

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 750203

Erschienen im Oktober 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im März 1975	6

T a b e l l e n t e i l

1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	25

Anhang

Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1975	26
--	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Erläuterungen

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im März 1975

Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im März 1975 auf insgesamt 11,0 Mill.t: das sind 2,6 Mill.t (10 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Das Eigengewicht der außerdem beförderten Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter blieb demgegenüber mit 0,7 Mill. t konstant.

Im ersten Vierteljahr 1975 wurden im Seeverkehr insgesamt 34,3 Mill. t Güter befördert. Verglichen mit dem ersten Quartal 1974 wurde ein Verkehrsverlust von 3,9 Mill. t oder 10 % registriert. Diese Abnahme wurde insbesondere durch verminderten Güterempfang aus außereuropäischen Häfen (- 3,2 Mill. t oder 18 %) verursacht; ein vermehrter Empfang aus den europäischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder 3,9 %) konnte diese Fehlmengen bei weitem nicht ausgleichen.

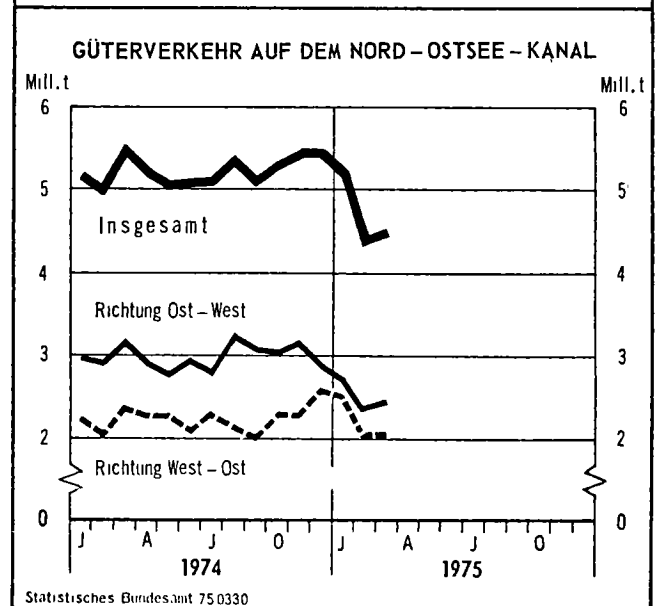
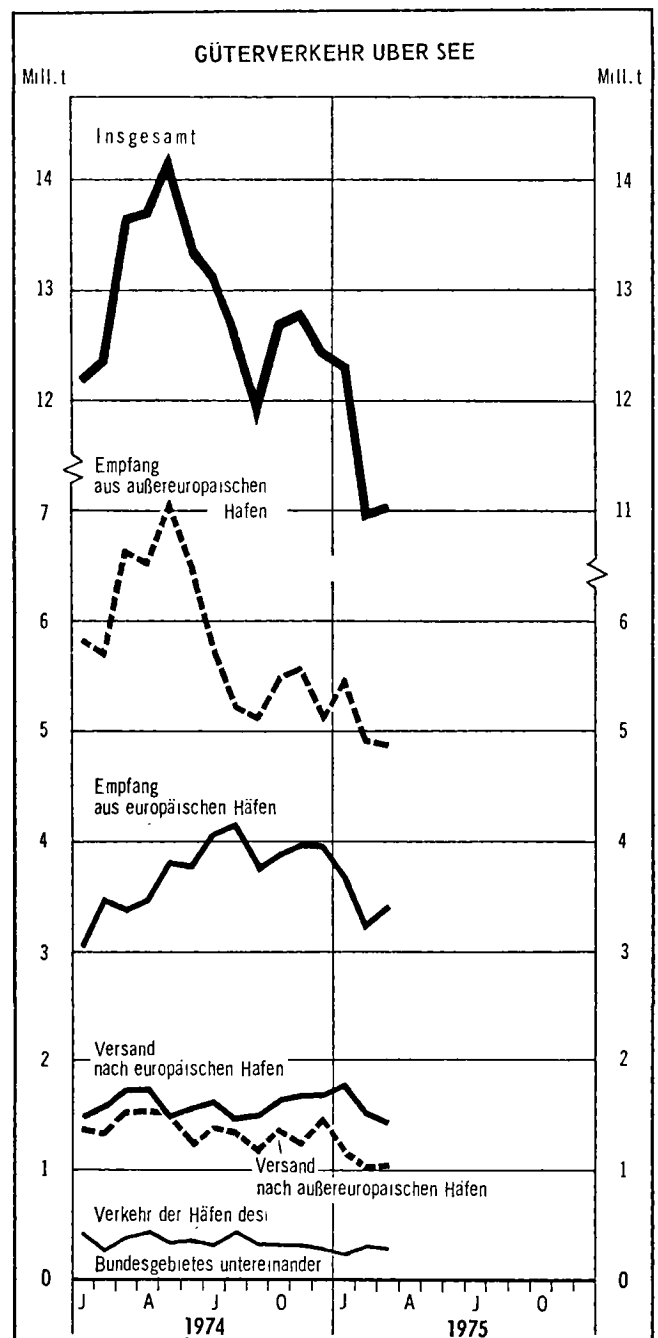
Auch im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm das Beförderungsvolumen ab (- 1,1 Mill. t oder 12 %); zum überwiegenden Teil ist auch diese Abnahme durch einen relativ starken Rückgang (- 1,0 Mill.t oder 24 %) der Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen entstanden.

Die Güterart mit der absolut größten Mengenabnahme war "Rohes Erdöl"; hiervon wurden im ersten Quartal 1975 im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresabschnitt 3,3 Mill.t (- 26%) weniger angelandet.

Von den Küstenhäfen erlitt Wilhelmshaven durch die verminderten Rohölzufuhren den sowohl absolut wie auch relativ größten Umschlagsverlust (- 3,1 Mill. t oder 37 %). In Hamburg verringerte sich der Güterumschlag um 1,3 Mill. t (- 9,7 %).

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im März 1975 insgesamt 4 707 Handelsschiffe mit 3,7 Mill. NRT; sie hatten 4,5 Mill. t Güter geladen; gegenüber März 1974 verminderte sich der Verkehr auf dem Kanal um 701 (13 %) Handelsschiffe und 1,0 Mill. t (19 %) Güter.

Im ersten Quartal 1975 benutzten 13 788 Handelsschiffe mit 11,2 Mill. NRT und einer Ladung von 14,0 Mill. t den Kanal. Im Vergleich zur entsprechenden Vorjahreszeit verminderte sich der Verkehr auf dem Kanal um 1 476 (9,7 %) Handelsschiffe und 0,9 Mill. NRT (7,1 %). Die Ladungsmenge nahm um 1,6 Mill. t ab (10 %).



