

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1974



Bestellnummer: 270200 – 740207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im November 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	4	4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
Seeschifffahrt im Juli 1974	6	5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
Tabellenteil		6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen ..	18
1. Gesamtübersichten		7. Güterverkehr über See der Bundes- länder nach Verkehrsbeziehungen ..	19
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8	8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrs- gebieten und Verkehrsbezirken	19
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8	9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
c) Empfang und Versand ausgewähl- ter Güter in den Küstenhäfen .	9	10. Container- und Trailerverkehr über See	22
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten ...	9	11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee- kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Flaggen	10	12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
f) Güterumschlag in ausgewähl- ten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11	13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12	<u>Anhang</u> Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1974 ..	26
h) Bestand an Seeschiffen	12		
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13		
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **S e e v e r k e h r** gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den **K ü s t e n h ä f e n** des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Umsch- und Ladenplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als **B i n n e n - S e e - V e r k e h r**: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Genflügen entsprechen gelten als Schiffe **m i t L a d u n g** solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe **o h n e L a d u n g** sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s d e r V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r - v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Juli 1974

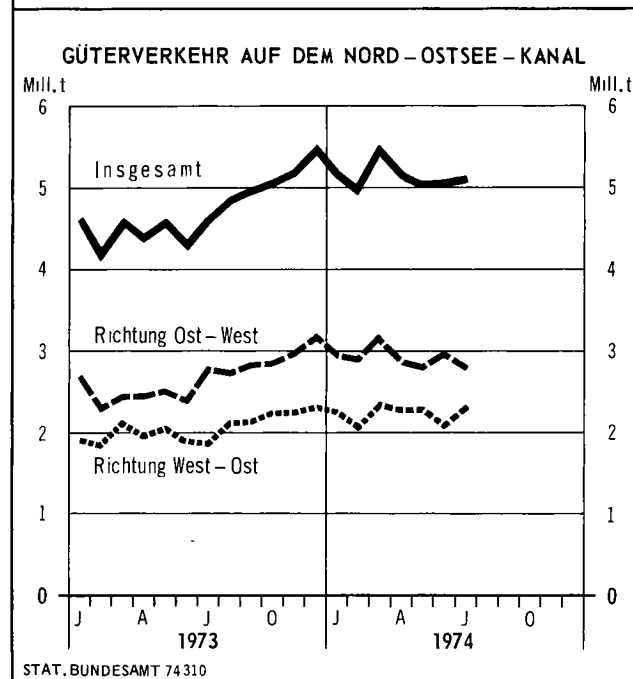
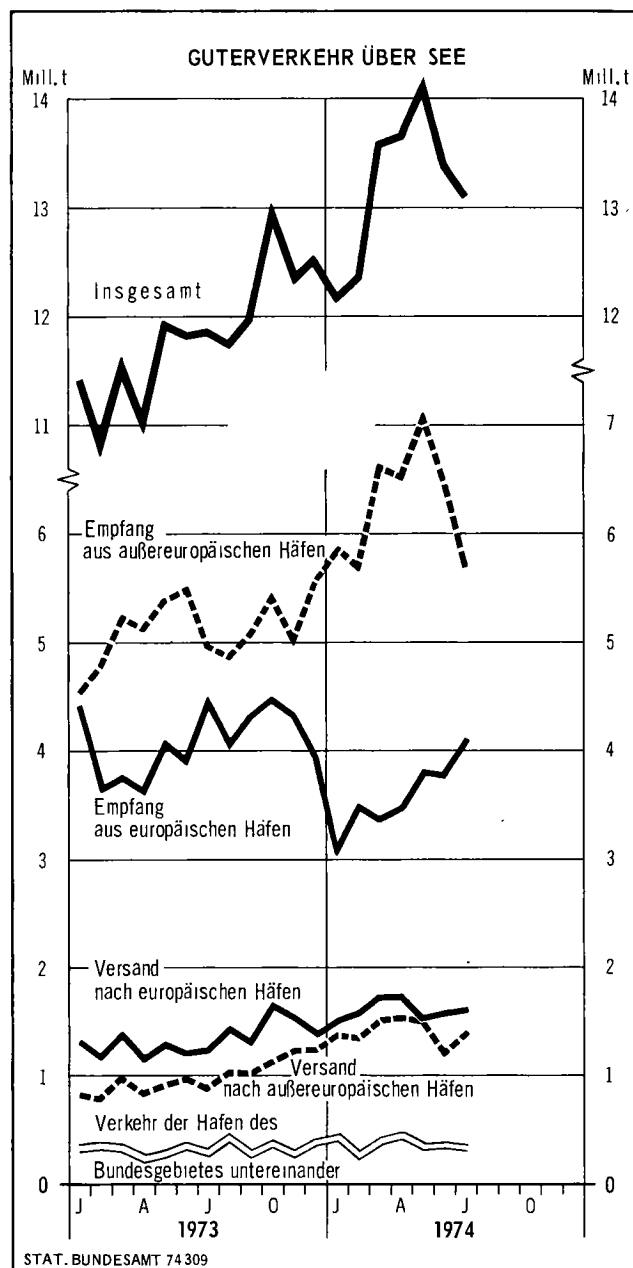
Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1974 insgesamt 13,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,3 Mill. t oder 11 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden - wie auch im Juli 1973 - Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 1,0 Mill. t übergesetzt.

Das erhöhte Güteraufkommen betraf vor allem die Transporte im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, die im Empfang um 0,7 Mill. t (14 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (56 %) zunahmen. Im Verkehr mit europäischen Häfen stieg nur der Versand weiter an (+ 0,4 Mill. t oder 34 %), bei den Ankünften mußten indessen Einbußen in Höhe von 0,4 Mill. t (9,7 %) hinengenommen werden.

Ausschlaggebend für die Zunahme des Güterverkehrs waren im einkommenden Verkehr erhöhte Zufuhren von rohen Erdölen und Eisenerzen. Der Empfang von Kraftstoffen und Heizölen hat indessen um rd. ein Viertel abgenommen. Im Versand haben sich die Verschiffungen von Koks, Stahlblech und Bandstahl mehr als verdoppelt. Außerdem nahm auch der Versand von Düngemitteln und Stückgütern kräftig zu.

Die bedeutendsten Umschlagsgewinne wurden in Emden (+ 0,6 Mill. t), Hamburg (+ 0,5 Mill. t) und Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t) registriert. Weniger günstig entwickelte sich der Güterumschlag vor allem in Brunsbüttel und Brake (je - 0,1 Mill. t).

Von Januar bis Juli 1974 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 92,5 Mill. t Güter befördert gegenüber 80,3 Mill. t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 12,2 Mill. t oder 15 %). Während im Verkehr mit außereuropäischen Häfen der Empfang um 8,8 Mill. t (25 %) und der Versand um 3,7 Mill. t (60 %) zunahmen, erhöhten sich im Verkehr mit europäischen Häfen nur die Verschiffungen (+ 2,5 Mill. t oder 29 %); der Empfang nahm um 2,9 Mill. t (10 %) ab.



T a b e l l e n t e i l

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG				JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973	O/O
	JULI	JUNI	JULI					
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	293 508	349 653	316 715	2 125 892	2 520 085	394 193+		18,5+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 443 364	10 182 423	9 718 057	62 795 505	68 700 530	5 905 025+		9,4+
EUROPAEISCHE HÄFEN	4 486 213	3 756 795	4 050 495	27 846 598	24 955 760	2 890 838-		10,4-
DAVON HÄFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 230 430	1 696 357	1 869 613	15 481 092	11 621 079	3 860 013-		24,9-
ÜBRIGEM EUROPA	2 255 783	2 060 438	2 180 882	12 365 506	13 334 681	969 175+		7,8+
DAR. SOWJETUNION	569 372	750 999	697 744	3 061 109	3 748 784	637 675+		22,5+
NORWEGEN	580 862	567 191	558 696	3 501 538	3 800 679	299 141+		8,5+
SCHWEDEN	564 030	378 924	533 545	2 791 744	2 752 667	39 077-		1,4-
FINNLAND	176 359	109 580	124 935	845 948	856 634	10 686+		1,3+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	4 957 151	6 425 628	5 667 562	34 948 907	43 744 770	8 795 863+		25,2+
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	1 455 856	1 624 694	1 619 252	11 749 218	12 739 896	990 678+		8,4+
NORDAMERIKA	934 920	1 318 815	1 072 727	6 685 850	8 230 972	1 545 122+		23,1+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1 130 430	980 387	1 054 289	5 886 165	6 110 040	223 875+		3,8+
ASIEN	1 262 500	2 242 766	1 575 823	8 876 611	15 063 542	6 186 931+		69,7+
AUSTRALIEN	173 445	258 966	345 471	1 751 063	1 600 320	150 743-		8,6-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 104 863	2 785 982	3 017 970	14 839 000	21 025 941	6 186 941+		41,7+
EUROPAISCHE HÄFEN	1 225 944	1 556 058	1 643 203	8 691 789	11 208 147	2 516 358+		29,0+
DAVON HÄFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	540 397	771 798	794 450	3 835 025	5 169 769	1 334 744+		34,8+
ÜBRIGEM EUROPA	685 547	784 260	848 753	4 856 764	6 038 378	1 181 614+		24,3+
DAR. SOWJETUNION	68 542	85 404	99 533	506 845	695 549	188 704+		37,2+
NORWEGEN	89 457	111 499	78 850	661 992	783 168	121 176+		18,3+
SCHWEDEN	228 402	303 422	334 938	1 546 848	2 139 672	592 824+		38,3+
FINNLAND	88 838	93 762	138 029	545 993	815 628	269 635+		49,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	878 919	1 230 924	1 374 767	6 147 211	9 817 794	3 670 583+		59,7+
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	170 783	207 555	251 463	1 231 496	1 616 331	384 835+		31,2+
NORDAMERIKA	267 438	397 338	497 987	1 776 026	3 465 408	1 689 382+		95,1+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	151 386	241 563	262 209	1 049 513	1 747 015	697 502+		66,5+
ASIEN	264 160	329 376	320 342	1 894 256	2 614 810	720 554+		38,0+
AUSTRALIEN	25 152	55 092	42 766	195 920	374 230	178 310+		91,0+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN	4 245	61 931	75 558	524 925	234 856	290 069-		55,3-
EMPFANG	5 267	2 923	6 847	28 163	44 062	15 899+		56,5+
VERSAND								
GESAMTVERKEHR	11 851 247	13 383 912	13 135 147	80 313 485	92 525 474	12 211 989+		15,2+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	857 147	722 346	350 540	4 250 302	4 403 095	152 793+		3,6+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	133 590	144 007	144 394	857 680	954 160	96 480+		11,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN				JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973	O/O
	JULI	JUNI	JULI					
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
OSTSEEHÄFEN	911 932	906 802	976 678	6 231 312	6 472 354	241 042+		3,9+
LÜBECK	509 747	478 475	568 982	3 387 710	3 559 572	171 862+		5,1+
PUTTGARDEN	185 447	228 088	172 335	1 399 156	1 549 032	149 876+		10,7+
KIEL	86 191	105 208	84 034	688 072	656 003	32 069-		4,7-
RENSBURG	56 886	20 766	57 017	301 931	256 711	45 220-		15,0-
FLNSBURG	40 816	59 029	57 602	309 692	339 308	29 616+		9,6+
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	32 845	15 236	36 708	144 751	111 728	33 023-		22,8-
NORDSEEHÄFEN	11 203 325	12 844 242	12 471 233	76 035 579	88 591 573	12 555 994+		16,5+
BRUNSBÜTTEL	623 084	694 932	509 725	2 844 469	4 047 309	1 202 840+		42,3+
HAMBURG	4 033 603	4 222 529	4 506 186	27 406 403	30 936 097	3 529 694+		12,9+
CUXHAVEN	20 652	22 822	18 995	132 714	159 724	27 010+		20,4+
BRFMISCHE HÄFEN	2 148 059	2 169 585	2 195 132	14 888 939	14 966 288	77 349+		0,5+
BREMEN STADT	1 261 805	1 344 767	1 379 538	9 691 322	9 320 817	370 505-		3,8-
BREMERHAVEN	886 254	824 818	815 594	5 197 617	5 645 471	447 854+		8,6+
BRÄF	406 463	276 569	344 445	2 330 303	2 521 065	190 762+		8,2+
NORDENHAM	433 458	605 402	462 094	2 294 560	3 602 276	1 307 716+		57,0+
WILHELMSHAVEN	1 935 445	2 988 497	2 343 511	15 173 632	20 077 563	4 903 931+		32,3+
EMDEN	1 107 276	1 302 140	1 678 239	8 136 817	9 220 012	1 083 195+		13,3+
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	208 833	150 776	142 962	1 273 272	1 098 032	175 240-		13,8-
	286 452	410 990	269 944	1 554 470	1 963 207	408 737+		26,3+
INSGESAMT	12 115 257	13 751 044	13 447 911	82 266 891	95 063 927	12 797 036+		15,6+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN							0/0
EMPFANG							
GETRUEBE (01)	417 633	483 942	433 298	2 821 335	3 135 560	314 225+	11,1+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	115 180	116 215	96 840	927 876	869 687	58 139-	6,3-
HOLZ UND KORK (05)	247 614	178 282	141 794	1 422 071	1 018 641	403 430-	28,4-
FUTTERMITTEL (17)	275 748	338 589	288 709	1 800 125	1 897 978	97 853+	5,4+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	247 185	257 887	317 306	1 391 732	1 628 934	237 202+	17,0+
STEINKOHLE, -BRICKETS (21)	375 632	284 850	230 768	2 739 496	2 275 988	463 508-	16,9-
ROHES ERZ (31)	3 419 738	4 470 715	3 795 445	25 051 744	29 935 502	4 883 758+	19,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 081 284	803 217	811 260	7 028 332	5 907 657	1 120 675-	16,0-
EISENERZE (41)	1 433 570	1 519 278	1 702 369	8 269 519	10 449 570	2 180 051+	26,4+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	532 201	361 574	472 017	2 634 836	2 564 860	69 976-	2,7-
FAHRZEUGE (91)	11 504	14 984	12 251	97 824	94 474	3 350-	3,4-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 582 891	1 763 354	1 807 429	11 249 751	11 671 029	421 278+	3,7+
INSGESAMT	9 740 180	10 592 887	10 109 485	65 434 591	71 449 880	6 015 289+	9,2+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	84 472	63 398	81 428	377 995	463 012	85 017+	22,5+
KOKS (23)	202 379	312 462	415 157	1 201 630	2 450 570	1 248 940+	103,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	308 910	483 553	400 591	2 128 363	3 004 749	876 386+	41,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	24 845	24 310	32 131	184 726	278 257	93 531+	50,6+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	94 420	146 430	157 975	741 578	1 033 434	291 856+	39,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	109 562	252 557	249 935	1 048 171	1 863 139	814 968+	77,8+
GUENGMITTEL (71, 72)	117 418	164 462	220 139	1 107 742	1 374 231	266 489+	24,1+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	126 666	176 327	178 267	971 051	1 236 168	265 117+	27,3+
FAHRZEUGE (91)	118 998	112 754	122 481	918 190	995 264	77 074+	8,4+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	115 981	135 044	150 312	744 938	980 291	235 353+	31,6+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 071 426	1 286 860	1 330 010	7 407 916	9 934 932	2 527 016+	34,1+
INSGESAMT	2 375 077	3 158 157	3 338 426	16 832 300	23 614 047	6 781 747+	40,3+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUTFRVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

