

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1974



VERLAG W KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ  
Bestellnummer: 270200 — 740212

Erschienen im Mai 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

## Inhalt

	Seite
T e x t t e i l	
Methodische Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im Dezember 1974 .....	6
T a b e l l e n t e i l	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	8
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	8
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	9
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ....	9
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	10
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	11
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	12
h) Bestand an Seeschiffen .....	12
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	13
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	14
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	15
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	16
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	18
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	19
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
10. Container- und Trailerverkehr über See .....	22
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	23
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	24
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen .....	25
Anhang	
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1974 .....	27

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;  
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (RGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

## 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Fisch- und Ladenplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Genflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

## Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Dezember 1974

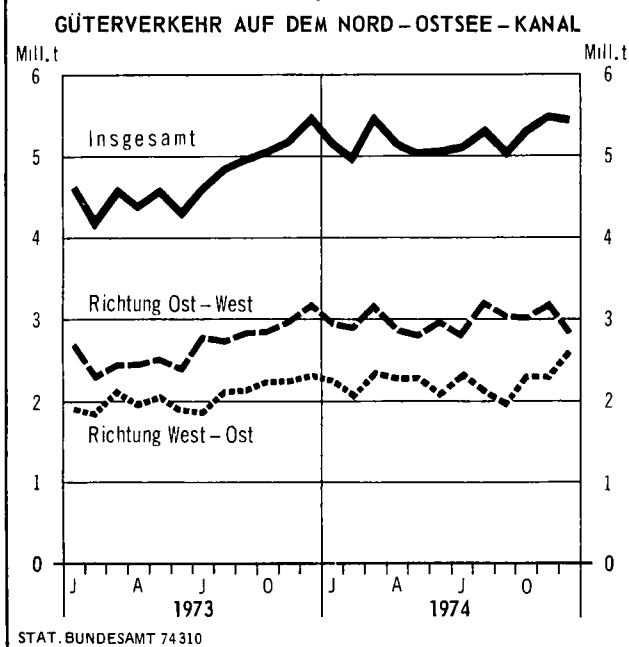
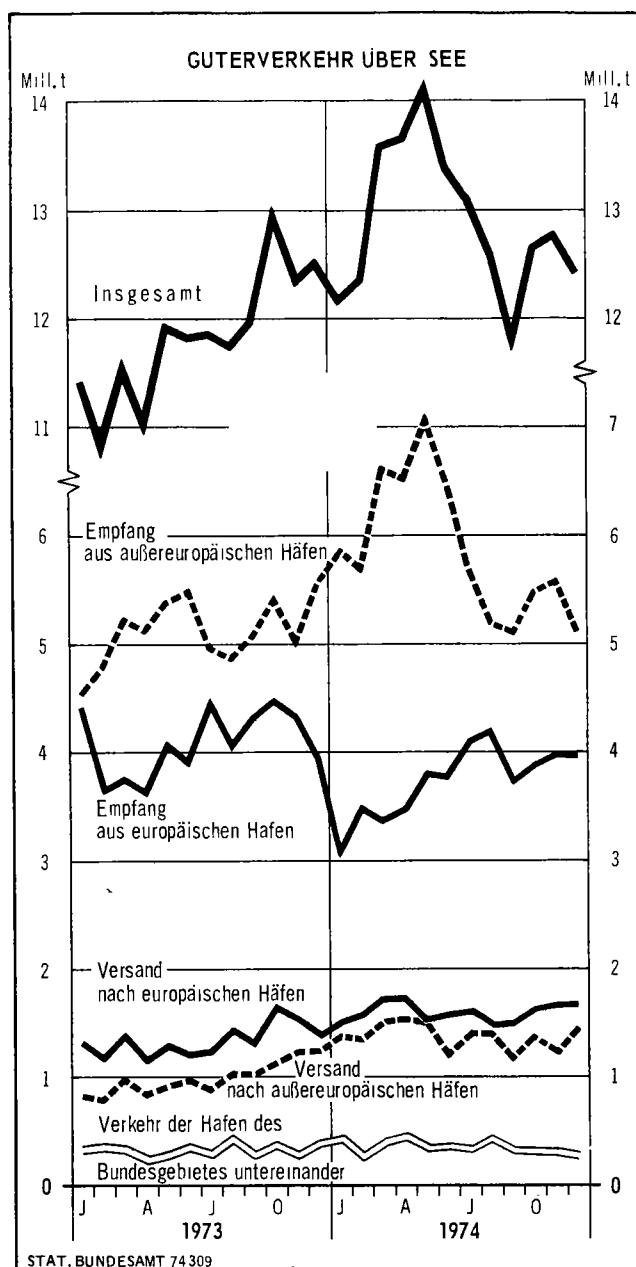
Der Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Dezember 1974 auf insgesamt 12,4 Mill. t; das sind 0,1 Mill. t (0,9 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden - wie im Dezember 1973 - Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill. t befördert.

Der Verkehrsverlust gegenüber Dezember 1973 betraf hauptsächlich den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,5 Mill. t oder 9,1 %) und hier ganz besonders die Zufuhren aus Asien (- 0,4 Mill. t oder 20 %) und Nordamerika (- 0,3 Mill. t oder 20 %). Abgenommen haben vor allem die Anlandungen von rohem Erdöl aus außereuropäischen Häfen (- 0,8 Mill. t oder 29 %). Der Empfang von Erzen und Metallabfällen aus diesen Häfen nahm demgegenüber um 0,2 Mill. t (22 %) zu. Der Güterempfang aus europäischen Häfen blieb im Vergleich zu Dezember 1973 fast konstant.

Der Verkehrsgewinn im Versand nach europäischen Häfen in Höhe von 0,3 Mill. t (19 %) entfiel im wesentlichen mit je 0,1 Mill. t (+ 42 bzw. 61 %) auf Häfen in Schweden und der Sowjetunion. Entscheidend für den Anstieg der Verschiffungen waren vor allem vermehrte Abfahrten von Eisen und NE-Metallen (+ 0,2 Mill. t oder 55 %). Für außereuropäische Häfen wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill. t Güter mehr verladen als im Dezember 1973. Diese Zunahme resultiert hauptsächlich auch aus vermehrten Verschiffungen von Eisen und NE-Metallen sowie außerdem von Getreide.

Den mengenmäßig größten Umschlagsverlust mußte der Hafen Wilhelmshaven durch die Abnahme der Ölzufuhren hinnehmen (- 0,4 Mill. t). In Hamburg wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t Güter weniger umgeschlagen als vor Jahresfrist. Nennenswerte Zunahmen wurden demgegenüber in Brunsbüttel und Kiel (je + 0,1 Mill. t) registriert.

Im Jahre 1974 wurden im Seeverkehr über die Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 154,8 Mill. t Güter befördert. Der Verkehr hat damit gegenüber dem Vorjahr um 12,9 Mill. t oder 9,1 % zugenommen. Ausschlaggebend für diesen Verkehrsgewinn war vor allem der verstärkte Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen, der im Empfang um 9,2 Mill. t (15 %) und im Versand um 4,5 Mill. t (39 %) zugenommen hat.



# T a b e l l e n t e i l

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	390 953	300 901	256 140	3 858 793	4 120 773	261 980+	6,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 489 580	9 486 605	8 999 557	109 522 259	114 448 496	4 926 237+	4,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN UEBRIGEM EUROPA DAR. SOWJETUNION NORWEGEN SCHWEDEN FINNLAND	3 947 451 1 816 210 2 131 241 556 813 637 166 399 706 119 373	3 966 522 2 089 426 1 877 096 553 304 488 428 475 078 122 168	3 959 317 1 944 247 2 015 070 750 705 446 756 430 455 97 077	48 880 237 26 691 237 22 189 000 5 576 860 6 019 820 5 322 779 1 520 179	44 636 668 21 512 929 23 123 739 6 850 739 6 101 713 5 332 164 1 430 988	4 243 569- 5 178 308- 934 739+ 1 273 879+ 81 893+ 9 385+ 89 191-	8,7- 19,4- 4,2+ 22,8+ 1,4+ 0,2+ 5,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN AFRIKA NORDAMERIKA MITTEL- UND SUEAMERIKA ASIEN AUSTRALIEN	5 542 129 1 370 193 1 424 255 661 690 1 811 385 274 606	5 520 083 1 775 769 969 412 925 940 1 491 982 356 980	5 040 240 1 323 966 1 139 136 735 176 1 445 441 396 521	60 642 022 19 614 023 12 303 389 9 598 522 16 141 816 2 984 272	69 811 828 19 894 816 12 938 785 11 391 254 22 226 111 3 360 862	9 169 806+ 280 793+ 635 396+ 1 792 732+ 6 084 295+ 376 590+	15,1+ 1,4+ 5,2+ 18,7+ 37,7+ 12,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 643 960	2 894 850	3 099 562	27 747 159	35 463 506	7 716 347+	27,8+
EUROPAEISCHE HAEFEN DAVON HAEFEN IN EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN UEBRIGEM EUROPA DAR. SOWJETUNION NORWEGEN SCHWEDEN FINNLAND	1 394 904 619 361 775 543 107 967 93 139 276 990 109 787	1 659 776 617 642 1 042 134 165 274 108 988 436 603 136 171	1 661 261 631 318 1 029 943 173 356 79 229 392 550 120 819	15 940 414 6 757 244 9 183 170 971 434 1 112 357 3 251 711 1 060 162	19 110 100 8 399 516 10 710 584 1 379 847 1 247 630 4 042 578 1 408 160	3 169 686+ 1 642 272+ 1 527 414+ 408 413+ 135 273+ 790 867+ 347 998+	19,9+ 24,3+ 16,6+ 42,0+ 12,2+ 24,3+ 32,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN DARUNTER HAEFEN IN AFRIKA NORDAMERIKA MITTEL- UND SUEAMERIKA ASIEN AUSTRALIEN	1 249 056 232 441 400 207 218 912 371 291 26 205	1 235 074 287 807 425 778 187 147 298 600 35 742	1 438 301 283 933 436 582 252 065 404 142 61 579	11 806 745 2 282 429 3 741 474 1 927 853 3 485 879 369 110	16 353 406 2 958 921 5 659 219 2 871 574 4 262 698 600 994	4 546 661+ 676 492+ 1 917 745+ 943 721+ 776 819+ 231 884+	38,5+ 29,6+ 51,3+ 49,0+ 22,3+ 62,8+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG VERSAND	4 613 4 668	70 825 4 541	69 099 1 225	707 475 43 399	670 271 76 117	37 204- 32 718+	5,3- 75,4+
GESAMTVERKEHR	12 533 774	12 757 722	12 425 583	141 879 085	154 779 163	12 900 078+	9,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCIFFSLEICHTER	540 463 145 299	529 254 139 664	512 313 143 213	7 319 153 1 532 536	7 499 375 1 663 152	180 222+ 130 616+	2,5+ 8,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973	
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	882 845	974 876	907 090	10 877 031	11 567 059	690 028+	6,3+
LUEBECK	448 147	510 248	462 338	5 826 381	6 292 903	466 522+	8,0+
PUTTGARDEN	260 034	166 465	212 561	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
KIEL	79 059	189 339	138 414	1 246 784	1 352 170	105 386+	8,5+
RENSBURG	35 851	44 226	27 422	500 849	483 706	17 143-	3,4-
FLensburg	46 801	53 087	57 172	532 641	633 167	100 526+	18,9+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	12 953	11 511	9 183	296 715	276 334	20 381-	6,9-
NORDSEEHAEFEN	12 021 892	12 084 427	11 778 099	134 531 269	147 339 235	12 807 966+	9,5+
BRUNSBUETTEL	520 069	568 151	615 185	5 406 994	6 996 613	1 589 619+	29,4+
HAMBURG	4 465 360	4 297 405	4 364 855	49 303 632	51 711 970	2 408 338+	4,9+
CUXHAVEN	6 930	21 824	15 060	251 781	285 868	34 087+	13,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 084 737	2 222 100	2 104 172	25 372 984	25 556 793	183 809+	0,7+
BREMEN STADT	1 282 181	1 369 667	1 428 436	16 119 658	16 208 464	88 806+	0,6+
BREMERHAVEN	802 556	852 433	675 736	9 253 326	9 348 329	95 003+	1,0+
BRAKE	411 085	360 413	391 243	3 890 225	4 331 754	441 529+	11,3+
NORDENHAM	330 186	561 849	367 411	4 384 573	6 493 888	2 109 315+	48,1+
WILHELMSHAVEN	2 383 794	2 427 464	1 977 981	26 535 990	30 538 500	4 002 510+	15,1+
EMDEN	1 528 960	1 156 009	1 464 990	14 834 785	15 742 523	907 738+	6,1+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	108 998 181 773	221 960 247 252	143 499 333 703	1 961 559 2 588 746	1 921 600 3 759 726	39 959- 1 170 980+	2,0- 45,2+
INSGESAMT	12 904 737	13 059 303	12 685 189	145 408 300	158 906 294	13 497 994+	9,3+