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	391 599	305 569	279 535	1 062 420	813 952	248 468-	23,4-	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 991 003	8 020 470	8 095 025	28 028 364	25 244 454	2 783 910-	9,9-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 355 084	3 212 970	3 404 567	9 888 608	10 278 357	389 749+	3,9+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 516 713	1 604 167	1 789 794	4 940 180	5 117 536	177 356+	3,6+	
UEBRIGEM EUROPA	1 838 371	1 608 803	1 614 773	4 948 428	5 160 821	212 393+	4,3+	
DAR. SOWJETUNION	530 320	565 892	463 254	1 134 671	1 498 230	363 559+	32,0+	
NORWEGEN	435 148	436 505	464 256	1 463 478	1 593 806	130 328+	8,9+	
SCHWEDEN	414 093	338 782	429 777	1 007 046	1 179 655	172 609+	17,1+	
FINNLAND	127 613	76 535	90 472	393 070	264 540	128 530-	32,7-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	6 635 919	4 807 500	4 690 458	18 139 756	14 966 097	3 173 659-	17,5-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 972 028	1 177 687	1 294 413	5 694 301	3 506 646	2 187 655-	38,4-	
NORDAMERIKA	1 134 911	1 024 948	831 596	3 393 213	3 066 486	326 727-	9,6-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	774 318	1 070 981	815 334	2 035 215	2 706 982	671 767+	33,0+	
ASIEN	2 672 642	1 074 084	1 370 070	6 489 337	4 318 618	2 170 719-	33,5-	
AUSTRALIEN	82 020	459 800	379 045	527 690	1 367 365	839 675+	159,1+	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	3 221 533	2 506 641	2 465 243	8 997 031	7 887 798	1 109 233-	12,3-	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 718 903	1 499 438	1 428 772	4 794 362	4 683 452	110 910-	2,3-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	800 398	650 249	634 195	2 141 418	1 980 266	161 152-	7,5-	
UEBRIGEM EUROPA	918 505	849 189	794 577	2 652 944	2 703 186	50 242+	1,9+	
DAR. SOWJETUNION	96 444	119 245	103 794	287 516	358 764	71 248+	24,8+	
NORWEGEN	128 346	93 297	108 956	352 156	320 593	31 563-	9,0-	
SCHWEDEN	294 177	313 199	285 712	901 897	1 080 218	178 321+	19,8+	
FINNLAND	125 835	112 715	92 397	349 756	346 717	3 039-	0,9-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 502 630	1 007 203	1 036 471	4 202 669	3 204 346	998 323-	23,8-	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	216 667	215 186	297 006	677 571	779 922	102 351+	15,1+	
NORDAMERIKA	576 476	235 562	215 615	1 513 216	914 476	598 740-	39,6-	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	303 105	157 650	150 052	756 156	495 316	260 840-	34,5-	
ASIEN	333 682	384 334	356 402	1 089 930	961 932	127 998-	11,8-	
AUSTRALIEN	72 700	14 471	17 396	165 796	52 700	113 096-	68,2-	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG 2)	2 568	111 911a)	177 832b)	29 210	295 097c)	265 887+	910,3+	
VERSAND	5 012	7 719	8 795	13 894	20 774	6 880+	49,5+	
GESAMTVERKEHR	13 611 715	10 952 310	11 026 430	38 130 919	34 262 075	3 868 844-	10,2-	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN								
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	574 583	503 372	593 818	1 585 523	1 626 463	40 940+	2,6+	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	140 896	125 029	141 834	385 220	396 128	10 908+	2,8+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.- 2) DARUNTER MINERALOEL (TONNEN): a) 106 268; b) 175 649; c) 281 917.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	862 947	912 894	876 466	2 617 505	2 731 786	114 281+	4,4+	
LUEBECK	481 448	480 040	454 191	1 485 446	1 492 662	7 216+	0,5+	
PUTTGARDEN	221 025	187 146	205 633	658 958	564 000	94 958-	14,4-	
KIEL	74 914	137 619	128 764	242 828	376 157	133 329+	54,9+	
RENSBURG	30 079	30 763	23 700	94 466	105 065	10 599+	11,2+	
FLENSBURG	48 007	61 485	56 254	112 011	158 940	46 929+	41,9+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	7 474	15 841	7 924	23 796	34 962	11 166+	46,9+	
NORDSEEHAEFEN	13 139 338	10 501 910	10 451 038	36 613 970	32 521 613	4 092 357-	11,2-	
BRUNSBUTTEL	697 920	374 478	673 458	1 708 348	1 578 513	129 835-	7,6-	
HAMBURG	4 743 664	3 772 661	3 861 132	13 120 128	11 849 627	1 270 501-	9,7-	
CUXHAVEN	22 710	21 715	20 668	65 066	44 857	20 209-	31,1-	
BREMISCHE HAEFEN	2 071 342	2 007 118	1 849 737	6 141 526	5 864 599	276 927-	4,5-	
BREMEIN STADT	1 323 476	1 276 591	1 298 858	3 848 259	3 819 222	29 037-	0,8-	
BREMERHAVEN	747 866	730 527	550 879	2 293 267	2 045 377	247 890-	10,8-	
BRAKE	384 254	439 264	289 074	995 525	1 115 911	120 386+	12,1+	
NORDENHAM	349 542	485 404	380 350	1 207 378	1 542 842	335 464+	27,8+	
WILHELMSHAVEN	3 115 388	1 781 655	1 821 434	8 514 677	5 409 197	3 105 480-	36,5-	
EMDEN	1 419 211	1 186 472	1 079 642	3 780 806	3 659 605	121 201-	3,2-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	131 786 203 521	134 505 298 638	145 053 330 490	463 860 616 656	441 575 1 014 887	22 285- 398 231+	4,8- 64,6+	
INSGESAMT	14 002 285	11 414 804	11 327 504	39 231 475	35 253 399	3 978 076-	10,2-	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	429 152	535 014	539 905	1 190 410	1 506 358	315 948+	26,5+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	136 700	114 849	119 181	389 695	356 873	32 822-	8,4-
HOLZ UND KORK (05)	135 846	96 586	96 046	397 320	314 113	83 207-	21,0-
FUTTERMITTEL (17)	232 016	283 817	237 677	749 218	880 239	131 021+	17,5+
OELSAATEN, FETTE (18)	296 053	176 392	197 710	656 848	544 247	112 601-	17,2-
STEINKOEHLE, -BRICKETTS (21)	263 166	456 929	370 382	1 065 750	1 254 560	188 810+	17,7+
ROHES ERDOEL (31)	4 882 580	2 839 912	3 297 508	12 646 429	9 318 612	3 327 817-	26,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	812 911	655 959	684 138	2 527 922	2 054 451	473 471-	18,7-
EISENERZE (41)	1 206 115	1 454 511	1 105 010	3 997 761	4 323 728	325 967+	8,2+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	405 665	294 158	254 675	898 120	779 676	118 444-	13,2-
FAHRZEUGE (91)	13 351	17 127	20 625	34 590	56 812	22 222+	64,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 571 515	1 532 696	1 625 726	4 564 278	4 958 205	393 927+	8,6+
INSGESAMT	10 385 070	8 437 950	8 548 583	29 118 341	26 347 874	2 770 467-	9,5-
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	53 786	77 746	63 263	206 803	220 076	13 273+	6,4+
KOKS (23)	391 698	173 370	109 223	1 045 297	669 001	376 296-	36,0-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	595 933	358 269	346 930	1 316 955	1 150 703	166 252-	12,6-
ROEISEN, -STAHL (51)	35 814	49 207	20 777	123 726	139 782	16 056+	13,0+
STAEL-U.FORMSTAHL (53)	162 921	93 220	106 945	400 519	314 897	85 622-	21,4-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	303 529	235 782	183 139	811 925	661 656	150 269-	18,5-
QUENGEMITTEL (71, 72)	209 535	166 361	134 352	540 215	471 566	68 649-	12,7-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	196 888	156 330	144 718	508 937	480 243	28 694-	5,6-
FAHRZEUGE (91)	162 997	122 905	128 373	439 076	348 476	90 600-	20,6-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	148 670	148 465	167 804	407 804	467 085	59 281+	14,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 355 444	1 395 199	1 373 397	4 311 877	3 982 040	329 837-	7,7-
INSGESAMT	3 617 215	2 976 854	2 778 921	10 113 134	8 905 525	1 207 609-	12,0-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN					O/O	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 134 220	950 746	1 056 959	3 320 747	3 076 014	244 733-	7,4-
DARUNTER	LUEBECK	113 800	95 072	96 124	325 254	284 322	40 932-	12,6-
	PUTTGARDEN	95 302	85 135	78 601	303 544	241 566	61 978-	20,4-
	HAMBURG	555 067	474 795	542 990	1 635 892	1 551 670	84 222-	5,2-
	BREMISCHE HAEFEN	352 333	280 882	324 292	1 010 584	941 532	69 052-	6,8-
TRAMPFahrt		3 368 199	3 806 283	3 322 688	10 119 033	11 308 927	1 189 894+	11,8+
DARUNTER	LUEBECK	172 379	163 153	125 752	525 272	499 465	25 807-	4,9-
	HAMBURG	1 063 126	966 406	953 198	3 070 863	2 920 185	150 678-	4,9-
	BREMISCHE HAEFEN	630 999	723 296	506 572	1 934 039	1 954 016	19 977+	1,0+
	BRAKE	199 865	281 367	198 468	601 780	747 183	145 403+	24,2+
	NORDENHAM	174 515	407 691	305 809	811 903	1 302 578	490 675+	60,4+
	EMDEN	709 496	854 862	768 958	1 990 101	2 509 458	519 357+	26,1+
TANKERFAHRT		5 491 152	3 375 352	3 893 210	14 617 794	11 154 610	3 463 184-	23,7-
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	468 372	271 508	511 089	1 142 715	1 142 733	18+	0,0+
	HAMBURG	1 583 089	1 100 658	1 209 033	4 183 847	3 703 534	480 313-	11,5-
	BREMISCHE HAEFEN	93 358	219 628	262 760	474 595	650 403	175 808+	37,0+
	NORDENHAM	91 019	46 789	35 876	241 805	115 787	126 018-	52,1-
	WILHELMSHAVEN	2 861 475	1 516 661	1 700 497	7 832 383	4 953 652	2 878 731-	36,8-
	EMDEN	299 631	91 906	121 103	560 892	355 002	205 890-	36,7-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 406 583	1 072 774	1 070 190	3 895 734	3 237 235	658 499-	16,9-
DARUNTER	LUEBECK	134 763	114 217	122 326	368 373	355 335	13 038-	3,5-
	PUTTGARDEN	125 723	102 011	127 032	355 414	322 434	32 980-	9,3-
	HAMBURG	621 246	415 001	411 848	1 757 115	1 297 527	459 588-	26,2-
	BREMISCHE HAEFEN	512 565	427 763	397 360	1 380 475	1 223 533	156 942-	11,4-
TRAMPFahrt		1 286 787	1 128 223	1 040 369	3 873 983	3 515 306	358 677-	9,3-
DARUNTER	LUEBECK	44 944	78 361	80 371	219 638	272 846	53 208+	24,2+
	HAMBURG	423 408	411 228	374 662	1 253 565	1 224 174	29 391-	2,4-
	BREMISCHE HAEFEN	312 781	237 713	252 543	898 776	774 945	123 831-	13,8-
	EMDEN	251 710	168 947	118 012	751 184	575 537	175 647-	23,4-
TANKERFAHRT		533 175	313 363	363 479	1 241 208	1 156 031	85 177-	6,9-
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	142 708	73 443	102 441	240 341	313 861	73 520+	30,6+
	HAMBURG	241 534	177 137	199 238	600 246	612 650	12 404+	2,1+
	BREMISCHE HAEFEN	8 324	10 490	8 321	26 732	30 558	3 826+	14,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1974	1975	1975	1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974
	TONNEN					0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 411 410 1 655 988 1 488 291 4 318 052 5 014 863 696 811+ 16,1+
24 652 39 679 71 688 127 578 157 494 29 916+ 23,4+

FREMDE FLAGGEN

8 557 509 6 436 714 6 712 878 23 611 944 20 367 194 3 244 750- 13,8-

BELGIEN 11 057 15 236 16 211 68 336 139 824 71 488+ 104,6+
BRASIL IEN 5 322 13 613 14 965 27 793 105 690 77 897+ 280,3+
DAENEMARK 185 828 255 617 299 270 778 009 789 654 11 645+ 1,5+
FINNLAND 173 967 54 235 123 574 458 091 301 655 156 436- 34,2-
FRANKREICH 185 109 192 657 355 589 459 113 864 548 405 435+ 88,3+
GRIECHENLAND 870 264 495 151 719 847 1 917 755 1 690 058 227 697- 11,9-
GROSSBRITANNIEN 1 518 571 1 036 495 1 494 204 4 410 893 3 638 738 772 155- 17,5-
INDIEN 60 942 66 694 20 589 65 040 223 296 158 256+ 243,3+
ITALIEN 79 111 284 209 245 124 688 684 710 034 21 350+ 3,1+
JAPAN 176 973 273 905 124 068 525 971 413 333 112 638- 21,4-
LIBERIA 1 819 439 1 309 410 1 147 955 4 847 164 4 156 942 690 222- 14,2-
NIEDERLANDE 201 524 153 462 127 199 792 100 548 132 243 968- 30,8-
NORWEGEN 1 242 551 709 170 761 532 3 350 139 2 324 321 1 025 818- 30,6-
PANAMA 245 835 211 118 93 558 513 402 402 286 111 116- 21,7-
POLEN 139 239 136 422 74 928 450 898 395 258 55 640- 12,3-
SCHWEDEN 465 638 254 764 314 048 1 532 175 796 134 736 041- 48,0-
SOWJETUNION 435 480 495 442 401 580 959 607 1 269 746 310 139+ 32,3+
SPANIEN 48 619 26 029 31 670 199 794 103 248 96 546- 48,3-
VEREINIGTE STAATEN 107 026 49 858 43 780 185 395 146 101 39 294- 21,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA 14 820 1 255 9 970 18 162 30 783 12 621+ 69,5+
UEBRIGE FLAGGEN 570 194 401 972 293 217 1 363 423 1 317 413 46 010- 3,4-

INSGESAMT

9 993 571 8 132 381 8 272 857 28 057 574 25 539 551 2 518 023- 9,0-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

3 592 610 3 593 664 4 025 888 11 518 984 11 705 793 186 809+ 1,6+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK761 818 656 389 670 350 2 211 179 2 080 937 130 242- 5,9-
69 892 27 847 17 374 188 078 85 808 102 270- 54,4-