FINSATZART — HAFEN		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973	
		1973	1974	1974	1973	1974			
							TONNEN		0/0
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 153 473	1 101 505	1 095 263	8 033 871	7 851 532	182 339-	2,3-	
DARUNTER	LUEBECK	102 803	106 136	103 038	719 627	763 249	43 622+	6,1+	
	PUTTGARDEN	96 269	109 893	84 814	679 598	733 021	53 423+	7,9+	
	HAMBURG	546 152	521 559	584 694	3 957 179	3 862 763	94 416-	2,4-	
	BREMISCHE HAEFEN	386 512	343 304	303 483	2 553 105	2 365 908	187 197-	7,3-	
TRAMPAHRT		3 829 431	4 018 945	4 196 828	23 847 468	26 385 026	2 537 558+	10,6+	
DARUNTER	LUEBECK	233 412	186 277	257 804	1 369 601	1 379 464	9 863+	0,7+	
	HAMBURG	966 975	1 237 671	1 281 864	6 559 150	7 868 199	1 309 049+	20,0+	
	BREMISCHE HAEFEN	763 911	723 155	725 345	4 812 722	4 727 818	84 904-	1,8-	
	BRAKE	336 035	190 870	205 242	1 687 660	1 613 755	73 905-	4,4-	
	NORDENHAM	321 785	360 205	270 391	1 548 643	2 346 107	797 464+	51,5+	
	EMDEN	659 358	758 794	1 046 858	4 864 451	5 306 759	442 308+	9,1+	
TANKERFAHRT		4 464 705	5 123 904	4 501 524	31 439 091	34 698 828	3 259 737+	10,4+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	509 526	440 312	300 220	2 305 249	2 645 890	340 641+	14,8+	
	HAMBURG	1 503 474	1 241 538	1 294 008	9 996 174	9 512 153	484 021-	4,9-	
	BREMISCHE HAEFEN	297 862	189 063	245 738	2 065 878	1 290 703	775 175-	37,5-	
	NORDENHAM	60 561	195 422	81 301	345 308	780 888	435 580+	126,1+	
	WILHELMSHAVEN	1 829 014	2 813 156	2 196 152	14 579 258	18 618 517	4 039 259+	27,7+	
	EMDEN	156 949	169 017	284 072	1 377 080	1 286 968	90 112-	6,6-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 048 693	1 230 444	1 199 375	7 471 968	9 055 902	1 583 934+	21,2+	
DARUNTER	PUTTGARDEN	89 178	118 195	87 521	719 558	816 011	96 453+	13,4+	
	HAMBURG	489 263	508 953	521 311	3 215 758	4 044 536	828 778+	25,8+	
	BREMISCHE HAEFEN	385 209	484 708	487 813	2 794 835	3 299 012	504 177+	18,0+	
TRAMPAHRT		787 879	1 133 773	1 411 719	5 670 038	9 145 984	3 475 946+	61,3+	
DARUNTER	LUEBECK	56 462	49 867	76 422	408 191	442 793	34 602+	8,5+	
	HAMBURG	243 999	358 801	455 644	1 639 222	2 957 550	1 318 328+	80,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	183 208	304 579	330 746	1 725 626	2 234 699	509 073+	29,5+	
	EMDEN	199 454	224 367	218 295	1 048 516	1 671 417	622 901+	59,4+	
TANKERFAHRT		273 558	425 688	413 723	1 725 157	2 868 117	1 142 960+	66,3+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	78 603	154 264	113 764	250 709	715 362	464 653+	185,3+	
	HAMBURG	119 770	138 394	173 010	780 977	1 268 829	487 852+	62,5+	
	BREMISCHE HAEFEN	7 613	7 016	8 866	100 715	61 745	38 970-	38,7-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI		JUNI	JULI		JANUAR BIS		JULI	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973	O/C
	1973	1974	1974	1973	1974					
	TONNEN									
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 725 164	1 780 080	1 215 049	11 015 652	10 389 958	625 694-	5,7-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	54 417	53 317	59 463	272 718	323 615	50 897+	18,7+			
FREMDE FLAGGEN	7 668 028	8 410 957	8 519 103	52 032 060	58 221 813	6 189 753+	11,9+			
BELGIEN	128 404	47 501	67 814	780 989	445 376	335 613-	43,0-			
BRASIL IEN	15 318	1 923	73 027	81 154	134 002	52 848+	65,1+			
DAENEMARK	205 034	336 114	161 359	1 672 948	1 707 290	34 342+	2,1+			
FINNLAND	177 089	213 962	131 876	1 357 029	1 285 964	71 065-	5,2-			
FRANKREICH	264 370	98 651	181 412	1 270 698	1 194 474	76 224-	6,0-			
GRIECHENLAND	978 512	761 264	662 095	5 080 024	4 946 001	134 023-	2,6-			
GROSSBRITANNIEN	1 250 280	1 843 302	1 208 052	9 598 363	10 116 239	517 876+	5,4+			
INDIEN	1 840	4 693	19 869	53 627	146 674	93 047+	173,5+			
ITALIEN	174 225	293 211	424 487	1 302 734	1 868 441	565 707+	43,4+			
JAPAN	144 737	263 117	330 419	935 930	2 507 028	1 571 098+	167,9+			
LIBERIA	1 619 238	1 495 480	1 650 474	10 335 408	11 057 991	722 583+	7,0+			
NIEDERLANDE	264 140	167 379	311 103	1 835 851	1 779 594	56 257-	3,1-			
NORWEGEN	537 816	848 346	1 047 825	6 915 302	7 656 967	741 665+	10,7+			
PANAMA	306 843	338 158	190 586	1 635 309	1 455 257	180 052-	11,0-			
POLEN	130 182	109 396	205 118	875 978	1 104 000	228 022+	26,0+			
SCHWEDEN	378 059	244 743	446 927	2 450 980	2 981 982	531 002+	21,7+			
SOWJETUNION	469 033	619 951	595 451	2 359 183	3 181 740	822 557+	34,9+			
SPANIEN	752	107 762	234 657	217 962	728 512	510 550+	234,2+			
VEREINIGTE STAATEN	39 995	60 889	60 161	335 604	451 036	115 432+	34,4+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 976	11 505	16 683	55 649	60 939	5 290+	9,5+			
UEBRIGE FLAGGEN	573 185	543 610	499 708	2 881 338	3 412 305	530 968+	18,4+			
INSGESAMT	9 447 609	10 244 354	9 793 615	63 320 430	68 935 386	5 614 956+	8,9+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 011 617	4 566 238	3 569 276	27 509 765	27 505 169	4 596-	0,0-			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	618 817	752 998	801 903	4 445 057	5 362 086	917 029+	20,6+			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	45 117	64 049	44 199	287 548	388 627	101 079+	35,2+			
FREMDE FLAGGEN	1 446 196	1 972 858	2 178 715	10 134 558	15 319 290	5 184 732+	51,2+			
BELGIEN	23 867	6 966	11 661	149 329	157 115	7 786+	5,2+			
BRASIL IEN	8 524	14 712	28 285	58 404	165 978	107 574+	184,2+			
DAENEMARK	142 700	192 552	152 568	928 155	1 132 413	204 258+	22,0+			
FINNLAND	57 781	49 131	43 668	337 967	445 698	107 731+	31,9+			
FRANKREICH	22 660	26 225	68 402	136 826	296 498	159 672+	116,7+			
GRIECHENLAND	147 217	193 570	170 161	649 046	1 389 519	740 473+	114,1+			
GROSSBRITANNIEN	156 618	227 532	207 927	1 088 629	1 509 408	420 779+	38,7+			
INDIEN	16 256	8 133	9 833	72 058	122 015	49 957+	69,3+			
ITALIEN	1 213	9 780	39 423	53 382	170 975	117 593+	220,3+			
JAPAN	23 666	53 006	44 900	103 240	332 657	229 417+	222,2+			
LIBERIA	83 558	87 362	211 391	700 611	1 086 456	385 845+	55,1+			
NIEDERLANDE	90 326	120 594	109 902	660 433	886 223	225 790+	34,2+			
NORWEGEN	142 668	207 783	238 860	1 141 921	1 619 321	477 400+	41,8+			
PANAMA	26 627	102 353	115 915	250 109	634 806	384 697+	153,8+			
POLEN	45 969	52 186	44 196	535 797	419 991	115 806-	21,6-			
SCHWEDEN	122 388	143 514	162 285	755 592	1 129 130	373 538+	49,4+			
SOWJETUNION	73 833	113 347	116 944	708 933	1 141 848	432 915+	61,1+			
SPANIEN	6 104	33 113	16 172	75 844	108 617	32 773+	43,2+			
VEREINIGTE STAATEN	50 423	53 128	84 645	316 218	406 772	90 554+	28,6+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 550	3 822	972	92 140	83 869	8 271-	9,0-			
UEBRIGE FLAGGEN	193 248	274 049	300 605	1 319 924	2 079 981	760 057+	57,6+			
INSGESAMT	2 110 130	2 789 905	3 024 817	14 867 163	21 070 003	6 202 840+	41,7+			
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 056 881	1 336 647	1 392 091	7 463 537	9 539 348	2 075 811+	27,8+			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GFSAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974		
	TONNEN							0/0
LUEBECK	509 747	478 475	568 982	3 387 710	3 559 572	171 862+	5,1+
MASSENGUT	259 363	198 517	291 804	1 591 930	1 574 658	17 272-	1,1-
SACK-/STUECKGUT	250 384	279 958	277 178	1 795 780	1 984 914	189 134+	10,5+
KIEL	86 191	105 208	84 034	688 072	656 003	32 069-	4,7-
MASSENGUT	44 791	77 502	53 611	385 987	420 468	34 481+	8,9+
SACK-/STUECKGUT	41 400	27 706	30 423	302 085	235 535	66 550-	22,0-
FLensburg	40 816	59 029	57 602	309 692	339 308	29 616+	9,6+
MASSENGUT	34 776	55 010	54 652	290 553	325 046	34 493+	11,9+
SACK-/STUECKGUT	6 040	4 019	2 950	19 139	14 262	4 877-	25,5-
BRUNSBÜTTEL	623 084	694 932	509 725	2 844 469	4 047 309	1 202 840+	42,3+
MASSENGUT	623 084	687 140	497 858	2 838 382	4 018 585	1 180 203+	41,3+
SACK-/STUECKGUT	-	7 792	11 867	6 087	28 724	22 637+	371,9+
HAMBURG	4 033 603	4 222 529	4 506 186	27 406 403	30 936 097	3 529 694+	12,9+
MASSENGUT	2 838 482	2 961 347	3 257 229	19 175 837	21 799 566	2 623 729+	13,7+
SACK-/STUECKGUT	1 195 121	1 261 182	1 248 957	8 230 566	9 136 531	905 965+	11,0+
BREMISCHE HÄFFEN	2 148 059	2 169 585	2 195 132	14 888 939	14 966 288	77 349+	0,5+
MASSENGUT	1 134 330	1 029 795	1 030 384	7 599 229	6 918 893	680 336-	9,0-
SACK-/STUECKGUT	1 013 729	1 139 790	1 164 748	7 289 710	8 047 395	757 685+	10,4+
BRAKE	406 463	276 569	344 445	2 330 303	2 521 065	190 762+	8,2+
MASSENGUT	372 702	216 834	270 376	1 938 919	1 940 579	1 660+	0,1+
SACK-/STUECKGUT	33 761	59 735	74 069	391 384	580 486	189 102+	48,3+
NORDENHAM	433 458	605 402	462 094	2 294 560	3 602 276	1 307 716+	57,0+
MASSENGUT	425 723	600 722	456 450	2 245 411	3 556 177	1 310 766+	58,4+
SACK-/STUECKGUT	7 735	4 680	5 644	49 149	46 099	3 050-	6,2-
WILHELMSHAVEN	1 935 445	2 988 497	2 343 511	15 173 632	20 077 563	4 903 931+	32,3+
MASSENGUT	1 933 365	2 948 314	2 315 319	15 133 035	19 869 591	4 736 556+	31,3+
SACK-/STUECKGUT	2 080	40 183	28 192	40 597	207 972	167 375+	412,3+
EMDEN	1 107 276	1 302 140	1 678 239	8 136 817	9 220 012	1 083 195+	13,3+
MASSENGUT	1 040 976	1 246 635	1 612 229	7 643 686	8 752 910	1 109 224+	14,5+
SACK-/STUECKGUT	66 300	55 505	66 010	493 131	467 102	26 029-	5,3-
PUTTGARDEN	185 447	228 088	172 335	1 399 156	1 549 032	149 876+	10,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	185 447	228 088	172 335	1 399 156	1 549 032	149 876+	10,7+
ÜBRIGE HÄFFEN	605 668	620 590	525 626	3 407 138	3 589 402	182 264+	5,3+
MASSENGUT	474 876	489 892	374 534	2 576 160	2 730 166	154 006+	6,0+
SACK-/STUECKGUT	130 792	130 698	151 092	830 978	859 236	28 258+	3,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1973	JUNI 1974	JULI 1974	JANUAR-JULI		ZU(+)BZW.ABNAHME(-)	
				1973	1974	JANUAR-JULI	
						1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHL DER SCHIFFE	5 841	5 887	5 908	38 860	39 414	554 +	1,4 +
1 000 NRT	3 885	4 201	4 261	25 036	28 716	3 680 +	14,7 +
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHL DER SCHIFFE	5 372	5 329	5 440	35 753	36 154	401 +	1,1 +
1 000 NRT	3 822	4 080	4 179	24 487	28 137	3 650 +	14,9 +
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 604	5 055	5 059	31 066	35 932	4 866 +	15,7 +
RICHTUNG WEST-OST	1 858	2 081	2 275	13 591	15 556	1 965 +	14,5 +
RICHTUNG OST-WEST	2 745	2 974	2 785	17 475	20 376	2 901 +	16,6 +

