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 893	3 735	158	3 893	68 897
83	BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	22 994	20 833	2 161	22 998	79 089
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	948	-	-	16 417	15 202	1 215	17 365	30 652
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34	-	-	71 339	37 771	33 568	71 373	293 823
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 053	-	14	411 925	140 974	270 951	413 992	1 632 061
91	FAHRZEUGE	103	-	-	117 582	44 275	73 307	117 685	466 161
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	10 598	3 931	6 667	10 607	37 609
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	988	-	1	150 685	41 478	109 207	151 674	591 757
94	EBM-WAREN U.A.	309	-	11	41 309	12 271	29 038	41 629	152 534
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	66	-	2	14 954	5 154	9 800	15 022	69 519
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	99	-	-	16 204	8 223	7 981	16 303	68 011
97	SONSTIGE WAREN ANG.	479	-	-	60 593	25 642	34 951	61 072	246 470
GES.TRANSPORTGUETER		17 500	-	-	102 406	78 836	23 570	119 906	470 297
INSGESAMT		311 236	1 751	41 634	2 379 093	1 463 328	915 765	2 731 963	11 637 488
JANUAR-APRIL 1975		1 308 189	7 390	190 771	10 138 528	5 997 643	4 140 885	11 637 488	11 637 488

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	249 428	11 555	-	1 380 167	716 503	663 664	1 629 595	7 189 779	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	53 719	28 604	25 115	53 719	211 761	
FREMDE FLAGGEN	99 777	5 195	-	6 238 168	2 307 843	3 930 325	6 337 945	26 967 593	
BELGIEN	426	-	-	8 778	984	7 794	9 204	150 942	
BRASIL IEN	-	-	-	8 280	10	8 270	8 280	113 970	
DAENEMARK	901	-	-	272 792	159 169	113 623	273 693	1 064 431	
FINNLAND	-	-	-	75 712	70 120	5 592	75 712	377 367	
FRANKREICH	21	-	-	146 864	57 581	89 283	146 885	1 012 392	
GRIECHENLAND	9 754	-	-	528 063	115 339	412 724	537 817	2 275 912	
GROSSBRITANNIEN	50 223	-	-	1 156 569	398 940	757 629	1 206 792	4 924 320	
INDIEN	-	-	-	120 991	56 887	64 104	120 991	344 287	
ITALIEN	-	-	-	152 135	49 421	102 714	152 135	862 169	
JAPAN	-	-	-	433 498	-	433 498	433 498	846 831	
LIBERIA	19 103	-	-	1 179 622	293 914	885 708	1 198 725	5 397 308	
NIEDERLANDE	4 363	4 363	-	191 648	92 025	99 623	196 011	753 687	
NORWEGEN	-	-	-	339 220	106 162	233 058	339 220	2 682 065	
PANAMA	832	832	-	207 097	155 629	51 468	207 929	629 492	
POLEN	-	-	-	77 306	64 561	12 745	77 306	472 564	
SCHWEDEN	12 005	-	-	380 656	168 326	212 330	392 661	1 196 758	
SOWJETUNION	2 149	-	-	429 652	310 615	119 037	431 801	1 704 837	
SPANIEN	-	-	-	2 887	167	2 720	2 887	106 135	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 041	1 595	46 446	48 041	194 142	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 447	-	8 447	8 447	39 230	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	469 910	206 398	263 512	469 910	1 818 754	
INSGESAMT	349 205	16 750	-	7 672 054	3 052 950	4 619 104	8 021 259	34 369 133	
DAR. EG-LAENDER	305 362	15 918	-	3 315 899	1 475 811	1 840 088	3 621 261	15 964 666	
JANUAR-APRIL 1975	1 157 528	57 500	211	33 211 394	13 331 096	19 880 298	8 021 259	34 369 133	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	236 644	1 084	15 763	607 923	464 752	143 171	860 330	3 523 964	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	43	-	14	20 383	9 487	10 896	20 440	106 796	
FREMDE FLAGGEN	74 549	677	25 857	1 750 787	989 089	761 698	1 851 193	8 006 728	
BELGIEN	777	351	-	8 350	1 293	7 057	9 127	55 508	
BRASIL IEN	111	-	-	10 713	-	10 713	10 824	67 691	
DAENEMARK	901	-	-	164 314	144 119	20 195	165 215	610 369	
FINNLAND	-	-	-	54 223	50 468	3 755	54 223	257 951	
FRANKREICH	204	-	-	17 761	2 027	15 734	17 965	102 681	
GRIECHENLAND	9 616	-	-	115 221	19 504	95 717	124 837	601 127	
