

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1975



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 270200 – 750201

Erschienen im August 1975

Nachdruck- auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Januar 1975	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ...	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12
h) Bestand an Seeschiffen	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
10. Container- und Trailerverkehr über See	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
<u>Anhang</u>	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Januar 1975	26

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung führten.

7. Einsatzarten

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertig-erzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

X = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Januar 1975

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Januar 1975 auf insgesamt 12,3 Mill. t; das sind 0,1 Mill. t oder 0,9 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außer dem eigentlichen Güterverkehr wurden im Berichtsmonat noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffe leichter mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill. t übergesetzt (Januar 1974: ebenfalls 0,7 Mill. t).

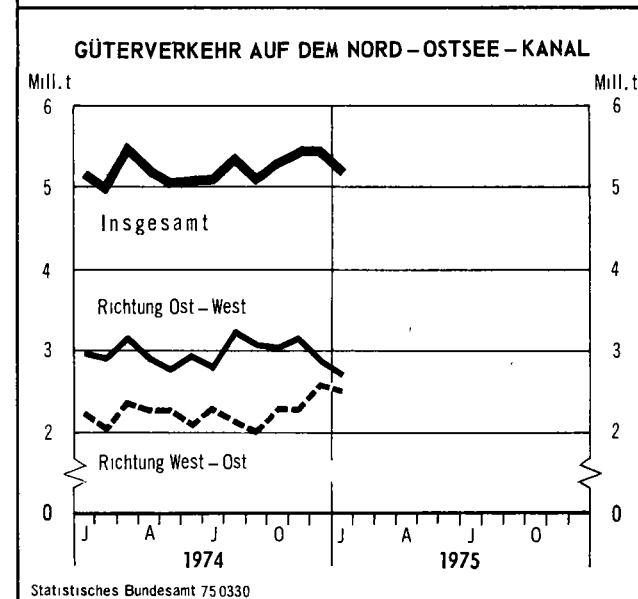
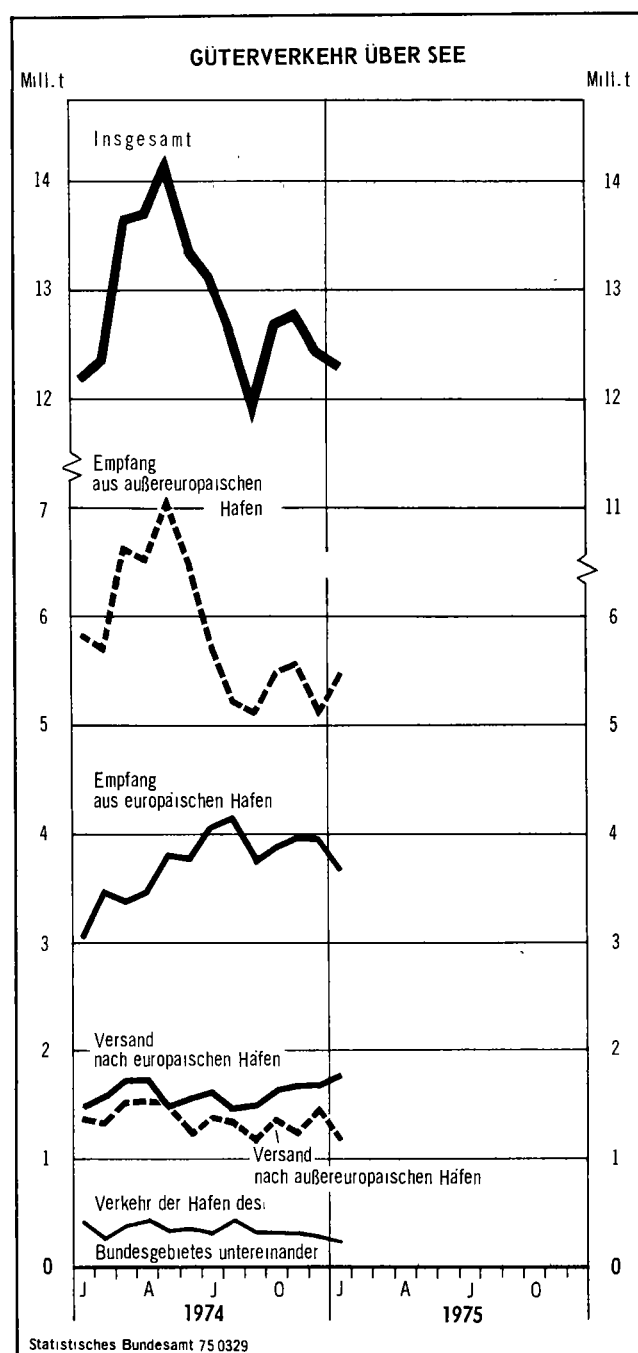
Der Verkehrsgewinn gegenüber Januar 1974 beruht überwiegend auf verstärkten Zufuhren aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,3 Mill. t oder 3,0 %). Zugenommen hat allerdings nur der Empfang aus europäischen Häfen (+ 0,6 Mill. t oder 20 %); von überseeischen Häfen kommend wurden 0,4 Mill. t Güter (6,0 %) weniger angelandet als im Januar 1974.

Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes, der um 0,1 Mill. t oder 2,1 % zunahm, war die Entwicklung ähnlich. Hier standen Verkehrszunahmen bei den Lieferungen nach europäischen Häfen (von 0,3 Mill. t oder 17 % Verkehrseinbußen beim Güterausgang nach überseeischen Häfen in Höhe von 0,2 Mill. t oder 15 % gegenüber.

Beim Empfang haben insbesondere die Anlandungen von rohem Erdöl (- 0,6 Mill. t oder 17 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill. t oder 19 %) abgenommen; die Zufuhren von Eisenerzen erhöhten sich demgegenüber um 0,5 Mill. t oder um gut ein Drittel. Im Versand nahmen die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen um 0,1 Mill. t oder 50 % zu.