FREMDE FLAGGEN

2 394 835 1 830 124 1 786 314 6 611 668 5 741 827 869 841- 13,2-

BELGIEN 62 485 7 122 6 065 95 234 45 559 49 675- 52,2-
BRASIL IEN 23 124 15 637 8 918 54 992 56 867 1 875+ 3,4+
DAENEMARK 207 077 115 572 198 132 494 515 444 396 50 119- 10,1-
FINNLAND 68 309 68 746 57 797 223 656 201 241 22 415- 10,0-
FRANKREICH 25 037 20 573 16 853 126 484 84 716 41 768- 33,0-
GRIECHENLAND 163 063 147 608 117 600 564 219 428 131 136 088- 24,1-
GROSSBRITANNIEN 216 466 225 579 238 561 648 740 680 386 31 646+ 4,9+
INDIEN 19 893 29 790 4 394 63 877 38 780 25 097- 39,3-
ITALIEN 18 092 2 672 2 941 71 611 30 173 41 438- 57,9-
JAPAN 21 167 21 280 31 409 162 081 61 473 100 608- 62,1-
LIBERIA 188 088 51 339 61 100 445 788 252 517 193 271- 43,4-
NIEDERLANDE 127 406 91 121 76 164 373 343 312 866 60 477- 16,2-
NORWEGEN 310 936 192 668 171 483 784 871 563 430 221 441- 28,2-
PANAMA 141 970 67 554 70 539 203 258 227 835 24 577+ 12,1+
POLEN 65 333 52 281 70 539 194 581 164 635 29 946- 15,4-
SCHWEDEN 181 271 143 022 206 086 487 071 502 355 15 284+ 3,1+
SOWJETUNION 225 110 239 103 176 787 536 419 690 911 154 492+ 28,8+
SPANIEN 27 611 12 662 31 244 42 661 59 587 16 926+ 39,7+
VEREINIGTE STAATEN 56 173 47 830 42 102 152 970 129 898 23 072- 15,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA 9 053 18 727 10 230 36 889 38 489 1 600+ 4,3+
UEBRIGE FLAGGEN 237 171 259 238 187 370 848 408 727 582 120 826- 14,3-
INSGESAMT 3 226 545 2 514 360 2 474 038 9 010 925 7 908 572 1 102 353- 12,2-

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 418 381 1 125 065 1 209 066 4 027 459 3 685 070 342 389- 8,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUFSTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ 1974	FEBRUAR 1975	MAERZ 1975	JANUAR BIS MAERZ			
				1974	1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1975 GEGEN 1974	
	TUNNEN						0/0
LUEBECK	481 448	480 040	454 191	1 485 446	1 492 662	7 216+	0,5+
MASSENGUT	186 239	207 867	165 391	637 663	626 841	10 822-	1,7-
SACK-/STUECKGUT	295 209	272 173	288 800	847 783	865 821	18 038+	2,1+
KIEL	74 914	137 619	128 764	242 828	376 157	133 329+	54,9+
MASSENGUT	37 613	100 377	89 145	131 173	262 940	131 767+	100,5+
SACK-/STUECKGUT	37 301	37 242	39 619	111 655	113 217	1 562+	1,4+
FLENSBURG	48 007	61 485	56 254	112 011	158 940	46 929+	41,9+
MASSENGUT	47 258	57 774	53 762	109 525	147 916	38 391+	35,1+
SACK-/STUECKGUT	749	3 711	2 492	2 486	11 024	8 538+	343,4+
BRUNSBUETTEL	697 920	374 478	673 458	1 708 348	1 578 513	129 835-	7,6-
MASSENGUT	697 920	371 758	665 059	1 706 798	1 563 774	143 024-	8,4-
SACK-/STUECKGUT	-	2 720	8 399	1 550	14 739	13 189+	850,9+
HAMBURG	4 743 664	3 772 661	3 861 132	13 120 128	11 849 627	1 270 501-	9,7-
MASSENGUT	3 397 163	2 791 843	2 741 305	9 257 710	8 584 922	672 788-	7,3-
SACK-/STUECKGUT	1 346 501	980 818	1 119 827	3 862 418	3 264 705	597 713-	15,5-
BREMISCHE HAEFEN	2 071 342	2 007 118	1 849 737	6 141 526	5 864 599	276 927-	4,5-
MASSENGUT	893 177	989 014	803 325	2 798 168	2 761 554	36 614-	1,3-
SACK-/STUECKGUT	1 178 165	1 018 104	1 046 412	3 343 358	3 103 045	240 313-	7,2-
BRAKE	384 254	439 264	289 074	995 525	1 115 911	120 386+	12,1+
MASSENGUT	295 754	357 708	223 056	728 052	858 365	130 313+	17,9+
SACK-/STUECKGUT	88 500	81 556	66 018	267 473	257 546	9 927-	3,7-
NORDENHAM	349 542	485 404	380 350	1 207 378	1 542 842	335 464+	27,8+
MASSENGUT	344 465	477 687	374 820	1 185 844	1 521 250	335 406+	28,3+
SACK-/STUECKGUT	5 077	7 717	5 530	21 534	21 592	58+	0,3+
WILHELMSHAVEN	3 115 388	1 781 655	1 821 434	8 514 677	5 409 197	3 105 480-	36,5-
MASSENGUT	3 070 710	1 766 680	1 791 924	8 430 929	5 345 456	3 085 473-	36,6-
SACK-/STUECKGUT	44 678	14 975	29 510	83 748	63 741	20 007-	23,9-
ENDEN	1 419 211	1 186 472	1 079 642	3 780 806	3 659 605	121 201-	3,2-
MASSENGUT	1 338 219	1 103 857	1 018 445	3 577 405	3 441 417	135 988-	3,8-
SACK-/STUECKGUT	80 992	82 615	61 197	203 401	218 188	14 787+	7,3+
PUTTGARDEN	221 025	187 146	205 633	658 958	564 000	94 958-	14,4-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	221 025	187 146	205 633	658 958	564 000	94 958-	14,4-
UEBRIGE HAEFEN	395 570	501 462	527 835	1 263 844	1 641 346	377 502+	29,9+
MASSENGUT	274 225	362 569	383 745	951 272	1 239 404	288 132+	30,3+
SACK-/STUECKGUT	121 345	138 893	144 090	312 572	401 942	89 370+	28,6+

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	März 1974	Februar 1975	März 1975	Januar - März			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 1975 gegen 1974	
						Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt							
Zahl der Schiffe	5 880	4 798	5 205	16 477	15 220	1 257 -	7,6 -
1 000 NRT	4 351	3 381	3 731	12 345	11 448	897 -	7,3 -
darunter Handelsschiffe							
Zahl der Schiffe	5 408	4 362	4 707	15 264	13 788	1 476 -	9,7 -
1 000 NRT	4 271	3 318	3 663	12 111	11 248	863 -	7,1 -
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)							
Richtung West-Ost	5 505	4 360	4 476	15 644	14 018	1 626 -	10,4 -
Richtung Ost-West	2 344	2 033	2 033	6 650	6 551	99 -	1,5 -
	3 161	2 327	2 444	8 994	7 467	1 527 -	17,0 -

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		Februar 1975		März 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 591	8 280 476	1 583	8 284 402
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	124	91 497	125	91 672
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	115	52 979	115	52 979
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 308	5 397 729	1 300	5 401 749
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	51	85 207	49	83 743
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	35	65 061	33	63 596
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 257	5 312 522	1 251	5 318 006
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 105	2 276 530	1 099	2 282 067
Kühlschiffe	42	253 266	42	253 266	42	253 266
Containerschiffe	28	597 486	27	596 999	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	2 020 851	74	2 020 799
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	159	2 791 249	158	2 790 980
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	96	2 707 243	96	2 707 243
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	22 376	10	22 376
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	135	130 808	133	129 235
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	23	3 618	24	3 731
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	436	281 075	434	282 432
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 185	8 695 978	2 174	8 699 802

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 046	3 124	1 929	3 096	136	65	107	50	2 182	3 189	6 083	8 852
LUEBECK	511	1 261	501	1 255	110	52	91	38	621	1 312	1 772	3 679
PUTTGARDEN	627	1 304	627	1 304	-	-	-	-	627	1 304	1 811	3 668
KIEL	198	342	194	337	11	11	9	11	209	353	536	948
RENSBURG	29	10	23	9	-	-	-	-	29	10	99	42
FLensburg	175	43	90	29	7	1	5	1	182	44	444	119
UEBRIGE HAFEN	506	164	494	163	8	1	2	0	514	165	1 421	395
NORDSEEHAFEN	5 406	8 127	2 351	7 339	1 105	2 364	636	1 679	6 511	10 491	17 174	30 217
BRUNSBUTTEL	45	384	44	384	27	60	16	54	72	444	166	1 026
HAMBURG	942	2 821	917	2 805	534	1 152	347	934	1 476	3 974	4 253	11 581
CUXHAVEN	41	23	9	4	11	7	-	-	52	29	110	52
BREM. HAFEN 1)	741	2 184	667	2 118	296	824	176	458	1 037	3 008	2 920	8 738
BREMEN STADT	574	932	518	892	258	645	161	391	832	1 578	2 330	4 487
BREMERHAVEN	182	1 256	163	1 231	39	180	16	68	221	1 436	629	4 288
BRAKE	96	144	92	142	18	43	12	25	114	187	313	654
NORDENHAM	51	216	41	210	5	23	1	1	56	239	177	912
WILHELMSHAVEN	64	976	62	959	16	15	5	11	80	991	214	2 857
EMDEN	172	398	91	368	76	206	36	169	248	604	718	1 949
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 109	498	305	273	29	3	2	0	1 138	501	2 876	1 057
NIEDERSACHSEN	2 130	478	109	71	92	31	40	25	2 222	509	5 388	1 354
INSGESAMT	7 452	11 250	4 280	10 435	1 241	2 429	743	1 729	8 693	13 680	23 257	39 068
JANUAR-MAERZ 1975	19 676	32 359	11 870	30 418	3 581	6 710	2 092	4 782	8 693	13 680	23 257	39 068
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	1 917	3 043	1 899	3 041	253	133	216	125	2 170	3 176	6 044	8 829
LUEBECK	540	1 253	540	1 253	77	57	73	55	617	1 310	1 773	3 680
PUTTGARDEN	626	1 301	626	1 301	-	-	-	-	626	1 301	1 810	3 667
KIEL	164	304	164	304	47	44	43	43	211	348	534	936
RENSBURG	-	-	-	-	26	9	21	8	26	9	68	33
FLensburg	87	22	77	21	89	21	70	18	176	43	439	120
UEBRIGE HAFEN	500	163	492	162	14	2	9	1	514	165	1 420	393
NORDSEEHAFEN	5 199	5 841	2 109	5 039	1 213	4 487	738	3 978	6 412	10 329	17 241	30 198
BRUNSBUTTEL	37	68	16	61	27	356	26	356	64	424	158	996
HAMBURG	1 137	2 319	945	2 243	333	1 631	286	1 514	1 470	3 950	4 424	11 717
CUXHAVEN	44	30	1	5	18	6	12	6	62	36	128	62
BREM. HAFEN 1)	676	2 207	631	2 171	308	713	194	485	984	2 920	2 774	8 664
BREMEN STADT	514	1 008	493	999	262	505	158	299	776	1 512	2 175	4 401
BREMERHAVEN	168	1 201	143	1 174	46	208	36	186	214	1 410	621	4 295
BRAKE	41	50	40	49	70	117	47	97	111	167	312	626
NORDENHAM	12	44	9	44	41	188	25	167	53	233	186	721
WILHELMSHAVEN	17	15	7	14	63	976	52	921	80	991	215	2 938
EMDEN	175	229	59	183	72	368	56	331	247	598	729	2 031
UEBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 001	434	277	224	114	64	9	47	1 115	497	2 828	1 048
NIEDERSACHSEN	2 053	443	119	44	167	67	31	53	2 220	511	5 465	1 363
INSGESAMT	7 116	8 884	4 008	8 080	1 466	4 621	954	4 103	8 582	13 505	23 285	39 027
JANUAR-MAERZ 1975	19 237	25 337	11 591	23 377	4 048	13 691	2 519	12 274	8 582	13 505	23 285	39 027

