

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Februar 1975**



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 — 750202

Erschienen im September 1975

Nachdruck- auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im Februar 1975 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
h) Bestand an Seeschiffen .....	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
10. Container- und Trailerverkehr über See .....	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	25
<u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Februar 1975 .....	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

## Erläuterungen

### 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## 7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagetechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Februar 1975

Im Februar 1975 belief sich der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland auf 11,0 Mill. t; das sind 1,4 Mill. t oder 11 % weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden - wie im Februar 1974 - Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,6 Mill. t befördert.

Der Verkehrsverlust gegenüber Februar 1974 wurde überwiegend durch einen verminderten Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 1,2 Mill. t oder 13 %) verursacht; hier waren es die Zufuhren aus außereuropäischen Häfen, die absolut am stärksten abnahmen (- 0,9 Mill. t oder 15 %).

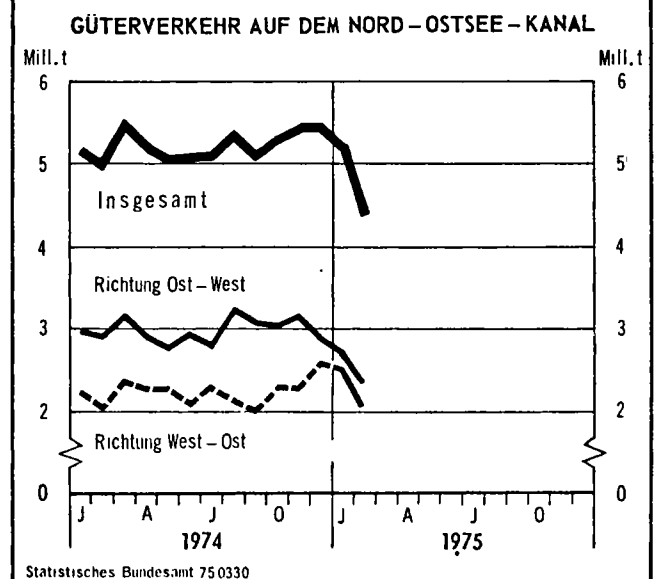
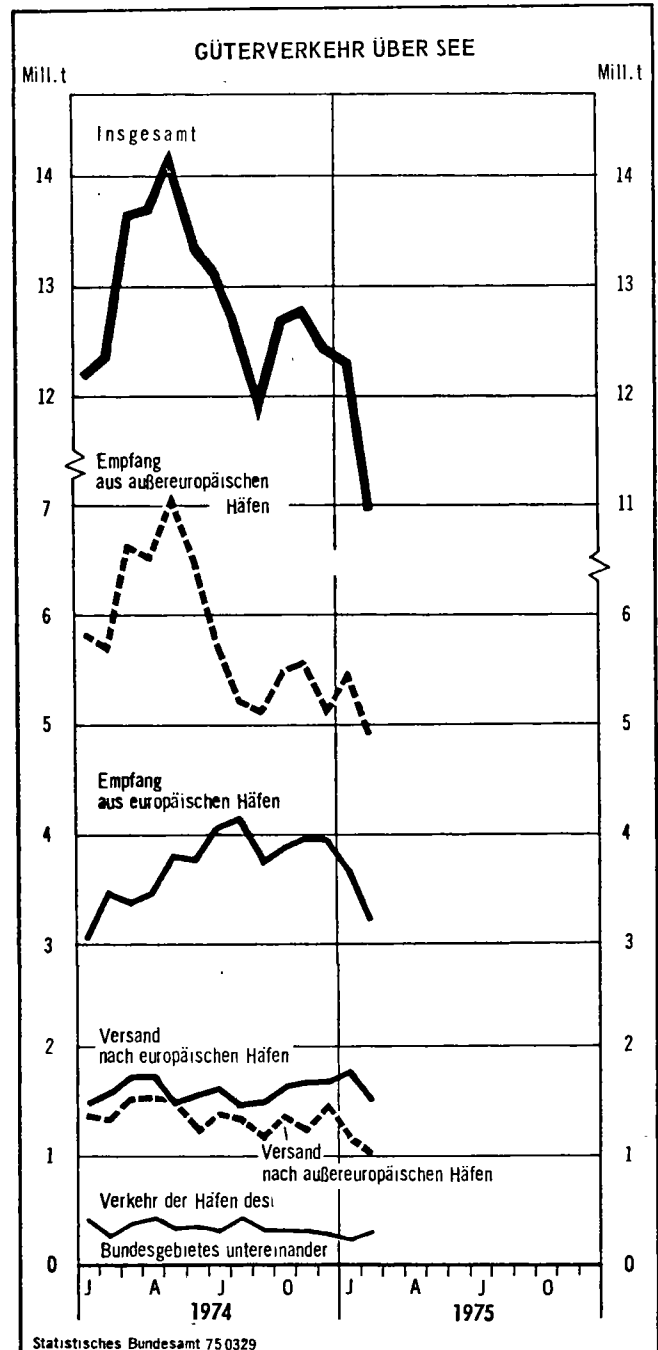
Auch die im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes registrierte Verkehrsabnahme (- 0,4 Mill. t oder 14 %) ist überwiegend durch den relativ starken Rückgang (- 0,3 Mill. t oder 25 %) der Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen entstanden.

Die Güterarten mit den größten Mengenabnahmen waren im Empfang "Rohes Erdöl" (- 1,1 Mill. t oder 28 %) sowie "Kraftstoffe und Heizöle" (- 0,2 Mill. t oder 21 %) und im Versand "Koks" (- 0,1 Mill. t oder 43 %).

Von den Küstenhäfen erlitt Wilhelmshaven durch die verminderten Rohölanlandungen den sowohl absolut wie auch relativ größten Umschlagverlust (- 1,1 Mill. t oder 38 %). Weitere nennenswerte Rückgänge wurden in Hamburg (- 0,3 Mill. t oder 8,0 %), Emden (- 0,2 Mill. t oder 15 %) und Brunsbüttel (- 0,2 Mill. t oder 33 %) registriert.

In den Monaten Januar und Februar 1975 wurden im Seeverkehr 23,2 Mill. t Güter befördert. Gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres hat der Verkehr um 1,3 Mill. t (5,2 %) abgenommen. Ausschlaggebend für diese Entwicklung waren die o.a. Verkehrsverluste.

Den Nord-Ostsee-Kanal befuhren im Berichtsmonat 4 362 Handelsschiffe mit 3,3 Mill. NRT; sie hatten 4,4 Mill. t Güter geladen. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 4 758 Handelsschiffe mit 3,8 Mill. NRT und einer Ladung von 5,0 Mill. t gewesen. In den Monaten Januar und Februar 1975 benutzten 9 081 Handelsschiffe mit 7,6 Mill. NRT und 9,5 Mill. t Ladung den Kanal; gegenüber den beiden ersten Monaten des Vorjahres verminderte sich der Verkehr auf dem Kanal um 775 Schiffe (7,9 %) und 0,6 Mill. t (5,9 %) Güter.



T a b e l l e n t e i l

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	252 319	228 848	305 569	670 821	534 417	136 404-	20,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 172 610	9 128 959	8 020 470	18 037 361	17 149 429	887 932-	4,9-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 488 000	3 660 820	3 212 970	6 533 524	6 873 790	340 266+	5,2+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 738 269	1 723 575	1 604 167	3 423 467	3 327 742	95 725-	2,8-
UEBRIGEN EUROPA	1 749 731	1 937 245	1 608 803	3 110 057	3 546 048	435 991+	14,0+
DAR. SOWJETUNION	281 377	469 084	565 892	604 351	1 034 976	430 625+	71,3+
NORWEGEN	673 963	693 045	436 505	1 028 330	1 129 550	101 220+	9,8+
SCHWEDEN	318 790	411 096	338 782	592 953	749 878	156 925+	26,5+
FINNLAND	133 127	97 533	76 535	265 457	174 068	91 389-	34,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 684 610	5 468 139	4 807 500	11 503 837	10 275 639	1 228 198-	10,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 849 622	1 034 546	1 177 687	3 722 273	2 212 233	1 510 040-	40,6-
NORDAMERIKA	1 094 215	1 209 942	1 024 948	2 258 302	2 234 890	23 412-	1,0-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	640 872	820 667	1 070 981	1 260 897	1 891 648	630 751+	50,0+
ASIEN	1 817 002	1 874 464	1 074 084	3 816 695	2 948 548	868 147-	22,8-
AUSTRALIEN	283 099	528 520	459 800	445 670	988 320	542 650+	121,8+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 918 754	2 915 914	2 506 641	5 775 498	5 422 555	352 943-	6,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 577 766	1 755 242	1 499 438	3 075 459	3 254 680	179 221+	5,8+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	692 562	695 822	650 249	1 341 020	1 346 071	5 051+	0,4+
UEBRIGEN EUROPA	885 204	1 059 420	849 189	1 734 439	1 908 609	174 170+	10,0+
DAR. SOWJETUNION	69 663	135 725	119 245	191 072	254 970	63 898+	33,4+
NORWEGEN	112 519	118 340	93 297	223 810	211 637	12 173-	5,4-
SCHWEDEN	319 935	481 307	313 199	607 720	794 506	186 786+	30,7+
FINNLAND	113 667	141 605	112 715	223 921	254 320	30 399+	13,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 340 988	1 160 672	1 007 203	2 700 039	2 167 875	532 164-	19,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	233 074	267 730	215 186	460 904	482 916	22 012+	4,8+
NORDAMERIKA	459 437	463 299	235 562	934 740	698 861	237 879-	25,4-
MITTEL- UND SUEAMERIKA	237 615	187 614	157 650	453 051	345 264	107 787-	23,8-
ASIEN	377 586	221 196	384 334	756 248	605 530	150 718-	19,9-
AUSTRALIEN	33 276	20 833	14 471	93 096	35 304	57 792-	62,1-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	2 752	5 354	111 911 a)	26 642	117 265 a)	90 623+	340,2+
VERSAND	3 068	4 260	7 719	8 882	11 979	3 097+	34,9+
GESAMTVERKEHR	12 349 503	12 283 335	10 952 310	24 519 204	23 235 645	1 283 559-	5,2-
AUSSERDEM NIEBENGEWICHTE DER IN PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	484 354	529 273	503 372	1 010 940	1 032 645	21 705+	2,1+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	120 488	129 265	125 029	244 324	254 294	9 970+	4,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

a) DARUNTER 106 268 TONNEN MINERALOEL.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	834 104	942 426	912 894	1 754 558	1 855 320	100 762+	5,7+
LUEBECK	473 885	558 431	480 040	1 003 998	1 038 471	34 473+	3,4+
PUTTGARDEN	221 344	171 221	187 146	437 933	358 367	79 566-	18,2-
KIEL	74 314	109 774	137 619	167 914	247 393	79 479+	47,3+
RENSBURG	27 696	50 602	30 763	64 387	81 365	16 978+	26,4+
FLensburg	29 313	41 201	61 485	64 004	102 686	38 682+	60,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	7 552	11 197	15 841	16 322	27 038	10 716+	65,7+
NORDSEEHAEFEN	11 817 286	11 568 665	10 501 910	23 474 632	22 070 575	1 404 057-	6,0-
BRUNSBUETTEL	555 599	530 577	374 478	1 010 428	905 055	105 373-	10,4-
HAMBURG	4 100 986	4 215 834	3 772 661	8 376 464	7 988 495	387 969-	4,6-
CUXHAVEN	19 841	2 474	21 715	42 356	24 189	18 167-	42,9-
BREMISCHE HAEFEN	1 821 483	2 007 744	2 007 118	4 070 184	4 014 862	55 322-	1,4-
BREMEN STADT	1 185 437	1 243 773	1 276 591	2 524 783	2 520 364	4 419-	0,2-
BREMERHAVEN	636 046	763 971	730 527	1 545 401	1 494 498	50 903-	3,3-
BRAKE	243 430	387 573	439 264	611 271	826 837	215 566+	35,3+
NORDENHAM	388 389	677 088	485 404	857 836	1 162 492	304 656+	35,5+
WILHELMSHAVEN	2 854 406	1 806 108	1 781 655	5 399 289	3 587 763	1 811 526-	33,6-
EMDEN	1 402 247	1 393 491	1 186 472	2 361 595	2 579 963	218 368+	9,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	223 378 207 527	162 017 385 759	134 505 298 638	332 074 413 135	296 522 684 397	35 552- 271 262+	10,7- 65,7+
INSGESAMT	12 651 390	12 511 091	11 414 804	25 229 190	23 925 895	1 303 295-	5,2-