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1973		JUNI 1974		JULI 1974	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 055	7 854 358	1 972	8 033 772	1 957	7 969 949
SCHIFFE FUER PERSONENBEFOERDERUNG	231	121 871	240	97 701	241	97 731
DAR.: FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	4	62 636	3	37 655	3	37 655
FAHRGASTSCHIFFE OHNE KABINEN	175	56 150	177	56 214	177	56 214
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 651	5 907 290	1 557	5 797 528	1 543	5 745 952
RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRSCHIFFE	62	101 964	63	102 843	62	102 065
DAR.: EISENBAHNFAEHREN	2	11 701	2	11 701	2	11 701
RO/RO-SCHIFFE	46	83 142	46	82 640	46	82 640
ANDERE TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 589	5 805 324	1 494	5 694 684	1 481	5 643 886
DAV.: STUECKGUTFRACHTSCHIFFE	1 409	2 711 250	1 325	2 626 087	1 317	2 608 956
KUEHLSCHIFFE	50	274 724	48	276 186	48	276 186
CONTAINERSCHIFFE	43	652 076	38	629 825	34	621 202
TRAEGERSCHIFFE	1	37 134	1	37 134	1	37 134
SPEZIALTRANSPORTSCHIFFE	6	3 918	5	3 619	5	3 619
MASSENGUTSCHIFFE OHNE OBO	78	2 003 021	75	1 998 632	74	1 973 588
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
TANKSCHIFFE	173	1 825 197	175	2 138 542	173	2 126 264
DAR.: MINERALOELTANKER	100	1 682 785	99	2 067 514	98	2 056 236
BUNKERBOOTE	33	4 115	33	4 157	33	4 157
GASTANKER	8	19 203	10	22 376	10	22 376
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	689	165 060	682	160 388	679	157 646
SPORTFAHRZEUGE (YACHTEN)	293	13 343	307	14 048	311	14 163
ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELS- ZWECKE	730	288 433	715	288 543	717	290 390
INSGESAMT 1)	3 767	8 321 194	3 676	8 496 752	3 664	8 432 150

*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 772	4 054	2 633	4 026	261	99	215	91	3 033	4 153	16 413	22 307
LUEBECK	657	1 649	645	1 641	112	47	100	44	769	1 697	4 268	8 368
PUTTGARDEN	844	1 669	844	1 669	-	-	-	-	844	1 669	4 777	9 833
KIEL	279	474	267	473	34	12	32	12	313	486	1 593	2 404
RENSBURG	49	23	31	18	1	0	-	-	50	24	245	102
FLENSBURG	211	49	126	37	12	2	10	1	223	51	1 310	335
UEBRIGE HAEFEN	732	190	720	188	102	38	73	34	834	227	4 220	1 265
NORDSEEHAEFEN	9 147	9 731	2 609	7 939	1 185	2 165	667	1 551	10 332	11 896	51 830	78 168
BRUNSBUETTFL	32	258	32	258	37	77	19	73	69	336	383	2 863
HAMBURG	1 120	3 195	1 056	3 091	543	942	371	762	1 663	4 137	10 448	27 030
CUXHAVEN	115	199	53	60	7	1	-	-	122	199	556	595
BREM. HAEFEN 1)	702	2 255	609	2 143	281	708	145	387	983	2 962	6 692	20 035
BREMEN STADT	491	867	438	833	234	557	125	296	725	1 425	5 027	10 090
BREMERHAVEN	220	1 405	179	1 327	47	150	20	91	267	1 555	1 715	10 051
BRAKE	55	195	48	192	40	28	25	21	95	223	759	1 487
NORDENHAM	48	235	42	231	30	59	13	41	78	294	499	2 010
WILHELMSHAVEN	50	1 108	82	1 099	12	29	11	29	102	1 137	756	11 126
FMDEN	254	605	92	546	74	271	39	203	328	876	1 814	5 336
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 183	858	506	252	53	6	3	1	2 236	863	10 244	3 655
NIEDERSACHSEN	4 539	807	81	51	108	44	41	35	4 647	851	19 629	3 924
INSGESAMT	11 919	13 786	5 242	11 965	1 446	2 264	882	1 642	13 365	16 049	68 243	100 475
JANUAR-JULI 1974	59 748	84 909	30 801	76 796	8 495	15 566	5 225	11 182	13 365	16 049	68 243	100 475
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 703	3 956	2 659	3 950	314	179	227	161	3 017	4 135	16 321	22 260
LUEBECK	666	1 587	666	1 587	113	106	102	101	779	1 692	4 270	8 363
PUTTGARDEN	844	1 668	844	1 668	-	-	-	-	844	1 668	4 780	9 839
KIEL	262	449	262	449	43	29	34	28	305	479	1 569	2 381
RENSBURG	2	0	1	0	31	19	19	15	33	19	175	82
FLENSBURG	122	29	117	28	100	22	60	15	222	51	1 313	335
UEBRIGE HAEFEN	807	223	769	217	27	4	12	2	834	227	4 214	1 259
NORDSEEHAEFEN	9 139	7 036	2 644	5 260	1 253	4 544	673	4 020	10 392	11 579	52 154	77 121
BRUNSBUETTFL	52	89	22	82	26	242	26	242	78	331	447	2 904
HAMBURG	1 403	2 423	1 171	2 291	348	1 600	287	1 419	1 751	4 023	11 073	27 009
CUXHAVEN	82	189	9	50	23	7	22	6	105	196	457	577
BREM. HAEFEN 1)	722	2 251	654	2 169	238	679	133	493	960	2 930	6 481	19 703
BREMEN STADT	519	989	506	984	196	468	102	294	715	1 458	4 868	10 144
BREMERHAVEN	206	1 262	151	1 185	42	211	31	199	248	1 473	1 645	9 607
BRAKE	68	36	66	35	35	159	25	111	103	194	840	1 313
NORDENHAM	44	66	22	60	41	160	35	146	85	226	508	1 559
WILHELMSHAVEN	13	30	12	15	91	1 123	66	1 096	104	1 153	754	11 165
FMDEN	264	351	76	282	66	461	53	443	330	811	1 872	5 330
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 979	796	483	221	249	65	11	27	2 228	861	10 135	3 615
NIEDERSACHSEN	4 509	804	126	53	136	48	15	38	4 645	852	19 555	3 897
INSGESAMT	11 842	10 991	5 303	9 209	1 567	4 723	900	4 181	13 409	15 715	68 475	99 381
JANUAR-JULI 1974	58 499	63 884	30 501	56 094	9 976	35 497	5 900	31 010	13 409	15 715	68 475	99 381