Den größten Umschlaggewinn erzielte im Berichtsmonat mit 0,4 Mill. t oder 45 % der Hafen Emden, sodann - mit Abstand - Nordenham (+ 0,2 Mill. t oder 44 %) und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill. t oder 17 %). Dagegen war der Güterumschlag in Wilhelmshaven um 0,7 Mill. t oder 29 % und in den Bremischen Häfen um 0,2 Mill. t oder 11 % geringer als im Januar 1974.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Januar 1975 4 719 Handelsschiffe mit 4,3 Mill. NRT; sie hatten 5,2 Mill. t Güter an Bord. Im Vergleichsmonat des Vorjahres waren es 5 098 Handelsschiffe mit 4,1 Mill. NRT gewesen, die ebenfalls 5,2 Mill. t Güter geladen hatten.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
	1974	1974	1975		
	TONNEN			O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	418 502	256 140	228 848	189 654-	45,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 864 751	8 999 557	9 128 959	264 208+	3,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 045 524	3 959 317	3 660 820	615 296+	20,2+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 685 198	1 944 247	1 723 575	38 377+	2,3+
UEBRIGEM EUROPA	1 360 326	2 015 070	1 937 245	576 919+	42,4+
DAR. SOWJETUNION	322 974	750 705	469 084	146 110+	45,2+
NORWEGEN	354 367	446 756	693 045	338 678+	95,6+
SCHWEDEN	274 163	430 455	411 096	136 933+	49,9+
FINNLAND	132 330	97 077	97 533	34 797-	26,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 819 227	5 040 240	5 468 139	351 088-	6,0-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 872 651	1 323 966	1 034 546	838 105-	44,8-
NORDAMERIKA	1 164 087	1 139 136	1 209 942	45 855+	3,9+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	620 225	735 176	820 667	200 442+	32,3+
ASIEN	1 999 693	1 445 441	1 874 464	125 229-	6,3-
AUSTRALIEN	162 571	396 521	528 520	365 949+	225,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 856 744	3 099 562	2 915 914	59 170+	2,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 497 693	1 661 261	1 755 242	257 549+	17,2+
DAVON HAEFEN IN					
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	648 458	631 318	695 822	47 364+	7,3+
UEBRIGEM EUROPA	849 235	1 029 943	1 059 420	210 185+	24,7+
DAR. SOWJETUNION	121 409	173 356	135 725	14 316+	11,8+
NORWEGEN	111 291	79 229	118 340	7 049+	6,3+
SCHWEDEN	287 785	392 550	481 307	193 522+	67,2+
FINNLAND	110 254	120 819	141 605	31 351+	28,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 359 051	1 438 301	1 160 672	198 379-	14,6-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	227 830	283 933	267 730	39 900+	17,5+
NORDAMERIKA	477 303	436 582	463 299	14 004-	2,9-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	215 436	252 065	187 614	27 822-	12,9-
ASIEN	378 662	404 142	221 196	157 466-	41,6-
AUSTRALIEN	59 820	61 579	20 833	38 987-	65,2-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	23 890	69 099	5 354	18 536-	77,6-
VERSAND	5 814	1 225	4 260	1 554-	26,7-
GESAMTVERKEHR	12 169 701	12 425 583	12 283 335	113 634+	0,9+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIPPSLEICHTER	526 586 123 836	512 313 143 213	529 273 129 265	2 687+ 5 429+	0,5+ 4,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
	1974	1974	1975		
	TONNEN			O/O	
OSTSEEHAEFEN	920 454	907 090	942 426	21 972+	2,4+
LUEBECK	530 113	462 338	558 431	28 318+	5,3+
PUTTGARDEN	216 589	212 561	171 221	45 368-	21,0-
KIEL	93 600	138 414	109 774	16 174+	17,3+
RENSBURG	36 691	27 422	50 602	13 911+	37,9+
FLENSBURG	34 691	57 172	41 201	6 510+	18,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	8 770	9 183	11 197	2 427+	27,7+
NORDSEEHAEFEN	11 657 346	11 778 099	11 568 665	88 681-	0,8-
BRUNSBUETTEL	454 829	615 185	530 577	75 748+	16,7+
HAMBURG	4 275 478	4 364 855	4 215 834	59 644-	1,4-
CUXHAVEN	22 515	15 060	2 474	20 041-	89,0-
BREMISCHE HAEFEN	2 248 701	2 104 172	2 007 744	240 957-	10,7-
BREMEN STADT	1 339 346	1 428 436	1 243 773	95 573-	7,1-
BREMERHAVEN	909 355	675 736	763 971	145 384-	16,0-
BRAKE	367 841	391 243	387 573	19 732+	5,4+
NORDENHAM	469 447	367 411	677 088	207 641+	44,2+
WILHELMSHAVEN	2 544 883	1 977 981	1 806 108	738 775-	29,0-
EMDEN	959 348	1 464 990	1 393 491	434 143+	45,3+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	108 696 205 608	143 499 333 703	162 017 385 759	53 321+ 180 151+	49,1+ 87,6+
INSGESAMT	12 577 800	12 685 189	12 511 091	66 709-	0,5-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1974	1974	1975	JANUAR	
				1975 GEGEN 1974	
			TONNEN		0/0
EMPFANG					
GETREIDE (01)	404 195	524 698	431 439	27 244+	6,7+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	122 796	85 772	122 843	47+	0,0+
HOLZ UND KORK (05)	132 729	150 628	121 481	11 248-	8,5-
FUTTERMITTEL (17)	296 051	353 963	358 745	62 694+	21,2+
OELSAATEN, FETTE (18)	146 626	288 022	170 145	23 519+	16,0+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	338 012	326 512	417 249	79 237+	23,4+
ROMES ERDOEL (31)	3 851 773	3 481 657	3 211 192	640 581-	16,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	886 289	869 603	714 354	171 935-	19,4-
EISENERZE (41)	1 289 623	1 240 657	1 764 207	474 584+	36,8+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	212 155	200 905	230 843	18 688+	8,8+
FAHRZEUGE (91)	10 220	16 117	19 060	8 840+	86,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 615 506	1 786 182	1 799 783	184 277+	11,4+
INSGESAMT	9 305 975	9 324 716	9 361 341	55 366+	0,6+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	78 679	90 812	79 067	388+	0,5+
KOKS (23)	347 463	258 744	386 408	38 945+	11,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	297 018	479 944	445 504	148 486+	50,0+
ROMEISEN, -STAHL (51)	41 345	72 638	69 798	28 453+	68,8+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	111 450	145 110	114 732	3 282+	2,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	248 561	256 372	242 735	5 826-	2,4-
DUENGENMITTEL (71,72)	174 198	164 461	170 853	3 345-	1,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	168 328	192 316	179 195	10 867+	6,5+
FAHRZEUGE (91)	132 731	123 334	97 198	35 533-	26,8-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	131 082	176 210	150 816	19 734+	15,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 540 970	1 400 532	1 213 444	327 526-	21,3-
INSGESAMT	3 271 825	3 360 473	3 149 750	122 075-	3,7-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
		1974	1974	1975	TONNEN	0/0
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 107 299	1 026 252	1 068 309	38 990-	3,5-
DARUNTER	LUEBECK	106 709	79 172	93 126	13 583-	12,7-
	PUTTGARDEN	92 784	86 019	77 830	14 954-	16,1-
	HAMBURG	556 267	573 427	533 885	22 382-	4,0-
	BREMISCHE HAEFEN	338 346	273 455	336 358	1 988-	0,6-
TRAMPFAHRT		3 295 456	3 810 468	4 179 956	884 500+	26,8+
DARUNTER	LUEBECK	184 432	167 263	210 560	26 128+	14,2+
	HAMBURG	916 026	1 123 518	1 000 581	84 555+	9,2+
	BREMISCHE HAEFEN	825 055	659 702	724 148	100 907-	12,2-
	BRAKE	254 998	217 862	267 348	12 350+	4,8+
	NORDENHAM	361 296	250 407	589 078	227 782+	63,0+
	EMDEN	426 736	923 347	885 638	458 902+	107,5+
TANKERFAHRT		4 485 886	4 231 936	3 886 048	599 838-	13,4-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	339 230	439 198	360 136	20 906+	6,2+
	HAMBURG	1 465 042	1 308 657	1 393 843	71 199-	4,9-
	BREMISCHE HAEFEN	166 694	215 974	168 015	1 321+	0,8+
	NORDENHAM	81 343	70 743	33 122	48 221-	59,3-
	WILHELMSHAVEN	2 274 159	1 868 139	1 736 494	537 665-	23,7-
	EMDEN	105 145	208 208	141 993	36 848+	35,0+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 252 655	1 287 972	1 094 271	158 384-	12,7-
DARUNTER	LUEBECK	121 724	107 758	118 792	2 932-	2,4-
	PUTTGARDEN	123 805	126 542	93 391	30 414-	24,6-
	HAMBURG	584 631	562 584	470 678	113 953-	19,5-
	BREMISCHE HAEFEN	412 760	476 884	398 410	14 350-	3,5-
TRAMPFAHRT		1 321 760	1 347 454	1 346 714	24 954+	1,9+
DARUNTER	LUEBECK	99 635	86 267	114 114	14 479+	14,5+
	HAMBURG	418 807	461 902	438 284	19 477+	4,7+
	BREMISCHE HAEFEN	317 707	375 090	284 689	33 018-	10,4-
	EMDEN	279 529	188 829	288 578	9 049+	3,2+
TANKERFAHRT		288 143	465 361	479 189	191 046+	66,3+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	36 365	106 797	137 977	101 612+	279,4+
	HAMBURG	149 907	172 506	236 275	86 368+	57,6+
	BREMISCHE HAEFEN	11 283	6 434	11 747	464+	4,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
	1974	1974	1975	TONNEN	0/0
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 410 074	1 224 050	1 870 584	460 510+	32,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	76 463	81 642	46 127	30 336-	39,7-
FREMDE FLAGGEN	7 402 104	7 762 964	7 217 602	184 502-	2,5-
BELGIEN	23 590	243 077	108 377	84 787+	359,4+
BRASIL IEN	10 614	43 579	77 112	66 498+	626,5+
DAENEMARK	280 711	260 095	234 767	45 944-	16,4-
FINNLAND	117 133	134 599	123 846	6 713+	5,7+
FRANKREICH	210 121	185 527	316 302	106 181+	50,5+
GRIECHENLAND	503 110	638 570	475 060	28 050-	5,6-
GROSSBRITANNIEN	1 347 792	1 412 259	1 108 039	239 753-	17,8-
INDIEN	1 585	76 049	136 013	134 428+	17,8-
ITALIEN	452 558	292 295	180 701	271 857-	60,1-
JAPAN	171 710	296 716	15 360	156 350-	91,1-
LIBERIA	1 404 056	1 193 997	1 699 577	295 521+	21,0+
NIEDERLANDE	250 130	172 307	267 471	17 341+	6,9+
NORWEGEN	1 201 954	964 008	853 619	348 335-	29,0-
PANAMA	41 116	149 877	97 610	56 494+	137,4+
POLEN	144 298	156 351	183 908	39 610+	27,5+
SCHWEDEN	512 242	381 268	227 322	284 920-	55,6-
SOWJETUNION	237 136	596 846	372 724	135 588+	57,2+
SPANIEN	94 465	7 859	45 549	48 916-	51,8-
VEREINIGTE STAATEN	44 421	113 211	52 463	8 042+	18,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	904	14 893	19 558	18 654+	18,1+
UEBRIGE FLAGGEN	352 458	429 581	622 224	269 766+	76,5+
INSGESAMT	8 888 641	9 068 656	9 134 313	245 672+	2,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 978 773	3 789 610	4 086 241	107 468+	2,7+