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973	
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						O/O
EMPFANG							
GETREIDE (01)	639 691	312 637	524 698	5 147 085	5 043 369	103 716-	2,0-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	98 926	105 634	85 772	1 434 567	1 326 517	108 050-	7,5-
HOLZ UND KORK (05)	158 952	142 621	150 628	2 447 318	1 734 876	712 442-	29,1-
FUTTERMITTEL (17)	204 002	349 532	353 963	2 999 755	3 516 293	516 538+	17,2+
OELSAATEN, FETTE (18)	285 177	248 739	288 022	2 477 998	2 842 313	364 315+	14,7+
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	366 560	494 027	326 512	4 702 283	3 904 096	798 187-	17,0-
ROHES ERDOEL (31)	3 859 822	3 907 908	3 481 657	43 924 525	47 923 954	3 999 429+	9,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 130 433	769 288	869 603	11 846 695	9 909 850	1 936 845-	16,4-
EISENERZE (41)	1 340 642	1 531 687	1 240 657	14 784 862	17 862 289	3 077 427+	20,8+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	141 906	385 078	200 905	4 619 632	4 412 740	206 892-	4,5-
FAHRZEUGE (91)	10 734	14 087	16 117	156 148	163 795	7 647+	4,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 644 812	1 596 769	1 786 182	19 509 521	20 581 032	1 071 511+	5,5+
INSGESAMT	9 881 657	9 858 007	9 324 716	114 050 389	119 221 124	5 170 735+	4,5+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	66 673	93 003	90 812	818 184	870 233	52 049+	6,4+
KOKS (23)	294 126	328 797	258 744	2 571 392	4 169 834	1 598 442+	62,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	361 017	414 100	479 944	4 239 952	4 959 491	719 539+	17,0+
ROHEISEN, -STAHL (51)	51 351	37 650	72 638	325 426	522 507	197 081+	60,6+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	87 619	151 020	145 110	1 227 195	1 767 748	540 553+	44,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	186 622	257 544	256 372	1 949 990	3 209 526	1 259 536+	64,6+
DUENGENMITTEL (71,72)	174 653	159 170	164 461	1 847 475	2 177 968	330 493+	17,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	135 497	164 420	192 316	1 744 157	2 147 098	382 941+	21,7+
FAHRZEUGE (91)	141 201	107 084	123 334	1 549 842	1 529 034	20 808-	1,4-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	142 968	151 617	176 210	1 368 608	1 752 149	383 541+	28,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 381 353	1 336 891	1 400 532	13 695 690	16 579 582	2 883 892+	21,1+
INSGESAMT	3 023 080	3 201 296	3 360 473	31 357 911	39 685 170	8 327 259+	26,6+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 049 213 93 959 116 150 511 202 310 052	1 109 419 101 499 72 943 598 353 311 185	1 026 252 79 172 86 019 573 427 273 455	13 723 721 1 253 647 1 177 630 6 784 677 4 261 602	13 299 178 1 272 645 1 150 504 6 727 994 3 923 301	424 543- 18 998+ 27 126- 56 683- 338 301-	3,1- 1,5+ 2,3- 0,8- 7,9-
TRAMPFAHRT DARUNTER	3 664 979 129 936 1 212 549 646 583 312 503 222 747 885 497	3 857 178 178 027 1 111 096 765 696 189 296 500 736 635 454	3 810 468 167 263 1 123 518 659 702 217 862 250 407 923 347	41 931 633 2 260 900 12 407 366 8 393 647 2 766 568 2 790 540 8 465 216	45 557 513 2 478 852 12 753 632 8 121 313 2 683 494 4 580 933 9 226 072	3 625 880+ 217 952+ 346 266+ 272 334- 83 074- 1 790 393+ 760 856+	8,6+ 9,6+ 2,8+ 3,3- 3,0- 64,2+ 9,0+
TANKERFAHRT DARUNTER	4 780 001 430 003 1 533 349 266 960 65 015 2 194 857 217 921	4 590 833 426 602 1 355 532 220 930 29 544 2 295 414 198 533	4 231 936 439 198 1 308 657 215 974 70 743 1 868 139 208 208	54 574 380 4 182 659 17 152 666 3 440 001 869 706 25 301 068 2 483 993	56 262 076 4 834 989 16 116 967 2 365 484 1 206 029 28 529 553 2 224 444	1 687 696+ 652 330+ 1 035 699- 1 074 517- 336 323+ 3 228 485+ 259 549-	3,1+ 15,6+ 6,0- 31,2- 38,7+ 12,8+ 10,5-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 171 371 96 688 143 884 506 789 409 440	1 251 443 128 700 93 522 536 400 458 011	1 287 972 107 758 126 542 562 584 476 884	13 327 509 1 179 614 1 296 031 5 796 240 4 819 150	15 398 133 1 428 136 1 378 275 6 776 094 5 627 467	2 070 624+ 248 522+ 82 244+ 979 854+ 808 317+	15,5+ 21,1+ 6,3+ 16,9+ 16,8+
TRAMPFAHRT DARUNTER	1 155 584 109 890 292 812 318 668 271 840	1 258 415 73 755 351 953 341 483 201 524	1 347 454 86 267 461 902 375 090 188 829	10 793 946 752 942 3 239 766 2 869 132 2 264 473	15 395 704 825 163 4 924 094 3 823 947 2 788 995	4 601 758+ 72 221+ 1 684 328+ 954 815+ 524 522+	42,6+ 9,6+ 52,0+ 33,3+ 23,2+
TANKERFAHRT DARUNTER	321 673 13 720 176 751 7 302	389 533 86 624 155 614 7 442	465 361 106 797 172 506 6 434	3 669 103 600 149 1 660 903 136 890	4 745 786 1 128 257 2 081 818 107 303	1 076 683+ 528 108+ 420 915+ 29 587-	29,3+ 88,0+ 25,3+ 21,6-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974	
	TONNEN					0/0

## EMPfang

## DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 080 682	1 339 670	1 224 050	18 300 523	16 969 923	1 330 600-	7,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 733	87 722	81 642	482 393	711 011	228 618+	47,4+
FREMDE FLAGGEN	8 381 778	8 130 038	7 762 964	91 446 818	97 437 833	5 991 015+	6,6+
BELGIEN	75 704	125 875	243 077	1 379 919	1 085 545	294 374-	21,3-
BRASIL IEN	3 855	30 364	43 579	131 562	248 882	117 320+	89,2+
DAENEMARK	207 825	174 188	260 095	2 726 045	2 696 075	29 970-	1,1-
FINNLAND	217 685	151 807	134 599	2 266 290	1 994 294	271 996-	12,0-
FRANKREICH	154 776	348 239	185 527	2 407 024	2 425 165	18 141+	0,8+
GRIECHENLAND	1 025 375	590 139	638 570	9 384 270	8 475 516	908 754-	9,7-
GROSSBRITANNIEN	1 031 728	1 501 696	1 412 259	15 922 898	16 832 714	909 816+	5,7+
INDIEN	7 940	7 400	76 049	129 175	530 459	401 284+	310,7+
ITALIEN	189 492	174 532	292 295	2 369 279	3 353 090	983 811+	41,5+
JAPAN	270 893	98 419	296 716	1 653 074	3 406 247	1 753 173+	106,1+
LIBERIA	1 500 451	1 918 336	1 193 997	18 080 695	18 245 173	164 478+	0,9+
NIEDERLANDE	317 483	337 727	172 307	3 090 716	2 956 489	134 227-	4,4-
NORWEGEN	1 513 984	802 796	964 008	12 262 227	12 129 360	132 867-	1,1-
PANAMA	235 541	166 329	149 877	2 504 309	2 712 749	208 440+	8,3+
POLEN	138 932	117 462	156 351	1 532 753	1 756 254	223 501+	14,6+
SCHWEDEN	281 522	335 875	381 268	4 355 560	4 300 656	54 904-	1,3-
SOWJETUNION	475 582	511 870	596 846	4 439 902	5 788 556	1 348 654+	30,4+
SPANIEN	5 759	53 218	7 859	350 779	1 039 757	688 978+	196,4+
VEREINIGTE STAATEN	51 571	38 068	113 211	663 330	923 304	259 974+	39,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	6 310	9 936	14 893	147 654	123 996	23 658-	16,0-
UEBRIGE FLAGGEN	669 370	635 762	429 581	5 649 357	6 413 552	764 195+	13,5+
INSGESAMT	9 494 193	9 557 430	9 068 656	110 229 734	115 118 767	4 889 033+	4,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 156 265	4 011 269	3 789 610	46 355 768	46 358 148	2 380+	0,0+

