

FACHSERIE **H**

VERKEHR

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 – 740211

Erschienen im April 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im November 1974	6

T a b e l l e n t e i l

1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	8
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
h) Bestand an Seeschiffen	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	17
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	18
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	18
9. Container- und Trailerverkehr über See	19
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	24

Anhang

Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober und November 1974	26
--	----

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet;
sie schließen Berlin (West) ein.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladenplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1974

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich der Güterverkehr über See im November 1974 auf insgesamt 12,8 Mill. t; das sind 0,4 Mill. t (3,6 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden - wie im November 1973 - Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill. t befördert.

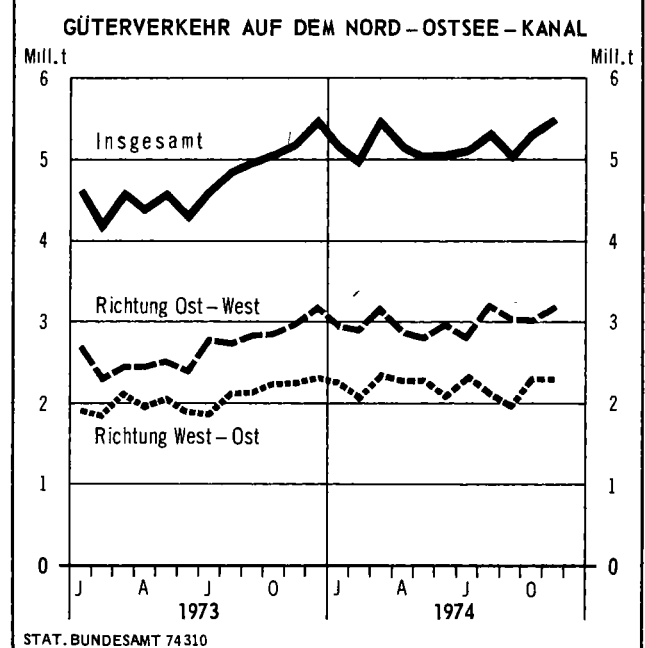
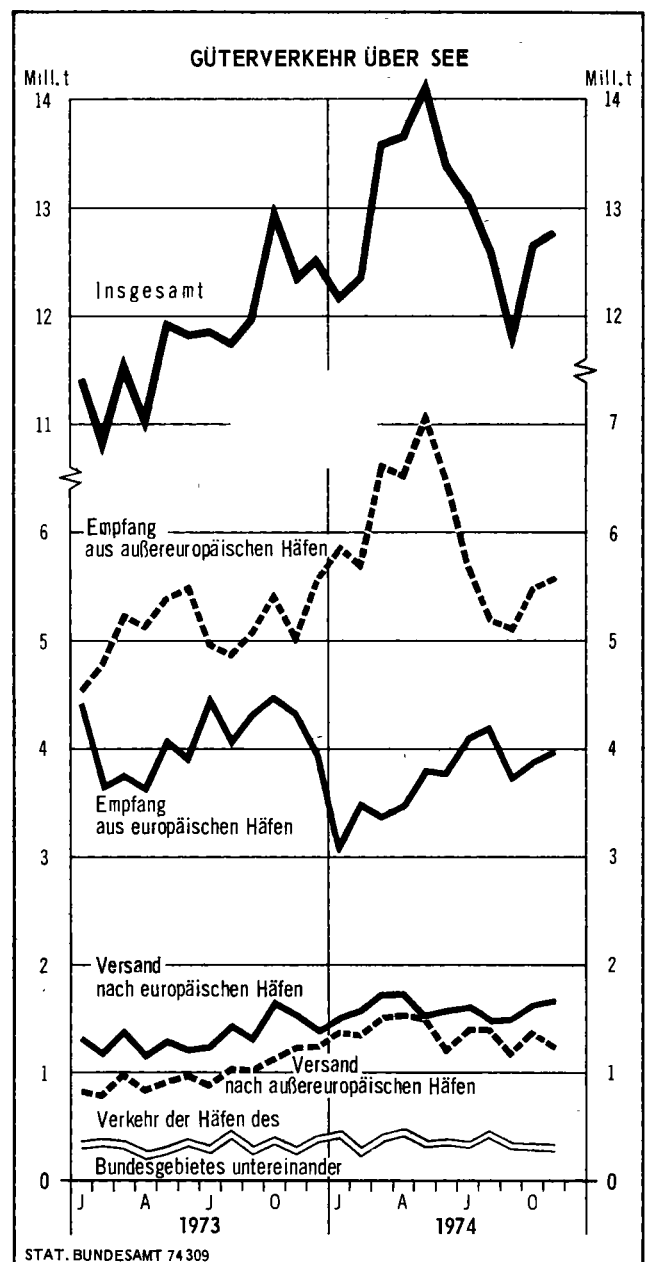
Die Zunahme des Güterverkehrs gegenüber November 1973 betraf zu einem wesentlichen Teil den Empfang aus außereuropäischen Häfen, der sich um 0,6 Mill. t oder 11 % ausweitete. Besonders kräftig erhöhten sich dabei die Zufuhren aus australischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder um mehr als das Zweifache). Der Zuwachs im Güterverkehr aus außereuropäischen Häfen beruhte vorwiegend auf vermehrten Anlandungen von Eisenerzen und Steinkohlen (je + 0,2 Mill. t) sowie von Futtermitteln und NE-Metallerzen (je + 0,1 Mill. t).

Demgegenüber ist der Empfang aus europäischen Häfen um 0,3 Mill. t oder 7,9 % zurückgegangen. Abgenommen haben vor allem die Ankünfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,2 Mill. t) und aus Schweden (- 0,1 Mill. t). Aus europäischen Häfen kommend wurden im Berichtsmonat vor allem weniger Kraftstoffe und Heizöle (- 0,4 Mill. t) sowie Steinkohlen (- 0,1 Mill. t) angelandet. Der Empfang von rohen Erdölen nahm demgegenüber um 0,2 Mill. t zu.

Im Versand sind die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen annähernd konstant geblieben. Für europäische Häfen wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t oder 8,8 % Güter mehr verladen als vor Jahresfrist.

Den größten Umschlagsgewinn erzielten die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder 15 %). Um je 0,1 Mill. t erhöhte sich der Güterumschlag in den Häfen Wilhelmshaven (+ 5,0 %), Brunsbüttel (+ 24 %), Nordenham (+ 29 %), Brake (+ 33 %) und Kiel (+ 55 %). Abgenommen hat dagegen der Güterumschlag in Hamburg (- 0,5 Mill. t oder 10 %).

Von Januar bis November 1974 wurden im seewärtigen Verkehr der Küstenhäfen 142,4 Mill. t Güter befördert. Die Zunahme von 13,0 Mill. t oder 10 % gegenüber dem gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres entfielen mit 5,4 Mill. t auf den Empfang und mit 7,3 Mill. t auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 5,4 % bzw. + 29 %). Der innerdeutsche Verkehr erhöhte sich um 0,4 Mill. t oder 11 %.



