

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1974



Bestellnummer: 270200 – 740205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im September 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Einzelpreis DM 3,-

Jahresbezugspreis DM 32,- (für einen kompletten Berichtsjahrgang)

Inhalt

	Seite		Seite
Methodische Erläuterungen	4	4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	15
Seeschifffahrt im Mai 1974	6	5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	16
Tabellenteil		6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen ..	18
1. Gesamtübersichten		7. Güterverkehr über See der Bundes- länder nach Verkehrsbeziehungen ..	19
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	8	8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrs- gebieten und Verkehrsbezirken	19
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	8	9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	20
c) Empfang und Versand ausgewähl- ter Güter in den Küstenhäfen .	9	10. Container- und Trailerverkehr über See	22
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Einsatzarten ...	9	11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee- kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	23
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes nach Flaggen	10	12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	24
f) Güterumschlag in ausgewähl- ten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	11	13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	25
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	12	<u>Anhang</u> Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1974	26
h) Bestand an Seeschiffen	12		
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	13		
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	14		

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II. S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II. S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschrit-

ten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gefflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet, d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter L i n i e n f a h r t ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als T r a m p f a h r t gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur T a n k e r f a h r t zählt die Beförderung von unverpackten flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das V e r z e i c h n i s der V e r k e h r s b e z i r k e und H ä f e n, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

GrenzÜberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des G ü t e r v e r z e i c h n i s s e s für die V e r k e h r s s t a t i s t i k, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand

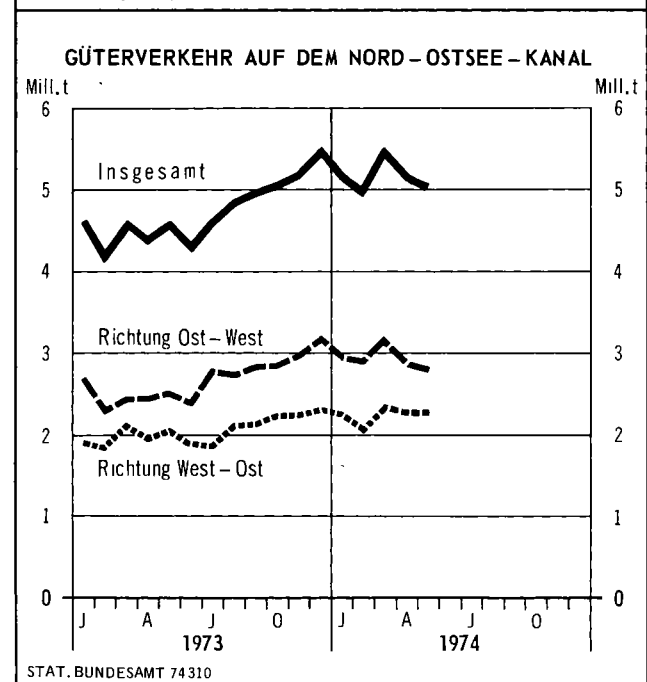
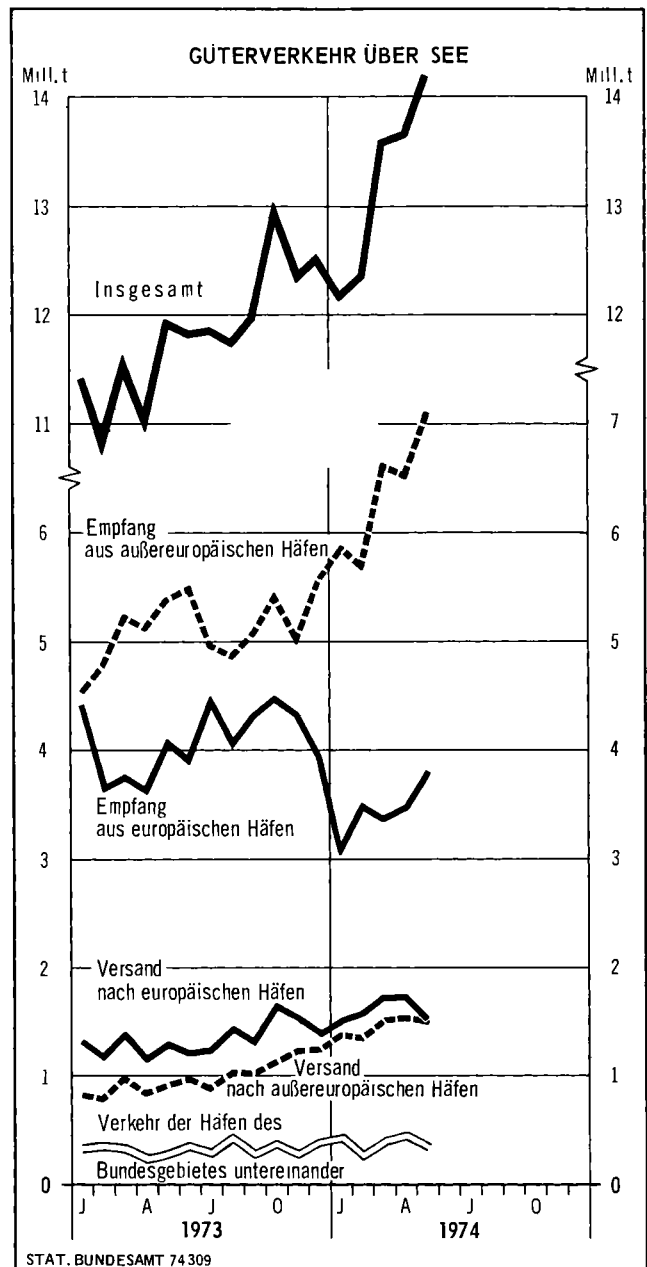
E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1974

Die anhaltend gute Entwicklung des Güterverkehrs über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland setzte sich auch im Monat Mai 1974 verstärkt fort und führte zu einem bisher höchsten Monatsergebnis. Insgesamt wurden 14,2 Mill. t Güter befördert; das sind 2,3 Mill. t oder 19 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden im Berichtsmonat noch Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffsleichter mit einem Eigengewicht von 0,8 Mill.t (Mai 1973: 0,7 Mill. t) befördert.

Der hohe Verkehrsgewinn ist vor allem auf verstärkte Transporte von Gütern im Verkehr mit außereuropäischen Häfen zurückzuführen, die im Empfang um 1,9 Mill. t oder 37 % und im Versand um 0,6 Mill. t oder 65 % anstiegen. Während die Zunahme im Gütereingang vornehmlich durch umfangreichere Anlandungen aus Häfen Asiens (+ 0,7 Mill. t oder 47 %), Afrikas (+ 0,6 Mill. t oder 37 %), Nordamerikas (+ 0,4 Mill. t oder 41 %) sowie Mittel- und Südamerikas (+ 0,2 Mill. t oder 27 %) entstand, beruhte der Zuwachs im Güterausgang hauptsächlich auf vermehrten Verladungen nach Häfen in Nordamerika und Asien (je +0,2 Mill.t oder 77 bzw. 64 %) sowie in Mittel- und Südamerika (+ 0,1 Mill. t oder 94 %). Die Gütereingänge aus europäischen Häfen, die um 0,3 Mill. t oder 7,2 % abnahmen, entwickelten sich hingegen recht unterschiedlich. So standen stark verringerten Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,8 Mill. t oder 33 %) relativ bedeutende Zunahmen der Transporte von Häfen der Sowjetunion (+ 0,3 Mill. t oder 62 %), Norwegens und Schwedens (je + 0,1 Mill. t oder 12 bzw. 17 %) gegenüber. Vom Verkehrsanstieg im Versand nach europäischen Häfen in Höhe von 0,2 Mill. t oder 16 % entfiel der größte Teil, nämlich 0,13 Mill. t oder 24 %, auf Verschiffungen nach Häfen der Europäischen Gemeinschaften.

Die hohe Zunahme der Seegütertransporte im Berichtsmonat konzentrierte sich hauptsächlich auf verstärkte Zufuhren von rohem Erdöl (+ 0,7 Mill. t oder 18 %), sowie von Eisen- und Getreide (je + 0,4 Mill. t oder 37 bzw. 107 %). Bei den übrigen empfangenen Gütern gestaltete sich die Entwicklung unterschiedlich. So wurden Kraftstoffe und Heizöle, mineralische Brennstoffe sowie Holz und Kork um je - 0,1 Mill. t oder 11 %, 22 % bzw.



34 % weniger, aber Futtermittel um 0,1 Mill. t oder 32 % mehr angelandet als im Mai 1973. Beim Versand lag der Verkehrsanstieg hauptsächlich bei vermehrten Verschiffungen von Koks (+ 0,2 Mill. t oder 96 %) und Stahlblech, Bandstahl sowie Stab-/Formstahl und chemischen Grundstoffen (je + 0,1 Mill. t oder 88 %, 60 % bzw. 42 %). Gleichzeitig gingen die Verladungen von Kraftstoffen und Heizölen um 0,1 Mill. t oder 20 % zurück.

An der bedeutenden Ausweitung des Gütereinfangs hatten die Trampschiffahrt (+ 26 %) und die Tankschiffahrt (+ 11 %) den größten Anteil; durch sie wurden 0,9 Mill. t bzw. 0,6 Mill. t Güter mehr nach Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland befördert als im Mai 1973. Geringfügig abgenommen haben dagegen die Anlandungen in der Linienschiffahrt (- 1,6 %). Ungewöhnlich hoch war die Zunahme der Güterausgänge in der Trampschiffahrt, die um 0,5 Mill. t oder 66 % gesteigert werden konnten. Während sich die Verladungen in der Linienschiffahrt um 0,3 Mill. t oder 26 % vergrößerten, gingen die Ausgänge in der Tankschiffahrt um 6,8 % zurück.

Die bedeutendsten Umschlagsgewinne wurden in Wilhelmshaven (+ 0,9 Mill. t oder 36 %) und in Hamburg (+ 0,7 Mill. t oder 19 %) erzielt. Mehr als verdoppelt hat sich der Güterumschlag in Nordenham (+ 0,3 Mill. t). Bemerkenswert zugenommen hat außerdem der Güterumschlag in Emden, Brake und Lübeck (um je

+ 0,1 Mill. t). Im Gegensatz hierzu mußten die Bremischen Häfen einen Umschlagsverlust in Höhe von 0,1 Mill. t oder 4,2 % hinnehmen.

Von Januar bis Mai 1974 wurden im seewärtigen Verkehr der Küstenhäfen 66,0 Mill. t Güter befördert. Die Zunahme von 9,4 Mill. t oder 17 % gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres entfiel mit 4,7 Mill. t auf den Empfang und mit 4,6 Mill. t auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 11 bzw. 44 %). Gleichzeitig erhöhte sich der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes um 0,4 Mill. t oder 25 %.

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im Mai 1974 von 5 121 Handelsschiffen mit insgesamt 3,9 Mill. NRT befahren; sie hatten 5,0 Mill. t Güter an Bord. Im Mai 1973 waren es 5 199 Handelsschiffe mit 3,6 Mill. NRT und einer Ladung von 4,5 Mill. t gewesen.

Von Januar bis Mai 1974 haben 25 385 Handelsschiffe mit zusammen 19,9 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert; das sind 50 Einheiten weniger, aber 2,6 Mill. NRT mehr als in den ersten fünf Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich um 3,6 Mill. t oder 16 % auf 25,8 Mill. t. Die Zunahme entfiel mit 2,3 Mill. t oder 19 % auf die Transporte in der Ost-West-Richtung und mit 1,4 Mill. t oder 14 % auf Transporte in der West-Ost-Richtung.

I. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN								O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	272 864	444 393	346 904	1 484 822	1 853 717	368 895+	24,8+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 221 944	9 956 894	10 814 792	44 073 202	48 800 050	4 726 848+	10,7+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 092 170	3 461 029	3 798 833	19 499 026	17 148 470	2 350 556-	12,1-	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 346 438	1 536 421	1 578 508	10 968 635	8 055 109	2 913 526-	26,6-	
UEBRIGEM EUROPA	1 745 732	1 924 608	2 220 325	8 530 391	9 093 361	562 970+	6,6+	
DAR. SOWJETUNION	430 452	467 002	698 368	2 045 406	2 300 041	254 635+	12,4+	
NORWEGEN	541 547	604 971	606 343	2 451 042	2 674 792	223 750+	9,1+	
SCHWEDEN	379 081	391 611	441 541	1 863 584	1 840 198	23 386-	1,3-	
FINNLAND	124 989	110 098	118 951	610 470	622 119	11 649+	1,9+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 129 774	6 495 865	7 015 959	24 574 176	31 651 580	7 077 404+	28,8+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 508 235	1 729 269	2 072 380	8 464 208	9 495 950	1 031 742+	12,2+	
NORDAMERIKA	1 026 338	1 001 654	1 444 563	4 584 262	5 839 430	1 255 168+	27,4+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	843 933	969 510	1 070 639	3 934 405	4 075 364	140 959+	3,6+	
ASIEN	1 532 197	2 506 398	2 249 218	6 286 312	11 244 953	4 958 641+	78,9+	
AUSTRALIEN	219 071	289 034	179 159	1 304 989	995 883	309 106-	23,7-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 188 825	3 241 147	2 982 811	10 585 252	15 220 989	4 635 737+	43,8+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 286 861	1 723 406	1 491 118	6 264 582	8 008 886	1 744 304+	27,8+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	542 885	789 385	672 718	2 682 198	3 603 521	921 323+	34,3+	
UEBRIGEM EUROPA	743 976	934 021	818 400	3 582 384	4 405 365	822 981+	23,0+	
DAR. SOWJETUNION	76 643	115 231	107 865	364 326	510 612	146 286+	40,2+	
NORWEGEN	102 298	135 687	104 976	495 605	592 819	97 214+	19,6+	
SCHWEDEN	277 207	280 917	318 498	1 100 736	1 501 312	400 576+	36,4+	
FINNLAND	76 090	113 513	120 568	403 951	583 837	179 886+	44,5+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	901 964	1 517 741	1 491 693	4 320 670	7 212 103	2 891 433+	66,9+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	175 212	260 006	219 736	896 729	1 157 313	260 584+	29,1+	
NORDAMERIKA	286 489	549 067	507 800	1 222 746	2 570 083	1 347 337+	110,2+	
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	148 152	199 269	287 818	730 677	1 243 243	512 566+	70,1+	
ASIEN	263 856	441 246	433 916	1 323 182	1 965 092	641 910+	48,5+	
AUSTRALIEN	28 255	68 153	42 423	147 336	276 372	129 036+	87,6+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	259 854	8 102	60 055	462 304	97 367	364 937-	78,9-	
VERSAND	5 791	10 645	9 753	15 734	34 292	18 558+	117,9+	
GESAMTVERKEHR	11 949 278	13 661 181	14 214 315	56 621 314	66 006 415	9 385 101+	16,6+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	594 479	594 829	649 857	2 684 728	2 830 209	145 481+	5,4+	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	134 273	139 661	140 878	599 839	665 759	65 920+	11,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973-	
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	889 851	922 051	1 049 318	4 489 921	4 588 874	98 953+	2,2+	
LUEBECK	478 682	458 790	567 879	2 466 760	2 512 115	45 355+	1,8+	
PUTTGARDEN	197 123	230 381	259 270	982 311	1 148 609	166 298+	16,9+	
KIEL	109 741	117 216	106 717	516 806	466 761	50 045-	9,7-	
RENSBURG	40 362	47 705	36 757	204 592	178 928	25 664-	12,6-	
FLensburg	41 301	51 549	59 117	224 731	222 677	2 054-	0,9-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	22 642	16 410	19 578	94 721	59 784	34 937-	36,9-	
NORDSEEHAEFEN	11 307 848	13 152 847	13 509 281	53 481 995	63 276 098	9 794 103+	18,3+	
BRUNSBUETTEL	512 809	617 046	517 258	1 796 638	2 842 652	1 046 014+	58,2+	
HAMBURG	3 908 729	4 435 478	4 651 776	19 464 118	22 207 382	2 743 264+	14,1+	
CUXHAVEN	26 770	29 449	23 392	90 748	117 907	27 159+	29,9+	
BREMISCHE HAEFEN	2 346 971	2 212 810	2 247 235	10 582 906	10 601 571	18 665+	0,2+	
BREMEN STADT	1 497 463	1 354 281	1 393 972	6 997 502	6 596 512	400 990-	5,7-	
BREMERHAVEN	849 508	858 529	853 263	3 585 404	4 005 059	419 655+	11,7+	
BRAKE	361 512	423 022	481 504	1 558 618	1 900 051	341 433+	21,9+	
NORDENHAM	316 760	688 725	638 677	1 589 254	2 534 780	945 526+	59,5+	
WILHELMSHAVEN	2 400 466	2 956 029	3 274 849	10 835 283	14 745 555	3 910 272+	36,1+	
ENDEN	1 067 314	1 250 589	1 208 238	5 712 861	6 239 633	526 772+	9,2+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	191 441	200 248	140 186	872 147	804 294	67 853-	7,8-	
NIEDERSACHSEN	175 076	339 451	326 166	979 422	1 282 273	302 851+	30,9+	
INSGESAMT	12 197 699	14 074 898	14 558 599	57 971 916	67 864 972	9 893 056+	17,1+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973
	1973	1974	1974	1973	1974	0/0		
TONNEN							0/0	
EMPfang								
GETREIDE (01)	344 401	314 994	712 916	2 102 755	2 218 320	115 565+	5,5+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	148 891	136 671	130 266	707 907	656 632	51 275-	7,3-	
HOLZ UND KORK (05)	238 625	143 766	157 479	944 461	698 565	245 896-	26,0-	
FUTTERMittel (17)	215 058	236 684	284 779	1 222 561	1 270 681	48 120+	3,9+	
DELSAATEN, FETTE (18)	127 821	231 056	165 837	922 072	1 053 741	131 669+	14,3+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	449 415	344 451	350 169	2 003 489	1 760 370	243 119-	12,1-	
ROHES ERDOEL (31)	3 970 747	4 343 619	4 679 294	17 694 982	21 669 342	3 974 360+	22,5+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 024 608	854 814	910 444	5 070 635	4 293 180	777 455-	15,3-	
EISENERZE (41)	1 179 700	1 616 960	1 613 202	5 689 076	7 227 923	1 538 847+	27,0+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	410 667	409 592	423 557	1 651 027	1 731 269	80 242+	4,9+	
FAHRZEUGE (91)	17 064	15 844	16 805	71 309	67 239	4 070-	5,7-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 625 978	1 760 187	1 775 781	7 932 138	8 100 246	168 108+	2,1+	
INSGESAMT	9 752 975	10 408 638	11 220 529	46 012 412	50 747 508	4 735 096+	10,3+	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	35 724	52 086	59 297	229 699	318 186	88 487+	38,5+	
KOKS (23)	189 386	306 404	371 250	808 037	1 722 951	914 914+	113,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	352 919	521 086	282 564	1 445 598	2 120 605	675 007+	46,7+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	22 673	52 450	45 640	127 609	221 816	94 207+	73,8+	
STAHL- U. FORMSTAHL (53)	100 007	168 025	160 485	544 990	729 029	184 039+	33,8+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	158 239	251 913	296 809	780 708	1 360 447	579 939+	74,3+	
DUENGMittel (71, 72)	160 301	240 374	209 041	851 278	989 630	138 352+	16,3+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	120 777	200 595	172 042	694 500	881 574	187 074+	26,9+	
FAHRZEUGE (91)	142 655	179 268	141 685	675 976	760 029	84 053+	12,4+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	107 363	139 626	147 505	515 176	694 935	179 759+	34,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 054 680	1 554 433	1 451 752	5 285 933	7 318 062	2 032 129+	38,4+	
INSGESAMT	2 444 724	3 666 260	3 338 070	11 959 504	17 117 464	5 157 960+	43,1+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	
		1973	1974	1974	1973	1974			
		TONNEN					0/0		
EMPfang									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 225 034	1 128 811	1 205 206	5 816 869	5 654 764	162 105-	2,8-	
	LUEBECK	115 939	106 514	122 307	529 379	554 075	24 696+	4,7+	
	PUTTGARDEN	91 165	93 995	140 775	462 045	538 314	76 269+	16,5+	
	HAMBURG	570 628	545 944	574 674	2 888 085	2 756 510	131 575-	4,6-	
	BREMISCHE HAEFEN	421 457	362 901	345 636	1 850 620	1 719 121	131 499-	7,1-	
TRAMPFAHRT DARUNTER		3 324 882	3 872 793	4 177 427	16 433 670	18 169 253	1 735 583+	10,6+	
	LUEBECK	169 235	174 044	236 067	976 913	935 383	41 530-	4,3-	
	HAMBURG	910 483	1 009 400	1 268 401	4 684 018	5 348 664	664 646+	14,2+	
	BREMISCHE HAEFEN	793 526	636 921	708 358	3 254 002	3 279 318	25 316+	0,8+	
	BRAKE	244 870	261 051	354 812	1 098 175	1 217 643	119 468+	10,9+	
	NORDENHAM	233 488	508 131	395 477	1 075 646	1 715 511	639 865+	59,5+	
EMDEN	570 727	720 133	790 873	3 413 598	3 501 107	87 509+	2,6+		
TANKERFAHRT DARUNTER		4 931 882	4 963 392	5 492 214	22 284 967	25 073 400	2 788 433+	12,5+	
	BRUNSBUETTEL	421 930	383 280	379 363	1 505 853	1 905 358	399 505+	26,5+	
	HAMBURG	1 480 636	1 317 749	1 475 011	7 053 170	6 976 607	76 563-	1,1-	
	BREMISCHE HAEFEN	322 111	188 644	1 492 663	1 511 640	855 902	655 738-	43,4-	
	NORDENHAM	35 284	89 432	172 928	222 514	504 165	281 651+	126,6+	
	WILHELMSHAVEN	2 322 626	2 699 578	3 077 248	10 460 593	13 609 209	3 148 616+	30,1+	
EMDEN	214 813	175 491	97 496	976 298	833 879	142 419-	14,6-		
VERSAND									
LINIENFAHRT 1) DARUNTER		1 096 475	1 353 354	1 376 995	5 340 346	6 626 083	1 285 737+	24,1+	
	PUTTGARDEN	105 958	136 386	118 495	520 266	610 295	90 029+	17,3+	
	HAMBURG	465 647	622 201	634 956	2 260 550	3 014 272	753 722+	33,3+	
	BREMISCHE HAEFEN	409 647	464 387	481 629	1 999 967	2 326 491	326 524+	16,3+	
TRAMPFAHRT DARUNTER		818 414	1 371 711	1 354 798	4 058 047	6 600 492	2 542 445+	62,7+	
	LUEBECK	49 587	37 224	59 642	310 264	316 504	6 240+	2,0+	
	HAMBURG	206 996	501 274	388 266	1 129 671	2 143 105	1 013 434+	89,7+	
	BREMISCHE HAEFEN	260 571	333 671	366 927	1 307 843	1 599 374	291 531+	22,3+	
	EMDEN	164 382	192 253	285 318	697 458	1 228 755	531 297+	76,2+	
TANKERFAHRT DARUNTER		279 727	526 727	260 771	1 202 593	2 028 706	826 113+	68,7+	
	BRUNSBUETTEL	58 555	116 217	90 776	113 595	447 334	333 739+	293,8+	
	HAMBURG	122 528	223 639	133 540	578 142	957 425	379 283+	65,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	8 040	6 380	12 751	82 769	45 863	36 906-	44,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 662 345	1 660 008	1 416 769	7 916 991	7 394 829	522 162-	6,6-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	31 201	47 599	35 658	188 102	210 835	22 733+	12,1+	
FRENDE FLAGGEN	7 788 052	8 257 389	9 422 420	36 430 413	41 291 753	4 861 340+	13,3+	
BELGIEN	114 537	151 899	109 826	556 723	330 061	226 662-	40,7-	
BRASIL IEN	11 052	2 610	28 649	51 062	59 052	7 990+	15,6+	
DAENEMARK	249 141	266 276	165 532	1 303 338	1 209 817	93 521-	7,2-	
FINNLAND	286 384	186 210	295 825	1 048 947	940 126	108 821-	10,4-	
FRANKREICH	227 091	133 337	321 961	688 784	914 411	225 627+	32,8+	
GRIECHENLAND	473 726	681 827	923 060	3 336 529	3 522 642	186 113+	5,6+	
GROSSBRITANNIEN	1 487 122	1 349 615	1 304 377	6 860 689	7 064 885	204 196+	3,0+	
INDIEN	585	2 505	54 567	31 489	122 112	90 623+	287,8+	
ITALIEN	333 964	247 013	215 046	965 405	1 150 743	185 338+	19,2+	
JAPAN	196 401	367 206	1 020 315	777 299	1 913 492	1 136 193+	146,2+	
LIBERIA	1 258 240	1 679 431	1 385 442	6 926 387	7 912 037	985 650+	14,2+	
NIEDERLANDE	243 118	260 873	248 139	1 409 282	1 301 112	108 170-	7,7-	
NORWEGEN	1 208 968	1 051 475	1 359 182	5 053 637	5 760 796	707 159+	14,0+	
PANAMA	405 625	263 364	149 747	1 050 254	926 513	123 741-	11,8-	
POLEN	101 892	170 857	167 731	643 634	789 486	145 852+	22,7+	
SCHWEDEN	368 344	327 403	430 734	1 880 926	2 290 312	409 386+	21,8+	
SOWJETUNION	288 669	424 600	582 131	1 650 999	1 966 338	315 339+	19,1+	
SPANIEN	110 296	116 345	69 954	194 500	386 093	191 593+	98,5+	
VEREINIGTE STAATEN	51 591	50 153	94 438	237 333	329 986	92 653+	39,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 812	4 779	9 810	35 787	32 751	3 036-	8,5-	
UEBRIGE FLAGGEN	362 494	519 611	485 954	1 727 409	2 368 988	641 579+	37,1+	
INSGESAMT	9 481 798	9 964 996	10 874 847	44 535 506	48 897 417	4 361 911+	9,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 317 518	4 069 021	3 781 650	19 732 605	19 369 655	362 950-	1,8-	