## VERSAND

## DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	706 879	720 799	686 886	7 867 697	8 933 353	1 065 656+	13,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	58 121	32 566	68 524	541 441	595 671	54 230+	10,0+
FREMDE FLAGGEN	1 883 628	2 146 026	2 345 377	19 381 420	26 010 599	6 629 179+	34,2+
BELGIEN	32 265	11 102	30 142	245 771	227 311	18 460-	7,5-
BRASIL IEN	14 952	14 220	11 826	124 539	265 612	141 073+	113,3+
DAENEMARK	153 138	146 693	144 806	1 647 122	1 856 291	209 169+	12,7+
FINNLAND	49 878	120 922	52 698	669 452	821 010	151 558+	22,6+
FRANKREICH	27 420	15 977	22 049	274 378	449 253	174 875+	63,7+
GRIECHENLAND	224 934	164 977	201 789	1 610 655	2 294 754	684 099+	42,5+
GROSSBRITANNIEN	170 348	223 830	215 176	2 094 108	2 623 927	529 819+	25,3+
INDIEN	14 070	49 901	18 023	123 150	200 436	77 286+	62,8+
ITALIEN	22 694	51 320	75 309	218 536	404 432	185 896+	85,1+
JAPAN	26 530	49 183	28 765	270 507	534 684	264 177+	97,7+
LIBERIA	98 301	136 581	155 513	1 292 691	2 038 074	745 383+	57,7+
NIEDERLANDE	118 780	115 221	108 284	1 226 353	1 466 203	239 850+	19,6+
NORWEGEN	221 793	174 666	328 232	2 048 288	2 604 346	556 058+	27,1+
PANAMA	31 096	61 804	68 575	503 699	917 069	413 370+	82,1+
POLEN	40 039	68 088	30 453	801 416	683 970	117 446-	14,7-
SCHWEDEN	156 375	203 336	176 266	1 521 318	2 002 260	480 942+	31,6+
SOWJETUNION	171 391	198 377	266 031	1 277 879	2 033 113	755 234+	59,1+
SPANIEN	9 590	12 228	14 961	136 644	200 175	63 531+	46,5+
VEREINIGTE STAATEN	55 849	50 994	54 595	649 159	685 810	36 651+	5,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	9 411	11 305	31 093	130 255	208 925	78 670+	60,4+
UEBRIGE FLAGGEN	234 774	265 301	310 791	2 515 500	3 492 944	977 444+	38,9+
INSGESAMT	2 648 628	2 899 391	3 100 787	27 790 558	35 539 623	7 749 065+	27,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 231 524	1 284 942	1 282 652	13 585 898	15 986 382	2 400 484+	17,7+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1974 GEGEN 1973	
	TONNEN						0/0
LUEBECK	448 147	510 248	462 338	5 826 381	6 292 903	466 522+	8,0+
MASSENGUT	198 903	208 906	189 618	2 658 085	2 787 724	129 639+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	249 244	301 342	272 720	3 168 296	3 505 179	336 883+	10,6+
KIEL	79 059	189 339	138 414	1 246 784	1 352 170	105 386+	8,5+
MASSENGUT	37 755	148 151	92 596	685 695	925 744	240 049+	35,0+
SACK-/STUECKGUT	41 304	41 188	45 818	561 089	426 426	134 663-	24,0-
FLensburg	46 801	53 087	57 172	532 641	633 167	100 526+	18,9+
MASSENGUT	46 034	41 890	46 491	492 759	566 522	73 763+	15,0+
SACK-/STUECKGUT	767	11 197	10 681	39 882	66 645	26 763+	67,1+
BRUNSBUETEL	520 069	568 151	615 185	5 406 994	6 996 613	1 589 619+	29,4+
MASSENGUT	519 234	564 548	615 185	5 399 060	6 948 450	1 549 390+	28,7+
SACK-/STUECKGUT	835	3 603	-	7 934	48 163	40.229+	507,0+
HAMBURG	4 465 360	4 297 405	4 364 855	49 303 632	51 711 970	2 408 338+	4,9+
MASSENGUT	3 310 830	3 039 027	3 024 693	35 038 990	36 240 669	1 201 679+	3,4+
SACK-/STUECKGUT	1 154 530	1 258 378	1 340 162	14 264 642	15 471 301	1 206 659+	8,5+
BREMISCHE HAEFEN	2 084 737	2 222 100	2 104 172	25 372 984	25 556 793	183 809+	0,7+
MASSENGUT	1 000 956	1 153 439	977 230	12 953 495	12 079 662	873 833-	6,8-
SACK-/STUECKGUT	1 083 781	1 068 661	1 126 942	12 419 489	13 477 131	1 057 642+	8,5+
BRAKE	411 085	360 413	391 243	3 890 225	4 331 754	441 529+	11,3+
MASSENGUT	326 591	233 854	301 576	3 159 971	3 265 791	105 820+	3,3+
SACK-/STUECKGUT	84 494	126 559	89 667	730 254	1 065 963	335 709+	46,0+
NORDENHAM	330 186	561 849	367 411	4 384 573	6 493 888	2 109 315+	48,1+
MASSENGUT	326 353	554 043	346 313	4 295 000	6 398 450	2 103 450+	49,0+
SACK-/STUECKGUT	3 833	7 806	21 098	89 573	95 438	5 865+	6,5+
WILHELMSHAVEN	2 383 794	2 427 464	1 977 981	26 535 990	30 538 500	4 002 510+	15,1+
MASSENGUT	2 382 849	2 398 615	1 935 248	26 417 732	30 144 904	3 727 172+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	945	28 849	42 733	118 258	393 596	275 338+	232,8+
EMDEN	1 528 960	1 156 009	1 464 990	14 834 785	15 742 523	907 738+	6,1+
MASSENGUT	1 468 211	1 110 415	1 403 455	14 022 416	14 991 880	969 464+	6,9+
SACK-/STUECKGUT	60 749	45 594	61 535	812 369	750 643	61 726-	7,6-
PUTTGARDEN	260 034	166 465	212 561	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	260 034	166 465	212 561	2 473 661	2 528 779	55 118+	2,2+
UEBRIGE HAEFEN	346 505	546 773	528 867	5 599 650	6 727 234	1 127 584+	20,1+
MASSENGUT	252 019	405 874	400 808	4 188 626	5 116 544	927 918+	22,2+
SACK-/STUECKGUT	94 486	140 899	128 059	1 411 024	1 610 690	199 666+	14,2+

# 1. Gesamtübersichten

## g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	De- zember 1973	No- vember 1974	De- zember 1974	Januar - Dezember			
				1973	1974	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 1974 gegen 1973	
						Absolut	%
<b>Schiffsverkehr insgesamt</b>							
Zahl der Schiffe	5 480	5 720	5 290	68 147	68 456	309+	0,5+
1 000 NRT	4 346	4 587	4 584	45 284	50 464	5 180+	11,4+
<b>darunter Handelsschiffe</b>							
Zahl der Schiffe	5 135	5 288	4 946	63 095	63 001	94-	0,1-
1 000 NRT	4 263	4 488	4 514	44 296	49 413	5 117+	11,6+
<b>Güterverkehr insgesamt (1 000 t)</b>							
Richtung West-Ost	5 438	5 452	5 451	56 513	62 522	6 009+	10,6+
Richtung Ost-West	2 289	2 277	2 594	24 534	26 843	2 309+	9,4+
	3 149	3 175	2 857	31 979	35 678	3 699+	11,6+

## h) Bestand an Seeschiffen \*)

Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 BRT (Brutto-Registertonnen) Raumgehalt

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1973		November 1974		Dezember 1974	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Handelsschiffe</b>	2 055	7 854 357	1 900	8 504 353	1 882	8 563 157
Schiffe für Personenbeförderung	231	121 871	240	96 428	240	96 470
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	4	62 636	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	175	56 150	175	54 781	174	54 750
<b>Trockenfrachtschiffe</b>	1 651	5 907 288	1 482	5 623 941	1 464	5 676 272
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	62	101 964	57	104 654	53	100 689
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	46	83 142	40	84 463	36	80 498
<b>Andere Trockenfrachtschiffe</b>	1 589	5 805 324	1 425	5 519 287	1 411	5 575 583
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 409	2 711 250	1 262	2 466 050	1 246	2 450 619
Kühlschiffe	50	274 724	48	276 186	48	276 186
Containerschiffe	43	652 075	30	599 142	30	599 142
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	3 918	6	4 538	6	4 538
Massengutschiffe ohne OBO	78	2 003 021	76	2 013 035	78	2 084 762
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
<b>Tankschiffe</b>	173	1 825 197	178	2 783 983	178	2 790 415
dar.: Mineralöltanker	100	1 682 785	105	2 711 222	103	2 711 664
Bunkerboote	33	4 115	32	4 102	32	4 102
Gastanker	8	19 203	10	22 376	10	22 376
<b>Seefischereifahrzeuge</b>	689	165 060	682	157 359	674	155 257
<b>Sportfahrzeuge (Yachten)</b>	293	13 343	325	14 833	321	14 733
<b>Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke</b>	730	288 433	720	296 988	720	298 323
<b>Insgesamt 1)</b>	3 767	8 321 194	3 627	8 973 536	3 597	9 031 472

\*) Jeweils Monatsende, einschl. der Schiffe in Bare-Boat-Charter.

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesmarine.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 848	3 022	1 767	3 006	108	57	92	54	1 956	3 079	28 917	39 754
LUEBECK	439	1 146	431	1 143	84	40	78	39	523	1 186	7 471	15 279
PUTTGARDEN	619	1 365	619	1 365	-	-	-	-	619	1 365	8 262	17 160
KIEL	169	296	167	296	13	15	12	15	182	312	2 782	4 267
RENSBURG	22	13	17	12	-	-	-	-	22	13	463	192
FLensburg	140	44	80	33	2	0	1	0	142	44	2 190	579
UEBRIGE HAEFEN	459	158	453	158	9	1	1	0	468	159	7 749	2 276
NORDSEEHAEFEN	4 468	8 093	1 996	7 448	998	2 276	599	1 657	5 466	10 369	86 977	132 384
BRUNSBUETTTEL	11	303	10	302	29	66	17	61	40	369	688	4 837
HAMBURG	872	2 913	844	2 899	478	947	327	802	1 350	3 861	17 838	46 573
CUXHAVEN	49	26	28	20	5	1	1	0	54	27	937	988
BREM. HAEFEN 1)	642	2 114	585	2 072	274	890	168	523	916	3 005	11 620	35 151
BREMEN STADT	496	899	443	858	227	634	142	386	723	1 533	8 806	17 427
BREMERHAVEN	157	1 224	153	1 223	47	257	26	136	204	1 481	2 925	17 905
BRAKE	54	186	48	184	27	38	14	32	81	224	1 345	2 562
NORDENHAM	42	203	32	196	13	6	5	3	55	210	795	3 593
WILHELMSHAVEN	49	1 061	45	1 042	4	18	3	17	53	1 079	1 137	16 460
EMDEN	136	495	67	469	79	272	41	190	215	767	3 074	8 770
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	914	343	255	164	21	2	2	0	935	344	17 316	6 377
NIEDERSACHSEN	1 688	440	71	92	68	36	21	29	1 756	475	32 116	6 892
INSGESAMT	6 316	11 115	3 763	10 455	1 106	2 333	691	1 711	7 422	13 448	<del>115 894</del>	<del>172 138</del>
JANUAR-DEZ. 1974	101 341	145 370	53 301	131 728	14 553	26 769	8 539	19 081	<del>7 422</del>	<del>13 448</del>	115 894	172 138
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 735	2 918	1 720	2 916	218	153	157	123	1 953	3 070	28 783	39 703
LUEBECK	465	1 120	465	1 120	69	70	60	61	534	1 190	7 483	15 288
PUTTGARDEN	619	1 366	619	1 366	-	-	-	-	619	1 366	8 265	17 166
KIEL	131	254	131	254	46	49	33	37	177	303	2 748	4 241
RENSBURG	-	-	-	-	11	10	7	6	11	10	346	160
FLensburg	69	21	63	20	75	22	48	17	144	42	2 192	578
UEBRIGE HAEFEN	451	157	442	156	17	3	9	1	468	159	7 749	2 270
NORDSEEHAEFEN	4 575	5 909	2 054	5 261	837	4 239	526	3 831	5 412	10 148	87 260	130 420
BRUNSBUETTTEL	38	69	17	60	10	303	10	303	48	372	773	4 883
HAMBURG	1 120	2 349	972	2 282	276	1 526	236	1 394	1 396	3 874	18 683	46 400
CUXHAVEN	27	20	2	13	9	3	7	2	36	23	763	951
BREM. HAEFEN 1)	644	2 365	614	2 348	217	571	132	437	861	2 936	11 172	34 503
BREMEN STADT	487	1 162	471	1 151	183	376	105	266	670	1 538	8 406	17 421
BREMERHAVEN	159	1 210	145	1 204	34	196	27	171	193	1 405	2 825	17 176
BRAKE	66	63	57	62	38	164	24	135	104	227	1 408	2 316
NORDENHAM	25	34	14	33	28	139	17	115	53	173	853	2 948
WILHELMSHAVEN	4	18	4	18	47	1 019	38	970	51	1 037	1 133	16 457
EMDEN	161	310	62	275	43	375	38	355	204	686	3 134	8 675
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	837	290	229	119	69	48	12	41	906	337	17 123	6 317
NIEDERSACHSEN	1 651	385	81	45	100	91	12	80	1 751	476	32 159	6 877
INSGESAMT	6 310	8 827	3 774	8 177	1 055	4 392	683	3 954	7 365	13 219	<del>116 043</del>	<del>170 123</del>
JANUAR-DEZ. 1974	98 894	111 514	52 258	98 437	17 149	58 610	10 187	51 662	<del>7 365</del>	<del>13 219</del>	116 043	170 123