1. GESAMTUEBERSICHTEN
A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	281 801	307 271	300 901	3 467 840	3 864 633	396 793+	11,4+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 261 961	9 245 057	9 486 605	100 032 679	105 448 939	5 416 260+	5,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 308 531	3 870 060	3 966 522	44 932 786	40 677 351	4 255 435-	9,5-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 251 879	1 899 103	2 089 426	24 875 027	19 568 682	5 306 345-	21,3-
UEBRIGEM EUROPA	2 056 652	1 970 957	1 877 096	20 057 759	21 108 669	1 050 910+	5,2+
JAR. SOUJETUNION	504 590	622 907	553 304	5 020 047	6 100 034	1 079 987+	21,5+
NORWEGEN	434 129	387 832	488 428	5 382 654	5 654 957	272 303+	5,1+
SCHWEDEN	597 357	624 570	475 078	4 923 073	4 901 709	21 364-	0,4-
FINNLAND	131 580	111 293	122 168	1 400 806	1 333 911	66 895-	4,8-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 953 430	5 374 997	5 520 083	55 099 893	64 771 588	9 671 695+	17,6+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 729 453	1 445 037	1 775 769	18 243 830	18 570 850	327 020+	1,8+
NORDAMERIKA	942 951	929 932	969 412	10 879 134	11 799 649	920 515+	8,5+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	818 671	1 191 023	925 940	8 936 832	10 656 078	1 719 246+	19,2+
ASIEN	1 359 053	1 571 621	1 491 982	14 330 431	20 780 670	6 450 239+	45,0+
AUSTRALIEN	103 302	237 384	356 980	2 709 666	2 964 341	254 675+	9,4+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 763 957	2 990 015	2 894 850	25 103 199	32 363 944	7 260 745+	28,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 525 499	1 625 661	1 659 776	14 545 510	17 448 839	2 903 329+	20,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	585 082	672 952	617 642	6 137 883	7 768 198	1 630 315+	26,6+
UEBRIGEM EUROPA	940 417	952 709	1 042 134	8 407 627	9 680 641	1 273 014+	15,1+
JAR. SOUJETUNION	75 185	126 761	165 274	863 467	1 206 491	343 024+	39,7+
NORWEGEN	91 248	103 542	108 988	1 019 218	1 168 401	149 183+	14,6+
SCHWEDEN	414 160	379 868	436 603	2 974 721	3 650 028	675 307+	22,7+
FINNLAND	140 101	128 231	136 171	950 375	1 287 341	336 966+	35,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 238 458	1 364 354	1 235 074	10 557 689	14 915 105	4 357 416+	41,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	220 435	266 202	287 807	2 049 988	2 674 988	625 000+	30,5+
NORDAMERIKA	441 240	471 687	425 778	3 341 267	5 222 637	1 881 370+	56,3+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	199 537	235 409	187 147	1 708 941	2 619 509	910 568+	53,3+
ASIEN	333 694	340 551	298 600	3 114 588	3 858 556	743 968+	23,9+
AUSTRALIEN	43 552	50 505	35 742	342 905	539 415	196 510+	57,3+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	2 713	105 526	70 825	702 862	601 172	101 690-	14,5-
EMPFANG	1 209	2 940	4 541	38 731	74 892	36 161+	93,4+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 311 641	12 650 809	12 757 722	129 345 311	142 353 580	13 008 269+	10,1+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	540 463	606 034	529 254	6 819 939	7 077 062	257 123+	3,8+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	145 299	146 949	139 664	1 402 494	1 519 939	117 445+	8,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	950 541	1 187 643	974 876	9 994 186	10 659 969	665 783+	6,7+
LUEBECK	527 312	649 118	510 248	5 378 234	5 830 565	452 331+	8,4+
PUTTGARDEN	216 234	219 830	166 465	2 213 627	2 316 218	102 591+	4,6+
KIEL	122 284	179 051	189 339	1 167 725	1 213 756	46 031+	3,9+
RENSBURG	24 600	67 017	44 226	464 998	456 284	8 714-	1,9-
FLensburg	39 366	55 724	53 087	485 840	575 995	90 155+	18,6+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 745	16 903	11 511	283 762	267 151	16 611-	5,9-
NORDSEEHAEFEN	11 625 225	11 746 471	12 084 427	122 509 377	135 561 136	13 051 759+	10,7+
BRUNSBUETTEL	456 915	595 080	568 151	4 886 925	6 381 428	1 494 503+	30,6+
HAMBURG	4 776 945	4 275 345	4 297 405	44 838 272	47 347 115	2 508 843+	5,6+
CUXHAVEN	19 464	27 162	21 824	244 851	270 808	25 957+	10,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 935 483	2 010 176	2 222 100	23 288 247	23 452 621	164 374+	0,7+
BREMEN STADT	1 236 353	1 442 129	1 369 667	14 837 477	14 780 028	57 449-	0,4-
BREMERHAVEN	699 130	568 047	852 433	8 450 770	8 672 593	221 823+	2,6+
BRÄKE	271 783	414 725	360 413	3 479 140	3 940 511	461 371+	13,3+
NORDENHAM	437 188	588 220	561 849	4 054 387	6 126 477	2 072 090+	51,1+
WILHELMSHAVEN	2 311 493	2 028 818	2 427 464	24 152 196	28 560 519	4 408 323+	18,3+
EMDEN	1 110 368	1 324 576	1 156 009	13 305 825	14 277 533	971 708+	7,3+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	129 044	97 354	221 960	1 852 561	1 778 101	74 460-	4,0-
NIEDERSACHSEN	176 542	385 015	247 252	2 406 973	3 426 023	1 019 050+	42,3+
INSGESAMT	12 575 766	12 934 114	13 059 303	132 503 563	146 221 105	13 717 542+	10,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	0/0
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
	EMPFANG						
GETREIDE (01)	422 674	516 030	312 637	4 507 394	4 518 671	11 277+	0,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	124 861	100 220	105 634	1 335 641	1 240 745	94 896-	7,1-
HOLZ UND KORK (05)	180 169	157 617	142 621	2 288 366	1 584 248	704 118-	30,8-
FUTTERMITTEL (17)	230 861	359 232	349 532	2 795 753	3 162 330	366 577+	13,1+
OElsaATEN, FETTE (18)	278 189	239 462	248 739	2 192 821	2 554 291	361 470+	16,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	447 500	244 270	494 027	4 335 723	3 577 584	758 139-	17,5-
ROHES ERDOEL (31)	3 595 842	3 667 205	3 907 908	40 064 703	44 442 297	4 377 594+	10,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 072 734	691 026	769 288	10 716 262	9 040 247	1 676 015-	15,6-
EISENERZE (41)	1 286 859	1 445 714	1 531 687	13 444 220	16 621 632	3 177 412+	23,6+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	371 777	410 093	385 078	4 477 726	4 211 835	265 891-	5,9-
FAHRZEUGE (91)	11 949	14 807	14 087	145 414	147 678	2 264+	1,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 521 519	1 810 198	1 596 769	17 864 709	18 794 850	930 141+	5,2+
INSGESAMT	9 544 934	9 655 874	9 858 007	104 168 732	109 896 408	5 727 676+	5,5+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	75 317	92 621	93 003	751 511	779 421	27 910+	3,7+
KOKS (23)	253 093	413 470	328 797	2 277 266	3 911 090	1 633 824+	71,7+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	519 199	290 758	414 100	3 878 935	4 479 547	600 612+	15,5+
ROEISEN, -STAHL (51)	24 135	45 288	37 650	274 075	449 869	175 794+	64,1+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	97 040	159 166	151 020	1 139 576	1 622 638	483 062+	42,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	200 003	268 042	257 544	1 763 368	2 953 154	1 189 786+	67,5+
UEBENGEMITTEL (71,72)	146 145	164 218	159 170	1 672 822	2 013 507	340 685+	20,4+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	156 462	199 604	164 420	1 628 660	1 954 782	326 122+	20,0+
FAHRZEUGE (91)	122 631	117 939	107 084	1 408 641	1 405 700	2 941-	0,2-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	130 321	162 866	151 617	1 225 640	1 575 939	350 299+	28,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 306 486	1 364 268	1 336 891	12 314 337	15 179 050	2 864 713+	23,3+
INSGESAMT	3 030 832	3 278 240	3 201 296	28 334 831	36 324 697	7 989 866+	28,2+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	0/0
		1973	1974	1974	1973	1974		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 168 819	1 158 839	1 109 419	12 674 508	12 272 926	401 582-	3,2-
DARUNTER	LUEBECK	106 015	111 442	101 499	1 159 688	1 193 473	33 785+	2,9+
	PUTTGARDEN	95 523	94 935	72 943	1 061 480	1 064 485	3 005+	0,3+
	HAMBURG	600 494	603 495	598 353	6 273 475	6 154 567	118 908-	1,9-
	BREMISCHE HAEFEN	323 713	324 612	311 185	3 951 550	3 649 846	301 704-	7,6-
TRAMPFAHRT		3 497 125	3 917 898	3 857 178	38 266 654	41 747 045	3 480 391+	9,1+
DARUNTER	LUEBECK	202 782	295 549	178 027	2 130 964	2 311 589	180 625+	8,5+
	HAMBURG	1 349 678	1 026 514	1 111 096	11 194 817	11 630 114	435 297+	3,9+
	BREMISCHE HAEFEN	629 431	545 827	765 696	7 747 064	7 461 611	285 453-	3,7-
	BRAKE	179 872	259 238	189 296	2 454 065	2 465 632	11 567+	0,5+
	NORDENHAM	267 931	445 765	500 736	2 567 793	4 330 526	1 762 733+	68,6+
	EMDEN	539 149	820 920	635 454	7 579 719	8 302 725	723 006+	9,5+
TANKERFAHRT		4 598 730	4 273 846	4 590 833	49 794 379	52 030 140	2 235 761+	4,5+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	299 808	469 262	426 602	3 752 656	4 395 791	643 135+	17,1+
	HAMBURG	1 494 550	1 305 734	1 355 532	15 619 317	14 808 310	811 007-	5,2-
	BREMISCHE HAEFEN	257 860	217 279	220 930	3 173 041	2 149 510	1 023 531-	32,3-
	NORDENHAM	112 306	93 568	29 544	804 691	1 135 286	330 595+	41,1+
	WILHELMSHAVEN	2 181 773	1 904 853	2 295 414	23 106 211	26 661 414	3 555 203+	15,4+
	EMDEN	194 053	197 653	198 533	2 266 072	2 016 236	249 836-	11,0-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 220 975	1 330 249	1 251 443	12 156 138	14 110 161	1 954 023+	16,1+
DARUNTER	PUTTGARDEN	120 711	124 895	93 522	1 152 147	1 251 733	99 586+	8,6+
	HAMBURG	545 908	579 361	536 400	5 289 451	6 213 510	924 059+	17,5+
	BREMISCHE HAEFEN	405 261	463 668	458 011	4 409 710	5 150 583	740 873+	16,8+
TRAMPFAHRT		1 064 545	1 341 357	1 258 415	9 638 362	14 048 250	4 409 888+	45,8+
DARUNTER	LUEBECK	77 078	90 690	73 755	643 052	738 896	95 844+	14,9+
	HAMBURG	357 364	431 557	351 953	2 946 954	4 462 192	1 515 238+	51,4+
	BREMISCHE HAEFEN	209 062	310 565	341 483	2 550 464	3 448 857	898 393+	35,2+
	EMDEN	221 677	225 070	201 524	1 992 633	2 600 166	607 533+	30,5+
TANKERFAHRT		479 646	321 349	389 533	3 347 430	4 280 425	932 995+	27,9+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	81 624	37 690	86 624	586 429	1 021 460	435 031+	74,2+
	HAMBURG	251 759	179 351	155 614	1 484 152	1 909 312	425 160+	28,6+
	BREMISCHE HAEFEN	6 999	10 008	7 442	129 588	100 869	28 719-	22,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973	
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN							0/0
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 427 520	1 261 960	1 339 670	17 219 841	15 745 873	1 473 968-	8,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	53 358	151 930	87 722	450 660	629 369	178 709+	39,7+
FREMDÉ FLAGGEN	7 783 796	7 936 693	8 130 038	83 065 040	89 674 869	6 609 829+	8,0+
BELGIEN	84 934	71 647	125 875	1 304 215	842 468	461 747-	35,4-
BRASIL IEN	9 349	8 457	30 364	127 707	205 303	77 596+	60,8+
DAENEMARK	197 761	137 320	174 188	2 518 220	2 435 980	82 240-	3,3-
FINNLAND	178 236	104 644	151 807	2 048 605	1 859 695	188 910-	9,2-
FRANKREICH	266 418	175 407	348 239	2 252 248	2 239 638	12 610-	0,6-
GRIECHENLAND	1 115 359	834 020	590 139	8 358 895	7 836 946	521 949-	6,3-
GROSSBRITANNIEN	1 199 707	1 281 854	1 501 696	14 891 170	15 420 455	529 285+	3,6+
INDIEN	62 475	13 400	7 400	121 235	454 410	333 175+	274,8+
ITALIEN	327 883	424 576	174 532	2 179 787	3 060 795	881 008+	40,4+
JAPAN	96 857	226 392	98 419	1 382 181	3 109 531	1 727 350+	125,0+
LIBERIA	1 533 644	1 493 302	1 918 336	16 580 244	17 051 176	470 932+	2,8+
NIEDERLANDE	130 055	199 678	337 727	2 773 233	2 784 182	10 949+	0,4+
NORWEGEN	895 065	568 675	802 796	10 748 243	11 165 352	417 109+	3,9+
PANAMA	149 277	450 686	166 329	2 268 768	2 562 872	294 104+	13,0+
POLEN	134 864	124 150	117 462	1 393 821	1 599 903	206 082+	14,8+
SCHWEDEN	384 077	232 169	335 875	4 074 038	3 919 388	154 650-	3,8-
SOWJETUNION	463 400	570 241	511 870	3 964 320	5 191 710	1 227 390+	31,0+
SPANIEN	19 504	116 826	53 218	345 020	1 031 898	686 878+	199,1+
VEREINIGTE STAATEN	46 544	186 477	38 068	611 759	810 093	198 334+	32,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 277	17 620	9 936	141 344	109 103	32 241-	22,8-
UEBRIGE FLAGGEN	481 110	699 152	635 762	4 979 987	5 983 971	1 003 984+	20,2+
INSGESAMT	9 264 674	9 350 583	9 557 430	100 735 541	106 050 111	5 314 570+	5,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 634 278	3 569 611	4 011 269	43 199 503	42 568 538	630 965-	1,5-