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 868 36	2 888 74	1 710 36	2 110 74	547 17	428 31	185 17	203 31	5 415 53	3 316 105	14 003 190	9 642 275
FRENDE FLAGGEN	2 348	7 333	2 334	7 297	638	1 839	502	1 364	2 986	9 173	8 358	26 018
BELGIEN	12	37	10	37	3	24	2	24	15	62	44	198
BRASIL IEN	7	35	7	35	3	18	3	18	10	53	26	144
DAENEMARK	1 110	1 477	1 110	1 477	90	73	71	66	1 200	1 551	3 041	3 670
FINNLAND	89	187	89	187	7	10	6	10	96	197	260	529
FRANKREICH	30	240	30	240	14	115	10	65	44	355	106	787
GRIECHENLAND	60	428	59	422	41	168	34	142	101	597	294	1 646
GROSSBRITANNIEN	109	1 034	107	1 024	49	198	39	153	158	1 232	448	3 386
INDIEN	2	12	2	12	7	38	4	23	9	50	22	205
ITALIEN	9	98	9	98	2	6	2	6	11	105	34	351
JAPAN	11	139	11	139	1	6	1	6	12	145	37	474
LIBERIA	47	754	46	747	32	152	20	91	79	906	226	2 867
NIEDERLANDE	92	197	91	196	41	108	31	79	133	304	461	1 064
NORWEGEN	140	592	139	592	57	240	39	154	197	832	552	2 268
PANAMA	32	63	30	62	23	74	14	44	55	137	280	456
POLEN	40	106	40	106	44	76	43	70	84	182	247	592
SCHWEDEN	297	990	297	990	47	86	39	65	344	1 077	919	2 937
SOWJETUNION	77	241	77	241	75	123	69	115	152	363	495	1 196
SPANIEN	4	15	4	15	5	14	5	14	9	29	26	81
VER. STAATEN	24	310	24	310	1	19	1	19	25	329	77	1 023
VOLKSREP. CHINA	6	29	6	29	1	6	1	6	7	35	20	105
UEBRIGE FLAGGEN	150	347	146	335	95	286	68	195	245	633	743	2 039
INSGESAMT	7 252	10 296	4 080	9 481	1 202	2 298	704	1 598	8 454	12 594	22 551	35 934
DAR. EUROP. GEM.	6 230	5 972	3 067	5 182	746	952	340	597	6 976	6 924	18 138	19 109
JANUAR-MAERZ 1975	19 058	29 520	11 252	27 579	3 493	6 414	2 004	4 486	 	 	 	

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 629 33	2 595 58	1 531 33	1 828 58	730 19	656 47	317 19	442 47	5 359 52	3 251 104	14 019 188	9 549 272
FRENDE FLAGGEN	2 206	5 206	2 196	5 168	703	3 846	604	3 542	2 909	9 051	8 244	25 945
BELGIEN	9	41	8	40	2	7	1	7	11	48	42	201
BRASIL IEN	5	23	5	23	6	30	2	7	11	53	33	178
DAENEMARK	1 099	1 395	1 099	1 395	94	165	76	156	1 193	1 560	3 026	3 669
FINNLAND	68	142	68	142	21	48	19	47	89	190	251	520
FRANKREICH	18	100	18	100	22	207	20	200	40	308	100	749
GRIECHENLAND	52	183	51	176	40	367	36	349	92	550	264	1 527
GROSSBRITANNIEN	68	424	67	415	82	871	76	834	150	1 295	439	3 558
INDIEN	4	23	4	23	1	7	1	7	5	29	18	187
ITALIEN	3	7	3	7	8	96	8	96	11	103	34	349
JAPAN	7	128	7	128	8	70	7	66	15	197	39	506
LIBERIA	34	152	32	137	38	702	29	651	72	855	222	2 871
NIEDERLANDE	82	186	81	186	48	99	40	83	130	286	461	1 014
NORWEGEN	104	312	104	312	87	494	71	426	191	807	544	2 278
PANAMA	31	99	30	98	18	40	15	33	49	138	276	447
POLEN	67	141	67	141	27	65	27	65	94	206	248	575
SCHWEDEN	279	896	279	896	62	164	54	157	341	1 060	922	2 928
SOWJETUNION	93	185	93	185	54	190	51	184	147	375	494	1 190
SPANIEN	8	21	8	21	2	14	2	14	10	35	26	85
VER. STAATEN	25	352	25	352	2	5	2	5	27	357	78	1 046
VOLKSREP. CHINA	1	6	1	6	3	14	3	14	4	20	20	106
UEBRIGE FLAGGEN	149	391	146	384	78	188	64	142	227	579	707	1 960
INSGESAMT	6 868	7 858	3 760	7 054	1 452	4 549	940	4 031	8 320	12 407	22 451	35 766
DAR. EUROP. GEM.	5 908	4 749	2 807	3 973	986	2 102	538	1 818	6 894	6 852	18 122	19 100
JANUAR-MAERZ 1975	18 442	22 234	10 796	20 274	4 009	13 532	2 480	12 114	 	 	 	

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1975 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS MAERZ 1975	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HAEFEN						

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	66 212	4 927	2	440 385	431 429	8 956	506 599	1 643 166
LUEBECK	13 881	-	2	237 611	231 655	5 956	251 494	862 241
PUTTGARDEN	-	-	-	78 601	78 601	-	78 601	241 566
KIEL	12 338	-	-	82 594	79 594	3 000	94 932	263 097
RENSBURG	1 840	1 440	-	21 860	21 860	-	23 700	105 065
FLensburg	34 787	3 047	-	18 111	18 111	-	52 898	146 823
UEBRIGE HAEFEN	3 366	440	-	1 608	1 608	-	4 974	24 374
NORDSEEHAEFEN	209 514	12 623	42	7 832 428	2 973 094	4 859 334	8 041 984	24 704 708
BRUNSBUETTTEL	530	-	-	548 375	129 940	418 435	548 905	1 225 182
HAMBURG	9 014	961	17	2 705 204	1 144 439	1 560 765	2 714 235	8 223 730
CUXHAVEN	160	-	-	8 475	6 304	2 171	8 635	22 734
BREMISCHE HAEFEN	73 190	-	25	1 093 599	575 407	518 192	1 166 814	3 779 230
BREMEN STADT	67 959	-	25	715 819	467 656	248 163	783 803	2 210 289
BREMERHAVEN	5 231	-	-	377 780	107 751	270 029	383 011	1 568 941
BRAKE	2 170	-	-	212 264	124 129	88 135	214 434	833 221
NORDENHAM	20 504	-	-	341 685	137 179	204 506	362 189	1 474 034
WILHELMSHAVEN	38 826	-	-	1 757 472	477 562	1 279 910	1 796 298	5 216 295
EMDEN	881	-	-	890 061	299 092	590 969	890 942	2 870 827
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 147	1 121	-	112 426	14 239	98 187	134 573	413 764
NIEDERSACHSEN	42 092	10 541	-	162 867	64 803	98 064	204 959	645 691
INSGESAMT	275 726	17 550	44	8 272 813	3 404 523	4 868 290	8 548 583	26 347 874
JANUAR-MAERZ 1975	808 323	40 750	211	25 539 340	10 278 146	15 261 194	31 068 680	26 347 874

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	5 990	2 354	-	363 877	359 612	4 265	369 867	1 088 620
LUEBECK	-	-	-	202 697	198 432	4 265	202 697	630 421
PUTTGARDEN	-	-	-	127 032	127 032	-	127 032	322 434
KIEL	-	-	-	33 832	33 832	-	33 832	113 060
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLensburg	3 040	1 549	-	316	316	-	3 356	12 117
UEBRIGE HAEFEN	2 950	805	-	-	-	-	2 950	10 588
NORDSEEHAEFEN	298 893	1 455	35 524	2 074 637	1 033 636	1 041 001	2 409 054	7 816 905
BRUNSBUETTTEL	22 112	-	-	102 441	82 710	19 731	124 553	353 331
HAMBURG	161 149	-	35 524	950 224	422 661	527 563	1 146 897	3 625 897
CUXHAVEN	8 582	-	-	3 471	-	3 471	12 033	22 123
BREMISCHE HAEFEN	24 699	-	-	658 224	288 397	369 827	682 923	2 085 369
BREMEN STADT	20 698	-	-	494 357	259 999	234 358	515 055	1 608 933
BREMERHAVEN	4 001	-	-	163 867	28 398	135 469	167 868	476 436
BRAKE	250	-	-	74 390	34 067	40 323	74 640	282 690
NORDENHAM	1 123	-	-	17 038	7 073	9 965	18 161	68 808
WILHELMSHAVEN	1 649	-	-	23 487	23 487	-	25 136	192 902
EMDEN	51 686	-	-	137 014	72 124	64 890	188 700	788 778
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 364	1 455	-	3 116	3 116	-	10 480	27 811
NIEDERSACHSEN	20 299	-	-	105 232	100 001	5 231	125 531	369 196
INSGESAMT	304 883	3 809	35 524	2 438 514	1 393 248	1 045 266	2 778 921	8 905 525
JANUAR-MAERZ 1975	996 953	5 629	149 137	7 759 435	4 534 315	3 225 120	11 494 870	8 905 525

