

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1974



VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 270200 – 740210

Inhalt

Seite

T e x t t e i l

Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Oktober 1974	5

T a b e l l e n t e i l

1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	6
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	6
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	7
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	8
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	9
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	10
h) Bestand an Seeschiffen	10
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	11
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	12
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	14
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	16
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	17
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	18
10. Container- und Trailertransport über See	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	21
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	22
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Güter- gruppen	23

A n h a n g

Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	
1. Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	24
2. Nach Alters- und Berufsgruppen	24
Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August und September 1974	26

Erschienen im Februar 1975

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als S e e v e r k e h r gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den K ü s t e n h ä f e n des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladelplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als B i n n e n - S e e - V e r k e h r: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe m i t L a d u n g solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe o h n e L a d u n g sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

O = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Oktober 1974

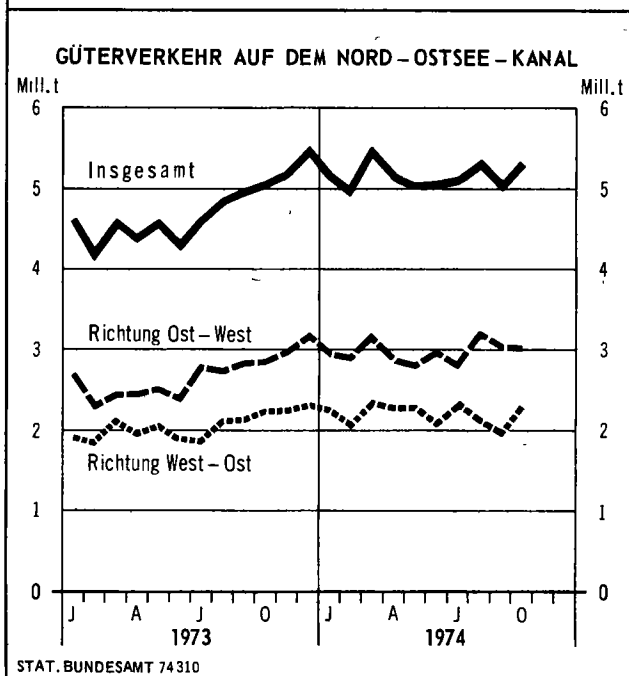
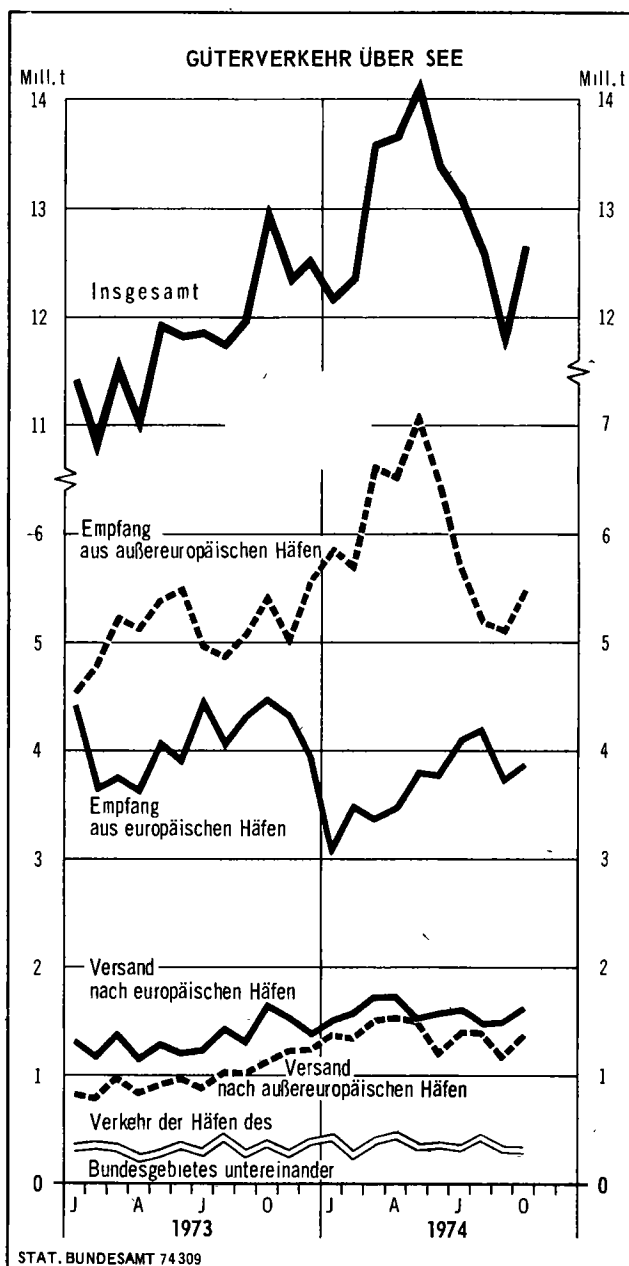
In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich der Güterverkehr über See im Oktober 1974 auf insgesamt 12,7 Mill. t; das sind 0,4 Mill. t (2,8 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,8 Mill. t befördert (Oktober 1973: 0,7 Mill. t).

Die Abnahme des Güterverkehrs gegenüber Oktober 1973 betraf zu einem wesentlichen Teil den Empfang aus europäischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder 13 %), und zwar kamen im Berichtsmonat vor allem weniger Güter aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,6 Mill. t oder 25 %) und aus Norwegen an (- 0,2 Mill. t oder 34 %). Die Ankünfte aus Schweden erhöhten sich demgegenüber um 0,2 Mill. t oder 49 %. Abgenommen hat auch der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (- 0,1 Mill. t oder 17 %). Im Gegensatz dazu haben die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen auch im Berichtsmonat weiter zugenommen (+ 0,2 Mill. t oder 21 %).

Verringert haben sich vor allem die Anlandungen von rohen Erdölen sowie von Kraftstoffen und Heizölen (je - 0,3 Mill. t). Der Empfang von Steinkohlen verminderte sich um 0,2 Mill. t. Im Versand konnte der Rückgang von 0,2 Mill. t bei Kraftstoffen und Heizölen durch erhöhte Verschiffungen von Koks sowie Erzeugnissen der eisenverarbeitenden Industrie und einer Reihe anderer Güter mehr als ausgeglichen werden.

Umschlagsverluste größeren Ausmaßes mußten die Bremischen Häfen und Wilhelmshaven hinnehmen (je - 0,3 Mill. t). In Hamburg wurden im Berichtsmonat 0,2 Mill. t Güter weniger umgeschlagen als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Nennenswert zugenommen hat demgegenüber der Empfang in Lübeck und Brunsbüttel (je + 0,1 Mill. t).

Von Januar bis Oktober 1974 wurden im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 129,6 Mill. t Güter befördert gegenüber 117,0 Mill. t im entsprechenden Zeitraum des Vorjahres (+ 12,6 Mill. t oder 11 %). Während im Verkehr mit außereuropäischen Häfen der Empfang um 9,1 Mill. t (18 %) und der Versand um 4,4 Mill. t (47 %) zunahm, erhöhten sich im Verkehr mit europäischen Häfen nur die Verschiffungen (+ 2,8 Mill. t oder 21 %); der Empfang verminderte sich indessen um 3,9 Mill. t oder 9,6 %.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *1)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN							O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	369 200	310 285	307 271	3 186 039	3 563 732	377 693+	11,9+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 780 557	8 772 816	9 245 057	90 770 718	95 962 334	5 191 616+	5,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 458 415	3 729 716	3 870 060	40 624 255	36 710 829	3 913 426-	9,6-
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 515 361	1 828 444	1 899 103	22 623 148	17 479 256	5 143 892-	22,7-
UEBRIGEM EUROPA	1 943 054	1 901 272	1 970 957	18 001 107	19 231 573	1 230 466+	6,8+
DAR. SOWJETUNION	538 723	512 080	622 907	4 515 457	5 546 730	1 031 273+	22,8+
NORWEGEN	588 357	457 914	387 832	4 948 525	5 166 529	218 004+	4,4+
SCHWEDEN	420 079	581 720	624 570	4 325 716	4 426 631	100 915+	2,3+
FINNLAND	131 783	115 286	111 293	1 269 226	1 211 743	57 483-	4,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 322 142	5 043 100	5 374 997	50 146 463	59 251 505	9 105 042+	18,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 703 560	1 418 006	1 445 037	16 514 377	16 795 081	280 704+	1,7+
NORDAMERIKA	1 303 217	810 488	929 932	9 936 183	10 830 237	894 054+	9,0+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	693 993	1 314 736	1 191 023	8 118 161	9 730 138	1 611 977+	19,9+
ASIEN	1 328 025	1 271 599	1 571 621	12 971 378	19 288 688	6 317 310+	48,7+
AUSTRALIEN	293 347	228 271	237 384	2 606 364	2 607 361	997+	0,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 754 978	2 637 429	2 990 015	22 339 242	29 469 094	7 129 852+	31,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 628 959	1 489 134	1 625 661	13 020 011	15 789 063	2 769 052+	21,3+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	666 270	637 228	672 952	5 552 801	7 150 556	1 597 755+	28,8+
UEBRIGEM EUROPA	962 689	851 906	952 709	7 467 210	8 638 507	1 171 297+	15,7+
DAR. SOWJETUNION	85 504	117 204	126 761	788 282	1 041 217	252 935+	32,1+
NORWEGEN	105 169	81 570	103 542	927 970	1 059 413	131 443+	14,2+
SCHWEDEN	349 233	360 227	379 868	2 560 561	3 213 425	652 864+	25,5+
FINNLAND	91 768	96 014	128 231	810 274	1 151 170	340 896+	42,1+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	1 126 019	1 148 295	1 364 354	9 319 231	13 680 031	4 360 800+	46,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	231 425	223 338	266 202	1 829 553	2 387 181	557 628+	30,5+
NORDAMERIKA	405 447	389 311	471 687	2 900 027	4 796 859	1 896 832+	65,4+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	158 887	199 864	235 409	1 509 404	2 432 362	922 958+	61,1+
ASIEN	295 997	310 025	340 551	2 780 894	3 559 956	779 062+	28,0+
AUSTRALIEN	34 263	25 757	50 505	299 353	503 673	204 320+	68,3+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	113 419	61 745	105 526	700 149	530 347	169 802-	24,3-
VERSAND	3 545	9 937	2 940	37 522	70 351	32 829+	87,5+
GESAMTVERKEHR	13 021 699	11 792 212	12 650 809	117 033 670	129 595 858	12 562 188+	10,7+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	593 875	658 408	606 034	6 408 238	6 547 808	49 570+	0,8+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	136 108	136 543	146 949	1 257 195	1 380 275	123 080+	9,8+