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 530 46	4 033 69	1 876 46	2 262 69	730 41	414 50	329 35	248 36	9 260 87	4 447 119	44 802 555	24 717 800
FREMDER FLAGGEN	3 146	8 791	3 123	8 740	660	1 741	503	1 299	3 806	10 532	21 378	67 893
BELGIEN	13	59	13	59	6	35	3	26	19	94	99	532
BRASIL IEN	9	60	9	60	1	6	1	6	10	66	55	282
DAENEMARK	1 514	1 642	1 514	1 642	125	116	106	73	1 639	1 758	7 945	9 453
FINNLAND	93	243	93	243	10	12	10	12	103	255	677	1 764
FRANKREICH	21	160	20	145	19	81	16	64	40	240	231	1 353
GRIECHENLAND	63	389	61	380	36	138	24	105	99	527	675	3 978
GROSSBRITANNIEN	114	934	113	934	51	201	33	149	165	1 135	1 107	9 420
INDIEN	4	22	4	22	3	15	2	9	7	36	42	256
ITALIEN	19	194	18	187	4	15	4	15	23	209	104	968
JAPAN	11	232	11	232	1	4	-	-	12	236	122	2 305
LIBERIEN	68	825	67	822	22	154	15	85	90	978	590	7 023
NIEDERLANDE	118	347	111	344	51	73	35	48	169	420	1 195	2 636
NORWEGEN	248	820	246	812	50	198	34	160	298	1 017	1 723	6 857
PANAMA	106	138	104	138	25	92	14	71	131	231	577	1 547
POLEN	92	192	92	192	40	59	38	57	132	251	704	1 406
SCHWEDEN	331	1 258	329	1 256	46	137	39	131	377	1 394	2 393	7 799
SOWJETUNION	91	326	91	328	52	93	44	74	143	422	1 021	2 630
SPANIEN	10	120	10	120	3	9	3	9	13	129	90	490
VER. STAATEN	22	322	22	322	4	31	4	31	26	353	167	2 037
VOLKSREP. CHINA	7	38	7	38	-	-	-	-	7	38	33	174
UEBRIGE FLAGGEN	152	469	188	464	111	273	73	174	303	742	1 828	4 985
INSGESAMT	11 722	12 893	5 045	11 072	1 431	2 235	867	1 582	13 153	15 098	66 735	93 411
DAR. EUROP. GEM.	10 329	7 368	3 665	5 573	988	935	533	624	11 317	8 303	55 488	49 102
JANUAR-JULI 1974	58 382	78 375	29 435	70 261	8 353	15 036	5 083	10 652	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 532 51	3 941 58	2 011 50	2 195 58	788 29	432 46	234 28	282 43	9 320 80	4 373 104	45 029 540	24 449 760
FREMDER FLAGGEN	2 952	6 008	2 975	5 972	747	4 237	635	3 848	3 739	10 245	21 134	67 263
BELGIEN	9	30	9	30	8	47	7	42	17	76	97	521
BRASIL IEN	6	28	6	28	5	23	2	5	11	52	65	307
DAENEMARK	1 567	1 656	1 567	1 656	78	115	64	106	1 645	1 771	7 924	9 444
FINNLAND	80	205	80	205	18	43	18	43	93	247	659	1 733
FRANKREICH	26	107	25	92	12	110	11	107	38	217	219	1 269
GRIECHENLAND	48	176	48	176	49	374	43	347	97	550	633	3 824
GROSSBRITANNIEN	91	496	89	495	67	592	57	547	158	1 088	1 104	9 641
INDIEN	4	19	4	19	2	10	2	10	6	29	36	222
ITALIEN	9	34	8	28	12	142	12	142	21	176	102	973
JAPAN	7	129	7	129	4	121	4	121	11	249	122	2 312
LIBERIEN	30	191	30	191	51	778	45	693	81	970	564	6 873
NIEDERLANDE	107	210	104	209	68	253	49	214	175	462	1 164	2 536
NORWEGEN	177	470	175	462	116	558	102	518	293	1 027	1 729	7 048
PANAMA	104	135	102	134	25	92	25	77	129	227	575	1 589
POLEN	84	114	84	114	44	126	43	126	128	240	705	1 410
SCHWEDEN	331	1 098	328	1 095	39	268	32	263	370	1 366	2 376	7 659
SOWJETUNION	76	139	76	139	64	269	58	247	140	408	1 003	2 588
SPANIEN	7	18	7	18	5	77	5	77	12	95	87	432
VER. STAATEN	26	335	26	335	-	-	-	-	26	335	165	2 024
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	3	15	3	15	3	15	27	142
UEBRIGE FLAGGEN	203	418	200	417	77	225	58	147	280	643	1 758	4 715
INSGESAMT	11 575	10 007	5 036	8 225	1 564	4 715	897	4 172	13 139	14 722	66 703	92 471
DAR. EUROP. GEM.	10 342	6 474	3 814	4 705	1 033	1 690	434	1 440	11 375	8 164	55 664	48 861
JANUAR-JULI 1974	56 807	57 327	28 809	49 537	9 896	35 144	5 320	30 657	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1974 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

HAFFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	69 471	3 340	793	599 558	585 830	13 728	669 822	4 143 662
LUEBECK	21 793	-	98	375 557	363 657	11 900	397 445	2 284 817
PUTTGARDEN	-	-	-	84 814	84 814	-	84 814	733 021
KIEL	3 239	-	-	61 559	61 559	-	64 798	480 282
RENSBURG	12 025	700	-	44 058	43 259	799	56 083	252 920
FLensburg	29 213	2 440	-	24 360	23 331	1 029	53 573	324 258
UEBRIGE HAEFEN	3 204	200	695	9 210	9 210	-	13 109	68 364
NORDSEEHAEFEN	246 399	7 301	7	9 193 257	3 463 865	5 729 392	9 439 663	67 306 218
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	351 194	49 949	301 245	351 194	2 878 645
HAMBURG	60 717	663	7	3 160 559	1 467 376	1 693 183	3 221 283	21 661 899
CUXHAVEN	-	-	-	17 287	14 736	2 551	17 287	152 419
BREMISCHE HAEFEN	72 644	-	-	1 274 566	525 952	748 614	1 347 210	9 224 906
BREMEN STADT	67 096	-	-	682 658	442 373	240 285	749 754	5 068 277
BREMENHAVEN	5 548	-	-	591 908	83 579	508 329	597 456	4 156 629
BRACK	4 944	-	-	254 561	122 629	131 932	259 505	1 894 903
NORDENHAM	12 729	-	-	351 692	101 149	250 543	364 421	3 298 936
WILHELMSHAVEN	23 870	144	-	2 261 072	423 246	1 837 826	2 284 942	19 197 941
EMDEN	1 193	-	-	1 330 930	637 221	693 709	1 332 123	6 699 458
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 365	2 302	-	97 487	72 384	25 103	126 852	1 014 441
NIEDERSACHSEN	40 937	4 192	-	93 909	49 223	44 686	134 846	1 282 670
INSGESAMT	315 870	10 641	800	9 792 815	4 049 695	5 743 120	10 109 485	71 449 880
JANUAR-JULI 1974	2 514 494	75 723	7 801	68 927 585	24 947 959	43 979 626	10 109 485	71 449 880

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	13 566	845	-	293 290	283 277	10 013	306 856	2 328 692
LUEBECK	-	-	-	171 537	161 537	10 000	171 537	1 274 755
PUTTGARDEN	-	-	-	87 521	87 521	-	87 521	816 011
KIEL	-	-	-	19 236	19 223	13	19 236	175 721
RENSBURG	225	-	-	709	709	-	934	3 791
FLensburg	1 207	-	-	2 822	2 822	-	4 029	15 050
UEBRIGE HAEFEN	12 134	845	-	11 465	11 465	-	23 599	43 364
NORDSEEHAEFEN	300 043	-	10 520	2 721 007	1 349 406	1 371 601	3 031 570	21 285 355
BRUNSBUETTTEL	21 406	-	-	137 125	113 764	23 361	158 531	1 168 664
HAMBURG	134 938	-	10 520	1 139 445	545 695	593 750	1 284 903	9 274 198
CUXHAVEN	1 635	-	-	73	73	-	1 708	7 305
BREMISCHE HAEFEN	20 497	-	-	827 425	322 017	505 408	847 922	5 741 382
BREMEN STADT	14 986	-	-	614 798	290 272	324 526	629 784	4 252 540
BREMENHAVEN	5 511	-	-	212 627	31 745	180 882	218 138	1 488 842
BRACK	585	-	-	84 355	60 556	23 799	84 940	626 162
NORDENHAM	14 037	-	-	83 636	32 323	51 313	97 673	303 340
WILHELMSHAVEN	30 547	-	-	28 022	28 022	-	58 569	879 622
EMDEN	44 407	-	-	301 709	160 345	141 364	346 116	2 520 554
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	12 050	-	-	4 060	4 060	-	16 110	83 591
NIEDERSACHSEN	19 941	-	-	115 157	82 551	32 606	135 098	680 537
INSGESAMT	313 609	845	10 520	3 014 297	1 632 683	1 381 614	3 338 426	23 614 047
JANUAR-JULI 1974	2 544 044	5 591	202 995	20 867 008	11 005 152	9 861 856	3 338 426	23 614 047