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *1 IM MAERZ 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAERZ 1975	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
			BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
		16 678	-	25	833 155	310 967	522 188	849 858	2 493 032	
00	LEBENDE TIERE	14	-	-	206	206	-	220	2 292	
01	GETREIDE	14 306	-	-	525 599	260 005	265 594	539 905	1 506 358	
02	KARTOFFELN	19	-	-	917	41	876	936	984	
03	FRUECHTE,GEMUESE	76	-	25	119 080	5 094	113 986	119 181	356 873	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	336	-	-	49 983	9 738	40 245	50 319	147 114	
05	HOLZ UND KORK	1 053	-	-	94 993	31 629	63 364	96 046	314 113	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	874	-	-	42 377	4 254	38 123	43 251	165 298	
AND.NAHRUNGSMITTEL										
		28 207	-	-	640 561	101 564	538 997	668 768	2 055 598	
11	ZUCKER	9	-	-	37 497	3 207	34 290	37 506	75 909	
12	GETRAENKE	475	-	-	16 918	14 709	2 209	17 393	49 663	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 373	-	-	92 196	7 330	84 866	93 569	263 298	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	244	-	-	27 846	15 835	12 011	28 090	82 791	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	363	-	-	56 460	10 667	45 793	56 823	159 451	
17	FUTTERMittel	22 914	-	-	214 763	32 098	182 665	237 677	880 239	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 829	-	-	194 881	17 718	177 163	197 710	544 247	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE										
		12 226	440	-	380 219	118 921	261 298	392 445	1 329 731	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	12 158	440	-	358 224	96 926	261 298	370 382	1 254 560	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	68	-	-	89	89	-	157	11 023	
23	KOKS	-	-	-	21 906	21 906	-	21 906	64 148	
MINERALOELERZGN.U.AE.										
		150 638	-	-	3 861 019	1 752 547	2 108 472	4 011 657	11 659 736	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 297 508	1 257 640	2 039 868	3 297 508	9 318 612	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	148 169	-	-	535 969	485 299	50 670	684 138	2 054 451	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	21	-	-	2	2	-	23	107	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 448	-	-	27 540	9 606	17 934	29 988	286 566	
ERZE,METALLABFAELLE										
		12 998	-	-	1 441 677	376 829	1 064 848	1 454 675	5 407 770	
41	EISENERZE	-	-	-	1 105 010	309 137	795 873	1 105 010	4 323 728	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	305 273	36 747	268 526	305 273	985 210	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	12 998	-	-	31 394	30 945	449	44 392	98 832	
EISEN,NE-METALLE										
		4 108	1 462	-	110 303	66 729	43 574	114 411	344 117	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	24 506	16 732	7 774	24 506	69 112	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	5 008	4 978	30	5 008	28 681	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	912	270	-	18 306	17 662	644	19 218	55 319	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 670	1 192	-	18 556	14 539	4 017	20 226	57 260	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	6	-	-	5 693	3 102	2 591	5 699	21 275	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 520	-	-	38 234	9 716	28 518	39 754	112 470	
STEINE U.ERDEN										
		24 139	10 301	-	275 427	254 038	21 389	299 566	894 077	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 287	4 939	-	43 686	43 316	370	53 973	162 359	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	97	-	-	11 521	11 521	-	11 618	35 156	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 686	5 362	-	193 016	179 561	13 455	200 702	617 317	
64	ZEMENT,KALK	821	-	-	9 980	9 910	70	10 801	15 055	
65	GIPS	-	-	-	44	25	19	44	159	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 248	-	-	17 180	9 705	7 475	22 428	64 031	
DUENGEMITTEL										
		6 106	4 798	-	122 829	48 435	74 394	128 935	360 963	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	99 709	29 971	69 738	99 709	258 518	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 106	4 798	-	23 120	18 464	4 656	29 226	102 445	
CHEM.ERZEUGNISSE										
		513	-	-	201 856	113 281	88 575	202 369	599 230	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	86	-	-	27 138	19 870	7 268	27 224	85 566	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	599	-	599	599	703	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	4 869	4 851	18	4 869	27 286	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	349	-	-	150 506	78 620	71 886	150 855	433 376	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	78	-	-	18 744	9 940	8 804	18 822	52 299	
AND.HALB-U.FERTIGERZ										
		1 395	549	17	296 687	193 648	103 039	298 099	827 441	
91	FAHRZEUGE	19	-	-	20 606	14 365	6 241	20 625	56 812	
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 132	1 367	765	2 142	6 146	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	347	200	-	35 589	20 605	14 984	35 936	101 308	
94	EBM-WAREN U.A.	755	349	16	11 114	7 231	3 883	11 885	33 247	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	32	-	1	6 440	4 496	1 944	6 473	23 439	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	24	-	-	27 292	1 892	25 400	27 316	81 935	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	208	-	-	193 514	143 692	49 822	193 722	524 554	
BES.TRANSPORTGUETER										
		18 718	-	2	109 080	67 564	41 516	127 800	376 179	
INSGESAMT										
		275 726	17 550	44	8 272 813	3 404 523	4 868 290	8 548 583	26 347 874	
JANUAR-MAERZ 1975										
		808 323	40 750	211	25 539 340	10 278 146	15 261 194	26 347 874		

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS MAERZ 1975	
		NACH HAEFEN INNERHALE DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 113	3 809	21 690	310 927	216 065	94 862	349 730	957 315
00 LEBENDE TIERE		139	-	-	147	23	124	286	1 601
01 GETREIDE		15 872	3 809	21 690	155 363	67 428	87 935	192 925	560 160
02 KARTOFFELN		15	-	-	1 189	1 188	1	1 204	2 804
03 FRUECHTE, GEMUESE		78	-	-	39 857	39 789	68	39 935	107 728
04 TEXTILE ROHSTOFFE		184	-	-	6 570	4 450	2 120	6 754	26 931
05 HOLZ UND KORK		820	-	-	96 520	94 660	1 860	97 340	225 766
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	4
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		5	-	-	11 281	8 527	2 754	11 286	32 321
AND.NAHRUNGSMITTEL		28 821	-	13 802	171 262	106 781	64 481	213 885	660 415
11 ZUCKER		2	-	-	2 796	1 757	1 039	2 798	14 469
12 GETRAENKE		401	-	-	25 406	11 876	13 530	25 807	64 429
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		897	-	-	24 254	17 038	7 216	25 151	69 591
14 FLEISCH, EIER, MILCH		518	-	-	22 331	5 354	16 977	22 849	65 614
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		2 172	-	-	41 704	23 533	18 171	43 876	129 554
17 FUTTERMITTEL		23 554	-	13 802	25 907	25 571	336	63 263	220 076
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		1 277	-	-	28 864	21 652	7 212	30 141	96 682
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		11 662	-	-	124 341	71 176	53 165	136 003	726 205
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS		11 601	-	-	13 359	13 219	140	24 960	51 473
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF		61	-	-	1 759	1 151	608	1 820	5 731
23 KOKS		-	-	-	109 223	56 806	52 417	109 223	669 001
MINERALOELERZGN.U.AE.		173 888	-	2	248 098	193 708	54 390	421 988	1 449 502
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	16	16	-	16	133 881
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		172 833	-	-	174 097	139 463	34 634	346 930	1 150 703
33 NATUR-, RAFFINIERIEGAS		4	-	-	554	534	20	558	1 240
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1 051	-	2	73 431	53 695	19 736	74 484	163 678
ERZE, METALLABFAELLE		-	-	-	8 832	8 493	339	8 832	49 968
41 EISENERZE		-	-	-	331	137	194	331	18 856
45 NE-METALLERZE		-	-	-	1 548	1 405	143	1 548	7 329
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		-	-	-	6 953	6 951	2	6 953	23 783
EISEN, NE-METALLE		3 192	-	-	516 157	305 037	211 120	519 349	1 707 230
51 ROEISEN, -STAHL		-	-	-	20 777	12 986	7 791	20 777	139 782
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	33 845	20 565	13 280	33 845	97 880
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		283	-	-	106 662	52 645	54 017	106 945	314 897
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		481	-	-	182 658	129 635	53 023	183 139	661 656
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		9	-	-	150 824	77 156	73 668	150 833	431 354
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		2 419	-	-	21 391	12 050	9 341	23 810	61 661
STEINE U.ERDEN		42 154	-	-	118 404	60 175	58 229	160 558	477 789
61 SAND, KIES, BIMS, TON		27 446	-	-	5 254	4 551	703	32 700	87 766
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		-	-	-	22 277	19 421	2 856	22 277	97 540
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 141	-	-	30 428	24 265	6 163	31 569	89 113
64 ZEMENT, KALK		700	-	-	30 786	1 523	29 263	31 486	90 209
65 GIPS		1	-	-	1 725	826	899	1 726	5 543
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		12 866	-	-	27 934	9 589	18 345	40 800	107 618
DUENGEMITTEL		955	-	-	133 397	46 691	86 706	134 352	471 566
71 NAT.DUENGEMITTEL		2	-	-	1 122	1 122	-	1 124	10 159
72 CHEM.DUENGEMITTEL		953	-	-	132 275	45 569	86 706	133 228	461 407
CHEM.ERZEUGNISSE		5 153	-	-	275 294	171 582	103 712	280 447	837 075
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		4 066	-	-	140 652	97 009	43 643	144 718	480 243
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	21 844	21 790	54	21 844	65 004
83 BENZOL, TEER U.AE.		-	-	-	25 951	8 120	17 831	25 951	56 091
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		300	-	-	5 737	4 090	1 647	6 037	13 287
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		787	-	-	81 110	40 573	40 537	81 897	222 450
AND.HALB-U.FERTIGER Z		788	-	30	429 738	143 968	285 770	430 556	1 218 069
91 FAHRZEUGE		44	-	-	128 329	40 752	87 577	128 373	348 476
92 LANDMASCHINEN		7	-	-	12 261	5 111	7 150	12 268	27 002
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		232	-	4	155 300	48 507	106 793	155 534	440 083
94 EBM-WAREN U.A.		40	-	26	39 474	13 270	26 204	39 540	110 905
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		72	-	-	18 616	7 250	11 366	18 688	54 497
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		90	-	-	16 081	7 207	8 874	16 171	51 708
97 SONSTIGE WAREN ANG.		303	-	-	59 677	21 871	37 806	59 980	185 398
BES.TRANSPORTGUETER		21 157	-	-	102 064	69 572	32 492	123 221	350 391
INSGESAMT		304 883	3 809	35 524	2 438 514	1 393 248	1 045 266	2 778 921	8 905 525
JANUAR-MAERZ 1975		996 953	5 629	149 137	7 759 435	4 534 315	3 225 120	8 905 525	8 905 525