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1973	1974	1974	1973	1974	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAFEN	963 302	968 288	1 187 643	9 043 645	9 685 093	641 448+	7,1+
LUEBECK	512 101	570 712	649 118	4 850 922	5 320 317	469 395+	9,7+
PUTTGARDEN	210 696	195 434	219 830	1 997 393	2 149 753	152 360+	7,6+
KIEL	116 864	98 690	179 051	1 045 441	1 024 417	21 024-	2,0-
RENDSBURG	44 544	35 649	67 017	440 398	412 058	28 340-	6,4-
FLensburg	54 221	50 760	55 724	446 474	522 908	76 434+	17,1+
UEBRIGE OSTSEEHAFEN	24 876	17 043	16 903	263 017	255 640	7 377-	2,8-
NORDSEEHAFEN	12 376 207	11 126 684	11 746 471	110 884 152	123 476 709	12 592 557+	11,4+
BRUNSBUETTEL	491 775	565 488	595 080	4 430 010	5 813 277	1 383 267+	31,2+
HAMBURG	4 455 929	3 755 349	4 275 345	40 061 327	43 049 710	2 988 383+	7,5+
CUXHAVEN	32 995	32 225	27 162	225 387	248 984	23 597+	10,5+
BREMISCHE HAFEN	2 339 551	2 125 430	2 010 176	21 352 764	21 230 521	122 243-	0,6-
BREMEN STADT	1 320 175	1 307 856	1 442 129	13 601 124	13 410 361	190 763-	1,4-
BREMERHAVEN	1 019 376	817 574	568 047	7 751 640	7 820 160	68 520+	0,9+
BRAKE	376 706	307 132	414 725	3 207 357	3 580 098	372 741+	11,6+
NORDENHAM	608 326	665 120	588 220	3 617 199	5 564 628	1 947 429+	53,8+
WILHELMSHAVEN	2 313 148	2 046 367	2 028 818	21 840 703	26 133 055	4 292 352+	19,7+
EMDEN	1 416 106	1 117 568	1 324 576	12 195 457	13 121 524	926 067+	7,6+
UEBRIGE HAFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	135 038	150 422	97 354	1 723 517	1 556 141	1 7 376-	9,7-
NIEDERSACHSEN	206 633	361 583	385 015	2 230 431	3 178 771	948 340+	42,5+
INSGESAMT	13 339 509	12 094 972	12 934 114	119 927 797	133 161 802	13 234 005+	11,0+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	489 956	267 856	516 030	4 084 720	4 206 034	121 314+	3,0+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	97 113	85 740	100 220	1 210 790	1 135 111	75 669-	6,3-
HOLZ UND KORK (05)	213 750	134 481	157 617	2 108 197	1 441 627	666 570-	31,6-
FUTTERMittel (17)	235 965	277 834	359 232	2 564 892	2 812 798	247 906+	9,7+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	153 082	213 164	239 462	1 914 632	2 305 552	390 920+	20,4+
STEINKOHL-, BRIKETS (21)	408 742	281 131	244 270	3 888 223	3 083 557	804 666-	20,7-
ROHES ERÖEL (31)	3 940 341	3 349 255	3 667 205	36 468 861	40 534 389	4 065 528+	11,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 003 193	736 209	691 026	9 643 528	8 270 959	1 372 569-	14,2-
EISENERZE (41)	1 403 893	1 627 821	1 445 714	12 157 361	15 089 945	2 932 584+	24,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	535 833	426 919	410 093	4 105 949	3 826 757	279 192-	6,8-
FAHRZEUGE (91)	11 218	12 095	14 807	133 465	133 591	126+	0,1+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 765 901	1 729 543	1 810 198	16 343 190	17 198 081	854 891+	5,2+
INSGESAMT	10 258 987	9 142 048	9 655 874	94 623 798	100 038 401	5 414 603+	5,7+
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	107 864	59 997	92 621	676 194	686 418	10 224+	1,5+
KOKS (23)	295 040	350 617	413 470	2 024 173	3 582 293	1 558 120+	77,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	519 037	425 993	290 758	3 359 736	4 065 447	705 711+	21,0+
ROHEISEN, -STAHL (51)	21 443	37 877	45 288	249 940	412 219	162 279+	64,9+
STAEL-U.FORMSTAHL (53)	117 183	130 302	159 166	1 042 536	1 471 618	429 082+	41,2+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	171 027	238 225	268 042	1 563 365	2 695 610	1 132 245+	72,4+
DUENGEMittel (71, 72)	172 372	156 760	164 218	1 526 677	1 854 337	327 660+	21,5+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	153 746	170 089	199 604	1 472 198	1 790 362	318 164+	21,6+
FAHRZEUGE (91)	173 648	91 465	117 939	1 286 010	1 298 616	12 606+	1,0+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	127 999	129 979	162 866	1 095 319	1 424 322	329 003+	30,0+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 221 163	1 161 620	1 364 268	11 007 851	13 842 159	2 834 308+	25,7+
INSGESAMT	3 080 522	2 952 924	3 278 240	25 303 999	33 123 401	7 819 402+	30,9+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	
		1973	1974	1974	1973	1974		
		TONNEN							O/O
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 177 425	1 044 459	1 158 839	11 505 689	11 143 507	342 182-	3,0-
DARUNTER	LUEBECK	115 588	113 324	111 442	1 053 673	1 091 974	38 301+	3,6+
	PUTTGARDEN	98 822	91 185	94 935	965 957	991 542	25 585+	2,6+
	HAMBURG	574 088	505 498	603 495	5 672 981	5 556 214	116 767-	2,1-
	BREMISCHE HAFFEN	367 451	317 337	324 612	3 627 837	3 338 661	289 176-	8,0-
TRAMPAHRT		3 907 579	3 781 166	3 917 898	34 769 529	37 889 867	3 120 338+	9,0+
DARUNTER	LUEBECK	190 845	239 198	295 549	1 928 182	2 133 562	205 380+	10,7+
	HAMBURG	1 092 553	819 223	1 026 514	9 845 139	10 519 018	673 879+	6,8+
	BREMISCHE HAFFEN	883 940	763 666	545 827	7 117 633	6 695 915	421 718-	5,9-
	BRAKE	271 399	202 655	259 238	2 274 193	2 276 336	2 143+	0,1+
	NORDENHAM	324 727	544 211	445 765	2 299 862	3 829 790	1 529 928+	66,5+
	EMDEN	720 384	717 523	820 920	7 040 570	7 667 271	626 701+	8,9+
TANKERFAHRT		4 808 972	4 008 936	4 273 846	45 195 649	47 439 307	2 243 658+	5,0+
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	364 356	391 216	469 262	3 452 848	3 969 189	516 341+	15,0+
	HAMBURG	1 466 573	1 231 557	1 305 734	14 124 767	13 452 778	671 989-	4,8-
	BREMISCHE HAFFEN	314 549	200 314	217 279	2 915 181	1 928 580	986 601-	33,9-
	NORDENHAM	167 504	61 629	93 568	692 385	1 105 742	413 357+	59,7+
	WILHELMSHAVEN	2 207 494	1 945 245	1 904 853	20 924 438	24 366 000	3 441 562+	16,4+
	EMDEN	214 252	125 380	197 653	2 072 019	1 817 703	254 316-	12,3-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 233 932	1 154 329	1 330 249	10 935 163	12 858 718	1 923 555+	17,6+
DARUNTER	PUTTGARDEN	111 874	104 249	124 895	1 031 436	1 158 211	126 775+	12,3+
	HAMBURG	554 924	478 316	579 361	4 743 543	5 677 110	933 567+	19,7+
	BREMISCHE HAFFEN	414 427	427 050	463 668	4 004 449	4 692 572	688 123+	17,2+
TRAMPAHRT		1 079 580	1 110 251	1 341 357	8 573 817	12 789 835	4 216 018+	49,2+
DARUNTER	LUEBECK	56 993	72 315	90 690	565 974	665 141	99 167+	17,5+
	HAMBURG	364 111	376 635	431 557	2 589 590	4 110 239	1 520 649+	58,7+
	BREMISCHE HAFFEN	221 165	300 490	310 565	2 341 402	3 107 374	765 972+	32,7+
	EMDEN	287 039	191 595	225 070	1 770 956	2 398 642	627 686+	35,4+
TANKERFAHRT		445 011	382 786	321 349	2 867 784	3 890 892	1 023 108+	35,7+
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	76 031	108 998	37 690	504 805	934 836	430 031+	85,2+
	HAMBURG	171 152	175 324	179 351	1 232 393	1 753 698	521 305+	42,3+
	BREMISCHE HAFFEN	11 304	11 439	10 008	122 589	93 427	29 162-	23,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974	
	TONNEN					0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 647 821	1 193 038	1 261 960	15 792 321	14 466 203	1 386 118-	8,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	48 022	42 137	151 930	397 302	541 647	144 345+	36,3+
FREMDE FLAGGEN	8 198 133	7 599 386	7 936 693	75 281 244	81 544 831	6 263 587+	8,3+
BELGIEN	139 072	147 399	71 647	1 219 281	716 593	502 688-	41,2-
BRASIL IEN	10 424	15 730	8 457	118 358	174 939	56 581+	47,8+
DAENEMARK	188 111	181 923	137 320	2 320 459	2 261 792	58 667-	2,5-
FINNLAND	143 999	161 006	104 644	1 870 369	1 707 888	162 481-	8,7-
FRANKREICH	261 940	266 073	175 407	1 985 830	1 891 399	94 431-	4,8-
GRIECHENLAND	664 164	797 313	834 020	7 243 536	7 246 807	3 271+	0,0+
GROSSBRITANNIEN	1 317 675	1 068 508	1 281 854	13 691 463	13 918 759	227 296+	1,7+
INDIEN	2 761	24 664	13 400	58 760	447 010	388 250+	660,7+
ITALIEN	144 378	223 506	424 576	1 851 904	2 886 263	1 034 359+	55,9+
JAPAN	91 549	114 261	226 392	1 285 324	3 011 112	1 725 788+	134,3+
LIBERIA	1 676 061	1 746 847	1 493 302	15 046 600	15 132 840	86 240+	0,6+
NIEDERLANDE	350 196	229 610	199 678	2 643 178	2 446 455	196 723-	7,5-
NORWEGEN	1 024 734	899 365	568 675	9 853 178	10 362 556	509 378+	5,2+
PANAMA	142 887	251 589	450 686	2 119 491	2 396 543	277 052+	13,1+
POLEN	108 113	142 631	124 150	1 258 957	1 482 441	223 484+	17,8+
SCHWEDEN	544 891	210 461	232 169	3 689 961	3 583 513	106 448-	2,9-
SOWJETUNION	435 406	390 516	570 241	3 500 920	4 679 840	1 178 920+	33,7+
SPANIEN	29 086	10 009	116 826	325 516	978 680	653 164+	200,7+
VEREINIGTE STAATEN	117 254	74 067	186 477	565 215	772 025	206 810+	36,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	66 950	5 112	17 620	134 067	99 167	34 900-	26,0-
UEBRIGE FLAGGEN	738 482	638 796	699 152	4 498 877	5 348 209	849 332+	18,9+
INSGESAMT	9 893 976	8 834 561	9 350 583	91 470 867	96 492 681	5 021 814+	5,5+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

4 053 237 3 310 643 3 569 611 39 565 225 38 557 269 1 007 956- 2,6-

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	732 042	630 771	784 035	6 438 618	7 525 668	1 087 050+	16,9+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	78 530	37 680	33 503	457 891	494 581	30 690+	8,0+
FREMDE FLAGGEN	1 947 951	1 978 915	2 175 417	15 480 255	21 519 196	6 038 941+	39,0+
BELGIEN	22 187	9 180	9 338	202 344	186 067	16 277-	8,1-
BRASIL IEN	7 198	42 103	15 498	89 639	239 566	149 867+	167,1+
DAENEMARK	152 393	135 651	147 901	1 370 247	1 564 792	194 545+	14,2+
FINNLAND	82 797	76 906	57 122	530 075	647 390	117 315+	22,1+
FRANKREICH	20 883	29 250	61 380	199 156	411 227	212 071+	106,5+
GRIECHENLAND	219 979	189 028	254 794	1 242 144	1 927 988	685 844+	55,2+
GROSSBRITANNIEN	205 840	271 077	208 073	1 712 947	2 184 921	471 974+	27,6+
INDIEN	2 052	1 867	4 108	107 555	132 512	24 957+	23,2+
ITALIEN	19 554	17 639	24 084	136 255	277 803	141 548+	103,9+
JAPAN	68 054	32 958	50 490	208 726	456 736	248 010+	118,8+
LIBERIA	110 329	185 145	256 292	1 011 656	1 745 980	734 324+	72,6+
NIEDERLANDE	106 151	100 648	116 191	992 363	1 242 698	250 335+	25,2+
NORWEGEN	207 485	136 126	150 999	1 631 143	2 101 448	470 305+	28,8+
PANAMA	42 509	37 667	27 615	403 853	780 590	382 837+	94,8+
POLEN	60 434	53 439	56 309	701 241	535 429	115 812-	16,5-
SCHWEDEN	138 007	171 680	201 202	1 168 632	1 622 658	454 026+	38,9+
SOWJETUNION	115 909	138 576	162 139	1 019 522	1 568 705	549 183+	53,9+
SPANIEN	21 413	37 905	23 820	122 532	172 986	50 454+	41,2+
VEREINIGTE STAATEN	59 451	59 388	53 047	478 759	530 221	101 462+	21,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	16 168	24 333	120 844	156 527	45 683+	37,8+
UEBRIGE FLAGGEN	285 326	236 514	270 682	2 030 562	2 916 852	886 290+	43,6+
INSGESAMT	2 758 523	2 647 366	2 992 955	22 376 764	29 539 445	7 162 681+	32,0+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 260 240 1 195 198 1 351 002 11 063 863 13 418 788 2 354 925+ 21,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTBEREICHEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGENAHMTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1974 GEGEN 1973	C/C
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TUNNEN							
LUEBECK	512 101	570 712	649 118	4 650 022	5 320 317	469 395+	4,7+	
MASSENGUT	222 088	259 845	328 886	2 222 505	2 389 200	166 695+	7,5+	
SACK-/STUECKGUT	290 013	310 867	320 232	2 628 417	2 931 117	302 700+	11,5+	
KIEL	116 864	98 690	179 051	1 045 441	1 024 417	21 024-	2,0-	
MASSENGUT	67 810	61 382	141 011	558 437	684 997	86 560+	14,5+	
SACK-/STUECKGUT	49 054	37 308	38 040	447 004	339 420	107 584-	24,1-	
FLENSBURG	54 221	50 760	55 724	446 474	522 908	76 434+	17,1+	
MASSENGUT	53 349	44 532	42 422	412 840	478 141	65 301+	15,8+	
SACK-/STUECKGUT	872	6 228	13 302	33 634	44 767	11 133+	33,1+	
BRUNSBUEITEL	491 775	565 488	595 080	4 430 010	5 813 277	1 383 267+	31,2+	
MASSENGUT	491 253	560 108	588 917	4 422 911	5 768 717	1 345 806+	30,4+	
SACK-/STUECKGUT	522	5 380	6 163	7 099	44 560	37 461+	527,7+	
HAMBURG	4 455 929	3 755 349	4 275 345	40 061 327	43 049 710	2 988 383+	7,5+	
MASSENGUT	3 207 468	2 620 961	2 972 782	28 218 847	30 176 949	1 958 102+	6,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 248 461	1 134 388	1 302 563	11 842 480	12 872 761	1 030 281+	8,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 339 551	2 125 430	2 010 176	21 352 764	21 230 521	122 243-	0,6-	
MASSENGUT	1 294 182	1 116 543	921 549	11 002 402	9 948 993	1 053 409-	9,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 045 369	1 008 887	1 088 627	10 350 362	11 281 528	931 166+	9,0+	
BRAKE	376 706	307 132	414 725	3 207 357	3 580 098	372 741+	11,6+	
MASSENGUT	315 076	236 620	307 684	2 607 881	2 730 361	122 480+	4,7+	
SACK-/STUECKGUT	61 630	70 512	107 041	595 476	849 737	250 261+	41,7+	
NORDENHAM	608 326	665 120	588 220	3 617 199	5 564 628	1 947 429+	53,8+	
MASSENGUT	605 130	658 827	579 557	3 540 670	5 498 094	1 957 424+	55,3+	
SACK-/STUECKGUT	3 196	6 293	8 663	76 529	66 534	9 995-	13,1-	
WILHELMSHAVEN	2 313 148	2 046 367	2 028 818	21 840 703	26 133 055	4 292 352+	19,7+	
MASSENGUT	2 309 879	2 017 919	1 979 885	21 751 988	25 811 041	4 059 053+	18,7+	
SACK-/STUECKGUT	3 269	28 448	48 933	88 715	322 014	233 299+	263,0+	
EMDEN	1 416 106	1 117 568	1 324 576	12 195 457	13 121 524	926 067+	7,6+	
MASSENGUT	1 342 080	1 062 764	1 273 545	11 496 901	12 478 010	981 109+	8,5+	
SACK-/STUECKGUT	74 026	54 804	51 031	698 556	643 514	55 042-	7,9-	
PUTTGARDEN	210 696	195 434	219 830	1 997 393	2 149 753	152 360+	7,6+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	210 696	195 434	219 830	1 997 393	2 149 753	152 360+	7,6+	
UEBRIGE HAEFEN	444 086	596 922	593 451	4 882 750	5 651 594	768 844+	15,7+	
MASSENGUT	322 380	413 098	431 336	3 674 700	4 309 862	635 162+	17,3+	
SACK-/STUECKGUT	121 706	178 824	162 115	1 208 050	1 341 732	133 682+	11,1+	