VERSAND

DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	735 549	686 886	754 198	18 649+	2,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	69 704	68 524	40 587	29 117-	41,8-
FREMDE FLAGGEN	2 057 305	2 345 377	2 125 389	68 084+	3,3+
BELGIEN	19 789	30 142	32 372	12 583+	63,6+
BRASIL IEN	8 950	11 826	32 312	23 362+	261,0+
DAENEMARK	159 028	144 806	130 692	28 336-	17,8-
FINNLAND	48 478	52 698	74 698	26 220+	54,1+
FRANKREICH	63 076	22 049	47 290	15 786-	25,0-
GRIECHENLAND	150 963	201 789	162 923	11 960+	7,9+
GROSSBRITANNIEN	189 722	215 176	216 246	26 524+	14,0+
INDIEN	37 960	18 023	4 596	33 364-	87,9-
ITALIEN	30 184	75 309	24 560	5 624-	18,6-
JAPAN	90 504	28 765	8 784	81 720-	90,3-
LIBERIA	104 026	155 513	140 078	36 052+	34,7+
NIEDERLANDE	131 396	108 284	145 581	14 185+	10,8+
NORWEGEN	262 201	328 232	199 279	62 922-	24,0-
PANAMA	32 006	68 575	89 742	57 736+	180,4+
POLEN	55 373	30 453	41 815	13 558-	24,5-
SCHWEDEN	136 726	176 266	153 247	16 521+	12,1+
SOWJETUNION	166 156	266 031	275 021	108 865+	65,5+
SPANIEN	8 102	14 961	15 681	7 579+	93,5+
VEREINIGTE STAATEN	49 994	54 595	39 966	10 028-	20,1-
VOLKSREPUBLIK CHINA	6 865	31 093	9 532	2 667+	38,8+
UEBRIGE FLAGGEN	305 806	310 791	280 974	24 832-	8,1-
INSGESAMT	2 862 558	3 100 787	2 920 174	57 616+	2,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 334 797	1 282 652	1 350 939	16 142+	1,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1974	DEZEMBER 1974	JANUAR 1975	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1975 GEGEN 1974	
	TUNNEN			0/0	
LUEBECK	530 113	462 338	558 431	28 318+	5,3+
MASSENGUT	249 371	189 618	253 583	4 212+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	280 742	272 720	304 848	24 106+	8,6+
KIEL	93 600	138 414	109 774	16 174+	17,3+
MASSENGUT	57 223	92 596	73 418	16 195+	28,3+
SACK-/STUECKGUT	36 377	45 818	36 356	21-	0,1-
FLensburg	34 691	57 172	41 201	6 510+	18,8+
MASSENGUT	34 085	46 491	36 380	2 295+	6,7+
SACK-/STUECKGUT	606	10 681	4 821	4 215+	695,5+
BRUNSBUETTTEL	454 829	615 185	530 577	75 748+	16,7+
MASSENGUT	454 233	615 185	526 957	72 724+	16,0+
SACK-/STUECKGUT	596	-	3 620	3 024+	507,4+
HAMBURG	4 275 478	4 364 855	4 215 834	59 644-	1,4-
MASSENGUT	2 972 786	3 024 693	3 051 774	78 988+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	1 302 692	1 340 162	1 164 060	138 632-	10,7-
ØREMISCHE HAEFEN	2 248 701	2 104 172	2 007 744	240 957-	10,7-
MASSENGUT	1 133 274	977 230	969 215	164 059-	14,5-
SACK-/STUECKGUT	1 115 427	1 126 942	1 038 529	76 898-	6,9-
BRAKE	367 841	391 243	387 573	19 732+	5,4+
MASSENGUT	283 003	301 576	277 601	5 402-	1,9-
SACK-/STUECKGUT	84 838	89 667	109 972	25 134+	29,6+
NORDENHAM	469 447	367 411	677 088	207 641+	44,2+
MASSENGUT	464 769	346 313	668 743	203 974+	43,9+
SACK-/STUECKGUT	4 678	21 098	8 345	3 667+	78,4+
WILHELMSHAVEN	2 544 883	1 977 981	1 806 108	738 775-	29,0-
MASSENGUT	2 518 314	1 935 248	1 786 852	731 462-	29,1-
SACK-/STUECKGUT	26 569	42 733	19 256	7 313-	27,5-
EMDEN	959 348	1 464 990	1 393 491	434 143+	45,3+
MASSENGUT	894 065	1 403 455	1 319 115	425 050+	47,5+
SACK-/STUECKGUT	65 283	61 535	74 376	9 093+	13,9+
PUTTGARDEN	216 589	212 561	171 221	45 368-	21,0-
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	216 589	212 561	171 221	45 368-	21,0-
UEBRIGE HAEFEN	382 280	528 867	612 049	229 769+	60,1+
MASSENGUT	287 492	400 808	493 090	205 598+	71,5+
SACK-/STUECKGUT	94 788	128 059	118 959	24 171+	25,5+

1. Gesamtübersichten

f) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1974	Dezember 1974	Januar 1975	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1975 gegen 1974	
				Absolut	%
Schiffsverkehr insgesamt					
Zahl der Schiffe	5 452	5 290	5 217	235-	4,3-
1 000 NRT	4 156	4 584	4 337	181+	4,4+
darunter Handelsschiffe					
Zahl der Schiffe	5 098	4 946	4 719	379-	7,4-
1 000 NRT	4 080	4 514	4 267	187+	4,6+
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 183	5 451	5 182	1-	0,0-
Richtung West-Ost	2 238	2 594	2 485	247+	11,0+
Richtung Ost-West	2 945	2 857	2 697	248-	8,4-

h) Bestand an Seeschiffen *)

unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland

- Schiffe von 100 BRT und mehr Raumgehalt -

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1974		Januar 1975	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	1 614	8 296 697	1 598	8 282 623
Schiffe für Personenbeförderung	123	90 324	123	90 324
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	114	51 807	114	51 807
Trockenfrachtschiffe	1 332	5 419 058	1 317	5 405 775
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	100 644	51	85 207
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	36	80 498	35	65 061
Andere Trockenfrachtschiffe	1 280	5 318 414	1 266	5 320 568
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 129	2 305 040	1 113	2 282 301
Kühlschiffe	42	253 266	42	253 266
Containerschiffe	28	597 486	28	599 676
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	4 538	6	4 540
Massengutschiffe ohne OBO	73	1 997 749	74	2 020 449
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	159	2 787 313	158	2 786 524
dar.: Mineralöltanker	98	2 709 742	96	2 707 244
Bunkerboote	18	2 921	18	2 921
Gastanker	10	22 376	10	22 376
Seefischereifahrzeuge	133	132 875	136	131 758
Sportfahrzeuge (Yachten)	23	3 618	23	3 618
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	432	279 860	433	280 032
Insgesamt	2 202	8 713 054	2 190	8 698 035

*) Methodische Änderung: Ab Januar 1975 beziehen sich die Ergebnisse über den Bestand an Seeschiffen nur auf solche Einheiten, die die Flagge der Bundesrepublik Deutschland führen. Deutsche auf Bare-Boat-Basis vercharterte Einheiten, bei denen das Recht auf Führung der deutschen Flagge ruht, werden nicht mehr gezählt. Demgegenüber ist die von deutschen Reedern auf Bare-Boat-Basis aus dem Ausland gecharterte Tonnage, die mit Flaggenschein nach § 11 des Flaggenrechtsgesetzes unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fährt, enthalten. Die Vergleichszahlen für Dezember 1974 wurden entsprechend angepaßt.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1975 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 865	3 023	1 794	3 009	118	76	96	59	1 983	3 099
LUEBECK	484	1 193	476	1 190	92	44	78	39	576	1 237
PUTTGARDEN	615	1 361	615	1 361	-	-	-	-	615	1 361
KIEL	152	289	149	289	10	30	6	19	162	319
RENSBURG	48	20	37	17	-	-	-	-	48	20
FLensburg	115	34	75	28	4	1	3	1	119	35
UEBRIGE HAEFEN	451	126	442	125	12	2	9	1	463	128
NORDSEEHAEFEN	4 351	8 350	2 067	7 789	1 023	2 044	591	1 464	5 414	10 394
BRUNSBUETTTEL	23	243	20	243	34	63	16	61	57	306
HAMBURG	925	3 055	900	3 049	486	991	325	819	1 411	4 046
CUXHAVEN	21	6	5	2	4	1	1	0	25	7
BREM. HAEFEN 1)	660	2 277	608	2 239	252	673	142	363	912	2 950
BREMEN STADT	501	920	458	891	222	567	131	317	723	1 487
BREMERHAVEN	172	1 385	160	1 375	30	107	11	46	202	1 492
BRAKE	79	199	75	197	33	37	18	29	112	236
NORDENHAM	52	374	44	364	10	6	3	3	62	380
WILHELMSHAVEN	44	993	42	985	8	9	6	8	52	1 002
EMDEN	139	462	74	438	100	230	50	155	239	691
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	856	283	248	141	27	3	-	-	883	286
NIEDERSACHSEN	1 579	431	41	104	69	31	30	26	1 648	462
INSGESAMT	6 256	11 373	3 861	10 798	1 141	2 120	687	1 524	7 397	13 493
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 763	2 935	1 737	2 929	193	151	149	135	1 956	3 087
LUEBECK	504	1 153	501	1 151	71	82	65	75	575	1 236
PUTTGARDEN	615	1 361	615	1 361	-	-	-	-	615	1 361
KIEL	130	277	126	277	28	34	24	34	158	312
RENSBURG	-	-	-	-	27	13	22	11	27	13
FLensburg	65	18	59	17	53	19	36	14	118	37
UEBRIGE HAEFEN	449	125	436	123	14	3	2	1	463	128
NORDSEEHAEFEN	4 493	5 815	2 165	5 247	990	4 439	573	3 972	5 483	10 254
BRUNSBUETTTEL	39	81	18	78	17	214	13	213	56	295
HAMBURG	1 159	2 476	1 009	2 419	300	1 533	260	1 440	1 459	4 009
CUXHAVEN	23	6	2	0	9	3	8	3	32	9
BREM. HAEFEN 1)	643	2 253	614	2 233	222	712	127	523	865	2 966
BREMEN STADT	496	1 035	483	1 017	177	434	95	287	673	1 470
BREMERHAVEN	155	1 237	138	1 234	48	284	35	243	203	1 521
BRAKE	64	59	54	57	42	167	28	157	106	226
NORDENHAM	34	18	18	15	40	277	28	245	74	294
WILHELMSHAVEN	8	9	8	9	43	896	33	800	51	905
EMDEN	206	318	102	282	49	451	43	435	255	769
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	724	213	223	90	149	70	13	49	873	283
NIEDERSACHSEN	1 585	363	110	46	116	110	17	102	1 701	473
INSGESAMT	6 256	8 750	3 902	8 177	1 183	4 590	722	4 107	7 439	13 340

