

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1973

Hinweis: Ab Berichtsjahrgang 1974 beträgt
der Einzelpreis für diese Veröffentlichung
DM 3,-; der Jahresbezugspreis beträgt DM 32,-.
Abonnements werden zum neuen Preis aufrecht-
erhalten, wenn sie nicht innerhalb vier Wochen
gekündigt werden.



Bestellnummer: 270200 – 730211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im November 1973	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trillerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	17
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	18
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	20
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	21
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen ...	22
14. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im November 1973 ..	23
15. Nachtrag: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1973 ..	24

Erschienen im April 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küsten- und Binnenseen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen wurden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigserzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffeleuchtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagtechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffeleuchter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu;

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1973

Im November 1973 war der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland von einer kräftigen Zunahme gekennzeichnet. Insgesamt wurden 12,3 Mill. t befördert; das sind 1,5 Mill. t oder 14 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffe mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill. t übergesetzt (November 1972: 0,6 Mill. t).

Das erhöhte Güteraufkommen betraf vor allem die Transporte im Verkehr mit außereuropäischen Häfen, die im Empfang um 0,7 Mill. t (17 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (68 %) zunahmen. Während der Anstieg im Eingang hauptsächlich aus einem kräftigen Zuwachs der Anlandungen aus afrikanischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder 33 %) sowie mit je 0,3 Mill. t aus asiatischen bzw. mittel- und südamerikanischen Häfen (+ 30 % bzw. + 46 %) resultierte, beruhte die Zunahme im Ausgang vorwiegend auf verstärkten Verladungen nach nordamerikanischen Häfen, die sich mit insgesamt 0,4 Mill. t fast verdoppelt haben (+ 93 %). Vom Verkehrsgewinn im Versand nach europäischen Häfen in Höhe von 0,3 Mill. t (+ 24 %) entfiel der größte Teil, nämlich 0,2 Mill. t, auf Verschiffungen nach schwedischen Häfen. Die Gütereingänge aus europäischen Häfen, die im ganzen leicht zurückgingen, entwickelten sich indessen recht unterschiedlich. So standen verringerten Zufuhren aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (- 0,3 Mill. t oder 11 %) und der Sowjetunion (- 0,2 Mill. t oder 24 %) relativ starke Zunahmen aus schwedischen (+ 0,2 Mill. t oder 69 %) und aus norwegischen Häfen (+ 0,1 Mill. t oder 33 %) gegenüber.

Entscheidend für den Anstieg der Seegütertransporte waren vor allem vermehrte Zufuhren von Eisenerzen (+ 0,5 Mill. t oder 58 %) und rohen Erdölen (+ 0,4 Mill. t oder 12 %). Abgenommen hat dagegen um je 0,1 Mill. t der Empfang von Holz und Kork sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 25 % bzw. - 4,7 %). Beim Versand lag der Schwerpunkt der Güterzunahme im wesentlichen bei den überdurchschnittlich angestiegenen Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill. t oder 127 %) sowie von Steinkohlensoda (+ 0,1 Mill. t oder 73 %).

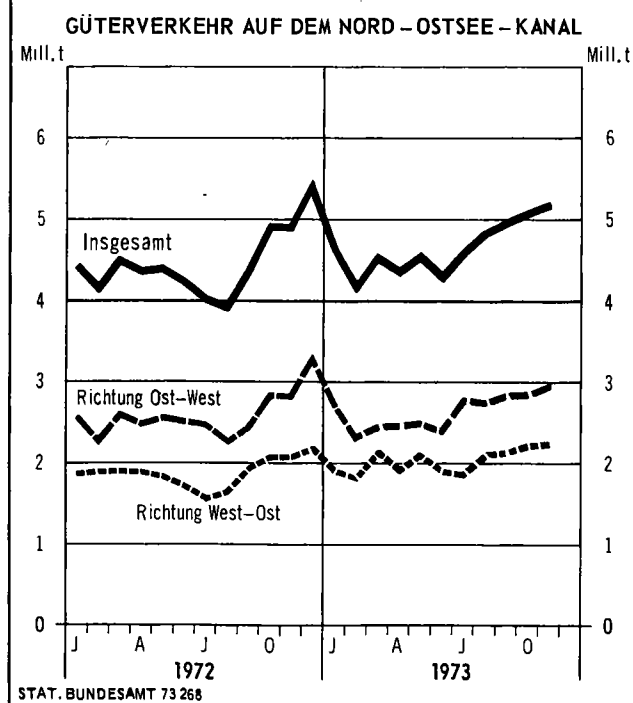
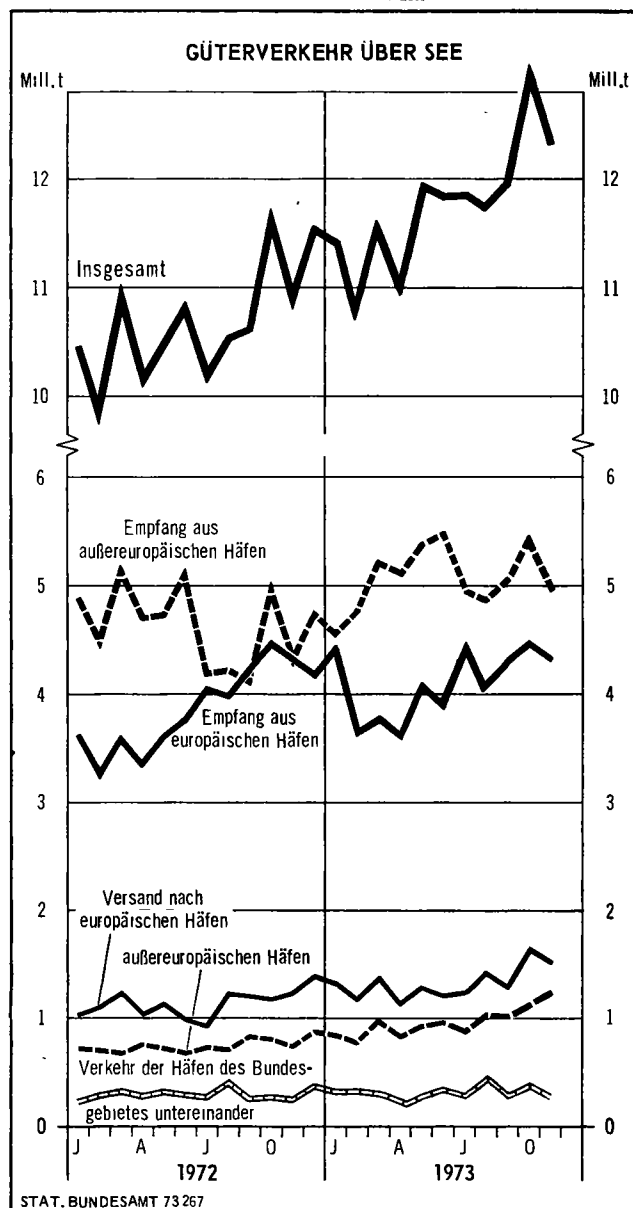
An der Zunahme im Empfang hatten die Tankschifffahrt (+ 8,4 %) und die Trampschifffahrt (+ 9,8 %) den größten Anteil; durch sie wurden 0,4 Mill. t bzw. 0,3 Mill. t mehr Güter nach Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland gebracht als im November 1972. Außergewöhnlich hohe Zuwachsraten ergaben sich für die Tank- und Trampschifffahrt im ausgehenden Verkehr. Bei Steigerungen der Gütermenge um je 0,3 Mill. t beliefen sie sich auf 172 % bzw. 41 %. In der Linienschifffahrt haben nur die Verladungen nennenswert zugenommen (+ 0,2 Mill. t oder 18 %).

Die bedeutendsten Umschlagsgewinne wurden im Hamburg (+ 0,9 Mill. t oder 22 %) und in Wilhelmshaven (+ 0,4 Mill. t oder 20 %) erzielt. Bemerkenswert zugenommen hat außerdem der Güterumschlag in Brunsbüttel und Nordenham (um je 0,2 Mill. t oder 107 % bzw. 63 %). Einen Umschlagsverlust mußten demgegenüber die Bremischen Häfen hinnehmen (- 18 000 t oder 0,9 %).

Von Januar bis November 1973 wurden im seewärtigen Verkehr der Küstenhäfen 129,3 Mill. t Güter befördert. Die Zunahme von 12,9 Mill. t oder 11 % gegenüber November 1972 entfiel mit 7,0 Mill. t auf den Empfang und mit 4,9 Mill. t auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 7,5 % bzw. + 24 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes belief sich auf 3,5 Mill. t; das sind 0,3 Mill. t oder 11 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt 1972.

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im November 1973 von 5 432 Handelschiffen mit insgesamt 4,1 Mill. NRT befahren; sie hatten 5,2 Mill. t Güter an Bord. In November 1972 waren es 5 555 Handelschiffe mit 3,9 Mill. NRT und einer Ladung von 4,9 Mill. t gewesen.

Von Januar bis November 1973 haben 57 960 Handelsschiffe mit zusammen 40,0 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert; das sind 669 Einheiten weniger, aber 1,9 Mill. NRT mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich um 3,0 Mill. t oder 6,3 % auf 51,1 Mill. t. Die Zunahme entfiel mit 1,9 Mill. t auf die West-Ost-Richtung (+ 9,4 %) und mit 1,1 Mill. t auf die Ost-West-Richtung (+ 4,1 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	0/0
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	248 148	369 200	281 801	3 132 514	3 467 840	335 326+	10,7+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 577 439	9 780 557	9 261 961	93 014 597	100 032 679	7 018 082+	7,5+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 326 139	4 458 415	4 308 531	42 190 148	44 932 786	2 742 638+	6,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 518 517	2 515 361	2 251 879	21 786 552	24 875 027	3 088 475+	14,2+	
UEBRIGEM EUROPA	1 807 622	1 943 054	2 056 652	20 403 596	20 057 759	345 837-	1,7-	
DAR. SOWJETUNION	664 260	538 723	504 590	6 104 957	5 020 047	1 084 910-	17,8-	
NORWEGEN	325 755	588 357	434 129	5 725 313	5 382 654	342 659-	6,0-	
SCHWEDEN	352 936	420 079	597 357	4 246 443	4 923 073	676 630+	15,9+	
FINNLAND	147 911	131 783	131 580	1 404 142	1 400 806	3 336-	0,2-	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 251 300	5 322 142	4 953 430	50 824 449	55 099 893	4 275 444+	8,4+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 302 021	1 703 560	1 729 453	16 486 991	18 243 830	1 756 839+	10,7+	
NORDAMERIKA	1 057 496	1 303 217	942 951	9 828 101	10 879 134	1 051 033+	10,7+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	560 401	693 993	818 671	9 288 113	8 936 832	351 281-	3,8-	
ASIEN	1 043 002	1 328 025	1 359 053	12 301 058	14 330 431	2 029 373+	16,5+	
AUSTRALIEN	288 380	293 347	103 302	2 920 186	2 709 666	210 520-	7,2-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 961 516	2 754 978	2 763 957	20 174 952	25 103 199	4 928 247+	24,4+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 225 690	1 628 959	1 525 499	12 216 471	14 545 510	2 329 039+	19,1+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	542 265	666 270	585 082	6 121 000	6 137 883	16 883+	0,3+	
UEBRIGEM EUROPA	683 425	962 689	940 417	6 095 471	8 407 627	2 312 156+	37,9+	
DAR. SOWJETUNION	74 325	85 504	75 185	695 442	863 467	168 025+	24,2+	
NORWEGEN	83 624	105 169	91 248	760 007	1 019 218	259 211+	34,1+	
SCHWEDEN	219 993	349 233	414 160	1 918 196	2 974 721	1 056 525+	55,1+	
FINNLAND	95 326	91 768	140 101	735 325	950 375	215 050+	29,2+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	735 826	1 126 019	1 238 458	7 958 481	10 557 689	2 599 208+	32,7+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	134 410	231 425	220 435	1 523 304	2 049 988	526 684+	34,6+	
NORDAMERIKA	228 080	405 447	441 240	2 510 073	3 341 267	831 194+	33,1+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	138 588	158 887	199 537	1 563 907	1 708 941	145 034+	9,3+	
ASIEN	212 684	295 997	333 694	2 125 479	3 114 588	989 109+	46,5+	
AUSTRALIEN	22 064	34 263	43 552	235 718	342 905	107 187+	45,5+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	3 256	113 419	2 713	54 304	702 862 ^{a)}	648 558+	>	
VERSAND	6 374	3 545	1 209	47 964	38 731	9 233-	19,3-	
GESAMTVERKEHR	10 796 733	13 021 699	12 311 641	116 424 331	129 345 311	12 920 980+	11,1+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	494 994	593 875	540 463	6 028 822	6 819 939	791 117+	13,1+	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	102 820	136 108	145 299	956 424	1 402 494	446 070+	46,6+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