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	O/O
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	357 063	431 439	535 014	761 258	966 453	205 195+	27,0+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	130 199	122 843	114 849	252 995	237 692	15 303-	6,1-
HOLZ UND KORK (05)	128 745	121 481	96 586	261 474	218 067	43 407-	16,6-
FUTTERMittel (17)	221 151	358 745	283 817	517 202	642 562	125 360+	24,2+
DELSAATEN, FETTE (18)	214 169	170 145	176 392	360 795	346 537	14 258-	4,0-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	464 572	417 249	466 929	802 584	884 178	81 594+	10,2+
ROHES ERDOEL (31)	3 912 076	3 211 192	2 809 912	7 763 849	6 021 104	1 742 745-	22,5-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	828 722	714 354	655 959	1 715 011	1 370 313	344 698-	20,1-
EISENERZE (41)	1 502 023	1 764 207	1 454 511	2 791 646	3 218 718	427 072+	15,3+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	280 300	230 843	294 158	492 455	525 001	32 546+	6,6+
FAHRZEUGE (91)	11 019	19 060	17 127	21 239	36 187	14 948+	70,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 377 257	1 799 783	1 532 696	2 992 763	3 332 479	339 716+	11,4+
INSGESANT	9 427 296	9 361 341	8 437 950	18 733 271	17 799 291	933 980-	5,0-
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	74 338	79 067	77 746	153 017	156 813	3 796+	2,5+
KOKS (23)	306 136	386 408	173 370	653 599	559 778	93 821-	14,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	424 004	445 504	358 249	721 022	803 773	82 751+	11,5+
ROEHEISEN, -STAHL (51)	46 567	69 798	49 207	87 912	119 005	31 093+	35,4+
STAEL-U.FORMSTAHL (53)	126 148	114 732	93 220	237 598	207 952	29 646-	12,5-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	259 835	242 735	235 782	508 394	478 517	29 879-	5,9-
DUENGEMittel (71,72)	156 482	170 853	166 361	330 680	337 214	6 534+	2,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	143 721	179 195	156 330	312 049	335 525	23 476+	7,5+
FAHRZEUGE (91)	143 348	97 198	122 905	276 079	220 103	55 976-	20,3-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	128 052	150 816	148 465	259 134	299 281	40 147+	15,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 415 463	1 213 444	1 395 199	2 956 433	2 608 643	347 790-	11,8-
INSGESANT	3 224 094	3 149 750	2 976 854	6 495 919	6 126 604	369 315-	5,7-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN		FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	
		1974	1975	1975	1974	1975		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 079 228	1 068 309	950 746	2 186 527	2 019 055	167 472-	7,7-
	PUTTGARDEN	104 745	93 126	95 072	211 454	188 198	23 256-	11,0-
	HAMBURG	115 458	77 830	85 135	208 242	162 965	45 277-	21,8-
	BREMISCHE HAEFEN	524 558	533 885	474 795	1 080 825	1 008 680	72 145-	6,7-
		319 905	336 358	280 882	658 251	617 240	41 011-	6,2-
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	3 455 378	4 179 956	3 806 283	6 750 834	7 986 239	1 235 405+	18,3+
	HAMBURG	168 461	210 560	163 153	352 893	373 713	20 820+	5,9+
	BREMISCHE HAEFEN	1 091 711	1 000 581	966 406	2 007 737	1 966 987	40 750-	2,0-
	BRAKE	477 985	724 148	723 296	1 303 040	1 447 444	144 404+	11,1+
	NORDENHAM	146 917	267 348	281 367	401 915	548 715	146 800+	36,5+
TANKERFAHRT DARUNTER	EMDEN	276 092	589 078	407 691	637 388	996 769	359 381+	56,4+
		853 869	885 638	854 862	1 280 605	1 740 500	459 895+	35,9+
	BRUNSBUETTEL	4 640 756	3 886 048	3 375 352	9 126 642	7 261 400	1 865 242-	20,4-
	HAMBURG	335 113	360 134	271 508	674 343	631 644	42 699-	6,3-
	BREMISCHE HAEFEN	1 135 716	1 393 843	1 100 658	2 600 758	2 494 501	106 257-	4,1-
	NORDENHAM	214 543	168 015	219 628	381 237	387 643	6 406+	1,7+
	WILHELMSHAVEN	69 443	33 122	44 789	150 786	79 911	70 875-	47,0-
	EMDEN	2 696 749	1 736 494	1 516 661	4 970 908	3 253 155	1 717 753-	34,6-
		156 116	141 993	91 906	261 261	233 899	27 362-	10,5-
	VERSAND							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 236 496	1 094 271	1 072 774	2 489 151	2 167 045	322 106-	13,0-
	PUTTGARDEN	111 886	118 792	114 217	233 610	233 009	601-	0,3-
	HAMBURG	105 884	93 391	102 011	229 691	195 402	34 289-	14,9-
	BREMISCHE HAEFEN	551 238	470 678	415 001	1 135 869	885 679	250 190-	22,0-
		455 150	398 410	427 763	867 910	826 173	41 737-	4,8-
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	1 265 436	1 346 714	1 128 223	2 587 196	2 474 937	112 259-	4,3-
	HAMBURG	75 059	114 114	78 361	174 694	192 475	17 781+	10,2+
	BREMISCHE HAEFEN	411 350	438 284	411 228	830 157	849 512	19 355+	2,3+
	EMDEN	268 288	284 689	237 713	585 995	522 402	63 593-	10,9-
		219 945	288 578	168 947	499 474	457 525	41 949-	8,4-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	419 890	479 189	313 363	708 033	792 552	84 519+	11,9+
	HAMBURG	61 268	137 977	73 443	97 633	211 420	113 787+	116,5+
	BREMISCHE HAEFEN	208 805	236 275	177 137	358 712	413 412	54 700+	15,2+
		7 125	11 747	10 490	18 408	22 237	3 829+	20,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974
	1974	1975	1975	1974	1975	
	TONNEN					

## EMPfang

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 496 568	1 870 584	1 655 988	2 906 642	3 526 572	619 930+	21,3+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	26 463	46 127	39 679	102 926	85 806	17 120-	16,6-
FREME FLAGGEN	7 652 331	7 217 602	6 436 714	15 054 435	13 654 316	1 400 119-	9,3-
BELGIEN	33 689	108 377	15 236	57 279	123 613	66 334+	115,8+
BRASIL IEN	11 857	77 112	13 613	22 471	90 725	68 254+	303,7+
DAENEMARK	311 470	234 767	255 617	592 181	490 384	101 797-	17,2-
FINNLAND	166 991	123 846	54 235	284 124	178 081	106 043-	37,3-
FRANKREICH	63 883	316 302	192 657	274 004	508 959	234 955+	85,7+
GRIECHENLAND	544 381	475 060	495 151	1 047 491	970 211	77 280-	7,4-
GROSSBRITANNIEN	1 544 530	1 108 039	1 036 495	2 892 322	2 144 534	747 788-	25,9-
INDIEN	2 513	136 013	66 694	4 098	202 707	198 609+	>
ITALIEN	157 015	180 701	284 209	609 573	444 910	144 663-	23,7-
JAPAN	177 288	15 360	273 905	348 998	289 265	59 733-	17,1-
LIBERIA	1 623 669	1 699 577	1 309 410	3 027 725	3 008 987	18 738-	0,6-
NIEDERLANDE	340 446	267 471	153 462	590 576	420 933	169 643-	28,7-
NORWEGEN	905 634	853 619	709 170	2 107 588	1 562 789	544 799-	25,9-
PANAMA	226 451	97 610	211 118	267 567	308 728	41 161+	15,4+
POLEN	167 361	183 908	136 422	311 659	320 330	8 671+	2,8+
SCHWEDEN	554 295	227 322	254 764	1 066 537	482 086	584 451-	54,8-
SOWJETUNION	286 991	372 724	495 442	524 127	868 166	344 039+	65,6+
SPANIEN	56 710	45 549	26 029	151 175	71 578	79 597-	52,7-
VEREINIGTE STAATEN	33 948	52 463	49 858	78 369	102 321	23 952+	30,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	2 438	19 558	1 255	3 342	20 613	17 471+	522,8+
UEBRIGE FLAGGEN	440 771	622 224	401 972	793 229	1 024 196	230 967+	29,1+
INSGESAMT	9 175 362	9 134 313	8 132 381	18 064 003	17 266 694	797 309-	4,4-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 947 601	4 086 241	3 593 664	7 926 374	7 679 905	246 469-	3,1-

## VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	713 812	754 198	656 389	1 449 361	1 410 587	38 774-	2,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	48 482	40 587	27 847	118 186	68 434	49 752-	42,1-
FREME FLAGGEN	2 159 528	2 125 389	1 830 124	4 216 833	3 955 513	261 320-	6,2-
BELGIEN	12 960	32 372	7 122	32 749	39 494	6 745+	20,6+
BRASIL IEN	22 918	32 312	15 637	31 868	47 949	16 081+	50,5+
DAENEMARK	128 410	130 692	115 572	287 438	246 264	41 174-	14,3-
FINNLAND	106 869	74 698	68 746	155 347	143 444	11 903-	7,7-
FRANKREICH	38 371	47 290	20 573	101 447	67 863	33 584-	33,1-
GRIECHENLAND	250 193	162 923	147 608	401 156	310 531	90 625-	22,6-
GROSSBRITANNIEN	242 552	216 246	225 579	432 274	441 825	9 551+	2,2+
INDIEN	6 024	4 596	29 790	43 984	34 386	9 598-	21,8-
ITALIEN	23 335	24 560	2 672	53 519	27 232	26 287-	49,1-
JAPAN	50 410	8 784	21 280	140 914	30 064	110 850-	78,7-
LIBERIA	153 674	140 078	51 339	257 700	191 417	66 283-	25,7-
NIEDERLANDE	114 541	145 581	91 121	245 937	236 702	9 235-	3,8-
NORWEGEN	211 734	199 279	192 668	473 935	391 947	81 988-	17,3-
PANAMA	29 282	89 742	67 554	61 288	157 296	96 008+	156,7+
POLEN	73 875	41 815	52 281	129 248	94 096	35 152-	27,2-
SCHWEDEN	169 074	153 247	143 022	305 800	296 269	9 531-	3,1-
SOWJETUNION	145 153	275 021	239 103	311 309	514 124	202 815+	65,1+
SPANIEN	6 948	15 681	12 662	15 050	28 343	13 293+	88,3+
VEREINIGTE STAATEN	46 803	39 966	47 830	96 797	87 796	9 001-	9,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	20 971	9 532	18 727	27 836	28 259	423+	1,5+
UEBRIGE FLAGGEN	305 431	280 974	259 238	611 237	540 212	71 025-	11,6-
INSGESAMT	2 921 822	2 920 174	2 514 360	5 784 380	5 434 534	349 846-	6,1-
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 274 281	1 350 939	1 125 065	2 609 078	2 476 004	133 074-	5,1-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1975 GEGEN 1974	0/0
	1974	1975	1975	1974	1975		
	TONNEN						
LUEBECK	473 885	558 431	480 040	1 003 998	1 038 471	34 473+	3,4+
MASSENGUT	202 053	253 583	207 867	451 424	461 450	10 026+	2,2+
SACK-/STUECKGUT	271 832	304 848	272 173	552 574	577 021	24 447+	4,4+
KIEL	74 314	109 774	137 619	167 914	247 393	79 479+	47,3+
MASSENGUT	36 337	73 418	100 377	93 560	173 795	80 235+	85,8+
SACK-/STUECKGUT	37 977	36 356	37 242	74 354	73 598	756-	1,0-
FLENSBURG	29 313	41 201	61 485	64 004	102 686	38 682+	60,4+
MASSENGUT	28 182	36 380	57 774	62 267	94 154	31 887+	51,2+
SACK-/STUECKGUT	1 131	4 821	3 711	1 737	8 532	6 795+	391,2+
BRUNSBUETTEL	555 599	530 577	374 478	1 010 428	905 055	105 373-	10,4-
MASSENGUT	554 645	526 957	371 758	1 008 878	898 715	110 163-	10,9-
SACK-/STUECKGUT	954	3 620	2 720	1 550	6 340	4 790+	309,0+
HAMBURG	4 100 986	4 215 834	3 772 661	8 376 464	7 988 495	387 969-	4,6-
MASSENGUT	2 887 761	3 051 774	2 791 843	5 860 547	5 843 617	16 930-	0,3-
SACK-/STUECKGUT	1 213 225	1 164 060	980 818	2 515 917	2 144 878	371 039-	14,8-
BREITISCHE HAEFEN	1 821 483	2 007 744	2 007 118	4 070 184	4 014 862	55 322-	1,4-
MASSENGUT	771 717	969 215	989 014	1 904 991	1 958 229	53 238+	2,8+
SACK-/STUECKGUT	1 049 766	1 038 529	1 018 104	2 165 193	2 056 633	106 560-	5,0-
BRAKE	243 430	387 573	439 264	611 271	826 837	215 566+	35,3+
MASSENGUT	149 295	277 601	357 708	432 298	635 309	203 011+	47,0+
SACK-/STUECKGUT	94 135	109 972	81 556	178 973	191 528	12 555+	7,0+
NORDENHAM	388 389	677 088	485 404	857 836	1 162 492	304 656+	35,5+
MASSENGUT	376 610	668 743	477 687	841 379	1 146 430	305 051+	36,3+
SACK-/STUECKGUT	11 779	8 345	7 717	16 457	16 062	395-	2,4-
WILHELMSHAVEN	2 854 406	1 806 108	1 781 655	5 399 289	3 587 763	1 811 526-	33,6-
MASSENGUT	2 841 905	1 786 852	1 766 680	5 360 219	3 553 532	1 806 687-	33,7-
SACK-/STUECKGUT	12 501	19 256	14 975	39 070	34 231	4 839-	12,4-
EMDEN	1 402 247	1 393 491	1 186 472	2 361 595	2 579 963	218 368+	9,2+
MASSENGUT	1 345 121	1 319 115	1 103 857	2 239 186	2 422 972	183 784+	8,2+
SACK-/STUECKGUT	57 126	74 376	82 615	122 409	156 991	34 582+	28,3+
PUTTGARDEN	221 344	171 221	187 146	437 933	358 367	79 566-	18,2-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	221 344	171 221	187 146	437 933	358 367	79 566-	18,2-
UEBRIGE HAEFEN	485 994	612 049	501 462	868 274	1 113 511	245 237+	28,2+
MASSENGUT	389 555	493 090	362 569	677 047	855 659	178 612+	26,4+
SACK-/STUECKGUT	96 439	118 959	138 893	191 227	257 852	66 625+	34,8+

## 1. Gesamtübersichten

## g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Februar 1974	Januar 1975	Februar 1975	Januar - Februar			
				1974	1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)	
						Januar - Februar 1975 gegen 1974	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	5 145	5 217	4 798	10 597	10 015	582 -	5,5 -
1 000 NRT	3 837	4 337	3 381	7 993	7 718	275 -	3,4 -
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	4 758	4 719	4 362	9 856	9 081	775 -	7,9 -
1 000 NRT	3 760	4 267	3 318	7 840	7 585	255 -	3,3 -
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
Richtung West-Ost	4 956	5 182	4 360	10 139	9 542	597 -	5,9 -
Richtung Ost-West	2 067	2 485	2 033	4 306	4 518	212 +	4,9 +
	2 888	2 697	2 327	5 833	5 024	809 -	13,9 -

## h) Bestand an Seeschiffen \*)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		Januar 1975		Februar 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe</b>	1 614	8 296 697	1 598	8 282 623	1 591	8 280 476
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	123	90 324	124	91 497
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	114	51 807	115	52 979
<b>Trockenfrachtschiffe</b>	1 332	5 419 058	1 317	5 405 775	1 308	5 397 729
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	51	85 207	51	85 207
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	35	65 061	35	65 061
<b>Andere Trockenfrachtschiffe</b>	1 280	5 318 414	1 266	5 320 568	1 257	5 312 522
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 113	2 282 301	1 105	2 276 530
Kühlschiffe	42	253 266	42	253 266	42	253 266
Containerschiffe	28	597 486	28	599 676	27	596 999
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	2 020 449	74	2 020 851
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
<b>Tankschiffe</b>	159	2 787 313	158	2 786 524	159	2 791 249
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	96	2 707 244	96	2 707 243
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	22 376	10	22 376
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	133	132 875	136	131 758	135	130 808
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	23	3 618	23	3 618	23	3 618
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke</b>	432	279 860	433	280 032	436	281 075
<b>Insgesamt</b>	2 202	8 713 054	2 190	8 698 035	2 185	8 695 978

\*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 771	2 507	1 676	2 481	147	58	106	43	1 918	2 564	3 901	5 663
LUEBECK	455	1 079	447	1 072	120	52	99	41	575	1 130	1 151	2 367
PUTTGARDEN	569	1 004	569	1 004	-	-	-	-	569	1 004	1 184	2 364
KIEL	149	272	141	266	16	4	5	2	165	276	327	595
RENSBURG	22	12	15	10	-	-	-	-	22	12	70	31
FLensburg	141	40	84	31	2	0	-	-	143	40	262	75
UEBRIGE HAEFEN	435	101	420	99	9	1	2	0	444	102	907	230
NORDSEEHAEFEN	4 197	7 228	2 053	6 704	1 052	2 103	556	1 486	5 249	9 332	10 663	19 726
BRUNSBUETTTEL	23	245	20	245	14	31	8	30	37	276	94	582
HAMBURG	864	2 619	820	2 605	502	942	308	763	1 366	3 561	2 777	7 607
CUXHAVEN	22	9	9	5	11	7	-	-	33	15	58	23
BREM. HAEFEN 1)	708	1 974	630	1 923	263	806	137	447	971	2 780	1 883	5 730
BREMEN STADT BREMERHAVEN	556 162	814 1 163	489 150	775 1 151	219 44	609 197	121 16	328 119	775 206	1 423 1 361	1 498 408	2 909 2 853
BRAKE	63	191	60	190	24	40	15	37	87	231	199	467
NORDENHAM	48	286	42	284	11	7	4	3	59	293	121	673
WILHELMSHAVEN	68	855	63	834	14	9	4	7	82	864	134	1 866
EMDEN	142	431	76	405	89	222	44	168	231	653	470	1 344
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	829 1 420	269 345	238 86	148 64	26 98	2 38	- 36	- 32	855 1 518	271 383	1 738 3 166	556 845
INSGESAMT	5 968	9 735	3 729	9 185	1 199	2 161	662	1 530	7 167	11 896	<del>14 564</del>	<del>25 389</del>
JANUAR-FEB. 1975	12 224	21 108	7 590	19 982	2 340	4 281	1 349	3 053	<del>7 167</del>	<del>11 896</del>	14 564	25 389
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 667	2 397	1 636	2 390	251	170	196	150	1 918	2 566	3 874	5 653
LUEBECK	503	1 043	502	1 043	78	92	70	85	581	1 135	1 156	2 371
PUTTGARDEN	569	1 005	569	1 005	-	-	-	-	569	1 005	1 184	2 364
KIEL	106	234	98	231	59	42	48	35	165	276	323	580
RENSBURG	-	-	-	-	15	10	11	9	15	10	42	23
FLensburg	75	19	62	17	70	21	51	17	145	41	263	77
UEBRIGE HAEFEN	414	96	405	94	29	5	16	3	443	100	906	228
NORDSEEHAEFEN	4 198	5 305	2 045	4 731	1 148	4 310	647	3 913	5 346	9 616	10 829	19 869
BRUNSBUETTTEL	24	47	14	46	14	230	12	230	38	277	94	572
HAMBURG	1 201	2 269	997	2 186	294	1 490	257	1 433	1 495	3 759	2 954	7 767
CUXHAVEN	24	11	2	0	10	6	6	3	34	17	66	26
BREM. HAEFEN 1)	602	2 028	567	2 014	323	751	181	517	925	2 779	1 790	5 745
BREMEN STADT BREMERHAVEN	459 146	995 1 036	446 124	987 1 030	267 58	423 329	147 36	235 282	726 204	1 419 1 364	1 399 407	2 889 2 885
BRAKE	50	64	37	61	45	170	37	163	95	233	201	459
NORDENHAM	26	13	21	12	33	180	20	160	59	194	133	488
WILHELMSHAVEN	14	63	4	8	70	979	59	972	84	1 041	135	1 947
EMDEN	170	277	63	237	57	388	42	361	227	665	482	1 434
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	684 1 400	203 329	215 122	111 54	156 144	65 51	8 23	35 39	840 1 544	267 379	1 713 3 245	550 852
INSGESAMT	5 865	7 702	3 681	7 120	1 399	4 480	843	4 063	7 264	12 182	<del>14 703</del>	<del>25 522</del>
JANUAR-FEB. 1975	12 121	16 452	7 583	15 297	2 582	9 070	1 565	8 170	<del>7 264</del>	<del>12 182</del>	14 703	25 522