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	620 506	806 071	789 935	3 203 882	3 807 185	603 303+	18,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	76 583	67 052	25 249	218 746	280 379	61 633+	28,2+
FREUDE FLAGGEN	1 497 527	2 378 669	2 177 380	7 178 358	11 167 717	3 989 359+	55,6+
BELGIEN	57 685	6 271	36 983	115 010	138 488	23 478+	20,4+
BRASIL IEN	8 192	15 695	52 294	41 191	122 981	81 790+	198,6+
DAENEMARK	142 481	155 365	137 413	655 068	787 293	132 225+	20,2+
FINNLAND	45 417	51 468	77 775	239 249	352 899	113 650+	47,5+
FRANKREICH	21 190	45 969	29 418	95 894	201 871	105 977+	110,5+
GRIECHENLAND	107 174	197 022	264 547	403 817	1 025 788	621 971+	154,0+
GROSSBRITANNIEN	171 232	260 322	164 887	774 048	1 073 949	299 901+	38,7+
INDIEN	2 219	27 703	12 469	51 027	104 049	53 022+	103,9+
ITALIEN	19 394	35 132	15 029	50 990	121 772	70 782+	138,8+
JAPAN	11 774	28 066	44 604	62 096	234 751	172 655+	278,0+
LIBERIA	36 759	150 164	191 751	471 470	787 703	316 233+	67,1+
NIEDERLANDE	97 341	153 807	128 577	437 577	655 727	218 150+	49,9+
NORWEGEN	165 260	215 717	172 090	851 717	1 172 678	320 961+	37,7+
PANAMA	83 092	151 214	62 066	175 061	416 538	241 477+	137,9+
POLEN	46 903	66 218	62 810	435 772	323 609	112 163-	25,7-
SCHWEDEN	111 784	157 888	178 372	530 513	823 331	292 818+	55,2+
SOWJETUNION	103 254	243 979	131 159	530 410	911 557	381 147+	71,9+
SPANIEN	11 539	12 279	4 392	56 189	59 332	3 143+	5,6+
VEREINIGTE STAATEN	40 289	60 364	55 665	203 652	268 999	65 347+	32,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	22 959	27 418	14 768	56 543	79 075	22 532+	39,8+
UEBRIGE FLAGGEN	191 589	316 608	340 311	941 064	1 505 327	564 263+	60,0+
INSGESAMT	2 194 616	3 251 792	2 992 564	10 600 986	15 255 281	4 654 295+	43,9+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 129 829	1 462 937	1 320 214	5 333 515	6 810 610	1 477 095+	27,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	O/O
	1973	1974	1974	1973	1974			
	TONNEN							
LUEBECK	478 682	458 790	567 879	2 466 760	2 512 115	45 355+	1,8+	
MASSENGUT	211 034	189 435	257 239	1 143 287	1 084 337	58 950-	5,2-	
SACK-/STUECKGUT	267 648	269 355	310 640	1 323 473	1 427 778	104 305+	7,9+	
KIEL	109 741	117 216	106 717	516 806	466 761	50 045-	9,7-	
MASSENGUT	59 043	86 912	71 270	288 304	289 355	1 051+	0,4+	
SACK-/STUECKGUT	50 698	30 304	35 447	228 502	177 406	51 096-	22,4-	
FLensburg	41 301	51 549	59 117	224 731	222 677	2 054-	0,9-	
MASSENGUT	39 003	49 111	56 748	213 763	215 384	1 621+	0,8+	
SACK-/STUECKGUT	2 298	2 438	2 369	10 968	7 293	3 675-	33,5-	
BRUNSBUETTEL	512 809	617 046	517 258	1 796 638	2 842 652	1 046 014+	58,2+	
MASSENGUT	511 121	615 750	511 039	1 791 422	2 833 587	1 042 165+	58,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 688	1 296	6 219	5 216	9 065	3 849+	73,8+	
HAMBURG	3 908 729	4 435 478	4 651 776	19 464 118	22 207 382	2 743 264+	14,1+	
MASSENGUT	2 693 437	3 039 367	3 283 913	13 636 700	15 580 990	1 944 290+	14,3+	
SACK-/STUECKGUT	1 215 292	1 396 111	1 367 863	5 827 418	6 626 392	798 974+	13,7+	
BREMISCHE HAEFEN	2 346 971	2 212 810	2 247 235	10 582 906	10 601 571	18 665+	0,2+	
MASSENGUT	1 219 167	1 033 984	1 026 562	5 348 669	4 858 714	489 955-	9,2-	
SACK-/STUECKGUT	1 127 804	1 178 826	1 220 673	5 234 237	5 742 857	508 620+	9,7+	
BRAKE	361 512	423 022	481 504	1 558 618	1 900 051	341 433+	21,9+	
MASSENGUT	290 348	326 516	398 801	1 265 603	1 453 369	187 766+	14,8+	
SACK-/STUECKGUT	71 164	96 506	82 703	293 015	446 682	153 667+	52,4+	
NORDENHAM	316 760	688 725	638 677	1 589 254	2 534 780	945 526+	59,5+	
MASSENGUT	307 844	679 158	634 003	1 551 446	2 499 005	947 559+	61,1+	
SACK-/STUECKGUT	8 916	9 567	4 674	37 808	35 775	2 033-	5,4-	
WILHELMSHAVEN	2 400 466	2 956 029	3 274 849	10 835 283	14 745 555	3 910 272+	36,1+	
MASSENGUT	2 399 725	2 924 063	3 250 966	10 799 693	14 605 958	3 806 265+	35,2+	
SACK-/STUECKGUT	741	31 966	23 883	35 590	139 597	104 007+	292,2+	
EMDEN	1 067 314	1 250 589	1 208 238	5 712 861	6 239 633	526 772+	9,2+	
MASSENGUT	974 451	1 185 809	1 130 832	5 362 038	5 894 046	532 008+	9,9+	
SACK-/STUECKGUT	92 863	64 780	77 406	350 823	345 587	5 236-	1,5-	
PUTTGARDEN	197 123	230 381	259 270	982 311	1 148 609	166 298+	16,9+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	197 123	230 381	259 270	982 311	1 148 609	166 298+	16,9+	
UEBRIGE HAEFEN	456 291	633 263	546 079	2 241 630	2 443 186	201 554+	9,0+	
MASSENGUT	330 096	499 230	415 238	1 673 658	1 865 740	192 082+	11,5+	
SACK-/STUECKGUT	126 195	134 033	130 841	567 972	577 446	9 474+	1,7+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1973	APRIL 1974	MAI 1974	JANUAR-MAI			
				1973	1974	ZU(+)BZW.ABNAHME(-)	
						JANUAR-MAI 1974 GEGEN 1973	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHLE DER SCHIFFE	5 847	5 442	5 700	27 433	27 619	186+	0,7+
1 000 NRT	3 659	3 905	4 005	17 600	20 254	2 654+	15,1+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHLE DER SCHIFFE	5 199	5 000	5 121	25 435	25 385	50-	0,2-
1 000 NRT	3 551	3 845	3 923	17 237	19 879	2 642+	15,3+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 548	5 150	5 023	22 179	25 817	3 638+	16,4+
RICHTUNG WEST-OST	2 057	2 278	2 272	9 842	11 200	1 358+	13,8+
RICHTUNG OST-WEST	2 491	2 872	2 751	12 337	14 618	2 281+	18,5+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1973		APRIL 1974		MAI 1974	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 055	7 854 358	2 003	8 067 355	1 987	8 086 034
SCHIFFE FÜR PERSONENBEFÖRDERUNG	231	121 871	234	97 302	237	97 526
DAR.: FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	4	62 636	3	37 655	3	37 655
FAHRGASTSCHIFFE OHNE KABINEN	175	56 150	174	56 130	176	56 191
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 651	5 907 290	1 595	5 783 011	1 575	5 800 273
RO/RO-SCHIFFE EINSCHL. FAHRSCHIFFE	62	101 964	63	102 463	62	101 463
DAR.: EISENBAHNFAHREN	2	11 701	2	11 701	2	11 701
RO/RO-SCHIFFE	46	83 142	47	83 640	46	82 640
ANDERE TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 589	5 805 324	1 532	5 680 548	1 513	5 698 810
DAV.: STÜCKGUTFRACHTSCHIFFE	1 409	2 711 250	1 362	2 637 323	1 343	2 629 022
KÜHLSCHIFFE	50	274 724	50	278 603	49	277 376
CONTAINERSCHIFFE	43	652 076	38	629 825	38	629 825
TRÄGERSCHIFFE	1	37 134	1	37 134	1	37 134
SPEZIALTRANSPORTSCHIFFE	6	3 918	5	3 619	5	3 619
MASSENGÜTSCHIFFE OHNE OBO	78	2 003 021	74	1 970 842	75	1 998 632
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	2	123 196	2	123 196	2	123 196
TANKSCHIFFE	173	1 825 197	174	2 187 041	175	2 188 233
DAR.: MINERALÖLTANKER	100	1 682 785	101	2 122 502	100	2 122 011
BUNKERBOOTE	33	4 115	32	4 062	33	4 157
GASTANKER	8	19 203	9	20 790	10	22 376
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	689	165 060	691	163 215	685	160 776
SPORTFAHRZEUGE (YACHTEN)	293	13 343	296	13 679	299	13 756
ANDERE SCHIFFE, NICHT FÜR HANDELS- ZWECKE	730	288 433	717	286 435	717	288 728
INSGESAMT 1)	3 767	8 321 194	3 707	8 530 685	3 688	8 549 295