a) DARUNTER 652 365 TONNEN MINERALÖLE.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	0/0
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 001 120	963 302	950 541	9 437 058	9 994 186	557 120+	5,9+	
LUEBECK	500 759	512 101	527 312	5 058 658	5 378 234	319 576+	6,3+	
PUTTGARDEN	258 498	210 696	216 234	2 000 105	2 213 627	213 522+	10,7+	
KIEL	116 066	116 864	122 284	1 041 363	1 167 725	126 362+	12,1+	
RENSBURG	58 152	44 544	24 600	575 538	464 998	110 540-	19,2-	
FLensburg	49 770	54 221	39 366	506 805	485 840	20 965-	4,1-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 875	24 876	20 745	254 589	283 762	29 173+	11,5+	
NORDSEEHAEFEN	10 019 627	12 376 207	11 625 225	109 746 829	122 509 377	12 762 540+	11,6+	
BRUNSBUETTEL	220 650	491 775	456 915	3 383 020	4 886 925	1 503 905+	44,5+	
HAMBURG	3 909 759	4 455 929	4 776 945	41 445 649	44 838 272	3 392 623+	8,2+	
CUXHAVEN	20 943	32 995	19 464	221 515	244 851	23 336+	10,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 953 544	2 339 551	1 935 483	21 244 273	23 288 247	2 043 974+	9,6+	
BREMEN STADT	1 405 557	1 320 175	1 236 353	14 355 718	14 837 477	481 759+	3,4+	
BREMERHAVEN	547 987	1 019 376	699 130	6 888 555	8 450 770	1 562 215+	22,7+	
BRAKE	277 060	376 706	271 783	3 329 831	3 479 140	149 309+	4,5+	
NORDENHAM	267 847	608 326	437 188	3 422 516	4 054 387	631 871+	18,5+	
WILHELMSHAVEN	1 935 001	2 313 148	2 311 493	21 175 128	24 152 196	2 977 068+	14,1+	
EMDEN	1 033 949	1 416 106	1 110 368	11 481 083	13 305 825	1 824 742+	15,9+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	238 141	135 038	129 044	2 087 034	1 852 561	234 473-	11,2-	
NIEDERSACHSEN	162 733	206 633	176 542	1 956 780	2 406 973	450 193+	23,0+	
INSGESAMT	11 020 747	13 339 509	12 575 766	119 183 887	132 503 563	13 319 676+	11,2+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN					0/0	
EMPFANG							
GETREIDE (01)	444 806	489 956	422 674	4 553 587	4 507 394	46 193-	1,0-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	97 955	97 113	124 861	1 325 478	1 335 641	10 163+	0,8+
HOLZ UND KORK (05)	238 978	213 750	180 169	2 219 313	2 288 366	69 053+	3,1+
FUTTERMITTEL (17)	231 953	235 965	230 861	2 806 171	2 795 753	10 418-	0,4-
DELSAATEN, FETTE (18)	242 823	153 082	278 189	2 176 326	2 192 821	16 495+	0,8+
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	493 005	408 742	447 500	4 454 649	4 335 723	118 926-	2,7-
ROHES ERDOEL (31)	3 196 839	3 940 341	3 595 842	35 295 280	40 064 703	4 769 423+	13,5+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 125 447	1 003 193	1 072 734	10 991 832	10 716 262	275 570-	2,5-
EISENERZE (41)	814 048	1 403 893	1 286 859	11 089 016	13 444 220	2 355 204+	21,2+
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	367 544	535 833	371 777	4 356 276	4 477 726	121 450+	2,8+
FAHRZEUGE (91)	12 545	11 218	11 949	138 673	145 414	6 741+	4,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 561 945	1 765 901	1 521 519	16 744 684	17 864 709	1 120 025+	6,7+
INSGESAMT	8 827 888	10 258 987	9 544 934	96 151 285	104 168 732	8 017 447+	8,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	41 866	107 864	75 317	461 278	751 511	290 233+	62,9+
KOKS (23)	146 059	295 040	253 093	1 276 263	2 277 266	1 001 003+	78,4+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	228 584	519 037	519 199	2 294 779	3 878 935	1 584 156+	69,0+
ROEISEN,-STAHL (51)	10 481	21 443	24 135	137 880	274 075	136 195+	98,8+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	98 940	117 183	97 040	873 482	1 139 576	266 094+	30,5+
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	170 520	171 027	200 003	1 644 732	1 763 368	118 636+	7,2+
DUENGEMITTEL (71,72)	163 319	172 372	146 145	1 624 243	1 672 822	48 579+	3,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	110 355	153 746	156 462	1 054 853	1 628 660	573 807+	54,4+
FAHRZEUGE (91)	122 025	173 648	122 631	1 288 715	1 408 641	119 926+	9,3+
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	108 134	127 999	130 321	1 115 706	1 225 640	109 934+	9,9+
UEBRIGE GUETER (REST)	992 576	1 221 163	1 306 486	11 260 671	12 314 337	1 053 666+	9,4+
INSGESAMT	2 192 859	3 080 522	3 030 832	23 032 602	28 334 831	5 302 229+	23,0+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
		1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	
		TONNEN					0/0	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 151 718	1 177 425	1 168 819	12 246 574	12 674 508	427 934+	3,5+
DARUNTER	LUEBECK	109 471	115 588	106 015	1 088 582	1 159 688	71 106+	6,5+
	PUTTGARDEN	144 621	98 822	95 523	1 027 271	1 061 480	34 209+	3,3+
	HAMBURG	536 788	574 088	600 494	6 110 488	6 273 475	162 987+	2,7+
	BREMISCHE HAEFEN	341 844	367 451	323 713	3 866 396	3 951 550	85 154+	2,2+
TRAMPAHRT		3 185 096	3 907 579	3 497 125	35 061 331	38 266 654	3 205 323+	9,1+
DARUNTER	LUEBECK	189 487	190 845	202 782	2 052 893	2 130 964	78 071+	3,8+
	HAMBURG	878 001	1 092 553	1 349 678	9 997 625	11 194 817	1 197 192+	12,0+
	BREMISCHE HAEFEN	640 084	883 940	629 431	6 765 550	7 747 064	981 514+	14,5+
	BRAKE	184 808	271 399	179 872	2 221 633	2 454 065	232 432+	10,5+
	NORDENHAM	149 858	324 727	267 931	1 982 558	2 567 793	585 235+	29,5+
	EMDEN	674 827	720 384	539 149	7 439 252	7 579 719	140 467+	1,9+
TANKERFAHRT		4 243 881	4 808 972	4 598 730	45 760 996	49 794 379	4 033 383+	8,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	178 078	364 356	299 808	2 794 997	3 752 656	957 659+	34,3+
	HAMBURG	1 583 732	1 466 573	1 494 550	15 501 802	15 619 317	117 515+	0,8+
	BREMISCHE HAEFEN	211 995	314 549	257 860	3 171 912	3 173 041	1 129+	0,0+
	NORDENHAM	82 566	167 504	112 306	749 384	804 691	55 307+	7,4+
	WILHELMSHAVEN	1 872 435	2 207 494	2 181 773	20 576 821	23 106 211	2 529 390+	12,3+
	EMDEN	192 061	214 252	194 053	1 684 503	2 266 072	581 569+	34,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 037 573	1 233 932	1 220 975	10 587 322	12 156 138	1 568 816+	14,8+
DARUNTER	PUTTGARDEN	113 877	111 874	120 711	972 834	1 152 147	179 313+	18,4+
	HAMBURG	443 054	554 924	545 908	4 536 928	5 289 451	752 523+	16,6+
	BREMISCHE HAEFEN	370 042	414 427	405 261	4 058 672	4 409 710	351 038+	8,6+
TRAMPAHRT		753 651	1 079 580	1 064 545	7 518 031	9 638 362	2 120 331+	28,2+
DARUNTER	LUEBECK	77 875	56 993	77 078	631 407	643 052	11 645+	1,8+
	HAMBURG	231 928	364 111	357 364	2 134 308	2 946 954	812 646+	38,1+
	BREMISCHE HAEFEN	242 052	221 165	209 062	2 132 297	2 550 464	418 167+	19,6+
	EMDEN	106 102	287 039	221 677	1 429 793	1 992 633	562 840+	39,4+
TANKERFAHRT		176 666	445 011	479 646	2 117 563	3 347 430	1 229 867+	58,1+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	14 893	76 031	81 624	150 012	586 429	436 417+	290,9+
	HAMBURG	99 446	171 152	251 759	1 455 878	1 484 152	28 274+	1,9+
	BREMISCHE HAEFEN	9 668	11 304	6 999	194 156	129 588	64 568-	33,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972
	TONNEN					0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 669 154 1 647 821 1 427 520 20 056 387 17 219 841 2 836 546- 14,2-
40 522 48 022 53 358 306 019 450 660 144 641+ 47,3+

FREMDE FLAGGEN

6 871 019 8 198 133 7 783 796 72 706 495 83 065 040 10 358 545+ 14,2+

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN180 369 139 072 84 934 1 113 753 1 304 215 190 462+ 17,1+
6 771 10 424 9 349 188 982 127 707 61 275- 32,4-
217 046 188 111 197 761 2 788 738 2 518 220 270 518- 9,7-
196 475 143 999 178 236 1 814 008 2 048 605 234 597+ 12,9+
284 379 261 940 266 418 1 293 405 2 252 248 958 843+ 74,1+
620 365 664 164 1 115 359 6 331 494 8 358 895 2 027 401+ 32,0+
1 483 535 1 317 675 1 199 707 11 908 546 14 891 170 2 982 624+ 25,0+
13 152 2 761 62 475 188 053 121 235 66 818- 35,5-
112 569 144 378 327 883 1 444 748 2 179 787 535 039+ 32,5+
98 188 91 549 96 857 861 976 1 382 181 520 205+ 60,4+
1 316 540 1 676 061 1 533 644 17 408 366 16 580 244 828 122- 4,8-
191 289 350 196 130 055 2 340 252 2 773 233 432 981+ 18,5+
769 428 1 024 734 895 065 8 923 310 10 748 243 1 824 933+ 20,5+
194 942 142 887 149 277 2 496 005 2 268 768 227 237- 9,1-
140 841 108 113 134 864 1 354 871 1 393 821 36 950+ 2,7+
185 884 544 891 384 077 2 928 954 4 074 038 1 145 084+ 39,1+
443 038 435 406 463 400 4 659 340 3 944 320 495 020- 14,9-
54 438 29 086 19 504 234 144 345 020 110 876+ 47,4+
23 443 117 254 46 544 510 619 611 759 101 140+ 19,8+
7 163 66 950 7 277 77 665 141 344 63 679+ 82,0+
331 164 738 482 481 110 3 637 266 4 979 987 1 342 721+ 36,9+