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1975 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT
										ANZAHL 1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 835	3 002	1 465	2 475	459	324	147	137	4 294	3 326	
DEUTSCHE DEM. REP.	42	51	42	51	29	43	27	36	71	94	
FREMDE FLAGGEN	2 144	7 224	2 119	7 175	631	1 678	491	1 274	2 775	8 901	
BELGIEN	12	71	11	71	3	19	-	-	15	90	
BRASILien	7	46	7	46	2	12	2	12	9	58	
DAENEMARK	894	1 134	890	1 133	72	102	60	74	966	1 236	
FINNLAND	79	176	79	176	12	24	11	23	91	200	
FRANKREICH	25	238	25	238	10	39	9	26	35	277	
GRIECHENLAND	59	304	57	290	35	171	25	135	94	475	
GROSSBRITANNIEN	103	839	102	833	47	178	35	130	150	1 017	
INDIEN	3	77	3	77	4	24	1	5	7	101	
ITALIEN	8	79	8	79	7	61	6	51	15	140	
JAPAN	6	77	6	77	2	10	2	10	8	86	
LIBERIA	60	1 063	60	1 063	18	55	14	42	78	1 118	
NIEDERLANDE	109	290	105	285	65	149	41	95	174	439	
NORWEGEN	123	584	122	577	55	198	43	166	178	782	
PANAMA	94	79	89	69	18	64	15	60	112	143	
POLEN	50	162	50	162	34	58	33	57	84	220	
SCHWEDEN	261	911	260	908	38	50	34	48	299	961	
SOWJETUNION	71	206	70	204	105	203	89	172	176	408	
SPANIEN	7	23	7	23	3	2	3	2	10	24	
VER. STAATEN	25	351	25	351	1	3	1	3	26	354	
VOLKSREP. CHINA	7	38	7	38	1	5	1	5	8	43	
UEBRIGE FLAGGEN	141	475	136	474	99	253	66	160	240	728	
INSGESAMT	6 021	10 277	3 626	9 702	1 119	2 044	665	1 448	7 140	12 321	
DAR. EUROP. GEM.	4 986	5 653	2 606	5 115	663	871	298	514	5 649	6 525	

ABGANG

DEUTSCHLAND											
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 799	2 535	1 466	1 998	533	731	171	566	4 332	3 266	
DEUTSCHE DEM. REP.	47	50	47	50	23	45	22	39	70	95	
FREMDE FLAGGEN	2 125	5 088	2 104	5 051	608	3 743	510	3 431	2 733	8 831	
BELGIEN	10	54	9	54	8	69	6	49	18	123	
BRASILien	8	38	8	38	7	53	4	38	15	91	
DAENEMARK	906	1 103	903	1 103	51	124	41	119	957	1 228	
FINNLAND	68	140	68	140	19	51	18	49	87	190	
FRANKREICH	18	99	18	99	14	178	11	156	32	278	
GRIECHENLAND	49	209	48	201	36	223	35	221	85	432	
GROSSBRITANNIEN	75	452	72	442	70	601	63	575	145	1 053	
INDIEN	3	18	3	18	3	77	2	70	6	95	
ITALIEN	8	61	8	61	7	77	7	77	15	139	
JAPAN	5	100	5	100	3	11	3	11	8	110	
LIBERIA	31	126	31	126	49	944	43	886	80	1 070	
NIEDERLANDE	107	258	105	257	66	162	44	130	173	420	
NORWEGEN	104	323	104	323	73	475	64	415	177	798	
PANAMA	85	88	83	80	21	45	20	45	106	133	
POLEN	54	115	54	115	25	68	25	68	79	182	
SCHWEDEN	268	868	267	864	29	69	23	61	297	937	
SOWJETUNION	128	244	127	242	48	151	39	141	176	394	
SPANIEN	8	9	8	9	4	21	4	21	12	30	
VER. STAATEN	25	349	25	349	-	-	-	-	25	349	
VOLKSREP. CHINA	4	22	4	22	7	38	7	38	11	59	
UEBRIGE FLAGGEN	161	414	154	410	68	304	51	262	229	718	
INSGESAMT	5 971	7 673	3 617	7 100	1 164	4 519	703	4 036	7 135	12 192	
DAR. EUROP. GEM.	4 923	4 563	2 581	4 014	749	1 943	343	1 672	5 672	6 506	

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1975 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
HAEFEN							

EMPfang							
OSTSEEHAEFEN	33 321	773	-	522 064	500 841	21 223	555 385
LUEBECK	8 723	-	-	314 802	300 082	14 720	323 525
PUTTGARDEN	-	-	-	77 830	77 830	-	77 830
KIEL	604	-	-	57 750	51 247	6 503	58 354
RENSBURG	7 288	773	-	43 314	43 314	-	50 602
FLensburg	13 942	-	-	24 033	24 033	-	37 975
UEBRIGE HAEFEN	2 764	-	-	4 335	4 335	-	7 099
NORDSEEHAEFEN	193 707	4 486	101	8 612 148	3 159 878	5 452 270	8 805 956
BRUNSBUEITTEL	590	-	-	380 835	43 960	336 875	381 425
HAMBURG	11 888	-	91	2 928 218	1 455 293	1 472 925	2 940 197
CUXHAVEN	-	-	-	1 602	1 192	410	1 602
BREMISCHE HAEFEN	70 321	-	10	1 228 511	432 778	795 733	1 298 842
BREMEN STADT	50 250	-	10	637 498	391 369	246 129	687 758
BREMERHAVEN	20 071	-	-	591 013	41 409	549 604	611 084
BRAKE	3 415	-	-	285 303	187 775	97 528	288 718
NORDENHAM	26 824	-	-	622 200	196 567	425 633	649 024
WILHELMSHAVEN	20 324	-	-	1 768 001	263 039	1 504 962	1 788 325
EMDEN	491	-	-	1 027 631	500 946	526 685	1 028 122
UEBR. HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 700	1 062	-	132 410	52 539	79 871	154 110
NIEDERSACHSEN	38 154	3 424	-	237 437	25 789	211 648	275 591
INSGESAMT	227 028	5 259	101	9 134 212	3 660 719	5 473 493	9 361 341

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	9 931	-	-	377 110	341 183	35 927	387 041
LUEBECK	2 000	-	-	232 906	227 656	5 250	234 906
PUTTGARDEN	-	-	-	93 391	93 391	-	93 391
KIEL	919	-	-	50 501	19 824	30 677	51 420
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-
FLensburg	2 915	-	-	311	311	-	3 226
UEBRIGE HÄFEN	4 097	-	-	1	1	-	4 098
NORDSEEHÄFEN							
	219 645	1 820	56 842	2 486 222	1 357 217	1 129 005	2 762 709
BRUNSBÜTTEL	10 288	-	-	138 864	138 864	-	149 152
HAMBURG	130 400	1 476	49 964	1 095 273	595 507	499 766	1 275 637
CUXHAVEN	555	-	-	317	317	-	872
BREMISCHE HÄFEN	14 056	-	-	694 846	315 755	379 091	708 902
BREMEN STADT	9 682	-	-	546 333	290 327	256 006	556 015
BREMERHAVEN	4 374	-	-	148 513	25 428	123 085	152 887
BRAKE	3 806	-	-	95 049	56 373	38 676	98 855
NORDENHAM	8 002	-	-	20 062	20 029	33	28 064
WILHELMSHAVEN	-	-	-	17 783	14 700	3 083	17 783
EMDEN	35 378	344	6 878	323 113	129 757	193 356	365 369
UEBR. HÄFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	5 304	-	-	2 603	2 603	-	7 907
NIEDERSACHSEN	11 856	-	-	98 312	83 312	15 000	110 168
INSGESAMT	229 576	1 820	56 842	2 863 332	1 698 400	1 164 932	3 149 750

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1975 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
									HAEFEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	14 578	-	12	766 362	150 235	616 127	780 952	
00	LEBENDE TIERE	113	-	-	1 318	1 318	-	1 431	
01	GETREIDE	10 470	-	-	420 969	84 894	336 075	431 439	
02	KARTOFFELN	5	-	-	39	39	-	44	
03	FRUECHTE,GEMUESE	111	-	12	122 720	3 421	119 299	122 843	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	32	-	-	50 410	8 373	42 037	50 442	
05	HOLZ UND KORK	1 857	-	-	119 624	45 774	73 850	121 481	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 990	-	-	51 282	6 416	44 866	53 272	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 565	-	10	726 434	124 897	601 537	749 009	
11	ZUCKER	25	-	-	30 111	4 737	25 374	30 136	
12	GETRAENKE	351	-	-	16 059	13 139	2 920	16 410	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	52	-	-	95 220	10 409	84 811	95 272	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	302	-	-	29 884	18 773	11 111	30 186	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	117	-	10	47 988	15 124	32 864	48 115	
17	FUTTERMITTEL	14 308	-	-	344 437	27 361	317 076	358 745	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 410	-	-	162 735	35 354	127 381	170 145	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 551	195	-	437 942	195 489	242 453	440 493	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	2 377	195	-	414 872	182 535	232 337	417 249	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	36	-	-	10 191	75	10 116	10 227	
23	KOKS	138	-	-	12 879	12 879	-	13 017	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	135 692	-	-	3 958 231	1 691 925	2 266 306	4 093 923	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 211 192	1 152 776	2 058 416	3 211 192	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	133 148	-	-	581 206	528 848	52 358	714 354	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	59	-	-	-	-	-	59	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 485	-	-	165 833	10 301	155 532	168 318	
	ERZE,METALLABFAELLE	1 965	-	-	2 134 171	785 201	1 348 970	2 136 136	
41	EISENERZE	10	-	-	1 764 197	743 418	1 020 779	1 764 207	
45	NE-METALLERZE	20	-	-	349 566	21 968	327 598	349 586	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 935	-	-	20 408	19 815	593	22 343	
	EISEN,NE-METALLE	1 882	717	65	130 222	60 015	70 207	132 169	
51	ROHEISEN,-STAHL	820	-	-	30 896	11 447	19 449	31 716	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	18 507	3 373	15 134	18 507	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	542	394	65	16 195	15 629	566	16 802	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	516	323	-	18 997	16 578	2 419	19 513	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1	-	-	6 668	4 081	2 587	6 669	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3	-	-	38 959	8 907	30 052	38 962	
	STEINE U.ERDEN	23 737	3 229	-	245 340	210 846	34 494	269 077	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 230	3 229	-	37 915	37 732	183	51 145	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	10 688	10 688	-	10 688	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 855	-	-	175 843	156 475	19 368	179 698	
64	ZEMENT,KALK	863	-	-	266	257	9	1 129	
65	GIPS	11	-	-	68	-	68	79	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 778	-	-	20 560	5 694	14 866	26 338	
	DUENGEMITTEL	11 375	1 118	-	128 268	58 838	69 430	139 643	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	88 089	20 280	67 809	88 089	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 375	1 118	-	40 179	38 558	1 621	51 554	
	CHEM.ERZEUGNISSE	67	-	2	200 865	118 290	82 575	200 934	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5	-	-	30 845	21 893	8 952	30 850	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	80	-	80	80	
83	BENZOL,TEER U.AE.	5	-	-	9 656	9 656	-	9 661	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	140 122	77 708	62 414	140 122	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	57	-	2	20 162	9 033	11 129	20 221	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 814	-	12	292 464	199 881	92 583	294 290	
91	FAHRZEUGE	2	-	-	19 058	12 723	6 335	19 060	
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	1 893	1 457	436	1 895	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	273	-	-	31 575	17 733	13 842	31 848	
94	EBM-WAREN U.A.	1 189	-	-	10 534	7 101	3 433	11 723	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	153	-	-	9 216	6 831	2 385	9 369	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	19	-	-	31 492	2 390	29 102	31 511	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	176	-	12	188 696	151 646	37 050	188 884	
	BES.TRANSPORTGUETER	10 802	-	-	113 913	65 102	48 811	124 715	
	INSGESAMT	227 028	5 259	101	9 134 212	3 660 719	5 473 493	9 361 341	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR JEBER SEE *) IM JANUAR 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEL

NR. DER STEF- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HÄFEN INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		NACH HÄFEN DER DÖR UND BEKLN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
						HÄFEN		
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AF.	12 506	-	38 644	226 858	168 015	58 843	278 008
00	LEBENDE TIERE	109	-	-	711	3	708	820
01	GETREIDE	10 727	-	38 644	112 773	62 219	50 554	162 144
02	KARTOFFELN	5	-	-	1 162	1 141	21	1 167
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	55	-	-	33 571	33 442	129	33 626
04	TEXTILE ROHSTOFFE	32	-	-	10 086	6 851	3 235	10 118
05	HOLZ UND KOKK	1 264	-	-	57 191	55 992	1 199	58 455
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. RUHST. ANG.	314	-	-	11 364	8 367	2 997	11 678
	AND. NAHRUNGSMITTEL	22 593	490	9 162	196 894	132 182	64 712	228 649
11	ZUCKER	8	-	-	6 998	4 879	2 119	7 006
12	GETRÄNKE	244	-	-	18 201	8 613	9 588	18 445
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	264	-	-	21 172	15 907	5 265	21 436
14	FLEISCH, EIER, MILCH	544	-	-	21 529	8 713	12 816	22 073
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	906	-	-	42 045	18 524	23 521	42 951
17	FUTTERMITTEL	14 046	-	9 162	55 859	53 223	2 636	79 067
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	6 581	490	-	31 090	22 323	8 767	37 671
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	1 066	-	-	389 744	114 096	275 648	390 810
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 050	-	-	928	769	159	1 978
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	13	-	-	2 411	1 308	1 103	2 424
23	KOKS	3	-	-	386 405	112 019	274 386	386 408
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	125 778	-	9 031	365 974	360 803	5 171	500 783
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	118 963	-	9 031	317 510	317 471	39	445 504
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	5	-	-	240	213	27	245
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	6 810	-	-	48 224	43 119	5 105	55 034
	ERZE, METALLABFÄLLE	5 014	-	-	20 173	19 654	519	25 187
41	EISENERZE	5 000	-	-	7 070	6 946	124	12 070
45	NE-METALLERZE	14	-	-	4 442	4 094	348	4 456
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	-	-	-	8 661	8 614	47	8 661
	EISEN, NE-METALLE	1 839	344	5	608 354	388 354	220 000	610 198
51	ROHEISEN, -STAHL	1 164	344	-	68 634	54 130	14 504	69 798
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	35 483	14 274	21 209	35 483
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	271	-	-	114 461	73 984	40 477	114 732
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	367	-	-	242 368	160 135	82 233	242 735
55	RUHRE, GIESSEREIERZGN.	25	-	5	129 644	74 325	55 319	129 674
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	12	-	-	17 764	11 506	6 258	17 776
	STEINE U. ERDEN	33 504	-	-	123 970	69 601	54 369	157 474
61	SAND, KIES, BIMS, TON	19 485	-	-	5 235	3 464	1 771	24 720
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	46 167	42 428	3 739	46 167
63	AND. STEINE U. ERDEN	7 287	-	-	18 403	15 320	3 083	25 690
64	ZEMENT, KALK	782	-	-	27 765	445	27 320	28 547
65	GIPS	1	-	-	1 662	697	965	1 663
66	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 949	-	-	24 738	7 247	17 491	30 687
	DUENGEMITTEL	10 077	-	-	160 776	77 816	82 960	170 853
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	2 701	2 701	-	2 701
72	CHEM. DUENGEMITTEL	10 077	-	-	158 075	75 115	82 960	168 152
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 311	986	-	291 635	174 608	117 027	292 946
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	91	-	-	179 104	125 254	53 850	179 195
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	21 094	5 715	15 379	21 094
83	BENZÖL, TEER U. AE.	986	986	-	17 415	13 194	4 221	18 401
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	208	-	-	1 857	105	1 752	2 065
85	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	26	-	-	72 165	30 340	41 825	72 191
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	3 661	-	-	379 697	121 802	257 895	383 358
91	FAHRZEUGE	107	-	-	97 091	33 293	63 798	97 198
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	6 856	2 575	4 281	6 856
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	1 089	-	-	142 871	37 191	105 680	143 960
94	ESM-WAREN U. A.	1 853	-	-	34 166	11 171	22 995	36 019
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	179	-	-	17 039	5 721	11 318	17 218
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	208	-	-	17 482	8 720	8 762	17 690
97	SONSTIGE WAREN ANG.	225	-	-	64 192	23 131	41 061	64 417
	BES. TRANSPORTGÜTER	12 227	-	-	99 257	71 469	27 788	111 484
	INSGESAMT	229 576	1 820	56 842	2 863 332	1 698 400	1 164 932	3 149 750

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1975 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAETSCHEN	MIT AUSSEREURO- PAETSCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DAPUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
		HAEFEN					

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 888	4 163	-	1 870 584	1 019 680	850 904	2 012 472
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	22	46 105	14 919	31 186	46 127
FREMDE FLAGGEN	85 140	1 096	79	7 217 523	2 626 120	4 591 403	7 302 742
BELGIEN	425	-	-	108 377	1 911	106 466	108 802
BRASIL IEN	-	-	-	77 112	-	77 112	77 112
DAENEMARK	1 068	-	-	234 767	94 771	139 996	235 835
FINNLAND	-	-	-	123 846	112 486	11 360	123 846
FRANKREICH	-	-	-	316 302	160 472	155 830	316 302
GRIECHENLAND	16 503	-	-	475 060	120 849	354 211	491 563
GROSSBRITANNIEN	14 800	-	-	1 108 039	465 817	642 222	1 122 839
INDIEN	-	-	-	136 013	-	136 013	136 013
ITALIEN	-	-	-	180 701	126 974	53 727	180 701
JAPAN	-	-	-	15 360	-	15 360	15 360
LIBERIA	-	-	-	1 699 577	214 249	1 485 328	1 699 577
NIEDERLANDE	1 854	323	-	267 471	161 199	106 272	269 325
NORWEGEN	17 855	-	-	853 619	276 882	576 737	871 474
PANAMA	18 026	773	-	97 610	57 858	39 752	115 636
POLEN	-	-	79	183 829	165 909	17 920	183 908
SCHWEDEN	7 463	-	-	227 322	122 873	104 449	234 785
SOWJETUNION	3 260	-	-	372 724	358 510	14 214	375 984
SPANIEN	-	-	-	45 549	518	45 031	45 549
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	52 463	476	51 987	52 463
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	19 558	-	19 558	19 558
UEBRIGE FLAGGEN	3 886	-	-	622 224	184 366	437 858	626 110
INSGESAMT	227 028	5 259	101	9 134 212	3 660 719	5 473 493	9 361 341
DAR. EG-LAENDER	160 035	4 486	-	4 086 241	2 030 824	2 055 417	4 246 276