*) JEWEILS MONATSSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1974 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 307	3 469	2 186	3 417	140	47	105	35	2 447	3 516	10 682	14 261
LUEBECK	545	1 374	539	1 371	88	39	72	30	633	1 413	2 809	5 072
PUTTGARDEN	675	1 450	675	1 450	-	-	-	-	675	1 450	3 122	6 535
KIEL	223	349	216	343	33	6	22	4	256	354	1 016	1 513
RENSBURG	35	14	26	12	-	-	-	-	35	14	171	70
FLensburg	188	55	115	42	1	0	1	0	189	55	884	237
UEBRIGE HAEFEN	641	227	615	199	18	2	10	1	659	229	2 680	834
NORDSEEHAEFEN	6 567	10 118	2 323	8 682	1 064	2 204	606	1 509	7 631	12 321	31 931	54 185
BRUNSBUEITTEL	30	339	30	339	29	42	20	40	59	381	247	2 064
HAMBURG	1 107	3 293	1 015	3 096	436	908	309	769	1 543	4 200	7 275	18 857
CUXHAVEN	77	111	34	14	7	1	-	-	84	112	321	213
BREM. HAEFEN 1)	705	2 292	605	2 152	300	751	159	423	1 005	3 043	4 759	14 020
BREMEN STADT	488	954	430	898	251	580	139	321	739	1 534	3 610	7 251
BREMERHAVEN	224	1 354	182	1 269	50	171	21	102	274	1 525	1 184	6 847
BRAKE	63	245	57	243	31	41	20	27	94	286	553	1 087
NORDENHAM	59	361	45	350	11	12	4	10	70	373	342	1 391
WILHELMSHAVEN	99	1 937	90	1 925	14	74	7	20	113	2 011	553	8 565
EMDEN	199	404	60	356	89	327	35	182	288	731	1 202	3 732
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 371	580	262	126	53	5	7	1	1 424	586	5 792	1 938
NIEDERSACHSEN	2 850	541	118	65	93	42	44	36	2 943	583	10 852	2 241
INSGESAMT	8 874	13 587	4 509	12 099	1 204	2 250	711	1 544	10 078	15 837	42 613	68 446
JANUAR-MAI 1974	36 753	57 235	20 671	52 741	5 860	11 211	3 611	8 025	10 078	15 837	42 613	68 446
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 150	3 346	2 104	3 312	278	168	228	145	2 428	3 514	10 623	14 239
LUEBECK	540	1 314	536	1 310	92	101	85	91	632	1 415	2 810	5 072
PUTTGARDEN	675	1 451	675	1 451	-	-	-	-	675	1 451	3 125	6 543
KIEL	204	329	196	328	48	26	41	22	252	355	1 003	1 502
RENSBURG	1	1	1	1	19	8	17	7	20	9	122	56
FLensburg	96	29	92	28	94	26	64	19	190	55	888	238
UEBRIGE HAEFEN	634	224	604	195	25	5	21	5	659	229	2 675	829
NORDSEEHAEFEN	6 460	6 444	2 236	5 024	1 194	5 497	696	4 912	7 654	11 941	32 173	53 563
BRUNSBUEITTEL	42	47	26	43	23	331	23	331	65	378	288	2 085
HAMBURG	1 245	2 411	1 014	2 184	380	1 733	321	1 498	1 625	4 143	7 717	18 997
CUXHAVEN	51	98	-	-	20	12	18	11	71	110	259	202
BREM. HAEFEN 1)	744	2 273	674	2 192	233	643	139	467	977	2 915	4 616	13 746
BREMEN STADT	530	1 008	512	1 002	183	462	106	305	713	1 470	3 500	7 280
BREMERHAVEN	221	1 282	169	1 208	51	181	34	163	272	1 463	1 142	6 511
BRAKE	51	47	48	47	39	201	26	164	90	248	610	976
NORDENHAM	25	28	16	26	44	243	22	208	69	271	349	1 097
WILHELMSHAVEN	15	75	9	23	98	1 885	76	1 842	113	1 960	548	8 518
EMDEN	259	404	82	346	42	330	35	313	301	734	1 253	3 753
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 246	523	244	95	171	60	10	29	1 417	583	5 696	1 902
NIEDERSACHSEN	2 775	520	116	51	143	60	25	48	2 918	581	10 811	2 241
INSGESAMT	8 610	9 790	4 340	8 337	1 472	5 665	924	5 056	10 082	15 455	42 796	67 802
JANUAR-MAI 1974	35 970	42 360	20 382	38 026	6 826	25 442	4 154	22 078	10 082	15 455	42 796	67 802

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1974 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1974	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 134 50	3 794 49	1 792 50	2 393 49	531 31	367 37	189 29	167 31	6 665 81	4 161 86	26 986 371	15 798 545
FREMDE FLAGGEN	2 491	8 854	2 468	8 767	612	1 742	463	1 242	3 103	10 596	14 172	47 065
BELGIEN	13	82	11	82	3	24	2	16	16	106	69	392
BRASILIEN	12	52	12	52	4	25	3	20	16	77	42	201
DAENEMARK	1 032	1 225	1 032	1 225	63	28	57	27	1 095	1 252	4 855	5 890
FINNLAND	96	264	96	264	16	23	14	18	112	286	462	1 168
FRANKREICH	27	218	26	198	8	35	7	15	35	252	154	908
GRIECHENLAND	63	492	62	488	46	260	33	193	109	752	469	2 834
GROSSBRITANNIEN	107	1 174	107	1 174	42	161	31	122	149	1 335	783	6 617
INDIEN	3	31	3	31	5	31	4	24	8	62	31	200
ITALIEN	10	101	10	101	2	7	2	7	12	108	64	628
JAPAN	22	631	22	631	7	83	6	76	29	714	92	1 833
LIBERIA	51	874	50	863	25	162	16	92	76	1 036	427	5 172
NIEDERLANDE	136	276	132	275	56	87	34	53	192	363	861	1 918
NORWEGEN	211	874	210	866	56	164	30	106	267	1 038	1 182	4 964
PANAMA	52	142	49	120	21	82	14	66	113	224	343	993
POLEN	46	128	46	128	46	74	45	73	92	202	480	984
SCHWEDEN	274	1 115	273	1 113	47	127	43	92	321	1 242	1 680	5 319
SOWJETUNION	86	329	84	320	55	82	51	68	141	411	739	1 774
SPANIEN	10	64	10	64	3	2	2	1	13	65	60	261
VER. STAATEN	26	306	26	306	-	-	-	-	26	306	114	1 362
VOLKSREP. CHINA	4	24	4	24	1	6	-	-	5	29	21	114
UEBRIGE FLAGGEN	170	452	163	443	106	280	69	174	276	732	1 244	3 533
INSGESAMT	8 675	12 697	4 310	11 209	1 174	2 146	681	1 440	9 849	14 842	41 529	63 408
DAR. EUROP. GEM.	7 459	6 870	3 110	5 447	706	719	322	405	8 165	7 589	33 775	32 173
JANUAR-MAI 1974	35 781	52 614	19 699	48 120	5 748	10 794	3 499	7 608	XX	XX	XX	XX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 995 40	3 465 45	1 750 40	2 099 45	679 39	500 40	249 38	337 39	6 674 79	3 966 85	27 132 366	15 583 539
FREMDE FLAGGEN	2 302	5 227	2 277	5 139	733	5 046	616	4 602	3 035	10 273	14 042	46 843
BELGIEN	11	46	9	45	6	58	4	57	17	103	68	394
BRASILIEN	12	55	12	55	7	34	3	11	19	89	49	230
DAENEMARK	1 029	1 206	1 027	1 205	68	87	62	84	1 097	1 293	4 845	5 897
FINNLAND	82	185	82	185	25	67	23	62	107	252	449	1 121
FRANKREICH	20	89	19	69	14	160	13	140	34	249	146	889
GRIECHENLAND	51	247	50	243	49	435	41	377	100	682	434	2 649
GROSSBRITANNIEN	79	441	77	427	68	876	62	835	147	1 317	794	6 915
INDIEN	4	22	4	22	2	26	2	26	6	48	26	173
ITALIEN	6	34	6	34	4	59	3	39	10	93	61	618
JAPAN	11	151	11	151	17	519	16	512	28	670	92	1 797
LIBERIA	28	191	26	173	45	886	39	840	73	1 078	407	5 085
NIEDERLANDE	103	204	99	202	81	131	65	109	184	335	844	1 808
NORWEGEN	151	349	150	341	107	650	84	569	258	999	1 190	5 110
PANAMA	94	118	91	107	16	67	12	66	110	185	342	1 014
POLEN	64	116	64	116	30	98	30	98	94	214	480	984
SCHWEDEN	280	913	279	911	38	272	33	246	318	1 185	1 675	5 249
SOWJETUNION	76	135	76	135	66	281	59	262	142	416	731	1 763
SPANIEN	5	3	5	3	7	61	7	61	12	63	59	237
VER. STAATEN	24	290	24	290	3	31	2	16	27	321	114	1 377
VOLKSREP. CHINA	3	20	3	20	2	9	2	9	5	29	20	109
UEBRIGE FLAGGEN	169	413	163	405	78	238	54	181	247	652	1 216	3 425
INSGESAMT	8 337	8 737	4 067	7 284	1 451	5 587	903	4 978	9 788	14 324	41 540	62 965
DAR. EUROP. GEM.	7 244	5 496	2 988	4 093	920	1 872	458	1 602	8 164	7 367	33 894	32 133
JANUAR-MAI 1974	34 785	37 833	19 197	33 499	6 755	25 132	4 083	21 768	XX	XX	XX	XX

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	59 901	2 064	-	628 773	576 904	51 869	688 674	2 873 288	
LUEBECK	7 947	-	-	366 878	315 009	51 869	374 825	1 570 404	
PUTTGARDEN	-	-	-	140 775	140 775	-	140 775	538 314	
KIEL	11 910	-	-	52 668	52 668	-	64 578	331 078	
RENSBURG	5 236	456	-	30 750	30 750	-	35 986	177 312	
FLENSBURG	31 075	1 310	-	26 631	26 631	-	57 706	213 413	
UEBRIGE HAEFEN	3 733	298	-	11 071	11 071	-	14 804	42 767	
NORDSEEHAEFEN	285 781	11 006	-	10 246 074	3 221 929	7 024 145	10 531 855	47 874 220	
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	411 317	42 734	368 583	411 317	2 053 263	
HAMBURG	45 258	333	-	3 318 086	1 345 108	1 972 978	3 363 344	15 370 371	
CUXHAVEN	-	-	-	22 955	22 322	633	22 955	113 020	
BREMISCHE HAEFEN	122 741	-	-	1 246 657	457 380	789 277	1 369 398	6 526 862	
BREMEN STADT	114 963	-	-	675 816	382 572	293 244	790 779	3 578 433	
BREMERHAVEN	7 778	-	-	570 841	74 808	496 033	578 619	2 948 429	
BRAKE	4 004	-	-	408 810	130 873	277 937	412 814	1 431 953	
NORDENHAM	23 973	-	-	568 405	198 518	369 887	592 378	2 345 001	
WILHELMSHAVEN	25 389	538	-	3 135 059	392 491	2 742 568	3 160 448	14 007 889	
EMDEN	352	-	-	888 369	463 056	425 313	888 721	4 439 047	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTFIN	18 425	652	-	102 854	102 854	-	121 279	750 269	
NIEDERSACHSEN	45 639	9 483	-	143 562	66 593	76 969	189 201	836 545	
INSGESAMT	345 682	13 070	-	10 874 847	3 798 833	7 076 014	11 220 529	50 747 508	
JANUAR-MAI 1974	1 850 091	57 701	479	48 896 938	17 147 991	31 748 947	11 220 529	50 747 508	