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

## ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 008 42	2 732 59	1 476 40	2 114 58	450 33	276 74	172 29	134 64	4 458 75	3 009 133	75 438 972	42 778 1 391
FREMDE FLAGGEN	2 063	7 443	2 044	7 402	601	1 917	468	1 448	2 664	9 360	36 828	115 749
BELGIEN	17	136	17	136	4	27	3	27	21	163	168	1 001
BRASILIEN	6	35	6	35	2	12	2	12	8	47	104	532
DAENEMARK	852	1 123	847	1 114	66	81	57	66	918	1 204	14 149	16 499
FINNLAND	65	162	65	162	5	4	4	3	70	166	1 143	2 845
FRANKREICH	23	156	22	153	12	38	10	28	35	194	401	2 451
GRIECHENLAND	49	449	47	440	40	223	31	171	89	672	1 165	7 032
GROSSBRITANNIEN	96	1 127	95	1 118	40	165	32	128	136	1 292	1 873	15 696
INDIEN	2	35	2	35	4	22	3	16	6	57	72	567
ITALIEN	18	123	18	123	4	23	3	20	22	146	192	1 751
JAPAN	10	225	10	225	4	17	3	13	14	242	183	3 292
LIBERIA	46	623	46	623	29	141	19	95	75	764	1 003	11 604
NIEDERLANDE	90	229	84	227	42	83	26	36	132	312	1 987	4 525
NORWEGEN	134	680	134	680	70	250	48	182	204	930	2 744	11 080
PANAMA	80	102	79	96	23	83	16	64	103	185	1 077	2 604
POLEN	44	126	44	126	24	53	24	53	68	178	1 126	2 383
SCHWEDEN	265	960	264	958	44	192	41	159	309	1 153	4 033	13 317
SOWJETUNION	89	339	89	339	89	198	75	172	178	538	1 745	4 804
SPANIEN	5	5	5	5	5	9	5	9	10	14	149	701
VER. STAATEN	26	367	26	367	-	-	-	-	26	367	308	3 941
VOLKSREP. CHINA	5	26	5	26	2	11	2	11	7	37	66	361
UEBRIGE FLAGGEN	141	416	139	415	92	284	64	182	233	700	3 140	8 762
INSGESAMT	6 113	10 235	3 560	9 574	1 084	2 267	669	1 646	7 197	12 502	113 238	159 918
DAR. EUROP. GEM.	5 104	5 626	2 559	4 984	618	694	303	438	5 722	6 320	94 220	84 761
JANUAR-DEZ. 1974	98 934	134 020	50 894	120 378	14 304	25 899	8 290	18 211	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 978 45	2 451 80	1 456 44	1 842 79	453 26	493 55	169 26	365 55	4 431 71	2 944 135	75 629 938	42 278 1 321
FREMDE FLAGGEN	2 035	5 134	2 022	5 094	566	3 796	478	3 486	2 601	8 929	36 329	114 003
BELGIEN	6	26	6	26	8	82	7	82	14	108	161	951
BRASILIEN	5	20	5	20	6	38	3	20	11	58	120	603
DAENEMARK	872	1 055	869	1 047	53	176	47	169	925	1 231	14 123	16 476
FINNLAND	51	106	51	106	16	50	16	50	67	156	1 113	2 791
FRANKREICH	24	96	24	96	11	84	8	70	35	180	389	2 385
GRIECHENLAND	47	202	46	194	37	444	36	439	84	646	1 077	6 648
GROSSBRITANNIEN	73	488	72	478	55	695	49	676	128	1 183	1 848	15 724
INDIEN	3	17	3	17	2	35	2	35	5	52	63	516
ITALIEN	8	48	8	48	13	89	12	86	21	138	190	1 759
JAPAN	8	114	8	114	7	157	7	157	15	271	180	3 286
LIBERIA	38	168	38	168	37	546	34	538	75	714	966	11 363
NIEDERLANDE	85	216	81	211	44	66	28	43	129	282	1 965	4 348
NORWEGEN	121	438	120	432	74	446	57	380	195	885	2 731	11 089
PANAMA	83	79	83	79	14	68	13	67	97	147	1 051	2 553
POLEN	36	77	36	77	29	87	28	86	65	164	1 123	2 361
SCHWEDEN	268	951	267	950	40	227	37	181	308	1 179	4 003	13 166
SOWJETUNION	114	260	114	260	54	259	47	245	168	519	1 700	4 713
SPANIEN	6	7	6	7	2	1	2	1	8	8	142	669
VER. STAATEN	24	326	24	326	1	31	1	31	25	357	309	3 953
VOLKSREP. CHINA	5	28	5	28	2	10	2	10	7	38	66	366
UEBRIGE FLAGGEN	158	411	156	410	61	203	42	120	219	614	3 009	8 283
INSGESAMT	6 058	7 664	3 522	7 015	1 045	4 344	673	3 906	7 103	12 008	112 896	157 602
DAR. EUROP. GEM.	5 046	4 380	2 516	3 748	637	1 686	320	1 490	5 683	6 066	94 316	83 985
JANUAR-DEZ. 1974	95 888	99 645	49 252	86 567	17 008	57 957	10 046	51 010	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

## 4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1974 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

## EMPfang

OSTSEEHÄFEN	37 712	1 572	-	506 417	479 972	26 445	544 129	7 300 761
LUEBECK	7 924	-	-	260 389	246 071	14 318	268 313	4 013 381
PUTTGARDEN	-	-	-	86 019	86 019	-	86 019	1 150 504
KIEL	670	-	-	100 287	96 889	3 398	100 957	953 316
RENSBURG	2 130	230	-	25 292	18 909	6 383	27 422	477 137
FLensburg	25 221	895	-	29 738	27 392	2 346	54 959	593 217
UEBRIGE HÄFEN	1 767	447	-	4 692	4 692	-	6 459	113 206
NORDSEEHÄFEN	218 348	6 572	1 518	8 560 721	3 477 827	5 082 894	8 780 587	111 920 363
BRUNSBÜTTEL	2 924	-	-	461 444	104 391	357 053	464 368	5 242 340
HAMBURG	10 809	604	1 518	3 004 084	1 508 600	1 495 484	3 016 411	36 185 772
CUXHAVEN	-	-	-	14 171	11 599	2 572	14 171	255 792
BREMISCHE HÄFEN	76 783	-	-	1 149 131	497 780	651 351	1 225 914	15 743 897
BREMEN STADT	74 857	-	-	683 815	462 897	220 918	758 672	8 806 725
BREMERHAVEN	1 926	-	-	465 316	34 883	430 433	467 242	6 937 172
BRAKE	3 865	-	-	271 474	103 562	167 912	275 339	3 169 952
NORDENHAM	21 614	-	-	321 150	71 166	249 984	342 764	6 058 460
WILHELMSHAVEN	40 043	-	-	1 896 878	466 449	1 430 429	1 936 921	29 488 598
EMDEN	3 131	-	-	1 131 555	599 444	532 111	1 134 686	11 567 464
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	22 637	1 042	-	114 295	68 888	45 407	136 932	1 730 865
NIEDERSACHSEN	36 542	4 926	-	196 539	45 948	150 591	233 081	2 477 223
INSGESAMT	256 060	8 144	1 518	9 067 138	3 957 799	5 109 339	9 324 716	<del>119 221 124</del>
JANUAR-DEZEMBER 1974	4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	<del>9 324 716</del>	119 221 124

## VERSAND

OSTSEEHÄFEN	4 937	-	261	357 763	338 203	19 560	362 961	4 266 298
LUEBECK	-	-	261	193 764	188 734	5 030	194 025	2 279 522
PUTTGARDEN	-	-	-	126 542	126 542	-	126 542	1 378 275
KIEL	-	-	-	37 457	22 927	14 530	37 457	398 854
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	6 569
FLensburg	2 213	-	-	-	-	-	2 213	39 950
UEBRIGE HÄFEN	2 724	-	-	-	-	-	2 724	163 128
NORDSEEHÄFEN	254 749	80	79 151	2 663 612	1 243 646	1 419 966	2 997 512	35 418 872
BRUNSBÜTTEL	25 627	-	-	125 190	87 530	37 660	150 817	1 754 273
HAMBURG	151 452	-	78 337	1 118 655	504 315	614 340	1 348 444	15 526 198
CUXHAVEN	766	-	-	123	123	-	889	30 076
BREMISCHE HÄFEN	19 850	-	814	857 594	339 862	517 732	878 258	9 812 896
BREMEN STADT	17 399	-	814	651 551	313 331	338 220	669 764	7 401 739
BREMERHAVEN	2 451	-	-	206 043	26 531	179 512	208 494	2 411 157
BRAKE	2 828	-	-	113 076	75 782	37 294	115 904	1 161 802
NORDENHAM	3 737	-	-	20 910	7 334	13 576	24 647	435 428
WILHELMSHAVEN	-	-	-	41 060	10 678	30 382	41 060	1 049 902
EMDEN	31 885	-	-	298 419	147 547	150 872	330 304	4 175 059
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 443	-	-	2 124	2 124	-	6 567	190 735
NIEDERSACHSEN	14 161	80	-	86 461	68 351	18 110	100 622	1 282 503
INSGESAMT	259 686	80	79 412	3 021 375	1 581 849	1 439 526	3 360 473	<del>39 685 170</del>
JANUAR-DEZEMBER 1974	4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	<del>3 360 473</del>	39 685 170