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAERZ 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1975
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 078	16 216	2	1 488 289	841 891	646 398	1 692 369	5 560 184	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	42	71 646	37 043	34 603	71 688	158 042	
FREMDE FLAGGEN	71 648	1 334	-	6 712 878	2 525 589	4 187 289	6 784 526	20 629 648	
BELGIEN	711	420	-	16 211	2 460	13 751	16 922	141 738	
BRASIL IEN	-	-	-	14 965	10	14 955	14 965	105 690	
DAENEMARK	-	-	-	299 270	120 163	179 107	299 270	790 738	
FINNLAND	-	-	-	123 574	105 041	18 533	123 574	301 655	
FRANKREICH	959	-	-	355 589	159 163	196 426	355 548	865 507	
GRIECHENLAND	15 374	-	-	719 847	61 669	658 178	735 221	1 738 095	
GROSSBRITANNIEN	20 326	-	-	1 494 204	522 171	972 033	1 514 530	3 717 528	
INDIEN	-	-	-	20 589	-	20 589	20 589	223 296	
ITALIEN	-	-	-	245 124	182 323	62 801	245 124	710 034	
JAPAN	-	-	-	124 068	-	124 068	124 068	413 333	
LIBERIA	18 502	-	-	1 147 955	205 783	942 172	1 166 457	4 198 583	
NIEDERLANDE	513	513	-	127 199	59 190	68 009	127 712	557 676	
NORWEGEN	370	-	-	761 532	256 896	504 636	761 902	2 342 845	
PANAMA	401	401	-	93 558	17 832	75 726	93 959	421 563	
POLEN	-	-	-	74 928	66 756	8 172	74 928	395 258	
SCHWEDEN	-	-	-	314 048	251 304	62 744	314 048	804 097	
SOWJETUNION	-	-	-	401 580	366 787	34 793	401 580	1 273 036	
SPANIEN	-	-	-	31 670	63	31 607	31 670	103 248	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	43 780	433	43 347	43 780	146 101	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 970	-	9 970	9 970	30 783	
UEBRIGE FLAGGEN	14 492	-	-	293 217	147 545	145 672	307 709	1 348 844	
INSGESAMT	275 726	17 550	44	8 272 813	3 404 523	4 868 290	8 548 583	26 347 874	
DAR. EG-LAENDER	226 587	17 149	2	4 025 886	1 887 361	2 138 525	4 252 475	12 343 405	
JANUAR-MAERZ 1975	808 323	40 750	211	25 539 340	10 278 146	15 261 194	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	212 760	3 246	13 802	656 548	500 886	155 662	883 110	2 663 634	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	32	17 342	8 276	9 066	17 374	86 356	
FREMDE FLAGGEN	92 123	563	21 690	1 764 624	884 086	880 538	1 878 437	6 155 535	
BELGIEN	397	-	-	6 065	1 689	4 376	6 462	46 381	
BRASIL IEN	-	-	-	8 918	22	8 896	8 918	56 867	
DAENEMARK	-	-	-	198 132	141 596	56 536	198 132	445 154	
FINNLAND	2 487	-	-	57 797	40 791	17 006	60 284	203 728	
FRANKREICH	-	-	-	16 853	45	16 808	16 853	84 716	
GRIECHENLAND	15 498	-	-	117 600	10 397	107 203	133 098	476 290	
GROSSBRITANNIEN	20 652	-	-	238 561	131 960	106 601	259 213	780 496	
INDIEN	-	-	-	4 394	-	4 394	4 394	38 780	
ITALIEN	-	-	-	2 941	109	2 832	2 941	30 173	
JAPAN	-	-	-	31 409	-	31 409	31 409	61 473	
LIBERIA	37 812	-	-	61 100	28 461	32 639	98 912	307 658	
NIEDERLANDE	563	563	-	76 164	28 365	47 799	76 727	315 392	
NORWEGEN	-	-	-	171 483	89 172	82 311	171 483	697 295	
PANAMA	300	-	-	70 539	12 234	58 305	70 839	244 874	
POLEN	-	-	-	70 539	32 666	37 873	70 539	164 635	
SCHWEDEN	-	-	-	206 086	160 231	45 855	206 086	510 999	
SOWJETUNION	-	-	21 690	155 097	125 881	29 216	176 787	694 771	
SPANIEN	-	-	-	31 244	29 043	2 201	31 244	59 587	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 102	1 985	40 117	42 102	129 898	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 230	-	10 230	10 230	38 489	
UEBRIGE FLAGGEN	14 414	-	-	187 370	49 439	137 931	201 784	767 879	
INSGESAMT	304 883	3 809	35 524	2 438 514	1 393 248	1 045 266	2 778 921	8 905 525	
DAR. EG-LAENDER	234 372	3 809	13 802	1 195 264	804 650	390 614	1 443 438	4 371 983	
JANUAR-MAERZ 1975	996 953	5 629	149 137	7 759 435	4 534 315	3 225 120	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MÄRZ 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	7 731	32 044	81 158	-	2	469 434	1 101 186	509 209	1 190 077	1 472 791	3 282 112
HAMBURG	X	131 897	9 014	35 524	17	950 224	2 705 204	1 117 645	2 714 235	3 569 752	8 223 730
NIEDER- SACHSEN	36 057	38 947	71 656	-	-	360 632	3 372 824	435 636	3 480 537	1 566 022	11 065 882
BREMEN	X	21 246	73 190	-	25	658 224	1 093 599	679 470	1 166 814	2 080 700	3 779 230
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	11 613	729	.	.	.	.	11 613	729	33 259	2 549
BUNDESGBEIT	43 788	235 747	235 747	35 524	44	2 438 514	8 272 813	2 753 573	8 552 392	8 722 524	26 353 503

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM MÄRZ 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSOEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAERZ 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 290	35 759	-	-	316	18 119	4 606	53 878	14 777	152 440
013	MUSUM/NORDSEE	5 600	17 990	-	-	1 716	4 724	7 316	22 714	20 069	68 039
014	HEIDE	24 841	1 389	-	-	102 441	548 375	127 282	549 764	357 164	1 230 527
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 264	14 178	-	-	33 977	104 994	36 241	119 172	115 142	370 066
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 794	2 394	-	-	127 032	80 111	128 826	82 505	330 471	259 869
018	LUEBECK (STADT)	-	13 881	-	2	202 697	237 611	202 697	251 494	629 161	862 241
019	ITZEHOE/RATZEBURG	986	3 298	-	-	1 255	107 252	2 241	110 550	6 007	338 950
	ZUSAMMEN	39 775	88 889	-	2	469 434	1 101 186	509 209	1 190 077	1 472 791	3 282 112
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	131 897	9 014	35 524	17	950 224	2 705 204	1 117 645	2 714 235	3 569 752	8 223 730
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	694	1 968	-	-	57 753	127 909	58 447	129 877	176 144	487 865
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3 237	22 674	-	-	112 774	555 591	116 011	578 265	439 763	2 312 802
035	VERDEN/NIENBURG	575	3 080	-	-	-	-	575	3 080	1 633	3 080
	ZUSAMMEN	4 506	27 722	-	-	170 527	683 500	175 033	711 222	617 540	2 803 747
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	50 123	881	-	-	137 014	890 061	187 137	890 942	778 398	2 870 827
042	WILHELMSHAVEN	12 660	78 660	-	-	26 455	1 761 939	39 115	1 840 599	97 942	5 326 447
043	MEPPEN	2 353	450	-	-	18 810	18 207	21 163	18 657	44 597	31 567
044	OLDENBURG	-	-	-	-	7 826	19 117	7 826	19 117	21 687	33 294
045	OSNABRUECK	5 362	-	-	-	-	-	5 362	-	5 858	-
	ZUSAMMEN	70 498	79 991	-	-	190 105	2 689 324	260 603	2 769 315	948 482	8 262 135
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	18 758	67 959	-	25	494 357	715 819	513 115	783 803	1 607 146	2 210 289
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 488	5 231	-	-	163 867	377 780	166 355	383 011	473 554	1 568 941
	ZUSAMMEN	21 246	73 190	-	25	658 224	1 093 599	679 470	1 166 814	2 080 700	3 779 230
	UEBRIGE VB	11 613	729	.	.	.	.	11 613	729	33 259	2 549
	INSGESAMT	279 535	279 535	35 524	44	2 438 514	8 272 813	2 753 573	8 552 392	8 722 524	26 353 503