INSGESAMT

8 580 695 9 893 976 9 264 674 93 068 901 100 735 541 7 666 640+ 8,2+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

4 138 564 4 053 237 3 634 278 41 187 988 43 199 503 2 011 515+ 4,9+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK647 070 732 042 722 200 6 832 827 7 160 818 327 991+ 4,8+
37 970 78 530 25 429 316 625 483 320 166 695+ 52,6+

FREMDE FLAGGEN

1 282 850 1 947 951 2 017 537 13 073 444 17 497 792 4 424 328+ 33,8+

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN28 812 22 187 11 162 215 470 213 506 1 964- 0,9-
7 640 7 198 19 888 120 433 109 587 10 846- 9,0-
131 562 152 393 123 737 1 315 536 1 493 984 178 448+ 13,6+
66 586 82 797 89 499 500 222 619 574 119 352+ 23,9+
16 856 20 883 47 802 234 815 246 958 12 143+ 5,2+
71 607 219 979 143 577 803 287 1 385 721 582 434+ 72,5+
157 812 205 840 210 813 1 572 469 1 923 760 351 291+ 22,3+
4 795 2 052 1 525 65 386 109 080 43 694+ 66,8+
16 042 19 554 59 587 78 493 195 842 117 349+ 149,5+
14 418 68 054 35 251 172 666 243 977 71 311+ 41,3+
57 653 110 329 182 734 813 183 1 194 390 381 207+ 46,9+
85 584 106 151 115 210 1 084 729 1 107 573 22 844+ 2,1+
143 480 207 485 195 352 1 507 193 1 826 495 319 302+ 21,2+
10 231 42 509 68 750 207 812 472 603 264 791+ 127,4+
68 331 60 434 60 136 465 335 761 377 296 042+ 63,6+
113 483 138 007 196 311 967 560 1 364 943 397 383+ 41,1+
85 113 115 909 86 966 777 569 1 106 488 328 919+ 42,3+
6 183 21 413 4 522 153 715 127 054 26 661- 17,4-
36 188 59 451 114 551 440 583 593 310 152 727+ 34,7+
202 - - 22 257 120 844 98 587+ 442,9+
160 272 285 326 250 164 1 554 751 2 280 726 725 975+ 46,7+
1 967 890 2 758 523 2 765 166 20 222 916 25 141 930 4 919 014+ 24,3+

INSGESAMT

1 967 890 2 758 523 2 765 166 20 222 916 25 141 930 4 919 014+ 24,3+

DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.

1 083 738 1 260 246 1 290 511 11 338 757 12 354 374 1 015 617+ 9,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER 1972	OKTOBER 1973	NOVEMBER 1973	JANUAR BIS NOVEMBER			
				1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	
						TONNEN	
							0/0
LUEBECK	500 759	512 101	527 312	5 058 658	5 378 234	319 576+	6,3+
MASSENGUT	235 391	222 088	236 677	2 438 520	2 459 182	20 662+	0,8+
SACK-/STUECKGUT	265 368	290 013	290 635	2 620 138	2 919 052	298 914+	11,4+
KIEL	116 066	116 864	122 284	1 041 363	1 167 725	126 362+	12,1+
MASSENGUT	63 143	67 810	49 503	632 766	647 940	15 174+	2,4+
SACK-/STUECKGUT	52 923	49 054	72 781	408 597	519 785	111 188+	27,2+
FLENSBURG	49 770	54 221	39 366	506 805	485 840	20 965-	4,1-
MASSENGUT	45 856	53 349	33 885	460 747	446 725	14 022-	3,1-
SACK-/STUECKGUT	3 914	872	5 481	46 058	39 115	6 943-	15,1-
BRUNSBUETEL	220 650	491 775	456 915	3 383 020	4 886 925	1 503 905+	44,5+
MASSENGUT	217 809	491 253	456 915	3 323 084	4 879 826	1 556 742+	46,8+
SACK-/STUECKGUT	2 841	522	-	59 936	7 099	52 837-	88,2-
HAMBURG	3 909 759	4 455 929	4 776 945	41 445 649	44 838 272	3 392 623+	8,2+
MASSENGUT	2 799 618	3 207 468	3 509 313	29 601 465	31 728 160	2 126 695+	7,2+
SACK-/STUECKGUT	1 110 141	1 248 461	1 267 632	11 844 184	13 110 112	1 265 928+	10,7+
BREMISCHE HAEFEN	1 953 544	2 339 551	1 935 483	21 244 273	23 288 247	2 043 974+	9,6+
MASSENGUT	998 440	1 294 182	950 137	10 672 465	11 952 539	1 280 074+	12,0+
SACK-/STUECKGUT	955 104	1 045 369	985 346	10 571 808	11 335 708	763 900+	7,2+
BRAKE	277 060	376 706	271 783	3 329 831	3 479 140	149 309+	4,5+
MASSENGUT	231 878	315 076	225 499	2 713 186	2 833 380	120 194+	4,4+
SACK-/STUECKGUT	45 182	61 630	46 284	616 645	645 760	29 115+	4,7+
NORDENHAM	267 847	608 326	437 188	3 422 516	4 054 387	631 871+	18,5+
MASSENGUT	264 455	605 130	427 977	3 320 248	3 968 647	648 399+	19,5+
SACK-/STUECKGUT	3 392	3 196	9 211	102 268	85 740	16 528-	16,2-
WILHELMSHAVEN	1 935 001	2 313 148	2 311 493	21 175 128	24 152 196	2 977 068+	14,1+
MASSENGUT	1 931 806	2 309 879	2 282 895	21 146 601	24 034 883	2 888 282+	13,7+
SACK-/STUECKGUT	3 195	3 269	28 598	28 527	117 313	88 786+	311,2+
EMDEN	1 033 949	1 416 106	1 110 368	11 481 083	13 305 825	1 824 742+	15,9+
MASSENGUT	973 707	1 342 080	1 057 304	10 753 624	12 554 205	1 800 581+	16,7+
SACK-/STUECKGUT	60 242	74 026	53 064	727 459	751 620	24 161+	3,3+
PUTTGARDEN	258 498	210 696	216 234	2 000 105	2 213 627	213 522+	10,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	258 498	210 696	216 234	2 000 105	2 213 627	213 522+	10,7+
UEBRIGE HAEFEN	497 844	444 086	370 395	5 095 456	5 253 145	157 689+	3,1+
MASSENGUT	386 969	322 380	261 907	3 900 591	3 936 607	36 016+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	110 875	121 706	108 488	1 194 865	1 316 538	121 673+	10,2+

1. GESAMTÜBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1972	OKTOBER 1973	NOVEMBER 1973	JANUAR-NOVEMBER			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-NOVEMBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 979 3 956	5 995 3 954	5 856 4 178	63 223 38 995	62 273 40 839	950- 1 844+	1,5- 4,7+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 555 3 851	5 601 3 855	5 432 4 083	58 629 38 092	57 960 40 033	669- 1 941+	1,1- 5,1+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)							
RICHTUNG WEST-OST	2 068	2 208	2 233	20 328	22 245	1 917+	9,4+
RICHTUNG OST-WEST	2 808	2 854	2 955	27 697	28 830	1 133+	4,1+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		OKTOBER 1973		NOVEMBER 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 243	7 830 974	2 086	7 735 536	2 062	7 766 458
SCHIFFE FÜR PERSONENBEFÖRDERUNG	220	150 649	233	121 938	231	121 831
DAR. FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	4	62 636	4	62 636
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 680	5 790 438	1 661	5 824 228
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	46	79 768	45	77 962
KÜHLSCHEIFE	.	.	53	285 916	51	279 694
CONTAINERSCHIFFE	.	.	43	648 320	43	652 076
TRÄGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	2	123 196	2	123 196
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	173	1 823 160	170	1 820 399
DAR.: MINERALÖLTANKER	.	.	98	1 679 585	98	1 679 585
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	7	17 603
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	692	165 518	692	165 518
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	291	13 212	291	13 247
ANDERE SCHIFFE, NICHT FÜR HANDELSZWECKE	735	289 610	732	288 651	732	288 669
INSGESAMT 1)	3 930	8 284 069	3 801	8 202 917	3 777	8 233 892

*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 978	2 743	1 880	2 724	124	53	109	49	2 102	2 796	26 717	33 548
LUEBECK	521	947	506	941	93	40	86	38	614	987	7 124	11 214
PUTTGARDEN	596	1 314	596	1 314	-	-	-	-	596	1 314	7 598	15 816
KIEL	182	268	176	267	18	10	15	10	200	278	3 152	3 985
RENSBURG	26	10	18	7	-	-	-	-	26	10	469	181
FLensburg	162	41	107	33	1	0	1	0	163	42	1 968	473
UEBRIGE HAEFEN	491	163	477	162	12	2	7	1	503	165	6 406	1 879
NORDSEEHAEFEN	4 799	7 820	2 255	7 192	876	2 083	509	1 452	5 675	9 903	83 751	115 910
BRUNSBUTTEL	11	220	11	220	34	49	20	44	45	270	524	3 739
HAMBURG	1 060	3 109	1 007	3 088	412	992	289	781	1 472	4 102	16 534	41 451
CUXHAVEN	43	14	26	9	4	1	1	1	47	15	813	924
BREM. HAEFEN 1)	652	2 101	620	2 012	209	649	119	376	901	2 749	11 291	34 380
BREMEN STADT	508	903	454	863	171	452	99	234	679	1 354	8 540	16 804
BREMERHAVEN	188	1 199	170	1 150	38	197	20	142	226	1 396	2 805	17 646
BRAKE	44	119	36	116	19	20	11	18	63	139	818	2 343
NORDENHAM	43	221	39	218	15	26	8	25	58	247	723	2 475
WILHELMSHAVEN	105	1 115	100	1 093	3	18	3	18	108	1 133	980	11 026
EMDEN	122	304	56	280	95	315	41	184	217	618	3 080	7 737
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	929	264	249	126	17	1	-	-	946	266	17 103	6 086
NIEDERSACHSEN	1 746	354	107	29	68	11	17	5	1 814	365	31 831	5 680
INSGESAMT	6 777	10 563	4 135	9 916	1 000	2 136	618	1 501	7 777	12 699	110 468	149 459
JANUAR-NOV. 1973	98 831	127 903	51 724	115 742	11 637	21 555	6 771	15 034	7 777	12 699	110 468	149 459
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 817	2 639	1 797	2 637	268	147	220	135	2 085	2 786	26 580	33 511
LUEBECK	521	911	521	911	92	76	85	74	613	987	7 132	11 231
PUTTGARDEN	596	1 314	596	1 314	-	-	-	-	596	1 314	7 600	15 819
KIEL	132	228	132	228	64	45	56	42	196	273	3 100	3 962
RENSBURG	1	0	-	-	15	6	14	6	16	7	376	153
FLensburg	94	27	87	26	68	14	45	10	162	42	1 966	472
UEBRIGE HAEFEN	473	158	461	156	29	5	20	4	502	163	6 406	1 873
NORDSEEHAEFEN	4 530	5 337	2 083	4 798	1 155	4 401	689	3 898	5 685	9 738	83 781	114 009
BRUNSBUTTEL	45	63	27	59	9	215	9	215	54	278	616	3 777
HAMBURG	1 176	2 337	1 031	2 285	347	1 649	310	1 553	1 523	3 986	17 252	41 445
CUXHAVEN	25	7	2	1	10	6	10	6	35	13	761	924
BREM. HAEFEN 1)	603	1 983	566	1 968	255	746	161	533	858	2 728	11 041	33 376
BREMEN STADT	465	944	445	931	189	437	115	261	654	1 381	8 330	16 775
BREMERHAVEN	142	1 040	124	1 039	66	309	46	272	208	1 349	2 742	16 656
BRAKE	47	38	40	37	29	88	20	70	76	127	866	1 934
NORDENHAM	45	39	30	36	32	198	23	181	77	237	737	2 099
WILHELMSHAVEN	3	18	2	18	106	1 108	75	1 014	109	1 126	977	11 046
EMDEN	182	330	79	284	36	286	33	280	218	616	3 120	7 720
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	753	193	209	86	171	67	13	34	924	260	16 768	5 998
NIEDERSACHSEN	1 647	327	94	23	160	38	35	14	1 807	365	31 612	5 634
INSGESAMT	6 347	7 976	3 880	7 434	1 423	4 548	909	4 034	7 770	12 524	110 361	147 520
JANUAR-NOV. 1973	93 176	96 316	47 203	84 834	17 185	51 203	11 500	45 376	7 770	12 524	110 361	147 520