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM DEZEMBER 1974 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS DEZ. 1974	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)		
		ZUSAMMEN	BINNEN- SEE-VERK.						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		6 269	-	-	860 277	150 707	709 570	866 546	9 270 074
00	LEBENDE TIERE	124	-	-	953	953	-	1 077	9 194
01	GETREIDE	4 631	-	-	520 067	54 094	465 973	524 698	5 043 369
02	KARTOFFELN	16	-	-	1	1	-	17	5 025
03	FRUECHTE, GEMUESE	66	-	-	85 706	3 277	82 429	85 772	1 326 517
04	TEXTILE ROHSTOFFE	320	-	-	51 918	7 777	44 141	52 238	556 214
05	HOLZ UND KORK	1 005	-	-	149 623	79 718	69 905	150 628	1 734 876
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	107	-	-	52 009	4 887	47 122	52 116	594 879
AND.NAHRUNGSMITTEL		21 567	520	-	781 345	102 512	678 833	802 912	8 755 340
11	ZUCKER	17	-	-	505	505	-	522	237 005
12	GETRAENKE	309	-	-	13 670	11 996	1 674	13 979	206 102
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	353	-	-	60 841	8 370	52 471	61 194	896 503
14	FLEISCH, EIER, MILCH	295	-	-	30 972	20 322	10 650	31 267	384 519
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	105	-	-	53 860	18 090	35 770	53 965	672 605
17	FUTTERMittel	16 321	520	-	337 642	26 757	310 885	353 963	3 516 293
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 167	-	-	283 855	16 472	267 383	288 022	2 842 313
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		1 694	776	-	347 622	230 654	116 968	349 316	4 102 581
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 171	587	-	325 341	208 373	116 968	326 512	3 904 096
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	24	-	-	68	68	-	92	6 092
23	KOKS	499	189	-	22 213	22 213	-	22 712	192 393
MINERALOELERZGN.U.AE.		176 223	-	-	4 269 644	2 150 673	2 118 971	4 445 867	58 926 434
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 481 657	1 510 608	1 971 049	3 481 657	47 923 954
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	171 138	-	-	698 465	627 546	70 919	869 603	9 909 850
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	17	-	-	-	-	-	17	446
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 068	-	-	89 522	12 519	77 003	94 590	1 092 184
ERZE, METALLABFALLE		5 545	156	-	1 609 375	577 128	1 032 247	1 614 920	21 766 837
41	EISENERZE	-	-	-	1 240 657	538 999	701 658	1 240 657	17 862 289
45	NE-METALLERZE	157	156	-	348 463	18 346	330 117	348 620	3 563 043
46	EISEN-, STAHLABFALLE	5 388	-	-	20 255	19 783	472	25 643	341 505
EISEN, NE-METALLE		3 926	697	1 472	187 030	75 690	111 340	192 428	1 575 954
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	58 884	13 754	45 130	58 884	288 223
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	42 897	8 139	34 758	42 897	278 044
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	141	-	-	25 446	24 983	463	25 587	198 301
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 024	670	1 472	18 084	14 827	3 257	20 580	239 454
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	20	-	-	4 271	2 943	1 328	4 291	71 017
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 741	27	-	37 448	11 044	26 404	40 189	500 915
STEINE U.ERDEN		17 740	4 117	-	234 319	205 815	28 504	252 059	5 103 504
61	SAND, KIES, BIMS, TON	4 574	1 660	-	36 407	36 121	286	40 981	781 918
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	17 635	17 635	-	17 641	204 664
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 404	1 954	-	155 520	141 628	13 892	159 924	3 630 822
64	ZEMENT, KALK	412	-	-	2 217	2 181	36	2 629	107 044
65	GIPS	-	-	-	47	-	47	47	299
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 344	503	-	22 493	8 250	14 243	30 837	378 757
DUENGEMITTEL		7 715	1 503	-	196 097	91 337	104 760	203 812	1 855 754
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	158 694	57 115	101 579	158 694	1 430 345
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 715	1 503	-	37 403	34 222	3 181	45 118	425 409
CHEM.ERZEUGNISSE		1 807	-	-	201 945	133 156	68 789	203 752	2 593 996
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	-	33 839	25 481	8 358	33 839	476 832
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	55	-	55	55	4 097
83	BENZOL, TEER U.AE.	209	-	-	3 022	3 000	22	3 231	44 829
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 564	-	-	147 892	96 511	51 381	149 456	1 799 212
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34	-	-	17 137	8 164	8 973	17 171	269 026
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 995	375	46	276 556	180 019	96 537	279 597	3 615 845
91	FAHRZEUGE	53	-	44	16 020	10 540	5 480	16 117	163 795
92	LANDMASCHINEN	22	-	-	1 510	1 121	389	1 532	23 509
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	151	-	-	38 102	23 219	14 883	38 253	425 350
94	EBM-WAREN U.A.	2 423	375	2	6 879	3 660	3 219	9 304	114 319
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	50	-	-	5 719	3 214	2 505	5 769	113 288
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	140	-	-	28 615	1 942	26 673	28 755	313 965
97	SONSTIGE WAREN ANG.	156	-	-	179 711	136 323	43 388	179 867	2 461 619
BES.TRANSPORTGUETER		10 579	-	-	102 928	60 108	42 820	113 507	1 654 805
INSGESAMT		256 060	8 144	1 518	9 067 138	3 957 799	5 109 339	9 324 716	<del>119 221 124</del>
JANUAR-DEZEMBER 1974		4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	<del>119 221 124</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1974 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS DEZ. 1974	
		NACH HAFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN I)		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		6 287	-	65 903	268 469	166 388	102 081	340 659	3 224 751
00	LEBENDE TIERE	324	-	-	705	15	690	1 029	4 553
01	GETREIDE	4 648	-	65 903	126 190	43 982	82 208	196 741	1 591 908
02	KARTOFFELN	10	-	-	9 395	1 522	7 873	9 405	43 882
03	FRUECHTE, GEMUESE	48	-	-	50 325	46 361	3 964	50 373	492 403
04	TEXTILE ROHSTOFFE	284	-	-	8 915	5 663	3 252	9 199	155 949
05	HOLZ UND KORK	676	-	-	65 281	63 788	1 493	65 957	802 995
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	32
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	297	-	-	7 658	5 057	2 601	7 955	133 029
AND. NAHRUNGSMITTEL		20 079	-	12 432	224 474	141 834	82 640	256 985	2 831 672
11	ZUCKER	-	-	-	21 132	19 463	1 669	21 132	92 196
12	GETRAENKE	170	-	-	22 293	10 009	12 284	22 463	256 447
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	590	-	-	18 968	12 966	6 002	19 558	242 116
14	FLEISCH, EIER, MILCH	273	-	-	23 764	4 024	19 740	24 037	368 271
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	41	-	-	42 829	16 553	26 276	42 870	468 221
17	FUTTERMittel	14 634	-	12 432	63 746	62 997	749	90 812	870 233
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	4 371	-	-	31 742	15 822	15 920	36 113	534 188
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		2 077	-	-	266 862	95 994	170 868	268 939	4 512 461
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 495	-	-	6 621	6 596	25	8 116	313 041
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	272	-	-	1 807	1 218	589	2 079	29 586
23	KOKS	310	-	-	258 434	88 180	170 254	258 744	4 169 834
MINERALOELERZGN. U. AE.		186 375	-	-	329 306	275 153	54 153	515 681	6 219 643
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	676 502
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	181 115	-	-	298 829	252 301	46 528	479 944	4 959 491
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	2 034	2 004	30	2 034	8 979
34	MINERALOELERZGN. ANG.	5 260	-	-	28 443	20 848	7 595	33 703	574 671
ERZE, METALLABFAELLE		431	80	-	7 121	6 953	168	7 552	189 374
41	EISENERZE	-	-	-	121	116	5	121	29 865
45	NE-METALLERZE	351	-	-	4 337	4 216	121	4 688	35 054
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	80	80	-	2 663	2 621	42	2 743	124 455
EISEN, NE-METALLE		3 473	-	261	733 499	422 113	311 386	737 233	7 644 389
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	72 638	45 926	26 712	72 638	522 507
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	31 987	16 790	15 197	31 987	402 845
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	331	-	261	144 518	60 093	84 425	145 110	1 767 748
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	374	-	-	255 998	156 555	99 443	256 372	3 209 526
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4	-	-	202 675	125 512	77 163	202 679	1 364 403
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 764	-	-	25 683	17 237	8 446	28 447	377 360
STEINE U. ERDEN		21 903	-	814	166 009	79 717	86 292	188 726	2 295 209
61	SAND, KIES, BIMS, TON	11 059	-	814	3 815	2 616	1 199	15 688	273 107
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	44 796	38 772	6 024	44 796	485 748
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 785	-	-	30 633	24 551	6 082	35 418	381 598
64	ZEMENT, KALK	569	-	-	51 540	812	50 728	52 109	741 435
65	GIPS	-	-	-	2 097	1 110	987	2 097	25 087
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 490	-	-	33 128	11 856	21 272	38 618	388 234
DUENGEMITTEL		5 361	-	-	159 100	48 298	110 802	164 461	2 177 968
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	200	-	200	200	29 968
72	CHEM. DUENGEMITTEL	5 361	-	-	158 900	48 298	110 602	164 261	2 148 000
CHEM. ERZEUGNISSE		1 839	-	-	305 177	137 097	168 080	307 016	3 709 238
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	53	-	-	192 263	81 529	110 734	192 316	2 147 098
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 062	752	310	1 062	121 475
83	BENZOL, TEER U. AE.	202	-	-	8 448	8 101	347	8 650	142 308
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 566	-	-	5 278	931	4 347	6 844	60 280
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	18	-	-	98 126	45 784	52 342	98 144	1 238 077
AND. HALB- U. FERTIGERZ		1 406	-	2	447 146	131 188	315 958	448 554	5 315 313
91	FAHRZEUGE	74	-	-	123 260	35 146	88 114	123 334	1 529 034
92	LANDMASCHINEN	20	-	-	7 284	3 408	3 876	7 304	86 856
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	294	-	1	168 611	46 075	122 536	168 906	1 665 293
94	EBM-WAREN U. A.	465	-	-	37 161	11 019	26 142	37 626	457 625
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	56	-	-	18 410	5 909	12 501	18 466	247 617
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	204	-	-	19 124	6 811	12 313	19 328	263 387
97	SONSTIGE WAREN ANG.	293	-	1	73 296	22 820	50 476	73 590	1 065 501
BES. TRANSPORTGUETER		10 455	-	-	114 212	77 114	37 098	124 667	1 565 152
INSGESAMT		259 686	80	79 412	3 021 375	1 581 849	1 439 526	3 360 473	<del>39 685 170</del>
JANUAR-DEZEMBER 1974		4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	<del>39 685 170</del>	170

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESgebietES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER	MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						
		BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	196 389	6 831	-	1 224 050	567 852	656 198	1 420 439	19 615 669	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	926	-	1 518	80 124	64 874	15 250	82 968	724 834	
FREMDE FLAGGEN	58 745	1 313	-	7 762 964	3 325 073	4 437 891	7 821 709	98 880 621	
BELGIEN	-	-	-	243 077	106 605	136 472	243 077	1 086 279	
BRASIL IEN	-	-	-	43 579	-	43 579	43 579	248 882	
DAENEMARK	13 861	-	-	260 095	187 446	72 649	273 956	2 760 107	
FINNLAND	-	-	-	134 599	132 144	2 455	134 599	2 098 411	
FRANKREICH	211	-	-	185 527	80 909	104 618	185 738	2 495 560	
GRIECHENLAND	19 670	-	-	638 570	199 709	438 861	658 240	8 599 907	
GROSSBRITANNIEN	16 648	-	-	1 412 259	783 670	628 589	1 428 907	17 196 522	
INDIEN	-	-	-	76 049	-	76 049	76 049	530 459	
ITALIEN	-	-	-	292 295	227 386	64 909	292 295	3 400 736	
JAPAN	-	-	-	296 716	-	296 716	296 716	3 406 418	
LIBERIA	26	-	-	1 193 997	205 094	988 903	1 194 023	18 488 950	
NIEDERLANDE	3 147	1 313	-	172 307	88 569	83 738	175 454	2 992 843	
NORWEGEN	-	-	-	964 008	182 781	781 227	964 008	12 215 737	
PANAMA	3	-	-	149 877	89 517	60 360	149 880	2 849 383	
POLEN	-	-	-	156 351	125 393	30 958	156 351	1 756 254	
SCHWEDEN	2 924	-	-	381 268	178 315	202 953	384 192	4 356 097	
SOWJETUNION	-	-	-	596 846	569 792	27 054	596 846	5 788 699	
SPANIEN	-	-	-	7 859	7 260	599	7 859	1 039 757	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	113 211	181	113 030	113 211	923 427	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	14 893	-	14 893	14 893	123 996	
UEBRIGE FLAGGEN	2 255	-	-	429 581	160 302	269 279	431 836	6 522 197	
INSGESAMT	256 060	8 144	1 518	9 067 138	3 957 799	5 109 339	9 324 716	119 221 124	
DAR. EG-LAENDER	230 256	8 144	-	3 789 610	2 042 437	1 747 173	4 019 866	49 586 863	
JANUAR-DEZEMBER 1974	4 102 357	139 360	11 342	115 107 425	44 625 326	70 482 099	<del>9 324 716</del>	<del>119 221 124</del>	