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. VR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	30 131	19 374	19 501	3 621	10 630	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	286 713	33 834	36 828	15 971	115 581	8 211	134 304	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	286 645	33 772	36 760	15 971	115 581	8 211	134 304	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	210 469	23 889	26 328	7 248	52 537	8 103	131 604	
5	UEBRIGES EUROPA	76 176	9 883	10 432	8 723	63 044	108	2 700	
6	DAR. SOUJETUNION	8	7	8	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	3 544	860	879	369	2 665	-	-	
8	SCHWEDEN	63 865	8 570	9 136	7 503	54 729	-	-	
9	FINNLAND	8 758	445	408	851	5 650	108	2 700	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	68	62	68	-	-	-	-	
11	AFRIKA	32	29	32	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	7	6	7	-	-	-	-	
14	ASIEN	28	26	28	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	276 974	33 790	36 651	15 360	111 099	7 809	129 224	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	276 944	33 763	36 621	15 360	111 099	7 809	129 224	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	205 987	24 446	26 855	7 170	51 958	7 727	127 174	
21	UEBRIGES EUROPA	70 957	9 317	9 766	8 190	59 141	82	2 050	
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	3 374	695	675	376	2 699	-	-	
24	SCHWEDEN	60 335	8 221	8 703	7 074	51 632	-	-	
25	FINNLAND	7 241	396	381	740	4 810	82	2 050	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	30	27	30	-	-	-	-	
27	AFRIKA	16	13	16	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	12	12	12	-	-	-	-	
30	ASIEN	1	1	1	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	593 818	86 998	92 980	34 952	237 310	16 020	263 528	
NACH									
35	LUEBECK	91 194	7 809	9 444	10 851	79 050	108	2 700	
36	KIEL	12 873	5 344	5 717	984	7 156	-	-	
37	HAMBURG	766	401	411	73	355	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 530	698	789	87	741	-	-	
39	EMDEN	4 136	2 476	2 476	783	1 660	-	-	
40	PUTTGARDEN	173 477	15 020	16 078	3 619	25 795	8 103	131 604	
41	UEBRIGE HAEFEN	35 238	23 241	23 195	3 203	12 043	-	-	
42	ZUSAMMEN	319 214	54 989	58 110	19 600	126 800	8 211	134 304	
EM									
43	LUEBECK	87 039	7 678	9 284	10 397	75 705	82	2 050	
44	KIEL	12 885	4 961	5 093	1 071	7 792	-	-	
45	HAMBURG	886	365	375	97	511	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 507	657	760	100	747	-	-	
47	EMDEN	4 317	2 717	2 717	786	1 600	-	-	
48	PUTTGARDEN	166 975	14 817	16 048	3 325	23 753	7 727	127 174	
49	UEBRIGE HAEFEN	33 496	21 969	21 875	3 205	11 621	-	-	
50	ZUSAMMEN	307 105	53 164	56 152	18 981	121 729	7 809	129 224	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	113 476	10 313	10 461	4 145	30 191	4 696	72 824	
52	DAENEMARK	118 176	14 576	16 765	5 483	39 931	3 515	61 480	
53	FINNLAND	5 328	445	408	745	4 920	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
55	LIBERIA	4	4	4	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	5	4	5	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	3 545	861	880	369	2 665	-	-	
58	SCHWEDEN	46 123	7 580	8 249	5 229	37 874	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	56	51	56	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	286 713	33 834	36 828	15 971	115 581	8 211	134 304	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	108 252	10 451	11 043	3 741	27 083	3 905	70 126	
63	DAENEMARK	114 590	14 790	16 535	5 343	38 957	3 904	59 098	
64	FINNLAND	4 321	396	381	602	3 940	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	2	2	2	-	-	-	-	
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	3 374	695	675	376	2 699	-	-	
69	SCHWEDEN	46 410	7 434	7 990	5 298	38 420	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	25	22	25	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	276 974	33 790	36 651	15 360	111 099	7 809	129 224	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
92	225	23	49	92	225	16	47	-	-	-	-	30 405	1
17 866	46 792	5 604	14 278	16 748	45 425	5 547	14 229	61	6 401	18	1 909	356 093	2
5 256	14 431	1 104	2 819	4 189	13 118	1 047	2 770	-	-	-	-	303 895	3
3 142	8 064	957	2 433	2 684	7 732	904	2 390	-	-	-	-	220 966	4
2 114	6 367	147	386	1 505	5 386	143	380	-	-	-	-	82 929	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	6
207	234	1	2	63	177	1	2	-	-	-	-	3 780	7
728	2 584	37	115	532	2 198	35	111	-	-	-	-	66 564	8
1 082	3 332	2	6	813	2 794	2	6	-	-	-	-	12 096	9
12 610	32 361	4 500	11 459	12 559	32 307	4 500	11 459	61	6 401	18	1 909	52 198	10
608	1 187	52	104	573	1 153	52	104	-	-	-	-	1 323	11
6 500	18 515	1 086	3 602	6 499	18 514	1 086	3 602	61	6 401	18	1 909	30 428	12
383	807	28	68	373	798	28	68	-	-	-	-	882	13
3 883	9 242	3 283	7 583	3 878	9 232	3 283	7 583	-	-	-	-	16 853	14
1 236	2 610	51	102	1 236	2 610	51	102	-	-	-	-	2 712	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
20 203	53 169	3 428	9 551	19 667	52 299	3 308	9 454	94	8 780	5	680	349 154	18
4 193	12 922	1 740	4 997	3 673	12 069	1 648	4 923	-	-	-	-	294 863	19
2 365	6 930	1 049	3 184	2 227	6 834	966	3 122	-	-	-	-	216 101	20
1 828	5 992	691	1 813	1 446	5 235	682	1 801	-	-	-	-	78 762	21
219	521	42	108	219	521	42	108	-	-	-	-	629	22
4	7	33	80	2	5	29	78	-	-	-	-	3 461	23
388	1 585	140	343	255	1 319	135	333	-	-	-	-	62 263	24
987	3 409	433	1 156	745	2 925	433	1 156	-	-	-	-	11 806	25
16 010	40 247	1 688	4 554	15 994	40 230	1 660	4 531	94	8 780	5	680	54 291	26
184	353	61	125	168	336	55	120	-	-	-	-	494	27
7 452	21 103	695	2 277	7 452	21 103	695	2 277	94	8 780	5	680	32 841	28
146	314	121	231	146	316	99	213	-	-	-	-	559	29
6 971	15 880	262	592	6 971	15 880	262	592	-	-	-	-	16 473	30
1 257	2 595	549	1 329	1 257	2 595	549	1 329	-	-	-	-	3 924	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
38 161	100 186	9 055	23 878	36 507	97 949	8 871	23 730	155	15 181	23	2 589	735 652	34
HAEFEN													
SAND													
458	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 110	35
119	1 001	2	4	115	995	-	-	-	-	-	-	13 878	36
7 387	17 918	2 871	6 712	7 358	17 885	2 869	6 710	3	510	-	-	25 906	37
9 633	26 988	2 683	7 503	9 417	26 890	2 673	7 496	58	5 891	18	1 909	43 821	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 136	39
515	629	54	72	104	315	11	36	-	-	-	-	174 178	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 238	41
18 112	47 452	5 610	14 291	16 994	46 085	5 553	14 242	61	6 401	18	1 909	389 267	42
PFANG													
373	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 785	43
102	851	5	10	100	847	-	-	-	-	-	-	13 744	44
9 479	22 813	1 199	2 946	9 463	22 795	1 173	2 925	-	-	-	-	26 645	45
10 196	28 809	2 144	6 521	10 167	28 794	2 131	6 515	94	8 780	5	680	46 297	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 317	47
145	175	103	123	29	88	20	61	-	-	-	-	167 273	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 496	49
20 295	53 394	3 451	9 600	19 759	52 524	3 324	9 501	94	8 780	5	680	379 559	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 160	15 013	1 923	4 987	5 703	14 640	1 891	4 957	21	1 953	6	558	135 987	51
1 036	2 445	50	105	832	2 289	27	88	-	-	-	-	120 726	52
732	2 196	-	-	528	1 788	-	-	-	-	-	-	7 524	53
2 243	6 072	771	2 006	2 238	6 069	771	2 006	-	-	-	-	8 078	54
329	867	13	38	323	863	13	38	-	-	-	-	909	55
600	1 405	300	694	570	1 388	300	694	7	651	9	837	3 592	56
454	1 046	293	645	453	1 065	291	643	21	1 747	-	-	7 003	57
1 102	3 688	53	157	908	3 300	53	157	-	-	-	-	49 968	58
2 134	6 344	1 058	3 010	2 134	6 344	1 058	3 010	12	2 050	3	514	11 918	59
3 076	7 696	1 143	2 636	3 059	7 679	1 143	2 636	-	-	-	-	10 388	60
17 866	46 792	5 604	14 278	16 748	45 425	5 547	14 229	61	6 401	18	1 909	356 093	61
PFANG													
5 700	14 739	1 032	2 773	5 539	14 530	963	2 716	28	2 604	-	-	128 368	62
957	2 481	63	90	902	2 440	24	61	-	-	-	-	117 161	63
695	2 350	252	706	529	2 018	252	706	-	-	-	-	7 377	64
2 967	7 713	228	731	2 967	7 713	228	731	-	-	-	-	8 446	65
318	857	208	559	318	857	208	559	-	-	-	-	1 416	66
1 402	3 204	580	1 479	1 402	3 204	580	1 479	16	1 488	-	-	6 171	67
558	1 271	78	199	558	1 271	76	198	44	3 661	2	166	8 671	68
863	2 946	154	591	730	2 680	154	591	-	-	-	-	49 947	69
3 419	9 378	216	764	3 419	9 378	216	764	6	1 027	3	514	11 683	70
3 324	8 230	617	1 659	3 303	8 208	607	1 649	-	-	-	-	9 914	71
20 203	53 169	3 428	9 551	19 667	52 299	3 308	9 454	94	8 780	5	680	349 154	72

-21 EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 121	4 085	57 907	14	1 036	20,2
	EMPFANG	5 272	3 644	55 472	15	1 628	30,9
AFRIKA	VERSAND	625	573	5 304	9	52	8,3
	EMPFANG	223	168	2 648	16	55	24,7
AMERIKA	VERSAND	7 916	6 802	83 915	12	1 114	14,1
	EMPFANG	8 379	7 585	94 781	12	794	9,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 162	6 076	76 430	13	1 086	15,2
	EMPFANG	7 830	7 163	88 758	12	667	8,5
ASIEN	VERSAND	7 161	3 878	41 600	11	3 283	45,8
	EMPFANG	7 233	6 971	76 562	11	262	3,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 287	1 236	10 238	8	51	4,0
	EMPFANG	1 806	1 257	15 582	12	549	30,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 110	16 574	198 964	12	5 536	25,0
	EMPFANG	22 913	19 625	245 045	12	3 288	14,3
JANUAR - MAERZ 1975	VERSAND	60 909	48 690	581 933	12	12 219	20,1
	EMPFANG	63 205	53 825	666 762	12	9 380	14,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 473	1 309	15 972	12	164	11,1
	EMPFANG	1 869	1 207	16 067	13	662	35,4
AFRIKA	VERSAND	526	474	4 555	10	52	9,9
	EMPFANG	207	166	2 628	16	41	19,8
AMERIKA	VERSAND	1 983	1 818	19 488	11	165	8,3
	EMPFANG	1 633	1 458	19 026	13	175	10,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 564	1 419	16 062	11	145	9,3
	EMPFANG	1 458	1 372	18 070	13	86	5,9
ASIEN	VERSAND	4 894	2 457	26 058	11	2 437	49,8
	EMPFANG	6 359	6 117	65 865	11	242	3,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 280	1 229	10 126	8	51	4,0
	EMPFANG	492	443	4 808	11	49	10,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 156	7 287	76 199	10	2 869	28,2
	EMPFANG	10 560	9 391	108 394	12	1 169	11,1
JANUAR - MAERZ 1975	VERSAND	29 131	22 453	234 024	10	6 678	22,9
	EMPFANG	30 631	26 416	303 046	11	4 215	13,8
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 533	2 661	40 019	15	872	24,7
	EMPFANG	3 303	2 337	37 725	16	966	29,2
AFRIKA	VERSAND	99	99	749	8	-	-
	EMPFANG	16	2	20	10	14	87,5
AMERIKA	VERSAND	5 933	4 984	64 427	13	949	16,0
	EMPFANG	6 746	6 127	75 755	12	619	9,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 598	4 657	60 368	13	941	16,8
	EMPFANG	6 372	5 791	70 688	12	581	9,1
ASIEN	VERSAND	2 267	1 421	15 542	11	846	37,3
	EMPFANG	874	854	10 697	13	20	2,3
AUSTRALIEN	VERSAND	7	7	112	16	-	-
	EMPFANG	1 314	814	10 774	13	500	38,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 839	9 172	120 849	13	2 667	22,5
	EMPFANG	12 253	10 134	134 971	13	2 119	17,3
JANUAR - MAERZ 1975	VERSAND	31 414	25 874	341 653	13	5 540	17,6
	EMPFANG	32 286	27 122	358 777	13	5 164	16,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBÄHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 707	3 663,0	6 569,1	2 379	1 826,3	3 265,0	2 328	1 836,7	3 304,1
DARUNTER: TANKER	833	540,3	968,6	406	238,6	427,6	427	301,7	541,0
BINNENSCHIFFE	677	194,7	593,4	340	95,8	193,1	337	98,9	200,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	121	18,0	46,4	64	8,4	22,1	57	9,6	24,2
DIENTFAHRZEUGE	4	0,4	1,5	4	0,4	1,5	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	94	31,2	74,1	50	14,9	33,8	44	16,3	40,3
GERAETE	278	13,1	55,1	134	6,1	22,3	144	12,0	32,6
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 205	3 730,8	6 746,2	2 631	1 856,2	3 344,9	2 574	1 874,6	3 401,3
JANUAR-MAERZ 1975	15 220	11 448,4	20 754,3	7 599	5 498,4	9 953,1	7 621	5 950,0	10 801,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 653	799,6	1 385,9	1 350	390,2	677,5	1 303	409,4	708,4
DARUNTER: TANKER	668	264,3	482,2	330	126,2	231,0	338	138,2	251,2
BINNENSCHIFFE	641	186,9	376,9	322	92,0	185,1	319	94,9	191,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	88	2,6	7,6	49	1,5	4,3	39	1,1	3,3
DIENTFAHRZEUGE	4	0,4	1,5	4	0,4	1,5	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	90	30,1	69,4	46	13,8	29,1	44	16,3	40,3
GERAETE	256	10,6	40,6	123	3,5	16,5	133	7,2	24,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 091	843,4	1 504,9	1 572	409,4	728,9	1 519	434,0	776,0
JANUAR-MAERZ 1975	8 822	2 465,2	4 444,2	4 471	1 217,6	2 192,9	4 351	1 247,6	2 251,3
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	166	138,7	253,7	79	57,3	106,7	87	81,4	147,0
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	3	0,3	0,8	1	0,3	0,7	2	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	169	139,0	254,6	80	57,6	107,4	89	81,4	147,2
JANUAR-MAERZ 1975	565	378,1	699,3	262	166,6	308,3	303	211,5	391,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 888	2 724,8	4 929,5	950	1 378,9	2 480,7	938	1 345,9	2 448,7
DARUNTER: TANKER	165	276,0	486,4	76	112,5	196,6	89	163,6	289,8
BINNENSCHIFFE	36	7,8	16,5	18	3,8	8,1	18	4,0	8,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	33	15,3	38,8	15	6,9	17,8	18	8,5	21,0
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITAERFAHRZEUGE	4	1,1	4,8	4	1,1	4,8	-	-	-
GERAETE	19	7,1	13,6	10	2,3	5,2	9	4,8	8,4
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 945	2 748,4	4 986,7	979	1 389,2	2 508,6	966	1 359,2	2 478,1
JANUAR-MAERZ 1975	5 833	8 605,0	15 610,8	2 866	4 114,2	7 451,9	2 967	4 490,8	8 158,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHR 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TUNNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 653	739 538	1 346	531 473	1 347 430	707	233 110
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	166	138 656	144	122 439	114 788	22	16 217
FREMDE STAATEN	1 888	2 724 780	1 391	1 850 473	3 014 268	497	874 307
ÄGYPTEN	3	3 401	2	2 668	2 633	1	733
BELGIEN	11	5 359	8	4 468	6 584	3	891
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	289	98 233	200	67 076	144 902	89	31 157
FINNLAND	168	193 938	149	174 802	245 824	19	19 136
FRANKREICH	35	153 779	26	90 929	169 771	9	62 850
GRIECHENLAND	64	212 500	39	114 091	212 656	25	98 409
GROSSBRITANNIEN	81	172 560	55	101 547	177 048	26	71 013
INDIEN	11	59 294	7	38 722	34 004	4	20 572
ISLAND	2	1 730	2	1 730	1 100	-	-
ITALIEN	6	13 758	4	10 964	16 193	2	2 794
JUGOSLAWIEN	5	23 999	2	10 906	15 741	3	13 093
LIBANON	4	7 772	4	7 772	9 288	-	-
LIBERIA	39	151 642	23	70 165	112 789	16	81 477
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	207	143 792	172	103 701	194 878	35	40 091
NORWEGEN	55	76 589	37	58 465	105 433	18	18 124
PANAMA	40	54 189	29	45 505	82 932	11	8 684
POLEN	267	445 569	217	372 812	544 996	50	72 757
SCHWEDEN	143	216 822	97	160 338	244 287	46	56 484
SOWJETUNION	264	302 238	200	223 890	369 236	64	78 348
SPANIEN	13	52 280	5	3 580	5 650	8	48 700
TSCHSCHOSLOWAKEI	1	2 941	1	2 941	3 040	-	-
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	1	4 163	1	4 163	4 724	-	-
ZYPERN	87	120 838	47	64 676	138 226	40	56 162
UEBRIGE FLAGGEN	91	201 551	64	114 562	172 333	27	86 989
INSGESAMT	4 707	3 663 024	3 481	2 534 390	4 476 486	1 226	1 128 634
JANUAR - MAERZ 1975	13 788	11 247 832	10 391	7 739 727	14 018 244	3 397	3 508 105
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 747	535 479	1 476	429 751	1 044 561	271	105 728
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	166	138 656	144	122 439	114 788	22	16 217
FREMDE STAATEN	1 778	2 540 104	1 331	1 744 737	2 792 648	447	795 367
ÄGYPTEN	3	3 401	2	2 668	2 633	1	733
BELGIEN	7	4 121	5	3 568	5 244	2	553
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	253	83 586	179	60 349	129 814	74	23 237
FINNLAND	168	193 938	149	174 802	245 824	19	19 136
FRANKREICH	35	153 779	26	90 929	169 771	9	62 850
GRIECHENLAND	62	210 936	37	112 527	208 656	25	98 409
GROSSBRITANNIEN	75	121 962	52	76 248	124 958	23	45 714
INDIEN	11	59 294	7	38 722	34 004	4	20 572
ISLAND	2	1 730	2	1 730	1 100	-	-
ITALIEN	6	13 758	4	10 964	16 193	2	2 794
JUGOSLAWIEN	5	23 999	2	10 906	15 741	3	13 093
LIBANON	4	7 772	4	7 772	9 288	-	-
LIBERIA	35	139 430	22	67 569	108 262	13	71 861
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	190	135 760	162	99 340	183 546	28	36 420
NORWEGEN	47	50 002	34	43 060	67 196	13	6 942
PANAMA	31	19 327	23	11 542	23 275	8	7 785
POLEN	265	436 921	216	368 488	533 674	49	68 433
SCHWEDEN	140	214 493	94	158 009	239 348	46	56 484
SOWJETUNION	259	298 722	198	222 509	366 023	61	76 213
SPANIEN	13	52 280	5	3 580	5 650	8	48 700
TSCHSCHOSLOWAKEI	1	2 941	1	2 941	3 040	-	-
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	1	4 163	1	4 163	4 724	-	-
ZYPERN	78	104 267	44	58 879	124 930	34	45 388
UEBRIGE FLAGGEN	86	197 679	62	113 472	169 754	24	84 207
INSGESAMT	3 691	3 214 239	2 951	2 296 927	3 951 997	740	917 312
JANUAR - MAERZ 1975	10 852	9 761 895	8 865	6 947 584	12 351 755	1 987	2 814 311