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1974 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI 1974	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 913	-	-	744 034	94 779	649 255	761 947	5 704 106
00	LEBENDE TIERE	161	-	-	45	44	1	206	5 569
01	GETREIDE	14 451	-	-	418 847	5 022	413 825	433 298	3 135 560
02	KARTOFFELN	47	-	-	68	68	-	115	4 706
03	FRUECHTE,GEMUESE	180	-	-	96 660	5 984	90 676	96 840	869 687
04	TEXTILE ROHSTOFFE	682	-	-	39 085	3 616	35 469	39 767	328 417
05	HOLZ UND KORK	1 130	-	-	140 664	75 117	65 547	141 794	1 018 641
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 262	-	-	48 665	4 928	43 737	49 927	341 526
AND.NAHRUNGSMITTEL		27 137	300	-	796 672	100 944	695 728	823 809	5 007 163
11	ZUCKER	21	-	-	40 175	3 347	36 828	40 196	157 579
12	GETRAENKE	909	-	-	14 477	12 404	2 073	15 386	126 618
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	379	-	-	80 164	5 252	74 912	80 543	581 675
14	FL.EISCH,EI,FR.MILCH	395	-	-	29 466	16 945	12 521	29 861	228 706
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	581	-	-	51 223	15 594	35 634	51 809	385 673
17	FUTTERMITTEL	19 640	300	-	269 063	22 569	246 499	288 708	1 897 978
18	ÖFL.SAATEN,FETTE ANG.	5 212	-	-	312 094	24 833	287 261	317 306	1 628 934
FFESTE MIN.BRENNSTOFFE		355	200	-	243 861	158 948	84 913	244 216	2 333 132
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	200	200	-	230 568	145 984	84 584	230 768	2 275 988
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	5	-	-	412	83	329	417	2 292
23	KOKS	150	-	-	12 881	12 881	-	13 031	54 852
MINERALÖLERZGN.U.AE.		183 746	-	7	4 512 243	1 861 870	2 650 373	4 695 996	36 413 756
31	ROHES ERZÖL	30 567	-	-	3 764 878	1 200 608	2 564 270	3 795 445	29 935 502
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	149 656	-	-	661 604	643 314	18 290	811 260	5 907 657
33	NATUR-.,RAFFINIERIEGAS	31	-	-	-	-	-	31	245
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	3 492	-	7	85 761	17 948	67 813	89 260	570 352
ERZE,METALLABFÄLLE		19 316	-	-	2 041 880	744 071	1 297 809	2 061 196	12 492 713
41	EISENERZE	9 011	-	-	1 693 358	683 419	1 009 939	1 702 369	10 449 570
45	NE-METALLERZE	58	-	-	327 837	46 791	281 046	327 895	1 831 411
46	EISEN-.,STAHLABFÄLLE	10 247	-	-	20 685	13 861	6 824	30 932	211 732
EISEN,NE-METALLE		3 230	2 445	-	103 177	55 079	48 098	106 407	836 587
51	ROHEISEN-.,STAHL	-	-	-	11 962	11 433	529	11 962	130 605
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 434	4 264	19 170	23 434	134 854
53	STAB-.,FORMSTAHL U.A.	1 940	1 519	-	13 670	13 507	163	15 610	107 278
54	STAHLBLECH-,BANDSTAHL	1 089	926	-	18 143	13 161	4 982	19 232	137 631
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	41	-	-	6 124	2 266	3 858	6 165	44 917
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	160	-	-	29 844	10 448	19 396	30 004	281 302
STEINE U.ERDEN		16 257	4 192	-	517 183	489 621	27 562	533 440	2 981 011
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 353	2 956	-	60 650	60 368	282	69 003	509 843
62	SALZ-,SCHWEEFEL-.,KIES	5	-	-	12 847	12 831	16	12 852	122 961
63	AND.STEINE U.ERDEN	982	-	-	402 032	384 513	17 519	403 014	2 055 017
64	ZEMENT,KALK	1 000	-	-	16 905	16 763	142	17 905	83 168
65	GIPS	14	-	-	-	-	-	14	132
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 903	1 236	-	24 749	15 146	9 603	30 652	209 890
DUENGEMITTEL		17 471	3 360	695	192 875	135 439	57 436	211 041	1 042 053
71	NAT.DUENGEMITTEL	210	210	695	160 404	104 863	55 541	161 309	809 012
72	CHEM.DUENGEMITTEL	17 261	3 150	-	32 471	30 576	1 895	49 732	233 041
CHEM.ERZEUGNISSE		219	-	-	215 470	135 079	80 391	215 689	1 514 479
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	109	-	-	32 896	25 395	7 501	33 005	297 066
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	311	-	311	311	3 001
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	2 739	2 626	113	2 739	27 914
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	12	-	-	158 338	97 467	60 871	158 350	1 017 511
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	98	-	-	21 186	9 591	11 595	21 284	168 987
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 228	144	96	313 780	211 530	102 250	315 104	2 143 193
91	FAHRZEUGE	7	-	-	12 244	6 939	5 305	12 251	94 474
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	2 110	1 476	634	2 123	15 287
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	127	50	-	32 994	19 675	13 319	33 121	246 716
94	EBM-WAREN U.A.	776	94	-	7 247	4 380	2 867	8 023	66 111
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	67	-	-	7 426	5 183	2 243	7 493	60 528
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	63	-	-	28 878	2 778	26 100	28 941	189 032
97	SONSTIGE WAREN ANG.	175	-	96	222 881	171 099	51 782	223 152	1 471 045
BES.TRANSPORTGUETER		28 998	-	2	111 640	62 335	49 305	140 640	981 687
INSGESAMT		315 870	10 641	800	9 792 815	4 049 695	5 743 120	10 109 485	71 449 880
JANUAR-JULI 1974		2 514 494	75 723	7 801	68 927 585	24 947 959	43 979 626	71 449 880	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERFRABTILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDP UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1974
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.FRZ.U.AE.		21 694	-	4 483	252 552	238 342	14 210	278 729	1 914 619
00	LEBENDE TIERE	132	-	-	116	25	91	248	1 676
01	GETREIDE	20 510	-	4 483	131 442	129 931	1 511	156 435	932 951
02	KARTOFFELN	49	-	-	507	497	10	556	21 277
03	FRUCHTEN, GEMÜSE	142	-	-	29 122	28 670	452	29 264	290 075
04	TEXTILE ROHSTOFFE	245	-	-	12 536	5 806	6 730	12 781	99 777
05	HOLZ UND KORK	390	-	-	71 245	69 168	2 077	71 635	487 344
06	ZUCKERRÜBE	-	-	-	6	-	6	6	32
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	226	-	-	7 578	4 245	3 333	7 804	81 487
AND.NAHRUNGSMITTEL		27 389	845	6 005	204 464	128 244	76 220	237 858	1 507 149
11	ZUCKER	15	-	-	1 080	1 057	23	1 095	23 086
12	GETRÄENKE	686	-	-	26 692	11 064	15 628	27 378	148 891
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	505	-	-	16 751	11 557	5 194	17 256	145 467
14	FL.EISCH,EIER,MILCH	1 500	845	-	25 910	7 487	18 423	27 410	241 312
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	364	-	-	39 387	14 366	25 021	39 751	297 548
17	FUTTERMITTEL	20 373	-	6 005	55 050	52 704	2 346	81 428	463 012
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	3 946	-	-	39 594	30 009	9 585	43 540	187 833
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		105	-	-	419 726	153 727	265 999	419 831	2 654 130
21	STEINKOHLE.-BRIKETTS	-	-	-	2 118	2 088	30	2 118	185 044
22	BRAUNKOHLE U.A..TORF	105	-	-	2 451	53	2 398	2 556	18 516
23	KOKS	-	-	-	415 157	151 586	263 571	415 157	2 450 570
MINERALÖLERZGN.U.AE.		182 033	-	-	313 277	286 800	26 477	495 310	4 051 442
31	ROHE ERDOEL	30 547	-	-	1	-	1	30 548	676 502
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	147 385	-	-	253 206	236 530	16 676	400 591	3 004 749
33	NATUR-.,RAFFINIERTE GAS	-	-	-	502	457	45	502	4 141
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	4 101	-	-	59 568	49 813	9 755	63 669	366 050
FRZE.,METALLABFÄLLE		212	-	-	16 983	8 430	8 553	17 195	109 187
41	EISENERZE	-	-	-	335	231	104	335	11 521
45	NE-METALLERZE	162	-	-	2 365	1 299	1 066	2 527	11 274
46	EISEN-.,STAHLABFÄLLE	50	-	-	14 283	6 900	7 383	14 333	86 392
EISEN,NE-METALLE		1 319	-	-	587 752	333 432	254 320	589 071	4 322 826
51	ROHEISEN-.,STAHL	-	-	-	32 131	18 770	13 361	32 131	278 257
52	STAHLHALBZUG	-	-	-	31 050	10 643	20 407	31 050	267 852
53	STAB-.,FORMSTAHL U.A.	961	-	-	157 014	90 757	66 257	157 975	1 033 434
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	162	-	-	249 773	136 143	113 630	249 935	1 863 139
55	ROHRE,GISSEREIERZGN.	145	-	-	98 073	62 388	25 685	88 218	647 061
56	NE-METALLE-.,HALBZEUG	51	-	-	29 711	14 731	14 980	29 762	233 083
STEINF U.ERDEN		32 784	-	-	142 749	66 625	76 124	175 533	1 365 867
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 865	-	-	6 567	4 793	1 774	26 432	141 574
62	SALZ,SCHWEFEL-.,KIES	-	-	-	37 052	32 825	4 227	37 052	260 884
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 748	-	-	22 360	16 239	6 121	30 108	215 347
64	ZEMENT,KALK	1 341	-	-	47 306	472	46 834	48 647	529 961
65	GIPS	1	-	-	1 543	529	1 014	1 544	15 012
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 829	-	-	27 921	11 767	16 154	31 750	203 089
DUENGEMITTEL		13 184	-	-	206 955	63 053	143 902	220 139	1 374 231
71	NAT.DUENGEMITTEL	80	-	-	3 317	3 216	101	3 397	23 367
72	CHEM.DUENGEMITTEL	13 104	-	-	203 638	59 837	143 801	216 742	1 350 864
CPFM.FRZUGNISSE		4 264	-	-	331 477	163 682	167 795	335 741	2 190 387
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 196	-	-	174 071	105 786	68 285	178 267	1 236 168
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	25 997	2 982	23 015	25 997	81 860
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	14 630	8 425	6 205	14 630	88 541
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	8 725	241	8 484	8 725	35 377
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	68	-	-	108 054	46 248	61 806	108 122	748 441
AND.HALB-U.FERTIGERZ		790	-	32	442 334	133 074	309 260	443 156	3 226 534
91	FAHRZEUGE	13	-	-	122 468	37 435	85 033	122 481	995 264
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	8 822	4 628	4 194	8 824	50 255
93	EL.FRZGN.,MASCHINEN	102	-	26	141 360	39 720	101 640	141 488	930 036
94	EBM-WAREN U.A.	443	-	-	39 909	11 674	28 235	40 352	258 721
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	-	21 840	6 260	15 580	21 873	146 554
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	28	-	-	21 906	8 336	13 570	21 934	170 890
97	SONSTIGE WAREN ANG.	169	-	6	86 029	25 021	61 008	86 204	674 814
RES.TRANSPORTGÜTER		29 835	-	-	96 028	57 274	38 754	125 863	897 675
INSGESAMT		313 609	845	10 520	3 014 297	1 632 683	1 381 614	3 338 426	23 614 047
JANUAR-JULI 1974		2 544 044	5 591	202 995	20 867 008	11 005 152	9 861 856	23 614 047	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	224 005	9 327	793	1 214 256	745 640	468 616	1 439 054	11 851 032	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	7	59 456	18 929	40 527	59 463	336 421	
FREMDE FLAGGEN	91 865	1 314	-	8 519 103	3 285 126	5 233 977	8 610 968	59 262 427	
BELGIEN	-	-	-	67 814	20 548	47 266	67 814	446 110	
BRASIL IEN	-	-	-	73 027	-	73 027	73 027	134 002	
DAENEMARK	2	-	-	161 359	114 081	47 278	161 361	1 708 474	
FINNLAND	-	-	-	131 876	128 072	3 804	131 876	1 369 210	
FRANKREICH	30 567	-	-	181 412	100 013	81 399	211 979	1 264 517	
GRIECHENLAND	9 061	-	-	662 095	110 163	551 932	671 156	4 982 505	
GROSSBRITANNIEN	2 183	-	-	1 208 052	483 179	724 873	1 210 235	10 432 912	
INDIEN	-	-	-	19 869	-	19 869	19 869	146 674	
ITALIEN	16 884	-	-	424 487	114 085	310 402	441 371	1 916 087	
JAPAN	-	-	-	330 419	-	330 419	330 419	2 507 199	
LIBERIA	63	-	-	1 650 474	412 219	1 238 255	1 650 537	11 244 845	
NIEDERLANDE	4 120	1 314	-	311 103	193 987	117 116	315 223	1 800 352	
NORWEGEN	20 760	-	-	1 047 825	463 293	584 532	1 068 585	7 735 344	
PANAMA	962	-	-	190 586	71 025	119 561	191 548	1 571 388	
POLFN	-	-	-	205 118	144 740	60 378	205 118	1 104 000	
SCHWEDEN	4 036	-	-	446 927	219 013	227 909	450 963	3 010 825	
SOWJETUNION	-	-	-	595 451	509 210	86 241	595 451	3 181 819	
SPANIEN	-	-	-	234 657	9 793	224 864	234 657	728 512	
VEREINIGTE STAATEN	123	-	-	60 161	194	59 967	60 284	451 159	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	16 683	-	16 683	16 683	60 939	
UEBRIGE FLAGGEN	3 104	-	-	499 708	191 506	309 202	502 812	3 465 554	
INSGESAMT	315 870	10 641	800	9 792 815	4 049 695	5 743 120	10 109 485	71 449 880	
DAR. EG-LAENDER	277 761	10 641	793	3 568 483	1 771 533	1 796 950	3 847 037	29 423 281	
JANUAR-JULI 1974	2 514 494	75 723	7 801	68 927 585	24 947 959	43 979 626	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	226 411	845	8 840	793 063	598 164	194 899	1 028 314	6 793 073	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	401	-	32	44 167	25 492	13 675	44 600	399 941	
FREMDE FLAGGEN	86 797	-	1 648	2 177 067	1 009 027	1 168 040	2 265 512	16 421 033	
BELGIEN	-	-	-	11 661	2 781	8 880	11 661	157 849	
BRASIL IEN	-	-	-	28 285	-	28 285	28 285	165 978	
DAENEMARK	-	-	-	152 568	114 306	38 262	152 568	1 134 379	
FINNLAND	-	-	-	43 668	38 962	4 706	43 668	529 072	
FRANKREICH	30 547	-	-	68 402	12 946	55 456	98 949	365 470	
GRIECHENLAND	-	-	-	170 161	12 424	157 737	170 161	1 417 057	
GROSSBRITANNIEN	4 289	-	-	207 927	109 829	98 098	212 216	1 821 624	
INDIEN	-	-	-	9 833	-	9 833	9 833	122 015	
ITALIEN	17 618	-	-	39 423	19 273	20 150	57 041	219 357	
JAPAN	28	-	-	44 900	-	44 900	44 928	332 685	
LIBERIA	98	-	-	211 391	78 811	132 580	211 489	1 336 267	
NIEDERLANDE	1 255	-	-	109 902	50 800	59 102	111 157	903 595	
NORWEGEN	20 760	-	-	238 860	112 314	126 546	259 620	1 696 521	
PANAMA	990	-	-	115 915	61 689	54 226	116 905	751 579	
POLEN	-	-	-	44 196	27 483	16 713	44 196	419 991	
SCHWEDEN	8 067	-	-	162 285	142 748	19 537	170 352	1 162 016	
SOWJETUNION	-	-	-	116 944	99 130	17 814	116 944	1 141 848	
SPANIEN	-	-	-	16 172	15 565	607	16 172	108 617	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	84 645	1 110	83 535	84 645	407 610	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	972	-	972	972	83 869	
UEBRIGE FLAGGEN	3 145	-	1 648	298 957	108 856	190 101	303 750	2 143 634	
INSGESAMT	313 609	845	10 520	3 014 297	1 632 683	1 381 614	3 338 426	23 614 047	
DAR. EG-LAENDER	280 120	845	8 840	1 383 251	909 099	475 152	1 672 211	11 419 977	
JANUAR-JULI 1974	2 544 044	5 591	202 995	20 867 008	11 005 152	9 861 856	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DZ1 BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS JULI 1974	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 030	18 866	76 806	-	793	434 475	1 048 239	475 371	1 147 868	3 556 645	8 036 748
HAMBURG	X	132 325	60 717	10 520	7 1	139 445	3 160 559	1 282 290	3 221 283	9 279 663	21 661 899
NIEDER- SACHSEN	37 075	79 258	46 598	-	-	612 952	4 309 451	729 285	4 393 124	4 971 916	32 526 427
BREMEN	X	17 417	72 644	-	-	827 425	1 274 566	844 842	1 347 210	5 724 968	9 224 906
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	9 744	845	.	.	.	.	9 744	845	56 896	5 491
BUNDESGBEIT	59 105	257 610	257 610	10 520	800	3 014 297	9 792 815	3 341 532	10 110 330	23 590 088	71 455 471