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1975	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 735 37	2 637 48	1 527 36	2 152 48	559 29	363 28	161 27	165 24	4 294 66	3 000 76	8 588 137	6 326 170
FRENDE FLAGGEN	2 013	6 262	1 983	6 198	584	1 681	447	1 252	2 597	7 944	5 372	16 845
BELGIEN	9	17	7	16	5	29	2	11	14	46	29	136
BRASIL IEN	6	28	6	28	1	6	1	6	7	34	16	91
DAENEMARK	812	804	812	804	63	79	50	46	875	884	1 841	2 120
FINNLAND	62	113	62	113	11	19	11	19	73	132	164	332
FRANKREICH	17	115	17	115	10	40	6	27	27	155	62	432
GRIECHENLAND	50	346	49	339	49	229	33	162	99	575	193	1 050
GROSSBRITANN IEN	97	966	94	945	43	172	35	135	140	1 138	290	2 154
IND IEN	2	37	2	37	4	17	2	9	6	54	13	155
ITAL IEN	7	106	7	106	1	1	1	1	8	107	23	247
JAPAN	13	198	13	198	4	45	3	24	17	243	25	329
LIBERIA	48	762	46	752	21	81	18	70	69	843	147	1 960
NIEDERLANDE	111	205	99	195	43	116	27	84	154	321	328	759
NORWEGEN	133	487	132	487	44	167	34	133	177	654	355	1 436
PANAMA	90	114	89	113	23	62	17	54	113	176	225	319
POLEN	42	138	42	138	37	51	35	49	79	189	163	409
SCHWEDEN	229	766	228	765	47	132	38	107	276	899	575	1 860
SOWJETUN ION	83	265	82	260	84	159	71	133	167	424	343	833
SPAN IEN	4	13	4	13	3	14	3	14	7	27	17	52
VER. STAATEN	25	337	25	337	1	3	1	3	26	339	52	694
VOLKSREP. CHINA	1	6	1	6	4	22	4	22	5	27	13	70
UEBRIGE FLAGGEN	172	441	166	432	86	238	55	144	258	679	498	1 406
INSGESAMT	5 785	8 948	3 546	8 397	1 172	2 072	635	1 441	6 957	11 019	14 097	23 340
DAR. EUROP. GEN.	4 788	4 849	2 563	4 333	725	811	283	479	5 513	5 661	11 162	12 185
JANUAR-FEB. 1975	11 806	19 224	7 172	18 099	2 291	4 116	1 300	2 889	×	×	×	×
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 597 41	2 149 38	1 430 40	1 674 37	731 25	883 35	280 25	710 35	4 328 66	3 032 73	8 660 136	6 298 168
FRENDE FLAGGEN	1 965	4 517	1 949	4 410	637	3 546	532	3 302	2 602	8 063	5 335	16 894
BELGIEN	9	26	9	26	4	4	1	4	13	30	31	153
BRASIL IEN	5	26	5	26	2	8	1	2	7	34	22	125
DAENEMARK	803	780	803	780	73	101	61	98	876	881	1 833	2 109
FINNLAND	60	112	60	112	15	27	15	27	75	140	162	330
FRANKREICH	19	77	19	77	9	87	9	87	28	164	60	442
GRIECHENLAND	50	237	49	230	37	308	34	298	87	545	172	977
GROSSBRITANN IEN	80	507	76	480	64	702	57	673	144	1 209	289	2 262
IND IEN	5	26	5	26	2	37	2	37	7	63	13	158
ITAL IEN	2	2	2	2	6	104	6	104	8	107	23	245
JAPAN	7	71	7	71	9	127	7	102	16	198	24	309
LIBERIA	29	114	28	107	41	832	40	828	70	946	150	2 016
NIEDERLANDE	92	207	92	207	66	102	47	69	158	309	331	728
NORWEGEN	108	374	107	320	68	300	57	277	176	674	353	1 471
PANAMA	101	82	101	82	20	94	13	85	121	176	227	309
POLEN	48	81	48	81	27	106	26	105	75	186	154	369
SCHWEDEN	243	789	240	785	41	142	33	128	284	932	581	1 868
SOWJETUN ION	111	217	111	217	60	204	52	187	171	421	347	816
SPAN IEN	2	7	2	7	2	12	2	12	4	19	16	49
VER. STAATEN	26	340	26	340	-	-	-	-	26	340	51	689
VOLKSREP. CHINA	4	22	4	22	1	6	1	6	5	27	16	86
UEBRIGE FLAGGEN	161	420	155	412	90	243	68	173	251	663	480	1 381
INSGESAMT	5 603	6 703	3 419	6 121	1 393	4 464	837	4 047	6 996	11 167	14 131	23 359
DAR. EUROP. GEN.	4 603	3 759	2 432	3 257	953	1 984	461	1 745	5 556	5 743	11 228	12 249
JANUAR-FEB. 1975	11 574	14 376	7 036	13 221	2 557	8 983	1 540	8 083	×	×	×	×

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM FEBRUAR 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1975
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HÄFEN						

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	62 219	4 134	-	518 963	501 973	16 990	581 182	1 136 567
LUEBECK	15 005	829	-	272 217	259 567	12 650	287 222	610 747
PUTTGARDEN	-	-	-	85 135	85 135	-	85 135	162 965
KIEL	13 682	-	-	96 129	96 129	-	109 811	168 165
RENSBURG	6 150	1 054	-	24 613	21 168	3 445	30 763	81 365
FLensburg	22 402	1 410	-	33 548	33 548	-	55 950	93 925
ÜBRIGE HÄFEN	4 980	841	-	7 321	6 426	895	12 301	19 400
NORDSEEHÄFEN	243 350	13 807	66	7 613 352	2 710 931	4 902 421	7 856 768	16 662 724
BRUNSBÜTTEL	615	-	-	294 237	37 964	256 273	294 852	676 277
HAMBURG	27 439	4 567	66	2 541 793	1 033 361	1 508 432	2 569 298	5 509 495
CUXHAVEN	190	-	-	12 307	12 307	-	12 497	14 099
BREMISCHE HÄFEN	89 768	-	-	1 223 806	483 232	740 574	1 313 574	2 612 416
BREMEN STADT	59 796	-	-	678 932	434 660	244 272	738 728	1 426 486
BREMERHAVEN	29 972	-	-	544 874	48 572	496 302	574 846	1 185 930
BRAKE	2 110	-	-	327 959	188 823	139 136	330 069	618 787
NORDENHAM	8 341	-	-	454 480	87 319	367 161	462 821	1 111 845
WILHELMSHAVEN	50 464	-	-	1 581 208	426 441	1 154 767	1 631 672	3 419 997
EMDEN	4 995	-	-	946 768	329 464	617 304	951 763	1 979 885
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 716	764	-	98 345	38 325	60 040	125 081	279 191
NIEDERSACHSEN	32 712	8 476	-	132 429	73 695	58 734	165 141	440 732
INSGESAMT	305 569	17 941	66	8 132 315	3 212 904	4 919 411	8 437 950	<del>17 799 291</del>
JANUAR-FEBRUAR 1975	532 597	23 200	167	17 266 527	6 873 623	10 392 904	<del>17 799 291</del>	17 799 291

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	12 495	-	-	319 217	319 217	-	331 712	718 753
LUEBECK	240	-	-	192 578	192 578	-	192 818	427 724
PUTTGARDEN	-	-	-	102 011	102 011	-	102 011	195 402
KIEL	3 328	-	-	24 480	24 480	-	27 808	79 228
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLensburg	5 387	-	-	148	148	-	5 535	8 761
ÜBRIGE HÄFEN	3 540	-	-	-	-	-	3 540	7 638
NORDSEEHÄFEN	449 999	-	56 771	2 138 372	1 123 450	1 014 922	2 645 142	5 407 851
BRUNSBÜTTEL	5 563	-	-	74 063	74 063	-	79 626	228 778
HAMBURG	199 997	-	56 771	946 595	511 555	435 040	1 203 363	2 479 000
CUXHAVEN	7 983	-	-	1 235	1 235	-	9 218	10 090
BREMISCHE HÄFEN	17 578	-	-	675 966	286 203	389 763	693 544	1 402 446
BREMEN STADT	12 398	-	-	525 465	256 616	268 849	537 863	1 093 878
BREMERHAVEN	5 180	-	-	150 501	29 587	120 914	155 681	308 568
BRAKE	5 612	-	-	103 583	28 455	75 128	109 195	208 050
NORDENHAM	5 130	-	-	17 453	16 253	1 200	22 583	50 647
WILHELMSHAVEN	135 136	-	-	14 847	14 847	-	149 983	167 766
EMDEN	53 515	-	-	181 194	75 521	105 673	234 709	600 078
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 705	-	-	2 719	2 719	-	9 424	17 331
NIEDERSACHSEN	12 780	-	-	120 717	112 599	8 118	133 497	243 665
INSGESAMT	462 494	-	56 771	2 457 589	1 442 667	1 014 922	2 976 854	<del>6 126 604</del>
JANUAR-FEBRUAR 1975	692 070	1 820	113 613	5 320 921	3 141 067	2 179 854	<del>6 126 604</del>	6 126 604