GROSSBRITANNIEN	50 731	-	-	245 047	139 497	105 550	295 778	1 076 274	
INDIEN	-	-	-	5 438	-	5 438	5 438	44 218	
ITALIEN	-	-	-	44 957	29 421	15 536	44 957	75 130	
JAPAN	-	-	-	5 857	-	5 857	5 857	67 330	
LIBERIA	3	-	-	61 204	12 267	48 937	61 207	368 865	
NIEDERLANDE	326	326	-	98 955	49 339	49 616	99 281	414 673	
NORWEGEN	-	-	-	185 592	87 005	98 587	185 592	882 887	
PANAMA	-	-	-	30 848	10 643	20 205	30 848	275 722	
POLEN	-	-	-	40 939	24 898	16 041	40 939	205 574	
SCHWEDEN	9 830	-	-	188 034	160 067	27 967	197 864	708 863	
SOWJETUNION	2 050	-	25 857	202 363	173 771	28 592	230 270	925 041	
SPANIEN	-	-	-	5 640	3 873	1 767	5 640	65 227	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	34 798	1 731	33 067	34 798	164 696	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 866	-	11 866	11 866	50 355	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	218 667	79 166	139 501	218 667	986 546	
INSGESAMT	311 236	1 761	41 634	2 379 093	1 463 328	915 765	2 731 963	11 637 488	
DAR. EG-LAENDER	289 583	1 761	15 763	1 187 797	830 938	356 859	1 493 143	5 865 126	
JANUAR-APRIL 1975	1 308 189	7 390	190 771	10 138 528	5 997 643	4 140 885	2 731 963	11 637 488	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM APRIL 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	26 301	28 808	74 090	-	-	458 857	974 455	514 026	1 074 846	1 986 817	4 356 958
HAMBURG	X	153 040	29 789	33 234	-	866 006	2 447 340	1 052 280	2 477 129	4 622 032	10 700 859
NIEDER- SACHSEN	67 336	35 141	65 048	8 400	-	417 764	3 160 761	528 641	3 293 145	2 094 663	14 359 027
BREMEN	X	26 317	86 851	-	-	636 466	1 089 498	662 783	1 176 349	2 743 483	4 955 579
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	13 963	1 551	13 963	1 551	47 222	4 100
BUNDESGEBIET	93 637	257 329	257 329	41 634	-	2 379 093	7 672 054	2 771 693	8 023 020	11 494 217	34 376 523

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM APRIL 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	9 959	28 854	-	-	958	47 623	10 917	76 477	25 694	228 917
013	HUSUM/NORDSEE	6 446	18 738	-	-	1 002	4 049	7 448	22 787	27 517	90 826
014	HEIDE	14 945	1 820	-	-	91 418	460 852	106 363	462 672	463 527	1 693 199
016	KIEL/KIELERFJERDE	9 776	9 286	-	-	41 876	103 093	51 652	112 379	166 794	482 445
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	8 994	13 343	-	-	112 263	70 262	121 257	83 605	451 728	343 474
018	LUEBECK (STADT)	3 536	19 229	-	-	204 799	218 835	208 335	238 064	837 496	1 100 305
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 513	9 121	-	-	6 541	69 741	8 054	78 862	14 061	417 792
	ZUSAMMEN	55 169	100 391	-	-	458 857	974 455	514 026	1 074 846	1 986 817	4 356 958
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	153 040	29 789	33 234	-	866 006	2 447 340	1 052 280	2 477 129	4 622 032	10 700 859
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	13 339	21 163	-	-	26 856	204 796	40 195	225 959	216 339	713 824
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 909	32 703	8 400	-	160 337	638 706	176 646	671 409	616 409	2 984 211
035	VERDEN/NIENBURG	263	210	-	-	-	-	263	210	1 896	3 290
	ZUSAMMEN	21 511	54 076	8 400	-	187 193	843 502	217 104	897 578	834 644	3 701 325
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	61 586	8 069	-	-	162 918	815 762	224 504	823 831	1 002 902	3 694 658
042	WILHELMSHAVEN	14 947	69 789	-	-	45 185	1 444 781	60 132	1 514 570	158 074	6 841 017
043	MEPPEN	1 624	450	-	-	14 593	22 246	16 217	22 696	60 814	54 263
044	OLDENBURG	285	-	-	-	7 875	34 470	8 160	34 470	29 847	67 764
045	OSNABRUECK	2 524	-	-	-	-	-	2 524	-	8 382	-
	ZUSAMMEN	80 966	78 308	-	-	230 571	2 317 259	311 537	2 395 567	1 260 019	10 657 702
05 NIEDERSACHS.SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	22 589	83 726	-	-	497 952	604 059	520 541	687 785	2 127 687	2 898 074