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JULI 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSBEZIK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS JULI 1974	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 754	30 668	-	-	5 028	28 357	7 782	59 025	21 004	348 285
013	HUSUM/NORDSEE	8 495	20 223	-	-	1 110	10 201	9 605	30 424	38 474	163 762
014	HEIDE	21 273	1 112	-	-	137 125	353 332	158 398	354 444	1 167 424	2 894 364
016	KIPL/KIELERFÖRDE	2 351	15 264	-	-	22 210	106 353	24 561	121 617	190 022	737 848
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	5 655	2 179	-	695	94 515	89 640	100 170	92 514	843 859	776 594
018	LÜBECK (STADT)	-	21 790	-	98	171 537	375 557	171 537	397 445	1 268 093	2 284 817
019	ITZHOE/RATZEBURG	368	7 600	-	-	2 950	84 799	3 318	92 399	27 769	831 078
	ZUSAMMEN	40 896	98 836	-	793	434 475	1 048 239	475 371	1 147 868	3 556 645	8 036 748
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	132 325	60 717	10 520	7 1	139 445	3 160 559	1 282 290	3 221 283	9 279 663	21 661 899
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	995	577	-	-	68 897	57 166	69 892	97 743	284 136	1 006 750
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 425	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	14 821	17 673	-	-	194 811	607 233	209 632	624 906	1 094 534	5 269 950
035	VERDEN/NIEBURG	287	-	-	-	-	-	287	-	11 658	-
	ZUSAMMEN	16 103	18 250	-	-	263 708	704 399	279 811	722 649	1 391 753	6 276 700
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	52 444	1 193	-	-	301 709	1 330 930	354 153	1 332 123	2 510 006	6 699 458
042	WILHELMSHAVEN	46 617	64 230	-	-	30 867	2 265 208	77 484	2 329 438	929 067	19 503 286
043	MFPEN	559	-	-	-	10 379	7 128	10 938	7 128	97 880	32 659
044	OLDENBURG	-	-	-	-	6 289	1 786	6 289	1 786	37 466	14 224
045	OSNABRUECK	610	-	-	-	-	-	610	-	5 744	100
	ZUSAMMEN	100 230	65 423	-	-	349 244	3 605 052	449 474	3 670 475	3 580 163	26 249 727
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	14 166	67 096	-	-	614 798	682 658	628 964	749 754	4 250 102	5 068 277
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 251	5 548	-	-	212 627	591 908	215 878	597 454	1 474 866	4 156 629
	ZUSAMMEN	17 417	72 644	-	-	827 425	1 274 566	844 842	1 347 210	5 724 968	9 224 906
	ÜBRIGE VB	9 744	845	.	.	.	.	9 744	845	56 896	5 491
	INSGESAMT	316 715	316 715	10 520	800	3 014 297	9 792 815	3 341 532	10 110 330	23 590 088	71 455 471

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNEHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	60 044	45 753	45 070	5 015	14 974	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	412 961	142 391	144 404	11 599	91 121	9 933	177 436
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	412 880	142 320	144 323	11 599	91 121	9 933	177 436
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	331 348	103 310	105 462	6 374	48 450	9 933	177 436
5	UEBRIGES EUROPA	81 532	39 010	38 861	5 225	42 671	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	66	57	66	-	-	-	-
7	NORWEGEN	6 521	4 660	4 389	297	2 132	-	-
8	SCHWEDEN	65 471	29 490	29 917	4 290	35 554	-	-
9	FINNLAND	9 168	4 465	4 183	638	4 985	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	81	71	81	-	-	-	-
11	AFRIKA	63	57	63	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
14	ASIEN	16	12	16	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	377 535	123 991	126 116	10 980	87 229	8 895	164 190
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	377 501	123 961	126 082	10 980	87 229	8 895	164 190
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	303 480	93 390	94 486	5 748	44 804	8 895	164 190
21	UEBRIGES EUROPA	74 021	30 571	31 596	5 232	42 425	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	49	36	49	-	-	-	-
23	NORWEGEN	6 043	3 569	3 557	347	2 486	-	-
24	SCHWEDEN	60 394	23 459	24 710	4 339	35 684	-	-
25	FINNLAND	7 251	3 194	2 996	546	4 255	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	34	30	34	-	-	-	-
27	AFRIKA	13	12	13	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	1	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	12	11	12	-	-	-	-
30	ASIEN	7	6	7	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	850 540	312 135	315 590	27 594	193 324	18 828	341 626
NACH VER								
35	LUEBECK	102 391	41 992	44 146	6 972	58 245	-	-
36	KIEL	21 641	16 066	16 658	683	4 983	-	-
37	HAMBURG	1 801	1 090	1 159	99	642	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 375	1 338	1 526	90	849	-	-
39	EMDEN	9 996	7 940	7 940	990	2 056	-	-
40	PUTTGARDEN	264 579	67 747	66 708	2 859	20 435	9 933	177 436
41	UEBRIGE HAEFEN	69 690	51 373	50 873	4 920	18 817	-	-
42	ZUSAMMEN	472 473	187 546	189 010	16 613	106 027	9 933	177 436
EM								
43	LUEBECK	92 993	33 582	36 598	6 756	56 395	-	-
44	KIEL	21 271	15 077	15 647	768	5 624	-	-
45	HAMBURG	1 723	969	1 036	126	687	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	2 098	1 285	1 460	68	638	-	-
47	EMDEN	9 983	7 941	7 941	1 007	2 042	-	-
48	PUTTGARDEN	238 692	58 486	56 785	2 474	17 717	8 895	164 190
49	UEBRIGE HAEFEN	70 819	52 404	51 719	4 796	19 100	-	-
50	ZUSAMMEN	437 579	169 744	171 186	15 995	102 203	8 895	164 190
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	170 362	47 825	46 725	2 954	22 683	5 142	VER
52	DAENEMARK	176 677	62 288	64 575	4 646	35 620	4 791	100 954
53	FINNLAND	8 183	4 465	4 183	509	4 000	-	76 482
54	GROSSBRITANNIEN	15	3	5	1	10	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
57	NORWEGEN	6 521	4 660	4 389	297	2 132	-	-
58	SCHWEDEN	50 492	22 390	23 816	3 192	26 676	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	710	759	710	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	412 961	142 391	144 404	11 599	91 121	9 933	177 436
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	139 533	39 746	39 659	2 973	22 515	5 057	77 359
63	DAENEMARK	176 410	57 115	57 684	3 971	31 895	3 838	86 831
64	FINNLAND	6 379	3 192	2 954	427	3 385	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	11	1	1	1	10	-	-
66	LIBERIA	2	2	2	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	5	5	5	-	-	-	-
68	NORWEGEN	6 043	3 569	3 557	347	2 486	-	-
69	SCHWEDEN	48 571	19 748	21 643	3 260	26 928	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	581	613	571	1	10	-	-
72	ZUSAMMEN	377 535	123 991	126 116	10 980	87 229	8 895	164 190