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	151 602	834	26 472	727 726	522 682	205 044	905 800
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	9 036	31 551	21 891	9 660	40 587
FREMDE FLAGGEN	77 974	986	21 334	2 104 055	1 153 827	950 228	2 203 363
BELGIEN	425	-	-	32 372	872	31 500	32 797
BRASIL IEN	-	-	-	32 312	-	32 312	32 312
DAENEMARK	719	-	-	130 692	93 212	37 480	131 411
FINNLAND	-	-	-	74 698	70 558	4 140	74 698
FRANKREICH	-	-	-	47 290	718	46 572	47 290
GRIECHENLAND	16 494	-	-	162 923	13 706	149 217	179 417
GROSSBRITANNIEN	20 750	-	-	216 246	163 925	52 321	236 996
INDIEN	-	-	-	4 596	-	4 596	4 596
ITALIEN	-	-	-	24 560	13 495	11 065	24 560
JAPAN	-	-	-	8 784	656	8 128	8 784
LIBERIA	9	-	9 788	130 290	84 734	45 556	140 087
NIEDERLANDE	1 963	-	-	145 581	66 428	79 153	147 544
NORWEGEN	-	-	1 968	197 311	112 726	84 585	199 279
PANAMA	16 739	-	-	89 742	50 842	38 900	106 481
POLEN	-	-	-	41 815	17 747	24 068	41 815
SCHWEDEN	7 464	-	2 108	151 139	137 277	13 862	160 711
SOWJETUNION	3 860	-	4 220	270 801	237 568	33 233	278 881
SPANIEN	-	-	-	15 681	8 028	7 653	15 681
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 966	3 090	36 876	39 966
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 532	100	9 432	9 532
UEBRIGE FLAGGEN	9 551	986	3 250	277 724	78 145	199 579	290 525
INSGESAMT	229 576	1 820	56 842	2 863 332	1 698 400	1 164 932	3 149 750
DAR. EG-LAENDER	175 459	834	26 472	1 324 467	861 332	463 135	1 526 398

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	10 560	16 737	45 051	-	-	518 577	1 035 309	545 874	1 090 920
HAMBURG	x	132 482	11 888	49 964	91	1 095 273	2 928 218	1 277 719	2 940 197
NIEDER- SACHSEN	52 223	18 680	56 985	6 878	-	554 636	3 942 174	612 417	4 031 382
BREMEN	x	12 907	70 321	-	10	694 846	1 228 511	707 753	1 298 842
UEBRIGE BU- DESLÄNDER	x	5 259	1 820	.	.	.	.	5 259	1 820
BUNDESGBIET	42 783	186 065	186 065	56 842	101	2 863 332	9 134 212	3 149 022	9 363 161

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1975 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)					
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLensburg/OSTSEE	4 472	14 774	-	-	312	24 573	4 784	39 347
013	HUSUM/NORDSEE	4 389	18 006	-	-	1 229	5 421	5 618	23 427
014	HEIDE	11 564	894	-	-	139 885	382 530	151 449	383 424
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 883	7 892	-	-	50 501	101 064	52 384	108 956
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 879	2 297	-	-	93 391	81 885	96 270	84 182
018	LUEBECK (STADT)	820	8 723	-	-	232 906	314 802	233 726	323 525
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 290	3 025	-	-	353	125 034	1 643	128 059
	ZUSAMMEN	27 297	55 611	-	-	518 577	1 035 309	545 874	1 090 920
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	132 482	11 888	49 964	91 1 095	273 2 928	218 1 277	719 2 940	197
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	651	11 601	-	-	57 921	230 167	58 572	241 768
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SGLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	11 848	30 239	-	-	143 435	909 458	155 283	939 697
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	12 499	41 840	-	-	201 356	1 139 625	213 855	1 181 465
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	26 330	491	6 878	-	323 113	1 027 631	356 321	1 028 122
042	WILHELMSHAVEN	10 483	46 877	-	-	18 912	1 769 561	29 395	1 816 438
043	MEPPEN	1 331	-	-	-	5 072	1 952	6 403	1 952
044	OLDENBURG	260	-	-	-	6 183	3 405	6 443	3 405
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	38 404	47 368	6 878	-	353 280	2 802 549	398 562	2 849 917
05	NIEDERSACHS.SUED-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	9 661	50 250	-	10	546 333	637 498	555 994	687 758
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 246	20 071	-	-	148 513	591 013	151 759	611 084
	ZUSAMMEN	12 907	70 321	-	10	694 846	1 228 511	707 753	1 298 842
	UEBRIGE VB	5 259	1 820	.	.	.	.	5 259	1 820
	INSGESAMT	228 945	229 848	56 342	101 2 863	332 9 134	212 3 149	022 9 363	161

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.		GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
			ZUSAMMEN	DAVON					
				PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
				TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS									
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	15 942	8 191	8 005	2 603	7 937	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	252 353	17 305	17 731	15 100	109 007	7 670	125 615	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	252 153	17 122	17 550	15 078	108 988	7 670	125 615	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	185 179	11 353	12 020	6 617	47 544	7 670	125 615	
5	UEBRIGES EUROPA	66 974	5 769	5 530	8 461	61 444	-	-	
6	DAR. SOWJETUNION	7	7	7	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	2 650	382	344	322	2 306	-	-	
8	SCHWEDEN	58 414	5 051	4 876	7 315	53 538	-	-	
9	FINNLAND	5 902	328	302	824	5 600	-	-	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	200	183	181	22	19	-	-	
11	AFRIKA	55	50	55	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	16	13	16	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	122	114	103	22	19	-	-	
14	ASIEN	7	6	7	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	260 978	18 175	18 478	14 709	106 621	8 517	135 879	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	260 957	18 159	18 457	14 709	106 621	8 517	135 879	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	197 659	12 179	12 783	6 722	48 997	8 517	135 879	
21	UEBRIGES EUROPA	63 298	5 980	5 674	7 987	57 624	-	-	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	3 089	538	484	362	2 605	-	-	
24	SCHWEDEN	54 856	4 985	4 777	6 890	50 079	-	-	
25	FINNLAND	5 347	452	407	735	4 940	-	-	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	21	16	21	-	-	-	-	
27	AFRIKA	12	9	12	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SÜEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
30	ASIEN	3	2	3	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	529 273	43 671	44 214	32 412	223 565	16 187	261 494	
NACH									
35	LUEBECK	78 935	3 995	4 025	10 237	74 910	-	VER	
36	KIEL	11 012	2 677	2 663	1 151	8 349	-	-	
37	HAMBURG	1 363	483	491	142	872	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 253	476	543	170	710	-	-	
39	EMDEN	1 576	442	442	535	1 134	-	-	
40	PUTTGARDEN	155 131	7 113	7 555	3 083	21 961	7 670	125 615	
41	UEBRIGE HAEFEN	17 403	8 673	8 438	2 370	8 965	-	-	
42	ZUSAMMEN	266 673	23 859	24 157	17 688	116 901	7 670	125 615	
EM									
43	LUEBECK	76 438	3 803	3 898	9 930	72 540	-	-	
44	KIEL	11 431	3 319	3 259	1 163	8 172	-	-	
45	HAMBURG	1 374	430	437	126	937	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 580	722	807	75	773	-	-	
47	EMDEN	1 317	193	193	536	1 124	-	-	
48	PUTTGARDEN	166 086	7 976	8 278	3 079	21 929	8 517	135 879	
49	UEBRIGE HAEFEN	18 694	9 923	9 611	2 403	9 083	-	-	
50	ZUSAMMEN	276 920	26 366	26 483	17 312	114 558	8 517	135 879	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	123 850	6 079	5 848	4 180	30 338	5 622	VER	
52	DAENEMARK	78 245	5 854	6 567	4 611	33 727	2 048	87 664	
53	FINNLAND	5 137	328	302	712	4 835	-	37 951	
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
55	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	11	8	11	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	2 928	516	466	342	2 462	-	-	
58	SCHWEDEN	42 139	4 480	4 494	5 255	37 645	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	42	39	42	-	-	-	-	
61	ZUSAMMEN	252 353	17 305	17 731	15 100	109 007	7 670	125 615	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	122 617	6 406	6 784	4 014	29 073	5 480	86 760	
63	DAENEMARK	88 071	5 761	5 781	4 543	33 171	3 037	49 119	
64	FINNLAND	4 537	452	407	605	4 130	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-	
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	5	4	5	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	3 266	560	506	384	2 760	-	-	
69	SCHWEDEN	42 472	4 983	4 985	5 163	37 487	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	9	8	9	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	260 978	18 175	18 478	14 709	106 621	8 517	135 879	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM JANUAR 1975