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 411	2 480	1 799	1 939	411	409	165	183	4 822	2 889	72 490	38 083
DEUTSCHE DEM. REP.	51	64	48	58	22	37	22	37	73	100	932	1 249
FREMDE FLAGGEN	2 102	7 049	2 075	6 948	534	1 569	398	1 161	2 636	8 618	34 177	97 235
BELGIEN	14	81	14	81	2	9	1	9	16	90	213	1 294
BRASILien	7	29	7	29	3	15	1	3	10	45	85	363
DAENEMARK	717	1 050	715	1 049	61	71	54	44	778	1 121	13 648	15 178
FINNLAND	77	212	77	212	9	21	7	19	86	233	1 030	2 749
FRANKREICH	26	198	25	197	22	85	19	76	48	283	470	2 636
GRIECHENLAND	77	544	75	538	27	155	20	121	104	699	1 018	6 052
GROSSBRITANNIEN	112	910	110	874	40	156	27	113	152	1 065	1 741	13 123
INDIEN	2	28	2	28	3	16	2	10	5	44	63	350
ITALIEN	16	181	16	181	2	16	2	16	18	197	131	1 180
JAPAN	9	181	9	181	4	19	3	14	13	200	124	1 981
LIBERIA	67	754	67	754	21	94	15	84	88	848	974	9 228
NIEDERLANDE	108	233	99	230	40	106	27	81	148	340	1 966	4 303
NORWEGEN	200	686	200	686	52	178	31	98	252	864	2 722	9 898
PANAMA	57	120	97	120	16	47	11	41	113	167	1 328	1 940
POLEN	41	114	41	114	38	63	38	63	79	177	986	2 211
SCHWEDEN	252	730	249	722	51	141	42	109	303	871	3 452	10 002
SOWJETUNION	68	228	68	228	53	92	44	77	121	320	1 200	3 432
SPANIEN	5	15	5	15	3	3	3	3	8	18	118	273
VER. STAATEN	21	265	21	265	4	50	4	50	25	316	293	3 696
VOLKSREP. CHINA	2	12	2	12	1	5	1	5	3	17	45	248
UEBRIGE FLAGGEN	184	477	176	431	82	227	46	125	266	704	2 570	7 099
INSGESAMT	6 564	9 593	3 922	8 945	967	2 015	585	1 381	7 531	11 608	107 599	136 568
DAR. EUROP. GEN.	5 404	5 133	2 778	4 551	578	852	295	522	5 982	5 985	90 671	75 893
JANUAR-NOV. 1973	96 271	116 172	49 164	104 010	11 328	20 396	6 462	13 875	 	 	 	

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 155	2 247	1 706	1 744	675	620	272	450	4 830	2 867	72 578	38 642
DEUTSCHE DEM. REP.	36	46	36	46	31	43	31	43	67	89	914	1 224
FREMDE FLAGGEN	1 916	4 639	1 898	4 600	706	3 841	595	3 496	2 622	8 481	33 858	95 585
BELGIEN	7	26	7	26	5	34	4	33	12	59	206	1 243
BRASILien	7	35	7	35	2	9	1	3	9	44	83	367
DAENEMARK	725	1 009	723	1 009	54	85	47	81	779	1 094	13 619	15 069
FINNLAND	64	147	64	147	19	77	17	72	83	224	1 019	2 737
FRANKREICH	29	113	28	112	19	176	17	170	48	289	448	2 527
GRIECHENLAND	39	145	39	145	60	495	52	429	99	640	984	5 759
GROSSBRITANNIEN	79	494	78	493	78	590	71	566	157	1 084	1 700	12 934
INDIEN	1	5	1	5	3	33	3	33	4	38	51	292
ITALIEN	5	44	5	44	14	162	13	155	19	206	129	1 146
JAPAN	8	116	8	116	3	77	3	77	11	193	119	1 908
LIBERIA	34	135	34	135	61	748	53	711	95	883	959	9 215
NIEDERLANDE	106	219	100	214	42	88	33	73	148	307	1 926	4 073
NORWEGEN	150	446	150	446	98	411	80	369	248	857	2 701	9 781
PANAMA	88	77	87	77	29	90	26	77	117	167	1 319	1 916
POLEN	55	87	55	87	21	78	21	78	76	165	993	2 228
SCHWEDEN	254	680	252	673	47	184	37	162	301	864	3 454	9 985
SOWJETUNION	68	108	68	108	52	216	42	192	120	324	1 209	3 502
SPANIEN	7	4	7	4	3	14	3	14	10	19	124	257
VER. STAATEN	23	298	23	298	-	-	-	-	23	298	292	3 719
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	3	14	3	14	3	14	42	232
UEBRIGE FLAGGEN	167	452	162	427	93	259	69	187	260	711	2 481	6 695
INSGESAMT	6 107	6 933	3 640	6 391	1 412	4 504	898	3 989	7 519	11 436	107 350	135 451
DAR. EUROP. GEN.	5 106	4 152	2 647	3 643	887	1 755	457	1 528	5 993	5 907	90 618	75 729
JANUAR-NOV. 1973	90 342	85 075	44 369	73 593	17 008	50 376	11 323	44 548	 	 	 	

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1973 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFEN				

EMPfang

OSTSEEHÄFEN	50 938	1 990	-	544 036	532 244	11 792	594 974	6 653 940
LUEBECK	15 656	517	-	316 531	308 901	7 630	332 187	3 637 337
PUTTGARDEN	-	-	-	95 523	95 523	-	95 523	1 061 480
KIEL	2 952	-	-	87 199	87 199	-	90 151	903 789
RENSBURG	6 160	1 085	-	18 090	17 190	900	24 250	446 892
FLensburg	22 054	190	-	15 373	12 919	2 454	37 427	457 905
UEBRIGE HÄFEN	4 116	198	-	11 320	10 512	808	15 436	146 537
NORDSEEHÄFEN	229 322	12 576	1	8 720 637	3 776 286	4 944 351	8 949 960	97 514 792
BRUNSBÜTTEL	-	-	-	315 612	56 317	259 295	315 612	4 078 903
HAMBURG	39 591	2 736	1	3 444 721	1 806 127	1 638 594	3 484 313	33 504 306
CUXHAVEN	-	-	-	16 567	16 103	2 464	18 567	235 948
BREMISCHE HÄFEN	84 555	-	-	1 211 004	597 666	613 338	1 295 556	15 871 735
BREMEN STADT	67 154	-	-	699 801	488 999	210 802	766 955	9 346 969
BREMERHAVEN	17 401	-	-	511 203	108 667	402 536	528 604	6 524 766
BRÄKE	8 141	-	-	196 626	162 552	34 074	204 767	2 843 070
NORDENHAM	6 103	-	-	380 237	186 122	194 115	386 340	3 691 443
WILHELMSHAVEN	24 441	260	-	2 259 396	520 019	1 739 377	2 283 837	24 041 976
EMDEN	287	-	-	733 202	333 218	399 984	733 489	9 944 794
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 343	1 228	-	98 329	35 219	63 110	119 672	1 694 029
NIEDERSACHSEN	44 861	8 352	-	62 943	62 943	-	107 804	1 608 588
INSGESAMT	280 260	14 566	1	9 264 673	4 308 530	4 956 143	9 544 934	104 168 732
JANUAR-NOVEMBER 1973	3 433 191	202 482	18 086	100 717 455	44 914 700	55 802 755	104 168 732	104 168 732

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	5 809	-	-	349 758	342 542	7 216	355 567	3 340 246
LUEBECK	-	-	-	195 125	187 909	7 216	195 125	1 740 897
PUTTGARDEN	-	-	-	120 711	120 711	-	120 711	1 152 147
KIEL	-	-	-	32 133	32 133	-	32 133	263 936
RENSBURG	350	-	-	-	-	-	350	18 106
FLensburg	1 411	-	-	528	528	-	1 939	27 935
UEBRIGE HÄFEN	4 048	-	-	1 261	1 261	-	5 309	137 225
NORDSEEHÄFEN	259 857	1 541	27 755	2 387 653	1 155 202	1 232 451	2 675 265	24 994 585
BRUNSBÜTTEL	13 056	-	-	128 247	81 624	46 623	141 303	808 022
HAMBURG	137 601	599	24 425	1 130 606	556 807	573 799	1 292 632	11 333 966
CUXHAVEN	755	-	-	142	3	139	897	8 903
BREMISCHE HÄFEN	18 602	-	-	621 322	242 859	378 463	639 924	7 416 512
BREMEN STADT	16 014	-	-	453 384	216 067	237 317	469 398	5 490 508
BREMERHAVEN	2 588	-	-	167 938	26 792	141 146	170 526	1 926 004
BRÄKE	1 573	-	-	65 443	37 206	28 237	67 016	636 070
NORDENHAM	9 275	-	3 330	38 243	15 941	22 302	50 848	362 944
WILHELMSHAVEN	82	-	-	27 574	-	27 574	27 656	110 220
EMDEN	58 807	-	-	318 072	162 758	155 314	376 879	3 361 031
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 872	-	-	1 500	1 500	-	9 372	158 532
NIEDERSACHSEN	12 234	942	-	56 504	56 504	-	68 738	798 385
INSGESAMT	265 666	1 541	27 755	2 737 411	1 497 744	1 239 667	3 030 832	28 334 831
JANUAR-NOVEMBER 1973	3 192 901	34 649	193 776	24 948 154	14 351 734	10 596 420	28 334 831	28 334 831