1. Gesamtübersichten

g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Gegenstand der Nachweisung	Ok- tober 1973	Sep- tember 1974	Ok- tober 1974	Januar - Oktober				
				1973	1974	Zu-(+) bzw. Abnahme(-)		
						Januar - Oktober		
						1974 gegen 1973		
						Absolut		%
Schiffsverkehr insgesamt								
Zahl der Schiffe	5 995	5 836	5 844	56 417	57 446	1 029	+	1,8
1 000 NRT	3 954	4 002	4 261	36 662	41 293	4 631	+	12,6
darunter Handelsschiffe								
Zahl der Schiffe	5 601	5 300	5 465	52 528	52 767	239	+	0,5
1 000 NRT	3 855	3 870	4 195	35 949	40 412	4 463	+	12,4
Güterverkehr insgesamt (1 000 t)	5 062	5 031	5 309	45 887	51 618	5 731	+	12,5
Richtung West-Ost	2 208	1 985	2 296	20 012	21 972	1 960	+	9,8
Richtung Ost-West	2 854	3 046	3 013	25 875	29 647	3 772	+	14,6

h) Bestand an Seeschiffen *)

Schiffe mit mehr als 50 cbm = 17,65 BRT (Brutto-Registertonnen) Raumgehalt

Verwendungsart	Dezember 1973		September 1974		Oktober 1974	
Fahrzeugart	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
Handelsschiffe	2 055	7 854 357	1 946	8 486 816	1 918	8 435 268
Schiffe für Personenbeförderung	231	121 871	241	96 578	240	96 428
dar.: Fahrgastschiffe mit Kabinen	4	62 636	3	37 655	3	37 655
Fahrgastschiffe ohne Kabinen	175	56 150	176	54 936	175	54 781
Trockenfrachtschiffe	1 651	5 907 288	1 526	5 727 653	1 499	5 611 067
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	62	101 964	61	109 052	61	109 146
dar.: Eisenbahnfähren	2	11 701	2	11 701	2	11 701
Ro-Ro-Schiffe	46	83 142	44	88 861	44	88 955
Andere Trockenfrachtschiffe	1 589	5 805 324	1 465	5 618 601	1 438	5 501 920
dav.: Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	1 409	2 711 250	1 302	2 587 096	1 276	2 477 705
Kühlschiffe	50	274 724	48	276 186	48	276 186
Containerschiffe	43	652 075	31	605 629	30	598 339
Trägerschiffe	1	37 134	1	37 134	1	37 134
Spezialtransportschiffe	6	3 918	6	4 538	6	4 538
Massengutschiffe ohne OBO	78	2 003 021	75	1 984 817	75	1 984 817
Mehrzweckschiffe (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
Tankschiffe	173	1 825 197	179	2 662 584	179	2 727 773
dar.: Mineralöltanker	100	1 682 785	103	2 586 569	105	2 653 412
Bunkerboote	33	4 115	33	4 157	32	4 102
Gastanker	8	19 203	10	22 376	10	22 376
Seefischereifahrzeuge	689	165 060	681	157 301	679	157 175
Sportfahrzeuge (Yachten)	293	13 343	320	14 439	318	14 476
Andere Schiffe, nicht für Handelszwecke	730	288 433	724	297 481	722	296 105
Insgesamt 1)	3 767	8 321 194	3 671	8 956 038	3 637	8 903 026

*) Jeweils Monatsende, einschl. der Schiffe in Bare-Boat-Charter.

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesmarine.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 326	3 414	2 230	3 388	130	80	88	69	2 456	3 494	24 685	33 507
LUEBECK	590	1 383	577	1 379	98	51	73	42	688	1 434	6 350	12 888
PUTTGARDEN	628	1 387	628	1 387	-	-	-	-	628	1 387	7 038	14 457
KIEL	200	349	196	339	13	27	8	26	213	376	2 376	3 590
RENSBURG	53	25	39	22	-	-	-	-	53	25	394	163
FLensburg	165	51	106	44	2	0	1	0	167	52	1 878	489
UEBRIGE HAEFEN	690	218	684	217	17	2	6	1	707	220	6 649	1 920
NORDSEEHAEFEN	5 240	8 434	2 338	7 597	1 069	2 197	547	1 533	6 309	10 631	75 756	111 519
BRUNSBUEITTEL	24	344	24	344	40	30	14	24	64	375	592	4 075
HAMBURG	1 055	3 029	1 004	3 004	492	1 066	308	866	1 547	4 096	15 045	38 849
CUXHAVEN	71	40	33	12	14	6	-	-	85	46	823	925
BREM. HAEFEN 1)	784	2 216	665	2 092	263	790	136	365	1 047	3 005	9 694	29 091
BREMEN STADT	587	912	514	854	221	585	126	309	808	1 497	7 292	14 341
BREMERHAVEN	213	1 322	162	1 245	42	205	10	56	255	1 527	2 490	14 902
BRAKE	99	161	91	159	26	49	14	44	125	211	1 162	2 128
NORDENHAM	51	326	39	311	10	3	-	-	61	329	680	3 080
WILHELMSHAVEN	73	1 022	71	1 021	9	23	8	23	82	1 046	991	14 111
EMDEN	136	430	64	403	70	194	39	188	206	624	2 649	7 392
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 024	366	269	144	36	3	-	-	1 060	369	15 417	5 704
NIEDERSACHSEN	1 907	482	67	100	109	31	28	22	2 016	513	28 615	6 012
INSGESAMT	7 566	11 848	4 568	10 985	1 199	2 277	635	1 601	8 765	14 126	75 756	111 519
JANUAR-OKT. 1974	88 150	122 906	45 285	110 641	12 291	22 120	7 233	15 779	8 765	14 126	100 441	145 026
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 134	3 262	2 110	3 258	309	228	257	201	2 443	3 490	24 568	33 454
LUEBECK	575	1 310	574	1 310	111	120	104	113	686	1 431	6 349	12 885
PUTTGARDEN	628	1 387	628	1 387	-	-	-	-	628	1 387	7 041	14 463
KIEL	154	321	154	321	58	60	46	47	212	381	2 351	3 569
RENSBURG	-	-	-	-	41	22	33	19	41	22	297	136
FLensburg	93	29	87	27	78	21	58	18	171	50	1 879	486
UEBRIGE HAEFEN	684	215	667	213	21	4	16	3	705	219	6 651	1 915
NORDSEEHAEFEN	5 173	6 077	2 247	5 267	1 178	4 495	648	4 018	6 351	10 572	76 045	109 920
BRUNSBUEITTEL	55	36	16	26	21	333	21	333	76	370	661	4 122
HAMBURG	1 251	2 469	1 075	2 400	329	1 538	279	1 431	1 580	4 007	15 740	38 611
CUXHAVEN	51	34	-	-	19	8	16	7	70	43	687	898
BREM. HAEFEN 1)	721	2 344	651	2 272	293	634	158	413	1 014	2 979	9 371	28 594
BREMEN STADT	537	1 070	517	1 063	235	430	121	270	772	1 500	7 024	14 426
BREMERHAVEN	191	1 281	140	1 216	60	205	37	143	251	1 486	2 401	14 254
BRAKE	45	80	42	79	69	140	41	107	114	220	1 190	1 910
NORDENHAM	44	21	20	17	38	280	24	251	82	301	720	2 491
WILHELMSHAVEN	11	28	11	28	72	1 007	52	967	83	1 035	987	14 097
EMDEN	161	308	65	271	57	414	43	401	218	722	2 722	7 450
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	922	327	235	121	124	38	18	19	1 046	365	15 272	5 657
NIEDERSACHSEN	1 905	423	126	47	154	101	16	88	2 059	524	28 641	6 004
INSGESAMT	7 307	9 339	4 357	8 526	1 487	4 723	925	4 219	8 794	14 062	76 045	109 920
JANUAR-OKT. 1974	85 850	93 925	44 363	82 130	14 763	49 448	8 647	43 341	8 794	14 062	100 613	143 373