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	13 577	800	397	346 670	339 023	7 647	360 644	1 715 586	
LÜBECK	4 770	-	397	187 887	180 240	7 647	193 054	941 711	
PUTTGARDEN	-	-	-	118 495	118 495	-	118 495	610 295	
KIEL	2 970	-	-	39 149	39 169	-	42 139	135 683	
RENSBURG	-	-	-	771	771	-	771	1 616	
FLensburg	1 313	-	-	98	98	-	1 411	9 264	
ÜBRIGE HÄFEN	4 524	800	-	250	250	-	4 774	17 017	
NORDSEEHÄFEN	331 929	422	11 615	2 633 882	1 140 083	1 493 799	2 977 426	15 401 878	
BRUNSBÜTTEL	13 056	-	-	92 885	92 885	-	105 941	789 389	
HAMBURG	131 670	200	11 615	1 145 147	507 851	637 296	1 288 432	6 837 011	
CUXHAVEN	437	-	-	-	-	-	437	4 887	
BREMISCHE HÄFEN	16 530	-	-	861 307	325 383	535 924	877 837	4 074 709	
BREMEN STADT	11 600	-	-	591 593	291 351	300 242	603 193	3 018 079	
BREMERHAVEN	4 930	-	-	269 714	34 032	235 682	274 644	1 056 630	
BRAKE	1 234	-	-	67 456	39 230	28 226	68 690	468 098	
NORDENHAM	5 419	-	-	40 880	10 031	30 849	46 299	189 779	
WILHELMSHAVEN	97 892	-	-	16 509	16 509	-	114 401	737 666	
EMDEN	34 199	-	-	285 318	60 413	224 905	319 517	1 800 586	
UEBR. HÄFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	11 345	222	-	7 562	7 562	-	18 907	54 025	
NIEDERSACHSEN	20 147	-	-	116 818	80 219	36 599	136 965	445 728	
INSGESAMT	345 506	1 222	12 012	2 980 552	1 479 106	1 501 446	3 338 070	17 117 464	
JANUAR-MAI 1974	1 862 183	3 626	180 225	15 075 056	7 828 661	7 246 395	3 338 070	17 117 464	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI 1974
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEEURO- PAEISCHEN1)		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 147	-	-	1 079 440	107 240	972 200	1 096 587	4 068 360
00	LEBENDE TIERE	265	-	-	617	596	21	882	4 617
01	GETREIDE	13 859	-	-	699 057	38 318	660 739	712 916	2 218 320
02	KARTOFFELN	44	-	-	3	3	-	47	4 494
03	FRUECHTE,GEMUESE	61	-	-	130 205	5 691	124 514	130 266	656 632
04	TEXTILE ROHSTOFFE	369	-	-	46 484	3 649	42 835	46 853	243 060
05	HOLZ UND KORK	2 261	-	-	155 218	53 603	101 615	157 479	698 565
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	288	-	-	47 856	5 380	42 476	48 144	242 672
AND.NAHRUNGSMITTEL		18 020	-	-	656 921	119 322	537 599	674 941	3 370 930
11	ZUCKER	15	-	-	38 585	8 195	30 390	38 600	80 555
12	GETRAENKE	637	-	-	31 303	23 382	7 921	31 940	94 903
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	200	-	-	77 217	8 959	68 258	77 417	422 792
14	FLEISCH,EIER,MILCH	263	-	-	28 982	19 614	9 368	29 245	168 243
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	493	-	-	46 630	9 921	36 709	47 123	280 015
17	FUTTERMITTEL	13 878	-	-	270 901	33 787	237 114	284 779	1 270 681
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 534	-	-	163 303	15 464	147 839	165 837	1 053 741
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		17 757	861	-	340 597	195 288	145 309	358 354	1 788 880
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	17 566	686	-	332 603	187 294	145 309	350 169	1 760 370
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	185	175	-	302	302	-	487	1 708
23	KOKS	6	-	-	7 692	7 692	-	7 698	26 802
MINERALOELERZGN.U.AE.		218 694	-	-	5 517 266	1 617 169	3 900 097	5 735 960	26 355 095
31	ROHES ERDOEL	86 168	-	-	4 593 126	904 162	3 688 964	4 679 294	21 669 342
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	131 367	-	-	779 077	691 164	87 913	910 444	4 293 180
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	80	-	-	-	-	-	80	195
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 079	-	-	145 063	21 843	123 220	146 142	392 378
ERZE,METALLABFAELLE		10 660	-	-	1 901 607	742 350	1 159 257	1 912 267	8 510 647
41	EISENERZE	-	-	-	1 613 202	637 901	975 301	1 613 202	7 227 923
45	NE-METALLERZE	3 121	-	-	270 076	86 218	183 858	273 197	1 135 116
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7 539	-	-	18 329	18 231	98	25 868	147 608
EISEN,NE-METALLE		1 752	539	-	128 778	63 159	65 619	130 530	630 106
51	ROHEISEN,-STAHL	430	-	-	26 528	15 981	10 547	26 958	108 366
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	21 600	2 977	18 623	21 600	106 144
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	806	283	-	13 317	12 487	830	14 123	79 776
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	287	256	-	15 559	11 551	4 008	15 846	101 719
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	229	-	-	5 689	4 928	761	5 918	31 981
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	46 085	15 235	30 850	46 085	202 120
STEINE U.ERDEN		27 695	9 742	-	455 170	437 443	17 727	482 865	2 015 942
61	SAND,KIES,BIENS,TON	13 316	7 699	-	65 388	64 589	799	78 704	368 122
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	16 599	16 597	2	16 602	91 860
63	AND.STEINE U.ERDEN	6 567	1 451	-	338 286	328 060	10 226	344 853	1 363 147
64	ZEMENT,KALK	1 208	-	-	17 480	17 252	228	18 688	58 151
65	GIPS	-	-	-	19	-	19	19	116
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 601	592	-	17 398	10 945	6 453	23 999	134 546
DUENGEMITTEL		6 455	1 391	-	124 495	54 463	70 032	130 950	726 567
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	91 833	30 424	61 409	91 833	556 289
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 455	1 391	-	32 662	24 039	8 623	39 117	170 278
CHEM.ERZEUGNISSE		5 350	-	-	205 468	141 571	63 897	210 818	1 078 829
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	4 046	-	-	42 365	32 212	10 153	46 411	220 981
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	74	-	74	74	2 424
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 718	1 637	81	1 718	20 979
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 083	-	-	139 327	97 373	41 954	140 410	710 646
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	221	-	-	21 984	10 349	11 635	22 205	123 799
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 654	537	-	326 437	234 848	91 589	328 091	1 508 036
91	FAHRZEUGE	19	-	-	16 786	9 961	6 825	16 805	67 239
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	1 862	1 111	751	1 872	11 223
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	267	-	-	34 329	20 549	13 780	34 596	176 584
94	EBM-WAREN U.A.	845	537	-	10 373	7 025	3 348	11 218	45 764
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	115	-	-	13 025	10 455	2 570	13 140	38 885
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	92	-	-	25 594	3 289	22 305	25 686	134 086
97	SONSTIGE WAREN ANG.	306	-	-	224 468	182 458	42 010	224 774	1 034 255
BES.TRANSPORTGUETER		20 498	-	-	138 668	85 980	52 688	159 166	694 116
INSGESAMT		345 682	13 070	-	10 874 847	3 798 833	7 076 014	11 220 529	50 747 508
JANUAR-MAI 1974		1 850 091	57 701	479	48 896 938	17 147 991	31 748 947	50 747 508	50 747 508

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI 1974	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN I)			
			BINNEN- SEE-VERK.		HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.										
		15 630	-	6 482	240 542	184 864	55 678	262 654	1 386 122	
00	LEBENDE TIERE	130	-	-	67	19	48	197	971	
01	GETREIDE	12 762	-	6 482	79 189	68 667	10 522	98 433	646 124	
02	KARTOFFELN	21	-	-	8 558	8 415	143	8 579	15 399	
03	FRUECHTE, GEMUESE	59	-	-	40 057	37 058	2 999	40 116	230 184	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	218	-	-	13 984	6 049	7 935	14 202	74 751	
05	HOLZ UND KORK	2 019	-	-	87 124	57 211	29 913	89 143	354 446	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	1	-	1	1	26	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	421	-	-	11 562	7 445	4 117	11 983	64 221	
AND.NAHRUNGSMITTEL										
		18 731	800	5 128	184 172	102 256	81 916	208 031	1 059 837	
11	ZUCKER	6	-	-	3 878	3 766	112	3 884	17 606	
12	GETRAENKE	611	-	-	20 744	8 379	12 365	21 355	97 209	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	208	-	-	19 598	14 250	5 348	19 806	110 604	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 448	800	-	32 276	8 057	24 219	33 724	182 942	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	163	-	-	42 277	11 482	30 795	42 440	214 733	
17	FUTTERMITTEL	13 386	-	4 406	41 505	40 583	922	59 297	318 186	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 909	-	722	23 894	15 739	8 155	27 525	118 557	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE										
		16 913	-	-	390 231	109 533	280 698	407 144	1 900 820	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	16 825	-	-	16 172	16 076	96	32 997	164 603	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	82	-	-	2 815	761	2 054	2 897	13 266	
23	KOKS	6	-	-	371 244	92 696	278 548	371 250	1 722 951	
MINERALOELERZGN.U.AE.										
		227 647	-	-	203 217	193 995	9 222	430 864	2 968 886	
31	ROHES ERDOEL	97 680	-	-	50	48	2	97 730	597 002	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	128 861	-	-	153 703	153 673	30	282 564	2 120 605	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	854	854	-	854	2 994	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 106	-	-	48 610	39 420	9 190	49 716	248 285	
ERZE, METALLABFAELLE										
		4 174	222	-	14 220	13 943	277	18 394	77 565	
41	EISENERZE	-	-	-	1 847	1 847	-	1 847	11 082	
45	NE-METALLERZE	12	-	-	1 101	933	168	1 113	5 862	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	4 162	222	-	11 272	11 163	109	15 434	60 621	
EISEN, NE-METALLE										
		2 047	200	1	662 768	364 740	298 028	664 816	3 155 680	
51	ROHEISEN,-STAHL	860	-	-	44 780	25 872	18 908	45 640	221 816	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	46 189	26 298	19 891	46 189	195 507	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	249	-	-	160 236	96 306	63 930	160 485	729 029	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	616	-	-	296 193	146 155	150 038	296 809	1 360 647	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	122	-	1	80 867	50 995	29 872	80 990	471 832	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	200	200	-	34 503	19 114	15 389	34 703	176 849	
STEINE U.ERDEN										
		24 907	-	397	138 163	74 420	63 743	163 467	1 009 944	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	13 090	-	397	6 235	4 764	1 471	19 722	90 362	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	30 743	25 869	4 874	30 749	190 191	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 578	-	-	24 264	18 547	5 717	28 842	152 988	
64	ZEMENT, KALK	1 386	-	-	50 488	12 801	37 687	51 874	418 048	
65	GIPS	1	-	-	2 539	914	1 625	2 540	11 168	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 846	-	-	23 894	11 525	12 369	29 740	147 187	
DUENGEMITTEL										
		4 808	-	-	204 233	50 166	154 067	209 041	989 630	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 571	1 571	-	1 571	18 834	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 808	-	-	202 662	48 595	154 067	207 470	970 796	
CHEM.ERZEUGNISSE										
		6 702	-	-	343 733	167 895	175 838	350 435	1 544 453	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	5 136	-	-	166 906	95 018	71 888	172 042	881 574	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	40 052	2 895	37 157	40 052	44 903	
83	BENZOL, TEER U.AE.	404	-	-	14 469	13 973	496	14 873	60 360	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 084	-	-	5 885	2 815	3 070	6 969	21 635	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	78	-	-	116 421	53 194	63 227	116 499	535 981	
AND.HALB-U.FERTIGERZ										
		1 333	-	4	475 273	133 503	341 770	476 610	2 374 220	
91	FAHRZEUGE	19	-	-	141 666	33 529	108 137	141 685	760 029	
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	7 525	2 985	4 540	7 527	35 754	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	424	-	3	139 551	36 913	102 638	139 978	659 181	
94	EDW-WAREN U.A.	431	-	-	37 818	12 507	25 311	38 249	183 530	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	111	-	-	19 016	6 404	12 612	19 127	104 340	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	70	-	-	24 650	9 542	15 108	24 720	126 758	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	276	-	1	105 047	31 623	73 424	105 324	504 628	
BES.TRANSPORTGUETER										
		22 614	-	-	124 000	83 791	40 209	146 614	650 307	
INSGESAMT										
		345 506	1 222	12 012	2 980 552	1 479 106	1 501 446	3 338 070	17 117 464	
JANUAR-MAI 1974		1 862 183	3 626	180 225	15 075 056	7 828 661	7 246 395	17 117 464		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1974 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBER SCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	MAI	1974
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAEFEN					