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS FEB. 1975	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		19 342	-	-	842 880	209 551	633 329	862 222	1 643 174
00	LEBENDE TIERE	114	-	-	527	527	-	641	2 072
01	GETREIDE	15 004	-	-	520 010	159 186	360 824	535 014	966 453
02	KARTOFFELN	4	-	-	-	-	-	4	48
03	FRUECHTE,GEMUESE	571	-	-	114 278	2 403	111 875	114 849	237 692
04	TEXTILE.ROHSTOFFE	191	-	-	46 162	6 859	39 303	46 353	96 795
05	HOLZ UND KORK	1 621	-	-	94 965	36 048	58 917	96 586	218 067
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 837	-	-	66 938	4 528	62 410	68 775	122 047
AND.NAHRUNGSMITTEL		30 884	1 207	-	606 937	91 890	515 047	637 821	1 386 830
11	ZUCKER	15	-	-	8 252	517	7 735	8 267	38 403
12	GETRAENKE	489	-	-	15 371	14 409	962	15 860	32 270
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	894	-	-	73 563	7 066	66 497	74 457	169 729
14	FLEISCH,EIER,MILCH	675	-	-	23 840	17 933	5 907	24 515	54 701
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	241	-	-	54 272	14 361	39 911	54 513	102 628
17	FUTTERMITTEL	21 482	1 207	-	262 335	23 827	238 508	283 817	642 562
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 088	-	-	169 304	13 777	155 527	176 392	346 537
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		20 174	1 176	-	476 619	250 031	226 588	496 793	937 286
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	17 004	1 176	-	449 925	223 878	226 047	466 929	884 178
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	16	-	-	623	82	541	639	10 866
23	KOKS	3 154	-	-	26 071	26 071	-	29 225	42 242
MINERALOELERZGN.U.AE.		170 207	-	-	3 383 949	1 488 417	1 895 532	3 554 156	7 648 079
31	ROHES ERDOEL	15 101	-	-	2 794 811	1 025 055	1 769 756	2 809 912	6 021 104
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	148 279	-	-	507 680	450 682	56 998	655 959	1 370 313
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	25	-	-	-	-	-	25	84
34	MINERALOELERZGN.ANG.	6 802	-	-	81 458	12 680	68 778	88 260	256 578
ERZE,METALLABFAELLE		14 174	-	-	1 802 785	441 848	1 360 937	1 816 959	3 953 095
41	EISENERZE	6 291	-	-	1 448 220	389 949	1 058 271	1 454 511	3 218 718
45	NE-METALLERZE	352	-	-	329 999	27 702	302 297	330 351	679 937
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 531	-	-	24 566	24 197	369	32 097	54 440
EISEN,NE-METALLE		2 759	2 159	-	94 778	67 475	27 303	97 537	229 706
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	12 890	11 227	1 663	12 890	44 606
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	5 166	4 873	293	5 166	23 673
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 706	1 475	-	17 593	17 102	491	19 299	36 101
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	895	684	-	16 626	14 812	1 814	17 521	37 034
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	158	-	-	8 749	6 687	2 062	8 907	15 576
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	33 754	12 774	20 980	33 754	72 716
STEINE U.ERDEN		23 224	8 796	-	302 210	287 319	14 891	325 434	594 511
61	SAND,KIES,BIMS,TON	11 994	8 020	-	45 247	45 129	118	57 241	108 386
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	12 850	12 850	-	12 850	23 538
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 195	776	-	232 722	221 005	11 717	236 917	416 615
64	ZEMENT,KALK	1 145	-	-	1 980	1 853	127	3 125	4 254
65	GIPS	-	-	-	36	-	36	36	115
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 890	-	-	9 375	6 482	2 893	15 265	41 603
DUENGEMITTEL		9 704	4 603	-	82 681	37 157	45 524	92 385	232 028
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	70 720	25 296	45 424	70 720	158 809
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 704	4 603	-	11 961	11 861	100	21 665	73 219
CHEM.ERZEUGNISSE		1 016	-	41	194 870	109 836	85 034	195 927	396 861
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	15	-	41	27 436	21 590	5 846	27 492	58 342
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	24	-	24	24	104
83	BENZOL,TEER U.AE.	4	-	-	12 752	5 040	7 712	12 756	22 417
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	948	-	-	141 451	76 572	64 879	142 399	282 521
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	49	-	-	13 207	6 634	6 573	13 256	33 477
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 873	-	25	232 154	158 963	73 191	235 052	529 342
91	FAHRZEUGE	58	-	-	17 069	12 762	4 307	17 127	36 187
92	LANDMASCHINEN	8	-	-	2 101	1 247	854	2 109	4 004
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	325	-	3	33 196	19 624	13 572	33 524	65 372
94	EBM-WAREN U.A.	2 276	-	-	7 363	4 666	2 697	9 639	21 362
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	31	-	-	7 566	5 755	1 811	7 597	16 966
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	22	-	-	23 086	1 753	21 333	23 108	54 619
97	SONSTIGE WAREN ANG.	153	-	22	141 773	113 156	28 617	141 948	330 832
BES.TRANSPORTGUETER		11 212	-	-	112 452	70 417	42 035	123 664	248 379
INSGESAMT		305 569	17 941	66	8 132 315	3 212 904	4 919 411	8 437 950	<del>17 799 291</del>
JANUAR-FEBRUAR 1975		532 597	23 200	167	17 266 527	6 873 623	10 392 904	<del>17 799 291</del>	17 799 291

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	FEB. 1975
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 721	-	43 908	267 948	157 736	110 212	329 577	607 585
00	LEBENDE TIERE	136	-	-	359	24	335	495	1 315
01	GETREIDE	15 258	-	43 908	145 925	46 769	99 156	205 091	367 235
02	KARTOFFELN	10	-	-	423	422	1	433	1 600
03	FRUECHTE,GEMUESE	554	-	-	33 613	33 106	507	34 167	67 793
04	TEXTILE ROHSTOFFE	191	-	-	9 868	4 612	5 256	10 059	20 177
05	HOLZ UND KORK	1 265	-	-	68 706	66 475	2 231	69 971	128 426
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	4	-	4	4	4
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	307	-	-	9 050	6 328	2 722	9 357	21 035
AND.NAHRUNGSMITTEL		29 439	-	12 852	175 590	113 194	62 396	217 881	446 530
11	ZUCKER	-	-	-	4 665	3 391	1 274	4 665	11 671
12	GETRAENKE	279	-	-	19 898	9 658	10 240	20 177	38 622
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	637	-	-	22 367	16 049	6 318	23 004	44 440
14	FLEISCH,EIER,MILCH	652	-	-	20 040	5 699	14 341	20 692	42 765
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	383	-	-	42 344	20 222	22 122	42 727	85 678
17	FUTTERMITTEL	20 981	-	12 852	43 913	39 743	4 170	77 746	156 813
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 507	-	-	22 363	18 432	3 931	28 870	66 541
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		19 004	-	-	180 388	88 072	92 316	199 392	590 202
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	18 996	-	-	5 539	5 519	20	24 535	26 513
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	8	-	-	1 479	743	736	1 487	3 911
23	KOKS	-	-	-	173 370	81 810	91 560	173 370	559 778
MINERALOELERZGN.U.AE.		321 000	-	-	205 731	195 478	10 253	526 731	1 027 514
31	ROHES ERDOEL	133 865	-	-	-	-	-	133 865	133 865
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	182 955	-	-	175 314	175 280	34	358 269	803 773
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	10	-	-	427	427	-	437	682
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 170	-	-	29 990	19 771	10 219	34 160	89 194
ERZE,METALLABFAELLE		6 309	-	-	9 640	9 543	97	15 949	41 136
41	EISENERZE	6 292	-	-	163	129	34	6 455	18 525
45	NE-METALLERZE	17	-	-	1 308	1 256	52	1 325	5 781
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	8 169	8 158	11	8 169	16 830
EISEN,NE-METALLE		387	-	-	577 296	371 407	205 889	577 683	1 187 881
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	49 207	47 275	1 932	49 207	119 005
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	28 552	14 666	13 886	28 552	64 035
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	248	-	-	92 972	56 412	36 560	93 220	207 952
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1	-	-	235 781	158 287	77 494	235 782	478 517
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	128	-	-	150 719	83 899	66 820	150 847	280 521
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	10	-	-	20 065	10 868	9 197	20 075	37 851
STEINE U.ERDEN		46 544	-	-	113 213	57 206	56 007	159 757	317 231
61	SAND,KIES,BIMS,TON	25 850	-	-	4 496	3 191	1 305	30 346	55 066
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	29 096	24 266	4 830	29 096	75 263
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 122	-	-	25 732	17 794	7 938	31 854	57 544
64	ZEMENT,KALK	1 183	-	-	28 993	732	28 261	30 176	58 723
65	GIPS	1	-	-	2 153	834	1 319	2 154	3 817
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	13 388	-	-	22 743	10 389	12 354	36 131	66 818
DUENGEMITTEL		5 130	-	-	161 231	75 465	85 766	166 361	337 214
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	6 334	2 334	4 000	6 334	9 035
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 130	-	-	154 897	73 131	81 766	160 027	328 179
CHEM.ERZEUGNISSE		815	-	-	262 867	177 194	85 673	263 682	556 628
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	49	-	-	156 281	107 344	48 937	156 330	335 525
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	22 066	21 693	373	22 066	43 160
83	BENZOL,TEER U.AE.	2	-	-	11 737	10 991	746	11 739	30 140
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	733	-	-	4 452	2 761	1 691	5 185	7 250
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	31	-	-	68 331	34 405	33 926	68 362	140 553
AND.HALB-U.FERTIGERZ		3 160	-	11	400 984	126 323	274 661	404 155	787 513
91	FAHRZEUGE	112	-	-	122 793	36 993	85 800	122 905	220 103
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	7 878	4 285	3 593	7 878	14 734
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 358	-	4	139 225	38 251	100 974	140 587	284 547
94	EBM-WAREN U.A.	1 268	-	-	34 078	11 367	22 711	35 346	71 365
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	128	-	-	18 463	6 067	12 396	18 591	35 809
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	34	-	-	17 813	8 072	9 741	17 847	35 537
97	SONSTIGE WAREN ANG.	260	-	7	60 734	21 288	39 446	61 001	125 418
BES.TRANSPORTGUETER		12 985	-	-	102 701	71 049	31 652	115 686	227 170
INSGESAMT		462 494	-	56 771	2 457 589	1 442 667	1 014 922	2 976 854	<del>5 624 443</del>
JANUAR-FEBRUAR 1975		692 070	1 820	113 613	5 320 921	3 141 067	2 179 854	<del>5 624 443</del>	6 126 604

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS  FEB. 1975	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						

## EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	199 355	9 927	-	1 655 988	824 636	831 352	1 855 343	3 867 815
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	548	-	66	39 613	11 317	28 296	40 227	86 354
FREMEDE FLAGGEN	105 666	8 014	-	6 436 714	2 376 951	4 059 763	6 542 380	13 845 122
BELGIEN	778	-	-	15 236	1 931	13 305	16 014	124 816
BRASIL IEN	-	-	-	13 613	-	13 613	13 613	90 725
DAENEMARK	16	-	-	255 617	123 193	132 424	255 633	491 468
FINNLAND	-	-	-	54 235	49 919	4 316	54 235	178 081
FRANKREICH	-	-	-	192 657	80 376	112 281	192 657	508 959
GRIECHENLAND	16 160	-	-	495 151	74 047	421 104	511 311	1 002 874
GROSSBRITANNIEN	43 664	-	-	1 036 495	425 755	610 740	1 080 159	2 202 998
INDIEN	-	-	-	66 694	-	66 694	66 694	202 707
ITALIEN	-	-	-	284 209	114 473	169 736	284 209	464 910
JAPAN	-	-	-	273 905	-	273 905	273 905	289 265
LIBERIA	23 139	-	-	1 309 410	177 993	1 131 417	1 332 549	3 032 126
NIEDERLANDE	7 177	7 164	-	153 462	57 572	95 890	160 639	429 964
NORWEGEN	299	-	-	709 170	220 722	488 448	709 469	1 580 943
PANAMA	850	850	-	211 118	171 679	39 439	211 968	327 604
POLEN	-	-	-	136 422	122 939	13 483	136 422	320 330
SCHWEDEN	500	-	-	254 764	138 756	116 008	255 264	490 049
SOWJETUNION	30	-	-	495 442	464 816	30 626	495 472	871 456
SPANIEN	-	-	-	26 029	463	25 566	26 029	71 578
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 858	364	49 494	49 858	102 321
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 255	-	1 255	1 255	20 813
UEBRIGE FLAGGEN	13 053	-	-	401 972	151 953	250 019	415 025	1 041 135
INSGESAMT	305 569	17 941	66	8 132 315	3 212 904	4 919 411	8 437 950	17 799 291
DAR. EG-LAENDER	250 990	17 091	-	3 593 664	1 627 936	1 965 728	3 844 654	8 090 930
JANUAR-FEBRUAR 1975	532 597	23 200	167	17 266 527	6 873 623	10 392 904	<del>17 799 291</del>	<del>8 090 930</del>