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 728	3 125	-	-	138 514	485 439	142 242	488 564	615 796	2 057 505
	ZUSAMMEN	26 317	86 851	-	-	636 466	1 089 498	662 783	1 176 349	2 743 483	4 955 579
	UEBRIGE VB	13 963	1 551	-	-	-	-	13 963	1 551	47 222	4 100
	INSGESAMT	350 966	350 966	41 634	-	2 379 093	7 672 054	2 771 693	8 023 020	11 494 217	34 376 523

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						NACH VERKEHRS	
		ZUSAMMEN	DAVON						
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN		
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	23 994	12 773	12 504	3 959	11 490	-	-	
2	VERKEHR NACH HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	279 349	27 317	30 797	16 987	122 406	7 505	126 146	
3	EUROPAEISCHE HÄFEN	279 208	27 253	30 716	16 987	122 406	7 505	126 146	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	201 687	19 232	21 160	7 507	56 956	7 402	123 571	
5	UEBRIGES EUROPA	77 581	8 021	9 556	9 080	65 450	103	2 575	
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	3 787	615	589	441	3 198	-	-	
8	SCHWEDEN	64 711	7 032	8 559	7 704	56 152	-	-	
9	FINNLAND	9 083	374	408	935	6 100	103	2 575	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	31	64	81	-	-	-	-	
11	AFRIKA	78	61	78	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	274 330	29 661	33 696	16 182	117 063	7 389	123 571	
19	EUROPAEISCHE HÄFEN	274 310	29 643	33 676	16 182	117 063	7 389	123 571	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	199 671	20 121	22 558	7 644	55 432	7 313	121 681	
21	UEBRIGES EUROPA	74 639	9 522	11 118	8 538	61 631	76	1 890	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	3 984	892	814	438	3 170	-	-	
24	SCHWEDEN	62 713	8 222	9 909	7 235	52 804	-	-	
25	FINNLAND	7 927	399	380	865	5 657	76	1 890	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	20	18	20	-	-	-	-	
27	AFRIKA	9	8	9	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	577 673	69 751	76 997	37 128	250 959	14 894	249 717	
NACH VERKEHRS									
35	LUEBECK	91 608	6 285	8 198	11 096	80 835	103	2 575	
36	KIEL	13 316	4 064	4 879	1 180	8 437	-	-	
37	HAMBURG	986	394	401	97	585	-	-	
38	BREMISCHE HÄFEN	1 521	555	644	157	877	-	-	
39	EMDEN	2 735	915	915	882	1 820	-	-	
40	PUTTGARDEN	164 049	11 915	12 606	3 901	27 872	7 402	123 571	
41	UEBRIGE HÄFEN	28 530	15 516	15 171	3 630	13 359	-	-	
42	ZUSAMMEN	302 745	39 644	42 814	20 943	133 785	7 505	126 146	
EM									
43	LUEBECK	88 620	7 095	9 020	10 677	77 710	76	1 890	
44	KIEL	15 016	5 896	6 773	1 127	8 243	-	-	
45	HAMBURG	843	385	386	104	457	-	-	
46	BREMISCHE HÄFEN	1 974	776	904	122	1 070	-	-	
47	EMDEN	2 747	903	903	894	1 844	-	-	
48	PUTTGARDEN	160 376	11 737	12 836	3 607	25 859	7 313	121 681	
49	UEBRIGE HÄFEN	28 748	15 642	15 378	3 610	13 370	-	-	
50	ZUSAMMEN	298 324	42 434	46 200	20 141	128 553	7 389	123 571	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HÄFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	93 936	6 739	7 022	3 946	28 794	3 532	58 120	
52	DÄNEMARK	128 209	13 130	14 857	6 249	45 326	3 973	68 026	
53	FINNLAND	5 673	374	408	812	5 265	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	2	1	2	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	4	3	4	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	3 847	664	649	441	3 198	-	-	
58	SCHWEDEN	47 670	6 400	7 847	5 539	39 823	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	8	6	8	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	279 349	27 317	30 797	16 987	122 406	7 505	126 146	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	84 365	6 677	7 411	3 571	25 950	3 298	51 004	
63	DÄNEMARK	130 429	13 165	14 824	5 940	43 038	4 091	72 567	