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 874 65	3 023 112	1 902 64	2 221 111	559 27	300 38	161 26	143 36	5 433 92	3 323 150	66 074 802	36 529 1 123
FREMDE FLAGGEN	2 416	7 696	2 391	7 635	591	1 860	426	1 343	3 007	9 556	31 368	97 039
BELGIEN	7	57	7	57	2	16	2	16	9	73	135	741
BRASIL IEN	5	22	5	22	2	12	2	12	7	33	84	429
DAENEMARK	1 040	1 167	1 035	1 167	77	82	59	60	1 117	1 249	12 193	14 003
FINNLAND	83	178	82	177	10	12	6	9	93	190	972	2 463
FRANKREICH	28	181	27	174	15	64	9	38	43	245	339	2 040
GRIECHENLAND	51	433	51	433	52	257	39	197	103	690	984	5 884
GROSSBRITANNIEN	114	1 084	113	1 077	42	213	34	153	156	1 297	1 584	13 073
INDIEN	3	17	3	17	2	11	1	5	5	27	60	469
ITALIEN	16	202	16	202	1	9	-	-	17	210	157	1 501
JAPAN	9	181	9	181	3	30	2	26	12	211	157	2 845
LIBERIA	60	744	57	715	36	178	25	137	96	923	839	9 677
NIEDERLANDE	126	274	119	268	39	110	22	33	165	384	1 679	3 746
NORWEGEN	132	475	132	475	48	195	34	154	180	670	2 341	9 448
PANAMA	95	207	95	207	14	50	8	29	109	258	926	2 263
POLEN	51	120	51	120	40	76	39	75	91	196	987	2 029
SCHWEDEN	294	968	291	962	48	130	37	113	342	1 098	3 424	11 129
SOWJETUNION	87	295	87	295	48	100	37	80	135	395	1 418	3 823
SPANIEN	7	56	7	56	8	18	5	11	15	74	129	658
VER. STAATEN	28	404	28	404	1	11	1	11	29	415	256	3 224
VOLKSREP. CHINA	10	54	10	54	3	17	3	17	13	71	53	291
UEBRIGE FLAGGEN	170	576	166	572	100	269	61	169	270	845	2 651	7 300
INSGESAMT	7 355	10 830	4 357	9 967	1 177	2 198	613	1 522	8 532	13 028	98 244	134 691
DAR. EUROP. GEM.	6 207	6 000	3 221	5 178	735	793	287	443	6 942	6 793	82 172	71 681
JANUAR-OKT. 1974	86 155	113 286	43 290	101 020	12 089	21 406	7 031	15 064	XX	XX	XX	XX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 708 45	2 686 55	1 773 45	1 891 55	737 38	528 80	283 37	301 75	5 445 83	3 214 135	66 263 776	36 122 1 062
FREMDE FLAGGEN	2 284	5 521	2 269	5 502	698	4 079	591	3 806	2 982	9 599	30 956	95 876
BELGIEN	6	24	4	23	3	39	3	39	9	63	132	723
BRASIL IEN	6	28	6	28	2	12	1	6	8	40	97	487
DAENEMARK	1 030	1 216	1 025	1 216	80	47	67	44	1 110	1 263	12 151	13 929
FINNLAND	74	153	73	153	18	37	14	33	92	190	947	2 422
FRANKREICH	28	102	28	102	14	170	12	165	42	272	326	1 982
GRIECHENLAND	57	289	57	289	32	349	29	342	89	638	908	5 587
GROSSBRITANNIEN	77	495	77	495	75	750	68	710	152	1 245	1 572	13 246
INDIEN	2	11	2	11	2	11	2	11	4	21	52	423
ITALIEN	4	15	4	15	13	191	12	183	17	207	154	1 501
JAPAN	6	122	6	122	6	114	6	114	12	237	155	2 844
LIBERIA	52	263	51	253	44	706	37	636	96	969	807	9 472
NIEDERLANDE	98	246	97	246	68	129	54	103	166	375	1 653	3 581
NORWEGEN	107	367	107	367	79	401	65	374	186	768	2 339	9 528
PANAMA	90	72	90	72	19	169	16	166	109	241	914	2 264
POLEN	58	111	58	111	34	90	33	89	92	201	986	2 024
SCHWEDEN	296	987	295	985	49	114	38	101	345	1 100	3 406	11 009
SOWJETUNION	73	158	73	158	62	251	56	238	135	410	1 384	3 759
SPANIEN	9	19	9	19	4	43	4	43	13	63	123	622
VER. STAATEN	27	345	27	345	4	87	4	87	31	432	258	3 247
VOLKSREP. CHINA	4	23	4	23	5	26	4	21	9	50	47	260
UEBRIGE FLAGGEN	180	473	176	468	85	342	66	302	265	815	2 545	6 965
INSGESAMT	7 037	8 261	4 087	7 448	1 473	4 687	911	4 183	8 510	12 949	97 995	133 060
DAR. EUROP. GEM.	5 951	4 784	3 008	3 988	992	1 866	501	1 557	6 943	6 650	82 261	71 138
JANUAR-OKT. 1974	83 345	84 152	41 858	72 357	14 650	48 908	8 534	42 801	XX	XX	XX	XX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1974 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	63 853	5 077	1	701 114	662 095	39 019	764 968	6 153 272	
LUEBECK	10 435	-	1	415 932	380 246	35 686	426 368	3 440 275	
PUTTGARDEN	-	-	-	94 935	94 935	-	94 935	991 542	
KIEL	22 213	-	-	89 118	88 135	983	111 331	727 750	
RENSBURG	9 051	3 563	-	57 966	57 966	-	67 017	405 489	
FLensburg	20 051	921	-	33 705	32 455	1 250	53 756	490 067	
UEBRIGE HAEFEN	2 103	593	-	9 458	8 358	1 100	11 561	98 149	
NORDSEEHAEFEN	241 438	12 365	4	8 649 464	3 207 960	5 441 504	8 890 906	93 885 129	
BRUNSBUETTEL	-	-	-	518 589	67 775	450 814	518 589	4 338 292	
HAMBURG	16 583	1 378	4	2 935 739	1 385 856	1 549 883	2 952 326	30 085 887	
CUXHAVEN	430	-	-	19 010	17 998	1 012	19 440	220 737	
BREMISCHE HAEFEN	116 723	-	-	1 087 718	532 152	555 566	1 204 441	13 120 328	
BREMEN STADT	103 731	-	-	704 157	464 021	240 136	807 888	7 326 263	
BREMERHAVEN	12 992	-	-	383 561	68 131	315 430	396 553	5 794 065	
BRAKE	6 677	-	-	288 594	149 333	139 261	295 271	2 686 883	
NORDENHAM	26 017	-	-	539 333	156 133	383 200	565 350	5 175 504	
WILHELMSHAVEN	5 407	-	-	1 974 934	322 193	1 652 741	1 980 341	25 153 062	
EMDEN	5 216	-	-	1 018 573	451 565	567 008	1 023 789	9 598 210	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 056	1 163	-	60 508	60 508	-	83 564	1 383 550	
NIEDERSACHSEN	41 329	9 824	-	206 466	64 447	142 019	247 795	2 122 676	
INSGESAMT	305 291	17 442	5	9 350 578	3 870 055	5 480 523	9 655 874	100 038 401	
JANUAR-OKTOBER 1974	3 545 720	113 174	9 721	96 482 960	36 701 108	59 781 852	100 038 401	100 038 401	