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
177	440	88	258	177	440	83	255	-	-	-	-	16 640	1
16 642	44 484	3 657	8 999	15 850	43 318	3 607	8 952	69	6 971	1	83	312 890	2
5 105	14 652	949	2 590	4 333	13 501	912	2 555	-	-	-	-	269 395	3
2 606	7 105	717	1 969	2 466	7 013	684	1 942	-	-	-	-	194 253	4
2 499	7 547	232	621	1 867	6 488	228	613	-	-	-	-	75 142	5
4	9	-	-	4	9	-	-	-	-	-	-	16	6
206	307	4	14	102	266	4	14	-	-	-	-	2 971	7
913	3 084	97	280	681	2 646	93	272	-	-	-	-	61 778	8
1 166	3 634	18	38	882	3 066	18	38	-	-	-	-	9 574	9
11 537	29 832	2 708	6 409	11 517	29 817	2 695	6 397	69	6 971	1	83	43 495	10
375	736	2	4	363	726	2	4	-	-	-	-	795	11
6 784	19 106	910	2 579	6 784	19 106	903	2 572	69	6 971	1	83	28 755	12
369	786	64	157	361	781	58	152	-	-	-	-	1 065	13
2 682	6 371	1 716	3 637	2 682	6 371	1 716	3 637	-	-	-	-	10 015	14
1 327	2 833	16	32	1 327	2 833	16	32	-	-	-	-	2 865	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 305	50 290	3 403	9 170	18 734	49 316	3 308	9 103	58	5 518	24	3 052	329 008	18
4 132	12 153	1 940	5 287	3 563	11 181	1 883	5 250	-	-	-	-	278 397	19
2 223	6 580	1 324	3 683	2 119	6 528	1 271	3 648	-	-	-	-	207 922	20
1 909	5 573	616	1 604	1 444	4 653	612	1 602	-	-	-	-	70 475	21
176	393	74	190	176	393	74	190	-	-	-	-	583	22
14	44	52	175	14	44	52	175	-	-	-	-	3 308	23
377	1 291	135	344	245	1 027	133	343	-	-	-	-	56 491	24
1 043	3 141	249	680	721	2 496	249	680	-	-	-	-	9 168	25
15 173	38 137	1 463	3 883	15 171	38 135	1 425	3 853	58	5 518	24	3 052	50 611	26
125	244	246	518	123	242	225	500	-	-	-	-	774	27
7 190	19 766	540	1 819	7 190	19 766	540	1 819	58	5 518	24	3 052	30 156	28
193	407	97	206	193	407	80	194	-	-	-	-	618	29
7 030	16 388	309	751	7 030	16 388	309	751	-	-	-	-	17 142	30
635	1 332	271	589	635	1 332	271	589	-	-	-	-	1 921	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
36 124	95 214	7 148	18 427	34 761	93 074	6 998	18 310	127	12 489	25	3 135	658 538	34
HAEFEN													
SAND													
499	998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79 933	35
112	947	4	8	112	947	-	-	-	-	-	-	11 967	36
7 595	18 609	1 945	4 216	7 576	18 590	1 931	4 203	2	340	-	-	24 528	37
8 516	24 246	1 672	4 732	8 331	24 164	1 669	4 728	67	6 631	1	83	36 945	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 576	39
111	134	36	43	22	67	7	21	-	-	-	-	155 308	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 403	41
16 833	44 934	3 657	8 999	16 041	43 768	3 607	8 952	69	6 971	1	83	327 660	42
PFANG													
451	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 340	43
96	575	1	3	93	568	1	3	-	-	-	-	12 009	44
9 516	23 524	1 895	4 688	9 505	23 513	1 871	4 669	2	330	-	-	29 916	45
9 361	25 657	1 544	4 676	9 301	25 638	1 508	4 655	56	5 188	24	3 052	40 153	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317	47
58	72	51	61	12	37	11	31	-	-	-	-	166 219	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 694	49
19 482	50 730	3 491	9 428	18 911	49 756	3 391	9 358	58	5 518	24	3 052	345 648	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 159	13 278	1 340	3 028	4 839	12 963	1 319	3 005	-	-	-	-	140 156	51
845	1 880	52	96	807	1 851	36	84	-	-	-	-	80 221	52
741	2 332	1	4	560	1 970	1	4	-	-	-	-	7 473	53
2 075	5 491	318	702	2 067	5 485	312	697	-	-	-	-	6 193	54
332	888	67	142	332	888	67	142	-	-	-	-	1 031	55
142	353	106	221	133	345	106	221	18	1 674	-	-	2 259	56
238	715	118	379	234	713	118	379	39	3 245	1	83	7 350	57
1 252	4 006	51	157	1 037	3 576	44	150	-	-	-	-	46 302	58
2 936	8 369	1 126	3 104	2 936	8 369	1 126	3 104	12	2 052	-	-	13 525	59
2 922	7 172	478	1 166	2 905	7 158	478	1 166	-	-	-	-	8 380	60
16 642	44 484	3 657	8 999	15 850	43 318	3 607	8 952	69	6 971	1	83	312 890	61
PFANG													
6 553	16 761	1 385	3 651	6 346	16 482	1 324	3 612	-	-	-	-	143 029	62
992	2 246	158	312	975	2 233	131	289	-	-	-	-	90 629	63
722	2 299	50	199	520	1 894	50	199	-	-	-	-	7 035	64
2 339	6 208	269	884	2 339	6 208	269	884	-	-	-	-	7 093	65
210	529	97	289	210	529	97	289	-	-	-	-	818	66
712	1 608	41	127	712	1 608	34	122	18	1 674	-	-	3 414	67
214	584	161	350	214	584	161	350	34	2 829	12	997	8 026	68
822	2 622	178	638	690	2 358	178	638	-	-	-	-	45 732	69
3 654	9 656	313	1 036	3 654	9 656	313	1 036	6	1 015	12	2 055	13 762	70
3 087	7 777	751	1 684	3 074	7 764	751	1 684	-	-	-	-	9 470	71
19 305	50 290	3 403	9 170	18 734	49 316	3 308	9 103	58	5 518	24	3 052	329 008	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1975

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TPAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 216	4 311	64 152	15	905	17,4
	EMPFANG	5 423	3 551	51 264	14		1 872	34,5
AFRIKA	VERSAND	365	363	3 472	10	2	5
	EMPFANG	348	123	1 832	15		225	64,7
AMERIKA	VERSAND	8 104	7 143	82 725	12	961	11,9
	EMPFANG	8 003	7 383	94 791	13		620	7,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 455	6 554	76 670	12	901	12,1
	EMPFANG	7 392	6 906	88 759	13		486	6,6
ASIEN	VERSAND	4 398	2 682	27 525	10	1 716	39,0
	EMPFANG	7 339	7 030	74 947	11		309	4,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 343	1 327	11 801	9	16	1,2
	EMPFANG	906	635	6 943	11		271	29,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		-
INSGESAMT	VERSAND	19 426	15 826	189 675	12	3 600	18,5
	EMPFANG	22 019	18 722	229 777	12		3 297	15,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 241	2 062	26 812	13	179	8,0
	EMPFANG	2 465	1 461	19 409	13		1 004	40,7
AFRIKA	VERSAND	342	340	3 275	10	2	6
	EMPFANG	312	117	1 821	16		195	62,5
AMERIKA	VERSAND	2 167	1 918	20 314	11	249	11,5
	EMPFANG	1 578	1 379	17 157	12		199	12,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 799	1 603	17 385	11	196	10,9
	EMPFANG	1 377	1 246	15 837	13		131	9,5
ASIEN	VERSAND	3 375	1 890	19 363	10	1 485	44,0
	EMPFANG	6 391	6 149	64 722	11		242	3,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 324	1 308	11 558	9	16	1,2
	EMPFANG	507	276	2 583	9		231	45,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		-
INSGESAMT	VERSAND	9 449	7 518	81 322	11	1 931	20,4
	EMPFANG	11 253	9 382	105 692	11		1 871	16,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 863	2 137	35 380	17	726	25,4
	EMPFANG	2 864	1 997	30 239	15		867	30,3
AFRIKA	VERSAND	23	23	197	9	-	-
	EMPFANG	36	6	11	2		30	83,3
AMERIKA	VERSAND	5 937	5 225	62 411	12	712	12,0
	EMPFANG	6 425	6 004	77 634	13		421	6,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 656	4 951	59 285	12	705	12,5
	EMPFANG	6 015	5 660	72 922	13		355	5,9
ASIEN	VERSAND	1 023	792	8 162	10	231	22,6
	EMPFANG	948	881	10 225	12		67	7,1
AUSTRALIEN	VERSAND	19	19	243	13	-	-
	EMPFANG	399	359	4 360	12		40	10,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-		-
INSGESAMT	VERSAND	9 865	8 196	106 393	13	1 669	16,9
	EMPFANG	10 672	9 247	122 469	13		1 425	13,4

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1975 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 719	4 267,0	7 667,9	2 340	2 016,5	3 628,9	2 379	2 250,6	4 039,1
DARUNTER TANKER	880	725,4	1 310,4	430	326,4	596,3	450	399,0	714,1
BINNENSCHIFFE	679	222,2	445,3	337	111,1	223,2	342	111,1	222,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	91	16,7	40,6	49	4,1	10,7	42	12,6	29,9
DIENTSTFAHRZEUGE	1	0,2	0,6	-	-	-	1	0,2	0,6
MILITÄERFAHRZEUGE	65	24,5	55,4	27	9,7	19,7	38	14,7	35,7
GERÄTE	340	28,3	75,8	173	16,0	40,1	167	12,3	35,7
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 217	4 336,7	7 840,4	2 589	2 046,3	3 699,4	2 628	2 290,4	4 141,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 508	817,6	1 426,8	1 257	401,6	705,0	1 251	416,0	721,8
DARUNTER TANKER	685	267,8	506,8	341	135,0	256,2	344	132,8	250,6
BINNENSCHIFFE	657	216,9	435,1	326	108,5	218,3	331	108,4	216,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	65	1,8	5,2	45	1,3	3,6	20	0,5	1,6
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	65	24,4	55,4	27	9,7	19,7	38	14,7	35,7
GERÄTE	317	19,6	62,1	162	11,3	32,9	155	8,2	29,3
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	-	-	-	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 956	863,4	1 549,5	1 491	423,9	761,2	1 465	439,5	788,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	198	142,0	260,4	93	60,8	111,9	105	81,1	148,5
DARUNTER TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	2	0,1	0,5	-	-	-	2	0,1	0,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	200	142,1	260,9	93	60,8	111,9	107	81,2	149,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 013	3 307,5	5 980,8	990	1 554,0	2 812,0	1 023	1 753,5	3 168,7
DARUNTER TANKER	195	457,6	803,6	89	191,4	340,1	106	266,1	463,5
BINNENSCHIFFE	22	5,3	10,1	11	2,5	5,0	11	2,7	5,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	26	14,9	35,4	4	2,8	7,1	22	12,1	28,3
DIENTSTFAHRZEUGE	1	0,2	0,6	-	-	-	1	0,2	0,6
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	21	8,6	13,2	11	4,7	7,3	10	4,0	5,9
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 061	3 331,2	6 029,9	1 005	1 561,5	2 826,3	1 056	1 769,7	3 203,6