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	218 335	-	12 852	643 537	516 443	127 094	874 724	1 780 524
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	548	-	11	27 836	21 282	6 554	28 395	68 982
FREMEDE FLAGGEN	243 611	-	43 908	1 786 216	904 942	881 274	2 073 735	4 277 098
BELGIEN	-	-	-	7 122	1 810	5 312	7 122	39 919
BRASIL IEN	-	-	-	15 637	-	15 637	15 637	47 949
DAENEMARK	39	-	-	115 572	96 123	19 449	115 611	247 022
FINNLAND	-	-	-	68 746	65 818	2 928	68 746	143 444
FRANKREICH	-	-	-	20 573	511	20 062	20 573	67 863
GRIECHENLAND	16 167	-	-	147 608	19 913	127 695	163 775	343 192
GROSSBRITANNIEN	58 798	-	-	225 579	133 560	92 019	284 287	521 283
INDIEN	-	-	-	29 790	-	29 790	29 790	34 386
ITALIEN	-	-	-	2 672	2 672	-	2 672	27 232
JAPAN	-	-	-	21 280	-	21 280	21 280	30 064
LIBERIA	17 320	-	-	51 339	7 507	43 832	68 659	208 746
NIEDERLANDE	-	-	-	91 121	41 424	49 697	91 121	238 665
NORWEGEN	133 865	-	-	192 668	90 568	102 100	326 533	525 812
PANAMA	-	-	-	67 554	35 783	31 771	67 554	174 035
POLEN	-	-	-	52 281	30 062	22 219	52 281	94 096
SCHWEDEN	1 180	-	-	143 022	122 258	20 764	144 202	304 913
SOWJETUNION	-	-	36 817	202 286	167 354	34 932	239 103	517 984
SPANIEN	-	-	-	12 662	12 662	-	12 662	28 343
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 830	2 627	45 203	47 830	87 796
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	18 727	-	18 727	18 727	28 259
UEBRIGE FLAGGEN	16 332	-	7 091	252 147	74 290	177 857	275 570	566 095
INSGESAMT	462 494	-	56 771	2 457 589	1 442 667	1 014 922	2 976 854	6 126 604
DAR. EG-LAENDER	277 082	-	12 852	1 112 213	792 543	319 670	1 402 147	2 928 545
JANUAR-FEBRUAR 1975	692 070	1 820	113 613	5 320 921	3 141 067	2 179 854	<del>6 126 604</del>	<del>2 928 545</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM FEBR. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBR. 1975	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	10 820	10 889	78 730	-	-	395 999	911 565	417 708	1 001 115	963 582	2 092 035
HAMBURG	X	171 022	27 439	56 771	66	946 595	2 541 793	1 174 388	2 569 298	2 452 107	5 509 495
NIEDER- SACHSEN	25 706	53 234	73 106	-	-	439 029	3 455 151	517 969	3 553 963	1 130 386	7 585 345
BREMEN	X	17 511	89 768	-	-	675 966	1 223 806	693 477	1 313 574	1 401 230	2 612 416
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	16 387	-	.	.	.	.	16 387	-	21 646	1 820
BUNDESGBEIT	36 526	269 043	269 043	56 771	66	2 457 589	8 132 315	2 819 929	8 437 950	5 968 951	17 801 111

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM FEBR. 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSGBEITEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSGBEIT	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBR. 1975	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	5 239	23 760	-	-	148	35 455	5 387	59 215	10 171	98 562
013	MUSUM/NORDSEE	5 334	18 079	-	-	1 801	3 819	7 135	21 898	12 753	45 325
014	HEIDE	4 370	2 125	-	-	74 063	295 214	78 433	297 339	229 882	680 763
016	KIEL/KIELERFÖRDE	2 037	19 832	-	-	24 480	122 106	26 517	141 938	78 981	250 894
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	3 364	3 622	-	-	102 011	89 560	105 375	93 182	201 645	177 364
018	LÜBECK (STADT)	160	15 005	-	-	192 578	272 217	192 738	287 222	424 464	610 747
019	ITZEHDE/RATZBURG	1 205	7 127	-	-	918	93 194	2 123	100 321	3 766	228 380
	ZUSAMMEN	21 709	89 550	-	-	395 999	911 565	417 708	1 001 115	963 582	2 092 035
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	171 022	27 439	56 771	66	946 595	2 541 793	1 174 388	2 569 298	2 452 107	5 509 495
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	321	2 660	-	-	58 804	113 560	59 125	116 220	117 697	357 988
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	11 859	10 451	-	-	156 610	784 389	168 469	794 840	323 752	1 734 537
035	VERDEN/NIENBURG	1 058	-	-	-	-	-	1 058	-	1 058	-
	ZUSAMMEN	13 238	13 111	-	-	215 414	897 949	228 652	911 060	442 507	2 092 525
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	53 746	4 995	-	-	181 194	946 768	234 940	951 763	591 261	1 979 885
042	WILHELMSHAVEN	9 356	80 706	-	-	20 076	1 588 704	29 432	1 669 410	58 827	3 485 848
043	MEPPEN	2 104	-	-	-	14 927	10 958	17 031	10 958	23 434	12 910
044	OLDENBURG	-	-	-	-	7 418	10 772	7 418	10 772	13 861	14 177
045	OSNABRÜCK	496	-	-	-	-	-	496	-	496	-
	ZUSAMMEN	65 702	85 701	-	-	223 615	2 557 202	289 317	2 642 903	687 879	5 492 820
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	12 572	59 796	-	-	525 465	678 932	538 037	738 728	1 094 031	1 426 486
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 939	29 972	-	-	150 501	544 874	155 440	574 846	307 199	1 185 930
	ZUSAMMEN	17 511	89 768	-	-	675 966	1 223 806	693 477	1 313 574	1 401 230	2 612 416
	ÜBRIGE VB	16 387	-	.	.	.	.	16 387	-	21 646	1 820
	INSGESAMT	305 569	305 569	56 771	66	2 457 589	8 132 315	2 819 929	8 437 950	5 968 951	17 801 111

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	14 363	6 801	6 671	2 684	7 692	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	249 267	15 882	17 569	15 301	110 673	7 443	121 025
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	249 210	15 833	17 512	15 301	110 673	7 443	121 025
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	180 244	10 563	12 126	6 821	49 418	7 350	118 700
5	UEBRIGES EUROPA	68 966	5 270	5 386	8 480	61 255	93	2 325
6	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	3 365	473	446	401	2 919	-	-
8	SCHWEDEN	57 088	4 538	4 692	7 199	52 396	-	-
9	FINNLAND	8 513	259	248	880	5 940	93	2 325
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	57	49	57	-	-	-	-
11	AFRIKA	41	38	41	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	9	5	9	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	239 742	16 183	18 098	14 544	105 935	7 093	115 709
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	239 713	16 160	18 069	14 544	105 935	7 093	115 709
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	176 605	10 645	12 353	6 651	48 818	7 082	115 434
21	UEBRIGES EUROPA	63 108	5 495	5 716	7 893	57 117	11	275
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	3 440	350	316	432	3 124	-	-
24	SCHWEDEN	54 448	4 961	5 225	6 747	49 223	-	-
25	FINNLAND	5 218	182	173	714	4 770	11	275
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	29	23	29	-	-	-	-
27	AFRIKA	15	13	15	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	6	5	6	-	-	-	-
30	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	503 372	38 866	42 338	32 529	224 300	14 536	236 734
NACH								
35	LUEBECK	82 223	3 787	4 383	10 327	75 515	93	2 325
36	KIEL	10 985	2 516	2 588	1 184	8 397	-	-
37	HAMBURG	582	254	257	62	325	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 115	271	302	125	813	-	-
39	EMDEN	1 932	614	614	651	1 318	-	-
40	PUTTGARDEN	150 020	7 071	8 171	3 245	23 149	7 350	118 700
41	UEBRIGE HAEFEN	16 749	8 182	7 939	2 386	8 810	-	-
42	ZUSAMMEN	263 606	22 695	24 254	17 980	118 327	7 443	121 025
EM								
43	LUEBECK	77 567	4 086	4 772	9 936	72 520	11	275
44	KIEL	10 738	2 417	2 580	1 127	8 158	-	-
45	HAMBURG	619	271	274	67	345	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 409	344	389	105	1 020	-	-
47	EMDEN	1 992	620	620	678	1 372	-	-
48	PUTTGARDEN	144 911	7 088	8 231	2 967	21 246	7 082	115 434
49	UEBRIGE HAEFEN	16 869	8 158	7 903	2 348	8 966	-	-
50	ZUSAMMEN	254 105	22 984	24 769	17 228	113 627	7 093	115 709
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	126 884	5 679	6 701	4 575	33 092	5 511	87 091
52	DAENEMARK	72 161	5 457	6 050	4 368	32 177	1 932	33 934
53	FINNLAND	5 273	259	248	746	5 025	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	10	6	10	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 786	615	591	441	3 195	-	-
58	SCHWEDEN	41 134	3 848	3 950	5 171	37 184	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	18	17	18	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	249 267	15 882	17 569	15 301	110 673	7 443	121 025
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	125 336	5 629	5 831	3 866	27 890	5 131	91 615
63	DAENEMARK	64 837	5 605	7 055	4 557	33 688	1 962	24 094
64	FINNLAND	4 083	182	173	573	3 910	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	2	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	4 050	536	512	480	3 538	-	-
69	SCHWEDEN	41 415	4 213	4 506	5 068	36 909	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	19	16	19	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	239 742	16 183	18 098	14 544	105 935	7 093	115 709

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER \*) IM FEBRUAR 1975

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER								INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER													
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN						