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	7 108	436	-	415 567	363 901	51 666	422 675	3 531 821	
LUEBECK	430	-	-	222 320	214 988	7 332	222 750	1 880 042	
PUTTGARDEN	-	-	-	124 895	124 895	-	124 895	1 158 211	
KIEL	-	-	-	67 720	23 386	44 334	67 720	296 667	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	6 569	
FLensburg	1 338	-	-	630	630	-	1 968	32 841	
UEBRIGE HAEFEN	5 340	436	-	2	2	-	5 342	157 491	
NORDSEEHAEFEN	278 177	1 544	53 569	2 523 819	1 208 191	1 315 628	2 855 565	29 591 580	
BRUNSBUETTTEL	30 551	1 042	-	45 940	45 940	-	76 491	1 474 985	
HAMBURG	132 750	-	53 569	1 136 700	503 981	632 719	1 323 019	12 963 823	
CUXHAVEN	7 722	-	-	-	-	-	7 722	28 247	
BREMISCHE HAEFEN	21 494	-	-	784 241	354 180	430 061	805 735	8 110 193	
BREMEN STADT	17 287	-	-	616 954	328 505	288 449	634 241	6 084 098	
BREMERHAVEN	4 207	-	-	167 287	25 675	141 612	171 494	2 026 095	
BRAKE	1 159	-	-	118 295	42 373	75 922	119 454	893 215	
NORDENHAM	10 785	502	-	12 085	11 632	453	22 870	389 124	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	48 477	25 555	22 922	48 477	979 993	
EMDEN	37 879	-	-	262 908	124 832	138 076	300 787	3 523 314	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 671	-	-	2 119	2 119	-	13 790	172 591	
NIEDERSACHSEN	24 166	-	-	113 054	97 579	15 475	137 220	1 056 095	
INSGESAMT	285 285	1 980	53 569	2 939 386	1 572 092	1 367 294	3 278 240	33 123 401	
JANUAR-OKTOBER 1974	3 583 956	18 012	266 498	29 272 947	15 522 565	13 750 382	33 123 401	33 123 401	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1974 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1974	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEUREURO- PAEISCHEN I)			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 579	551	-	861 177	324 368	536 809	874 756	7 748 022	
00	LEBENDE TIERE	355	-	-	486	486	-	841	6 787	
01	GETREIDE	10 884	551	-	505 146	219 635	285 511	516 030	4 206 034	
02	KARTOFFELN	61	-	-	36	36	-	97	4 920	
03	FRUECHTE,GEMUESE	137	-	-	100 083	8 535	91 548	100 220	1 135 111	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	356	-	-	45 042	4 355	40 687	45 398	461 010	
05	HOLZ UND KORK	1 253	-	-	156 364	85 737	70 627	157 617	1 441 627	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	533	-	-	54 020	5 584	48 436	54 553	492 534	
AND.NAHRUNGSMITTEL		21 456	-	-	764 591	138 080	626 511	786 047	7 168 729	
11	ZUCKER	38	-	-	10 358	20	10 338	10 396	227 205	
12	GETRAENKE	413	-	-	18 085	16 456	1 629	18 498	178 503	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 169	-	-	60 343	3 732	56 611	61 512	773 728	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	191	-	-	27 220	21 322	5 898	27 411	319 134	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	247	-	-	69 289	20 574	48 715	69 536	551 809	
17	FUTTERMittel	12 223	-	-	347 009	28 140	318 869	359 232	2 812 798	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 175	-	-	232 287	47 836	184 451	239 462	2 305 552	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		25 657	200	-	266 341	223 489	42 852	291 998	3 214 409	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	25 588	200	-	218 682	176 506	42 176	244 270	3 083 557	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	15	-	-	770	94	676	785	4 436	
23	KOKS	54	-	-	46 889	46 889	-	46 943	126 416	
MINERALOELERZGN.U.AE.		158 173	-	-	4 288 179	1 713 859	2 574 320	4 446 352	49 716 651	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 667 205	1 240 993	2 426 212	3 667 205	40 534 389	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	153 351	-	-	537 675	463 495	74 180	691 026	8 270 959	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	19	-	-	2	-	2	21	401	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 803	-	-	83 297	9 371	73 926	88 100	910 902	
ERZE,METALLABFALLE		12 589	-	-	1 842 860	608 639	1 234 221	1 855 449	18 367 491	
41	EISENERZE	-	-	-	1 445 714	565 076	880 638	1 445 714	15 089 945	
45	NE-METALLERZE	4 767	-	-	384 957	31 472	353 485	389 724	2 981 671	
46	EISEN-,STAHLABFALLE	7 822	-	-	12 189	12 091	98	20 011	295 875	
EISEN,NE-METALLE		4 313	2 328	-	134 384	60 135	74 249	138 697	1 261 052	
51	ROHEISEN,-STAHL	430	-	-	26 225	15 068	11 157	26 655	214 670	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	35 399	4 335	31 064	35 399	211 122	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 675	1 460	-	12 822	12 522	300	15 497	157 444	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 192	868	-	16 329	13 007	3 322	17 521	197 949	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	12	-	-	5 731	4 551	1 180	5 743	62 356	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	4	-	-	37 878	10 652	27 226	37 882	417 511	
STEINE U.ERDEN		28 220	8 080	-	442 842	327 847	114 995	471 062	4 423 203	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 152	5 845	-	51 734	51 632	102	61 886	679 366	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	185	-	-	21 073	21 073	-	21 258	170 573	
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 386	1 664	-	341 821	233 608	108 213	348 207	3 147 391	
64	ZEMENT,KALK	1 569	-	-	599	511	88	2 168	102 597	
65	GIPS	1	-	-	24	5	19	25	231	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	9 927	571	-	27 591	21 018	6 573	37 518	323 045	
DUENGEMITTEL		16 906	5 913	-	134 690	71 591	63 099	151 596	1 509 926	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	102 388	39 572	62 816	102 388	1 167 935	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	16 906	5 913	-	32 302	32 019	283	49 208	341 991	
CHEM.ERZEUGNISSE		8 151	-	-	189 432	130 337	59 095	197 583	2 162 071	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	8 115	-	-	27 633	20 940	6 693	35 748	414 721	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	21	21	-	21	3 122	
83	BENZOL,TEER U.AE.	2	-	-	563	510	53	565	36 867	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	144 493	100 585	43 908	144 493	1 475 952	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	34	-	-	16 722	8 281	8 441	16 756	231 409	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 544	370	4	284 131	182 584	101 547	286 679	3 045 987	
91	FAHRZEUGE	8	-	-	14 799	9 388	5 411	14 807	133 591	
92	LANDMASCHINEN	12	-	-	1 486	1 230	256	1 498	20 740	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	429	-	-	38 048	20 800	17 248	38 477	351 823	
94	EBM-WAREN U.A.	1 579	370	-	8 954	5 726	3 228	10 533	96 921	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	74	-	4	14 838	12 330	2 508	14 916	96 335	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	62	-	-	25 637	2 190	23 447	25 699	262 480	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	380	-	-	180 369	130 920	49 449	180 749	2 084 097	
BES.TRANSPORTGUETER		13 703	-	1	141 951	89 126	52 825	155 655	1 420 859	
INSGESAMT		305 291	17 442	5	9 350 578	3 870 055	5 480 523	9 655 874	100 038 401	
JANUAR-OKTOBER 1974		3 545 720	113 174	9 721	96 482 960	36 701 108	59 781 852	100 038 401	100 038 401	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1974 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1974
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 900	-	40 816	198 149	168 125	30 024	252 865	2 619 432	
00 LEBENDE TIERE	152	-	-	74	30	44	226	2 459	
01 GETREIDE	11 759	-	40 816	66 537	51 412	15 125	119 112	1 262 726	
02 KARTOFFELN	19	-	-	125	39	86	144	21 554	
03 FRUECHTE,GEMUESE	39	-	-	36 744	33 265	3 479	36 783	399 914	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	789	-	-	12 838	6 335	6 503	13 627	138 409	
05 HOLZ UND KORK	1 106	-	-	72 166	71 400	766	73 272	678 978	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	32	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	36	-	-	9 665	5 644	4 021	9 701	115 360	
AND.NAHRUNGSMITTEL	23 460	436	12 624	242 028	142 339	99 689	278 112	2 300 317	
11 ZUCKER	25	-	-	16 127	15 748	379	16 152	43 919	
12 GETRAENKE	181	-	-	21 998	11 108	10 890	22 179	215 280	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 093	-	-	19 586	14 219	5 368	20 679	200 585	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	529	-	-	22 272	4 045	18 227	22 801	317 227	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	94	-	-	30 540	10 817	19 723	30 634	387 865	
17 FUTTERMITTEL	12 943	-	12 624	67 054	66 167	887	92 621	686 418	
18 DELSAATEN,FETTE ANG.	8 595	436	-	64 451	20 236	44 215	73 046	449 023	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	25 600	-	-	428 289	185 068	243 221	453 889	3 896 212	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	25 494	-	-	13 558	13 524	34	39 052	289 808	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	52	-	-	1 315	156	1 159	1 367	24 111	
23 KOKS	54	-	-	413 416	171 388	242 028	413 470	3 582 293	
MINERALOELERZGN.U.AE.	143 610	1 042	-	194 860	184 383	10 477	338 470	5 251 347	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	676 502	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	136 882	1 042	-	153 876	153 850	26	290 758	4 065 447	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	5	-	-	660	639	21	665	6 306	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	6 723	-	-	40 324	29 894	10 430	47 047	503 092	
ERZE,METALLABFAELLE	532	-	-	12 823	11 955	868	13 355	157 862	
41 EISENERZE	-	-	-	5 172	5 034	138	5 172	16 798	
45 NE-METALLERZE	532	-	-	1 729	1 217	512	2 261	24 969	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	5 922	5 704	218	5 922	116 095	
EISEN,NE-METALLE	2 207	-	-	658 309	335 033	323 276	660 516	6 260 474	
51 ROHEISEN,-STAHL	430	-	-	44 858	17 677	27 181	45 288	412 219	
52 STAHLHALBZEUG	281	-	-	18 104	5 281	12 823	18 385	332 361	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 194	-	-	157 972	94 836	63 136	159 166	1 471 618	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	251	-	-	267 791	120 516	147 275	268 042	2 695 610	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	41	-	-	138 976	82 471	56 505	139 017	1 028 513	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	10	-	-	30 608	14 252	16 356	30 618	320 153	
STEINE U.ERDEN	43 397	-	-	148 288	82 984	65 304	191 685	1 904 429	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	22 277	-	-	10 717	8 055	2 662	32 994	230 616	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	175	-	-	51 832	47 524	4 308	52 007	390 666	
63 AND.STEINE U.ERDEN	2 748	-	-	23 772	16 760	7 012	26 520	311 121	
64 ZEMENT,KALK	1 840	-	-	32 233	670	31 563	34 073	640 075	
65 GIPS	1	-	-	2 036	909	1 127	2 037	21 274	
65 AND.MIN.BAUSTOFFE	16 356	-	-	27 698	9 066	18 632	44 054	310 677	
DUENGEMITTEL	12 033	502	-	152 185	54 328	97 857	164 218	1 854 337	
71 NAT.DUENGEMITTEL	1	-	-	1 327	1 323	4	1 328	28 139	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	12 032	502	-	150 858	53 005	97 853	162 890	1 826 198	
CHEM.ERZEUGNISSE	4 155	-	-	336 389	175 560	160 829	340 544	3 119 528	
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	4 088	-	-	195 516	112 447	83 069	199 604	1 790 362	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	25 381	9 433	15 948	25 381	109 165	
83 BENZOL,TEER U.AE.	15	-	-	14 988	8 675	6 313	15 003	120 560	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	2 539	797	1 742	2 539	44 863	
85 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	52	-	-	97 965	44 208	53 757	98 017	1 054 578	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	2 150	-	129	448 412	142 683	305 729	450 691	4 453 439	
91 FAHRZEUGE	51	-	-	117 888	37 183	80 705	117 939	1 298 616	
92 LANDMASCHINEN	1	-	-	8 183	1 873	6 310	8 184	72 485	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	473	-	120	154 089	55 975	108 114	154 682	1 351 837	
94 EBM-WAREN U.A.	1 086	-	-	44 128	14 292	29 836	45 214	381 942	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	80	-	-	22 705	7 857	14 848	22 785	209 997	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	73	-	5	20 228	8 694	11 534	20 306	225 641	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	386	-	4	81 191	26 809	54 382	81 581	912 921	
BES.TRANSPORTGUETER	14 241	-	-	119 654	89 634	30 020	133 895	1 306 024	
INSGESAMT	285 285	1 980	53 569	2 939 386	1 572 092	1 367 294	3 278 240	33 123 401	
JANUAR-OKTOBER 1974	3 583 956	18 012	266 498	29 272 947	15 522 565	13 750 382	33 123 401	33 123 401	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS OKT. 1974	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	239 182	14 148	1	1 261 959	799 869	462 090	1 501 142	16 652 516	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	-	4	151 926	27 168	124 758	151 931	554 544	
FREMDE FLAGGEN	66 108	3 294	-	7 936 693	3 043 018	4 893 675	8 002 801	82 831 341	
BELGIEN	-	-	-	71 647	491	71 156	71 647	717 327	
BRASIL IEN	-	-	-	8 457	85	8 372	8 457	174 939	
DAENEMARK	810	-	-	137 320	111 802	25 518	138 130	2 268 752	
FINNLAND	1 690	-	-	104 644	80 512	24 132	106 334	1 810 319	
FRANKREICH	75	-	-	175 407	127 225	48 182	175 482	1 961 583	
GRIECHENLAND	-	-	-	834 020	366 224	467 796	834 020	7 342 590	
GROSSBRITANNIEN	5 132	-	-	1 281 854	542 533	739 321	1 286 986	14 263 415	
INDIEN	-	-	-	13 400	-	13 400	13 400	447 010	
ITALIEN	-	-	-	424 576	186 647	237 929	424 576	2 933 909	
JAPAN	-	-	-	226 392	-	226 392	226 392	3 011 283	
LIBERIA	36 370	-	-	1 493 302	233 920	1 259 382	1 529 672	15 356 068	
NIEDERLANDE	3 430	3 294	-	199 678	98 355	101 323	203 108	2 474 492	
NORWEGEN	-	-	-	568 675	151 087	417 588	568 675	10 448 933	
PANAMA	14	-	-	450 686	178 559	272 127	450 700	2 533 174	
POLEN	-	-	-	124 150	109 064	15 086	124 150	1 482 441	
SCHWEDEN	8 108	-	-	232 169	165 305	66 864	240 277	3 632 730	
SOWJETUNION	-	-	-	570 241	471 608	98 633	570 241	4 679 964	
SPANIEN	-	-	-	116 826	5 046	111 780	116 826	978 680	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	186 477	1 576	184 901	186 477	772 148	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 620	-	17 620	17 620	99 167	
UEBRIGE FLAGGEN	10 479	-	-	699 152	212 979	486 173	709 631	5 442 417	
INSGESAMT	305 291	17 442	5	9 350 578	3 870 055	5 480 523	9 655 874	100 038 401	
DAR. EG-LAENDER	248 629	17 442	1	3 569 610	1 066 922	1 702 688	3 818 240	41 301 799	
JANUAR-OKTOBER 1974	3 545 720	113 174	9 721	96 482 960	36 701 108	59 781 852	8 002 801	82 831 341	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	244 029	-	30 163	753 872	616 614	137 258	1 028 064	9 749 783	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1	-	2 429	31 074	14 996	16 078	33 504	505 987	
FREMDE FLAGGEN	41 255	1 980	20 977	2 154 440	940 482	1 213 958	2 216 672	22 867 631	
BELGIEN	1 022	502	-	9 338	470	8 868	10 360	187 823	
BRASIL IEN	-	-	-	15 498	-	15 498	15 498	239 566	
DAENEMARK	1 852	1 042	540	147 361	111 381	35 980	149 753	1 572 892	
FINNLAND	1 690	-	-	57 122	53 871	3 251	58 812	749 950	
FRANKREICH	75	-	-	61 380	23 078	38 302	61 455	480 274	
GRIECHENLAND	-	-	-	254 794	30 712	224 082	254 794	2 014 677	
GROSSBRITANNIEN	-	-	2 580	205 493	131 120	74 373	208 073	2 526 126	
INDIEN	-	-	-	4 108	-	4 108	4 108	132 512	
ITALIEN	-	-	-	24 084	1 624	22 460	24 084	326 185	
JAPAN	-	-	-	50 490	-	50 490	50 490	456 764	
LIBERIA	21 506	-	4 664	251 628	52 110	199 518	277 798	2 032 129	
NIEDERLANDE	460	436	2 600	113 591	36 795	76 796	116 651	1 265 168	
NORWEGEN	-	-	2 596	148 403	64 395	84 008	150 999	2 190 448	
PANAMA	20	-	-	27 615	9 613	18 002	27 635	925 058	
POLEN	-	-	-	56 309	25 230	31 079	56 309	585 429	
SCHWEDEN	4 033	-	2 550	198 652	173 313	25 339	205 235	1 671 846	
SOWJETUNION	-	-	-	162 139	115 753	46 386	162 139	1 568 908	
SPANIEN	-	-	-	23 820	18 757	5 063	23 820	172 986	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	53 047	3 631	49 416	53 047	581 059	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 333	-	24 333	24 333	166 527	
UEBRIGE FLAGGEN	10 597	-	5 447	265 235	88 629	176 606	281 279	3 021 304	
INSGESAMT	285 285	1 980	53 569	2 939 386	1 572 092	1 367 294	3 278 240	33 123 401	
DAR. EG-LAENDER	247 438	1 980	35 883	1 315 119	921 082	394 037	1 598 440	16 133 863	
JANUAR-OKTOBER 1974	3 583 956	18 012	266 498	29 272 947	15 522 565	13 750 382	2 216 672	22 867 631	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDES- UND LÄNDER IM OKT. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKT. 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLEWIG- HOLSTEIN	12 739	32 803	74 170	-	1	463 626	1 280 211	509 168	1 367 121	5 133 254	11 875 114
HAMBURG	X	150 760	16 583	53 569	4	1 136 700	2 935 739	1 341 029	2 952 326	12 977 251	30 085 887
NIEDER- SACHSEN	39 214	38 903	46 364	-	-	554 819	4 046 910	632 936	4 132 488	6 813 346	44 958 310
BREMEN	X	18 196	116 723	-	-	784 241	1 087 718	802 437	1 204 441	8 088 964	13 120 328
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	14 656	1 478	.	.	.	.	14 656	1 478	90 362	16 774
BUNDESGBIET	51 953	255 318	255 318	53 569	5	2 939 386	9 350 578	3 300 226	9 657 854	33 103 177	100 056 413

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM OKT. 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEERSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKT. 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	2 536	20 051	-	-	632	41 004	3 168	61 055	53 699	526 417
013	HUSUM/NORDSEE	7 880	16 285	-	-	-	8 926	7 880	25 211	106 327	237 670
014	HEIDE	29 035	424	-	-	45 940	519 760	74 975	520 184	1 479 069	4 356 573
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 450	31 264	-	-	67 720	151 281	69 170	182 545	327 756	1 145 455
017	KIEL/ÜBR. HÄEFEN	2 602	2 103	-	-	124 895	95 834	127 497	97 937	1 265 762	1 051 298
018	LÜBECK (STADT)	430	10 435	-	1	222 320	415 932	222 750	426 368	1 862 794	3 440 275
019	ITZHOE/RATZBURG	1 609	6 347	-	-	2 119	47 474	3 728	53 821	37 847	1 117 426
	ZUSAMMEN	45 542	86 909	-	1	463 626	1 280 211	509 168	1 367 121	5 133 254	11 875 114
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	150 760	16 583	53 569	4	1 136 700	2 935 739	1 341 029	2 952 326	12 977 251	30 085 887
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	777	1 429	-	-	63 383	205 447	64 160	206 876	448 836	1 735 767
032	LUENEBURG/UELZEN	-	502	-	-	-	-	-	502	1 580	502
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	13 858	32 694	-	-	162 711	833 623	176 569	866 317	1 542 873	7 957 798
035	VERDEN/NIENBURG	551	-	-	-	-	-	551	-	12 209	-
	ZUSAMMEN	15 186	34 625	-	-	226 094	1 039 070	241 280	1 073 695	2 005 498	9 694 067
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	40 918	5 216	-	-	262 908	1 018 573	303 826	1 023 789	3 513 753	9 598 210
042	WILHELMSHAVEN	14 406	45 737	-	-	50 143	1 979 413	64 549	2 025 150	1 085 758	25 590 269
043	MEPPEN	4 607	-	-	-	11 477	6 600	16 084	6 600	139 336	52 182
044	OLDENBURG	765	-	-	-	4 197	3 254	4 962	3 254	59 978	22 846
045	OSNABRUECK	1 618	-	-	-	-	-	1 618	-	8 406	280
	ZUSAMMEN	62 314	50 953	-	-	328 725	3 007 840	391 039	3 058 793	4 807 231	35 263 787
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456
052	BRAUNSCHWEIG	617	-	-	-	-	-	617	-	617	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	617	-	-	-	-	-	617	-	617	456
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	15 607	103 731	-	-	616 954	704 157	632 561	807 888	6 082 564	7 326 263
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 589	12 992	-	-	167 287	383 561	169 876	396 553	2 006 400	5 794 065
	ZUSAMMEN	18 196	116 723	-	-	784 241	1 087 718	802 437	1 204 441	8 088 964	13 120 328
	UEBRIGE VB	14 656	1 478	.	.	.	.	14 656	1 478	90 362	16 774
	INSGESAMT	307 271	307 271	53 569	5	2 939 386	9 350 578	3 300 226	9 657 854	33 103 177	100 056 413