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS N.V. 1973	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		15 138	-	-	802 258	201 932	600 366	817 436	9 303 559
00	LEBENDE TIERE	387	-	-	1 155	1 155	-	1 542	20 995
01	GETREIDE	10 916	-	-	411 758	84 710	327 048	422 674	4 507 394
02	KARTOFFELN	211	-	-	-	-	-	211	7 266
03	FRUECHTE, GEMUESE	77	-	-	124 784	14 708	110 076	124 861	1 335 641
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 423	-	-	45 551	10 310	35 241	46 974	591 725
05	HOLZ UND KORK	1 848	-	-	178 321	84 794	93 527	180 169	2 288 366
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	3
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	276	-	-	40 725	6 255	34 474	41 005	552 169
AND.NAHRUNGSMITTEL		21 844	-	-	699 804	113 386	586 418	721 648	7 342 603
11	ZUCKER	16	-	-	19 462	2 000	17 462	19 478	185 358
12	GETRAENKE	252	-	-	11 524	10 187	1 337	11 776	141 930
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	916	-	-	56 653	3 112	53 541	57 569	828 361
14	FLEISCH, EIER, MILCH	124	-	-	35 977	21 137	14 840	36 101	409 431
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	422	-	-	87 252	27 997	59 255	87 674	788 949
17	FUTTERMITTEL	13 856	-	-	217 005	27 607	189 398	230 861	2 795 753
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	6 258	-	-	271 931	21 346	250 585	278 189	2 192 821
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		23 169	914	-	431 047	291 433	139 614	454 216	4 575 447
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	22 732	728	-	424 768	285 154	139 614	447 500	4 335 723
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	258	186	-	55	55	-	313	4 285
23	KOKS	179	-	-	6 224	6 224	-	6 403	235 439
MINERALOELERZGN.U.AE.		157 289	-	-	4 575 921	2 155 698	2 420 223	4 733 210	51 754 020
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 595 842	1 282 576	2 313 266	3 595 842	40 064 703
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	155 151	-	-	917 583	865 626	51 957	1 072 734	10 716 262
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	27	-	-	-	-	-	27	590
34	MINERALOELERZGN. ANG.	2 111	-	-	62 496	7 496	55 000	64 607	972 465
ERZE, METALLABFAELLE		11 021	-	-	1 454 765	593 479	861 286	1 465 786	15 923 267
41	EISENERZE	-	-	-	1 286 859	518 044	768 815	1 286 859	13 444 220
45	NE-METALLERZE	31	-	-	116 654	31 813	84 841	116 685	1 978 394
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10 990	-	-	51 252	43 622	7 630	62 242	500 653
EISEN, NE-METALLE		3 044	1 706	-	137 448	73 968	63 480	140 492	1 600 600
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	16 023	12 238	3 785	16 023	146 914
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	26 644	9 228	17 416	26 644	219 397
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 548	1 682	-	16 380	13 619	2 761	18 928	311 900
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	472	24	-	31 471	14 342	17 129	31 943	347 845
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	22	-	-	5 039	3 178	1 861	5 061	59 857
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	-	41 891	21 363	20 528	41 893	494 687
STEINE U.ERDEN		18 123	8 379	-	410 274	354 747	55 527	428 397	5 085 351
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 105	6 770	-	72 448	72 046	402	82 553	919 240
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	-	-	20 999	20 982	17	21 004	133 996
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 675	1 206	-	287 549	240 712	46 837	289 224	3 558 484
64	ZEMENT, KALK	1 431	200	-	8 452	8 392	60	9 883	187 663
65	GIPS	3	-	-	10	-	10	13	698
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 904	203	-	20 816	12 615	8 201	25 720	285 268
DUENGEMITTEL		12 944	3 377	-	109 716	50 095	59 621	122 660	1 377 919
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	85 840	26 261	59 579	85 840	990 579
72	CHEM.DUENGEMITTEL	12 944	3 377	-	23 876	23 834	42	36 820	387 340
CHEM.ERZEUGNISSE		3 560	-	-	201 033	162 070	38 963	204 593	2 383 533
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 917	-	-	48 027	41 656	6 371	50 944	471 083
82	ALUMINIUMXYD	-	-	-	1 422	1 422	1 422	1 422	31 033
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	8 380	8 346	34	8 380	47 914
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	415	-	-	122 312	98 987	23 325	122 727	1 518 408
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	228	-	-	20 892	13 081	7 811	21 120	315 095
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 230	190	1	300 760	212 585	88 175	301 991	3 322 867
91	FAHRZEUGE	12	-	-	11 937	8 557	3 380	11 949	145 414
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 863	1 406	457	1 868	19 466
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	109	-	-	32 891	18 971	13 920	33 000	351 018
94	EBM-WAREN U.A.	559	190	-	6 262	4 101	2 161	6 821	91 089
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	46	-	-	6 983	4 460	2 523	7 049	64 770
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	146	-	1	23 878	3 402	20 476	24 025	273 947
97	SONSTIGE WAREN ANG.	333	-	-	216 946	171 688	45 258	217 279	2 377 163
BES.TRANSPORTGUETER		12 898	-	-	141 607	99 137	42 470	154 505	1 499 566
INSGESAMT		280 260	14 566	1	9 264 673	4 308 530	4 956 143	9 544 934	104 168 732
JANUAR-NOVEMBER 1973		3 433 191	202 482	18 086	100 717 455	44 914 700	55 802 755	104 168 732	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1973
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 615	-	21 523	227 873	154 451	73 422	262 011	2 022 358
00	LEBENDE TIERE	278	-	-	12	11	1	290	2 415
01	GETREIDE	9 057	-	21 523	81 958	50 853	31 105	112 538	913 129
02	KARTOFFELN	9	-	-	6 830	1 812	5 018	6 839	27 422
03	FRUECHTE, GEMUESE	309	-	-	58 035	55 310	2 725	58 344	429 105
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 497	-	-	16 610	9 296	7 314	18 107	163 582
05	HOLZ UND KORK	1 310	-	-	54 526	30 431	24 095	55 836	356 439
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	7
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	155	-	-	9 902	6 738	3 164	10 057	130 259
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 403	1 182	2 894	202 523	114 823	87 700	229 820	2 472 038
11	ZUCKER	-	-	-	16 810	6 840	9 970	16 810	43 067
12	GETRAENKE	127	-	-	18 404	5 815	12 589	18 531	196 666
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	921	-	-	19 122	13 365	5 757	20 043	191 496
14	FLEISCH,EIER,MILCH	346	-	-	28 404	4 388	24 016	28 750	274 916
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 118	-	-	36 853	10 972	25 881	37 971	608 828
17	FUTTERMittel	14 661	240	2 894	57 762	57 507	255	75 317	751 511
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 230	942	-	25 168	15 936	9 232	32 398	405 554
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		22 267	-	-	277 090	154 253	122 837	299 357	2 552 394
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	22 004	-	-	22 549	22 448	101	44 553	249 596
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	224	-	-	1 487	341	1 146	1 711	25 532
23	KOKS	39	-	-	253 054	131 464	121 590	253 093	2 277 266
MINERALOEL ERZGN.U.AE.		160 643	-	-	405 749	311 911	93 838	566 392	4 553 440
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	56	56	-	56	14 014
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	156 520	-	-	362 679	274 414	88 265	519 199	3 878 935
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	247	238	9	247	1 936
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 123	-	-	42 767	37 203	5 564	46 890	658 555
ERZE,METALLABFAELLE		20	-	-	15 950	8 208	7 742	15 970	168 573
41	EISENERZE	-	-	-	258	192	106	298	49 843
45	NE-METALLERZE	20	-	-	4 184	3 927	257	4 204	28 901
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	-	-	-	11 468	4 089	7 379	11 468	89 829
EISEN,NE-METALLE		982	-	-	460 924	259 418	201 506	461 906	4 805 716
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	24 135	17 817	6 318	24 135	274 075
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	30 027	10 328	19 699	30 027	428 508
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	154	-	-	96 886	55 166	41 720	97 040	1 139 576
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	828	-	-	199 175	106 163	93 012	200 003	1 763 368
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	78 577	58 696	19 881	78 577	823 266
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	32 124	11 248	20 876	32 124	376 923
STEINE U.ERDEN		22 552	-	-	189 230	82 536	106 694	211 782	1 593 922
61	SAND,KIES,BIMS,TON	13 916	-	-	5 653	4 482	1 171	19 569	235 614
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 620	-	-	50 492	45 746	4 746	52 112	358 766
63	AND.STEINE U.ERDEN	802	-	-	26 154	21 741	4 413	26 956	329 389
64	ZEMENT,KALK	907	-	-	84 774	106	84 668	85 681	377 739
65	GIPS	1	-	-	1 990	1 073	917	1 991	24 092
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 306	-	-	20 167	9 388	10 779	25 473	268 322
DUENGEMITTEL		5 374	-	3 330	137 441	67 013	70 428	146 145	1 672 822
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 191	2 039	152	2 191	24 437
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 374	-	3 330	135 250	64 974	70 276	143 954	1 648 385
CHEM.ERZEUGNISSE		3 617	359	-	268 375	119 403	148 972	271 992	2 789 747
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	2 851	-	-	153 611	71 761	81 850	156 462	1 628 660
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 131	853	278	1 131	10 782
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	11 504	5 511	5 993	11 504	90 990
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	406	-	-	4 301	170	4 131	4 707	64 757
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	360	359	-	97 828	41 108	56 720	98 188	994 558
AND.HALB-U.FERTIGERZ		725	-	8	425 932	132 169	293 763	426 665	4 261 872
91	FAHRZEUGE	100	-	-	122 531	41 904	80 627	122 631	1 408 641
92	LANDMASCHINEN	1	-	-	4 955	2 332	2 623	4 956	57 620
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	116	-	7	125 242	37 541	87 701	125 365	1 168 020
94	EDM-WAREN U.A.	128	-	-	36 820	11 204	25 616	36 948	337 443
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	27	-	-	17 932	7 259	10 673	17 959	201 605
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	97	-	-	21 261	8 559	12 702	21 358	220 195
97	SONSTIGE WAREN ANG.	256	-	1	97 191	23 370	73 821	97 448	868 348
BES.TRANSPORTGUETER		12 468	-	-	126 324	93 559	32 765	138 792	1 441 949
INSGESAMT		265 666	1 541	27 755	2 737 411	1 497 744	1 239 667	3 030 832	28 334 831
JANUAR-NOVEMBER 1973		3 192 901	34 649	193 776	24 948 154	14 351 734	10 596 420	28 334 831	28 334 831

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	NOV.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAEFEN					

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	191 872	11 710	-	1 427 520	862 021	565 499	1 619 392	19 689 464	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	253	-	1	53 357	18 211	35 146	53 611	473 402	
FRENDE FLAGGEN	88 135	2 856	-	7 783 796	3 428 298	4 355 498	7 871 931	84 005 866	
BELGIEN	-	-	-	84 934	15 122	69 812	84 934	1 316 301	
BRASIL IEN	-	-	-	9 349	-	9 349	9 349	127 882	
DAENEMARK	499	-	-	197 761	85 876	111 885	198 260	2 536 464	
FINNLAND	-	-	-	178 236	112 836	65 400	178 236	2 053 344	
FRANKREICH	2 718	-	-	266 418	141 649	124 769	269 136	2 255 348	
GRIECHENLAND	178	-	-	1 115 359	396 104	719 255	1 115 537	8 653 410	
GROSSBRITANNIEN	2 110	-	-	1 199 707	662 273	537 434	1 201 817	15 023 090	
INDIEN	-	-	-	62 475	-	62 475	62 475	121 235	
ITALIEN	-	-	-	327 883	104 169	223 714	327 883	2 187 389	
JAPAN	-	-	-	96 857	-	96 857	96 857	1 382 199	
LIBERIA	-	-	-	1 533 644	411 079	1 122 565	1 533 644	16 784 728	
NIEDERLANDE	3 942	2 856	-	130 055	61 058	68 997	133 997	2 817 008	
NORWEGEN	-	-	-	895 065	368 448	526 617	895 065	10 762 290	
PANAMA	-	-	-	149 277	55 756	93 521	149 277	2 312 581	
POLEN	-	-	-	134 864	114 182	20 682	134 864	1 394 131	
SCHWEDEN	15 375	-	-	384 077	271 767	112 310	399 452	4 112 820	
SOWJETUNION	-	-	-	463 400	397 202	66 198	463 400	3 964 320	
SPANIEN	-	-	-	19 504	1 197	18 307	19 504	345 020	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	46 544	4 347	42 197	46 544	611 759	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 277	-	7 277	7 277	141 344	
UEBRIGE FLAGGEN	63 313	-	-	481 110	225 233	255 877	544 423	5 103 203	
INSGESAMT	280 260	14 566	1	9 264 673	4 308 530	4 956 143	9 544 934	104 168 732	
DAR. EG-LAENDER	201 141	14 566	-	3 634 278	1 932 168	1 702 110	3 835 419	45 885 853	
JANUAR-NOVEMBER 1973	3 433 191	202 482	18 086	100 717 455	44 914 700	55 802 755			