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 886	80	29 605	657 281	519 070	138 211	882 772	11 555 633
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	550	-	4 998	63 526	43 866	19 660	69 074	608 003
FREMEDE FLAGGEN	63 250	-	44 809	2 300 568	1 018 913	1 281 655	2 408 627	27 521 534
BELGIEN	-	-	-	30 142	1 450	28 692	30 142	229 478
BRASILien	-	-	-	11 826	-	11 826	11 826	265 612
DAENEMARK	3 369	-	11 651	133 155	99 534	33 621	148 175	1 911 457
FINNLAND	-	-	-	52 698	48 196	4 502	52 698	925 256
FRANKREICH	212	-	-	22 049	1 720	20 329	22 261	518 512
GRIECHENLAND	19 397	-	-	201 789	35 966	165 823	221 186	2 409 885
GROSSBRITANNIEN	16 365	-	-	215 176	91 455	123 721	231 541	2 984 001
INDIEN	-	-	-	18 023	-	18 023	18 023	200 436
ITALIEN	-	-	-	75 309	34 945	40 364	75 309	452 814
JAPAN	-	-	-	28 765	5 999	22 766	28 765	534 712
LIBERIA	132	-	9 064	146 449	50 364	96 085	155 645	2 344 802
NIEDERLANDE	940	-	7 486	100 798	37 863	62 935	109 224	1 492 784
NORWEGEN	17 574	-	2 774	325 458	80 436	245 022	345 806	2 710 920
PANAMA	-	-	4 580	63 995	29 782	34 213	68 575	1 055 437
POLEN	-	-	-	30 453	9 209	21 244	30 453	683 970
SCHWEDEN	3 003	-	-	176 266	149 650	26 616	179 269	2 057 751
SOWJETUNION	-	-	-	266 031	241 255	24 776	266 031	2 033 316
SPANIEN	-	-	-	14 961	10 156	4 805	14 961	200 175
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 595	3 694	50 901	54 595	686 648
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	31 093	-	31 093	31 093	208 925
UEBRIGE FLAGGEN	2 258	-	9 254	301 537	87 239	214 298	313 049	3 614 643
INSGESAMT	259 686	80	79 412	3 021 375	1 581 849	1 439 526	3 360 473	39 685 170
DAR. EG-LAENDER	216 772	80	48 742	1 233 910	786 037	447 873	1 499 424	19 170 291
JANUAR-DEZEMBER 1974	4 145 547	18 416	390 301	35 149 322	18 719 799	16 429 523	<del>3 360 473</del>	<del>39 685 170</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE UND BUNDESLÄNDER IM DEZ. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZ. 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	11 229	25 517	52 044	261	-	485 077	1 082 156	522 084	1 145 429	6 163 813	14 273 966
HAMBURG	X	138 697	10 809	78 337	1 518	1 118 655	3 004 084	1 335 689	3 016 411	15 512 353	36 185 772
NIEDER- SACHSEN	44 294	13 839	60 981	-	-	560 049	3 831 767	618 182	3 937 042	8 087 555	53 018 817
BREMEN	X	16 877	76 783	814	-	857 594	1 149 131	875 285	1 225 914	9 786 514	15 743 897
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	5 687	-	.	.	.	.	5 687	-	110 161	17 088
BUNDESGBEIT	55 523	200 617	200 617	79 412	1 518	3 021 375	9 067 138	3 356 927	9 324 796	39 660 396	119 239 540

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM DEZ. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS DEZ. 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	3 081	25 581	-	-	-	32 257	3 081	57 838	61 800	639 697
013	HUSUM/NORDSEE	3 753	15 371	-	-	992	3 591	4 745	18 962	119 942	282 402
014	HEIDE	27 357	3 608	-	-	125 190	462 138	152 547	465 746	1 758 886	5 264 481
016	KIEL/KIELERFÖRDE	915	2 800	-	-	37 457	125 812	38 372	128 612	432 729	1 444 548
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	1 049	1 407	-	-	126 542	87 959	127 591	89 366	1 489 028	1 215 095
018	LÜBECK (STADT)	-	7 924	261	-	193 764	260 389	194 025	268 313	2 259 274	4 013 381
019	ITZHOE/RATZBURG	591	6 582	-	-	1 132	110 010	1 723	116 592	42 154	1 414 362
	ZUSAMMEN	36 746	63 273	261	-	485 077	1 082 156	522 084	1 145 429	6 163 813	14 273 966
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	138 697	10 809	78 337	1 518	1 118 655	3 004 084	1 335 689	3 016 411	15 512 353	36 185 772
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	971	8 988	-	-	47 262	197 249	48 233	206 237	565 983	2 029 623
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 580	502
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8 043	25 479	-	-	154 192	595 560	162 235	621 039	1 903 789	9 329 810
035	VERDEN/NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	13 179	-
	ZUSAMMEN	9 014	34 467	-	-	201 454	792 809	210 468	827 276	2 484 531	11 359 935
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	31 906	3 131	-	-	298 419	1 131 555	330 325	1 134 686	4 166 360	11 567 464
042	WILHELMSHAVEN	11 799	67 597	-	-	44 830	1 899 520	56 629	1 967 117	1 188 975	29 996 883
043	MEPPEN	3 225	-	-	-	11 199	5 435	14 424	5 435	164 459	65 665
044	OLDENBURG	-	-	-	-	4 147	2 448	4 147	2 448	69 318	28 044
045	OSNABRUECK	2 189	80	-	-	-	-	2 189	80	12 970	370
	ZUSAMMEN	49 119	70 808	-	-	358 595	3 038 958	407 714	3 109 766	5 602 082	41 658 426
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	942	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	942	456
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	15 187	74 857	814	-	651 551	683 815	667 552	758 672	7 398 251	8 806 725
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 690	1 926	-	-	206 043	465 316	207 733	467 242	2 388 263	6 937 172
	ZUSAMMEN	16 877	76 783	814	-	857 594	1 149 131	875 285	1 225 914	9 786 514	15 743 897
	ÜBRIGE VB	5 687	-	.	.	.	.	5 687	-	110 161	17 088
	INSGESAMT	256 140	256 140	79 412	1 518	3 021 375	9 067 138	3 356 927	9 324 796	39 660 396	119 239 540

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	15 928	9 243	9 028	2 257	6 900	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	255 118	21 687	23 077	11 423	89 801	8 945	142 240
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	255 087	21 658	23 046	11 423	89 801	8 945	142 240
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	199 830	14 816	16 513	5 396	41 077	8 945	142 240
5	UEBRIGES EUROPA	55 257	6 842	6 533	6 027	48 724	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	3 303	671	616	381	2 687	-	-
8	SCHWEDEN	46 697	5 638	5 430	5 005	41 267	-	-
9	FINNLAND	5 256	532	486	641	4 770	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	31	29	31	-	-	-	-
11	AFRIKA	21	20	21	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	8	7	8	-	-	-	-
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	241 267	20 664	22 053	10 835	86 029	8 180	133 185
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	241 242	20 646	22 028	10 835	86 029	8 180	133 185
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	190 313	13 871	15 473	5 355	41 655	8 180	133 185
21	UEBRIGES EUROPA	50 929	6 775	6 555	5 480	44 374	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	2 435	391	350	290	2 085	-	-
24	SCHWEDEN	44 275	6 047	5 886	4 658	38 389	-	-
25	FINNLAND	4 214	332	314	532	3 900	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	25	18	25	-	-	-	-
27	AFRIKA	11	10	11	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	8	5	8	-	-	-	-
30	ASIEN	4	2	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	2	1	2	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	512 313	51 594	54 158	24 515	182 730	17 125	275 425
NACH								
VER								
35	LUEBECK	63 724	4 954	5 609	6 981	58 115	-	-
36	KIEL	11 166	3 781	3 676	1 040	7 490	-	-
37	HAMBURG	1 267	439	448	141	819	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 575	813	928	74	647	-	-
39	EMDEN	2 046	1 068	1 068	464	978	-	-
40	PUTTGARDEN	172 936	9 493	10 117	2 872	20 579	8 945	142 240
41	UEBRIGE HAEFEN	18 625	10 678	10 627	2 089	7 998	-	-
42	ZUSAMMEN	271 339	31 226	32 473	13 661	96 626	8 945	142 240
EM								
43	LUEBECK	61 768	5 439	6 118	6 656	55 650	-	-
44	KIEL	10 125	3 154	3 105	966	7 020	-	-
45	HAMBURG	1 440	356	382	155	1 058	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 664	520	577	98	1 087	-	-
47	EMDEN	1 994	1 054	1 054	466	940	-	-
48	PUTTGARDEN	161 312	8 450	9 175	2 627	18 952	8 180	133 185
49	UEBRIGE HAEFEN	18 892	10 934	10 670	2 124	8 222	-	-
50	ZUSAMMEN	257 195	29 907	31 081	13 092	92 929	8 180	133 185
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	131 006	7 948	7 753	3 471	26 267	6 378	96 986
52	DAENEMARK	79 577	6 865	8 571	3 293	25 752	2 567	45 254
53	FINNLAND	4 561	532	486	543	4 075	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	6	6	6	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 303	671	616	381	2 687	-	-
58	SCHWEDEN	36 641	5 643	5 621	3 735	31 020	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	24	22	24	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	255 118	21 687	23 077	11 423	89 801	8 945	142 240
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	119 597	7 425	8 059	3 228	24 474	5 397	87 064
63	DAENEMARK	79 194	6 881	7 765	3 187	25 308	2 783	46 121
64	FINNLAND	3 634	332	314	442	3 320	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-
68	NORWEGEN	2 441	394	356	290	2 085	-	-
69	SCHWEDEN	36 385	5 619	5 543	3 688	30 842	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	13	11	13	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	241 267	20 664	22 053	10 835	86 029	8 180	133 185