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TÖNNEN	ANZAHL	TÖNNEN	ANZAHL	TÖNNEN	ANZAHL	TÖNNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	20 733	12 398	12 175	2 510	8 558	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	299 337	30 421	33 687	15 011	120 014	9 111	145 636
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	299 320	30 405	33 670	15 011	120 014	9 111	145 636
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	226 902	22 635	25 485	7 136	55 781	9 111	145 636
5	UEBRIGES EUROPA	72 418	7 770	8 185	7 875	64 233	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
7	NORWEGEN	4 434	545	532	536	3 902	-	-
8	SCHWEDEN	61 261	6 756	7 215	6 544	54 046	-	-
9	FINNLAND	6 678	420	393	795	6 285	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	17	16	17	-	-	-	-
11	AFRIKA	11	11	11	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	6	5	6	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	285 964	30 739	33 577	14 420	115 190	8 428	137 197
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	285 937	30 715	33 550	14 420	115 190	8 428	137 197
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	218 475	22 299	24 995	7 204	56 283	8 428	137 197
21	UEBRIGES EUROPA	67 462	8 416	8 555	7 216	58 907	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	1	1	1	-	-	-	-
23	NORWEGEN	3 894	599	508	460	3 326	-	-
24	SCHWEDEN	57 904	7 219	7 433	6 112	50 471	-	-
25	FINNLAND	5 598	525	488	644	5 110	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	27	24	27	-	-	-	-
27	AFRIKA	8	7	8	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	13	11	13	-	-	-	-
30	ASIEN	4	4	4	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	606 034	73 558	79 439	31 941	243 762	17 539	282 833
NACH								
VER								
35	LUEBECK	88 405	7 399	9 245	9 441	79 160	-	-
36	KIEL	13 262	4 291	4 553	1 230	8 709	-	-
37	HAMBURG	1 280	410	430	129	850	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 589	590	676	107	913	-	-
39	EMDEN	1 314	564	564	310	750	-	-
40	PUTTGARDEN	183 886	12 920	13 668	3 432	24 592	9 111	145 636
41	UEBRIGE HAEFEN	30 030	16 388	16 436	2 871	13 594	-	-
42	ZUSAMMEN	319 766	42 562	45 572	17 520	128 558	9 111	145 636
EM								
43	LUEBECK	86 259	7 460	9 094	9 207	77 165	-	-
44	KIEL	12 650	4 604	4 674	1 097	7 976	-	-
45	HAMBURG	1 581	422	448	156	1 133	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 897	622	728	120	1 169	-	-
47	EMDEN	1 337	592	592	309	745	-	-
48	PUTTGARDEN	173 106	12 889	13 682	3 068	22 227	8 428	137 197
49	UEBRIGE HAEFEN	29 867	16 548	16 534	2 973	13 333	-	-
50	ZUSAMMEN	306 697	43 137	45 752	16 930	123 748	8 428	137 197
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	141 992	10 046	9 957	4 320	33 254	6 446	98 781
52	DAENEMARK	99 206	12 428	15 125	4 605	37 226	2 665	46 855
53	FINNLAND	5 872	419	392	690	5 480	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
57	NORWEGEN	4 434	545	532	536	3 902	-	-
58	SCHWEDEN	47 728	6 877	7 576	4 860	40 152	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	104	105	104	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	299 337	30 421	33 687	15 011	120 014	9 111	145 636
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	130 444	10 347	11 259	3 976	30 581	5 464	88 604
63	DAENEMARK	98 741	11 900	13 486	4 603	36 662	2 964	48 593
64	FINNLAND	4 667	524	487	519	4 180	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	5	5	5	-	-	-	-
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	3	2	3	-	-	-	-
68	NORWEGEN	3 894	599	568	460	3 326	-	-
69	SCHWEDEN	48 105	7 247	7 664	4 862	40 441	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	104	114	104	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	285 964	30 739	33 577	14 420	115 190	8 428	137 197

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM OKTOBER 1974

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARJEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
65	165	255	602	65	165	255	602	-	-	-	-	21 500	1
21 469	57 791	3 653	8 596	20 516	56 454	3 420	8 398	61	7 240	7	1 042	374 006	2
5 945	16 864	1 403	2 995	5 017	15 556	1 170	2 797	-	-	-	-	319 179	3
3 581	9 863	1 255	2 543	3 290	9 621	1 025	2 351	-	-	-	-	239 308	4
2 364	7 001	148	452	1 727	5 935	145	446	-	-	-	-	79 871	5
36	73	-	-	36	73	-	-	-	-	-	-	73	6
191	271	8	24	70	221	8	24	-	-	-	-	4 729	7
915	2 919	68	216	656	2 410	65	210	-	-	-	-	64 396	8
1 109	3 468	15	51	852	2 961	15	51	-	-	-	-	10 197	9
15 524	40 927	2 250	5 601	15 499	40 898	2 250	5 601	61	7 240	7	1 042	54 827	10
276	545	10	18	260	529	10	18	-	-	-	-	574	11
8 549	24 905	854	2 478	8 549	24 905	854	2 478	61	7 240	7	1 042	35 665	12
288	621	25	56	281	610	25	56	-	-	-	-	677	13
4 471	10 598	1 359	3 045	4 470	10 597	1 359	3 045	-	-	-	-	13 649	14
1 940	4 258	2	4	1 939	4 257	2	4	-	-	-	-	4 262	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
19 798	52 929	4 028	11 105	19 075	51 726	3 839	10 970	43	5 028	21	2 451	357 477	18
4 193	13 700	1 951	5 496	3 511	12 532	1 807	5 410	-	-	-	-	305 133	19
2 046	6 421	1 388	4 111	1 865	6 238	1 295	4 043	-	-	-	-	229 007	20
2 147	7 279	563	1 385	1 646	6 294	512	1 367	-	-	-	-	76 126	21
225	555	110	244	225	555	110	244	-	-	-	-	800	22
9	30	30	34	9	30	11	28	-	-	-	-	3 958	23
706	2 731	145	314	531	2 382	113	302	-	-	-	-	60 949	24
1 028	3 514	174	488	712	2 882	174	488	-	-	-	-	9 600	25
15 605	39 229	2 077	5 609	15 564	39 194	2 032	5 560	43	5 028	21	2 451	52 344	26
217	392	121	239	178	360	99	216	-	-	-	-	639	27
7 722	21 594	882	2 754	7 722	21 594	882	2 754	43	5 028	21	2 451	31 829	28
125	267	140	282	123	264	117	256	-	-	-	-	562	29
6 800	15 459	466	1 250	6 800	15 459	466	1 250	-	-	-	-	16 713	30
741	1 517	468	1 084	741	1 517	468	1 084	-	-	-	-	2 601	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
41 332	110 885	7 936	20 303	39 656	108 345	7 514	19 970	104	12 268	28	3 493	752 983	34
HAEFEN													
SAND													
551	1 102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 507	35
132	821	7	20	132	821	4	14	-	-	-	-	14 103	36
9 556	23 833	1 797	3 929	9 536	23 809	1 638	3 791	6	1 020	-	-	30 062	37
11 084	32 037	1 845	4 713	10 919	31 964	1 843	4 711	55	6 220	7	1 042	45 601	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 314	39
263	276	86	104	46	138	17	52	-	-	-	-	184 266	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 030	41
21 586	58 069	3 735	8 766	20 633	56 732	3 502	8 568	61	7 240	7	1 042	394 883	42
PFANG													
526	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87 311	43
139	1 159	5	12	136	1 153	2	6	-	-	-	-	13 821	44
9 756	23 794	2 121	5 595	9 712	23 755	2 085	5 561	6	990	-	-	31 960	45
9 281	26 895	2 051	5 971	9 260	26 886	1 985	5 940	37	4 038	21	2 451	41 252	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 337	47
161	194	106	129	32	97	22	65	-	-	-	-	173 429	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 867	49
19 863	53 094	4 283	11 707	19 140	51 891	4 094	11 572	43	5 028	21	2 451	378 977	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
4 737	13 163	450	1 228	4 358	12 836	395	1 181	-	-	-	-	156 383	51
653	1 477	315	581	629	1 427	198	481	-	-	-	-	101 264	52
826	2 539	5	13	857	2 208	5	13	-	-	-	-	8 424	53
4 316	11 606	914	2 083	4 315	11 605	914	2 083	-	-	-	-	13 689	54
539	1 381	13	25	537	1 379	13	25	-	-	-	-	1 406	55
642	1 452	73	174	620	1 441	73	174	24	2 232	2	186	4 045	56
726	1 609	74	153	720	1 605	74	153	15	1 248	-	-	7 444	57
1 663	4 996	30	157	1 366	4 402	30	157	-	-	-	-	52 881	58
3 508	10 183	1 225	2 848	3 508	10 183	1 225	2 848	22	3 760	5	856	17 647	59
3 819	9 385	554	1 334	3 806	9 368	493	1 283	-	-	-	-	10 823	60
21 469	57 791	3 653	8 596	20 516	56 454	3 420	8 398	61	7 240	7	1 042	374 006	61
PFANG													
4 501	12 712	1 230	3 259	4 266	12 372	1 103	3 179	-	-	-	-	146 415	62
399	845	37	50	359	815	10	29	-	-	-	-	99 636	63
870	2 907	106	332	683	2 533	106	332	-	-	-	-	7 906	64
4 953	12 740	459	1 458	4 953	12 740	459	1 458	-	-	-	-	14 203	65
126	327	252	542	126	327	252	542	-	-	-	-	870	66
942	2 099	296	731	942	2 099	289	728	26	2 418	-	-	5 251	67
617	1 363	236	508	617	1 363	226	498	3	250	13	1 082	7 097	68
868	3 240	225	884	868	3 240	225	884	-	-	-	-	52 229	69
3 680	9 781	265	1 053	3 680	9 781	265	1 053	14	2 360	8	1 369	14 563	70
2 842	6 915	922	2 288	2 792	6 878	904	2 267	-	-	-	-	9 307	71
19 798	52 929	4 028	11 105	19 075	51 726	3 839	10 970	43	5 028	21	2 451	357 477	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADERGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	6 124	4 971	73 551	15	1 153	18,8
	EMPFANG	5 264	3 479	54 559	16	1 785	33,9
AFRIKA	VERSAND	270	260	2 460	9	10	3,7
	EMPFANG	277	178	2 466	14	99	35,7
AMERIKA	VERSAND	9 708	8 829	106 974	12	879	9,1
	EMPFANG	8 844	7 845	99 707	13	999	11,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 949	8 106	99 286	12	843	9,4
	EMPFANG	8 290	7 449	94 231	13	841	10,1
ASIEN	VERSAND	5 829	4 470	45 989	10	1 359	23,3
	EMPFANG	7 266	6 800	76 106	11	466	6,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 941	1 939	17 213	9	2	1
	EMPFANG	1 209	741	8 609	12	468	38,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	23 872	20 469	246 187	12	3 403	14,3
	EMPFANG	22 860	19 042	241 447	13	3 817	16,7
JANUAR - OKTOBER 1974	VERSAND	217 166	199 734	2 404 108	12	17 432	8,0
	EMPFANG	207 675	177 148	2 219 695	13	30 527	14,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 483	2 327	32 819	14	156	6,3
	EMPFANG	2 164	1 231	15 542	13	933	43,1
AFRIKA	VERSAND	248	241	2 338	10	7	2,8
	EMPFANG	270	175	2 458	14	95	35,2
AMERIKA	VERSAND	2 330	2 184	25 168	12	146	6,3
	EMPFANG	2 315	1 914	26 255	14	401	17,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 970	1 838	21 640	12	132	6,7
	EMPFANG	2 045	1 778	24 264	14	267	13,1
ASIEN	VERSAND	4 117	2 794	26 692	10	1 323	32,1
	EMPFANG	6 466	6 083	66 824	11	383	5,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 941	1 939	17 213	9	2	1
	EMPFANG	501	278	3 165	11	223	44,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 119	9 485	104 230	11	1 634	14,7
	EMPFANG	11 716	9 681	114 244	12	2 035	17,4
JANUAR - OKTOBER 1974	VERSAND	99 666	92 413	1 064 748	12	7 253	7,3
	EMPFANG	101 745	86 140	966 446	11	15 605	15,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFFEN							
EUROPA	VERSAND	3 505	2 512	38 423	15	993	28,3
	EMPFANG	2 962	2 112	36 637	17	850	28,7
AFRIKA	VERSAND	22	19	122	6	3	13,6
	EMPFANG	7	3	8	3	4	57,1
AMERIKA	VERSAND	7 378	6 645	81 806	12	733	9,9
	EMPFANG	6 529	5 931	73 452	12	598	9,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 979	6 268	77 646	12	711	10,2
	EMPFANG	6 245	5 671	69 967	12	574	9,2
ASIEN	VERSAND	1 712	1 676	19 297	12	36	2,1
	EMPFANG	800	717	9 282	13	83	10,4
AUSTRALIEN	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	708	453	5 444	12	245	34,6
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 617	10 852	139 648	13	1 765	14,0
	EMPFANG	11 006	9 226	124 823	14	1 780	16,2
JANUAR - OKTOBER 1974	VERSAND	116 579	106 409	1 323 878	12	10 170	8,7
	EMPFANG	104 981	90 071	1 237 026	14	14 910	14,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 465	4 194,7	7 498,6	2 776	2 173,4	3 888,1	2 689	2 021,2	3 610,4
DARUNTER TANKER	966	598,2	1 075,1	486	259,6	469,5	480	338,6	605,5
BINNENSCHIFFE	739	226,0	451,3	369	111,4	222,6	370	114,6	228,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	49	16,8	42,1	28	9,5	23,9	21	7,3	18,2
DIESTFAHRZUG	5	1,7	8,2	3	0,5	1,7	2	1,2	6,5
MILITÄERFAHRZEUGE	100	22,9	61,1	37	7,4	18,3	63	15,5	42,8
GFRÄT	210	24,0	58,4	108	7,1	23,3	102	16,9	35,1
SPORTFAHRZEUGE	15	0,8	1,7	5	0,2	0,4	10	0,6	1,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 844	4 260,9	7 670,1	2 957	2 198,2	3 955,8	2 887	2 062,8	3 714,3
JANUAR - OKTOBER 1974	57 446	41 292,8	74 467,9	28 942	20 511,8	36 975,7	28 504	20 781,0	37 492,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 105	973,5	1 713,3	1 566	492,2	875,0	1 539	481,2	838,4
DARUNTER TANKER	759	282,7	533,5	381	139,0	262,5	378	143,8	270,9
BINNENSCHIFFE	711	219,8	439,0	355	108,3	216,4	356	111,5	222,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	16	0,4	1,4	9	0,2	0,6	7	0,3	0,8
DIESTFAHRZEUGE	4	0,7	2,9	3	0,5	1,7	1	0,3	1,3
MILITÄERFAHRZEUGE	94	19,1	47,8	37	7,4	18,3	57	11,7	29,5
GFRÄT	199	18,2	48,7	103	6,1	21,0	96	12,1	27,7
SPORTFAHRZEUGE	8	0,4	0,8	2	0,1	0,2	6	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 426	1 012,3	1 814,9	1 720	506,5	916,8	1 706	505,7	898,1
JANUAR - OKTOBER 1974	34 250	9 898,0	17 698,8	17 406	4 945,3	8 857,0	16 844	4 952,7	8 841,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	238	156,0	282,8	121	89,7	161,5	117	66,4	121,3
DARUNTER TANKER	3	14,1	22,9	1	4,7	7,6	2	9,4	15,3
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIESTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GFRÄT	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	238	156,0	282,8	121	89,7	161,5	117	66,4	121,3
JANUAR - OKTOBER 1974	2 266	1 456,4	2 683,4	1 093	676,1	1 248,7	1 173	780,3	1 434,7
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 122	3 065,2	5 502,4	1 089	1 591,6	2 851,6	1 033	1 473,6	2 650,8
DARUNTER TANKER	204	301,3	518,7	104	115,9	199,4	100	185,4	319,3
BINNENSCHIFFE	28	6,2	12,3	14	3,1	6,2	14	3,1	6,1
FISCHEREIFAHRZUG	33	16,3	40,7	19	9,3	23,3	14	7,0	17,4
DIESTFAHRZUG	1	1,0	5,3	-	-	-	1	1,0	5,3
MILITÄERFAHRZEUGE	6	3,8	13,3	-	-	-	6	3,8	13,3
GFRÄT	11	5,8	9,7	5	1,0	2,3	6	4,9	7,4
SPORTFAHRZEUGE	7	0,5	0,9	3	0,1	0,2	4	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 180	3 092,6	5 572,3	1 116	1 601,9	2 877,4	1 064	1 490,7	2 694,9
JANUAR - OKTOBER 1974	20 930	29 938,4	54 085,7	10 443	14 890,5	26 870,0	10 487	15 047,9	27 215,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 105	973 455	2 398	703 845	1 743 894	707	269 610
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	238	156 046	177	108 810	131 864	61	47 236
FREMDE STAATEN	2 122	3 065 153	1 644	2 042 374	3 433 092	478	1 022 779
AFGYPTEN	1	1 935	1	1 935	2 610	-	-
BELGIEN	5	10 246	4	5 487	8 281	1	4 759
BRASIL IEN	4	17 062	3	11 281	12 548	1	5 781
BULGARIEN	2	9 016	2	9 016	27 777	-	-
DAENEMARK	322	90 559	239	67 917	152 837	83	22 642
FINNLAND	217	275 995	177	222 361	320 673	40	53 634
FRANKREICH	23	83 320	20	63 499	91 838	3	19 821
GRIECHENLAND	75	343 691	43	178 157	312 238	32	165 534
GROSSBRITANNIEN	145	302 049	106	170 492	306 746	39	131 557
INDIEN	3	16 063	1	3 657	4 669	2	12 406
ISLAND	5	3 265	4	2 285	2 644	1	980
ITALIEN	2	16 642	-	-	-	2	16 642
JUGOSLAWIEN	4	24 286	1	4 996	12 506	3	19 290
LIBANON	3	5 454	3	5 454	7 900	-	-
LIBERIA	34	117 926	22	67 752	118 010	12	50 174
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	275	170 165	236	137 211	284 038	39	32 954
NORWEGEN	112	141 671	82	70 223	145 369	30	71 448
PANAMA	39	33 450	34	23 906	52 592	5	9 544
POLEN	234	373 945	209	334 785	506 783	25	39 160
SCHWEDEN	215	351 526	150	236 679	389 705	65	114 847
SOWJETUNION	160	191 748	128	142 290	201 400	32	49 458
SPANIEN	9	27 522	5	5 419	7 332	4	22 103
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	1 350	-	-
TUERKEI	4	23 315	2	5 594	9 300	2	17 721
VEREINIGTE STAATEN	3	12 937	3	12 937	8 162	-	-
ZYPERN	123	160 141	90	106 871	230 861	33	53 270
UEBRIGE FLAGGEN	102	259 454	78	150 400	214 923	24	109 054
INSGESAMT	5 465	4 194 654	4 219	2 855 029	5 308 850	1 246	1 339 625
JANUAR-OKTOBER 1974	52 767	40 411 545	40 466	27 340 180	51 618 718	12 301	13 071 365

