

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1973



Bestellnummer: 270200 – 730210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

I N H A L T

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Oktober 1973	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	6
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	6
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	7
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	8
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	9
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	10
h) Bestand an Seeschiffen	10
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	11
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	12
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	14
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	16
7. Container- und Trillerverkehr über See	17
8. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	18
9. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	20
10. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	21
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	22
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen ...	23
14. Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	24
15. Nachtrag: Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1973	26

Erschienen im Februar 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung
werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffbestand, den Schiff- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Fluggesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Losch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRZ. Fischer-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die in Berichtshäfen nach dem Einlaufen Güter gelocht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelocht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Zukunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Fahrtart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Liniengebundene Verkehr. Zur Tankfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fasern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Plats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagtechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Oktober 1973

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Oktober 1973 auf insgesamt 13,0 Mill.t; das sind 1,3 Mill.t (11 %) mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Container, Trailer und Trägerschiffe leichter mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill.t befördert (Oktober 1972: 0,6 Mill.t).

Die Zunahme gegenüber Oktober 1972 betraf vor allem den Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,8 Mill.t oder 40 %), der im Verkehr mit europäischen Häfen um 0,5 Mill.t (39 %) und mit außereuropäischen Häfen um 0,3 Mill.t (41 %) anstieg. Besonders kräftig haben sich dabei die Verschiffungen nach nordamerikanischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder 63 %) erhöht. Im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurden 0,3 Mill.t Güter (3,1 %) mehr befördert als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Dieser Zuwachs ist fast ausschließlich auf verstärkte Anlandungen aus außereuropäischen Häfen (+ 0,3 Mill.t oder 5,8 %) zurückzuführen, wobei allerdings die Lieferungen aus mittel- und südamerikanischen Häfen um 0,2 Mill.t oder 21 % abnahmen.

Ausschlaggebend für das erhöhte Güteraufkommen waren vor allem vermehrte Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,3 Mill.t), Koks (+ 0,2 Mill.t) sowie von Futtermitteln (+ 0,1 Mill.t). Im Empfang stiegen insbesondere die Anlandungen von Eisenerzen sowie von Kraftstoffen und Heizölen (je + 0,2 Mill.t).

Von der Zunahme des Güterverkehrs der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes profitierten insbesondere die Tramp- und die Tankschifffahrt; sie beförderten im Ausgang je 0,3 Mill.t (40 % bzw. 131 %) und im Eingang je 0,2 Mill.t (5,2 % bzw. 3,8 %) Güter mehr als im Oktober 1972. In der Linienschifffahrt stiegen die Verladungen um 0,2 Mill.t oder 22 % an.