\*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

## GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER \*) IM DEZEMBER 1974

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
37	119	158	390	37	119	158	390	-	-	-	-	16 437	1
21 349	56 283	2 395	5 945	20 340	54 854	2 323	5 889	103	10 541	4	372	328 259	2
5 788	15 733	1 065	2 922	4 805	14 328	993	2 866	-	-	1	93	273 835	3
3 568	9 220	764	2 078	3 307	8 992	694	2 026	-	-	1	93	211 221	4
2 220	6 513	301	844	1 498	5 336	299	840	-	-	-	-	62 614	5
22	48	-	-	22	48	-	-	-	-	-	-	48	6
183	193	5	12	48	142	5	12	-	-	-	-	3 508	7
865	2 812	71	208	596	2 286	69	204	-	-	-	-	49 717	8
1 011	3 158	44	155	729	2 594	44	155	-	-	-	-	8 569	9
15 561	40 550	1 333	3 023	15 535	40 526	1 330	3 023	103	10 541	3	279	54 424	10
388	759	113	169	370	743	113	169	-	-	-	-	949	11
8 218	24 111	202	694	8 218	24 111	202	694	103	10 541	3	279	35 625	12
367	727	22	49	359	719	22	49	-	-	-	-	784	13
4 627	10 770	988	2 101	4 627	10 770	988	2 101	-	-	-	-	12 873	14
1 961	4 183	5	10	1 961	4 183	5	10	-	-	-	-	4 193	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 455	48 748	3 807	10 584	17 788	47 652	3 645	10 464	81	8 646	18	1 585	310 830	18
4 279	13 358	2 234	6 256	3 625	12 271	2 130	6 183	-	-	-	-	260 856	19
2 256	6 835	1 781	5 170	2 067	6 678	1 690	5 102	-	-	-	-	202 318	20
2 023	6 523	453	1 086	1 558	5 593	440	1 081	-	-	-	-	58 538	21
233	545	127	254	233	545	127	254	-	-	-	-	799	22
16	55	27	58	16	55	17	55	-	-	-	-	2 548	23
757	2 861	67	183	569	2 485	65	182	-	-	-	-	47 319	24
821	2 628	160	428	544	2 074	160	428	-	-	-	-	7 270	25
14 176	35 390	1 573	4 328	14 163	35 381	1 515	4 281	81	8 646	18	1 585	49 974	26
178	347	167	317	167	340	152	305	-	-	-	-	675	27
6 446	17 748	704	2 325	6 446	17 748	704	2 325	81	8 646	18	1 585	30 304	28
139	293	121	220	138	292	78	185	-	-	-	-	521	29
6 745	15 634	385	1 024	6 744	15 633	385	1 024	-	-	-	-	16 662	30
668	1 368	196	442	668	1 368	196	442	-	-	-	-	1 812	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 841	105 150	6 360	16 919	38 165	102 625	6 126	16 743	184	19 187	22	1 957	655 526	34
HAEFEN													
SAND													
593	1 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64 910	35
114	974	3	9	114	974	1	5	-	-	-	-	12 149	36
9 759	23 702	1 250	2 698	9 716	23 661	1 250	2 698	7	1 136	-	-	28 803	37
10 757	30 357	1 061	3 153	10 532	30 266	1 061	3 153	96	9 405	4	372	44 862	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 046	39
185	221	88	105	37	110	18	53	-	-	-	-	173 262	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 625	41
21 408	56 440	2 402	5 965	20 399	55 011	2 330	5 909	103	10 541	4	372	344 657	42
PFANG													
479	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 726	43
136	1 128	-	-	134	1 124	-	-	-	-	-	-	11 253	44
10 018	24 553	1 963	5 035	10 006	24 545	1 904	4 987	8	1 320	-	-	32 348	45
7 662	21 991	1 888	5 802	7 645	21 983	1 876	5 798	73	7 326	18	1 585	38 368	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 994	47
197	237	114	137	40	119	23	69	-	-	-	-	161 686	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 892	49
18 492	48 867	3 965	10 974	17 825	47 771	3 803	10 854	81	8 646	18	1 585	327 267	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 203	13 539	708	1 766	4 861	13 245	660	1 728	18	1 674	3	279	148 264	51
613	1 341	112	254	562	1 303	88	236	-	-	-	-	81 172	52
678	2 037	6	18	478	1 637	6	18	-	-	-	-	6 616	53
3 770	10 262	590	1 257	3 770	10 262	590	1 257	-	-	-	-	11 519	54
502	1 367	8	16	502	1 367	8	16	-	-	-	-	1 389	55
1 440	3 227	40	181	1 404	3 203	40	181	19	1 767	1	93	5 268	56
333	713	15	35	308	704	15	35	47	3 910	-	-	7 961	57
1 478	4 439	65	359	1 167	3 817	65	359	-	-	-	-	41 439	58
3 435	9 996	406	1 015	3 435	9 996	406	1 015	19	3 190	-	-	14 201	59
3 897	9 362	445	1 044	3 853	9 320	445	1 044	-	-	-	-	10 430	60
21 349	56 283	2 395	5 945	20 340	54 854	2 323	5 889	103	10 541	4	372	328 259	61
PFANG													
3 769	10 666	1 017	2 732	3 539	10 357	950	2 684	18	1 674	-	-	134 669	62
369	752	52	59	313	710	20	35	-	-	-	-	80 005	63
464	1 414	102	287	300	1 086	102	287	-	-	-	-	5 335	64
4 932	12 447	411	1 315	4 932	12 447	411	1 315	-	-	-	-	13 763	65
151	375	142	350	143	371	129	340	-	-	-	-	725	66
761	1 932	49	143	758	1 929	44	142	20	1 860	-	-	3 937	67
612	1 428	172	393	612	1 428	172	393	25	2 080	17	1 414	7 756	68
1 410	4 210	238	890	1 206	3 802	238	890	-	-	-	-	41 485	69
2 948	7 895	595	1 963	2 948	7 895	595	1 963	18	3 032	1	171	13 061	70
3 039	7 629	1 029	2 452	3 037	7 627	984	2 415	-	-	-	-	10 094	71
18 455	48 748	3 807	10 584	17 788	47 652	3 645	10 464	81	8 646	18	1 585	310 830	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM DEZEMBER 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 743	4 768	70 120	15	975	17,0
	EMPFANG	5 692	3 585	53 421	15	2 107	37,0
AFRIKA	VERSAND	483	370	3 056	8	113	23,4
	EMPFANG	319	167	2 329	14	152	47,6
AMERIKA	VERSAND	8 801	8 577	106 974	12	224	2,5
	EMPFANG	7 366	6 584	82 922	13	782	10,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 011	7 864	98 943	13	147	1,8
	EMPFANG	6 688	6 009	74 538	12	679	10,2
ASIEN	VERSAND	5 615	4 627	52 633	11	988	17,6
	EMPFANG	7 129	6 744	74 663	11	385	5,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 966	1 961	15 619	8	5	3
	EMPFANG	864	668	6 869	10	196	22,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 608	20 303	248 402	12	2 305	10,2
	EMPFANG	21 370	17 748	220 204	12	3 622	16,9
JANUAR - DEZEMBER 1974	VERSAND	263 461	240 721	2 902 891	12	22 740	8,6
	EMPFANG	249 396	211 473	2 652 138	13	37 923	15,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 379	2 237	31 624	14	142	6,0
	EMPFANG	2 163	1 323	17 958	14	840	38,8
AFRIKA	VERSAND	450	337	2 713	8	113	25,1
	EMPFANG	309	160	2 246	14	149	48,2
AMERIKA	VERSAND	2 165	2 036	23 329	11	129	6,0
	EMPFANG	2 418	2 050	27 774	14	368	15,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 841	1 734	20 012	12	107	5,8
	EMPFANG	2 005	1 724	22 861	13	281	14,0
ASIEN	VERSAND	3 948	3 091	32 874	11	857	21,7
	EMPFANG	6 366	6 086	66 616	11	280	4,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 961	1 956	15 603	8	5	3
	EMPFANG	573	386	3 849	10	187	32,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 903	9 657	108 143	11	1 246	11,4
	EMPFANG	11 829	10 005	118 443	12	1 824	15,4
JANUAR - DEZEMBER 1974	VERSAND	121 634	111 387	1 274 931	11	10 247	8,4
	EMPFANG	123 217	104 101	1 181 526	11	19 116	15,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 249	2 417	36 599	15	832	25,6
	EMPFANG	3 395	2 128	33 253	16	1 267	37,3
AFRIKA	VERSAND	33	33	343	10	-	-
	EMPFANG	10	7	83	12	3	30,0
AMERIKA	VERSAND	6 636	6 541	83 645	13	95	1,4
	EMPFANG	4 948	4 534	55 148	12	414	8,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 170	6 130	78 931	13	40	6
	EMPFANG	4 683	4 285	51 677	12	398	8,5
ASIEN	VERSAND	1 667	1 536	19 759	13	131	7,9
	EMPFANG	763	658	8 047	12	105	13,8
AUSTRALIEN	VERSAND	5	5	16	3	-	-
	EMPFANG	291	282	3 020	11	9	3,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 590	10 532	140 362	13	1 058	9,1
	EMPFANG	9 407	7 609	99 551	13	1 798	19,1
JANUAR - DEZEMBER 1974	VERSAND	140 660	128 178	1 608 338	13	12 482	8,9
	EMPFANG	124 972	106 181	1 450 077	14	18 791	15,0