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MÄRZ 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	552 688	136 019	-	92 212	154 112	-	170 345
KOHLE	583 487	40 880	-	56 524	9 848	-	476 235
ERZE	121 836	3 260	-	77 038	19 516	-	22 022
HOLZ	200 567	20 703	-	14 365	70 683	7 845	86 971
ZELLULOSE	119 087	3 178	-	-	55 173	6 730	54 006
GETREIDE	356 483	27 485	-	58 522	145 486	-	124 990
DUENGEMITTEL	232 552	38 441	512	110 151	18 044	3 116	62 288
FUTTERMITTEL	135 419	52 155	-	54 485	9 449	-	19 330
SALZ	40 306	13 086	-	27 220	-	-	-
EISEN UND STAHL	394 151	98 286	14 675	184 081	20 144	1 092	75 873
SCHROTT	5 659	2 080	-	-	3 579	-	-
KIESABBRÄENDE	12 765	7 101	-	2 813	2 851	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	104 746	18 458	-	69 204	9 459	-	7 625
SAND, KIES, STEINE	157 913	19 290	6 032	41 954	55 479	3 300	31 858
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	33 747	2 386	-	25 743	3 668	-	1 950
ANDERE MASSENGÜTER	4 440	1 682	-	-	2 758	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	153 042	10 224	9 436	105 396	7 266	-	20 720
CHEM. GRUNDSTOFFE	208 047	23 207	-	49 489	22 727	2 478	110 146
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	15 315	900	-	8 510	250	-	5 655
HALB-, FERTIGWAREN	1 043 626	97 882	23 128	384 470	119 984	36 444	381 718
LEBENDE TIERE	610	-	-	-	251	-	359
INSGESAMT	4 476 486	616 703	53 783	1 362 177	730 727	61 005	1 652 091
JANUAR - MAERZ 1975	14 018 244	2 005 388	142 291	4 403 141	2 089 095	172 654	5 205 675
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	155 931	39 843	-	49 212	9 997	-	56 879
KOHLE	553 753	40 880	-	40 325	7 635	-	464 913
ERZE	121 836	3 260	-	77 038	19 516	-	22 022
HOLZ	200 567	20 703	-	14 365	70 683	7 845	86 971
ZELLULOSE	119 087	3 178	-	-	55 173	6 730	54 006
GETREIDE	316 078	18 941	-	54 226	129 917	-	112 994
DUENGEMITTEL	218 302	31 496	512	103 739	18 044	3 116	61 395
FUTTERMITTEL	125 558	44 323	-	53 585	8 820	-	18 830
SALZ	40 306	13 086	-	27 220	-	-	-
EISEN UND STAHL	392 433	97 067	14 675	183 831	19 895	1 092	75 873
SCHROTT	5 039	1 660	-	-	3 379	-	-
KIESABBRÄENDE	12 765	7 101	-	2 813	2 851	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	100 546	18 258	-	67 204	9 459	-	5 625
SAND, KIES, STEINE	137 451	19 290	6 032	37 299	41 718	3 300	29 812
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	32 597	1 330	-	25 743	3 574	-	1 950
ANDERE MASSENGÜTER	4 440	1 682	-	-	2 758	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	153 042	10 224	9 436	105 396	7 266	-	20 720
CHEM. GRUNDSTOFFE	203 057	20 402	-	48 754	21 977	2 478	109 446
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	15 315	900	-	8 510	250	-	5 655
HALB-, FERTIGWAREN	1 043 284	97 790	23 128	384 220	119 984	36 444	381 718
LEBENDE TIERE	610	-	-	-	251	-	359
INSGESAMT	3 951 997	491 414	53 783	1 283 480	553 147	61 005	1 509 168
JANUAR - MAERZ 1975	12 351 755	1 588 591	139 162	4 048 911	1 606 602	172 654	4 795 835
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	396 757	96 176	-	43 000	144 115	-	113 466
KOHLE	29 734	-	-	16 199	2 213	-	11 322
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	-	-	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	40 405	8 544	-	4 296	15 569	-	11 996
DUENGEMITTEL	14 250	6 945	-	6 412	-	-	893
FUTTERMITTEL	9 861	7 832	-	900	629	-	500
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 718	1 219	-	250	249	-	-
SCHROTT	620	420	-	-	200	-	-
KIESABBRÄENDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	4 200	200	-	2 000	-	-	2 000
SAND, KIES, STEINE	20 462	-	-	4 655	13 761	-	2 046
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 150	1 056	-	-	94	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 990	2 805	-	735	750	-	700
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	342	92	-	250	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	524 489	125 289	-	78 697	177 580	-	142 923
JANUAR - MAERZ 1975	1 666 489	416 797	3 129	354 230	482 493	-	409 840

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR UFBFR SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM MAERZ 1975 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	13,5	12,0	1,4	0,1	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-
17	FUTTERMittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2,5	2,5	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
46	EISEN-, STAHL ABFÄLLE	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	7,7	7,7	-	-	-	5,2	5,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,7	0,7	-	-	-	5,4	5,4	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3,4	3,0	-	0,4	-	9,4	9,2	-	0,2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,8	2,8	-	-	-	12,3	11,2	-	1,1	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2,7	2,7	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,6	1,6	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,6	0,6	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	3,4	3,1	-	0,3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,5	0,5	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	8,2	8,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
INSGESAMT		52,0	50,2	1,4	0,5	-	50,1	48,6	-	1,6	-
MAERZ 1974		49,9	48,4	-	1,0	0,5	67,7	65,8	0,6	1,2	-
JANUAR-MAERZ 1975		205,6	201,4	1,6	2,0	0,6	179,2	176,4	0,4	2,5	-
JANUAR-MAERZ 1974		156,1	152,4	-	3,2	0,5	183,9	179,8	0,9	3,2	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).