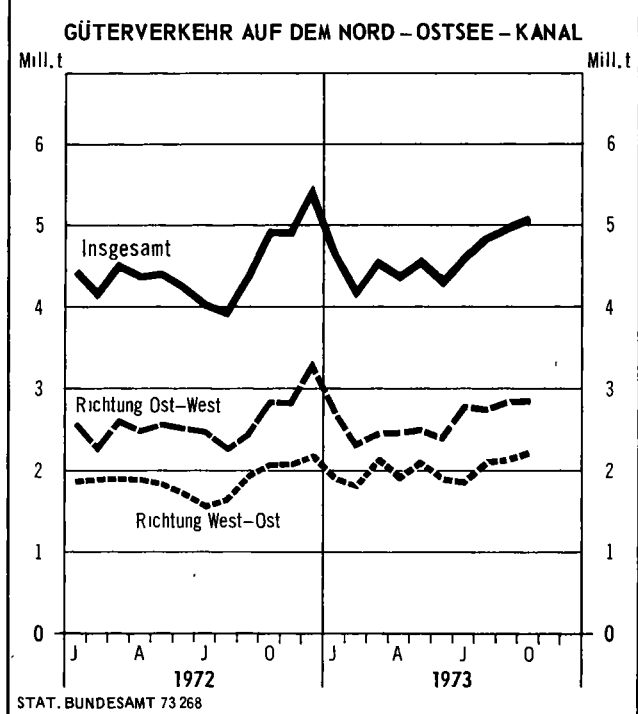
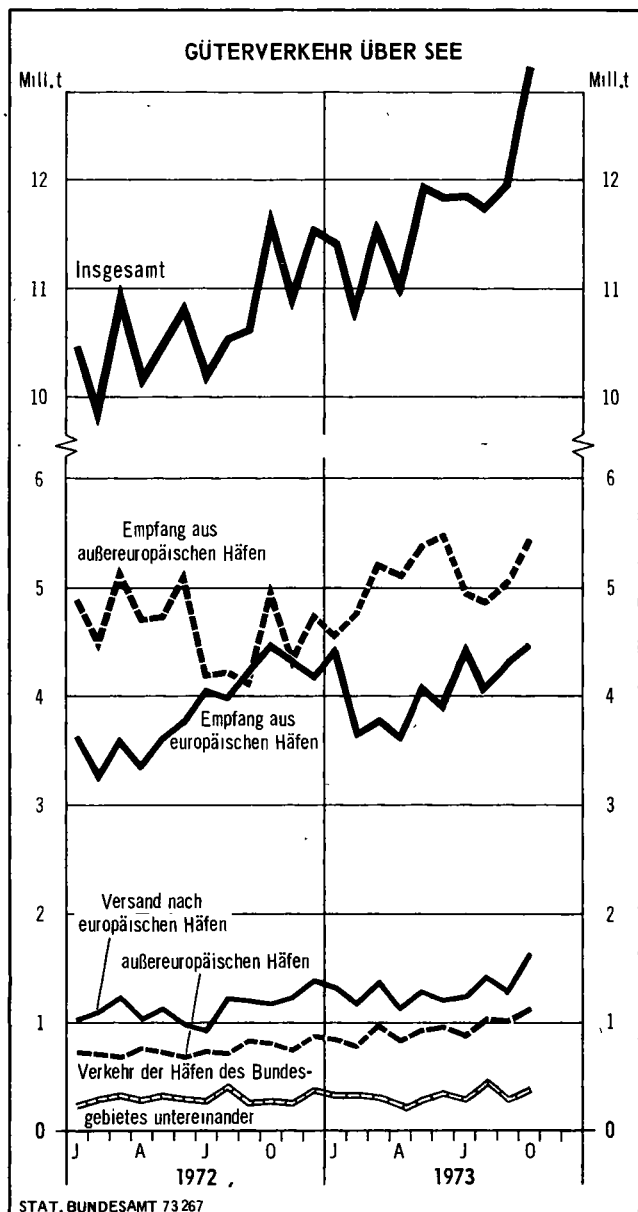
Die größten Umschlagsgewinne wurden mit je 0,3 Mill.t in Hamburg, den Bremischen Häfen und in Emden erzielt. Bemerkenswert zugenommen hat außerdem der Güterumschlag in Nordenham (+ 0,2 Mill.t) und Brunsbüttel (+ 0,1 Mill.t).

Von Januar bis Oktober 1973 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 117,0 Mill.t Güter befördert; das sind 11,4 Mill.t oder 11 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Den Nord-Ostsee-Kanal haben im Oktober 1973 5 601 Handelsschiffe mit zusammen 3,9 Mill.NRT befahren; sie hatten 5,1 Mill.t Güter an Bord. Im Oktober 1972 waren es 5 699 Handelsschiffe mit 3,9 Mill.NRT und 4,9 Mill.t Ladung gewesen.

Von Januar bis Oktober 1973 haben 52 528 Handelsschiffe mit zusammen 35,9 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert; das sind 546 Einheiten weniger, aber 1,7 Mill.NRT mehr als von Januar bis Oktober 1972.

Gleichzeitig belief sich die auf dem Kanal beförderte Gütermenge auf 45,9 Mill.t, das entspricht einer Zunahme vom 2,7 Mill.t oder 6,3 %. In Richtung West-Ost wurden 1,8 Mill.t oder 9,6 % und in umgekehrter Richtung 1,0 Mill.t oder 4,0 % mehr Güter transportiert als in den ersten zehn Monaten des Vorjahres.