64	FINNLAND	5 086	398	379	717	4 707	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	4	2	4	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	3 985	693	815	438	3 170	-	-	
69	SCHWEDEN	50 443	8 514	10 245	5 516	40 198	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	17	11	17	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	274 330	29 661	33 696	16 182	117 063	7 389	123 571	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM APRIL 1975

CONTAINER, TRAILER								TRANSPORTBEHÄLTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARJERER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
160	393	88	247	160	393	88	247	-	-	-	-	24 624	1
17 079	45 994	6 055	15 666	16 412	45 015	5 972	15 585	31	4 096	49	4 828	349 933	2
4 775	13 925	1 352	3 516	4 128	12 965	1 293	3 469	-	-	-	-	296 709	3
2 468	7 111	1 231	3 068	2 384	7 053	1 173	3 023	-	-	-	-	211 866	4
2 307	6 814	121	448	1 744	5 912	120	446	-	-	-	-	84 843	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
263	502	5	15	145	454	5	15	-	-	-	-	4 304	7
586	3 345	28	88	811	3 029	28	88	-	-	-	-	68 144	8
506	2 623	34	164	638	2 087	33	162	-	-	-	-	11 870	9
12 304	32 069	4 703	12 150	12 284	32 050	4 679	12 116	31	4 096	49	4 828	53 224	10
480	952	10	20	465	937	10	20	-	-	-	-	1 050	11
6 825	19 681	1 679	4 807	6 825	19 681	1 679	4 807	31	4 096	49	4 828	33 412	12
303	666	37	65	298	662	15	33	-	-	-	-	734	13
3 560	8 315	2 975	7 256	3 560	8 315	2 975	7 256	-	-	-	-	15 571	14
1 136	2 455	2	2	1 136	2 455	-	-	-	-	-	-	2 457	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 727	49 720	3 754	9 677	18 173	48 841	3 552	9 524	81	9 027	-	-	342 754	18
3 773	11 575	1 912	5 229	3 281	10 741	1 756	5 114	-	-	-	-	291 114	19
2 034	5 890	1 263	3 562	1 923	5 810	1 136	3 460	-	-	-	-	209 123	20
1 739	5 685	649	1 667	1 358	4 931	620	1 654	-	-	-	-	81 991	21
171	388	18	70	169	386	18	70	-	-	-	-	458	22
23	108	47	78	23	108	23	70	-	-	-	-	4 170	23
613	2 468	277	727	482	2 206	275	724	-	-	-	-	65 908	24
700	2 218	248	655	455	1 729	248	655	-	-	-	-	10 800	25
14 954	38 145	1 842	4 448	14 892	38 100	1 796	4 410	81	9 027	-	-	51 640	26
361	680	172	339	316	645	151	324	-	-	-	-	1 028	27
6 748	19 550	692	2 055	6 748	19 550	692	2 055	81	9 027	-	-	30 634	28
151	311	110	193	134	301	85	170	-	-	-	-	508	29
6 767	15 641	526	1 134	6 767	15 641	526	1 134	-	-	-	-	16 778	30
927	1 963	342	727	927	1 963	342	727	-	-	-	-	2 690	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 566	96 097	9 897	25 590	34 745	94 239	9 612	25 356	112	13 123	49	4 828	717 311	34
HAEFEN													
SAND													
420	840	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	92 450	35
206	1 416	-	-	204	1 412	-	-	-	-	-	-	14 732	36
7 631	18 671	3 050	7 430	7 618	18 658	3 015	7 387	7	1 170	-	-	28 257	37
8 903	25 336	2 952	8 176	8 730	25 261	2 949	8 173	24	2 926	49	4 828	42 787	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 735	39
75	96	55	67	16	49	11	34	-	-	-	-	164 212	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 530	41
17 235	46 359	6 058	15 675	16 568	45 380	5 975	15 594	31	4 096	49	4 828	373 703	42
PFANG													
373	746	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	89 368	43
152	1 251	-	-	150	1 247	-	-	-	-	-	-	14 267	44
9 475	23 094	2 006	4 795	9 429	23 058	1 965	4 759	8	1 320	-	-	30 052	45
8 761	24 860	1 703	4 969	8 729	24 843	1 648	4 932	73	7 707	-	-	39 510	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 747	47
126	152	132	158	25	76	27	80	-	-	-	-	160 686	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28 748	49
18 887	50 103	3 842	9 924	18 333	49 224	3 640	9 771	81	9 027	-	-	367 378	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
4 502	11 120	1 332	3 645	4 291	10 926	1 316	3 633	5	465	22	2 046	111 212	51
1 062	3 141	216	580	1 015	3 105	188	559	-	-	-	-	131 930	52
653	1 800	4	8	442	1 378	3	6	-	-	-	-	7 481	53