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 326	12 908	-	1 416 769	759 503	657 266	1 607 095	8 419 195	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	-	35 658	10 617	25 041	35 658	221 250	
FREMDE FLAGGEN	155 356	162	-	9 422 420	3 028 713	6 393 707	9 577 776	42 107 063	
BELGIEN	734	-	-	109 826	83 089	26 737	110 560	330 795	
BRASIL IEN	-	-	-	28 649	-	28 649	28 649	59 052	
DAENEMARK	-	-	-	165 532	103 287	62 245	165 532	1 210 219	
FINNLAND	-	-	-	295 825	199 739	96 086	295 825	997 844	
FRANKREICH	39 416	-	-	321 961	100 859	221 102	361 377	953 887	
GRIECHENLAND	9 100	-	-	923 060	167 214	755 846	932 160	3 540 985	
GROSSBRITANNIEN	21 587	-	-	1 304 377	488 249	816 128	1 325 964	7 319 096	
INDIEN	-	-	-	54 567	-	54 567	54 567	122 112	
ITALIEN	-	-	-	215 046	21 060	193 986	215 046	1 181 505	
JAPAN	-	-	-	1 020 315	-	1 020 315	1 020 315	1 913 653	
LIBERIA	25 165	-	-	1 385 442	209 955	1 175 487	1 410 607	8 098 828	
NIEDERLANDE	1 462	162	-	248 139	118 648	129 491	249 601	1 316 700	
NORWEGEN	19 002	-	-	1 359 182	475 505	883 677	1 378 184	5 798 598	
PANAMA	20 432	-	-	149 747	63 576	86 171	170 179	1 041 242	
POLEN	-	-	-	167 731	153 206	14 525	167 731	789 486	
SCHWEDEN	4 027	-	-	430 734	140 459	290 275	434 761	2 301 883	
SOWJETUNION	14	-	-	582 131	456 793	125 338	582 145	1 966 417	
SPANIEN	-	-	-	69 954	4 183	65 771	69 954	386 093	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	94 438	3 568	90 870	94 438	329 986	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 810	-	9 810	9 810	32 751	
UEBRIGE FLAGGEN	14 417	-	-	485 954	239 323	246 631	500 371	2 415 931	
INSGESAMT	345 682	13 070	-	10 874 847	3 798 833	7 076 014	11 220 529	50 747 508	
DAR. EG-LAENDER	253 525	13 070	-	3 781 650	1 674 695	2 106 955	4 035 175	20 735 194	
JANUAR-MAI 1974	1 850 091	57 701	479	48 896 938	17 147 991	31 748 947			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	175 767	813	7 417	782 518	575 744	206 774	965 702	4 795 214	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	5	25 244	12 566	12 678	25 249	290 793	
FREMDE FLAGGEN	169 739	409	4 590	2 172 790	890 796	1 281 994	2 347 119	12 031 457	
BELGIEN	734	-	-	36 983	2 033	34 950	37 717	139 222	
BRASIL IEN	-	-	-	52 294	-	52 294	52 294	122 981	
DAENEMARK	239	-	-	137 413	108 890	28 523	137 652	788 644	
FINNLAND	-	-	-	77 775	71 761	6 014	77 775	410 757	
FRANKREICH	38 422	-	-	29 418	15 908	13 510	67 840	240 296	
GRIECHENLAND	9 101	-	-	264 547	18 701	245 846	273 648	1 035 195	
GROSSBRITANNIEN	21 613	-	-	164 887	81 169	83 718	186 500	1 315 359	
INDIEN	-	-	-	12 469	-	12 469	12 469	104 049	
ITALIEN	-	-	-	15 029	2 083	12 946	15 029	152 536	
JAPAN	-	-	-	44 604	-	44 604	44 604	234 751	
LIBERIA	37 646	-	-	191 751	23 374	168 377	229 397	1 037 394	
NIEDERLANDE	1 709	409	2 790	125 787	46 627	79 160	130 286	669 108	
NORWEGEN	18 703	-	-	172 090	113 903	58 187	190 793	1 209 457	
PANAMA	21 070	-	-	62 066	33 304	28 762	83 136	531 876	
POLEN	-	-	-	62 810	26 961	35 849	62 810	323 609	
SCHWEDEN	4 028	-	-	178 372	152 757	25 615	182 400	834 907	
SOWJETUNION	-	-	1 800	129 359	108 363	20 996	131 159	911 557	
SPANIEN	-	-	-	4 392	4 392	-	4 392	59 332	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 665	675	54 990	55 665	268 999	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	14 768	-	14 768	14 768	79 075	
UEBRIGE FLAGGEN	16 474	-	-	340 311	79 895	260 416	356 785	1 562 353	
INSGESAMT	345 506	1 222	12 012	2 980 552	1 479 106	1 501 446	3 338 070	17 117 464	
DAR. EG-LAENDER	238 484	1 222	10 207	1 310 007	832 454	477 553	1 558 698	8 124 704	
JANUAR-MAI 1974	1 862 183	3 626	180 225	15 075 056	7 828 661	7 246 395			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1974	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	15 264	14 706	63 062	397	-	447 117	1 142 944	477 484	1 221 270	2 543 524	5 676 820
HAMBURG	X	140 493	45 258	11 615	-	1 145 147	3 318 086	1 297 255	3 363 344	6 843 167	15 370 371
WIEDER- SACHSEN	42 630	111 676	56 727	-	-	526 981	5 167 160	681 287	5 266 517	3 617 418	23 173 555
BREMEN	X	14 661	122 741	-	-	861 307	1 246 657	875 968	1 369 398	4 063 217	6 526 862
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	7 474	1 222	.	.	.	.	7 474	1 222	41 672	3 526
BUNDESGBEIT	57 894	289 010	289 010	12 012	-	2 980 552	10 874 847	3 339 468	11 221 751	17 108 998	50 751 134

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTTERVERKEHR ÜBER SEE IM MAI 1974 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSGBEITEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSGBEIT	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1974	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 397	33 256	-	-	104	28 933	2 501	62 189	11 489	226 367
013	MUSUM/NORDSEE	6 527	13 474	-	-	-	11 047	6 527	24 521	23 928	108 030
014	HEIDE	12 438	1 377	-	-	92 885	414 673	105 323	416 050	788 135	2 062 987
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 817	17 146	-	-	39 940	83 418	43 757	100 564	142 217	511 190
017	KIEL/UEBR.HÄEFEN	3 837	1 552	-	-	118 739	150 194	122 576	151 746	622 946	567 570
018	LUEBECK (STADT)	490	7 947	397	-	187 887	366 878	188 714	374 825	936 319	1 370 404
019	ITZHOE/RATZEBURG	524	3 574	-	-	7 562	87 801	8 086	91 375	18 490	630 272
	ZUSAMMEN	29 970	78 326	397	-	447 117	1 142 944	477 484	1 221 270	2 543 524	5 676 820
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	140 493	45 258	11 615	-	1 145 147	3 318 086	1 297 255	3 363 344	6 843 167	15 370 371
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	320	2 813	-	-	73 653	151 637	73 973	154 450	168 094	624 025
032	LÜNEBURG/UELZEN	244	-	-	-	-	-	244	-	1 224	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	11 213	27 977	-	-	132 991	979 761	144 204	1 007 738	777 770	3 849 592
035	VERDEN/NIENBURG	3 901	-	-	-	-	-	3 901	-	9 671	-
	ZUSAMMEN	15 678	30 790	-	-	206 644	1 131 398	222 322	1 162 188	956 759	4 473 617
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	33 334	352	-	-	285 318	888 369	318 652	888 721	1 796 254	4 439 047
042	WILHELMSHAVEN	101 268	68 215	-	-	18 873	3 142 884	120 141	3 211 099	756 490	14 231 924
043	MEPPEN	2 575	-	-	-	9 890	3 821	12 405	3 821	77 341	18 219
044	OLDENBURG	-	-	-	-	6 316	688	6 316	688	25 440	10 848
045	OSNABRUECK	1 451	-	-	-	-	-	1 451	-	5 184	100
	ZUSAMMEN	138 628	68 567	-	-	320 337	4 035 762	458 965	4 104 329	2 660 659	18 699 938
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	12 736	114 963	-	-	591 593	675 816	604 329	790 779	3 016 975	3 578 433
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 925	7 778	-	-	289 714	570 841	271 639	578 619	1 046 242	2 948 429
	ZUSAMMEN	14 661	122 741	-	-	861 307	1 246 657	875 968	1 369 398	4 063 217	6 526 862
	UEBRIGE VB	7 474	1 222	.	.	.	.	7 474	1 222	41 672	3 526
	INSGESAMT	346 904	346 904	12 012	-	2 980 552	10 874 847	3 339 468	11 221 751	17 108 998	50 751 134