T A B E L L E N T E I L

1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSEEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTCBER	SEPTEMBER	OKTCBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTCBER 1973 GEGEN 1972	C/C
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TGNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	258 504	277 834	369 200	2 884 366	3 186 039	301 673+	10,5+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 486 303	9 380 305	9 780 557	84 437 158	90 770 718	6 333 560+	7,5+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 457 642	4 311 068	4 458 415	37 864 009	40 624 255	2 760 246+	7,3+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 277 950	2 282 248	2 515 361	19 268 035	22 623 148	3 355 113+	17,4+	
UEBRIGEM EUROPA	2 179 692	2 028 840	1 943 054	18 595 974	18 001 107	554 867-	3,2-	
DAR. SOWJETUNION	565 785	497 803	538 723	5 440 657	4 515 457	925 240-	17,0-	
NORWEGEN	574 610	495 169	588 357	5 399 558	4 948 525	451 033-	8,4-	
SCHWEDEN	651 688	624 648	420 079	3 853 507	4 325 716	432 209+	11,1+	
FINNLAND	166 056	144 776	131 783	1 256 231	1 269 226	12 995+	1,0+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 028 661	5 069 237	5 322 142	46 573 149	50 146 463	3 573 314+	7,7+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 649 695	1 407 651	1 703 560	15 184 570	16 514 377	1 329 407+	8,8+	
NORDAMERIKA	1 167 394	1 075 353	1 303 217	8 770 605	9 936 183	1 165 578+	13,3+	
MITTEL- UND SUEAMERIKA	877 023	839 612	693 993	8 727 712	8 118 161	609 551-	7,0-	
ASIEN	1 122 667	1 501 870	1 328 025	11 258 056	12 971 378	1 713 322+	15,2+	
AUSTRALIEN	211 882	244 751	293 347	2 631 806	2 606 364	25 442-	1,0-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 970 636	2 295 103	2 754 978	18 213 436	22 339 242	4 125 806+	22,7+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 171 616	1 275 525	1 628 959	10 990 781	13 020 011	2 029 230+	18,5+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	569 719	461 880	666 270	5 578 735	5 552 801	25 934-	0,5-	
UEBRIGEM EUROPA	601 897	813 645	962 689	5 412 046	7 467 210	2 055 164+	38,0+	
DAR. SOWJETUNION	46 767	106 817	85 504	621 117	788 282	167 165+	26,9+	
NORWEGEN	71 607	83 616	105 169	676 383	927 970	251 587+	37,2+	
SCHWEDEN	225 490	332 052	349 233	1 698 203	2 560 561	862 358+	50,8+	
FINNLAND	77 509	96 160	91 768	639 999	810 274	170 275+	26,6+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	799 020	1 019 578	1 126 019	7 222 655	9 319 231	2 096 576+	29,0+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	144 180	194 895	231 425	1 388 894	1 829 553	440 659+	31,7+	
NORDAMERIKA	249 418	352 592	405 447	2 281 993	2 900 027	618 034+	27,1+	
MITTEL- UND SUEAMERIKA	142 785	150 976	158 887	1 425 319	1 569 404	64 085+	5,9+	
ASIEN	238 058	294 219	295 997	1 912 795	2 780 894	868 099+	45,4+	
AUSTRALIEN	24 579	26 896	34 263	213 654	299 353	85 699+	40,1+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	11 535	4 871	113 419	51 048	700 149	649 101+	12,8+	
VERSAND	5 391	2 550	3 545	41 590	37 522	4 068-	9,8-	
GESAMTVERKEHR	11 732 369	11 960 663	13 021 699	105 627 598	117 033 670	11 406 072+	10,8+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN								
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	533 097	653 242	593 875	5 533 828	6 408 238	874 410+	15,8+	
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHIFFSLEICHTER	91 140	134 645	136 108	853 604	1 257 195	403 591+	47,3+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972	C/C
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TGNEN						
OSTSEEHAEFEN	875 326	876 646	963 302	8 435 938	5 043 645	607 707+	7,2+
LUEBECK	507 293	483 941	512 101	4 557 895	4 850 922	293 023+	6,4+
PUTTGARDEN	168 430	195 149	210 696	1 741 607	1 957 393	255 786+	14,7+
KIEL	63 821	109 184	116 864	925 297	1 045 441	120 144+	13,0+
RENSBURG	59 581	40 617	44 544	517 386	440 398	76 988-	14,9-
FLensburg	50 073	30 437	54 221	457 035	446 474	10 561-	2,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	26 128	17 318	24 876	236 714	263 017	26 303+	11,1+
NORDSEEHAEFEN	11 077 197	11 349 255	12 376 207	99 727 202	110 884 152	11 156 950+	11,2+
BRUNSBUTTEL	408 754	568 337	491 775	3 162 370	4 430 010	1 267 640+	40,1+
HAMBURG	4 143 386	4 039 731	4 455 929	37 535 890	40 061 327	2 525 437+	6,7+
CUXHAVEN	35 578	35 099	32 995	200 572	225 387	24 815+	12,4+
BREMISCHE HAEFEN	2 015 807	1 990 911	2 339 551	19 290 729	21 352 764	2 062 035+	10,7+
BREMEN STADT	1 444 210	1 341 475	1 320 175	12 950 161	13 601 124	650 963+	5,0+
BREMERHAVEN	571 597	649 436	1 019 376	6 340 568	7 751 640	1 411 072+	22,3+
BRAKE	374 148	193 707	376 706	3 052 771	3 267 357	154 586+	5,1+
NORDENHAM	368 327	424 948	608 326	3 154 669	3 617 199	462 530+	14,7+
WILHELMSHAVEN	2 227 029	2 251 408	2 313 148	19 240 127	21 840 703	2 600 576+	13,5+
EMDEN	1 125 765	1 506 629	1 416 106	10 447 134	12 195 457	1 748 323+	16,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	197 438	125 334	135 038	1 848 893	1 723 517	125 376-	6,8-
NIEDERSACHSEN	180 965	213 151	206 633	1 794 047	2 230 431	436 384+	24,3+
INSGESAMT	11 952 523	12 225 901	13 339 509	108 163 140	119 927 797	11 764 657+	10,9+

1. GESAMTÜBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972	C/O
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TUNNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	389 044	428 311	489 956	4 108 781	4 084 720	24 061-	0,6-	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	102 496	86 828	97 113	1 227 523	1 210 780	16 743-	1,4-	
HOLZ UND KORK (05)	223 735	223 354	213 750	1 980 335	2 108 197	127 862+	6,5+	
FUTTERMITTEL (17)	314 840	266 447	235 965	2 574 218	2 564 892	9 326-	0,4-	
UELSAATEN, FETTE (18)	188 081	142 091	153 082	1 933 503	1 914 632	18 871-	1,0-	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	433 690	337 231	408 742	3 961 644	3 888 223	73 421-	1,9-	
ROHES ERDOEL (31)	3 848 055	3 797 191	3 940 341	32 098 441	36 468 861	4 370 420+	13,6+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	846 132	843 716	1 003 193	5 866 385	9 643 528	222 857-	2,3-	
EISENERZE (41)	1 191 368	1 397 796	1 403 893	10 274 968	12 157 361	1 882 393+	18,3+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	586 830	486 272	535 833	3 988 732	4 105 949	117 217+	2,9+	
FAHRZEUGE (91)	10 966	12 434	11 218	126 128	133 465	7 337+	5,8+	
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 619 381	1 638 492	1 765 901	15 182 739	16 343 150	1 160 451+	7,6+	
INSGESAMT	9 754 618	9 660 163	10 258 987	87 323 397	94 623 798	7 300 401+	8,4+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	52 256	98 773	107 864	415 412	676 194	256 782+	61,2+	
KOKS (23)	138 398	227 693	295 040	1 130 204	2 024 173	893 969+	79,1+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	213 996	295 565	519 037	2 066 195	3 359 736	1 293 541+	62,6+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	14 912	14 508	21 443	127 399	249 940	122 541+	96,2+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	108 431	94 939	117 183	774 542	1 042 536	267 994+	34,6+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	177 265	182 005	171 027	1 474 212	1 563 365	89 153+	6,0+	
DUENGENMITTEL (71, 72)	143 188	128 953	172 372	1 460 524	1 526 677	65 753+	4,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	113 414	155 231	153 746	944 498	1 472 198	527 700+	55,9+	
FAHRZEUGE (91)	126 933	108 092	173 648	1 166 690	1 286 010	119 320+	10,2+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	102 892	118 606	127 999	1 007 572	1 055 319	87 747+	8,7+	
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 006 220	1 142 373	1 221 163	10 268 095	11 007 851	739 756+	7,2+	
INSGESAMT	2 197 905	2 565 738	3 080 522	20 839 743	25 303 999	4 464 256+	21,4+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		OKTCBER	SEPTEMBER	OKTCBER	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTCBER 1973 GEGEN 1972	C/G