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 142	662 027	1 886	549 614	1 354 779	256	112 413
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	236	155 586	177	108 810	131 864	59	46 776
FREMDE STAATEN	1 979	2 873 722	1 566	1 925 932	3 214 127	413	947 790
AFGYPTEN	1	1 935	1	1 935	2 610	-	-
BELGIEN	5	10 246	4	5 487	8 281	1	4 759
BRASIL IEN	2	5 500	2	5 500	5 396	-	-
BULGARIEN	2	9 016	2	9 016	27 777	-	-
DAENEMARK	279	83 722	214	64 654	144 332	65	19 068
FINNLAND	217	275 995	177	222 361	320 673	40	53 634
FRANKREICH	21	78 614	18	58 793	87 088	3	19 821
GRIECHENLAND	70	305 897	40	148 550	254 734	30	157 347
GROSSBRITANNIEN	133	260 168	100	146 436	266 640	33	113 732
INDIEN	3	16 063	1	3 657	4 669	2	12 406
ISLAND	5	3 265	4	2 285	2 644	1	980
ITALIEN	2	16 642	-	-	-	2	16 642
JUGOSLAWIEN	4	24 286	1	4 996	12 506	3	19 290
LIBANON	3	5 454	3	5 454	7 900	-	-
LIBERIA	32	117 264	21	67 421	117 010	11	49 843
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	257	136 918	227	120 433	253 148	30	16 485
NORWEGEN	99	129 746	76	64 617	130 991	23	65 129
PANAMA	37	32 540	32	22 996	50 722	5	9 544
POLEN	229	373 023	206	334 244	506 183	23	38 779
SCHWEDEN	201	335 313	143	227 090	368 592	58	108 223
SOWJETUNION	155	182 708	125	136 799	190 878	30	45 909
SPANIEN	9	27 522	5	5 419	7 332	4	22 103
TSCHECHOSLOWAKEI	1	1 770	1	1 770	1 350	-	-
TUERKEI	4	23 315	2	5 594	9 300	2	17 721
VEREINIGTE STAATEN	3	12 937	3	12 937	8 162	-	-
ZYPERN	106	147 412	82	99 848	216 766	24	47 564
UEBRIGE FLAGGEN	99	256 451	76	147 640	208 443	23	108 811
INSGESAMT	4 357	3 691 335	3 629	2 584 356	4 700 770	728	1 106 979
JANUAR-OKTOBER 1974	42 396	35 565 424	35 175	24 834 264	46 006 883	7 221	10 731 160

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN JEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	593 521	144 208	20 597	168 169	199 363	10 969	50 215
KOHLE	683 378	89 848	1 500	122 523	17 460	-	452 047
ERZE	157 108	6 441	-	79 432	2 248	-	68 987
HOLZ	464 725	19 555	-	26 246	185 998	13 723	219 203
ZELLULOSE	121 787	170	430	-	55 742	8 594	56 851
GETREIDE	314 365	52 924	-	54 970	105 114	550	100 807
DUFGEMITTEL	240 049	48 720	-	132 721	24 239	1 063	33 306
FUTTERMITTEL	83 977	54 091	764	7 397	15 367	-	6 358
SALZ	103 507	29 427	-	73 380	700	-	-
EISEN UND STAHL	445 280	111 981	7 881	210 361	38 951	-	76 106
SCHROTT	5 072	3 928	220	410	310	-	204
KIESAUFBRÄNDE	15 365	3 162	520	2 203	955	-	8 525
ÖLSAATEN, FETTE USW.	125 630	22 563	-	35 174	48 717	-	19 176
SAND, KIES, STEINE	236 401	50 221	6 514	82 158	61 302	10 528	25 678
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	17 083	3 223	-	7 317	6 543	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	123 725	11 158	4 700	51 867	1 202	-	54 798
CHEM. GRUNDSTOFFE	273 738	31 251	2 000	59 754	22 190	2 577	155 966
EISEN- UND BLECHWAREN	4 885	1 241	-	2 233	44	231	1 136
RECHSTOFFE	7 595	1 229	-	3 410	406	-	2 550
HALB-, FERTIGWAREN	1 290 502	98 668	15 195	331 792	172 464	23 308	649 075
LEBENDE TIERE	1 157	190	-	-	380	-	587
INSGESAMT	5 308 850	784 199	60 321	1 451 517	959 695	71 543	1 981 575
JANUAR-OKTOBER 1974	51 618 718	7 632 035	542 650	13 797 135	8 811 381	641 439	20 194 078
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	180 637	37 495	20 597	96 211	10 815	10 969	4 550
KOHLE	639 949	72 102	1 500	120 923	17 210	-	428 214
ERZE	151 408	6 441	-	79 432	2 248	-	63 287
HOLZ	461 836	19 555	-	24 246	185 748	13 723	218 564
ZELLULOSE	121 787	170	430	-	55 742	8 594	56 851
GETREIDE	289 859	47 956	-	48 668	98 937	550	93 748
DUFGEMITTEL	199 059	28 824	-	115 646	20 220	1 063	33 306
FUTTERMITTEL	70 582	45 978	764	5 480	12 693	-	5 667
SALZ	103 507	29 427	-	73 380	700	-	-
EISEN UND STAHL	443 796	111 127	7 881	210 361	38 321	-	76 106
SCHROTT	4 211	3 377	220	410	-	-	204
KIESAUFBRÄNDE	15 365	3 162	520	2 203	955	-	8 525
ÖLSAATEN, FETTE USW.	121 422	22 462	-	35 174	44 610	-	19 176
SAND, KIES, STEINE	197 597	50 221	6 514	65 635	46 102	10 528	18 597
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 809	2 949	-	7 317	6 543	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	123 517	10 950	4 700	51 867	1 202	-	54 798
CHEM. GRUNDSTOFFE	265 314	27 827	2 000	56 054	20 890	2 577	155 966
EISEN- UND BLECHWAREN	4 583	1 053	-	2 233	-	231	1 066
RECHSTOFFE	7 452	1 144	-	3 410	348	-	2 550
HALB-, FERTIGWAREN	1 280 923	97 828	15 195	331 792	170 877	23 308	641 923
LEBENDE TIERE	1 157	190	-	-	380	-	587
INSGESAMT	4 700 770	620 238	60 321	1 330 442	734 541	71 543	1 883 685
JANUAR-OKTOBER 1974	46 006 883	6 108 200	533 569	12 842 425	6 874 836	640 309	19 007 544
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	412 884	106 713	-	71 958	188 548	-	45 665
KOHLE	43 429	17 746	-	1 600	250	-	23 833
ERZE	5 700	-	-	-	-	-	5 700
HOLZ	2 889	-	-	2 000	250	-	639
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	24 506	4 968	-	6 302	6 177	-	7 059
DUFGEMITTEL	40 990	19 896	-	17 075	4 019	-	-
FUTTERMITTEL	13 395	8 113	-	1 917	2 674	-	691
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 484	854	-	-	630	-	-
SCHROTT	861	551	-	-	310	-	-
KIESAUFBRÄNDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	4 208	101	-	-	4 107	-	-
SAND, KIES, STEINE	38 804	-	-	16 523	15 200	-	7 081
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	274	274	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	208	208	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 424	3 424	-	3 700	1 300	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	302	188	-	-	44	-	70
RECHSTOFFE	143	85	-	-	58	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	9 579	840	-	-	1 587	-	7 152
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	608 080	163 961	-	121 075	225 154	-	97 890
JANUAR-OKTOBER 1974	5 611 835	1 523 835	9 081	954 710	1 936 545	1 130	1 186 534