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	180 088	1 182	11 127	711 073	545 904	165 169	902 288	9 499 556	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	117	-	8	25 421	12 139	13 282	25 546	485 147	
FRENDE FLAGGEN	85 461	359	16 620	2 000 917	939 701	1 061 216	2 102 998	18 350 128	
BELGIEN	-	-	-	11 162	1 180	9 982	11 162	213 861	
BRASIL IEN	-	-	-	19 888	37	19 851	19 888	109 589	
DAENEMARK	502	-	594	123 143	100 475	22 668	124 239	1 512 813	
FINNLAND	-	-	-	89 499	86 432	3 067	89 499	622 990	
FRANKREICH	2 719	-	-	47 802	23 768	24 034	50 521	250 014	
GRIECHENLAND	140	-	-	143 577	35 926	107 651	143 717	1 680 333	
GROSSBRITANNIEN	2 110	-	-	210 813	134 715	76 098	212 923	2 054 017	
INDIEN	-	-	-	1 525	-	1 525	1 525	109 080	
ITALIEN	-	-	-	59 587	19 347	40 240	59 587	196 034	
JAPAN	-	-	-	35 251	-	35 251	35 251	244 022	
LIBERIA	51	-	9 744	172 990	24 670	148 320	182 785	1 388 216	
NIEDERLANDE	4 119	-	6 282	108 928	46 413	62 515	119 329	1 124 066	
NORWEGEN	3	-	-	195 352	82 999	112 353	195 355	1 839 919	
PANAMA	359	359	-	68 750	22 905	45 845	69 109	495 479	
POLEN	-	-	-	60 136	23 153	36 983	60 136	764 241	
SCHWEDEN	15 057	-	-	196 311	159 427	36 884	211 368	1 401 477	
SOWJETUNION	-	-	-	86 966	70 116	16 850	86 966	1 106 488	
SPANIEN	-	-	-	4 522	3 491	1 031	4 522	127 054	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	114 551	7 981	106 570	114 551	593 310	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	120 844	
UEBRIGE FLAGGEN	60 401	-	-	250 164	96 666	153 498	310 565	2 396 281	
INSGESAMT	265 666	1 541	27 755	2 737 411	1 497 744	1 239 667	3 030 832	28 334 831	
DAR. EG-LAENDER	189 538	1 182	18 003	1 272 508	871 802	400 706	1 480 049	14 862 294	
JANUAR-NOVEMBER 1973	3 192 901	34 649	193 776	24 948 154	14 351 734	10 596 420			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

*)
7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	7 145	5 675	63 060	11	1 470	20,6
	EMPFANG	5 483	4 080	63 388	16	1 403	25,6
AFRIKA	VERSAND	164	110	1 076	10	54	32,9
	EMPFANG	105	77	524	7	28	26,7
AMERIKA	VERSAND	9 048	8 753	102 893	12	295	3,3
	EMPFANG	7 279	6 540	85 209	13	739	10,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 652	8 384	97 218	12	268	3,1
	EMPFANG	6 993	6 306	82 163	13	687	9,8
KANADA	VERSAND	163	162	3 049	19	1	6
	EMPFANG	173	168	2 389	14	5	2,9
ASIEN	VERSAND	5 819	5 683	70 140	12	136	2,3
	EMPFANG	5 754	5 599	58 859	11	155	2,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 824	1 824	17 295	9	-	-
	EMPFANG	1 267	685	9 553	14	582	45,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	24 000	22 045	254 464	12	1 955	8,1
	EMPFANG	19 888	16 981	217 533	13	2 907	14,6
JANUAR - NOVEMBER 1973	VERSAND	222 274	200 859	2 309 802	11	21 415	9,6
	EMPFANG	201 589	170 735	2 113 023	12	30 854	15,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	3 395	3 094	18 939	6	301	8,9
	EMPFANG	1 690	1 159	14 607	13	531	31,4
AFRIKA	VERSAND	148	94	837	9	54	36,5
	EMPFANG	87	74	520	7	13	14,9
AMERIKA	VERSAND	2 341	2 191	26 676	12	150	6,4
	EMPFANG	2 280	2 039	26 687	13	241	10,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 184	2 048	23 294	11	136	6,2
	EMPFANG	2 180	1 960	25 871	13	220	10,1
KANADA	VERSAND	1	1	1 266	1 266	-	-
	EMPFANG	28	28	359	13	-	-
ASIEN	VERSAND	4 385	4 253	52 179	12	132	3,0
	EMPFANG	5 477	5 323	55 561	10	154	2,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 809	1 809	17 150	9	-	-
	EMPFANG	188	71	1 078	15	117	62,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 078	11 441	115 781	10	637	5,3
	EMPFANG	9 722	8 666	98 453	11	1 056	10,9
JANUAR - NOVEMBER 1973	VERSAND	98 646	90 848	999 048	11	7 798	7,9
	EMPFANG	94 034	83 572	928 666	11	10 462	11,1
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 604	2 446	37 586	15	1 158	32,1
	EMPFANG	3 675	2 809	47 371	17	866	23,6
AFRIKA	VERSAND	16	16	239	15	-	-
	EMPFANG	18	3	4	1	15	83,3
AMERIKA	VERSAND	6 707	6 562	76 217	12	145	2,2
	EMPFANG	4 999	4 501	58 522	13	498	10,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 468	6 336	73 924	12	132	2,0
	EMPFANG	4 813	4 346	56 292	13	467	9,7
KANADA	VERSAND	162	161	1 783	11	1	6
	EMPFANG	145	140	2 030	15	5	3,4
ASIEN	VERSAND	1 434	1 430	17 961	13	4	3
	EMPFANG	277	276	3 298	12	1	4
AUSTRALIEN	VERSAND	15	15	145	10	-	-
	EMPFANG	1 079	614	8 475	14	465	43,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 776	10 469	132 148	13	1 307	11,1
	EMPFANG	10 048	8 203	117 670	14	1 845	18,4
JANUAR - NOVEMBER 1973	VERSAND	122 349	108 938	1 291 177	12	13 411	11,0
	EMPFANG	106 026	85 773	1 165 335	14	20 253	19,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜSTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOV. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	13 460	14 271	58 821	-	-	479 505	957 977	507 236	1 030 258	4 343 008	12 426 872
HAMBURG	-	141 121	39 591	24 425	1	1 130 606	3 444 721	1 296 152	3 484 313	11 349 496	33 504 306
NIEDER- SACHSEN	38 169	45 469	45 664	3 330	-	505 978	3 650 971	592 946	3 734 804	5 339 120	42 366 159
BREMEN	-	16 475	84 555	-	-	621 322	1 211 004	637 797	1 295 559	7 400 214	15 871 735
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	12 836	1 541	.	.	.	.	12 836	1 541	177 932	34 309
BUNDESGBEIT	51 629	230 172	230 172	27 755	1	2 737 411	9 264 673	3 046 967	9 546 475	28 609 770	104 203 381

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GÜSTERVERKEHR UEBER SEE IM NOV. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER ST- SEE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS NOV. 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	2 572	23 036	-	-	828	21 796	3 400	44 832	52 208	501 876
013	MUSUM/NORDSEE	6 371	15 967	-	-	-	5 013	6 371	20 980	90 141	248 500
014	HEIDE	11 256	695	-	-	129 747	316 349	141 003	317 044	858 083	4 094 047
016	KIEL/KIELERFÖRDE	2 790	9 112	-	-	32 133	106 579	34 923	115 691	302 976	1 373 640
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	3 588	3 300	-	-	121 672	99 837	125 260	103 137	1 247 524	1 154 787
018	LUEBECK (STADT)	-	15 656	-	-	195 125	316 531	195 125	332 187	1 737 557	3 637 337
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 154	4 515	-	-	-	91 872	1 154	96 387	54 519	1 416 685
	ZUSAMMEN	27 731	72 281	-	-	479 505	957 977	507 236	1 030 258	4 343 008	12 426 872
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	141 121	39 591	24 425	1	1 130 606	3 444 721	1 296 152	3 484 313	11 349 496	33 504 306
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	136	17 617	-	-	20 934	58 937	21 070	76 554	299 988	1 116 850
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	11 332	14 244	3 330	-	124 732	579 186	139 394	593 430	1 280 810	6 602 767
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	17 120	-
	ZUSAMMEN	11 468	31 861	3 330	-	145 666	638 123	160 464	669 984	1 599 057	7 719 617
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	59 433	287	-	-	318 072	733 202	377 505	733 489	3 364 678	9 944 794
042	WILHELMSHAVEN	9 316	51 685	-	-	29 285	2 262 466	38 601	2 314 151	258 195	24 525 458
043	MEPPEN	1 691	-	-	-	9 724	9 493	11 415	9 493	85 982	78 899
044	OLDENBURG	-	-	-	-	3 231	7 687	3 231	7 687	24 917	97 051
045	OSNABRUECK	1 527	-	-	-	-	-	1 527	-	5 598	340
	ZUSAMMEN	71 967	51 972	-	-	360 312	3 012 848	432 279	3 064 820	3 739 370	34 646 542
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	203	-	-	-	-	-	203	-	203	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	203	-	-	-	-	-	203	-	693	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	15 433	67 154	-	-	453 384	699 801	468 817	766 955	5 486 204	9 346 969
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 042	17 401	-	-	167 938	511 203	168 980	528 604	1 914 010	6 524 766
	ZUSAMMEN	16 475	84 555	-	-	621 322	1 211 004	637 797	1 295 559	7 400 214	15 871 735
	UEBRIGE VB	12 836	1 541	.	.	.	.	12 836	1 541	177 932	34 309
	INSGESAMT	281 801	281 801	27 755	1	2 737 411	9 264 673	3 046 967	9 546 475	28 609 770	104 203 381

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON				NACH VERKEHRS	
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			EISENBAHNWAGEN
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	16 320	6 429	6 263	3 091	10 047	1	10
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	267 161	14 829	16 449	12 916	101 741	9 758	148 971
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	266 988	14 826	16 446	12 889	101 571	9 758	148 971
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	204 943	10 055	11 629	5 841	44 343	9 758	148 971
5	UEBRIGES EUROPA	62 045	4 771	4 817	7 048	57 228	-	-
6	DAR. SOUJETUNION	10	100	10	-	-	-	-
7	NORWEGEN	4 819	292	319	601	4 500	-	-
8	SCHWEDEN	51 558	4 132	4 265	5 794	47 293	-	-
9	FINNLAND	5 658	247	223	653	5 435	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	173	3	3	27	170	-	-
11	AFRIKA	131	2	2	21	129	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	42	1	1	6	41	-	-
14	ASIEN	-	-	-	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	256 982	14 683	16 114	12 524	98 990	9 144	141 878
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	256 957	14 664	16 089	12 524	98 990	9 144	141 878
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	197 727	9 829	11 151	5 864	44 698	9 144	141 878
21	UEBRIGES EUROPA	59 230	4 835	4 938	6 660	54 292	-	-
22	DAR. SOUJETUNION	-	-	-	-	-	-	-
23	NORWEGEN	4 166	301	306	531	3 860	-	-
24	SCHWEDEN	50 645	4 294	4 413	5 611	46 232	-	-
25	FINNLAND	4 414	236	214	518	4 200	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	25	19	25	-	-	-	-
27	AFRIKA	13	10	13	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	4	2	4	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
30	ASIEN	6	5	6	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESANT	540 463	35 941	38 826	28 531	210 778	18 903	290 859
35	LUEBECK	71 573	3 447	4 168	8 037	67 405	-	VER
36	KIEL	12 962	2 330	2 509	1 457	10 453	-	-
37	HAMBURG	428	104	14	93	414	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	744	334	364	70	380	-	-
39	ENDEN	1 948	410	410	737	1 538	-	-
40	PUTTGARDEN	176 824	6 755	7 422	2 888	20 431	9 758	148 971
41	UEBRIGE HAEFEN	18 976	7 819	7 764	2 747	11 202	1	10
42	ZUSAMMEN	283 455	21 199	22 651	16 029	111 823	9 759	148 981
43	LUEBECK	69 653	3 402	4 158	7 802	65 495	-	EM
44	KIEL	11 883	2 454	2 541	1 289	9 342	-	-
45	HAMBURG	588	31	40	133	548	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	940	326	369	54	571	-	-
47	ENDEN	2 100	560	560	742	1 540	-	-
48	PUTTGARDEN	169 289	6 741	7 240	2 848	20 171	9 144	141 878
49	UEBRIGE HAEFEN	18 849	7 598	7 469	2 747	11 370	1	10
50	ZUSAMMEN	273 302	21 112	22 377	15 615	109 037	9 145	141 888
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	127 940	4 925	4 834	2 886	21 200	6 363	VER
52	DAENEMARK	84 746	5 394	6 917	3 876	30 764	3 395	101 906
53	FINNLAND	4 708	247	223	544	4 485	-	47 065
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
57	NORWEGEN	9 526	746	756	1 121	8 770	-	-
58	SCHWEDEN	40 160	3 515	3 717	4 475	36 443	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	80	1	1	14	79	-	-
61	ZUSAMMEN	267 161	14 829	16 449	12 916	101 741	9 758	148 971
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	118 209	4 491	5 118	2 675	19 305	6 328	EM
63	DAENEMARK	85 614	5 425	5 993	3 966	31 529	2 816	93 786
64	FINNLAND	3 644	236	214	416	3 430	-	48 092
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
68	NORWEGEN	8 732	809	799	1 018	7 933	-	-
69	SCHWEDEN	40 770	3 710	3 977	4 449	36 793	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	11	10	11	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	256 982	14 683	16 114	12 524	98 990	9 144	141 878