		1972	1973	1973	1972	1973		
		TUNNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 149 853	1 155 517	1 177 425	11 054 856	11 505 689	410 833+	3,7+
DARUNTER	LUEBECK	111 155	110 338	115 588	979 111	1 053 673	74 562+	7,6+
	PUTTGARDEN	86 831	107 255	98 822	882 650	965 957	83 307+	9,4+
	HAMBURG	567 124	551 693	574 088	5 573 700	5 672 981	99 281+	1,8+
	BREMISCHE HAEFEN	364 826	366 102	367 451	3 524 552	3 627 837	103 285+	2,9+
TRAMPFAHRT		3 713 857	3 665 295	3 907 579	31 876 235	34 769 529	2 893 294+	9,1+
DARUNTER	LUEBECK	205 512	187 331	190 845	1 863 406	1 928 182	64 776+	3,5+
	HAMBURG	1 071 789	1 223 309	1 092 553	9 119 624	9 845 139	725 515+	8,0+
	BREMISCHE HAEFEN	677 917	572 206	883 940	6 125 466	7 117 633	992 167+	16,2+
	BRAKE	287 060	119 644	271 399	2 036 825	2 274 193	237 368+	11,7+
	NORDENHAM	244 725	245 602	324 727	1 832 700	2 259 862	467 162+	25,5+
	EMDEN	751 648	932 880	720 384	6 764 425	7 040 570	276 145+	4,1+
TANKERFAHRT		4 634 128	4 564 364	4 808 972	41 517 115	45 195 649	3 678 534+	8,9+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	363 128	434 249	364 356	2 616 919	3 452 848	835 929+	31,9+
	HAMBURG	1 546 878	1 223 494	1 466 573	13 918 070	14 124 767	206 697+	1,5+
	BREMISCHE HAEFEN	318 219	297 019	314 549	2 959 917	2 915 181	44 736-	1,5-
	NORDENHAM	47 836	121 444	167 504	666 818	652 385	25 567+	3,8+
	WILHELMSHAVEN	2 147 623	2 159 928	2 207 494	18 704 386	20 924 438	2 220 052+	11,9+
	EMDEN	151 108	235 407	214 252	1 492 442	2 072 019	575 577+	38,8+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 010 708	1 152 641	1 233 932	5 545 745	10 935 163	1 385 414+	14,5+
DARUNTER	PUTTGARDEN	81 599	87 894	111 874	858 957	1 031 436	172 479+	20,1+
	HAMBURG	456 690	512 295	554 924	4 093 874	4 743 543	645 669+	15,9+
	BREMISCHE HAEFEN	363 502	412 574	414 427	3 688 630	4 004 449	315 819+	8,6+
TRAMPFAHRT		772 518	881 154	1 079 580	6 764 380	8 573 817	1 809 437+	26,7+
DARUNTER	LUEBECK	60 557	49 233	56 993	553 532	565 974	12 442+	2,2+
	HAMBURG	258 185	259 142	364 111	1 902 380	2 589 590	687 210+	36,1+
	BREMISCHE HAEFEN	188 321	216 284	221 165	1 890 245	2 341 402	451 157+	23,9+
	EMDEN	146 675	217 627	287 039	1 323 691	1 770 956	447 265+	33,8+
TANKERFAHRT		192 801	263 858	445 011	1 940 897	2 867 784	926 887+	47,8+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	14 264	66 531	76 031	135 119	504 805	369 686+	273,6+
	HAMBURG	126 080	113 723	171 152	1 356 432	1 232 393	124 039-	9,2-
	BREMISCHE HAEFEN	16 333	7 170	11 304	184 488	122 585	61 899-	33,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALE DES BUNDESGBEETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972
	TANNEN					C/C