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	722 200	784 035	720 799	7 160 818	8 246 467	1 085 649+	15,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 429	33 503	32 566	483 320	527 147	43 827+	9,1+
FREUDE FLAGGEN	2 017 537	2 175 417	2 144 026	17 497 792	23 665 222	6 167 430+	35,2+
BELGIEN	11 162	9 338	11 102	213 906	197 169	16 337-	7,7-
BRASIL IEN	19 888	15 498	14 220	109 587	253 786	144 199+	131,6+
DAENEMARK	123 737	147 901	146 693	1 493 984	1 711 485	217 501+	14,6+
FINNLAND	89 499	57 122	120 922	619 574	768 312	148 738+	24,0+
FRANKREICH	47 802	61 380	15 977	246 958	427 204	180 246+	73,0+
GRIECHENLAND	143 577	254 794	164 977	1 385 721	2 092 965	707 244+	51,0+
GROSSBRITANNIEN	210 813	208 073	223 830	1 923 760	2 408 751	484 991+	23,2+
INDIEN	1 525	4 108	49 901	109 080	182 413	73 333+	67,2+
ITALIEN	59 587	24 084	51 320	195 842	329 123	133 281+	68,1+
JAPAN	35 251	50 490	49 183	243 977	505 919	261 942+	107,4+
LIBERIA	182 734	256 292	136 581	1 194 390	1 882 561	688 171+	57,6+
NIEDERLANDE	115 210	116 191	115 221	1 107 573	1 357 919	250 346+	22,6+
NORWEGEN	195 352	150 999	174 666	1 826 495	2 276 114	449 619+	24,6+
PANAMA	68 750	27 615	61 804	472 603	848 494	375 891+	79,5+
POLEN	60 136	56 309	68 088	761 377	653 517	107 860-	14,2-
SCHWEDEN	196 311	201 202	203 336	1 364 943	1 825 994	461 051+	33,8+
SOWJETUNION	86 966	162 139	198 377	1 106 488	1 767 082	660 594+	59,7+
SPANIEN	4 522	23 820	12 228	127 054	185 214	58 160+	45,8+
VEREINIGTE STAATEN	114 551	53 047	50 994	593 310	631 215	37 905+	6,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	24 333	11 305	120 844	177 832	56 988+	47,2+
UEBRIGE FLAGGEN	250 164	270 682	265 301	2 280 726	3 182 153	901 427+	39,5+
INSGESAMT	2 765 166	2 992 955	2 899 391	25 141 930	32 438 836	7 296 906+	29,0+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 290 511	1 351 002	1 284 942	12 354 374	14 703 730	2 349 356+	19,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS		NOVEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						0/0
LUEBECK	527 312	649 118	510 248	5 378 234	5 830 565	452 331+	8,4+
MASSENGUT	236 677	328 886	208 906	2 459 182	2 598 106	138 924+	5,6+
SACK-/STUECKGUT	290 635	320 232	301 342	2 919 052	3 232 459	313 407+	10,7+
KIEL	122 284	179 051	189 339	1 167 725	1 213 756	46 031+	3,9+
MASSENGUT	49 503	141 011	148 151	647 940	833 148	185 208+	28,6+
SACK-/STUECKGUT	72 781	38 040	41 188	519 785	380 608	139 177-	26,8-
FLENSBURG	39 366	55 724	53 087	485 840	575 995	90 155+	18,6+
MASSENGUT	33 885	42 422	41 890	446 725	520 031	73 306+	16,4+
SACK-/STUECKGUT	5 481	13 302	11 197	39 115	55 964	16 849+	43,1+
BRUNSBUETTEL	456 915	595 080	568 151	4 886 925	6 381 428	1 494 503+	30,6+
MASSENGUT	456 915	588 917	564 548	4 879 826	6 333 265	1 453 439+	29,8+
SACK-/STUECKGUT	-	6 163	3 603	7 099	48 163	41 064+	578,4+
HAMBURG	4 776 945	4 275 345	4 297 405	44 838 272	47 347 115	2 508 843+	5,6+
MASSENGUT	3 509 313	2 972 782	3 039 027	31 728 160	33 215 976	1 487 816+	4,7+
SACK-/STUECKGUT	1 267 632	1 302 563	1 258 378	13 110 112	14 131 139	1 021 027+	7,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 935 483	2 010 176	2 222 100	23 288 247	23 452 621	164 374+	0,7+
MASSENGUT	950 137	921 549	1 153 439	11 952 539	11 102 432	850 107-	7,1-
SACK-/STUECKGUT	985 346	1 088 627	1 068 661	11 335 708	12 350 189	1 014 481+	8,9+
BRAKE	271 783	414 725	360 413	3 479 140	3 940 511	461 371+	13,3+
MASSENGUT	225 499	307 684	233 854	2 833 380	2 964 215	130 835+	4,6+
SACK-/STUECKGUT	46 284	107 041	126 559	645 760	976 296	330 536+	51,2+
NORDENHAM	437 188	588 220	561 849	4 054 387	6 126 477	2 072 090+	51,1+
MASSENGUT	427 977	579 557	554 043	3 968 647	6 052 137	2 083 490+	52,5+
SACK-/STUECKGUT	9 211	8 663	7 806	85 740	74 340	11 400-	13,3-
WILHELMSHAVEN	2 311 493	2 028 818	2 427 464	24 152 196	28 560 519	4 408 323+	18,3+
MASSENGUT	2 282 895	1 979 885	2 398 615	24 034 883	28 209 656	4 174 773+	17,4+
SACK-/STUECKGUT	28 598	48 933	28 849	117 313	350 863	233 550+	199,1+
EMDEN	1 110 368	1 324 576	1 156 009	13 305 825	14 277 533	971 708+	7,3+
MASSENGUT	1 057 304	1 273 545	1 110 415	12 554 205	13 588 425	1 034 220+	8,2+
SACK-/STUECKGUT	53 064	51 031	45 594	751 620	689 108	62 512-	8,3-
PUTTGARDEN	216 234	219 830	166 465	2 213 627	2 316 218	102 591+	4,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	216 234	219 830	166 465	2 213 627	2 316 218	102 591+	4,6+
UEBRIGE HAEFEN	370 395	593 451	546 773	5 252 145	6 198 367	945 222+	18,0+
MASSENGUT	261 907	431 336	405 874	3 936 607	4 715 736	779 129+	19,8+
SACK-/STUECKGUT	108 488	162 115	140 899	1 316 538	1 482 631	166 093+	12,6+

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	No- vember 1973	Ok- tober 1974	No- vember 1974	Januar - November					
				1973	1974	Zu-(+)bzw. Abnahme(-)			
						Januar - November			
						1974 gegen 1973			
						Absolut	%		
Schiffsverkehr insgesamt									
Zahl der Schiffe	5 856	5 844	5 720	62 273	63 166	893	+	1,4	+
1 000 NRT	4 178	4 261	4 587	40 839	45 880	5 041	+	12,3	+
darunter Handelsschiffe									
Zahl der Schiffe	5 432	5 465	5 288	57 960	58 055	95	+	0,2	+
1 000 NRT	4 083	4 195	4 488	40 033	44 899	4 866	+	12,2	+
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)									
Richtung West-Ost	5 188	5 309	5 452	51 075	57 071	5 996	+	11,7	+
Richtung Ost-West	2 233	2 296	2 277	22 245	24 249	2 004	+	9,0	+
	2 955	3 013	3 175	28 830	32 822	3 992	+	13,8	+

h) Bestand an Seeschiffen *)

Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 BRT (Brutto-Registertonnen) Raumgehalt

Verwendungsart Fahrzeugart	Dezember 1973		Oktober 1974		November 1974	
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	2 055	7 854 357	1 918	8 435 268	1 900	8 504 353
Schiffe für Personenbeförderung	231	121 871	240	96 428	240	96 428
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	4	62 636	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	175	56 150	175	54 781	175	54 781
Trockenfrachtschiffe	1 651	5 907 288	1 499	5 611 067	1 482	5 623 941
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	62	101 964	61	109 146	57	104 654
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	46	83 142	44	88 955	40	84 463
Andere Trockenfrachtschiffe	1 589	5 805 324	1 438	5 501 920	1 425	5 519 287
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 409	2 711 250	1 276	2 477 705	1 262	2 466 050
Kühlschiffe	50	274 724	48	276 186	48	276 186
Containerschiffe	43	652 075	30	598 339	30	599 142
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	3 918	6	4 538	6	4 538
Massengutschiffe ohne OBO	78	2 003 021	75	1 984 817	76	2 013 035
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	173	1 825 197	179	2 727 773	178	2 783 983
dar.: Mineralöltanker	100	1 682 785	105	2 653 412	105	2 711 222
Bunkerboote	33	4 115	32	4 102	32	4 102
Gastanker	8	19 203	10	22 376	10	22 376
Seefischereifahrzeuge	689	165 060	679	157 175	682	157 359
Sportfahrzeuge (Yachten)	293	13 343	318	14 476	325	14 833
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	730	288 433	722	296 105	720	296 988
Insgesamt 1)	3 767	8 321 194	3 637	8 903 026	3 627	8 973 536

*) Jeweils Monatsende, einschl. der Schiffe in Bare-Boat-Charter.

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesmarine.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 143	3 099	2 024	3 073	133	69	95	59	2 276	3 168	26 961	36 675
LUEBECK	487	1 157	480	1 149	111	49	85	42	598	1 206	6 948	14 094
PUTTGARDEN	605	1 338	605	1 338	-	-	-	-	605	1 338	7 643	15 795
KIEL	212	347	204	344	12	18	8	17	224	365	2 600	3 956
RENSBURG	47	17	33	13	-	-	-	-	47	17	441	179
FLENSBURG	168	46	96	36	2	1	1	0	170	47	2 048	535
UEBRIGE HAEFEN	624	195	606	193	8	1	1	0	632	196	7 281	2 116
NORDSEEHAEFEN	4 732	8 249	2 229	7 559	1 023	2 247	520	1 531	5 755	10 496	81 511	122 015
BRUNSBUETTTEL	18	339	18	339	38	54	11	47	56	393	648	4 468
HAMBURG	1 017	2 895	985	2 885	426	968	259	772	1 443	3 863	16 488	42 713
CUXHAVEN	51	35	33	30	9	1	-	-	60	36	883	961
BREM. HAEFEN 1)	730	2 244	634	2 071	280	811	148	430	1 010	3 055	10 704	32 146
BREMEN STADT	547	891	479	852	244	662	133	353	791	1 554	8 083	15 894
BREMERHAVEN	194	1 373	164	1 232	37	149	15	77	231	1 523	2 721	16 424
BRAKE	61	131	51	127	41	80	20	51	102	211	1 264	2 338
NORDENHAM	48	294	42	290	12	10	3	8	60	303	740	3 383
WILHELMSHAVEN	82	1 257	77	1 243	11	13	9	12	93	1 270	1 084	15 381
EMDEN	126	350	67	329	84	260	44	174	210	610	2 859	8 002
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	939	326	249	189	25	2	-	-	964	328	16 381	6 033
NIEDERSACHSEN	1 649	358	64	41	96	47	26	38	1 745	405	30 360	6 417
INSGESAMT	6 875	11 348	4 253	10 632	1 156	2 316	615	1 591	8 031	13 664	108 472	158 690
JANUAR-NOV. 1974	95 025	134 254	49 538	121 273	13 447	24 436	7 848	17 370	8 031	13 664	108 472	158 690
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 974	3 001	1 952	2 995	288	178	232	152	2 262	3 179	26 830	36 633
LUEBECK	526	1 133	525	1 130	74	80	70	77	600	1 213	6 949	14 098
PUTTGARDEN	605	1 338	605	1 338	-	-	-	-	605	1 338	7 646	15 800
KIEL	143	310	141	309	77	60	55	44	220	369	2 571	3 938
RENSBURG	-	-	-	-	38	14	33	12	38	14	335	151
FLENSBURG	96	28	83	27	73	21	58	17	169	49	2 048	535
UEBRIGE HAEFEN	604	192	598	192	26	3	16	2	630	196	7 281	2 110
NORDSEEHAEFEN	4 760	5 760	2 169	5 134	1 043	4 592	625	4 215	5 803	10 352	81 848	120 272
BRUNSBUETTTEL	49	59	13	51	15	330	15	330	64	389	725	4 511
HAMBURG	1 201	2 362	1 006	2 292	346	1 552	297	1 431	1 547	3 915	17 287	42 526
CUXHAVEN	29	20	2	13	11	10	10	10	40	30	727	928
BREM. HAEFEN 1)	700	2 287	644	2 224	240	686	133	497	940	2 973	10 311	31 567
BREMEN STADT	526	1 104	513	1 094	186	353	91	194	712	1 458	7 736	15 883
BREMERHAVEN	177	1 184	134	1 131	54	333	42	303	231	1 516	2 632	15 770
BRAKE	80	89	69	87	34	91	22	75	114	179	1 304	2 089
NORDENHAM	39	18	20	15	41	266	29	250	80	284	800	2 774
WILHELMSHAVEN	11	13	11	13	84	1 310	64	1 300	95	1 323	1 082	15 420
EMDEN	167	296	68	260	41	243	32	241	208	539	2 930	7 989
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	855	243	222	114	90	79	12	70	945	322	16 217	5 980
NIEDERSACHSEN	1 626	373	111	63	141	25	11	11	1 767	397	30 408	6 402
INSGESAMT	6 734	8 761	4 121	8 129	1 331	4 770	857	4 367	8 065	13 531	108 678	156 905
JANUAR-NOV. 1974	92 584	102 687	48 484	90 259	16 094	54 218	9 504	47 708	8 065	13 531	108 678	156 905