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1975 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 503	817 556	1 924	604 329	1 501 880	584	213 227
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	198	141 979	155	100 664	98 833	43	41 315
FREMDE STAATEN	2 013	3 307 488	1 564	2 181 949	3 581 002	449	1 125 539
ÄGYPTEN	1	5 259	1	5 259	6 616	-	-
BELGIEN	6	11 010	4	5 191	4 369	2	5 825
BRASIL IEN	5	24 359	4	21 182	10 419	1	3 177
BULGARIEN	2	10 578	1	4 759	14 500	1	5 819
DAENEMARK	231	104 397	171	56 766	109 785	60	47 631
FINNLAND	209	292 373	185	246 202	357 418	24	46 171
FRANKREICH	35	161 391	26	107 051	198 932	9	54 340
GRIECHENLAND	58	214 112	30	84 022	161 283	28	130 090
GROSSBRITANNIEN	102	200 517	82	133 088	264 011	20	67 429
INDIEN	6	28 406	5	23 952	37 872	1	4 454
ISLAND	1	988	-	-	-	1	988
ITALIEN	4	30 310	2	9 333	19 873	2	20 977
JUGOSLAWIEN	3	19 096	2	12 738	23 967	1	6 358
LIBANON	3	7 009	3	7 009	7 546	-	-
LIBERIA	41	203 661	22	83 767	163 201	19	119 894
MARCKKO	1	5 099	1	5 099	8 800	-	-
NIECERLANDE	252	255 118	211	166 223	278 640	41	88 895
NORWEGEN	104	188 188	78	110 395	197 493	26	77 793
PANAMA	46	63 117	35	41 809	61 099	11	21 308
POLEN	235	401 342	205	347 509	483 017	30	53 833
SCHWEDEN	155	284 228	115	198 148	324 644	40	86 080
SOWJETUNION	285	357 114	222	277 693	449 053	63	79 421
SPANIEN	14	50 016	5	1 653	5 252	9	48 363
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 900	3	11 130	12 850	1	1 770
TUERKEI	4	18 914	3	6 786	4 980	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	2	16 092	1	4 163	4 412	1	11 929
ZYPERN	105	120 152	74	69 009	159 096	31	51 143
UEBRIGE FLAGGEN	99	221 736	73	142 013	211 874	26	79 723
INSGESAMT	4 719	4 267 023	3 643	2 886 942	5 181 715	1 076	1 380 081

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 683	559 146	1 487	468 818	1 179 913	196	90 328
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	185	133 573	150	99 342	95 704	35	34 231
FREMDE STAATEN	1 882	2 968 394	1 493	1 990 170	3 289 132	389	978 224
ÄGYPTEN	1	5 259	1	5 259	6 616	-	-
BELGIEN	6	11 016	4	5 191	4 369	2	5 825
BRASIL IEN	3	12 833	2	9 656	7 689	1	3 177
BULGARIEN	2	10 578	1	4 759	14 500	1	5 819
DAENEMARK	212	83 611	160	46 203	102 705	52	37 408
FINNLAND	207	278 419	184	239 225	338 343	23	39 194
FRANKREICH	31	115 425	24	84 068	160 441	7	31 357
GRIECHENLAND	54	202 740	30	84 022	161 283	24	118 718
GROSSBRITANNIEN	97	185 259	78	123 073	240 511	19	62 186
INDIEN	6	28 406	5	23 952	37 872	1	4 454
ISLAND	1	988	-	-	-	1	988
ITALIEN	4	30 310	2	9 333	19 873	2	20 977
JUGOSLAWIEN	3	19 096	2	12 738	23 967	1	6 358
LIBANON	3	7 009	3	7 009	7 546	-	-
LIBERIA	35	159 453	19	54 002	111 201	16	105 451
MARCKKO	1	5 099	1	5 099	8 800	-	-
NIECERLANDE	217	203 905	189	139 713	250 362	28	64 192
NORWEGEN	93	141 283	70	72 203	126 943	23	69 080
PANAMA	36	22 864	30	14 427	28 662	6	8 437
POLEN	234	398 271	205	347 509	483 017	29	50 762
SCHWEDEN	150	278 727	113	196 246	320 760	37	82 481
SOWJETUNION	280	349 629	220	274 644	442 331	60	74 985
SPANIEN	14	50 016	5	1 653	5 252	9	48 363
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 900	3	11 130	12 850	1	1 770
TUERKEI	4	18 914	3	6 786	4 980	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	2	16 092	1	4 163	4 412	1	11 929
ZYPERN	90	102 266	68	67 129	153 971	22	35 137
UEBRIGE FLAGGEN	92	218 026	70	140 978	209 876	22	77 048
INSGESAMT	3 750	3 661 113	3 130	2 558 330	4 564 749	620	1 102 783

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

14. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *1) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JAHRE 1975 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	664 872	173 110	-	180 685	146 909	-	164 168
KOHLE	599 943	43 940	-	120 284	10 807	-	424 912
ERZE	176 975	7 000	-	122 840	4 997	-	42 138
HOLZ	372 147	16 067	-	28 350	131 023	5 553	191 154
ZELLULOSE	139 739	2 702	-	4 526	63 842	5 552	63 117
GETREIDE	233 974	54 379	-	62 021	76 377	-	41 197
DUENGENMITTEL	267 832	41 429	3 679	142 625	32 885	4 005	43 209
FUTTERMITTEL	121 486	61 143	-	39 049	8 687	-	12 607
SALZ	58 889	16 141	-	42 748	-	-	-
EISEN UND STAHL	509 518	133 110	9 728	242 827	28 421	-	95 432
SCHROTT	12 345	1 990	-	7 716	931	-	1 708
KIESABBRÄUNDE	24 215	2 827	-	18 598	1 630	-	1 160
GELSAATEN, FETTE USW.	77 728	13 787	-	47 576	4 342	615	11 408
SAND, KIES, STEINE	194 582	50 543	5 795	46 316	53 326	3 855	34 747
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	39 095	996	-	24 845	2 016	-	11 238
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	137 849	12 988	-	104 672	530	-	19 659
CHEM. GRUNDSTOFFE	267 822	36 101	-	62 960	14 687	1 895	152 179
EISEN- UND BLECHWAREN	8 188	450	-	6 033	760	-	945
ROHSTOFFE	17 245	860	-	7 087	624	-	8 674
HALB-, FERTIGWAREN	1 256 247	96 068	27 514	360 551	152 870	30 642	588 602
LEBENDE TIERE	1 024	275	-	-	310	-	439
INSGESAMT	5 181 715	765 906	46 716	1 672 309	735 974	52 117	1 908 693
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	169 208	53 983	-	79 805	5 210	-	30 210
KOHLE	588 767	42 340	-	112 784	10 807	-	422 836
ERZE	176 975	7 000	-	122 840	4 997	-	42 138
HOLZ	371 887	16 067	-	28 350	130 763	5 553	191 154
ZELLULOSE	139 739	2 702	-	4 526	63 842	5 552	63 117
GETREIDE	218 706	50 369	-	54 491	72 649	-	41 197
DUENGENMITTEL	227 139	25 075	550	122 545	31 905	4 005	43 059
FUTTERMITTEL	108 148	51 545	-	37 889	8 477	-	10 237
SALZ	58 889	16 141	-	42 748	-	-	-
EISEN UND STAHL	508 523	132 835	9 728	242 107	28 421	-	95 432
SCHROTT	12 345	1 990	-	7 716	931	-	1 708
KIESABBRÄUNDE	23 115	2 827	-	17 498	1 630	-	1 160
GELSAATEN, FETTE USW.	76 918	13 787	-	47 576	3 532	615	11 408
SAND, KIES, STEINE	167 257	47 863	5 795	37 486	40 967	3 855	31 291
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	39 095	996	-	24 845	2 016	-	11 238
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	137 319	12 608	-	104 672	530	-	19 509
CHEM. GRUNDSTOFFE	262 072	32 901	-	61 740	13 387	1 895	152 179
EISEN- UND BLECHWAREN	8 188	450	-	6 033	760	-	945
ROHSTOFFE	17 245	860	-	7 087	624	-	8 674
HALB-, FERTIGWAREN	1 252 190	95 543	27 514	359 891	149 998	30 642	588 602
LEBENDE TIERE	1 024	275	-	-	310	-	439
INSGESAMT	4 564 749	608 157	43 587	1 522 599	571 756	52 117	1 766 533
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	495 664	119 127	-	100 880	141 699	-	133 958
KOHLE	11 176	1 600	-	7 500	-	-	2 076
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	260	-	-	-	260	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	15 268	4 010	-	7 530	3 728	-	-
DUENGENMITTEL	40 693	16 354	3 129	20 080	980	-	150
FUTTERMITTEL	13 338	9 598	-	1 160	210	-	2 370
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	995	275	-	720	-	-	-
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRÄUNDE	1 100	-	-	1 100	-	-	-
GELSAATEN, FETTE USW.	810	-	-	-	810	-	-
SAND, KIES, STEINE	27 325	2 680	-	8 830	12 359	-	3 456
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	530	380	-	-	-	-	150
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 750	3 200	-	1 250	1 300	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 057	525	-	660	2 872	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	616 966	157 749	3 129	149 710	164 218	-	142 160

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,4	2,0	-	0,4	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,5	0,4	-	0,1	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,7	0,7	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	25,3	25,3	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,0	2,0	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,8	4,8	-	-	-	13,0	13,0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,3	3,3	-	-	-	9,1	8,4	-	0,6	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,3	3,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,8	1,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	5,1	5,1	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3,0	3,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,0	1,0	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	2,2	2,2	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	10,1	10,1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
83	BENZÖL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	13,9	13,9	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,0	0,0	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,4	3,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-
INSGESAMT		72,5	72,0	-	0,5	-	62,0	61,4	-	0,6	-
JANUAR 1974		48,2	47,3	-	0,9	-	55,4	55,4	-	-	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMEPICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).