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEUCHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
165	366	272	687	165	366	272	687	-	-	1	171	61 268	1
21 545	59 137	1 463	3 873	20 818	58 176	1 371	3 772	67	8 107	29	2 638	486 716	2
4 739	13 842	708	2 048	4 023	12 896	657	2 006	-	-	6	558	429 328	3
2 641	7 405	603	1 706	2 462	7 285	553	1 666	-	-	6	558	341 017	4
2 098	6 437	105	342	1 561	5 611	104	340	-	-	-	-	88 311	5
45	92	-	-	45	92	-	-	-	-	-	-	158	6
146	182	9	35	49	147	9	35	-	-	-	-	6 738	7
760	2 471	58	213	561	2 149	57	211	-	-	-	-	68 155	8
1 047	3 379	16	54	806	2 910	16	54	-	-	-	-	12 601	9
16 810	45 295	755	1 825	16 795	45 280	714	1 766	67	8 107	23	2 080	57 388	10
283	565	3	11	271	553	3	11	-	-	-	-	639	11
10 298	30 530	170	516	10 298	30 530	170	516	67	8 107	23	2 080	41 234	12
279	582	62	96	277	580	22	38	-	-	-	-	679	13
3 525	9 237	519	1 201	3 524	9 236	519	1 201	-	-	-	-	10 454	14
2 025	4 381	1	1	2 025	4 381	-	-	-	-	-	-	4 382	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 995	48 597	3 981	11 008	17 510	47 823	3 788	10 881	87	9 810	-	-	446 950	18
3 734	11 865	2 174	6 084	3 281	11 117	2 025	5 991	-	-	-	-	395 450	19
1 991	6 079	1 637	4 855	1 872	5 998	1 513	4 778	-	-	-	-	314 414	20
1 743	5 786	537	1 229	1 409	5 119	512	1 213	-	-	-	-	81 036	21
126	284	230	520	126	284	230	520	-	-	-	-	853	22
47	158	36	52	47	158	16	46	-	-	-	-	6 253	23
535	2 016	124	301	407	1 761	121	293	-	-	-	-	62 711	24
851	2 981	123	288	645	2 569	122	287	-	-	-	-	10 520	25
14 261	36 732	1 807	4 924	14 229	36 706	1 763	4 890	87	9 810	-	-	51 500	26
104	177	154	288	73	152	120	263	-	-	-	-	478	27
7 085	20 594	652	2 243	7 085	20 594	651	2 242	87	9 810	-	-	32 649	28
120	260	222	457	119	259	213	449	-	-	-	-	729	29
6 176	14 087	391	1 066	6 176	14 087	391	1 066	-	-	-	-	15 160	30
776	1 614	388	870	776	1 614	388	870	-	-	-	-	2 484	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 709	108 100	5 716	15 568	38 493	106 365	5 431	15 340	154	17 917	30	2 809	994 934	34
HAEFFEN													
SANC													
382	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103 155	35
83	707	3	6	83	707	1	3	-	-	-	-	22 354	36
9 211	22 918	773	1 775	9 199	22 906	730	1 714	12	2 016	-	-	28 510	37
11 868	34 907	692	2 166	11 672	34 828	690	2 163	55	6 091	29	2 638	48 177	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 996	39
176	212	56	68	35	106	11	34	-	-	-	-	264 859	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69 690	41
21 720	59 508	1 524	4 015	20 989	58 547	1 432	3 914	67	8 107	29	2 638	546 741	42
PFANG													
333	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 659	43
83	699	5	14	82	697	2	6	-	-	-	-	21 984	44
8 511	21 625	1 829	4 767	8 878	21 598	1 792	4 738	8	1 320	-	-	29 435	45
8 718	25 834	2 324	6 799	8 691	25 824	2 247	6 766	79	8 490	1	171	43 392	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 983	47
115	139	95	115	24	70	19	58	-	-	-	-	238 946	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 819	49
18 160	48 963	4 253	11 695	17 675	48 189	4 060	11 568	87	9 810	1	171	508 218	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SANC													
5 669	14 208	369	1 029	4 749	13 913	345	1 008	14	1 302	6	558	187 459	51
721	1 497	141	257	643	1 438	116	238	-	-	-	-	178 431	52
697	2 135	-	-	550	1 854	-	-	-	-	-	-	10 318	53
4 158	11 237	241	600	4 151	11 233	241	600	-	-	-	-	11 852	54
83	190	22	38	83	190	22	38	-	-	-	-	228	55
761	1 895	135	312	745	1 885	95	254	15	1 395	17	1 581	5 184	56
475	998	8	16	467	993	8	16	12	998	6	499	9 032	57
1 239	3 762	129	386	1 087	3 458	129	386	-	-	-	-	54 640	58
4 687	14 096	122	276	4 687	14 096	122	276	26	4 412	-	-	18 784	59
3 659	9 119	296	959	3 656	9 116	293	956	-	-	-	-	10 788	60
21 549	59 137	1 463	3 873	20 818	58 176	1 371	3 772	67	8 107	29	2 638	486 716	61
PFANG													
4 628	11 193	1 045	2 536	3 878	10 993	928	2 469	20	1 860	-	-	155 122	62
806	1 780	128	254	765	1 749	96	230	-	-	-	-	178 444	63
678	2 356	30	89	547	2 094	29	88	-	-	-	-	8 824	64
3 423	9 119	514	1 598	3 423	9 119	485	1 576	-	-	-	-	10 728	65
98	173	6	12	67	148	6	12	-	-	-	-	187	66
868	2 048	58	170	863	2 046	51	163	32	2 976	-	-	5 199	67
42	86	28	74	42	86	28	74	11	915	-	-	7 118	68
1 287	3 794	173	717	1 160	3 540	173	717	-	-	-	-	53 082	69
3 164	9 198	569	2 103	3 164	9 198	569	2 103	24	4 059	-	-	15 360	70
3 601	8 850	1 430	3 455	3 601	8 850	1 423	3 449	-	-	-	-	12 886	71
17 995	48 597	3 981	11 008	17 510	47 823	3 788	10 881	87	9 810	-	-	446 950	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR (FÜR JEDEN JED.) IM JULI 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEEER CONTAINER/TRAILER		
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT	
								ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	O/O
ALLE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	4 634	3 988	55 579	14	646	13,9	
	EMPFANG	5 263	3 257	48 128	15	2 006	38,1	
AFRIKA	VERSAND	274	271	2 880	11	3	1,1	
	EMPFANG	193	73	557	8	120	62,2	
AMERIKA	VERSAND	10 740	10 548	117 170	11	192	1,8	
	EMPFANG	8 068	7 204	94 096	13	864	10,7	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	10 046	9 886	108 799	11	160	1,6	
	EMPFANG	7 470	6 824	89 380	13	846	8,6	
KANADA	VERSAND	395	385	5 540	14	10	2,5	
	EMPFANG	266	261	3 751	14	5	1,9	
ASIEN	VERSAND	4 443	3 924	42 245	11	519	11,7	
	EMPFANG	6 567	6 176	63 445	10	391	6,0	
AUSTRALIEN	VERSAND	2 025	2 025	16 347	8	-	-	
	EMPFANG	1 164	776	9 973	13	388	33,3	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	22 116	20 756	234 221	11	1 360	6,1	
	EMPFANG	21 255	17 486	216 199	12	3 769	17,7	
JANUAR - JULI 1974	VERSAND	151 253	143 749	1 727 540	12	7 504	5,0	
	EMPFANG	141 343	120 765	1 515 911	13	20 578	14,6	
DARUNTER HAMBURG								
EUROPA	VERSAND	1 937	1 851	22 718	12	86	4,4	
	EMPFANG	2 091	1 095	14 007	13	996	47,6	
AFRIKA	VERSAND	236	233	2 529	11	3	1,3	
	EMPFANG	191	73	557	8	118	61,8	
AMERIKA	VERSAND	2 677	2 576	29 936	12	101	3,8	
	EMPFANG	1 914	1 624	19 788	12	290	15,2	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 366	2 287	25 672	11	79	3,3	
	EMPFANG	1 620	1 478	17 958	12	142	8,8	
KANADA	VERSAND	119	119	2 361	20	-	-	
	EMPFANG	102	101	1 440	14	1	1,0	
ASIEN	VERSAND	3 005	2 526	27 044	11	479	15,9	
	EMPFANG	6 097	5 720	58 274	10	377	6,2	
AUSTRALIEN	VERSAND	1 972	1 972	15 870	8	-	-	
	EMPFANG	242	233	2 517	11	9	3,7	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	9 827	9 158	98 097	11	669	6,8	
	EMPFANG	10 535	8 745	95 143	11	1 790	17,0	
JANUAR - JULI 1974	VERSAND	70 008	67 235	783 120	12	2 773	4,0	
	EMPFANG	70 099	59 437	660 451	11	10 662	15,2	
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN								
EUROPA	VERSAND	2 613	2 054	31 422	15	559	21,4	
	EMPFANG	3 088	2 080	32 693	16	1 008	32,6	
AFRIKA	VERSAND	38	38	351	9	-	-	
	EMPFANG	2	-	-	-	2	100,0	
AMERIKA	VERSAND	8 063	7 972	87 234	11	91	1,1	
	EMPFANG	6 154	5 580	74 308	13	574	9,3	
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 680	7 599	83 127	11	81	1,1	
	EMPFANG	5 850	5 346	71 422	13	504	8,6	
KANADA	VERSAND	276	266	3 179	12	10	3,6	
	EMPFANG	164	160	2 311	14	4	2,4	
ASIEN	VERSAND	1 438	1 398	15 201	11	40	2,8	
	EMPFANG	470	456	5 171	11	14	3,0	
AUSTRALIEN	VERSAND	53	53	477	9	-	-	
	EMPFANG	222	543	7 456	14	379	41,1	
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-	
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	VERSAND	12 205	11 515	134 685	12	690	5,7	
	EMPFANG	10 636	8 659	119 628	14	1 977	18,6	
JANUAR - JULI 1974	VERSAND	80 655	75 926	934 530	12	4 729	5,9	
	EMPFANG	70 611	60 697	644 529	14	9 914	14,0	