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 395 59	2 909 77	1 798 59	2 282 77	511 36	331 58	134 34	133 50	4 906 95	3 240 135	70 980 897	39 769 1 258
FREMDE FLAGGEN	2 212	7 513	2 187	7 424	584	1 838	422	1 317	2 796	9 350	34 164	106 389
BELGIEN	8	65	8	65	4	33	1	17	12	98	147	838
BRASIL IEN	10	44	10	44	2	12	1	6	12	55	96	484
DAENEMARK	951	1 191	946	1 165	87	102	67	81	1 038	1 292	13 231	15 295
FINNLAND	86	180	85	180	15	36	11	27	101	216	1 073	2 679
FRANKREICH	19	162	19	162	8	55	7	50	27	217	366	2 257
GRIECHENLAND	56	312	55	308	36	163	23	112	92	476	1 076	6 360
GROSSBRITANNIEN	113	1 156	111	1 120	40	175	30	128	153	1 331	1 737	14 404
INDIEN	2	11	2	11	4	31	3	25	6	41	66	510
ITALIEN	11	90	11	90	2	14	2	14	13	104	170	1 605
JAPAN	9	174	9	174	3	31	2	25	12	205	169	3 050
LIBERIA	67	998	66	988	22	165	16	112	89	1 163	928	10 840
NIEDERLANDE	117	270	107	265	59	196	37	125	176	467	1 855	4 213
NORWEGEN	149	557	149	557	50	145	32	89	199	702	2 540	10 150
PANAMA	31	97	31	97	17	58	13	50	48	156	974	2 419
POLEN	46	131	46	131	25	45	25	45	71	176	1 058	2 205
SCHWEDEN	255	910	254	909	45	124	38	113	300	1 035	3 724	12 164
SOWJETUNION	81	283	81	283	68	160	49	115	149	443	1 567	4 266
SPANIEN	6	24	6	24	4	5	4	5	10	29	139	687
VER. STAATEN	25	344	25	344	1	7	1	7	26	350	282	3 574
VOLKSREP. CHINA	3	17	3	17	3	17	2	12	6	34	59	325
UEBRIGE FLAGGEN	167	497	163	492	89	265	58	161	256	762	2 907	8 063
INSGESAMT	6 666	10 499	4 044	9 783	1 131	2 226	590	1 501	7 797	12 725	106 041	147 416
DAR. EUROP. GEM.	5 615	5 854	3 001	5 160	711	905	278	548	6 326	6 760	88 498	78 441
JANUAR-NOV. 1974	92 821	123 785	47 334	110 804	13 220	23 631	7 621	16 565	XX	XX	XX	XX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 322 55	2 639 63	1 736 54	2 058 63	613 36	573 61	249 35	429 58	4 935 91	3 212 124	71 198 867	39 334 1 186
FREMDE FLAGGEN	2 108	5 126	2 082	5 076	664	4 071	555	3 815	2 772	9 197	33 728	105 073
BELGIEN	9	66	8	66	6	53	6	53	15	119	147	842
BRASIL IEN	7	30	7	30	5	28	2	11	12	58	109	545
DAENEMARK	971	1 241	965	1 223	76	74	59	52	1 047	1 315	13 198	15 245
FINNLAND	75	166	74	166	24	46	22	38	99	212	1 046	2 635
FRANKREICH	16	82	16	82	12	140	12	140	28	223	354	2 205
GRIECHENLAND	54	205	52	199	31	210	28	202	85	414	993	6 002
GROSSBRITANNIEN	75	384	74	383	73	910	64	882	148	1 295	1 720	14 541
INDIEN	4	31	4	31	2	11	2	11	6	42	58	465
ITALIEN	4	39	4	39	11	81	11	81	15	120	169	1 621
JAPAN	6	72	6	72	4	100	4	100	10	172	165	3 016
LIBERIA	31	184	30	174	53	993	52	988	84	1 176	891	10 649
NIEDERLANDE	115	300	108	298	68	185	49	165	183	485	1 836	4 066
NORWEGEN	125	334	125	334	72	342	57	295	197	676	2 536	10 204
PANAMA	22	58	22	58	18	84	14	72	40	142	954	2 406
POLEN	46	98	46	98	26	74	26	74	72	172	1 058	2 197
SCHWEDEN	256	854	255	852	33	124	28	106	289	978	3 695	11 987
SOWJETUNION	84	189	84	189	64	246	49	211	148	435	1 532	4 194
SPANIEN	7	6	7	6	4	34	4	34	11	40	134	661
VER. STAATEN	26	350	26	350	-	-	-	-	26	350	284	3 597
VOLKSREP. CHINA	4	20	4	20	8	48	7	43	12	68	59	327
UEBRIGE FLAGGEN	171	419	165	408	74	286	59	257	245	704	2 790	7 670
INSGESAMT	6 485	7 828	3 872	7 196	1 313	4 705	839	4 303	7 798	12 534	105 793	145 593
DAR. EUROP. GEM.	5 512	4 752	2 911	4 149	860	2 028	451	1 814	6 372	6 780	88 633	77 918
JANUAR-NOV. 1974	89 830	91 980	45 730	79 553	15 963	53 613	9 373	47 103	XX	XX	XX	XX

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1974 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
			HAEFEN						
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	61 975	4 951	102	541 283	537 082	4 201	603 360	6 756 632	
LUEBECK	17 230	599	102	287 461	287 461	-	304 793	3 745 068	
PUTTGARDEN	-	-	-	72 943	72 943	-	72 943	1 064 485	
KIEL	8 033	242	-	116 576	113 575	3 001	124 609	852 359	
RENSBURG	8 199	2 350	-	36 027	36 027	-	44 226	449 715	
FLensburg	23 950	350	-	24 241	23 041	1 200	48 191	538 258	
UEBRIGE HAEFEN	4 563	1 410	-	4 035	4 035	-	8 598	106 747	
NORDSEEHAEFEN	238 602	13 091	1	9 016 044	3 429 337	5 586 707	9 254 647	103 139 776	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	439 680	26 625	413 055	439 680	4 777 972	
HAMBURG	18 493	215	1	3 064 980	1 412 788	1 652 192	3 083 474	33 169 361	
CUXHAVEN	14	-	-	20 870	17 492	3 378	20 884	241 621	
BREMISCHE HAEFEN	99 844	-	-	1 297 811	536 090	761 721	1 397 655	14 517 983	
BREMEN STADT	71 890	-	-	649 900	438 463	211 437	721 790	8 048 053	
BREMERHAVEN	27 954	-	-	647 911	97 627	550 284	675 865	6 469 930	
BRAKE	7 571	-	-	200 159	86 292	113 867	207 730	2 894 613	
NORDENHAM	9 912	-	-	530 280	202 281	327 999	540 192	5 715 696	
WILHELMSHAVEN	32 117	-	-	2 366 498	633 081	1 733 417	2 398 615	27 551 677	
EMDEN	581	-	-	833 987	402 846	431 141	834 568	10 432 778	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 000	3 369	-	181 383	48 065	133 318	210 383	1 593 933	
NIEDERSACHSEN	41 070	9 507	-	80 396	63 777	16 619	121 466	2 244 142	
INSGESAMT	300 577	18 042	103	9 557 327	3 966 419	5 590 908	9 858 007	109 896 408	
JANUAR-NOVEMBER 1974	3 846 297	131 216	9 824	106 040 287	40 667 527	65 372 760	9 858 007	109 896 408	

VERSAND								
OSTSEEHÄFEN	9 965	-	-	361 551	314 610	46 941	371 516	3 903 337
LÜBECK	3 000	-	-	202 455	194 918	7 537	205 455	2 085 497
PUTTGARDEN	-	-	-	93 522	93 522	-	93 522	1 251 733
KIEL	737	-	-	63 993	24 589	39 404	64 730	361 397
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	6 569
FLensburg	4 373	-	-	523	523	-	4 896	37 737
ÜBRIGE HÄFEN	1 855	-	-	1 058	1 058	-	2 913	160 404
NORDSEEHÄFEN	291 940	324	44 391	2 493 449	1 300 775	1 192 674	2 829 780	32 421 360
BRUNSBÜTTEL	26 434	-	-	102 037	86 624	15 413	128 471	1 603 456
HAMBURG	169 964	-	43 644	1 000 323	486 147	514 176	1 213 931	14 177 754
CUXHAVEN	844	-	-	96	96	-	940	29 187
BREMISCHE HÄFEN	17 509	-	747	806 189	366 930	439 259	824 445	8 934 638
BREMEN STADT	12 690	-	747	634 440	336 437	298 003	647 877	6 731 975
BREMERHAVEN	4 819	-	-	171 749	30 493	141 256	176 568	2 202 663
BRAKE	3 964	-	-	148 719	61 071	87 648	152 683	1 045 898
NORDENHAM	7 357	-	-	14 300	13 832	468	21 657	410 781
WILHELMSHAVEN	-	-	-	28 849	28 849	-	28 849	1 008 842
EMDEN	36 231	-	-	285 210	165 642	119 568	321 441	3 844 755
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 555	-	-	2 022	2 022	-	11 577	184 168
NIEDERSACHSEN	20 082	324	-	105 704	89 562	16 142	125 786	1 181 881
INSGESAMT	301 905	324	44 391	2 855 000	1 615 385	1 239 615	3 201 296	36 324 697
JANUAR-NOVEMBER 1974	3 885 861	18 336	310 889	32 127 947	17 137 950	14 989 997	3 201 296	36 324 697