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON				NACH VERKEHRS		
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	25 522	13 850	13 502	3 347	12 020	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	318 674	34 464	40 783	14 890	119 027	10 019	158 864	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	318 637	34 462	40 781	14 885	118 992	10 019	158 864	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	246 356	24 062	28 651	7 524	58 841	10 019	158 864	
5	UEBRIGES EUROPA	72 281	10 400	12 130	7 361	60 151	-	-	
6	DAR. SOUJETUNION	38	42	38	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 053	1 053	1 138	570	3 915	-	-	
8	SCHWEDEN	59 913	8 332	9 977	5 992	49 936	-	-	
9	FINNLAND	7 231	927	936	797	6 295	-	-	
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	37	2	2	5	35	-	-	
11	AFRIKA	-	-	-	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	35	-	-	5	35	-	-	
14	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	305 661	30 657	37 251	14 466	114 778	9 661	153 632	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	305 629	30 629	37 219	14 466	114 778	9 661	153 632	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	237 791	22 485	27 610	7 342	56 549	9 661	153 632	
21	UEBRIGES EUROPA	67 838	8 144	9 609	7 124	58 229	-	-	
22	DAR. SOUJETUNION	5	6	5	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	3 493	469	491	413	3 002	-	-	
24	SCHWEDEN	58 551	7 105	8 529	6 062	50 022	-	-	
25	FINNLAND	5 743	526	538	649	5 205	-	-	
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	32	28	32	-	-	-	-	
27	AFRIKA	11	11	11	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	4	3	4	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	12	9	12	-	-	-	-	
30	ASIEN	5	5	5	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	649 857	78 971	91 536	32 703	245 825	19 680	312 496	
NACH VER									
35	LUEBECK	88 312	9 159	12 347	9 060	75 965	-	-	
36	KIEL	15 109	5 051	6 304	1 242	8 805	-	-	
37	HAMBURG	1 468	426	404	139	1 064	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	2 005	656	722	128	1 283	-	-	
39	EMDEN	1 828	918	918	424	910	-	-	
40	PUTTGARDEN	202 403	15 128	17 202	3 735	26 337	10 019	158 864	
41	UEBRIGE HAEFEN	33 641	17 539	17 040	3 498	16 601	-	-	
42	ZUSAMMEN	344 766	48 877	54 937	18 226	130 965	10 019	158 864	
EM									
43	LUEBECK	85 103	8 040	10 838	8 831	74 265	-	-	
44	KIEL	12 885	3 964	4 997	1 130	7 888	-	-	
45	HAMBURG	1 600	373	340	167	1 240	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 805	531	601	110	1 204	-	-	
47	EMDEN	1 824	896	896	436	928	-	-	
48	PUTTGARDEN	192 910	12 857	14 754	3 444	24 524	9 661	153 632	
49	UEBRIGE HAEFEN	35 056	17 846	18 307	3 695	16 749	-	-	
50	ZUSAMMEN	331 183	44 507	50 753	17 813	126 798	9 661	153 632	
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN									
VER									
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	148 876	12 638	13 714	4 151	31 398	6 197	103 764	
52	DAENEMARK	110 653	12 720	16 059	4 862	39 494	3 822	55 100	
53	FINNLAND	6 265	926	935	680	5 330	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-	
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	5 053	1 053	1 138	570	3 915	-	-	
58	SCHWEDEN	47 705	6 997	8 820	4 625	38 885	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	122	130	117	2	5	-	-	
61	ZUSAMMEN	318 674	34 464	40 783	14 890	119 027	10 019	158 864	
EM									
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	137 177	10 155	11 831	3 797	28 855	6 468	96 491	
63	DAENEMARK	112 714	13 115	16 417	4 987	39 156	3 193	57 141	
64	FINNLAND	4 795	527	540	520	4 255	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	2	1	2	-	-	-	-	
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	-	-	-	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	3 512	490	510	413	3 002	-	-	
69	SCHWEDEN	47 428	6 336	7 918	4 749	39 510	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	32	32	32	-	-	-	-	
72	ZUSAMMEN	305 661	30 657	37 251	14 466	114 778	9 661	153 632	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER													LFD. NP.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT TONNEN	
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
AFZ ILMUNGEN													
75	152	104	316	75	152	97	312	-	-	-	-	25 990	1
21 675	59 568	1 171	3 140	20 858	58 498	1 091	3 059	55	6 661	28	2 506	390 549	2
5 569	16 062	741	1 914	4 799	15 046	671	1 848	-	-	-	-	336 613	3
3 366	9 636	582	1 474	3 164	9 551	516	1 422	-	-	-	-	257 466	4
2 203	6 426	159	440	1 635	5 495	155	426	-	-	-	-	79 147	5
24	51	-	-	24	51	-	-	-	-	-	-	89	6
162	280	7	19	67	240	7	19	-	-	-	-	5 352	7
868	2 479	60	212	664	2 126	57	205	-	-	-	-	62 604	8
1 096	3 484	39	88	827	2 946	38	81	-	-	-	-	10 803	9
16 106	43 506	430	1 226	16 059	43 452	420	1 211	55	6 661	28	2 506	53 936	10
206	390	-	-	192	375	-	-	-	-	-	-	390	11
9 311	27 703	248	838	9 308	27 700	248	838	55	6 661	28	2 506	37 708	12
255	516	15	30	227	491	5	15	-	-	-	-	581	13
4 788	11 571	151	326	4 786	11 560	151	326	-	-	-	-	11 899	14
1 546	3 326	16	32	1 546	3 326	16	32	-	-	-	-	3 358	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 840	51 064	3 204	8 729	18 137	49 941	2 959	8 567	78	8 400	2	342	374 196	18
5 010	15 150	1 875	5 455	4 338	14 053	1 716	5 367	-	-	-	-	326 234	19
2 767	8 126	1 555	4 775	2 583	7 999	1 459	4 723	-	-	-	-	250 692	20
2 243	7 024	320	680	1 755	6 054	257	644	-	-	-	-	75 542	21
155	311	61	125	155	311	61	125	-	-	-	-	441	22
31	166	50	70	31	166	15	45	-	-	-	-	3 729	23
706	2 307	77	155	537	1 975	51	145	-	-	-	-	61 013	24
1 186	3 921	87	229	868	3 284	85	228	-	-	-	-	9 893	25
13 830	35 914	1 329	3 274	13 799	35 888	1 243	3 200	78	8 400	2	342	47 962	26
219	406	91	145	191	383	50	110	-	-	-	-	562	27
7 331	20 899	452	1 384	7 331	20 899	452	1 384	78	8 400	2	342	31 029	28
174	352	172	325	171	349	127	286	-	-	-	-	689	29
5 076	12 089	304	757	5 076	12 089	304	757	-	-	-	-	12 851	30
1 030	2 168	310	663	1 030	2 168	310	663	-	-	-	-	2 831	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
40 590	110 784	4 479	12 185	39 070	108 591	4 147	11 938	133	15 061	30	2 848	790 735	34
HAFFEN													
SAND													
440	880	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 192	35
76	459	4	14	76	459	-	-	-	-	-	-	15 582	36
9 569	24 407	364	839	9 534	24 371	353	823	6	990	-	-	27 704	37
11 745	34 174	753	2 268	11 443	34 050	748	2 262	49	5 671	28	2 506	46 624	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 828	39
50	61	75	90	10	31	15	45	-	-	-	-	202 554	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 641	41
21 880	59 981	1 196	3 211	21 063	58 911	1 116	3 130	55	6 661	28	2 506	417 125	42
PFANG													
479	958	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 061	43
102	649	-	-	99	642	-	-	-	-	-	-	13 534	44
8 801	22 030	1 509	3 911	8 769	22 002	1 427	3 841	6	990	-	-	28 531	45
9 342	27 349	1 757	5 084	9 306	27 334	1 621	5 014	72	7 410	2	342	41 990	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 824	47
191	230	42	50	38	115	8	24	-	-	-	-	193 190	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 056	49
18 915	51 216	3 308	9 045	18 212	50 093	3 056	8 879	78	8 400	2	342	400 186	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 358	17 314	660	1 844	5 955	16 992	609	1 799	13	1 209	7	651	169 894	51
850	1 969	24	33	837	1 959	9	22	-	-	-	-	112 655	52
831	2 616	34	78	648	2 250	33	71	-	-	-	-	8 959	53
3 726	10 553	41	77	3 717	10 547	41	77	-	-	-	-	10 630	54
138	357	2	6	135	354	2	6	-	-	-	-	363	55
687	1 693	14	39	677	1 689	13	38	15	1 395	11	1 023	4 150	56
290	715	24	49	280	711	24	49	6	499	10	832	7 148	57
1 571	4 409	1	5	1 399	4 066	1	5	-	-	-	-	52 119	58
3 808	11 381	229	618	3 808	11 381	229	618	21	3 558	-	-	15 557	59
3 416	8 561	142	391	3 402	8 549	130	374	-	-	-	-	9 074	60
21 675	59 568	1 171	3 140	20 858	58 498	1 091	3 059	55	6 661	28	2 506	390 549	61
PFANG													
5 111	13 770	1 438	3 869	4 872	13 482	1 285	3 782	20	1 860	-	-	156 676	62
294	574	35	41	250	541	9	20	-	-	-	-	113 329	63
1 004	3 317	57	134	781	2 870	55	133	-	-	-	-	8 246	64
3 202	8 928	186	560	3 202	8 928	183	559	-	-	-	-	9 490	65
158	402	42	68	158	402	18	47	-	-	-	-	471	66
786	1 891	89	255	785	1 890	83	251	26	2 418	-	-	4 564	67
460	1 243	30	74	458	1 242	29	73	15	1 248	-	-	6 077	68
1 762	4 688	221	795	1 598	4 360	221	795	-	-	-	-	52 911	69
3 498	9 640	268	949	3 498	9 640	268	949	17	2 874	2	342	13 805	70
2 565	6 611	838	1 984	2 535	6 586	808	1 958	-	-	-	-	8 627	71
18 840	51 064	3 204	8 729	18 137	49 941	2 959	8 567	78	8 400	2	342	374 196	72

-21 EMPFANG AUS ALLEN HAFFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAFFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAI 1974

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 445	4 789	66 542	14	656	12,0
	EMPfang	6 008	4 300	66 261	15	1 708	28,4
AFRIKA	VERSAND	192	192	1 558	8	-	-
	EMPfang	241	191	2 047	11	50	20,7
AMERIKA	VERSAND	9 715	9 462	109 228	12	253	2,6
	EMPfang	8 080	7 501	98 378	13	579	7,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 120	8 872	100 503	11	248	2,7
	EMPfang	7 619	7 176	94 355	13	443	5,8
KANADA	VERSAND	363	363	6 226	17	-	-
	EMPfang	163	154	2 663	17	9	5,5
ASIEN	VERSAND	4 937	4 786	54 321	11	151	3,1
	EMPfang	5 380	5 076	49 845	10	304	5,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 562	1 546	12 792	8	16	1,0
	EMPfang	1 340	1 030	12 363	12	310	23,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 851	20 775	244 441	12	1 076	4,9
	EMPfang	21 049	18 098	228 894	13	2 951	14,0
JANUAR - MAI 1974	VERSAND	107 453	102 539	1 258 115	12	4 914	4,6
	EMPfang	99 172	85 501	1 083 693	13	13 671	13,8
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 182	2 058	24 994	12	124	5,7
	EMPfang	2 161	1 473	18 956	13	688	31,8
AFRIKA	VERSAND	155	155	1 381	9	-	-
	EMPfang	220	187	1 976	11	33	15,0
AMERIKA	VERSAND	2 691	2 619	31 023	12	72	2,7
	EMPfang	2 185	1 804	21 695	12	381	17,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 550	2 478	27 215	11	72	2,8
	EMPfang	1 936	1 675	20 515	12	261	13,5
KANADA	VERSAND	13	13	2 380	183	-	-
	EMPfang	14	14	302	22	-	-
ASIEN	VERSAND	3 289	3 164	37 177	12	125	3,8
	EMPfang	4 968	4 695	45 683	10	273	5,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 554	1 538	12 720	8	16	1,0
	EMPfang	589	537	6 359	12	52	8,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 871	9 534	107 295	11	337	3,4
	EMPfang	10 123	8 696	94 669	11	1 427	14,1
JANUAR - MAI 1974	VERSAND	50 308	48 735	582 800	12	1 573	3,1
	EMPfang	49 254	41 993	468 472	11	7 261	14,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 187	2 655	40 234	15	532	16,7
	EMPfang	3 748	2 728	45 595	17	1 020	27,2
AFRIKA	VERSAND	37	37	177	5	-	-
	EMPfang	21	4	71	18	17	81,0
AMERIKA	VERSAND	7 024	6 843	78 205	11	181	2,6
	EMPfang	5 895	5 697	76 683	13	198	3,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 570	6 394	73 288	11	176	2,7
	EMPfang	5 683	5 501	73 840	13	182	3,2
KANADA	VERSAND	350	350	3 846	11	-	-
	EMPfang	149	140	2 361	17	9	6,0
ASIEN	VERSAND	1 648	1 622	17 144	11	26	1,6
	EMPfang	412	381	4 162	11	31	7,5
AUSTRALIEN	VERSAND	8	8	72	9	-	-
	EMPfang	751	493	6 004	12	258	34,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPfang	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 904	11 165	135 832	12	739	6,2
	EMPfang	10 827	9 303	132 515	14	1 524	14,1
JANUAR - MAI 1974	VERSAND	56 710	53 369	668 016	13	3 341	5,9
	EMPfang	49 448	43 038	607 072	14	6 410	13,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1974 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 121	3 922,8	7 033,1	2 637	1 998,2	3 586,7	2 484	1 924,7	3 446,4
DARUNTER: TANKER	927	741,3	1 314,8	449	311,5	558,8	478	429,8	756,0
BINNENSCHIFFE	690	209,0	418,3	344	103,9	207,6	346	105,1	210,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	170	13,7	35,8	81	6,7	17,6	89	7,0	18,2
DIENSTFAHRZEUGE	12	2,0	5,6	4	1,2	3,1	8	0,8	2,5
MILITÄERFAHRZEUGE	146	44,3	114,8	84	27,4	70,1	62	16,9	44,8
GERÄTE	241	21,3	52,6	124	8,9	23,6	117	12,3	28,9
SPORTFAHRZEUGE	10	0,4	0,9	5	0,2	0,4	5	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 700	4 004,5	7 242,8	2 935	2 042,6	3 701,6	2 765	1 961,9	3 541,2
JANUAR-MAI 1974	27 619	20 254,0	36 665,4	13 998	10 165,9	18 371,5	13 621	10 088,1	18 293,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 923	928,3	1 614,7	1 507	482,6	839,8	1 416	445,7	775,0
DARUNTER: TANKER	707	287,4	537,2	350	127,1	241,1	357	160,3	296,0
BINNENSCHIFFE	661	202,4	405,1	331	101,0	201,8	330	101,4	203,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	149	5,1	13,9	73	2,7	7,2	76	2,4	6,7
DIENSTFAHRZEUGE	10	1,5	4,2	4	1,2	3,1	6	0,3	1,1
MILITÄERFAHRZEUGE	134	42,5	108,1	76	25,9	64,1	58	16,6	44,0
GERÄTE	234	18,0	47,9	120	6,9	20,4	114	11,1	27,5
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,3	2	0,0	0,1	3	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 455	995,6	1 789,1	1 782	519,3	934,6	1 673	476,4	854,5
JANUAR-MAI 1974	16 219	4 736,7	8 422,5	8 323	2 384,5	4 243,0	7 896	2 352,1	4 179,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	251	133,0	249,2	114	51,9	99,2	137	81,2	150,1
DARUNTER: TANKER	3	14,1	22,9	1	4,7	7,6	2	9,4	15,3
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MILITÄERFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	251	133,0	249,2	114	51,9	99,2	137	81,2	150,1
JANUAR-MAI 1974	1 043	716,6	1 325,5	494	317,3	588,1	549	399,3	737,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 947	2 861,5	5 169,1	1 016	1 463,8	2 647,8	931	1 397,7	2 521,3
DARUNTER: TANKER	217	439,8	754,7	98	179,6	310,0	119	260,2	444,7
BINNENSCHIFFE	29	6,6	13,2	13	2,9	5,8	16	3,7	7,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	21	8,6	22,0	8	4,0	10,5	13	4,6	11,5
DIENSTFAHRZEUGE	2	0,5	1,4	-	-	-	2	0,5	1,4
MILITÄERFAHRZEUGE	12	1,8	6,8	8	1,5	6,0	4	0,2	0,8
GERÄTE	7	3,3	4,7	4	2,0	3,4	3	1,2	1,4
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,5	3	0,2	0,3	2	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 994	2 875,9	5 204,5	1 039	1 471,5	2 667,8	955	1 404,4	2 536,6
JANUAR-MAI 1974	10 357	14 800,8	26 917,4	5 181	7 464,1	13 540,4	5 176	7 336,7	13 377,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1974 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 923	928 289	2 213	649 543	1 576 081	710	278 746
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	251	133 045	184	88 212	103 278	67	44 833
FREUDE STAATEN	1 947	2 861 494	1 538	1 904 192	3 344 031	409	957 302
ÄGYPTEN	4	9 134	4	9 134	15 040	-	-
BELGIEN	3	4 605	2	1 642	2 611	1	2 963
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	4	22 734	2	8 206	26 770	2	14 528
DAENEMARK	237	97 120	177	53 000	111 467	60	44 120
FINNLAND	194	254 424	155	190 556	290 250	39	63 868
FRANKREICH	21	73 049	15	45 219	88 882	6	27 830
GRIECHENLAND	64	273 869	37	113 733	234 545	27	160 136
GROSSBRITANNIEN	90	209 338	62	105 537	206 838	28	103 801
INDIEN	4	21 033	4	21 033	15 133	-	-
ISLAND	3	2 985	3	2 985	2 250	-	-
ITALIEN	9	44 728	4	11 122	10 723	5	33 606
JUGOSLAVIEN	2	7 598	1	1 218	1 946	1	6 380
LIBANON	3	6 793	3	6 793	4 770	-	-
LIBERIA	30	118 443	19	66 232	110 671	11	52 211
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	282	151 904	242	127 012	221 877	40	24 892
NORWEGEN	117	178 367	85	104 666	220 000	32	73 701
PANAMA	39	48 499	33	40 581	75 509	6	7 918
POLEN	241	394 083	218	334 918	498 375	23	59 165
SCHWEDEN	151	275 550	110	186 052	326 672	41	89 498
SOWJETUNION	216	245 011	190	205 181	358 929	26	39 830
SPANIEN	17	45 945	9	7 307	15 618	8	38 638
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	1	2 940	3 632	-	-
TUERKEI	3	7 588	3	7 588	13 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 879	1	6 382	7 400	1	6 497
ZYPERN	135	184 959	99	125 476	276 595	36	59 483
UEBRIGE FLAGGEN	75	167 916	59	119 679	204 428	16	48 237
INSGESAMT	5 121	3 922 828	3 935	2 641 947	5 023 390	1 186	1 280 881
JANUAR- MAI 1974	25 385	19 878 540	19 666	13 686 096	25 817 498	5 719	6 192 444
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 039	647 665	1 771	525 398	1 257 294	268	122 267
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	246	131 423	183	87 930	102 628	63	43 493
FREUDE STAATEN	1 860	2 724 350	1 493	1 811 742	3 147 934	367	912 608
ÄGYPTEN	4	9 134	4	9 134	15 040	-	-
BELGIEN	3	4 605	2	1 642	2 611	1	2 963
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	4	22 734	2	8 206	26 770	2	14 528
DAENEMARK	230	95 263	174	52 198	109 475	56	43 065
FINNLAND	194	254 424	155	190 556	290 250	39	63 868
FRANKREICH	21	73 049	15	45 219	88 882	6	27 830
GRIECHENLAND	60	250 352	35	94 662	206 044	25	155 690
GROSSBRITANNIEN	89	202 201	61	98 400	189 338	28	103 801
INDIEN	4	21 033	4	21 033	15 133	-	-
ISLAND	3	2 985	3	2 985	2 250	-	-
ITALIEN	9	44 728	4	11 122	10 723	5	33 606
JUGOSLAVIEN	2	7 598	1	1 218	1 946	1	6 380
LIBANON	3	6 793	3	6 793	4 770	-	-
LIBERIA	28	117 779	18	65 900	109 671	10	51 879
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	265	144 604	235	124 448	214 736	30	20 156
NORWEGEN	97	118 304	73	67 347	134 285	24	50 957
PANAMA	34	37 248	30	29 891	51 754	4	7 357
POLEN	241	394 083	218	334 918	498 375	23	59 165
SCHWEDEN	139	259 993	103	176 316	308 358	36	83 677
SOWJETUNION	214	241 911	189	203 631	354 796	25	38 280
SPANIEN	17	45 945	9	7 307	15 618	8	38 638
TSCHECHOSLOWAKEI	1	2 940	1	2 940	3 632	-	-
TUERKEI	3	7 588	3	7 588	13 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	12 879	1	6 382	7 400	1	6 497
ZYPERN	120	178 791	92	122 492	269 349	28	56 299
UEBRIGE FLAGGEN	73	167 386	58	119 414	203 628	15	47 972
INSGESAMT	4 145	3 503 438	3 447	2 425 070	4 507 856	698	1 078 368
JANUAR- MAI 1974	20 715	17 673 085	17 290	12 533 804	23 242 067	3 425	5 139 281