BEZIEHUNGEN

234	554	66	210	234	554	66	210	-	-	-	-	15 127	1
17 134	45 928	3 199	8 218	16 371	44 839	3 099	8 123	65	7 443	17	1 581	312 437	2
4 829	13 696	1 180	3 348	4 120	12 650	1 101	3 283	-	-	-	-	266 254	3
2 509	6 809	904	2 632	2 388	6 739	837	2 582	-	-	-	-	189 685	4
2 320	6 887	276	716	1 732	5 911	264	701	-	-	-	-	76 569	5
29	59	-	-	29	59	-	-	-	-	-	-	59	6
180	244	6	20	69	198	6	20	-	-	-	-	3 629	7
889	2 882	38	130	694	2 503	35	124	-	-	-	-	60 100	8
1 072	3 344	30	97	799	2 798	30	97	-	-	-	-	11 954	9
12 305	32 232	2 019	4 870	12 251	32 189	1 998	4 840	65	7 443	17	1 581	46 183	10
262	522	1	1	250	512	-	-	-	-	-	-	544	11
6 831	19 621	394	1 212	6 829	19 620	394	1 212	65	7 443	17	1 581	29 866	12
283	575	51	120	243	543	31	91	-	-	-	-	700	13
3 809	9 148	1 573	3 537	3 809	9 148	1 573	3 537	-	-	-	-	12 687	14
1 120	2 366	-	-	1 120	2 366	-	-	-	-	-	-	2 366	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
16 110	42 426	2 937	8 303	15 501	41 467	2 806	8 204	83	8 483	11	1 883	300 837	18
3 379	10 150	1 647	4 784	2 832	9 240	1 570	4 728	-	-	-	-	254 647	19
1 865	5 577	1 089	3 279	1 731	5 485	1 036	3 239	-	-	-	-	185 461	20
1 514	4 573	558	1 505	1 101	3 755	534	1 489	-	-	-	-	69 186	21
99	230	4	14	99	230	4	14	-	-	-	-	244	22
31	86	50	106	26	84	41	103	-	-	-	-	3 632	23
502	1 874	140	455	371	1 612	151	450	-	-	-	-	56 777	24
720	2 007	259	700	443	1 453	254	693	-	-	-	-	7 925	25
12 731	32 276	1 290	3 519	12 669	32 227	1 236	3 476	83	8 483	11	1 883	46 190	26
164	248	78	135	104	201	74	132	-	-	-	-	398	27
6 308	17 967	620	1 998	6 308	17 967	620	1 998	83	8 483	11	1 883	30 335	28
144	266	129	219	143	265	79	179	-	-	-	-	491	29
5 095	11 672	205	550	5 094	11 671	205	550	-	-	-	-	12 226	30
1 020	2 123	258	617	1 020	2 123	258	617	-	-	-	-	2 740	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
33 478	88 908	6 202	16 731	32 106	86 860	5 971	16 537	148	15 924	28	3 464	628 401	34

HAEFEN

SAND	461	922	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 145	35
136	841	4	10	136	841	1	4	-	-	-	-	11 836	36
7 705	18 748	1 926	4 436	7 704	18 747	1 896	4 399	3	504	-	-	24 270	37
8 971	25 926	1 213	3 734	8 742	25 814	1 204	3 725	62	6 939	17	1 581	39 295	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 932	39
90	108	78	93	18	54	16	47	-	-	-	-	150 221	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 749	41
17 363	44 545	3 221	8 273	16 600	45 456	3 117	8 175	65	7 443	17	1 581	327 448	42

PFANG

407	814	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	78 387	43
95	797	2	3	94	795	-	-	-	-	-	-	11 538	44
7 900	19 419	1 235	3 298	7 816	19 354	1 175	3 250	6	990	-	-	24 326	45
7 831	21 817	1 707	5 139	7 802	21 805	1 686	5 131	77	7 493	11	1 883	37 741	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	47
111	133	56	67	23	67	11	33	-	-	-	-	145 111	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 869	49
16 344	42 980	3 003	8 513	15 735	42 021	2 872	8 414	83	8 483	11	1 883	315 964	50

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND	3 685	9 782	443	1 294	3 393	9 517	393	1 251	10	930	11	1 023	139 913	51
	513	1 102	97	181	477	1 080	74	164	-	-	-	-	73 444	52
	811	2 395	3	7	610	1 993	3	7	-	-	-	-	7 675	53
	3 821	10 240	1 080	2 571	3 816	10 239	1 080	2 571	-	-	-	-	12 821	54
	246	656	-	-	246	656	-	-	-	-	-	-	656	55
	485	1 299	113	230	455	1 285	93	201	19	1 767	6	558	3 855	56
	363	976	10	45	360	975	10	45	16	1 331	-	-	6 138	57
	1 436	4 149	140	375	1 248	3 773	140	375	-	-	-	-	45 658	58
	2 422	6 962	667	2 082	2 422	6 962	667	2 082	20	3 415	-	-	12 459	59
	3 352	8 367	644	1 433	3 344	8 359	639	1 427	-	-	-	-	9 818	60
	17 134	45 928	3 199	8 218	16 371	44 839	3 099	8 123	65	7 443	17	1 581	312 437	61

PFANG

3 409	8 960	1 063	2 671	3 216	8 707	966	2 601	21	1 953	-	-	138 920	62
766	1 678	54	100	725	1 647	31	83	-	-	-	-	66 415	63
565	1 784	119	347	383	1 420	114	340	-	-	-	-	6 214	64
3 868	9 929	390	1 227	3 868	9 929	388	1 225	-	-	-	-	11 156	65
112	306	156	374	112	306	156	374	-	-	-	-	680	66
178	491	21	72	178	491	21	72	27	2 511	-	-	3 076	67
235	811	146	403	235	811	142	400	22	1 830	-	-	7 094	68
1 460	4 055	152	568	1 328	3 792	152	568	-	-	-	-	46 038	69
3 075	8 386	200	618	3 075	8 386	200	618	13	2 189	11	1 883	13 076	70
2 442	6 026	634	1 923	2 381	5 978	636	1 923	-	-	-	-	7 968	71
16 110	42 426	2 937	8 303	15 501	41 467	2 806	8 204	83	8 483	11	1 883	300 837	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 187	4 102	63 362	15	1 085	20,9
	EMPFANG	4 368	2 809	40 696	14	1 559	35,7
AFRIKA	VERSAND	250	250	2 417	10	-	-
	EMPFANG	178	104	1 450	14	74	41,6
AMERIKA	VERSAND	7 434	7 009	84 416	12	425	5,7
	EMPFANG	7 150	6 451	82 596	13	699	9,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 851	6 467	78 523	12	384	5,6
	EMPFANG	6 757	6 150	78 939	13	607	9,0
ASIEN	VERSAND	5 382	3 809	33 978	9	1 573	29,2
	EMPFANG	5 299	5 094	54 914	11	205	3,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 120	1 120	9 121	8	-	-
	EMPFANG	1 278	1 020	12 284	12	258	20,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 373	16 290	193 294	12	3 083	15,9
	EMPFANG	18 273	15 478	191 940	12	2 795	15,3
JANUAR - FEBRUAR 1975	VERSAND	38 799	32 116	382 969	12	6 683	17,2
	EMPFANG	40 292	34 200	421 717	12	6 092	15,1
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 060	1 761	23 744	13	299	14,5
	EMPFANG	1 698	1 076	14 924	14	622	36,6
AFRIKA	VERSAND	202	202	2 086	10	-	-
	EMPFANG	170	102	1 444	14	68	40,0
AMERIKA	VERSAND	1 917	1 795	18 740	10	122	6,4
	EMPFANG	1 810	1 588	20 163	13	222	12,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 614	1 509	16 073	11	105	6,5
	EMPFANG	1 667	1 486	19 281	13	181	10,9
ASIEN	VERSAND	4 244	2 787	23 029	8	1 457	34,3
	EMPFANG	4 768	4 567	48 810	11	201	4,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 103	1 103	8 904	8	-	-
	EMPFANG	372	310	3 619	12	62	16,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 526	7 648	76 503	10	1 878	19,7
	EMPFANG	8 818	7 643	88 960	12	1 175	13,3
JANUAR - FEBRUAR 1975	VERSAND	18 975	15 166	157 825	10	3 809	20,1
	EMPFANG	20 071	17 025	194 652	11	3 046	15,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 990	2 205	37 238	17	785	26,3
	EMPFANG	2 576	1 639	24 129	15	937	36,4
AFRIKA	VERSAND	48	48	331	7	-	-
	EMPFANG	8	2	6	3	6	75,0
AMERIKA	VERSAND	5 517	5 214	65 676	13	303	5,5
	EMPFANG	5 340	4 863	62 433	13	477	8,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 237	4 958	62 450	13	279	5,3
	EMPFANG	5 090	4 664	59 658	13	426	8,4
ASIEN	VERSAND	1 138	1 022	10 949	11	116	10,2
	EMPFANG	531	527	6 104	12	4	8
AUSTRALIEN	VERSAND	17	17	217	13	-	-
	EMPFANG	906	710	8 665	12	196	21,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 710	8 506	114 411	13	1 204	12,4
	EMPFANG	9 361	7 741	101 337	13	1 620	17,3
JANUAR - FEBRUAR 1975	VERSAND	19 575	16 702	220 804	13	2 873	14,7
	EMPFANG	20 033	16 988	223 806	13	3 045	15,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 362	3 317,8	6 001,3	2 174	1 565,6	2 828,1	2 188	1 752,2	3 173,2
DARUNTER: TANKER	790	504,0	920,0	399	231,2	429,5	391	272,9	490,5
BINNENSCHIFFE	655	205,4	408,7	335	104,8	209,2	320	100,6	199,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	99	11,3	28,5	38	4,1	10,6	61	7,2	17,9
DIENTSTFAHRZEUGE	2	0,1	0,4	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
MILITÄERFAHRZEUGE	90	35,4	82,3	41	17,4	43,7	49	18,0	38,6
GERÄTE	243	16,4	55,2	124	8,7	26,3	119	7,6	28,9
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 798	3 380,9	6 167,7	2 379	1 595,9	2 908,8	2 419	1 785,0	3 258,8
JANUAR-FEBR. 1975	10 015	7 717,6	14 008,1	4 968	3 642,2	6 608,2	5 047	4 075,4	7 399,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 387	708,8	1 257,3	1 217	358,5	635,6	1 170	350,2	621,7
DARUNTER: TANKER	632	236,6	453,7	319	117,0	226,0	313	119,6	227,7
BINNENSCHIFFE	620	197,7	393,7	317	100,9	201,5	303	96,8	192,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	68	1,7	5,0	31	0,8	2,3	37	0,9	2,7
DIENTSTFAHRZEUGE	2	0,1	0,4	1	0,1	0,2	1	0,0	0,2
MILITÄERFAHRZEUGE	87	32,7	76,0	40	17,0	41,3	47	15,7	34,7
GERÄTE	229	15,2	51,1	118	7,9	23,5	111	7,3	27,6
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 775	758,5	1 389,8	1 408	384,3	702,9	1 367	374,2	686,9
JANUAR-FEBR. 1975	5 731	1 621,9	2 939,1	2 899	808,2	1 464,0	2 832	813,7	1 475,3
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	191	97,0	183,2	88	48,1	88,9	103	48,9	94,3
DARUNTER: TANKER	3	14,1	22,9	1	4,7	7,6	2	9,4	15,3
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	5	0,1	0,5	1	0,0	0,1	4	0,0	0,4
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	196	97,1	183,7	89	48,1	89,0	107	48,9	94,7
JANUAR-FEBR. 1975	396	239,1	444,7	182	109,0	200,9	214	130,1	243,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 784	2 512,0	4 560,8	869	1 159,0	2 103,7	915	1 353,1	2 457,1
DARUNTER: TANKER	155	253,3	443,4	79	109,4	195,8	76	143,9	247,6
BINNENSCHIFFE	35	7,7	15,0	18	3,9	7,7	17	3,8	7,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	31	9,6	23,5	7	3,3	8,3	24	6,3	15,2
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	3	2,6	6,4	1	0,4	2,4	2	2,3	3,9
GERÄTE	9	1,1	3,5	5	0,8	2,6	4	0,3	0,9
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 827	2 525,4	4 594,2	882	1 163,5	2 117,0	945	1 361,9	2 477,2
JANUAR-FEBR. 1975	3 888	5 856,6	10 624,1	1 887	2 725,0	4 943,3	2 001	3 131,6	5 680,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 387	708 766	1 764	511 168	1 245 173	623	197 598
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	191	97 000	157	72 742	101 324	34	24 258
FREMDE STAATEN	1 784	2 512 019	1 346	1 734 485	3 013 546	438	777 534
AEGYPTEN	5	10 237	5	10 237	9 255	-	-
BELGIEN	6	3 732	5	3 433	4 981	1	299
BRASILien	3	26 237	1	3 879	1 090	2	22 358
BULGARIEN	3	8 019	1	4 725	13 455	2	3 294
DAENEMARK	249	68 687	181	49 214	109 615	68	19 473
FINNLAND	179	209 802	153	179 620	264 537	26	30 182
FRANKREICH	31	106 069	24	72 302	122 195	7	33 767
GRIECHENLAND	62	236 228	41	142 633	243 033	21	93 595
GROSSBRITANNIEN	81	161 443	58	95 545	174 240	23	65 898
INDIEN	7	36 313	4	20 428	17 597	3	15 885
ISLAND	6	5 441	-	-	-	6	5 441
ITALIEN	3	9 476	1	1 972	1 815	2	7 504
JUGOSLAWIEN	5	35 983	1	1 218	1 450	4	34 765
LIBANON	1	696	-	-	-	1	696
LIBERIA	28	84 891	17	62 148	126 369	11	22 743
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	214	147 509	174	121 507	239 261	40	26 002
NORWEGEN	52	99 205	40	69 506	158 586	12	29 699
PANAMA	48	56 528	36	24 926	47 232	12	31 602
POLEN	217	391 819	187	319 511	489 749	30	72 308
SCHWEDEN	125	172 292	81	113 618	204 412	44	58 674
SOWJETUNION	270	310 716	201	220 188	383 799	69	90 528
SPANIEN	13	41 410	4	2 869	5 383	9	38 541
TSCHECHOSLOWAKEI	3	10 708	3	10 708	20 488	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	11 430	3	11 430	5 232	-	-
ZYPERN	108	149 890	74	102 403	224 196	34	47 487
UEBRIGE FLAGGEN	62	117 258	51	90 465	145 576	11	26 793
INSGESAMT	4 362	3 317 785	3 267	2 318 395	4 360 043	1 095	999 390
JANUAR- FEBRUAR 1975	9 081	7 584 808	6 910	5 205 337	9 541 758	2 171	2 379 471
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 553	467 295	1 340	394 415	970 719	213	72 880
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	189	96 017	157	72 742	101 324	32	23 275
FREMDE STAATEN	1 669	2 323 231	1 287	1 625 170	2 762 966	382	698 061
AEGYPTEN	5	10 237	5	10 237	9 255	-	-
BELGIEN	4	3 134	4	3 134	4 681	-	-
BRASILien	3	26 237	1	3 879	1 090	2	22 358
BULGARIEN	3	8 019	1	4 725	13 455	2	3 294
DAENEMARK	215	62 660	162	44 880	98 899	53	17 780
FINNLAND	179	209 802	153	179 620	264 537	26	30 182
FRANKREICH	31	106 069	24	72 302	122 195	7	33 767
GRIECHENLAND	61	234 384	41	142 633	243 033	20	91 751
GROSSBRITANNIEN	71	125 816	54	80 571	143 451	17	45 245
INDIEN	7	36 313	4	20 428	17 597	3	15 885
ISLAND	6	5 441	-	-	-	6	5 441
ITALIEN	3	9 476	1	1 972	1 815	2	7 504
JUGOSLAWIEN	5	35 983	1	1 218	1 450	4	34 765
LIBANON	1	696	-	-	-	1	696
LIBERIA	25	75 124	15	54 881	109 728	10	20 243
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	190	126 665	163	104 667	200 266	27	21 998
NORWEGEN	46	62 757	34	33 058	60 036	12	29 699
PANAMA	41	21 814	33	13 095	31 152	8	8 719
POLEN	215	383 125	186	315 164	478 284	29	67 961
SCHWEDEN	121	162 996	80	113 291	203 662	41	49 705
SOWJETUNION	268	307 502	200	218 581	379 110	68	88 921
SPANIEN	13	41 410	4	2 869	5 383	9	38 541
TSCHECHOSLOWAKEI	3	10 708	3	10 708	20 488	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	3	11 430	3	11 430	5 232	-	-
ZYPERN	91	131 031	66	94 056	209 351	25	36 975
UEBRIGE FLAGGEN	59	114 402	49	87 771	138 816	10	26 631
INSGESAMT	3 411	2 886 543	2 784	2 092 327	3 835 009	627	794 216
JANUAR- FEBRUAR 1975	7 161	6 547 656	5 914	4 650 657	8 399 758	1 247	1 896 999