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAEGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

GUETERVERKEHRS SOWIE DER TRANSPORTBEHAELTER *) IM NOVEMBER 1973

CONTAINER, TRAILER								TRAEGERSCIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARUEBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
14	42	103	313	14	42	103	313	-	-	-	-	16 675	1
23 075	58 709	2 010	5 175	22 162	57 534	1 962	5 121	98	10 682	17	1 941	343 668	2
6 587	14 611	1 507	4 105	5 715	13 476	1 477	4 078	-	-	2	342	286 046	3
3 572	7 938	1 167	3 172	3 378	7 806	1 141	3 153	-	-	2	342	216 395	4
3 015	6 673	340	933	2 337	5 670	336	925	-	-	-	-	69 651	5
14	28	-	-	14	28	-	-	-	-	-	-	38	6
258	368	19	60	92	294	19	60	-	-	-	-	5 247	7
817	2 846	146	434	627	2 525	142	426	-	-	-	-	54 838	8
1 055	3 273	4	15	758	2 689	4	15	-	-	-	-	8 946	9
16 488	44 098	503	1 070	16 447	44 058	485	1 043	98	10 682	15	1 599	57 622	10
136	256	54	113	110	230	54	113	-	-	-	-	500	11
8 625	25 623	269	557	8 623	25 621	269	557	98	10 682	15	1 599	38 461	12
220	455	36	80	207	443	26	65	-	-	-	-	577	13
5 683	13 639	144	320	5 683	13 639	136	308	-	-	-	-	13 959	14
1 824	4 125	-	-	1 824	4 125	-	-	-	-	-	-	4 125	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 677	47 586	3 280	8 907	17 037	46 524	2 946	8 693	107	11 944	-	-	325 419	18
4 739	14 580	1 696	4 881	4 110	13 528	1 442	4 728	-	-	-	-	276 418	19
2 307	6 865	1 402	4 222	2 161	6 769	1 215	4 091	-	-	-	-	208 814	20
2 432	7 715	294	659	1 949	6 759	227	637	-	-	-	-	67 604	21
102	201	-	-	102	201	-	-	-	-	-	-	201	22
24	56	55	55	18	54	21	44	-	-	-	-	4 277	23
976	3 414	138	333	774	3 010	108	326	-	-	-	-	54 392	24
1 133	3 655	51	159	858	3 105	50	157	-	-	-	-	8 228	25
12 938	33 006	1 584	4 026	12 927	32 996	1 504	3 965	107	11 944	-	-	49 001	26
82	157	85	100	77	152	28	55	-	-	-	-	270	27
6 500	18 568	692	2 073	6 500	18 568	692	2 073	107	11 944	-	-	32 589	28
67	151	70	134	66	150	47	118	-	-	-	-	287	29
5 604	12 733	155	434	5 599	12 729	155	434	-	-	-	-	13 173	30
685	1 397	582	1 285	685	1 397	582	1 285	-	-	-	-	2 482	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
40 766	106 337	5 393	14 395	39 213	104 100	5 011	14 127	205	22 626	17	1 941	685 762	34
HAEFEN													
SAND													
441	882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72 455	35
136	1 090	15	61	135	1 086	11	53	-	-	-	-	14 113	36
11 485	24 674	655	1 381	11 441	24 628	637	1 354	5	850	-	-	27 333	37
10 814	31 821	1 307	3 695	10 546	31 699	1 307	3 695	93	9 832	17	1 941	48 033	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 948	39
199	242	33	38	40	121	7	19	-	-	-	-	177 104	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 976	41
23 075	58 709	2 010	5 175	22 162	57 534	1 962	5 121	98	10 682	17	1 941	359 962	42
PFANG													
477	954	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	70 609	43
112	1 078	6	36	112	1 078	6	36	-	-	-	-	12 997	44
8 677	20 784	1 135	3 189	8 666	20 774	1 064	3 132	6	960	-	-	25 521	45
8 267	24 631	2 048	5 756	8 243	24 624	1 940	5 719	101	10 984	-	-	42 311	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 100	47
158	181	193	237	30	90	39	119	-	-	-	-	169 707	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 849	49
17 691	47 628	3 383	9 220	17 051	46 566	3 049	9 006	107	11 944	-	-	342 094	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
6 377	15 045	600	1 652	5 962	14 669	584	1 639	19	1 767	4	372	146 776	51
932	2 051	37	62	885	2 014	26	54	-	-	-	-	86 859	52
716	2 165	-	-	519	1 781	-	-	-	-	-	-	6 873	53
4 315	11 813	179	455	4 307	11 804	179	455	-	-	-	-	12 268	54
66	178	3	7	64	176	3	7	-	-	-	-	185	55
473	1 085	18	37	425	1 061	8	22	15	1 395	5	465	2 983	56
504	1 300	63	133	495	1 295	63	133	39	3 246	3	249	14 454	57
921	3 492	42	147	770	3 188	39	141	-	-	-	-	43 799	58
3 803	11 132	346	640	3 803	11 132	346	640	25	4 274	5	855	16 901	59
4 968	10 448	722	2 042	4 932	10 414	714	2 030	-	-	-	-	12 570	60
23 075	58 709	2 010	5 175	22 162	57 534	1 962	5 121	98	10 682	17	1 941	343 668	61
PFANG													
4 188	11 286	1 417	3 789	3 976	11 009	1 231	3 674	22	2 046	-	-	135 330	62
852	1 827	121	194	805	1 792	63	151	-	-	-	-	87 635	63
868	2 686	1	2	700	2 350	-	-	-	-	-	-	6 332	64
3 230	8 674	531	1 428	3 230	8 674	530	1 427	-	-	-	-	10 102	65
26	74	26	78	26	74	26	78	-	-	-	-	153	66
685	1 548	115	342	685	1 548	90	325	17	1 581	-	-	3 472	67
72	189	75	83	68	185	22	54	37	3 078	-	-	12 082	68
925	3 328	168	595	723	2 924	168	595	-	-	-	-	44 693	69
2 863	8 117	199	654	2 863	8 117	199	654	31	5 239	-	-	14 010	70
3 968	9 857	627	1 742	3 961	9 851	617	1 735	-	-	-	-	11 610	71
17 677	47 586	3 280	8 907	17 037	46 524	2 946	8 693	107	11 944	-	-	325 419	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 432	4 083,5	7 266,1	2 745	2 077,8	3 691,2	2 687	2 005,7	3 574,9
DARUNTER TANKER	989	713,3	1 264,7	495	348,7	619,5	494	364,6	645,2
BINNENSCHIFFE	736	249,2	498,1	369	128,1	254,4	367	121,1	243,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	47	14,0	35,3	32	9,3	23,4	15	4,7	11,9
DIENTFAHRZEUGE	9	1,1	4,3	5	0,6	2,6	4	0,4	1,7
KRIEGSFahrZEUGE	135	50,0	104,6	74	27,2	58,4	61	22,8	46,2
GERÄTE	223	28,6	66,1	124	20,6	42,2	99	8,0	23,9
SPORTFAHRZEUGE	10	0,5	1,0	3	0,2	0,4	7	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 856	4 177,7	7 477,3	2 983	2 135,7	3 818,1	2 873	2 042,0	3 659,3
JANUAR-NOV. 1973	62 273	40 839,2	73 532,4	31 524	20 225,6	36 476,8	30 749	20 613,6	37 055,6
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 074	1 050,5	1 822,6	1 544	525,8	910,1	1 530	524,7	912,5
DARUNTER TANKER	772	329,3	613,4	386	166,9	309,7	386	162,4	303,6
BINNENSCHIFFE	723	246,1	492,0	363	126,8	251,7	360	119,4	240,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	12	0,4	1,0	8	0,2	0,5	4	0,2	0,5
DIENTFAHRZEUGE	7	0,9	3,8	4	0,5	2,3	3	0,3	1,5
KRIEGSFahrZEUGE	111	36,6	78,4	61	21,6	46,4	50	15,0	32,0
GERÄTE	204	23,1	52,3	113	16,2	33,2	91	6,9	19,1
SPORTFAHRZEUGE	5	0,2	0,5	2	0,1	0,3	3	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 413	1 111,7	1 958,6	1 732	564,4	992,8	1 681	547,3	965,8
JANUAR-NOV. 1973	37 535	11 541,7	20 401,7	19 122	5 841,1	10 311,1	18 413	5 700,7	10 090,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	178	139,9	250,6	93	69,0	124,2	85	70,9	126,4
DARUNTER TANKER	9	42,3	68,8	4	18,8	30,6	5	23,5	38,2
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	178	139,9	250,6	93	69,0	124,2	85	70,9	126,4
JANUAR-NOV. 1973	2 352	1 528,5	2 799,8	1 143	677,4	1 242,9	1 209	851,0	1 556,9
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 180	2 893,0	5 192,9	1 108	1 483,0	2 656,9	1 072	1 410,0	2 536,0
DARUNTER TANKER	208	341,6	582,6	105	162,9	279,2	103	178,7	303,4
BINNENSCHIFFE	13	3,1	6,1	6	1,3	2,7	7	1,8	3,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	35	13,7	34,2	24	9,1	22,8	11	4,5	11,4
DIENTFAHRZEUGE	2	0,2	0,5	1	0,1	0,2	1	0,1	0,2
KRIEGSFahrZEUGE	24	13,4	26,2	13	5,6	12,0	11	7,8	14,2
GERÄTE	19	5,5	13,8	11	4,4	9,0	8	1,1	4,8
SPORTFAHRZEUGE	5	0,3	0,6	1	0,1	0,1	4	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 265	2 926,1	5 268,1	1 158	1 502,3	2 701,0	1 107	1 423,8	2 567,1
JANUAR-NOV. 1973	22 386	27 769,0	50 330,9	11 259	13 707,1	24 922,8	11 127	14 061,9	25 408,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 074	1 050 527	2 357	757 283	1 765 811	717	293 244
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	178	139 909	124	89 517	120 538	54	50 392
FREMDE STAATEN	2 180	2 893 034	1 743	1 910 127	3 301 885	437	982 907
AEGYPTEN	3	4 687	3	4 687	4 276	-	-
BELGIEN	7	3 909	5	3 372	5 919	2	537
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	729	1	729	2 414	-	-
DAENEMARK	294	92 620	231	63 537	140 013	63	29 083
FINNLAND	241	291 220	200	253 754	394 896	41	37 466
FRANKREICH	37	69 126	26	47 902	85 594	11	21 224
GRIECHENLAND	91	325 767	51	151 682	273 075	40	174 085
GROSSBRITANNIEN	101	259 372	65	135 340	255 371	36	124 032
INDIEN	6	32 454	3	15 906	13 834	3	16 548
ISLAND	3	1 711	2	1 332	1 136	1	379
ITALIEN	10	80 406	1	5 914	15 279	9	74 492
JUGOSLAWIEN	7	27 283	4	15 778	20 950	3	11 505
LIBANON	5	18 340	5	18 340	25 170	-	-
LIBERIA	45	173 176	24	56 510	133 756	21	116 666
MAROKKO	1	938	1	938	1 891	-	-
NIEDERLANDE	318	186 697	286	166 538	295 252	32	20 159
NORWEGEN	180	219 930	140	127 159	242 264	40	92 771
PANAMA	48	22 134	40	12 033	26 345	8	10 101
POLEN	176	284 480	163	257 704	386 214	13	26 776
SCHWEDEN	186	309 040	145	216 717	373 594	41	92 323
SOWJETUNION	182	199 713	170	179 749	260 064	12	19 964
SPANIEN	12	36 312	8	8 628	18 728	4	27 684
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	6 524	3	6 524	9 518	-	-
TUERKEI	1	5 279	1	5 279	1 500	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	139	151 451	96	88 179	205 925	43	63 272
UEBRIGE FLAGGEN	83	89 736	69	65 896	108 907	14	23 840
INSGESANT	5 432	4 083 470	4 224	2 756 927	5 188 234	1 208	1 326 543
JANUAR-NOVEMBER 1973	57 960	40 032 850	44 046	27 399 174	51 073 401	13 914	12 633 676