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1974 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TUNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN		ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
			BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
			AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
			DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	691 213	135 812	5 000	164 227	207 084	5 000	174 090	
KOHLE	699 373	55 770	-	89 917	27 753	3 766	522 167	
ERZE	115 840	6 560	-	64 164	9 395	-	35 721	
HOLZ	411 992	10 513	487	15 193	196 755	15 480	173 564	
ZELLULOSE	64 632	750	-	-	43 581	4 960	15 341	
GETREIDE	220 466	72 009	-	96 165	32 608	744	18 940	
DUENGEMITTEL	169 122	47 348	650	71 358	15 102	1 113	33 551	
FUTTERMITTEL	148 424	57 907	550	76 657	5 605	-	7 705	
SALZ	56 146	16 022	-	40 124	-	-	-	
EISEN UND STAHL	422 963	107 127	4 244	180 334	35 273	-	95 985	
SCHROTT	6 269	1 862	-	899	3 234	-	274	
KIESABBRAENDE	20 687	930	-	6 382	8 245	-	5 130	
OELSAATEN, FETTE USW.	90 971	6 740	-	67 517	6 480	-	10 234	
SAND, KIES, STEINE	246 687	57 502	1 831	51 496	87 867	4 375	43 616	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	28 909	2 277	1 001	11 453	3 030	-	11 148	
ANDERE MASSENGÜTER	838	838	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	157 692	16 630	5 207	108 294	2 476	10	25 075	
CHEM. GRUNDSTOFFE	258 183	30 398	-	75 670	19 677	3 855	128 583	
EISEN- UND BLECHWAREN	4 038	618	82	260	868	874	1 336	
ROHSTOFFE	5 327	534	-	787	1 630	-	2 376	
HALB-, FERTIGWAREN	1 203 103	114 301	14 848	374 954	126 661	29 201	543 138	
LEBENDE TIERE	515	-	-	-	309	-	206	
INSGESAMT	5 023 390	742 448	33 900	1 495 851	833 633	69 378	1 848 180	
JANUAR-MAI 1974	25 817 498	3 728 945	276 014	7 194 971	4 183 897	314 933	10 118 738	
DURCHGANGSVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	277 647	47 421	5 000	108 587	32 180	5 000	79 459	
KOHLE	688 609	55 770	-	80 816	26 090	3 766	522 167	
ERZE	115 840	6 560	-	64 164	9 395	-	35 721	
HOLZ	411 282	10 073	487	15 193	196 485	15 480	173 564	
ZELLULOSE	64 632	750	-	-	43 581	4 960	15 341	
GETREIDE	201 716	59 564	-	94 618	29 950	744	16 840	
DUENGEMITTEL	151 703	38 062	-	65 035	14 242	1 113	33 251	
FUTTERMITTEL	136 097	45 980	550	76 657	5 205	-	7 705	
SALZ	56 146	16 022	-	40 124	-	-	-	
EISEN UND STAHL	420 108	106 167	4 244	180 334	34 168	-	95 195	
SCHROTT	5 900	1 493	-	899	3 234	-	274	
KIESABBRAENDE	20 687	930	-	6 382	8 245	-	5 130	
OELSAATEN, FETTE USW.	90 353	6 639	-	67 517	6 480	-	9 717	
SAND, KIES, STEINE	218 464	57 502	1 831	37 317	80 066	4 375	37 373	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	27 482	850	1 001	11 453	3 030	-	11 148	
ANDERE MASSENGÜTER	838	838	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	157 372	16 310	5 207	108 294	2 476	10	25 075	
CHEM. GRUNDSTOFFE	249 997	29 378	-	74 244	17 237	3 855	125 283	
EISEN- UND BLECHWAREN	4 038	618	82	260	868	874	1 336	
ROHSTOFFE	5 327	534	-	787	1 630	-	2 376	
HALB-, FERTIGWAREN	1 203 103	114 301	14 848	374 954	126 661	29 201	543 138	
LEBENDE TIERE	515	-	-	-	309	-	206	
INSGESAMT	4 507 856	615 762	33 250	1 407 635	641 532	69 378	1 740 299	
JANUAR- MAI 1974	23 242 067	2 976 407	274 092	6 761 213	3 326 361	314 453	9 589 541	
TEILSTRECKENVERKEHR								
ERDOEL UND -DERIVATE	413 566	88 391	-	55 640	174 904	-	94 631	
KOHLE	10 764	-	-	9 101	1 663	-	-	
ERZE	-	-	-	-	-	-	-	
HOLZ	710	440	-	-	270	-	-	
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-	
GETREIDE	18 750	12 445	-	1 547	2 658	-	2 100	
DUENGEMITTEL	17 419	9 286	650	6 323	860	-	300	
FUTTERMITTEL	12 327	11 927	-	-	400	-	-	
SALZ	-	-	-	-	-	-	-	
EISEN UND STAHL	2 855	960	-	-	1 105	-	790	
SCHROTT	369	369	-	-	-	-	-	
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-	
OELSAATEN, FETTE USW.	618	101	-	-	-	-	517	
SAND, KIES, STEINE	28 223	-	-	14 179	7 801	-	6 243	
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 427	1 427	-	-	-	-	-	
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-	
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	320	320	-	-	-	-	-	
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 186	1 020	-	1 426	2 440	-	3 300	
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-	
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	
HALB-, FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-	
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	
INSGESAMT	515 534	126 686	650	88 216	192 101	-	107 881	
JANUAR- MAI 1974	2 575 431	752 538	1 922	433 758	857 536	480	529 197	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

ANHANG
GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM APRIL 1974 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETER HAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,8	0,9	-	0,3	0,6	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,8	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2,7	2,5	-	0,2	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	14,1	13,8	-	0,3	-	0,3	0,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,6	1,6	-	-	-	8,5	8,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3,3	3,3	-	-	-	6,4	6,2	0,3	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,5	0,5	-	-	-	16,2	15,3	-	1,0	-
55	ROHRE, GIESSERIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,1	1,1	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,7	2,9	-	0,6	1,2	0,6	0,6	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1,1	1,1	-	-	-	5,9	5,9	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	20,6	19,5	-	1,1	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBB-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,0	0,0	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
INSGESAMT		56,1	51,7	-	2,7	1,7	45,3	44,1	0,3	1,0	-
APRIL 1973		55,3	52,1	0,5	1,9	0,7	57,7	57,0	0,3	0,4	-
JANUAR-APRIL 1974		212,3	204,1	-	5,9	2,3	229,2	223,8	1,2	4,2	-
JANUAR-APRIL 1973		163,1	150,1	0,7	10,6	1,7	137,0	132,5	1,6	2,9	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).