TCANEN

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 150 490	1 614 861	1 647 821	18 367 233	15 752 221	2 554 912-	14,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 789	32 823	48 022	265 497	357 302	131 805+	49,6+
FREMDE FLAGGEN	7 319 559	7 737 492	8 198 133	65 835 476	75 281 244	5 445 766+	14,3+
BELGIEN	157 323	180 974	139 072	933 384	1 219 281	285 897+	30,6+
BRASIL IEN	24 414	13 960	10 424	182 211	118 358	63 853-	35,1-
DAENEMARK	268 022	314 025	188 111	2 571 692	2 320 455	251 233-	5,8-
FINNLAND	133 057	147 936	143 999	1 617 533	1 870 369	252 836+	15,6+
FRANKREICH	90 113	211 913	261 940	1 009 026	1 985 830	976 804+	96,8+
GRIECHENLAND	485 171	858 596	664 164	5 711 129	7 243 536	1 532 407+	26,8+
GROSSBRITANNIEN	1 578 501	1 337 935	1 217 675	10 425 011	12 691 463	3 266 452+	31,3+
INDIEN	2 495	1 193	2 761	174 901	58 760	116 141-	66,4-
ITALIEN	71 243	32 009	144 378	1 532 175	1 851 904	319 725+	20,9+
JAPAN	68 973	149 609	91 549	763 788	1 285 324	521 536+	68,3+
LIBERIA	2 110 855	1 479 706	1 676 061	16 091 826	15 046 600	1 045 226-	6,5-
NIEDERLANDE	173 744	181 163	350 196	2 148 963	2 643 178	454 215+	23,0+
NORWEGEN	827 876	1 148 077	1 024 734	8 152 882	9 853 178	1 659 296+	20,8+
PANAMA	302 355	235 993	142 887	2 301 063	2 119 491	181 572-	7,9-
POLEN	83 831	91 739	108 113	1 216 030	1 258 957	42 927+	3,5+
SCHWEDEN	189 268	380 454	544 891	2 743 070	3 689 961	546 891+	34,5+
SOWJETUNION	377 194	335 102	435 406	4 216 302	3 500 920	715 382-	17,0-
SPANIEN	3 086	50 365	29 086	175 706	325 516	145 816+	81,1+
VEREINIGTE STAATEN	35 318	57 279	117 254	487 176	565 215	78 039+	16,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 923	8 369	66 950	70 502	134 067	63 565+	50,2+
UEBRIGE FLAGGEN	332 797	521 095	738 482	3 306 102	4 458 877	1 152 775+	36,1+
INSGESAMT	9 497 838	9 385 176	9 893 976	84 488 206	91 470 867	6 982 661+	8,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	4 489 736	3 874 868	4 053 237	37 045 424	35 565 225	2 515 801+	6,8+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	679 720	646 865	722 042	6 185 757	6 436 618	252 861+	4,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	67 610	27 766	78 530	278 655	457 891	179 236+	64,3+
FREMDE FLAGGEN	1 228 697	1 623 022	1 947 951	11 790 614	15 480 255	3 689 641+	31,3+
BELGIEN	12 057	22 882	22 187	186 656	202 344	15 686+	8,4+
BRASIL IEN	13 675	8 514	7 198	112 793	89 659	23 094-	20,5-
DAENEMARK	118 067	123 355	152 393	1 183 574	1 370 247	186 273+	15,7+
FINNLAND	48 066	45 260	82 797	423 636	530 075	56 439+	22,2+
FRANKREICH	26 086	17 452	20 883	217 959	159 156	18 803-	8,6-
GRIECHENLAND	84 064	122 145	219 979	731 680	1 242 144	510 464+	69,8+
GROSSBRITANNIEN	110 366	174 256	205 840	1 414 657	1 712 947	258 290+	21,1+
INDIEN	4 065	14 637	2 052	60 591	107 555	46 964+	77,5+
ITALIEN	855	26 052	19 554	62 451	136 255	73 804+	118,2+
JAPAN	21 309	20 610	68 054	158 248	208 726	50 478+	31,9+
LIBERIA	68 234	105 403	110 329	755 530	1 011 656	256 126+	33,9+
NIEDERLANDE	79 914	106 839	106 151	999 145	992 363	6 782-	0,7-
NORWEGEN	144 584	130 081	207 485	1 363 713	1 631 143	267 430+	19,6+
PANAMA	33 154	38 377	42 509	197 581	403 853	206 272+	104,4+
POLEN	48 489	49 835	60 434	357 004	701 241	304 237+	76,6+
SCHWEDEN	113 246	177 470	138 007	854 077	1 168 632	314 555+	36,8+
SOWJETUNION	50 062	106 712	115 909	652 456	1 019 522	327 066+	47,2+
SPANIEN	17 465	3 604	21 413	147 532	122 532	25 000-	17,0-
VEREINIGTE STAATEN	37 271	58 550	59 451	404 395	478 759	74 364+	18,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 014	22 595	-	22 055	120 844	58 785+	447,9+
UEBRIGE FLAGGEN	192 654	248 393	285 326	1 354 475	2 030 562	636 083+	45,6+
INSGESAMT	1 976 027	2 297 653	2 758 523	18 255 026	22 376 764	4 121 738+	22,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 027 693	1 126 712	1 260 246	10 255 015	11 062 863	808 844+	7,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALE DES BUNDESGBEETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR BIS OKTOBER						
	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER				
	1972	1973	1972	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						O/O
LUEBECK	507 293	483 941	512 101	4 557 895	4 850 522	253 023+	6,4+
MASSENGUT	217 538	214 211	222 088	2 203 129	2 222 505	19 376+	0,9+