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IN NOVEMBER 1974 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GPFNZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1974
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAFISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN)		
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		14 186	-	-	641 319	206 801	434 518	655 505	8 403 528
00 LEBENDE TIERE		260	-	-	1 070	1 070	-	1 330	8 117
01 GETREIDE		10 719	-	-	301 918	100 104	201 814	312 637	4 518 671
02 KARTOFFELN		17	-	-	71	71	-	88	5 008
03 FRUECHTE, GEMUESE		63	-	-	105 571	9 730	96 841	105 634	1 240 745
04 TEXTILE ROHSTOFFE		479	-	-	42 487	5 622	36 865	42 966	503 976
05 HOLZ UND KORK		1 260	-	-	141 361	87 049	54 312	142 621	1 584 248
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		1 388	-	-	48 841	4 155	44 686	50 229	542 763
AND.NAHRUNGSMITTEL		33 861	-	1	749 837	111 273	638 564	783 699	7 952 428
11 ZUCKER		11	-	-	9 267	526	8 741	9 278	236 483
12 GETRAENKE		337	-	-	13 283	9 190	4 093	13 620	192 123
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		633	-	-	60 948	4 745	56 203	61 581	835 309
14 FLEISCH, EIER, MILCH		388	-	-	33 730	22 828	10 902	34 118	353 252
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		300	-	-	66 531	16 529	50 002	66 831	618 640
17 FUTTERMittel		23 371	-	1	326 160	28 270	297 890	349 532	3 162 330
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		8 821	-	-	239 918	29 185	210 733	248 739	2 554 291
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		12 863	542	-	525 993	222 558	303 435	538 856	3 753 265
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		11 997	-	-	482 030	178 595	303 435	494 027	3 577 584
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		559	542	-	1 005	1 005	-	1 564	6 000
23 KOKS		307	-	-	42 958	42 958	-	43 265	169 681
MINERALOELERZGN.U.AE.		160 634	-	-	4 603 282	1 984 317	2 618 965	4 763 916	54 480 567
31 ROHES ERDEDEL		-	-	-	3 907 908	1 478 693	2 429 215	3 907 908	44 442 297
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		154 464	-	-	614 824	491 748	123 076	769 288	9 040 247
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		25	-	-	3	2	1	28	429
34 MINERALOELERZGN.ANG.		6 145	-	-	80 547	13 874	66 673	86 692	997 594
ERZE, METALLABFALLE		16 801	-	-	1 767 625	576 603	1 191 022	1 784 426	20 151 917
41 EISENERZE		8 938	-	-	1 522 749	505 544	1 017 205	1 531 687	16 621 632
45 NE-METALLERZE		12	-	-	232 740	59 167	173 573	232 752	3 214 423
46 EISEN-,STAHLABFALLE		7 851	-	-	12 136	11 892	244	19 987	315 862
EISEN, NE-METALLE		749	200	-	121 725	66 252	55 473	122 474	1 383 526
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	14 669	13 360	1 309	14 669	229 339
52 STAHLHALBRZEUG		-	-	-	24 025	8 028	15 997	24 025	235 147
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		218	-	-	15 052	14 695	357	15 270	172 714
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		445	200	-	20 480	17 664	2 816	20 925	218 874
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		86	-	-	4 284	2 286	1 998	4 370	66 726
56 NE-METALLE,-HALBRZEUG		-	-	-	43 215	10 219	32 996	43 215	460 726
STEINE U.ERDEN		30 609	8 841	-	397 633	337 783	59 850	428 242	4 851 445
61 SAND, KIES, BIMS, TON		10 847	5 040	-	50 724	50 498	226	61 571	740 937
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		100	-	-	16 350	16 339	11	16 450	187 023
63 AND.STEINE U.ERDEN		8 895	2 375	-	314 612	261 486	53 126	323 507	3 470 898
64 ZEMENT, KALK		987	-	-	831	724	107	1 818	104 415
65 GIPS		1	-	-	20	2	18	21	252
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		9 779	1 426	-	15 096	8 734	6 362	24 875	347 920
DUENGEMITTEL		17 650	7 894	-	124 366	45 466	78 900	142 016	1 651 942
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	103 716	25 144	78 572	103 716	1 271 651
72 CHEM.DUENGEMITTEL		17 650	7 894	-	20 650	20 322	328	38 300	380 291
CHEM.ERZEUGNISSE		341	-	-	227 832	140 061	87 771	228 173	2 390 244
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		14	-	-	28 258	21 428	6 830	28 272	442 993
82 ALUMINIUMDXYD		-	-	-	920	840	80	920	4 042
83 BENZOL, TEER U.AE.		-	-	-	4 731	4 720	11	4 731	41 598
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		221	-	-	173 583	103 827	69 756	173 804	1 649 756
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		106	-	-	20 340	9 246	11 094	20 446	251 855
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 375	565	102	288 784	206 674	82 110	290 261	3 336 248
91 FAHRZEUGE		30	15	-	14 057	7 516	6 541	14 087	147 678
92 LANDMASCHINEN		3	-	-	1 234	733	501	1 237	21 977
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		322	200	-	34 952	20 205	14 747	35 274	387 097
94 ERM-WAREN U.A.		606	350	-	7 488	5 075	2 413	8 094	105 015
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		56	-	-	11 128	8 753	2 375	11 184	107 519
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		111	-	-	22 619	2 669	19 950	22 730	285 210
97 SONSTIGE WAREN ANG.		247	-	102	197 306	161 723	35 583	197 655	2 281 752
BES.TRANSPORTGUETER		11 508	-	-	108 931	68 631	40 300	120 439	1 541 298
INSGESAMT		300 577	18 042	103	9 557 327	3 966 419	5 590 908	9 858 007	109 896 408
JANUAR-NOVEMBER 1974		3 846 297	131 216	9 824	106 040 287	40 667 527	65 372 760	109 896 408	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1974 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1974	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
										HAEFFEN
		BINNEN- SEE-VERK.								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 183	-	33 675	220 802	168 250	52 552	264 660	2 884 092	
00	LEBENDE TIERE	237	-	-	828	18	810	1 065	3 524	
01	GETREIDE	8 298	-	33 675	90 468	59 733	30 735	132 441	1 395 167	
02	KARTOFFELN	5	-	-	12 918	2 439	10 479	12 923	34 477	
03	FRUECHTE,GEMUESE	27	-	-	42 089	38 757	3 332	42 116	442 030	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	329	-	-	8 012	5 347	2 665	8 341	146 750	
05	HOLZ UND KORK	1 064	-	-	56 996	55 219	1 777	58 060	737 038	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	32	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	223	-	-	9 491	6 737	2 754	9 714	125 074	
AND.NAHRUNGSMITTEL		33 692	-	9 762	230 916	154 143	76 773	274 370	2 574 687	
11	ZUCKER	1	-	-	27 144	25 880	1 264	27 145	71 064	
12	GETRAENKE	184	-	-	18 520	6 813	11 707	18 704	233 984	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	770	-	-	21 203	15 230	5 973	21 973	222 558	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	882	-	-	26 125	4 941	21 184	27 007	344 234	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	134	-	-	37 352	21 604	15 748	37 486	425 351	
17	FUTTERMITTEL	25 187	-	9 762	58 054	57 225	829	93 003	779 421	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	6 534	-	-	42 518	22 450	20 068	49 052	498 075	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		12 399	-	-	334 911	124 568	210 343	347 310	4 243 522	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	11 997	-	-	3 120	3 095	25	15 117	304 925	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	87	-	-	3 309	1 006	2 303	3 396	27 507	
23	KOKS	315	-	-	328 482	120 467	208 015	328 797	3 911 090	
MINERALOELERZGN.U.AE.		165 129	-	-	287 486	280 908	6 578	452 615	5 703 962	
31	ROHES ERODEL	-	-	-	-	-	-	-	676 502	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	159 941	-	-	254 159	254 159	-	414 100	4 479 547	
33	NATUR-,RAFFINIERTEGAS	5	-	-	634	634	-	639	6 945	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 183	-	-	32 693	26 115	6 578	37 876	540 968	
ERZE,METALLABFAELLE		12 242	314	-	11 718	6 798	4 920	23 960	181 822	
41	EISENERZE	8 938	-	-	4 008	620	3 388	12 946	29 744	
45	NE-METALLERZE	2 960	-	-	2 437	1 262	1 175	5 397	30 366	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	344	314	-	5 273	4 916	357	5 617	121 712	
EISEN,NE-METALLE		3 544	-	5	643 133	380 900	262 233	646 682	6 907 156	
51	ROHEISEN,-STAHL	3 000	-	-	34 650	12 223	22 427	37 650	449 869	
52	STAHLHALBZEUG	1	-	-	38 496	26 047	12 449	38 497	370 858	
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	197	-	5	150 818	93 022	57 796	151 020	1 622 638	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	204	-	-	257 340	137 917	119 423	257 544	2 953 154	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	92	-	-	133 119	96 568	36 551	133 211	1 161 724	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	50	-	-	28 710	15 123	13 587	28 760	348 913	
STEINE U.ERDEN		38 219	-	747	163 088	77 868	85 220	202 054	2 106 483	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	18 484	-	747	7 572	5 058	2 514	26 803	257 419	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	100	-	-	50 186	44 643	5 543	50 286	440 952	
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 198	-	-	27 861	18 253	9 608	35 059	346 180	
64	ZEMENT,KALK	893	-	-	48 358	264	48 094	49 251	689 326	
65	GIPS	1	-	-	1 715	453	1 262	1 716	22 990	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	11 543	-	-	27 396	9 197	18 199	38 929	349 616	
DUENGEMITTEL		9 657	-	-	149 513	46 743	102 770	159 170	2 013 507	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 629	1 220	409	1 629	29 768	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 657	-	-	147 884	45 523	102 361	157 541	1 983 739	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 678	-	168	280 848	160 957	119 891	282 694	3 402 222	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	37	-	168	164 215	102 623	61 592	164 420	1 954 782	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	11 248	10 643	605	11 248	120 413	
83	BENZOL,TEER U.AE.	14	-	-	13 084	7 119	5 965	13 098	133 658	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	222	-	-	8 351	5 462	2 889	8 573	53 436	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 405	-	-	83 950	35 110	48 840	85 355	1 139 933	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 997	10	7	411 316	122 349	288 967	413 320	4 866 759	
91	FAHRZEUGE	68	-	-	107 016	30 973	76 043	107 084	1 405 700	
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	7 051	3 138	3 913	7 067	79 552	
93	FL.ERZGN.,MASCHINEN	296	-	2	144 252	40 252	104 000	144 550	1 496 387	
94	EBM-WAREN U.A.	975	10	-	37 082	10 790	26 292	38 057	419 999	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	86	-	-	19 068	6 111	12 957	19 154	229 151	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	136	-	-	18 282	7 836	10 446	18 418	244 059	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	420	-	5	78 565	23 249	55 316	78 990	991 911	
BES.TRANSPORTGUETER		13 165	-	27	121 269	91 901	29 368	134 461	1 440 485	
INSGESAMT		301 905	324	44 391	2 855 000	1 615 385	1 239 615	3 201 296	3 324 697	
JANUAR-NOVEMBER 1974		3 885 861	18 336	310 889	32 127 947	17 137 950	14 989 997	3 324 697	36 324 697	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	203 044	15 164	102	1 339 568	634 563	705 005	1 542 714	18 195 230	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	1	87 721	34 669	53 052	87 722	642 266	
FREMDE FLAGGEN	97 533	2 878	-	8 130 038	3 297 187	4 832 851	8 227 571	91 058 912	
BELGIEN	-	-	-	125 875	65 933	59 942	125 875	843 202	
BRASIL IEN	-	-	-	30 364	-	30 364	30 364	205 303	
DAENEMARK	43 211	-	-	174 188	138 689	35 499	217 399	2 486 151	
FINNLAND	1 686	-	-	151 807	125 423	26 384	153 493	1 963 812	
FRANKREICH	-	-	-	348 239	296 742	51 497	348 239	2 309 822	
GRIECHENLAND	8 938	-	-	590 139	180 508	409 631	599 077	7 941 667	
GROSSBRITANNIEN	2 504	-	-	1 501 696	430 020	1 071 676	1 504 200	15 767 615	
INDIEN	-	-	-	7 400	-	7 400	7 400	454 410	
ITALIEN	-	-	-	174 532	158 260	16 272	174 532	3 108 441	
JAPAN	-	-	-	98 419	-	98 419	98 419	3 109 702	
LIBERIA	20 523	-	-	1 918 336	330 332	1 588 004	1 938 859	17 294 927	
NIEDERLANDE	5 170	2 878	-	337 727	288 933	48 794	342 897	2 817 389	
NORWEGEN	-	-	-	802 796	225 779	577 017	802 796	11 251 729	
PANAMA	-	-	-	166 329	58 984	107 345	166 329	2 699 503	
POLEN	-	-	-	117 462	102 577	14 885	117 462	1 599 903	
SCHWEDEN	3 300	-	-	335 875	175 097	160 778	339 175	3 971 905	
SOWJETUNION	19	-	-	511 870	455 655	56 215	511 889	5 191 853	
SPANIEN	-	-	-	53 218	385	52 833	53 218	1 031 898	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	38 068	-	38 068	38 068	810 216	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 936	-	9 936	9 936	109 103	
UEBRIGE FLAGGEN	12 182	-	-	635 762	263 870	371 892	647 944	6 090 361	
INSGESAMT	300 577	18 042	103	9 557 327	3 966 419	5 590 908	9 858 007	109 896 408	
DAR. EG-LAENDER	253 929	18 042	102	4 011 167	2 013 140	1 998 027	4 265 198	45 566 997	
JANUAR-NOVEMBER 1974	3 846 297	131 216	9 824	106 040 287	40 667 527	65 372 760	7 227 571	91 058 912	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	202 279	324	19 038	701 761	522 179	179 582	923 078	10 672 861	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	376	-	207	32 359	16 979	15 380	32 942	538 929	
FREMDE FLAGGEN	99 250	-	25 146	2 120 880	1 076 227	1 044 653	2 245 276	25 112 907	
BELGIEN	411	-	-	11 102	465	10 637	11 513	199 336	
BRASIL IEN	-	-	-	14 220	-	14 220	14 220	253 786	
DAENEMARK	43 697	-	-	146 693	102 120	44 573	190 390	1 763 282	
FINNLAND	1 686	-	-	120 922	115 072	5 850	122 608	872 558	
FRANKREICH	-	-	-	15 977	408	15 569	15 977	496 251	
GRIECHENLAND	9 045	-	1 884	163 093	10 789	152 304	174 022	2 188 699	
GROSSBRITANNIEN	2 504	-	-	223 830	147 765	76 065	226 334	2 752 460	
INDIEN	-	-	-	49 901	-	49 901	49 901	182 413	
ITALIEN	-	-	-	51 320	17 733	33 587	51 320	377 505	
JAPAN	-	-	-	49 183	2 097	47 086	49 183	505 947	
LIBERIA	20 447	-	4 722	131 859	41 231	90 628	157 028	2 189 157	
NIEDERLANDE	3 171	-	2 588	112 633	49 651	62 982	118 392	1 383 560	
NORWEGEN	-	-	2 852	171 814	97 706	74 108	174 666	2 365 114	
PANAMA	-	-	-	61 804	24 656	37 148	61 804	986 862	
POLEN	-	-	-	68 088	36 988	31 100	68 088	653 517	
SCHWEDEN	3 300	-	1 420	201 916	167 973	33 943	206 636	1 878 482	
SOWJETUNION	-	-	-	198 377	171 690	26 687	198 377	1 767 285	
SPANIEN	-	-	-	12 228	7 228	5 000	12 228	185 214	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	50 994	3 348	47 646	50 994	632 053	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 305	-	11 305	11 305	177 832	
UEBRIGE FLAGGEN	14 989	-	11 680	253 621	79 307	174 314	280 290	3 301 594	
INSGESAMT	301 905	324	44 391	2 855 000	1 615 385	1 239 615	3 201 296	36 324 697	
DAR. EG-LAENDER	252 062	324	21 626	1 263 316	840 321	422 995	1 537 004	17 670 867	
JANUAR-NOVEMBER 1974	3 885 861	18 336	310 889	32 127 947	17 137 950	14 989 997	7 227 571	91 058 912	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOV. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	15 948	26 917	75 027	-	102	465 610	1 162 346	508 475	1 253 423	5 641 729	13 128 537
HAMBURG	x	155 446	18 493	43 644	1	1 000 323	3 064 980	1 199 413	3 083 474	14 176 664	33 169 361
NIEDER- SACHSEN	32 439	40 710	58 836	-	-	582 878	4 032 190	656 027	4 123 465	7 469 373	49 081 775
BREMEN	x	15 329	99 844	747	-	806 189	1 297 811	822 265	1 397 655	8 911 229	14 517 983
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	14 112	314	.	.	.	.	14 112	314	104 474	17 088
BUNDESGBIET	48 387	252 514	252 514	44 391	103	2 855 000	9 557 327	3 200 292	9 858 331	36 303 469	109 914 744