3 542	9 655	1 664	4 026	3 541	9 654	1 664	4 026	-	-	-	-	13 683	54
454	1 205	3	6	454	1 205	3	6	-	-	-	-	1 211	55
552	1 283	291	682	522	1 270	268	649	-	-	-	-	1 969	56
252	629	3	7	242	625	3	7	9	749	21	1 755	6 987	57
1 119	4 047	232	560	967	3 743	232	560	-	-	-	-	52 277	58
2 148	6 283	1 277	3 440	2 148	6 283	1 277	3 440	17	2 882	6	1 027	13 632	59
2 795	6 831	1 033	2 712	2 790	6 826	1 018	2 699	-	-	-	-	9 551	60
17 079	45 994	6 055	15 666	16 412	45 015	5 972	15 585	31	4 096	49	4 828	349 933	61
PFANG													
4 181	10 838	866	2 110	4 006	10 604	769	2 036	32	2 976	-	-	100 289	62
967	2 568	123	179	899	2 517	39	116	-	-	-	-	133 176	63
603	1 805	85	252	443	1 486	85	252	-	-	-	-	7 143	64
5 260	13 498	347	1 070	5 260	13 498	344	1 068	-	-	-	-	14 568	65
197	534	136	317	197	534	131	312	-	-	-	-	852	66
664	1 596	255	459	664	1 596	255	459	-	-	-	-	2 059	67
133	299	307	657	133	299	307	657	26	2 163	-	-	7 104	68
1 424	4 595	164	607	1 293	4 333	163	605	-	-	-	-	55 645	69
2 739	7 542	308	915	2 739	7 542	308	915	23	3 888	-	-	12 345	70
2 559	6 445	1 163	3 111	2 539	6 432	1 151	3 104	-	-	-	-	9 573	71
18 727	49 720	3 754	9 677	18 173	48 841	3 552	9 524	81	9 027	-	-	342 754	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR NERBER SEE *) IM APRIL 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
								ANZAHL
ALLF HAEFFEN								
EUROPA	VERSAND	5 394	4 112	58 996	14	1 282	23,8	
	EMPFANG	4 935	3 256	46 582	14	1 729	34,7	
AFRIKA	VERSAND	475	465	4 435	10	10	2,1	
	EMPFANG	467	316	4 538	14	151	32,3	
AMERIKA	VERSAND	8 802	7 108	80 967	11	1 694	19,2	
	EMPFANG	7 635	6 867	89 938	13	768	10,1	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 136	6 473	73 921	11	1 663	20,4	
	EMPFANG	7 227	6 554	85 890	13	673	9,3	
ASIEN	VERSAND	6 535	3 560	36 140	10	2 975	45,5	
	EMPFANG	7 293	6 767	78 211	12	526	7,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 136	1 136	10 478	9	-	-	
	EMPFANG	1 269	927	10 521	11	342	27,0	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	22 342	16 381	191 016	12	5 961	26,7	
	EMPFANG	21 649	18 133	229 790	13	3 516	16,2	
JANUAR - APRIL 1975	VERSAND	83 251	65 071	772 949	12	18 180	21,8	
	EMPFANG	84 854	71 958	896 552	12	12 896	15,2	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	1 773	1 658	21 132	13	115	6,5	
	EMPFANG	1 853	1 106	14 515	13	747	40,3	
AFRIKA	VERSAND	398	388	3 724	10	10	2,5	
	EMPFANG	422	293	4 137	14	129	30,6	
AMERIKA	VERSAND	2 335	1 881	17 816	9	454	19,4	
	EMPFANG	1 992	1 712	21 783	13	280	14,1	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 970	1 532	14 222	9	438	22,2	
	EMPFANG	1 837	1 634	21 113	13	203	11,1	
ASIEN	VERSAND	4 931	2 498	24 125	10	2 433	49,3	
	EMPFANG	6 514	6 020	68 948	11	494	7,6	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 136	1 136	10 478	9	-	-	
	EMPFANG	514	199	1 967	10	315	61,3	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	10 573	7 561	77 275	10	3 012	28,5	
	EMPFANG	11 295	9 330	111 350	12	1 965	17,4	
JANUAR - APRIL 1975	VERSAND	39 704	30 014	311 299	10	9 690	24,4	
	EMPFANG	41 926	35 746	414 396	12	6 180	14,7	
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN								
EUROPA	VERSAND	3 417	2 250	34 529	15	1 167	34,2	
	EMPFANG	2 982	2 000	29 517	15	982	32,9	
AFRIKA	VERSAND	77	77	711	9	-	-	
	EMPFANG	45	23	401	17	22	48,9	
AMERIKA	VERSAND	6 467	5 227	63 151	12	1 240	19,2	
	EMPFANG	5 643	5 155	68 155	13	488	8,6	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 166	4 941	59 699	12	1 225	19,9	
	EMPFANG	5 390	4 920	64 767	13	470	8,7	
ASIEN	VERSAND	1 604	1 062	12 015	11	542	33,8	
	EMPFANG	779	747	9 263	12	32	4,1	
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	755	728	8 554	12	27	3,6	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	11 565	8 616	110 406	13	2 949	25,5	
	EMPFANG	10 204	8 653	115 890	13	1 551	15,2	