SACK-/STUECKGUT	289 755	269 730	290 013	2 354 770	2 628 017	273 647+	11,6+
KIEL	63 821	109 184	116 864	925 297	1 045 441	120 144+	13,0+
MASSENGUT	21 448	60 845	67 810	565 623	558 437	28 814+	5,1+
SACK-/STUECKGUT	42 373	48 339	49 054	359 674	487 004	51 330+	25,7+
FLENSBURG	50 073	30 437	54 221	457 035	446 474	10 561-	2,3-
MASSENGUT	47 484	25 656	53 349	414 891	412 840	2 051-	0,5-
SACK-/STUECKGUT	2 589	4 781	872	42 144	33 634	8 510-	20,2-
BRUNSBUETTTEL	408 754	568 337	491 775	3 162 370	4 430 010	1 267 640+	40,1+
MASSENGUT	406 228	567 847	491 253	3 105 275	4 422 911	1 317 636+	42,4+
SACK-/STUECKGUT	2 526	490	522	57 095	7 099	49 996-	87,6-
HAMBURG	4 143 386	4 039 731	4 455 929	37 535 890	40 061 327	2 525 437+	6,7+
MASSENGUT	2 992 215	2 835 466	3 207 468	26 801 847	28 218 847	1 417 000+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	1 151 171	1 204 265	1 248 461	10 734 043	11 842 480	1 108 437+	10,3+
BREMISCHE HAEFEN	2 015 807	1 990 911	2 339 551	19 250 729	21 352 764	2 062 035+	10,7+
MASSENGUT	1 049 500	958 352	1 294 182	9 674 025	11 002 402	1 328 377+	13,7+
SACK-/STUECKGUT	966 307	1 032 559	1 045 369	9 616 704	10 350 362	733 658+	7,6+
BRAKE	374 148	193 707	376 706	3 052 771	3 207 357	154 586+	5,1+
MASSENGUT	296 539	129 861	315 076	2 481 308	2 607 881	126 573+	5,1+
SACK-/STUECKGUT	77 609	63 846	61 630	571 463	599 476	28 013+	4,9+
NORDENHAM	368 327	424 948	608 326	3 154 665	3 617 195	462 530+	14,7+
MASSENGUT	356 415	408 882	605 130	3 055 793	3 540 670	484 877+	15,9+
SACK-/STUECKGUT	11 912	16 066	3 196	58 876	76 525	22 347-	22,6-
WILHELMSHAVEN	2 227 029	2 251 408	2 313 148	19 240 127	21 840 703	2 600 576+	13,5+
MASSENGUT	2 224 566	2 234 817	2 309 879	19 214 795	21 751 988	2 537 193+	13,2+
SACK-/STUECKGUT	2 463	16 591	3 269	25 332	88 715	63 383+	250,2+
EMDEN	1 125 765	1 506 629	1 416 106	10 447 134	12 195 457	1 748 323+	16,7+
MASSENGUT	1 061 605	1 436 686	1 342 080	9 779 917	11 496 901	1 716 984+	17,6+
SACK-/STUECKGUT	64 160	67 943	74 026	667 217	698 556	31 339+	4,7+
PUTTGARDEN	168 430	195 149	210 696	1 741 607	1 957 392	255 786+	14,7+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	168 430	195 149	210 696	1 741 607	1 957 392	255 786+	14,7+
UEERIGE HAEFEN	499 690	431 519	444 086	4 597 612	4 882 750	285 138+	6,2+
MASSENGUT	363 306	313 789	322 380	3 513 622	3 674 700	161 078+	4,6+
SACK-/STUECKGUT	136 384	117 730	121 706	1 083 990	1 208 050	124 060+	11,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1972	SEPTEMBER 1973	OKTOBER 1973	JANUAR - OKTOBER			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR - OKTOBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 084 3 975	5 781 3 958	5 995 3 954	57 244 35 039	56 417 36 662	827- 1 623+	1,4- 4,6+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHL DER SCHIFFE 1 000 NRT	5 699 3 870	5 459 3 863	5 601 3 855	53 074 34 241	52 528 35 949	546- 1 708+	1,0- 5,0+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 886	4 941	5 062	43 149	45 887	2 738+	6,3+
RICHTUNG WEST-OST	2 061	2 118	2 208	18 260	20 012	1 752+	9,6+
RICHTUNG OST-WEST	2 825	2 823	2 854	24 889	25 875	986+	4,0+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		SEPTEMBER 1973		OKTOBER 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 243	7 830 974	2 099	7 819 634	2 086	7 735 536
SCHIFFE FUER PERSONENBEFÖRDERUNG	220	150 649	227	147 059	233	121 938
DAR. FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	5	87 956	4	62 636
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 699	5 849 415	1 680	5 790 438
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	47	81 949	46	79 768
KUEHLSCHIFFE	.	.	53	285 916	53	285 916
CONTAINERSCHIFFE	.	.	43	644 618	43	648 320
TRAEGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	2	123 196	2	123 196
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	173	1 823 160	173	1 823 160
DAR.: MINERALOELTANKER	.	.	98	1 679 585	98	1 679 585
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	7	17 603
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	698	163 278	692	165 518
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	283	12 961	291	13 212
ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE	735	289 610	732	289 572	732	288 651
INSGESAMT 1)	3 930	8 284 069	3 812	8 285 445	3 801	8 202 917