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.



## 13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1 AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT E	524 072	138 166	-	130 219	121 754	10 000	123 933
KOHL E	543 065	43 096	-	80 944	3 580	-	415 445
ERZE	124 117	12 750	-	85 804	4 258	-	21 305
HOLZ	221 639	18 006	-	9 636	62 848	9 041	122 108
ZELLULOSE	127 949	727	-	1 124	56 727	7 133	62 238
GETREIDE	294 461	28 318	-	80 073	106 744	-	79 326
DUENGEMITTEL	237 113	26 972	-	87 933	21 874	7 115	93 219
FUTTERMittel	154 147	60 283	550	72 311	14 767	-	6 236
SALZ	48 212	11 738	734	35 030	710	-	-
EISEN UND STAHL	436 543	96 551	16 384	246 070	21 211	-	56 327
SCHROTT	15 294	3 631	-	502	1 578	-	9 583
KIESABBRÄUNDE	8 394	2 763	-	2 544	-	-	3 087
ÖLSAATEN, FETTE USW.	84 172	12 259	-	50 924	8 643	-	12 346
SAND, KIES, STEINE	163 227	30 331	2 734	48 849	43 681	3 800	33 832
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	28 154	1 382	-	17 458	7 194	-	2 120
ANDERE MASSENGÜTER	3 958	1 148	-	-	1 000	-	1 810
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	73 681	4 996	-	57 119	1 452	330	9 784
CHEM. GRUNDSTOFFE	252 323	28 922	-	51 488	18 481	1 936	151 496
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	4 104	-	-	280	44	-	3 780
HALB-, FERTIGWAREN	1 014 558	100 590	21 390	310 347	125 538	20 177	436 516
LEBENDE TIERE	860	150	-	-	310	-	400
INSGESAMT	4 360 043	622 779	41 792	1 368 655	622 394	59 532	1 644 891
JANUAR- FEBRUAR 1975	9 541 758	1 388 685	88 508	3 040 964	1 358 368	111 649	3 553 584
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT E	124 181	36 399	-	38 689	2 469	10 000	36 624
KOHL E	524 087	41 306	-	75 221	3 580	-	403 980
ERZE	124 117	12 750	-	85 804	4 258	-	21 305
HOLZ	209 948	18 006	-	8 836	62 848	9 041	111 217
ZELLULOSE	127 949	727	-	1 124	56 727	7 133	62 238
GETREIDE	270 975	25 039	-	75 852	98 781	-	71 303
DUENGEMITTEL	216 520	17 928	-	76 509	21 749	7 115	93 219
FUTTERMittel	136 043	45 671	550	71 118	13 317	-	5 387
SALZ	48 212	11 738	734	35 030	710	-	-
EISEN UND STAHL	432 343	96 551	16 384	243 970	21 211	-	54 227
SCHROTT	15 294	3 631	-	502	1 578	-	9 583
KIESABBRÄUNDE	8 394	2 763	-	2 544	-	-	3 087
ÖLSAATEN, FETTE USW.	84 172	12 259	-	50 924	8 643	-	12 346
SAND, KIES, STEINE	144 934	29 925	2 734	41 289	34 354	3 800	32 832
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	27 244	600	-	17 458	7 066	-	2 120
ANDERE MASSENGÜTER	3 958	1 148	-	-	1 000	-	1 810
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	73 088	4 996	-	57 119	1 452	330	9 191
CHEM. GRUNDSTOFFE	245 262	27 485	-	50 216	16 064	1 936	149 561
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	4 104	-	-	280	44	-	3 780
HALB-, FERTIGWAREN	1 013 324	99 948	21 390	310 347	125 538	20 177	435 924
LEBENDE TIERE	860	150	-	-	310	-	400
INSGESAMT	3 835 009	489 020	41 792	1 242 832	481 699	59 532	1 520 134
JANUAR- FEBRUAR 1975	8 399 758	1 097 177	85 379	2 765 431	1 053 455	111 649	3 286 667
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT E	399 891	101 767	-	91 530	119 285	-	87 309
KOHL E	18 978	1 790	-	5 723	-	-	11 465
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	11 691	-	-	800	-	-	10 891
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	23 486	3 279	-	4 221	7 963	-	8 023
DUENGEMITTEL	20 593	9 044	-	11 424	125	-	-
FUTTERMittel	18 104	14 612	-	1 193	1 450	-	849
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 200	-	-	2 100	-	-	2 100
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	18 293	406	-	7 560	9 327	-	1 000
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	910	782	-	-	128	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	593	-	-	-	-	-	593
CHEM. GRUNDSTOFFE	7 061	1 437	-	1 272	2 417	-	1 935
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 234	642	-	-	-	-	592
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	525 034	133 759	-	125 823	140 695	-	124 757
JANUAR- FEBRUAR 1975	1 142 000	291 508	3 129	275 533	304 913	-	266 917

\*1 FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG  
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM FEBRUAR 1975 \*)

1000 T

NR. DER SY- TE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
		SEEVERKEHR					SEEVERKEHR				
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	7,8	7,3	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,1	1,8	-	-	0,3	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,2	-	-	0,2	-	0,5	0,5	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,8	0,3	-	0,2	0,3	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
23	KOKS	0,3	0,3	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5,9	5,9	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	21,6	21,6	-	-	-	14,9	14,9	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	3,0	2,6	0,4	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	8,2	8,2	-	-	-	7,4	7,4	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,2	3,2	-	-	-	10,3	10,0	-	0,3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2,0	2,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	4,8	4,8	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	7,3	7,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,6	1,6	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	1,5	1,5	-	-	-	9,9	9,9	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,1	-	0,3	-	1,2	1,2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,8	4,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
INSGESAMT		81,0	79,2	0,3	1,0	0,6	67,1	66,5	0,4	0,3	-
FEBRUAR 1974		58,1	56,7	-	1,3	-	60,9	58,6	0,3	2,0	-
JANUAR-FEBRUAR 1975		153,5	151,2	0,3	1,5	0,6	129,1	127,8	0,4	0,9	-
JANUAR-FEBRUAR 1974		106,2	104,0	-	2,3	-	116,2	113,9	0,3	2,0	-

\*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).