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM NOV. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 497	26 855	-	-	523	28 587	5 020	55 442	58 719	581 859
013	MUSUM/NORDSEE	8 409	21 527	-	-	461	4 243	8 870	25 770	115 197	263 440
014	HEIDE	25 233	2 292	-	-	102 037	439 870	127 270	442 162	1 606 339	4 798 735
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 948	16 402	-	-	64 653	154 079	66 601	170 481	394 357	1 315 936
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 755	1 488	-	-	93 920	72 943	95 675	74 431	1 361 437	1 125 729
018	LUEBECK (STADT)	-	17 230	-	102	202 455	287 461	202 455	304 793	2 065 249	3 745 068
019	ITZHOE/RATZBURG	1 023	5 181	-	-	1 561	175 163	2 584	180 344	40 431	1 297 770
	ZUSAMMEN	42 865	90 975	-	102	465 610	1 162 346	508 475	1 253 423	5 641 729	13 128 537
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	155 446	18 493	43 644	1	1 000 323	3 064 980	1 199 413	3 083 474	14 176 664	33 169 361
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	906	3 209	-	-	68 008	84 410	68 914	87 619	517 750	1 823 386
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 580	502
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	12 008	17 483	-	-	186 673	733 490	198 681	750 973	1 741 554	8 708 771
035	VERDEN/NIENBURG	970	-	-	-	-	-	970	-	13 179	-
	ZUSAMMEN	13 884	20 692	-	-	254 681	817 900	268 565	838 592	2 274 063	10 532 659
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	37 072	581	-	-	285 210	833 987	322 282	834 568	3 836 035	10 432 778
042	WILHELMSHAVEN	14 630	69 992	-	-	31 958	2 369 505	46 588	2 439 497	1 132 346	28 029 766
043	MEPPEN	3 949	-	-	-	6 750	8 048	10 699	8 048	150 035	60 230
044	OLDENBURG	914	-	-	-	4 279	2 750	5 193	2 750	65 171	25 596
045	OSNABRUECK	2 375	10	-	-	-	-	2 375	10	10 781	290
	ZUSAMMEN	58 940	70 583	-	-	328 197	3 214 290	387 137	3 284 873	5 194 368	38 548 660
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456
052	BRAUNSCHWEIG	325	-	-	-	-	-	325	-	942	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	325	-	-	-	-	-	325	-	942	456
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	12 948	71 890	747	-	634 440	649 900	648 135	721 790	6 730 699	8 048 053
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 381	27 954	-	-	171 749	647 911	174 130	675 865	2 180 530	6 469 930
	ZUSAMMEN	15 329	99 844	747	-	806 189	1 297 811	822 265	1 397 655	8 911 229	14 517 983
	UEBRIGE VB	14 112	314	.	.	.	.	14 112	314	104 474	17 088
	INSGESAMT	300 901	300 901	44 391	103	2 855 000	9 557 327	3 200 292	9 858 331	36 303 469	109 914 744

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *1) IM NOVEMBER 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		RELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	6 684	5 474	79 536	15	1 210	18,1
	EMPFANG	5 300	3 317	56 310	17	1 983	37,4
AFRIKA	VERSAND	297	282	2 249	8	15	5,1
	EMPFANG	180	144	2 052	14	36	20,0
AMERIKA	VERSAND	9 308	8 950	107 047	12	358	3,8
	EMPFANG	7 657	6 643	80 254	12	1 014	13,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 464	8 169	98 420	12	295	3,5
	EMPFANG	7 182	6 230	75 652	12	952	13,3
ASIEN	VERSAND	5 440	4 025	45 186	11	1 415	26,0
	EMPFANG	6 171	5 761	65 004	11	410	6,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 958	1 953	16 363	8	5	3
	EMPFANG	1 043	712	8 619	12	331	31,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 687	20 684	250 381	12	3 003	12,7
	EMPFANG	20 351	16 577	212 239	13	3 774	18,5
JANUAR - NOVEMBER 1974	VERSAND	240 853	220 418	2 654 489	12	20 435	8,5
	EMPFANG	228 026	193 725	2 431 934	13	34 301	15,0
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 588	2 348	33 278	14	240	9,3
	EMPFANG	2 040	1 107	14 988	14	933	45,7
AFRIKA	VERSAND	262	251	2 008	8	11	4,2
	EMPFANG	179	143	2 019	14	36	20,1
AMERIKA	VERSAND	2 416	2 244	25 260	11	172	7,1
	EMPFANG	2 251	1 933	25 957	13	318	14,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 957	1 806	20 466	11	151	7,7
	EMPFANG	2 032	1 749	23 829	14	283	13,9
ASIEN	VERSAND	3 959	2 634	28 465	11	1 325	33,5
	EMPFANG	4 880	4 583	51 399	11	297	6,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 840	1 840	15 029	8	-	-
	EMPFANG	293	190	2 274	12	103	35,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 065	9 317	104 040	11	1 748	15,8
	EMPFANG	9 643	7 956	96 637	12	1 687	17,5
JANUAR - NOVEMBER 1974	VERSAND	110 731	101 730	1 168 788	11	9 001	8,1
	EMPFANG	111 388	94 096	1 063 083	11	17 292	15,5
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 965	2 996	44 015	15	969	24,4
	EMPFANG	3 136	2 090	39 220	19	1 046	33,4
AFRIKA	VERSAND	35	31	241	8	4	11,4
	EMPFANG	1	1	33	33	-	-
AMERIKA	VERSAND	6 892	6 706	81 787	12	186	2,7
	EMPFANG	5 406	4 710	54 297	12	696	12,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 507	6 363	77 954	12	144	2,2
	EMPFANG	5 150	4 481	51 823	12	669	13,0
ASIEN	VERSAND	1 481	1 391	16 721	12	90	6,1
	EMPFANG	1 291	1 178	13 605	12	113	8,8
AUSTRALIEN	VERSAND	118	113	1 334	12	5	4,2
	EMPFANG	750	522	6 345	12	228	30,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 491	11 237	144 098	13	1 254	10,0
	EMPFANG	10 584	8 501	113 500	13	2 083	19,7
JANUAR - NOVEMBER 1974	VERSAND	129 070	117 646	1 467 576	12	11 424	8,9
	EMPFANG	115 565	98 572	1 350 526	14	16 993	14,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL
								NACH VERKEHRS
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	13 553	7 259	7 113	1 910	6 440	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	265 048	17 288	19 467	13 494	107 609	8 706	137 972
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	265 016	17 259	19 435	13 494	107 609	8 706	137 972
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	200 592	12 164	14 416	6 173	48 204	8 706	137 972
5	UEBRIGES EUROPA	64 424	5 095	5 019	7 321	59 405	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	3 475	325	364	429	3 111	-	-
8	SCHWEDEN	54 467	4 523	4 423	6 087	50 044	-	-
9	FINNLAND	6 482	247	232	805	6 250	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	32	29	32	-	-	-	-
11	AFRIKA	28	26	28	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	4	3	4	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	250 653	17 041	19 091	12 970	103 426	7 578	128 136
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	250 618	17 011	19 056	12 970	103 426	7 578	128 136
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	190 348	11 936	14 094	6 187	48 118	7 578	128 136
21	UEBRIGES EUROPA	60 270	5 075	4 962	6 783	55 308	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	3 421	295	294	424	3 127	-	-
24	SCHWEDEN	51 631	4 582	4 485	5 702	47 146	-	-
25	FINNLAND	5 208	191	173	657	5 035	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	35	30	35	-	-	-	-
27	AFRIKA	10	10	10	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	9	7	9	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
30	ASIEN	11	9	11	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	529 254	41 588	45 671	28 374	217 475	16 284	266 108
								NACH
35	LUEBECK	76 636	4 027	4 701	8 645	71 935	-	VER
36	KIEL	11 216	2 737	2 771	1 162	8 445	-	-
37	HAMBURG	1 039	230	248	127	791	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 606	369	418	113	1 188	-	-
39	EMDEN	836	336	336	240	500	-	-
40	PUTTGARDEN	168 509	7 586	8 820	3 027	21 717	8 706	137 972
41	UEBRIGE HAEFEN	18 677	9 199	9 219	2 089	9 458	-	-
42	ZUSAMMEN	278 519	24 484	26 513	15 403	114 034	8 706	137 972
								EM
43	LUEBECK	74 187	4 074	4 817	8 278	69 370	-	-
44	KIEL	11 529	2 663	2 642	1 215	8 887	-	-
45	HAMBURG	1 271	271	286	145	985	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 653	360	403	118	1 250	-	-
47	EMDEN	871	371	371	240	500	-	-
48	PUTTGARDEN	156 937	7 383	8 637	2 789	20 164	7 578	128 136
49	UEBRIGE HAEFEN	17 758	9 178	9 048	2 095	8 710	-	-
50	ZUSAMMEN	264 206	24 300	26 204	14 880	109 866	7 578	128 136
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 402	6 074	6 096	3 919	29 871	6 305	VER
52	DAENEMARK	83 710	6 408	8 523	3 943	31 650	2 401	94 435
53	FINNLAND	5 670	245	230	697	5 440	-	43 537
54	GROSSBRITANNIEN	2	2	2	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 475	325	364	429	3 111	-	-
58	SCHWEDEN	41 765	4 211	4 228	4 506	37 537	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	23	22	23	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	265 048	17 288	19 467	13 494	107 609	8 706	137 972
								EM
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	118 745	6 284	7 456	3 690	28 432	4 811	82 857
63	DAENEMARK	82 368	5 915	6 749	3 841	30 340	2 767	45 279
64	FINNLAND	4 503	191	173	565	4 330	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	6	4	6	-	-	-	-
68	NORWEGEN	3 424	297	297	424	3 127	-	-
69	SCHWEDEN	41 588	4 334	4 391	4 450	37 197	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	19	16	19	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	250 653	17 041	19 091	12 970	103 426	7 578	128 136