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 188	729 470	1 886	579 757	1 367 755	302	149 713
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	169	137 287	121	88 486	118 778	48	48 801
FREMDE STAATEN	2 073	2 735 245	1 689	1 830 056	3 157 851	384	905 189
AEGYPTEN	3	4 687	3	4 687	4 276	-	-
BELGIEN	5	3 341	4	3 088	5 443	1	253
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	1	729	1	729	2 414	-	-
DAENEMARK	270	88 414	216	61 122	133 582	54	27 292
FINNLAND	239	289 740	200	253 754	394 896	39	35 986
FRANKREICH	37	69 126	26	47 902	85 594	11	21 224
GRIECHENLAND	89	324 775	51	151 682	273 075	38	173 093
GROSSBRITANNIEN	93	220 561	61	116 374	207 808	32	104 187
INDIEN	6	32 454	3	15 906	13 834	3	16 548
ISLAND	3	1 711	2	1 332	1 136	1	379
ITALIEN	10	80 406	1	5 914	15 279	9	74 492
JUGOSLAWIEN	7	27 283	4	15 778	20 950	3	11 505
LIBANON	5	18 340	5	18 340	25 170	-	-
LIBERIA	36	150 785	20	46 602	112 767	16	104 183
MAROKKO	1	938	1	938	1 891	-	-
NIEDERLANDE	305	162 392	277	144 237	276 759	28	18 155
NORWEGEN	172	198 318	136	116 353	226 194	36	81 965
PANAMA	43	20 451	38	11 407	25 000	5	9 044
POLEN	176	284 480	163	257 704	386 214	13	26 776
SCHWEDEN	175	291 150	138	205 724	349 678	37	85 426
SOWJETUNION	182	199 713	170	179 749	260 064	12	19 964
SPANIEN	12	36 312	8	8 628	18 728	4	27 684
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	6 524	3	6 524	9 518	-	-
TUERKEI	1	5 279	1	5 279	1 500	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	127	133 500	94	87 487	203 758	33	46 013
UEBRIGE FLAGGEN	72	83 836	63	62 816	102 323	9	21 020
INSGESANT	4 430	3 602 002	3 696	2 498 299	4 644 384	734	1 103 703
JANUAR-NOVEMBER 1973	46 811	35 354 882	38 301	24 965 612	45 631 962	8 510	10 389 270

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-ÖST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (ÖST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	710 272	213 607	50 817	165 984	189 741	-	90 123
KOHLE	527 228	72 270	2 720	152 719	17 596	-	281 923
ERZE	131 981	752	-	43 504	9 685	-	78 040
HOLZ	557 758	8 775	600	6 572	265 644	7 385	268 782
ZELLULOSE	158 857	404	-	4 000	68 486	7 060	78 907
GETREIDE	170 379	64 517	-	62 730	25 052	-	18 080
DUENGEMITTEL	204 712	32 245	1 240	83 461	19 191	-	68 575
FUTTERMITTEL	96 894	54 781	-	13 676	16 244	-	12 193
SALZ	100 032	22 334	4 550	71 698	1 010	-	440
EISEN UND STAHL	429 754	89 254	2 535	188 098	33 019	-	116 848
SCHROTT	10 032	1 248	-	-	7 879	-	905
KIESABBAENDE	36 304	3 776	-	10 002	14 857	-	7 669
OELSAATEN, FETTE USW.	70 409	22 238	-	22 877	13 203	-	12 091
SAND, KIES, STEINE	224 695	46 499	4 543	57 673	81 786	3 910	30 284
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	30 053	1 520	-	9 478	3 635	-	15 420
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	141 588	10 197	-	61 923	846	-	68 622
CHEM. GRUNDSTOFFE	245 576	28 317	520	79 828	21 068	1 314	114 529
EISEN- UND BLECHWAREN	2 886	530	-	1 424	94	-	838
ROHSTOFFE	11 369	-	-	6 981	321	-	4 067
HALB-, FERTIGWAREN	1 326 212	109 318	10 320	329 329	193 258	23 024	660 963
LEBENDE TIERE	1 243	293	-	200	321	-	429
INSGESAMT	5 188 234	782 875	77 845	1 372 157	982 936	42 693	1 929 728
JANUAR-NOVEMBER 1973	51 075 401	7 830 077	704 347	13 710 784	10 298 619	659 143	17 872 431
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	250 503	47 486	50 817	121 519	6 647	-	24 034
KOHLE	516 298	71 936	2 720	142 674	17 045	-	281 923
ERZE	131 981	752	-	43 504	9 685	-	78 040
HOLZ	556 478	8 775	600	5 672	265 264	7 385	268 782
ZELLULOSE	156 097	404	-	4 000	65 726	7 060	78 907
GETREIDE	156 554	57 193	-	60 615	21 586	-	17 160
DUENGEMITTEL	187 838	22 596	-	79 070	17 597	-	68 575
FUTTERMITTEL	85 415	46 285	-	11 006	14 576	-	11 548
SALZ	100 032	22 334	4 550	71 698	1 010	-	440
EISEN UND STAHL	425 496	88 743	2 535	188 098	32 108	-	114 012
SCHROTT	9 061	1 248	-	-	6 908	-	905
KIESABBAENDE	36 304	3 776	-	10 002	14 857	-	7 669
OELSAATEN, FETTE USW.	68 809	22 137	-	22 877	11 704	-	12 091
SAND, KIES, STEINE	215 916	45 002	4 543	53 483	79 534	3 910	29 444
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	29 886	1 353	-	9 478	3 635	-	15 420
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	141 588	10 197	-	61 923	846	-	68 622
CHEM. GRUNDSTOFFE	237 437	27 680	-	78 031	17 139	1 314	113 273
EISEN- UND BLECHWAREN	2 742	480	-	1 424	-	-	838
ROHSTOFFE	11 369	-	-	6 981	321	-	4 067
HALB-, FERTIGWAREN	1 325 337	109 318	10 320	328 754	193 258	23 024	660 663
LEBENDE TIERE	1 243	293	-	200	321	-	429
INSGESAMT	4 644 384	587 988	76 085	1 301 009	779 767	42 693	1 856 842
JANUAR-NOVEMBER 1973	45 631 962	6 016 865	697 176	12 799 401	8 359 381	657 714	17 101 425
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	459 769	166 121	-	44 465	183 094	-	66 089
KOHLE	10 930	334	-	10 045	551	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 280	-	-	900	380	-	-
ZELLULOSE	2 760	-	-	-	2 760	-	-
GETREIDE	13 825	7 324	-	2 115	3 466	-	920
DUENGEMITTEL	16 874	9 649	1 240	4 391	1 594	-	-
FUTTERMITTEL	13 479	8 496	-	2 670	1 668	-	645
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 258	511	-	-	911	-	2 836
SCHROTT	971	-	-	-	971	-	-
KIESABBAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 600	101	-	-	1 499	-	-
SAND, KIES, STEINE	8 779	1 497	-	4 190	2 252	-	840
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	167	167	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 139	637	520	1 797	3 929	-	1 256
EISEN- UND BLECHWAREN	144	50	-	-	94	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	875	-	-	575	-	-	300
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	543 850	194 887	1 760	71 148	203 169	-	72 886
JANUAR-NOVEMBER 1973	5 443 439	1 813 212	7 171	911 383	1 939 238	1 429	771 006

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

14. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM NOVEMBER 1973 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,8	1,5	-	-	0,3	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,9	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,5	0,4	-	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALDELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,0	0,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7,7	7,7	-	-	-	0,3	0,1	0,2	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	3,7	3,7	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	2,8	2,8	-	-	-	2,5	2,4	0,1	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1,5	1,3	-	0,2	-	7,6	6,8	0,2	0,6	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	0,6	0,3	-	0,3	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	0,9	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	1,0	0,7	-	0,2	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0,7	0,7	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,7	0,7	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	3,7	3,3	-	0,4	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2,5	2,2	-	0,3	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,3	0,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,7	2,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,2	0,2	-	-	-	3,8	3,8	-	-	-
INSGESAMT		31,4	29,4	0,6	1,1	0,3	28,4	26,4	0,5	1,5	-
NOVEMBER 1972		26,2	20,6	-	4,9	0,6	7,4	5,4	0,6	1,2	-
JANUAR-NOVEMBER 1973		548,8	502,7	3,3	38,1	4,7	486,2	466,9	4,9	14,4	-
JANUAR-NOVEMBER 1972		482,4	407,9	14,8	50,5	9,1	292,5	266,5	9,4	16,6	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

15. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM OKTOBER 1973 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	3,2	1,1	-	1,7	0,4	-	-	-	-	-
06	ZUCKERKRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNK	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,7	0,2	-	1,4	-	0,6	0,6	-	-	-
18	DEL. SAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	RUHES ERDÖL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, KAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	15,3	15,3	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
51	ROHEISEN, -STAHL	1,9	1,6	-	0,3	-	0,0	0,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,0	1,0	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	2,0	1,1	-	0,9	-	2,1	1,5	-	0,2	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,0	1,0	-	-	-	5,0	4,7	-	0,3	-
55	RUHRE, GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,9	0,9	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,7	0,7	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,1	0,1	-	-	-	2,0	1,8	-	0,2	-
82	ALUMINIUMOXID	0,3	0,3	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,5	1,5	-	1,0	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,3	0,1	-	0,2	-	0,8	0,8	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SUNSTIGE WAREN ANG.	4,0	3,4	-	-	0,6	-	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
INSGESAMT		39,3	32,7	-	5,5	1,0	17,3	16,2	-	1,1	-
OKTOBER 1972		23,6	17,3	0,3	5,8	0,3	39,7	35,6	3,0	1,2	-
JANUAR-OKTOBER 1973		517,4	473,3	2,7	37,0	4,5	457,8	440,5	4,4	12,9	-
JANUAR-OKTOBER 1972		456,2	387,3	14,8	45,6	8,5	285,1	261,1	8,8	15,3	-

*) ALL HÄFEN ÜBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).