*1 OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 440	4 176,7	7 415,9	2 770	2 074,9	3 686,7	2 670	2 103,8	3 729,2
DARUNTER: TANKER	954	791,1	1 393,7	464	312,0	562,8	490	479,1	830,9
BINNENSCHIFFE	699	224,9	449,2	346	110,7	220,5	353	114,2	228,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	59	15,2	35,5	29	9,6	21,6	30	5,6	13,9
DIENTFAHRZEUGE	3	0,5	1,4	1	0,2	0,5	2	0,3	0,9
MILITÄERFAHRZEUGE	82	38,0	78,6	36	17,9	36,7	46	20,2	41,8
GERÄTE	309	27,7	72,1	158	11,4	33,5	151	16,3	38,6
SPORTFAHRZEUGE	15	0,8	1,6	6	0,4	0,7	9	0,4	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 908	4 260,9	7 605,1	3 000	2 114,4	3 779,8	2 908	2 146,5	3 825,3
JANUAR- JULI 1974	39 414	28 716,4	51 819,3	19 988	14 366,2	25 903,5	19 426	14 350,2	25 915,8
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 144	951,2	1 667,2	1 591	462,8	807,6	1 553	488,4	859,6
DARUNTER: TANKER	757	282,6	538,1	379	138,5	263,3	378	144,1	274,8
BINNENSCHIFFE	667	217,6	434,9	333	107,9	215,1	334	109,6	219,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	23	0,6	1,8	12	0,3	0,8	11	0,3	1,0
DIENTFAHRZEUGE	2	0,3	1,0	1	0,2	0,5	1	0,1	0,5
MILITÄERFAHRZEUGE	69	35,1	69,7	29	17,0	34,3	40	18,1	35,4
GERÄTE	297	22,0	62,0	152	10,3	31,3	145	11,7	30,7
SPORTFAHRZEUGE	6	0,3	0,6	3	0,1	0,3	3	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 541	1 009,6	1 802,3	1 788	490,7	874,9	1 753	518,7	927,4
JANUAR- JULI 1974	23 347	6 760,7	12 040,0	11 940	3 386,6	6 032,8	11 407	3 374,1	6 007,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	257	152,9	282,6	127	79,8	147,0	130	73,2	135,5
DARUNTER: TANKER	1	4,7	7,6	-	-	-	1	4,7	7,6
BINNENSCHIFFE	5	1,5	3,1	1	0,3	0,7	4	1,2	2,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	258	153,0	282,9	127	79,8	147,0	131	73,2	135,8
JANUAR- JULI 1974	1 536	1 035,2	1 914,1	735	464,3	862,5	801	570,8	1 051,6
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 039	3 074,6	5 466,1	1 052	1 532,4	2 732,1	987	1 542,2	2 734,0
DARUNTER: TANKER	196	503,8	847,9	85	173,5	299,4	111	330,3	548,5
BINNENSCHIFFE	27	5,7	11,2	12	2,4	4,7	15	3,4	6,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	36	14,6	33,7	17	9,3	20,8	19	5,3	13,0
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
MILITÄERFAHRZEUGE	13	3,0	8,9	7	0,9	2,4	6	2,1	6,5
GERÄTE	11	5,6	9,8	6	1,1	2,2	5	4,5	7,7
SPORTFAHRZEUGE	9	0,6	1,0	3	0,2	0,4	6	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 109	3 098,4	5 520,0	1 085	1 543,9	2 757,9	1 024	1 554,5	2 762,1
JANUAR- JULI 1974	14 531	20 920,5	37 865,2	7 313	10 515,2	19 008,2	7 218	10 405,3	18 857,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 144	951 195	2 305	662 195	1 631 698	839	289 001
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	257	152 924	190	100 133	112 107	67	32 791
FREMDE STAATEN	2 039	3 074 598	1 574	1 882 815	3 325 974	405	1 190 785
ÄGYPTEN	4	9 015	4	9 015	7 076	-	-
BELGIEN	5	4 512	5	4 512	4 341	1	607
BRASILien	3	11 367	3	11 367	13 287	-	-
BULGARIEN	5	22 149	2	9 291	26 888	3	12 857
DAENEMARK	237	64 827	218	61 727	154 656	60	12 104
FINNLAND	103	255 747	162	197 577	272 167	41	37 491
FRANKREICH	25	73 844	18	44 920	66 564	7	28 855
GRIECHENLAND	81	176 556	47	162 445	297 667	34	114 111
GROSSBRITANNIEN	109	230 208	72	104 576	203 127	37	125 632
INDIEN	8	35 411	6	27 494	29 733	2	7 917
ISLAND	6	5 128	4	2 329	4 266	2	2 299
ITALIEN	3	43 739	3	21 573	43 601	4	22 166
JUGOSLAWIEN	3	7 375	2	2 476	5 784	1	4 939
LIBANON	5	9 537	3	6 791	6 694	2	3 745
LIBERIA	34	151 158	17	42 559	103 404	17	108 619
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	303	211 047	257	144 989	284 655	46	66 058
NORWEGEN	114	242 941	84	112 822	232 758	30	130 119
PANAMA	63	99 450	47	56 018	100 008	16	42 432
POLEN	234	375 123	207	308 725	494 192	27	66 396
SCHWEDEN	166	301 601	112	180 354	300 526	54	121 247
SOWJETUNION	140	135 107	127	121 950	168 929	13	13 157
SPANIEN	21	52 631	11	10 745	23 505	10	41 986
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 901	3	4 710	11 857	2	8 191
TUERKEI	2	5 826	2	5 826	9 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	27 614	3	19 037	14 203	1	5 526
ZYPERN	120	172 542	91	127 470	277 615	29	45 072
UEBRIGE FLAGGEN	82	137 640	65	82 370	148 994	17	55 264
INSGESAMT	5 440	4 173 718	4 069	2 666 143	5 059 779	1 371	1 512 575
JANUAR- JULI 1974	36 154	22 137 307	27 617	19 015 676	35 931 320	2 337	3 121 631

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 183	669 900	1 326	521 267	1 284 375	257	149 637
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	246	149 730	165	117 620	102 227	1	1 050
FREMDE STAATEN	1 905	2 808 062	1 504	1 735 569	3 034 013	474	1 073 035
ÄGYPTEN	4	9 015	4	9 015	7 076	-	-
BELGIEN	5	4 229	4	4 512	4 341	1	607
BRASILien	3	11 367	3	11 367	13 287	-	-
BULGARIEN	5	22 149	2	9 291	26 888	3	12 857
DAENEMARK	256	79 463	201	58 656	147 189	55	20 707
FINNLAND	101	234 768	162	197 577	272 167	40	37 211
FRANKREICH	25	73 844	18	44 920	66 564	7	28 855
GRIECHENLAND	76	149 753	45	143 555	211 663	33	105 193
GROSSBRITANNIEN	103	142 554	70	77 939	201 833	23	115 555
INDIEN	8	35 411	6	27 494	29 733	2	7 917
ISLAND	6	5 128	4	2 329	4 266	2	2 299
ITALIEN	3	30 165	2	14 756	25 601	3	15 372
JUGOSLAWIEN	3	7 375	2	2 476	5 784	1	4 939
LIBANON	5	9 537	3	6 791	6 694	2	3 745
LIBERIA	28	131 846	14	37 408	10 447	14	18 438
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	284	189 680	247	132 905	265 514	37	66 775
NORWEGEN	84	171 561	67	63 857	120 071	17	102 723
PANAMA	51	37 250	42	25 210	49 096	9	12 038
POLEN	232	366 657	206	304 492	482 629	26	62 165
SCHWEDEN	160	231 639	102	174 213	190 561	15	11 456
SOWJETUNION	139	131 893	126	120 747	164 549	12	11 550
SPANIEN	21	52 631	11	10 745	23 505	10	41 986
TSCHECHOSLOWAKEI	4	12 901	3	4 710	11 857	2	8 191
TUERKEI	2	5 826	2	5 826	9 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	4	27 614	3	19 037	14 203	1	5 526
ZYPERN	110	167 737	85	124 455	269 945	25	47 054
UEBRIGE FLAGGEN	80	136 982	65	82 370	148 994	15	54 606
INSGESAMT	4 334	3 628 492	3 515	2 775 510	4 427 115	1 119	1 057 900
JANUAR- JULI 1974	29 338	24 101 747	24 360	17 309 479	30 179 376	4 978	7 497 844

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN		ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
			BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
			AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
			DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	652 437	166 291	9 493	157 339	160 779	-	158 535	
KOEHLE	542 268	67 952	1 263	77 900	2 501	-	392 652	
ERZE	155 021	5 073	1 474	87 588	10 588	-	50 298	
HOLZ	514 992	16 704	1 456	18 154	235 819	11 988	230 871	
ZELLULOSE	155 770	-	-	-	52 953	8 362	94 455	
GETREIDE	241 469	107 235	-	102 472	22 257	-	9 505	
DUENGEMITTEL	200 216	43 977	2 880	79 038	26 812	-	47 509	
FUTTERMITTEL	99 280	60 039	200	26 601	6 619	3 312	2 509	
SALZ	94 819	27 041	-	66 382	1 396	-	-	
EISEN UND STAHL	468 738	112 854	7 138	190 066	27 022	-	131 658	
SCHROTT	9 258	1 166	-	4 550	2 882	-	660	
KIESABBRAENDE	15 799	7 161	-	2 606	157	-	5 875	
OELESAATEN, FETTE USW.	29 526	6 647	-	19 560	-	-	3 319	
SAND, KIES, STEINE	281 309	59 485	3 499	68 140	98 777	8 872	42 536	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 430	1 626	-	12 682	4 204	-	918	
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	100 015	7 664	500	75 454	1 008	-	15 389	
CHEM. GRUNDSTOFFE	318 201	33 985	-	62 388	17 057	2 581	202 190	
EISEN- UND BLECHWAREN	6 276	588	80	2 257	1 053	1 374	924	
ROHSTOFFE	21 356	-	-	1 625	2 582	-	17 149	
HALB-, FERTIGWAREN	1 132 915	89 643	23 283	353 607	131 605	24 352	510 425	
LEBENDE TIERE	684	-	-	12	496	-	176	
INSGESAMT	5 059 779	815 131	51 266	1 408 421	806 567	60 841	1 917 553	
JANUAR-JULI 1974	35 931 880	5 336 322	368 928	9 850 583	5 881 320	448 143	14 046 584	
DURCHGANGSVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	192 329	49 386	9 493	75 572	11 808	-	46 070	
KOEHLE	530 019	67 952	1 263	77 900	1 815	-	381 089	
ERZE	155 021	5 073	1 474	87 588	10 588	-	50 298	
HOLZ	512 792	15 654	1 456	18 154	234 669	11 988	230 871	
ZELLULOSE	154 920	-	-	-	52 103	8 362	94 455	
GETREIDE	228 668	102 026	-	101 267	16 503	-	8 872	
DUENGEMITTEL	168 940	24 742	-	72 619	24 770	-	46 809	
FUTTERMITTEL	87 190	52 216	200	24 481	5 502	3 312	1 479	
SALZ	94 819	27 041	-	66 382	1 396	-	-	
EISEN UND STAHL	448 425	111 026	7 138	189 795	26 808	-	113 658	
SCHROTT	9 258	1 166	-	4 550	2 882	-	660	
KIESABBRAENDE	15 799	7 161	-	2 606	157	-	5 875	
OELESAATEN, FETTE USW.	29 426	6 547	-	19 560	-	-	3 319	
SAND, KIES, STEINE	231 942	55 865	3 499	56 171	86 410	8 872	21 125	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	17 419	750	-	11 882	3 869	-	918	
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	99 865	7 514	500	75 454	1 008	-	15 389	
CHEM. GRUNDSTOFFE	308 584	32 006	-	61 388	13 027	2 581	199 582	
EISEN- UND BLECHWAREN	6 276	588	80	2 257	1 053	1 374	924	
ROHSTOFFE	21 356	-	-	1 625	2 582	-	17 149	
HALB-, FERTIGWAREN	1 113 883	89 643	23 283	335 607	130 573	24 352	510 425	
LEBENDE TIERE	684	-	-	12	496	-	176	
INSGESAMT	4 427 615	656 356	48 386	1 284 870	628 019	60 841	1 749 143	
JANUAR-JULI 1974	32 129 388	4 275 322	362 277	9 227 326	4 623 519	447 013	13 193 931	
TEILSTRECKENVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	460 108	116 905	-	81 767	148 971	-	112 465	
KOEHLE	12 249	-	-	-	686	-	11 563	
ERZE	-	-	-	-	-	-	-	
HOLZ	2 200	1 050	-	-	1 150	-	-	
ZELLULOSE	850	-	-	-	850	-	-	
GETREIDE	12 801	5 209	-	1 205	5 754	-	633	
DUENGEMITTEL	31 276	19 235	2 880	6 419	2 042	-	700	
FUTTERMITTEL	12 090	7 823	-	2 120	1 117	-	1 030	
SALZ	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN UND STAHL	20 313	1 828	-	271	214	-	18 000	
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-	
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-	
OELESAATEN, FETTE USW.	100	100	-	-	-	-	-	
SAND, KIES, STEINE	49 367	3 620	-	11 969	12 367	-	21 411	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	2 011	876	-	800	335	-	-	
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	150	150	-	-	-	-	-	
CHEM. GRUNDSTOFFE	9 617	1 979	-	1 000	4 030	-	2 608	
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-	
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
HALB-, FERTIGWAREN	19 032	-	-	18 000	1 032	-	-	
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	632 164	158 775	2 880	123 551	178 548	-	168 410	
JANUAR-JULI 1974	3 802 492	1 061 000	6 651	623 257	1 257 801	1 130	852 653	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES LANDESGEBIETES IM JUNI 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFAHNG DER BINNENHÄFEN					VERSAHND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,4	1,2	-	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,1	0,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TURF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,7	0,8	0,6	0,2	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2,4	2,4	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	1,7	1,7	-	-	-	2,6	2,2	-	0,4	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,4	2,4	-	-	-	11,3	9,8	0,6	0,9	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,5	0,5	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,4	0,4	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,3	1,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	3,2	3,2	-	-	-
INSGESAMT		30,5	28,6	0,6	1,0	0,3	31,2	29,3	0,6	1,3	-
JUNI 1973		70,5	66,0	-	4,3	0,3	67,1	65,4	0,3	1,4	-
JANUAR-JUNI 1974		266,5	255,4	0,6	7,2	3,3	250,6	242,5	2,6	5,4	-
JANUAR-JUNI 1973		311,1	292,3	1,5	19,1	2,2	285,9	276,6	3,8	5,5	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).