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *I IM NOVEMBER 1974

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
109	238	238	666	109	238	235	664	-	-	-	-	14 457	1
21 616	57 784	3 151	7 539	20 723	56 496	3 019	7 417	67	6 797	18	1 674	338 842	2
6 374	18 156	1 357	3 408	5 509	16 892	1 226	3 287	-	-	-	-	286 580	3
3 959	10 625	1 068	2 519	3 735	10 444	945	2 404	-	-	-	-	213 736	4
2 415	7 531	289	889	1 774	6 448	281	883	-	-	-	-	72 844	5
40	80	-	-	40	80	-	-	-	-	-	-	80	6
184	294	12	29	82	248	12	29	-	-	-	-	3 798	7
832	2 979	107	335	614	2 549	106	333	-	-	-	-	57 781	8
1 154	3 745	10	48	866	3 169	10	48	-	-	-	-	10 275	9
15 242	39 628	1 794	4 131	15 214	39 604	1 793	4 130	67	6 797	18	1 674	52 262	10
301	595	15	30	282	576	15	30	-	-	-	-	653	11
8 584	24 650	337	989	8 584	24 650	337	989	67	6 797	18	1 674	34 110	12
379	787	22	49	370	782	21	48	-	-	-	-	836	13
4 025	9 373	1 415	3 050	4 025	9 373	1 415	3 050	-	-	-	-	12 427	14
1 953	4 223	5	13	1 953	4 223	5	13	-	-	-	-	4 236	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 341	46 298	3 879	10 677	16 596	44 988	3 783	10 602	64	6 392	15	1 599	315 619	18
4 062	12 912	2 060	5 561	3 336	11 618	1 992	5 509	19	1 767	-	-	270 858	19
1 762	5 548	1 503	4 212	1 617	5 404	1 454	4 170	19	1 767	-	-	201 875	20
2 300	7 364	557	1 349	1 719	6 214	538	1 339	-	-	-	-	68 983	21
175	425	66	143	175	425	66	143	-	-	-	-	568	22
15	48	43	95	15	48	33	91	-	-	-	-	3 564	23
811	2 825	86	216	606	2 416	78	211	-	-	-	-	54 672	24
1 095	3 591	161	420	726	2 853	160	419	-	-	-	-	9 219	25
13 279	33 386	1 819	5 116	13 260	33 370	1 791	5 093	45	4 625	15	1 599	44 761	26
160	288	48	89	144	275	36	79	-	-	-	-	387	27
6 444	17 938	970	2 998	6 444	17 938	970	2 998	45	4 625	15	1 599	27 169	28
199	435	60	121	199	435	44	108	-	-	-	-	561	29
5 764	13 250	410	1 069	5 761	13 247	410	1 069	-	-	-	-	14 330	30
712	1 475	331	839	712	1 475	331	839	-	-	-	-	2 314	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 066	104 320	7 268	18 882	37 428	101 722	7 037	18 683	131	13 189	33	3 273	668 918	34
HAEFEN													
SAND													
526	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77 488	35
130	1 099	2	6	130	1 099	1	4	-	-	-	-	12 321	36
9 504	23 337	1 826	4 121	9 444	23 277	1 770	4 058	-	-	-	-	28 497	37
11 509	32 580	1 322	3 547	11 340	32 507	1 309	3 537	67	6 797	18	1 674	46 204	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	836	39
173	207	78	95	35	104	16	48	-	-	-	-	168 811	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 677	41
21 842	58 275	3 228	7 769	20 949	56 987	3 096	7 647	67	6 797	18	1 674	353 034	42
PFANG													
609	1 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 405	43
120	997	5	17	120	997	4	15	-	-	-	-	12 543	44
8 077	19 859	1 780	4 510	8 055	19 840	1 743	4 474	-	-	-	-	25 640	45
8 544	24 339	2 287	6 761	8 511	24 327	2 262	6 749	64	6 392	15	1 599	40 744	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	871	47
100	123	45	55	19	62	9	28	-	-	-	-	157 115	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 758	49
17 450	46 536	4 117	11 343	16 705	45 226	4 018	11 266	64	6 392	15	1 599	330 076	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
7 068	19 001	1 229	2 962	6 740	18 694	1 168	2 904	14	1 302	18	1 674	155 341	51
1 115	2 478	230	523	1 061	2 436	209	507	-	-	-	-	86 711	52
837	2 725	4	26	634	2 319	4	26	-	-	-	-	8 421	53
2 405	6 556	521	1 105	2 399	6 551	492	1 078	-	-	-	-	7 663	54
402	1 074	5	10	402	1 074	5	10	-	-	-	-	1 084	55
822	1 928	233	538	804	1 920	227	535	21	1 953	-	-	4 420	56
301	639	27	73	290	626	27	73	22	1 830	-	-	6 017	57
1 507	4 675	56	264	1 271	4 203	56	264	-	-	-	-	46 704	58
3 567	10 282	519	1 237	3 567	10 282	519	1 237	10	1 712	-	-	13 231	59
3 592	8 426	327	801	3 555	8 391	312	783	-	-	-	-	9 250	60
21 616	57 784	3 151	7 539	20 723	56 496	3 019	7 417	67	6 797	18	1 674	338 842	61
PFANG													
5 053	13 913	1 359	3 995	4 887	13 689	1 310	3 960	27	2 511	-	-	139 164	62
1 599	3 551	250	626	1 568	3 528	236	615	-	-	-	-	86 545	63
832	2 555	24	65	550	1 991	23	64	-	-	-	-	7 123	64
2 486	6 513	237	661	2 480	6 511	235	659	-	-	-	-	7 174	65
249	577	354	953	249	577	354	953	-	-	-	-	1 530	66
888	2 155	114	275	888	2 155	114	275	19	1 767	-	-	4 203	67
25	72	38	86	25	72	32	84	11	915	11	915	5 412	68
1 070	3 312	352	1 024	830	2 832	352	1 024	-	-	-	-	45 924	69
2 888	7 825	230	746	2 888	7 825	230	746	7	1 199	4	684	10 454	70
2 251	5 825	921	2 246	2 231	5 808	897	2 222	-	-	-	-	8 090	71
17 341	46 298	3 879	10 677	16 596	44 988	3 783	10 602	64	6 392	15	1 599	315 619	72

-21 EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 288	4 487,8	8 029,0	2 659	2 340,7	4 163,0	2 629	2 147,1	3 866,0
DARUNTER TANKER	986	736,1	1 323,1	485	374,1	665,4	501	362,1	657,8
BINNENSCHIFFE	737	231,7	460,1	370	117,7	233,8	367	114,0	226,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	54	21,8	52,9	30	11,2	27,5	24	10,5	25,4
DIENSTFAHRZEUGE	5	0,7	2,7	1	0,2	0,8	4	0,5	1,9
MILITÄERFAHRZEUGE	106	47,1	100,1	58	28,3	60,1	48	18,8	40,0
GERÄTE	260	29,4	77,7	127	8,6	29,1	133	20,8	48,6
SPORTFAHRZEUGE	7	0,2	0,6	4	0,2	0,4	3	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 720	4 587,0	8 263,0	2 879	2 389,2	4 280,9	2 841	2 197,8	3 982,1
JANUAR- NOVEMBER 1974	63 166	45 879,8	82 730,8	31 821	22 901,0	41 256,0	31 345	22 978,8	41 474,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 979	950,4	1 667,8	1 513	493,2	870,1	1 466	457,2	797,7
DARUNTER TANKER	772	294,0	552,7	380	140,6	265,3	392	153,4	287,4
BINNENSCHIFFE	704	224,2	445,4	355	114,3	227,2	349	109,9	218,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	16	1,6	4,1	8	0,8	2,0	8	0,8	2,1
DIENSTFAHRZEUGE	5	0,7	2,7	1	0,2	0,8	4	0,5	1,9
MILITÄERFAHRZEUGE	101	44,6	95,4	56	27,5	58,1	45	17,1	37,2
GERÄTE	245	22,7	59,7	119	7,1	25,3	126	15,6	34,3
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,2	1	0,1	0,2	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 348	1 020,1	1 829,8	1 698	528,9	956,6	1 650	491,2	873,3
JANUAR- NOVEMBER 1974	37 598	10 918,1	19 528,6	19 104	5 474,1	9 813,5	18 494	5 444,0	9 715,0
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	207	154,0	285,1	97	60,9	113,5	110	93,1	171,6
DARUNTER TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	207	154,0	285,1	97	60,9	113,5	110	93,1	171,6
JANUAR- NOVEMBER 1974	2 473	1 610,5	2 968,5	1 190	737,0	1 362,1	1 283	873,5	1 606,3
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 102	3 383,3	6 076,2	1 049	1 786,6	3 179,5	1 053	1 596,7	2 896,6
DARUNTER TANKER	214	442,1	770,5	105	233,5	400,1	109	208,7	370,4
BINNENSCHIFFE	33	7,4	14,6	15	3,4	6,6	18	4,1	8,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	38	20,1	48,8	22	10,4	25,5	16	9,7	23,3
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	5	2,6	4,7	2	0,8	1,9	3	1,7	2,8
GERÄTE	15	6,7	18,0	8	1,5	3,7	7	5,2	14,3
SPORTFAHRZEUGE	5	0,1	0,4	3	0,1	0,2	2	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 165	3 412,9	6 148,1	1 084	1 799,4	3 210,9	1 081	1 613,5	2 937,2
JANUAR-NOVEMBER 1974	23 095	33 351,3	60 233,8	11 527	16 689,9	30 080,9	11 568	16 661,4	30 152,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 979	950 372	2 284	666 680	1 623 634	695	283 692
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	207	154 046	158	110 066	129 581	49	43 980
FRENDE STAATEN	2 102	3 383 346	1 629	2 246 009	3 698 874	473	1 137 337
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	11	10 277	9	9 630	19 563	2	647
BRASIL	3	14 357	3	14 357	2 887	-	-
BULGARIEN	2	9 239	1	4 672	14 569	1	2 567
DAENEMARK	285	77 487	212	55 164	132 477	73	22 323
FINLAND	217	294 729	171	216 789	328 226	46	77 940
FRANKREICH	30	104 691	26	87 041	162 856	4	17 650
GRIECHENLAND	80	292 231	52	177 096	289 320	28	115 135
GROSSBRITANNIEN	125	297 897	89	169 760	321 005	36	128 137
INDIEN	7	41 757	5	28 695	30 818	2	13 062
ISLAND	5	3 434	3	2 777	3 432	2	657
ITALIEN	4	35 481	-	-	-	4	35 481
JUGOSLAWIEN	7	30 064	3	6 611	13 865	4	23 453
LIBANON	2	4 683	2	4 683	3 565	-	-
LIBERIA	39	165 943	22	87 554	140 188	17	78 389
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	280	191 135	243	143 093	305 027	37	48 042
NORWEGEN	98	194 430	69	91 230	149 869	29	103 200
PANAMA	37	53 387	27	11 689	22 623	10	41 698
POLEN	240	428 412	209	366 341	568 176	31	62 071
SCHWEDEN	168	368 452	130	278 031	422 822	38	90 421
SOWJETUNION	214	268 755	171	210 766	274 827	43	57 989
SPANIEN	17	53 380	10	10 230	23 974	7	43 150
TSCHECHOSLOWAKEI	6	39 637	4	11 763	15 972	2	27 874
TURKEI	3	6 786	3	6 786	6 300	-	-
VEREINIGTE STAATEN	9	19 702	5	12 361	15 091	4	7 341
ZYPERN	127	211 764	92	127 428	283 784	35	84 336
ÜBRIGE FLAGGEN	86	167 236	68	111 462	147 638	18	55 774
INSGESAMT	5 288	4 487 764	4 071	3 022 755	5 452 089	1 217	1 465 009
JANUAR-NOVEMBER 1974	58 055	44 899 309	44 537	30 362 935	57 070 807	13 518	14 536 374