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 946	4 514,0	8 060,6	2 458	2 262,8	4 051,9	2 488	2 251,2	4 008,6
DARUNTER TANKER	989	835,5	1 483,4	484	387,3	686,4	505	448,2	797,1
BINNENSCHIFFE	684	218,1	436,2	338	109,5	218,7	346	108,6	217,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	59	15,2	37,6	35	8,9	22,8	24	6,3	14,9
DIENTFAHRZEUGE	4	0,6	1,7	3	0,4	0,9	1	0,2	0,8
MILITÄERFAHRZEUGE	63	36,7	75,6	38	25,6	47,4	25	11,1	28,3
GERÄTE	216	17,7	56,7	101	5,6	17,4	115	12,1	39,3
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,1	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 290	4 584,3	8 232,4	2 636	2 303,4	4 140,3	2 654	2 280,9	4 092,1
JANUAR-DEZ. 1974	68 456	50 464,1	90 963,2	34 457	25 204,4	45 396,9	33 999	25 259,7	45 566,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 666	927,3	1 619,3	1 315	478,1	841,4	1 351	449,3	777,9
DARUNTER TANKER	753	286,9	537,8	374	142,9	267,8	379	144,0	270,1
BINNENSCHIFFE	669	214,7	429,5	333	108,4	216,6	336	106,3	213,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	20	0,6	1,7	14	0,4	1,0	6	0,2	0,7
DIENTFAHRZEUGE	4	0,6	1,7	3	0,4	0,9	1	0,2	0,8
MILITÄERFAHRZEUGE	54	22,5	49,0	33	13,9	29,8	21	8,6	19,3
GERÄTE	200	10,3	37,5	94	2,6	12,3	106	7,8	25,2
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,1	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 946	961,4	1 709,5	1 460	495,4	885,5	1 486	466,1	824,1
JANUAR-DEZ. 1974	40 544	11 879,5	21 238,1	20 564	5 969,5	10 699,0	19 980	5 910,0	10 539,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	190	170,1	306,8	96	76,2	139,7	94	93,9	167,1
DARUNTER TANKER	5	23,5	38,2	2	9,4	15,3	3	14,1	22,9
BINNENSCHIFFE	1	0,4	0,7	-	-	-	1	0,4	0,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	190	170,1	306,8	96	76,2	139,7	94	93,9	167,1
JANUAR-DEZ. 1974	2 663	1 780,6	3 275,3	1 286	813,2	1 501,8	1 377	967,4	1 773,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 090	3 416,6	6 134,4	1 047	1 708,5	3 070,8	1 043	1 708,1	3 063,6
DARUNTER TANKER	231	525,1	907,3	108	235,0	403,3	123	290,1	504,0
BINNENSCHIFFE	14	3,0	5,9	5	1,1	2,1	9	1,9	3,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	39	14,6	35,9	21	8,5	21,7	18	6,0	14,2
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	9	14,2	26,6	5	11,7	17,6	4	2,5	9,0
GERÄTE	16	7,4	19,1	7	3,0	5,0	9	4,3	14,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 154	3 452,7	6 216,0	1 080	1 731,8	3 115,2	1 074	1 721,0	3 100,9
JANUAR-DEZ. 1974	25 249	36 804,0	66 449,8	12 607	18 421,7	33 196,1	12 642	18 382,3	33 253,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 666	927 344	2 013	652 141	1 565 062	653	275 203
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	190	170 100	140	118 584	116 284	50	51 516
FREMDE STAATEN	2 090	3 416 585	1 614	2 236 581	3 769 418	476	1 180 004
ÄGYPTEN	4	10 685	4	10 685	10 872	-	-
BELGIEN	7	6 412	5	5 348	6 142	2	1 064
BRASILien	3	9 609	3	9 609	6 253	-	-
BULGARIEN	4	11 628	2	8 332	26 300	2	3 296
DÄNEMARK	275	125 556	207	73 305	154 920	68	52 251
FINLAND	214	295 647	176	235 964	354 542	38	59 683
FRANKREICH	31	106 354	22	73 688	130 750	9	32 666
GRIECHENLAND	46	199 807	28	98 866	193 824	18	100 941
GROSSBRITANNIEN	102	220 570	75	141 915	231 684	27	78 655
INDIEN	10	60 733	7	35 290	47 541	3	25 443
ISLAND	9	9 317	6	6 611	9 736	3	2 706
ITALIEN	8	58 921	3	18 552	45 256	5	40 369
JUGOSLAWIEN	2	5 572	2	5 572	13 421	-	-
LIBANON	6	11 895	4	9 371	13 541	2	2 524
LIBERIA	56	289 325	29	79 278	177 588	27	210 047
MAROKKO	1	5 099	-	-	-	1	5 099
NIEDERLANDE	240	167 292	210	130 877	263 245	30	36 415
NORWEGEN	109	187 472	88	130 384	218 727	21	57 088
PANAMA	29	52 111	20	17 641	36 432	9	34 470
POLEN	230	422 039	194	352 098	536 670	36	69 941
SCHWEDEN	166	312 789	111	205 442	327 393	55	107 347
SOWJETUNION	303	388 217	247	311 340	455 154	56	76 877
SPANIEN	18	33 112	10	8 040	15 007	8	25 072
TSCHECHOSLOWAKEI	2	8 939	1	5 998	13 000	1	2 941
TÜRKIEN	1	5 593	-	-	-	1	5 593
VEREINIGTE STAATEN	2	9 963	2	9 963	8 523	-	-
ZYPERN	113	200 170	86	134 554	287 675	27	65 616
ÜBRIGE FLAGGEN	99	201 758	72	117 858	185 222	27	83 900
INSGESAMT	4 946	4 514 029	3 767	3 007 306	5 450 764	1 179	1 506 723
JANUAR-DEZEMBER 1974	63 001	49 413 338	48 304	33 370 241	62 521 571	14 697	16 043 097
DURCHGANGSVRKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 828	670 414	1 584	521 728	1 256 063	244	148 686
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	177	166 689	135	117 054	112 858	42	49 635
FREMDE STAATEN	2 012	3 269 797	1 567	2 137 982	3 559 150	445	1 131 815
ÄGYPTEN	4	10 685	4	10 685	10 872	-	-
BELGIEN	7	6 412	5	5 348	6 142	2	1 064
BRASILien	3	9 609	3	9 609	6 253	-	-
BULGARIEN	4	11 628	2	8 332	26 300	2	3 296
DÄNEMARK	255	121 769	195	70 943	148 504	60	50 826
FINLAND	214	295 647	176	235 964	354 542	38	59 683
FRANKREICH	31	106 354	22	73 688	130 750	9	32 666
GRIECHENLAND	44	177 925	26	76 984	147 824	18	100 941
GROSSBRITANNIEN	98	203 342	73	133 301	212 084	25	70 041
INDIEN	10	60 733	7	35 290	47 541	3	25 443
ISLAND	5	5 871	4	4 888	7 736	1	983
ITALIEN	4	31 773	1	4 978	12 056	3	26 795
JUGOSLAWIEN	2	5 572	2	5 572	13 421	-	-
LIBANON	6	11 895	4	9 371	13 541	2	2 524
LIBERIA	53	281 457	27	71 741	159 038	26	209 716
MAROKKO	1	5 099	-	-	-	1	5 099
NIEDERLANDE	231	161 755	205	126 410	255 915	26	35 345
NORWEGEN	102	172 892	84	119 271	191 286	18	53 621
PANAMA	24	34 203	17	8 561	15 798	7	25 642
POLEN	227	414 621	192	346 069	532 420	35	68 552
SCHWEDEN	163	307 698	109	202 048	320 583	54	105 650
SOWJETUNION	300	383 372	245	308 224	451 429	55	75 148
SPANIEN	18	33 112	10	8 040	15 007	8	25 072
TSCHECHOSLOWAKEI	2	8 939	1	5 998	13 000	1	2 941
TÜRKIEN	1	5 593	-	-	-	1	5 593
VEREINIGTE STAATEN	2	9 963	2	9 963	8 523	-	-
ZYPERN	105	191 326	80	129 302	274 363	25	62 024
ÜBRIGE FLAGGEN	96	200 552	71	117 402	184 222	25	83 150
INSGESAMT	4 017	4 106 900	3 286	2 776 764	4 928 071	731	1 330 136
JANUAR-DEZEMBER 1974	50 617	43 610 816	41 965	30 342 239	55 784 734	8 652	13 268 577

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. PIANNENSCHIFFE.



1.2. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	749 825	149 348	13 603	292 536	177 837	-	116 501
KOHLF	563 331	53 206	-	58 001	7 496	-	444 628
ERZE	148 547	1 381	-	100 788	7 635	-	38 743
HOLZ	423 770	23 864	-	20 013	165 770	6 201	207 932
ZELLULOSE	150 294	1 082	-	212	60 693	6 207	82 100
GETREIDE	211 249	47 738	2 510	86 907	53 027	-	21 067
DUENGEMITTEL	318 327	26 755	5 906	161 558	19 498	720	103 890
FUTTERMITTEL	139 074	72 133	1 626	35 695	8 541	-	21 079
SALZ	79 284	33 661	-	45 623	-	-	-
EISEN UND STAHL	511 884	95 869	12 012	285 026	40 702	-	78 275
SCHROTT	4 476	1 108	-	1 520	1 590	-	258
KIESAEBRAENDE	11 938	5 388	-	-	3 440	-	3 110
DELSAATEN, FETTE USW.	91 498	25 194	-	37 027	16 195	-	13 082
SAND, KIES, STEINE	215 900	61 210	2 558	64 570	49 802	3 300	34 460
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 759	-	-	11 034	3 189	-	2 536
ANDERE MASSENGÜTER	1 256	-	-	1 256	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	149 136	17 129	6 123	89 140	2 279	-	34 465
CHEM. GRUNDSTOFFE	307 170	28 505	-	71 354	20 510	1 273	185 528
EISEN- UND BLECHWAREN	9 195	2 832	-	4 261	733	492	877
ROHSTOFFE	24 460	294	811	15 498	341	-	7 516
HALE-, FERTIGWAREN	1 322 778	107 234	13 009	400 103	171 658	39 933	590 841
LEBENDE TIERE	613	30	-	-	175	-	408
INSGESAMT	5 450 764	753 951	58 158	1 782 122	811 111	58 126	1 987 296
JANUAR-DEZEMBER 1974	62 521 571	9 106 019	630 763	17 106 468	10 526 093	799 191	24 353 037
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	317 533	49 695	13 603	175 495	13 134	-	65 606
KOHLF	559 152	51 037	-	58 001	7 496	-	442 618
ERZE	148 547	1 381	-	100 788	7 635	-	38 743
HOLZ	422 246	23 854	-	20 013	164 246	6 201	207 932
ZELLULOSE	150 294	1 082	-	212	60 693	6 207	82 100
GETREIDE	201 484	44 425	2 510	85 607	48 797	-	20 145
DUENGEMITTEL	298 832	18 873	2 480	154 171	18 698	720	103 890
FUTTERMITTEL	118 376	61 564	1 626	27 666	7 291	-	20 229
SALZ	79 284	33 661	-	45 623	-	-	-
EISEN UND STAHL	510 251	95 081	12 012	285 026	39 857	-	78 275
SCHROTT	4 328	960	-	1 520	1 590	-	258
KIESAEBRAENDE	11 368	5 388	-	-	3 180	-	2 800
DELSAATEN, FETTE USW.	91 023	25 044	-	37 027	15 870	-	13 082
SAND, KIES, STEINE	204 093	61 210	2 558	63 956	44 462	3 300	28 607
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 759	-	-	11 034	3 189	-	2 536
ANDERE MASSENGÜTER	1 256	-	-	1 256	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	148 193	16 699	6 123	88 627	2 279	-	34 465
CHEM. GRUNDSTOFFE	296 591	27 835	-	65 235	18 320	1 273	183 928
EISEN- UND BLECHWAREN	8 278	1 915	-	4 261	733	492	877
ROHSTOFFE	24 460	294	811	15 498	341	-	7 516
HALE-, FERTIGWAREN	1 315 110	107 234	13 009	396 722	170 815	39 933	587 397
LEBENDE TIERE	613	30	-	-	175	-	408
INSGESAMT	4 928 071	627 262	54 732	1 637 738	628 801	58 126	1 921 412
JANUAR-DEZEMBER 1974	55 784 734	7 313 614	617 206	15 859 680	8 184 771	798 061	23 011 402
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	432 292	99 651	-	117 041	164 703	-	50 895
KOHLF	4 179	2 169	-	-	-	-	2 010
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 524	-	-	-	1 524	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 765	3 313	-	1 300	4 230	-	922
DUENGEMITTEL	19 495	7 882	3 426	7 387	800	-	-
FUTTERMITTEL	20 698	10 569	-	8 029	1 250	-	850
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 633	788	-	-	845	-	-
SCHROTT	148	148	-	-	-	-	-
KIESAEBRAENDE	570	-	-	-	260	-	310
DELSAATEN, FETTE USW.	475	150	-	-	325	-	-
SAND, KIES, STEINE	11 807	-	-	614	5 340	-	5 853
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	943	430	-	513	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	10 579	670	-	6 119	2 190	-	1 600
EISEN- UND BLECHWAREN	917	917	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALE-, FERTIGWAREN	7 668	-	-	3 381	843	-	3 444
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	522 693	126 689	3 426	144 384	182 310	-	65 884
JANUAR-DEZEMBER 1974	6 736 837	1 792 405	13 557	1 246 788	2 341 322	1 130	1 341 635

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

# A n h a n g

ANHANG  
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE ODER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM DEZEMBER 1974 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFAANG DER BINNENHÄFEN				VERSAND DER BINNENHÄFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
C0	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
C6	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.EPZGN.	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	2,3	1,3	-	1,0	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2,5	2,5	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,9	0,9	-	-	5,9	5,9	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,9	4,9	-	-	15,3	15,0	-	0,3	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,1	1,1	-	-	9,9	9,5	-	0,4	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,5	0,5	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0,5	0,5	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2,5	2,0	-	-	0,5	0,4	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,8	1,8	-	-	1,6	1,6	-	-	-	-
71	NAT.ÖLUNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.ÖLUNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,2	0,2	-	-	6,1	6,1	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AF.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,2	0,2	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
99	GES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	3,2	3,2	-	-	-	-
INSGESAMT		43,2	40,8	-	1,9	0,5	48,4	47,7	-	0,7	-
DEZEMBER 1973		34,2	32,5	-	1,4	0,3	43,1	43,1	-	-	-
JANUAR-DEZEMBER 1974		548,0	521,4	0,9	20,8	4,9	603,0	580,3	6,1	15,9	0,7
JANUAR-DEZEMBER 1973		583,0	535,2	3,3	39,5	5,0	529,2	509,9	4,9	14,4	-

\*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).