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

An
Bordpersonal auf Schiffen der

1. Nach Schiffsarten

Berufsgruppe	Ins- gesamt	darunter Ausländer	Besatzungs- auf Handels- Trockenladungsschiffe					
			zu- sammen	darunter Ausländer	unter 500 BRT		über 500 BRT	
					zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	4 133 1 787	5 -	2 267 534	2 -	648 320	- -	1 246 162	1 -
Offiziere und andere Angestellte								
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 047	133	3 467	126	545	7	2 310	104
Ingenieure	4 283	218	3 504	200	284	7	2 540	157
Funker	785	109	692	105	3	-	596	92
Elektriker	664	40	581	38	1	-	496	34
Nautische u. technische Assistenten	311	31	295	30	2	1	273	28
Offiziersbewerber	142	4	142	4	-	-	133	4
Anderer Angestellte	432	27	220	17	-	-	46	-
Deckspersonal								
Bootsmänner	681	53	644	52	7	-	526	45
Zimmerleute, Decksschlosser	379	34	367	34	1	-	334	30
Matrosen, Bestmänner	7 145	2 739	5 069	2 467	628	261	3 276	1 679
Junggrade	705	52	609	48	204	17	386	28
Decksmänner, Helfer	3 333	1 729	3 157	1 701	1 434	731	1 561	915
Anderes Deckspersonal	635	97	130	81	22	2	86	68
Maschinenpersonal								
Ingenieure-Assistenten	1 727	224	1 549	214	24	2	1 272	164
Elektriker-Assistenten	153	20	132	17	5	2	101	13
Lagerhalter, Pumpenmänner	355	30	353	28	3	-	236	14
Motoren-, Maschinenwärter	1 512	319	1 162	288	41	11	883	214
Anderes Maschinenpersonal	1 019	445	976	439	62	20	718	325
Wirtschaftspersonal								
Küchenpersonal (Angestellte)	71	4	69	4	5	-	29	2
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 466	394	2 099	361	302	58	1 172	198
Bedienungspersonal (Angestellte)	83	13	82	13	-	-	31	3
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 598	872	2 505	861	23	5	1 533	578
Sonstiges fahrendes Personal	1 763	1 065	463	202	3	1	148	118
Insgesamt	39 422	8 657	30 534	7 332	4 247	1 125	19 932	4 814

2. Nach Alters-

Berufsgruppe	Insgesamt	Besatzungs- davon im Alter		
		bis 20	21 - 30	31 - 40
Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige	4 133 1 787	2 2	230 108	1 580 429
Offiziere und andere Angestellte				
Nautische Offiziere/Steuerleute	4 047	2	1 184	2 169
Ingenieure	4 283	-	1 127	1 984
Funker	785	5	199	281
Elektriker	664	2	276	267
Nautische u. technische Assistenten	311	104	179	24
Offiziersbewerber	142	103	38	1
Anderer Angestellte	432	10	93	169
Deckspersonal				
Bootsmänner	681	17	82	393
Zimmerleute, Decksschlosser	379	1	122	208
Matrosen, Bestmänner	7 145	520	2 390	2 905
Junggrade	705	621	75	8
Decksmänner, Helfer	3 333	452	1 868	730
Anderes Deckspersonal	635	116	229	202
Maschinenpersonal				
Ingenieure-Assistenten	1 727	159	1 256	276
Elektriker-Assistenten	153	21	108	20
Lagerhalter, Pumpenmänner	355	-	94	192
Motoren-, Maschinenwärter	1 512	31	705	576
Anderes Maschinenpersonal	1 019	104	575	266
Wirtschaftspersonal				
Küchenpersonal (Angestellte)	71	2	26	27
Küchenpersonal (Arbeiter)	2 466	181	1 078	817
Bedienungspersonal (Angestellte)	83	1	22	35
Bedienungspersonal (Arbeiter)	2 598	299	1 190	699
Sonstiges fahrendes Personal	1 763	92	457	634
Insgesamt	39 422	2 845	13 603	14 463

*) Erfasste Fahrzeuge insgesamt: 3 529, davon 1 678 Handelsschiffe, 1 355 Fischereifahrzeuge und 496 andere Fahrzeuge. Diese (siehe Tabelle 1 H) vergleichbar.

hang
Bundesrepublik Deutschland am 1. Oktober 1974 *)

und Berufsgruppen

mitglieder Schiffen										Berufsgruppe
Tanker		Fahrgastschiffe		Fähr-, Förde- u. Baderschiffe		auf Fischerei- fahrzeugen		auf anderen Fahrzeugen		
zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	zu- sammen	darunter Ausländer	
161	1	35	-	177	-	1 421	3	445	-	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
1	-	16	-	35	-	1 221	-	32	-	
418	10	36	-	158	5	305	7	275	-	Offiziere und andere Angestellte Nautische Offiziere/Steuerleute Ingenieure Funker Elektriker Nautische u. technische Assistenten Offiziersbewerber Andere Angestellte
489	32	41	-	150	4	277	8	502	10	
71	13	13	-	9	-	52	1	41	3	
65	4	11	-	8	-	57	2	26	-	
18	1	1	-	1	-	-	-	16	1	
8	-	-	-	1	-	-	-	-	-	
5	-	69	13	100	4	103	9	109	1	
78	5	9	1	24	1	-	-	37	1	
19	3	6	1	7	-	-	-	12	-	
755	426	94	30	316	71	1 276	196	800	76	
9	1	-	-	10	2	92	2	4	2	Deckspersonal Bootsmänner Zimmerleute, Decksschlosser Matrosen, Bestmänner Junggrade Decksamänner, Helfer Anderes Deckspersonal
77	41	18	2	67	12	8	-	168	28	
11	11	6	-	5	-	476	14	29	2	
203	43	19	3	31	2	102	6	76	4	Maschinenpersonal Ingenieure-Assistenten Elektriker-Assistenten Lagerhalter, Pumpenmänner Motoren-, Maschinenwärter Anderes Maschinenpersonal
20	2	3	-	3	-	12	3	9	-	
111	14	1	-	2	-	-	-	2	2	
156	42	34	8	48	13	224	20	126	11	
167	80	14	10	15	4	11	-	32	6	
-	-	13	1	22	1	1	-	1	-	Wirtschaftspersonal Küchenpersonal (Angestellte) Küchenpersonal (Arbeiter) Bedienungspersonal (Angestellte) Bedienungspersonal (Arbeiter)
198	27	144	35	283	43	210	26	157	7	
-	-	12	3	39	7	-	-	1	-	
220	110	309	99	420	69	14	-	79	11	
15	15	83	42	214	26	1 117	863	183	-	Sonstiges fahrendes Personal
3 274	881	971	248	2 110	264	5 758	1 160	3 130	165	Insgesamt

und Berufsgruppen

mitglieder von ... bis ... Jahren				Berufsgruppe
41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65	
1 009 499	807 397	273 135	232 217	Kapitäne, Schiffsführer (einschl. Eigner) darunter Eigner u.a. Selbständige
368 572 119 65 2 -	248 443 140 42 2 -	67 134 35 11 - -	9 23 6 1 - -	Offiziere und andere Angestellte Nautische Offiziere/Steuerleute Ingenieure Funker Elektriker Nautische u. technische Assistenten Offiziersbewerber Andere Angestellte
78	55	19	8	
106 29 1 020 1 235 61	65 11 264 - 31 18	18 7 36 - 14 8	- 1 10 - 3 1	Deckspersonal Bootsmänner Zimmerleute, Decksschlosser Matrosen, Bestmänner Junggrade Decksamänner, Helfer Anderes Deckspersonal
22 2 43 146 51	11 2 21 46 20	3 - 5 8 3	- - - - -	Maschinenpersonal Ingenieure-Assistenten Elektriker-Assistenten Lagerhalter, Pumpenmänner Motoren-, Maschinenwärter Anderes Maschinenpersonal
7 184 13 236	7 155 11 132	2 46 1 35	- 5 - 7	Wirtschaftspersonal Küchenpersonal (Angestellte) Küchenpersonal (Arbeiter) Bedienungspersonal (Angestellte) Bedienungspersonal (Arbeiter)
362	167	32	19	Sonstiges fahrendes Personal
4 731	2 698	757	325	Insgesamt

von der Seeberufsgenossenschaft erfaßten Schiffe sind nicht mit den für den Seeschiffsbestand ermittelten Daten

ANHANG
GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM AUGUST 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
C0	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	2,3	2,3	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
C6	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
12	GETRÄNKKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,9	0,4	-	0,5	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSÄATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1,4	1,4	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	12,6	12,6	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,6	0,6	-	-	-	11,0	11,0	-	-	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	3,3	3,3	-	-	-	10,9	10,5	0,2	0,2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,6	2,6	-	-	-	18,6	17,8	0,8	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,5	4,5	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,3	0,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	4,6	3,5	-	0,6	0,5	0,9	0,9	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,3	1,3	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,4	0,4	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,7	0,7	-	-	-	0,5	0,4	-	-	0,1
94	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,1	3,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
INSGESAMT		44,9	43,0	0,3	1,1	0,5	67,6	66,5	1,0	0,2	0,1
AUGUST 1973		58,1	54,6	1,2	1,8	0,5	74,8	71,2	-	3,6	-
JANUAR-AUGUST 1974		372,1	350,9	0,9	10,4	3,9	412,1	400,5	4,6	6,9	0,1
JANUAR-AUGUST 1973		451,7	421,7	2,7	23,9	3,5	423,2	409,3	4,4	9,4	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

ANHANG
GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER PINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
C0	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	2,9	1,7	-	1,2	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C6	ZUCKERRÜEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	1,1	0,8	-	0,2	-
17	FUTTERMITTEL	0,7	0,5	-	0,3	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	-	-	0,6	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,1	1,1	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,2	1,2	-	-	-	6,7	5,7	0,2	0,8	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1,5	0,6	-	0,9	-	8,9	6,3	0,5	2,0	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1,6	1,6	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,7	1,7	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,3	0,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1,3	0,9	-	0,3	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,7	0,6	-	-	0,1
94	EBM-WAREN U.A.	-	-	-	-	-	0,2	0,1	-	0,1	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
INSGESAMT		21,5	18,2	-	3,3	-	30,4	26,4	0,7	3,3	0,1
SEPTEMBER 1973		26,4	18,8	-	7,6	-	17,3	14,9	-	2,3	-
JANUAR-SEPTEMBER 1974		393,6	375,1	0,9	13,7	3,9	442,5	426,8	5,3	10,2	0,2
JANUAR-SEPTEMBER 1973		478,2	440,5	2,7	31,5	3,5	440,5	424,3	4,4	11,8	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAFEN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).