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 029	656 944	1 787	517 108	1 259 286	242	139 836
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	202	152 791	156	109 501	128 531	46	43 290
FRENDE STAATEN	1 973	3 128 757	1 561	2 104 602	3 461 963	412	1 024 155
ÄGYPTEN	-	-	-	-	-	-	-
BELGIEN	9	9 601	8	9 292	19 063	1	309
BRASIL	1	2 795	1	2 795	1 700	-	-
BULGARIEN	2	7 239	1	4 672	14 569	1	2 567
DAENEMARK	249	73 341	194	53 010	126 597	55	20 331
FINLAND	213	275 351	169	207 100	305 356	44	68 251
FRANKREICH	30	104 691	26	87 041	162 856	4	17 650
GRIECHENLAND	75	268 908	50	165 578	279 800	25	103 330
GROSSBRITANNIEN	116	247 318	84	140 675	264 495	32	106 643
INDIEN	7	41 757	5	28 695	30 818	2	13 062
ISLAND	3	2 792	2	2 456	3 052	1	336
ITALIEN	4	35 481	-	-	-	4	35 481
JUGOSLAWIEN	7	30 064	3	6 611	13 865	4	23 453
LIBANON	2	4 683	2	4 683	3 565	-	-
LIBERIA	36	147 415	21	79 890	121 092	15	67 525
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	264	184 789	234	139 245	294 165	30	45 544
NORWEGEN	82	120 936	61	51 691	96 714	21	69 245
PANAMA	35	52 857	26	11 411	21 523	9	41 446
POLEN	232	415 268	206	360 379	553 611	26	54 889
SCHWEDEN	160	351 098	124	264 708	395 057	36	86 390
SOWJETUNION	211	264 171	170	209 445	272 767	41	54 726
SPANIEN	17	53 380	10	10 230	23 974	7	43 150
TSCHECHOSLOWAKEI	6	39 637	4	11 763	15 972	2	27 874
TURKEI	3	6 786	3	6 786	6 300	-	-
VEREINIGTE STAATEN	9	19 702	5	12 361	15 091	4	7 341
ZYPERN	117	202 443	87	123 605	274 610	30	78 838
ÜBRIGE FLAGGEN	83	166 254	65	110 480	145 351	18	55 774
INSGESAMT	4 204	3 938 492	3 504	2 731 211	4 849 780	700	1 207 281
JANUAR-NOVEMBER 1974	46 600	39 503 916	38 679	27 565 475	50 856 663	7 921	11 938 441

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	632 523	137 122	-	204 649	209 447	-	81 305
KOHLE	726 450	58 720	-	100 589	15 092	-	552 049
ERZE	189 917	4 600	-	118 188	3 068	30 884	33 177
HOLZ	414 524	19 183	-	35 568	159 670	5 273	194 830
ZELLULOSE	145 488	958	-	2 700	67 308	7 356	67 166
GETREIDE	216 896	41 636	-	50 385	81 065	-	43 810
EUENGEMITTEL	293 961	30 639	1 200	103 972	32 802	2 750	122 598
FUTTERMittel	114 468	71 112	3 456	24 556	8 968	-	6 376
SALZ	84 741	28 288	-	56 086	-	-	367
EISEN UND STAHL	442 472	98 446	7 211	161 964	34 252	-	140 599
SCHROTT	9 932	2 803	-	5 591	720	-	818
KIESABBRÄUNDE	12 474	1 479	-	3 574	4 896	-	2 525
ÖLSAATEN, FETTE USW.	120 774	12 509	-	79 126	18 578	-	10 561
SAND, KIES, STEINE	250 020	53 171	4 434	65 797	73 870	9 361	43 387
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	31 880	4 455	390	21 655	3 038	-	2 342
ANDERE MASSENGÜTER	2 645	320	-	-	1 275	-	1 050
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	133 432	21 178	-	66 330	5 985	-	39 939
CHEM. GRUNDSTOFFE	284 726	23 480	1 800	63 386	34 028	2 535	159 497
EISEN- UND BLECHWAREN	4 935	250	-	2 563	84	90	1 948
ROHSTOFFE	7 096	250	-	-	313	-	6 533
HALB-, FERTIGWAREN	1 331 745	109 364	11 464	360 445	148 612	41 377	660 483
LEBENDE TIERE	990	70	-	87	530	-	303
INSGESAMT	5 452 089	720 033	29 955	1 527 211	903 601	99 626	2 171 663
JANUAR-NOVEMBER 1974	57 070 807	8 352 068	572 605	15 324 346	9 714 982	741 065	22 365 741
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	172 080	31 704	-	100 907	16 456	-	23 013
KOHLE	683 293	57 340	-	79 075	11 194	-	535 684
ERZE	189 917	4 600	-	118 188	3 068	30 884	33 177
HOLZ	412 440	17 099	-	35 568	159 670	5 273	194 830
ZELLULOSE	145 488	958	-	2 700	67 308	7 356	67 166
GETREIDE	203 346	38 175	-	46 735	78 523	-	39 913
EUENGEMITTEL	272 062	13 120	550	102 412	30 832	2 750	122 398
FUTTERMittel	99 768	61 306	3 456	19 662	8 968	-	6 376
SALZ	84 741	28 288	-	56 086	-	-	367
EISEN UND STAHL	440 864	97 808	7 211	161 964	34 152	-	139 729
SCHROTT	9 784	2 655	-	5 591	720	-	818
KIESABBRÄUNDE	12 474	1 479	-	3 574	4 896	-	2 525
ÖLSAATEN, FETTE USW.	119 670	12 509	-	79 126	17 474	-	10 561
SAND, KIES, STEINE	218 793	53 171	4 434	56 350	60 296	9 361	35 181
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	31 753	4 328	390	21 655	3 038	-	2 342
ANDERE MASSENGÜTER	2 645	320	-	-	1 275	-	1 050
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	133 432	21 178	-	66 330	5 985	-	39 939
CHEM. GRUNDSTOFFE	277 069	22 180	1 800	61 866	29 191	2 535	159 497
EISEN- UND BLECHWAREN	4 851	250	-	2 563	-	90	1 948
ROHSTOFFE	7 096	250	-	-	313	-	6 533
HALB-, FERTIGWAREN	1 327 224	109 364	11 064	359 078	147 245	41 377	659 096
LEBENDE TIERE	990	70	-	87	530	-	303
INSGESAMT	4 849 780	578 152	28 905	1 379 517	681 134	99 626	2 082 446
JANUAR-NOVEMBER 1974	50 856 663	6 686 352	562 474	14 221 942	7 555 970	739 935	21 089 990
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	460 443	105 418	-	103 742	192 991	-	58 292
KOHLE	43 157	1 380	-	21 514	3 898	-	16 365
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 084	2 084	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	13 550	3 461	-	3 650	2 542	-	3 897
EUENGEMITTEL	21 899	17 519	650	1 560	1 970	-	200
FUTTERMittel	14 700	9 806	-	4 894	-	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 608	638	-	-	100	-	870
SCHROTT	148	148	-	-	-	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	1 104	-	-	-	1 104	-	-
SAND, KIES, STEINE	31 227	-	-	9 447	13 574	-	8 206
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	127	127	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	7 657	1 300	-	1 520	4 837	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	84	-	-	-	84	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 521	-	400	1 367	1 367	-	1 387
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	602 309	141 881	1 050	147 694	222 467	-	89 217
JANUAR-NOVEMBER 1974	6 214 144	1 665 716	10 131	1 102 404	2 159 012	1 130	1 275 751

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

Anhang

ANHANG
GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM OKTOBER 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER RINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	4,3	3,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.EPZGN.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,6	-	-	0,6	-	0,2	0,2	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1,2	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,4	0,4	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	6,7	6,7	-	-	-	6,0	6,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,8	0,8	-	-	-	6,1	6,1	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,8	4,8	-	-	-	3,7	2,7	-	1,0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,1	3,1	-	-	-	13,9	11,3	0,2	2,4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,3	3,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2,3	2,3	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,4	0,4	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	7,0	7,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,6	0,6	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,2	4,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,2	0,2	-	-	-	4,3	4,3	-	-	-
	INSGESAMT	46,6	44,6	-	2,0	-	49,2	45,2	0,5	3,4	-
	OKTOBER 1973	39,3	32,7	-	5,5	1,0	17,3	16,2	-	1,1	-
	JANUAR-OKTOBER 1974	440,2	419,7	0,9	15,7	3,9	491,6	472,1	5,8	13,6	0,2
	JANUAR-OKTOBER 1973	517,4	473,3	2,7	37,0	4,5	457,8	440,5	4,4	12,9	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM NOVEMBER 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	1,3	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	1,5	1,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
C6	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,0	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	5,0	4,2	-	0,8	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,7	0,7	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	0,9	0,9	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	21,5	21,5	-	-	-	13,4	13,4	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,3	1,3	-	-	-	8,7	8,2	-	-	0,5
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4,2	4,2	-	-	-	6,6	6,3	0,3	0,0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4,2	4,2	-	-	-	10,6	9,0	0,1	1,5	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,8	3,8	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2,6	2,6	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,2	1,2	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,1	0,1	-	-	-	7,3	7,3	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6,2	5,8	-	0,4	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	0,9	-	0,3	-	0,7	0,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	5,5	5,0	-	-	0,5	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	4,5	4,5	-	-	-
INSGESAMT		64,5	60,8	-	3,2	0,5	62,9	60,5	0,3	1,6	0,5
NOVEMBER 1973		31,4	29,4	0,6	1,1	0,3	28,4	26,4	0,5	1,5	-
JANUAR-NOVEMBER 1974		504,7	480,5	0,9	18,9	4,4	554,5	532,6	6,1	15,1	0,7
JANUAR-NOVEMBER 1973		548,8	502,7	3,3	38,1	4,7	486,2	466,9	4,9	14,4	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).