JANUAR - APRIL 1975	VERSAND	42 979	34 490	452 059	13	8 489	19,8	
	EMPFANG	42 490	35 775	474 667	13	6 715	15,8	

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 656	3 559,6	6 285,0	2 367	1 803,2	3 191,7	2 289	1 756,4	3 093,3
DARUNTER: TANKER	854	490,0	826,3	428	245,5	410,5	426	244,5	415,8
BINNENSCHIFFE	623	179,9	277,1	308	90,2	138,2	315	98,7	138,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	134	15,6	39,7	54	4,5	11,7	80	11,1	28,0
DIENTFAHRZEUGE	5	2,4	6,5	3	2,1	5,3	2	0,3	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	166	45,8	106,2	102	23,7	56,9	64	22,1	49,3
GERÄTE	225	9,1	35,5	108	4,8	16,5	117	4,4	19,0
SPORTFAHRZEUGE	11	0,2	0,7	7	0,1	0,3	4	0,1	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 197	3 632,8	6 473,6	2 641	1 838,3	3 282,4	2 556	1 794,4	3 191,1
JANUAR- APRIL 1975	20 417	15 081,1	27 227,8	10 240	7 336,7	13 235,5	10 177	7 744,4	13 992,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 579	805,8	1 316,0	1 303	411,7	674,7	1 276	394,1	641,3
DARUNTER: TANKER	671	248,2	396,4	338	124,3	197,4	333	123,9	199,1
BINNENSCHIFFE	588	172,1	265,4	292	86,5	132,8	296	85,6	132,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	94	2,8	7,9	44	1,3	3,7	50	1,5	4,2
DIENTFAHRZEUGE	5	2,4	6,5	3	2,1	5,3	2	0,3	1,2
MILITÄERFAHRZEUGE	127	33,6	79,6	79	16,3	40,5	48	17,3	39,0
GERÄTE	196	6,0	27,1	96	3,2	12,3	100	2,9	14,8
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,4	3	0,1	0,2	2	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 006	850,9	1 437,5	1 528	434,7	736,8	1 478	416,2	700,7
JANUAR- APRIL 1975	11 828	3 316,2	5 881,8	5 999	1 652,3	2 929,7	5 829	1 663,9	2 952,0
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	196	113,2	211,4	95	55,4	103,6	101	57,8	107,8
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	3	0,3	0,9	1	0,3	0,7	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	199	113,5	212,3	96	55,7	104,3	103	57,8	108,0
JANUAR- APRIL 1975	764	491,7	911,6	358	222,3	412,6	406	269,4	499,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 881	2 640,6	4 757,5	969	1 336,1	2 413,3	912	1 304,5	2 344,2
DARUNTER: TANKER	183	241,8	429,9	90	121,2	213,2	93	120,6	216,7
BINNENSCHIFFE	35	7,8	11,7	16	3,7	5,4	19	4,2	6,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	12,8	31,7	10	3,2	8,0	30	9,6	23,7
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	39	12,1	26,6	23	7,4	16,3	16	4,7	10,3
GERÄTE	26	2,7	7,6	11	1,2	3,5	15	1,5	4,0
SPORTFAHRZEUGE	6	0,1	0,3	4	0,0	0,1	2	0,0	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 992	2 668,3	4 823,7	1 017	1 348,0	2 441,3	975	1 320,3	2 382,4
JANUAR- APRIL 1975	7 825	11 273,3	20 434,5	3 883	5 462,2	9 893,2	3 942	5 811,1	10 541,3

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 579	805 816	1 846	531 421	1 252 755	733	274 395
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	196	113 220	159	88 733	99 846	37	24 487
FREMDE STAATEN	1 881	2 640 596	1 354	1 716 086	2 706 914	527	924 510
ÄGYPTEN	8	19 762	7	18 512	17 043	1	1 250
BELGIEN	10	19 465	8	18 561	7 309	2	904
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	4 257	1	4 257	13 300	-	-
DAENEMARK	281	87 084	186	46 950	105 353	95	40 134
FINNLAND	169	219 762	147	197 429	251 255	22	22 333
FRANKREICH	36	132 403	28	91 477	180 309	8	40 926
GRIECHENLAND	48	247 684	25	104 464	151 957	23	143 220
GROSSBRITANNIEN	80	156 154	55	94 048	162 523	25	62 106
INDIEN	12	64 743	7	38 119	45 615	5	26 624
ISLAND	8	7 958	5	5 693	4 226	3	2 265
ITALIEN	5	39 672	3	25 509	44 881	2	14 163
JUGOSLAWIEN	6	15 602	2	2 348	3 500	4	13 254
LIBANON	8	12 278	5	8 829	7 976	3	3 449
LIBERIA	29	154 403	11	40 503	81 273	18	113 900
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	211	135 561	177	112 306	183 718	34	23 255
NORWEGEN	63	84 560	39	62 730	109 883	24	21 830
PANAMA	39	26 078	28	13 542	25 392	11	12 536
POLEN	244	345 006	200	291 285	410 346	44	53 721
SCHWEDEN	149	179 003	91	112 974	205 197	58	66 029
SOWJETUNION	278	340 357	195	226 309	364 255	83	114 048
SPANIEN	14	60 977	5	3 874	6 158	9	57 103
TSCHECHOSLOWAKEI	4	11 762	4	11 762	20 202	-	-
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	2 705	-	-
ZYPERN	97	119 257	59	68 808	146 924	38	50 449
UEBRIGE FLAGGEN	79	147 155	65	111 987	155 614	14	35 168
INSGESAMT	4 656	3 559 632	3 359	2 336 240	4 059 515	1 297	1 223 392
JANUAR - APRIL 1975	18 444	14 807 464	13 750	10 075 967	18 077 759	4 694	4 731 497

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 677	535 559	1 397	420 119	968 934	280	115 440
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	196	113 220	159	88 733	99 846	37	24 487
FREMDE STAATEN	1 731	2 447 623	1 277	1 634 375	2 521 954	454	813 248
ÄGYPTEN	8	19 762	7	18 512	17 043	1	1 250
BELGIEN	10	19 465	8	18 561	7 309	2	904
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	4 257	1	4 257	13 300	-	-
DAENEMARK	226	79 458	153	42 300	93 023	73	37 158
FINNLAND	167	218 074	146	196 585	249 075	21	21 489
FRANKREICH	36	132 403	28	91 477	180 309	8	40 926
GRIECHENLAND	46	226 120	25	104 464	151 957	21	121 656
GROSSBRITANNIEN	73	133 195	52	79 521	125 198	21	53 674
INDIEN	12	64 743	7	38 119	45 615	5	26 624
ISLAND	7	7 898	4	5 633	4 103	3	2 265
ITALIEN	2	3 944	1	1 972	1 945	1	1 972
JUGOSLAWIEN	6	15 602	2	2 348	3 500	4	13 254
LIBANON	8	12 278	5	8 829	7 976	3	3 449
LIBERIA	23	120 963	11	40 503	81 273	12	80 460
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	199	131 242	171	110 147	179 438	28	21 095
NORWEGEN	55	62 892	34	44 818	68 726	21	18 074
PANAMA	35	21 705	27	13 349	24 982	8	8 356
POLEN	241	335 610	198	286 213	397 412	43	49 397
SCHWEDEN	136	170 304	84	107 723	193 967	52	62 581
SOWJETUNION	269	331 846	192	223 435	356 326	77	108 411
SPANIEN	14	60 977	5	3 874	6 158	9	57 103
TSCHECHOSLOWAKEI	4	11 762	4	11 762	20 202	-	-
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	1	3 810	1	3 810	2 705	-	-
ZYPERN	75	107 304	48	64 818	136 242	27	42 486
UEBRIGE FLAGGEN	76	146 166	63	111 345	154 170	13	34 821
INSGESAMT	3 604	3 096 402	2 833	2 143 227	3 590 734	771	953 175
JANUAR - APRIL 1975	14 456	12 858 297	11 698	9 090 811	15 942 489	2 758	3 767 486

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	496 215	140 230	-	107 692	141 692	-	106 601
KOHLÉ	397 694	25 034	-	35 751	10 481	-	326 428
ERZE	90 833	5 900	15 783	63 316	2 818	-	3 016
HOLZ	244 222	23 241	-	32 316	83 861	12 678	92 126
ZELLULOSE	83 697	3 123	-	7 763	33 884	3 798	35 129
GETREIDE	317 007	32 584	-	66 312	126 041	-	92 070
DUENGENMITTEL	171 336	24 801	-	94 519	33 089	2 330	16 597
FUTTERMITTEL	117 312	50 920	1 135	42 137	17 110	-	6 010
SALZ	49 433	16 319	715	26 899	-	-	5 500
EISEN UND STAHL	376 672	87 779	14 350	187 382	23 233	-	63 928
SCHROTT	3 470	807	-	-	1 675	-	988
KIESABBRÄUNDE	32 428	9 912	-	2 776	6 274	-	13 466
OELSAATEN, FETTE USW.	53 735	8 196	-	21 155	1 333	-	23 051
SAND, KIES, STEINE	146 940	34 029	792	39 542	50 659	4 950	16 968
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	47 914	760	365	27 257	4 778	-	14 754
ANDERE MASSENGÜTER	3 418	2 204	500	-	714	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	188 855	24 834	2 100	136 986	2 118	-	22 817
CHEM. GRUNDSTOFFE	212 270	12 113	-	67 586	11 257	-	121 314
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 585	1 004	-	8 935	-	-	2 646
HALB-, FERTIGWAREN	1 012 827	93 405	15 737	343 799	104 283	24 613	430 990
LEBENDE TIERE	652	-	-	-	260	-	392
INSGESAMT	4 059 515	597 195	51 477	1 312 123	655 560	48 369	1 394 791
JANUAR- APRIL 1975	18 077 759	2 602 583	193 768	5 715 264	2 744 655	221 023	6 600 466

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	141 465	38 492	-	53 017	18 451	-	31 505
KOHLÉ	382 732	25 034	-	35 751	6 803	-	315 144
ERZE	90 833	5 900	15 783	63 316	2 818	-	3 016
HOLZ	244 022	23 241	-	32 316	83 661	12 678	92 126
ZELLULOSE	83 697	3 123	-	7 763	33 884	3 798	35 129
GETREIDE	275 167	29 214	-	64 786	105 595	-	75 572
DUENGENMITTEL	159 221	16 219	-	92 339	32 336	2 330	15 997
FUTTERMITTEL	108 793	45 519	1 135	41 032	16 050	-	5 057
SALZ	49 433	16 319	715	26 899	-	-	5 500
EISEN UND STAHL	375 862	86 969	14 350	187 382	23 233	-	63 928
SCHROTT	2 935	807	-	-	1 140	-	988
KIESABBRÄUNDE	32 428	9 912	-	2 776	6 274	-	13 466
OELSAATEN, FETTE USW.	53 735	8 196	-	21 155	1 333	-	23 051
SAND, KIES, STEINE	123 904	34 029	792	30 752	41 643	4 950	11 738
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	47 484	330	365	27 257	4 778	-	14 754
ANDERE MASSENGÜTER	3 418	2 204	500	-	714	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	187 250	24 834	2 100	136 436	1 063	-	22 817
CHEM. GRUNDSTOFFE	206 816	12 113	-	65 393	7 996	-	121 314
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	12 585	1 004	-	8 935	-	-	2 646
HALB-, FERTIGWAREN	1 008 302	93 235	15 737	343 799	104 208	24 613	426 710
LEBENDE TIERE	652	-	-	-	260	-	392
INSGESAMT	3 590 734	476 694	51 477	1 241 104	492 240	48 369	1 280 850
JANUAR- APRIL 1975	15 942 489	2 065 285	190 639	5 290 015	2 098 842	221 023	6 076 685

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND -DERIVATE	354 750	101 738	-	54 675	123 241	-	75 096
KOHLÉ	14 962	-	-	-	3 678	-	11 284
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	200	-	-	-	200	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	41 840	3 370	-	1 526	20 446	-	16 498
DUENGENMITTEL	12 115	8 582	-	2 180	753	-	600
FUTTERMITTEL	8 519	5 401	-	1 105	1 060	-	953
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	810	810	-	-	-	-	-
SCHROTT	535	-	-	-	535	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	23 036	-	-	8 790	9 016	-	5 230
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	430	430	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 605	-	-	550	1 055	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 454	-	-	2 193	3 261	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 525	170	-	-	75	-	4 280
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	468 781	120 501	-	71 019	163 320	-	113 941
JANUAR- APRIL 1975	2 135 270	537 298	3 129	425 249	645 813	-	523 781

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	7,6	6,0	-	1,6	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,4	0,6	-	-	0,8	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
41	EISENERZE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	11,7	11,4	-	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,8	1,8	-	-	-	19,1	19,1	-	-	-
53	STAB-, FORNSTAHL U.A.	5,5	5,5	-	-	-	5,4	4,8	-	0,6	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4,3	4,3	-	-	-	12,4	10,8	0,4	1,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,2	4,2	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
61	SAND, KIES, BITTS, TON	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	3,9	3,9	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	6,9	6,2	0,7	-	-	0,8	0,8	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,4	0,4	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	7,6	7,3	-	0,3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	4,5	4,2	-	0,3	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,2	3,2	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	2,9	2,9	-	-	-
INSGESAMT		57,8	54,4	0,7	1,9	0,8	68,5	65,7	0,4	2,4	-
APRIL 1974		56,1	51,7	-	2,7	1,7	45,3	44,1	0,3	1,0	-
JANUAR-APRIL 1975		263,4	255,8	2,3	3,9	1,4	247,7	242,1	0,8	4,8	-
JANUAR-APRIL 1974		212,3	204,1	-	5,9	2,3	229,2	223,8	1,2	4,2	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).