*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 264	3 023	2 150	3 001	149	63	112	53	2 413	3 086	24 615	30 752
LUEBECK	559	1 069	545	1 004	97	46	87	40	656	1 056	6 510	10 227
PUTTGARDEN	626	1 379	626	1 379	-	-	-	-	626	1 379	7 002	14 501
KIEL	243	380	232	378	28	13	17	12	271	393	2 952	3 707
RENSBURG	50	19	31	15	-	-	-	-	50	19	443	172
FLENSBURG	163	47	124	36	2	0	2	0	185	47	1 805	431
UEBRIGE HAEFEN	603	189	592	188	22	3	6	1	625	192	5 903	1 714
NORDSEEHAEFEN	5 867	8 606	2 457	7 716	978	2 157	550	1 515	6 845	10 763	78 076	106 007
BRUNSBUEITTEL	22	348	22	348	25	36	9	14	47	384	479	3 470
HAMBURG	1 112	2 933	1 038	2 912	449	1 005	305	835	1 561	3 938	15 062	37 349
CUXHAVEN	64	48	32	16	7	2	1	1	71	49	766	909
BREM. HAEFEN 1)	778	2 481	691	2 364	232	634	129	344	1 010	3 115	10 390	31 631
BREMEN STADT	569	1 014	510	958	187	475	109	261	756	1 488	7 861	15 450
BREMERHAVEN	214	1 478	185	1 406	45	159	20	84	259	1 637	2 579	16 250
BRAKE	55	202	52	200	23	25	5	22	78	227	755	2 204
NORDENHAM	71	308	50	287	26	28	12	23	97	336	665	2 228
WILHELMSHAVEN	103	1 050	99	1 040	4	5	3	2	107	1 056	872	9 893
EMDEN	155	406	71	378	110	402	51	261	265	808	2 863	7 118
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 042	373	283	131	19	2	-	-	1 061	374	16 157	5 821
NIEDERSACHSEN	2 460	447	115	40	83	18	31	12	2 543	465	30 017	5 315
INSGESAMT	8 131	11 628	4 607	10 717	1 127	2 220	662	1 568	9 258	13 848	102 691	136 760
JANUAR-OKT. 1973	92 054	117 340	47 585	105 826	10 637	19 420	6 153	13 533	102 691	136 760	102 691	136 760
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 060	2 908	2 016	2 899	336	172	281	156	2 396	3 080	24 495	30 724
LUEBECK	558	974	556	971	99	78	92	77	657	1 053	6 519	10 244
PUTTGARDEN	625	1 377	625	1 377	-	-	-	-	625	1 377	7 004	14 505
KIEL	196	353	191	353	73	45	60	41	269	398	2 904	3 689
RENSBURG	2	0	-	-	32	14	27	10	34	15	360	147
FLENSBURG	116	29	106	27	68	18	46	14	184	46	1 804	430
UEBRIGE HAEFEN	563	175	538	172	64	17	56	16	627	192	5 904	1 710
NORDSEEHAEFEN	5 682	5 813	2 263	5 006	1 207	4 801	759	4 289	6 889	10 614	78 056	104 271
BRUNSBUEITTEL	41	42	15	38	15	343	14	343	56	386	562	3 459
HAMBURG	1 299	2 277	1 121	2 207	395	1 823	348	1 671	1 694	4 100	15 729	37 459
CUXHAVEN	38	34	1	1	19	9	16	8	57	42	726	912
BREM. HAEFEN 1)	676	2 173	627	2 147	287	744	168	555	963	2 517	10 183	30 647
BREMEN STADT	505	974	479	966	212	431	119	282	717	1 405	7 676	15 354
BREMERHAVEN	174	1 202	150	1 184	75	313	49	277	249	1 514	2 534	15 307
BRAKE	52	36	40	33	39	154	28	138	91	150	790	1 807
NORDENHAM	42	35	26	33	56	248	35	196	98	283	660	1 862
WILHELMSHAVEN	4	5	4	5	105	1 061	77	995	109	1 066	868	9 920
EMDEN	213	456	86	418	55	343	40	323	268	795	2 902	7 105
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	952	330	237	95	78	39	13	31	1 030	369	15 844	5 738
NIEDERSACHSEN	2 362	422	104	27	158	37	20	21	2 520	455	29 805	5 269
INSGESAMT	7 742	8 721	4 279	7 905	1 543	4 973	1 040	4 448	9 285	13 694	102 691	136 760
JANUAR-OKT. 1973	86 829	88 340	43 323	77 400	15 762	46 655	10 591	41 342	102 691	136 760	102 591	134 996

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER ALS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 380 53	2 884 76	1 890 51	2 077 71	524 31	435 64	177 29	178 58	5 904 84	3 320 140	67 668 859	35 194 1 149
FREMDE FLAGGEN	2 451	7 690	2 459	7 591	544	1 595	428	1 207	3 035	9 285	31 541	88 617
BELGIEN	11	80	11	80	3	21	2	12	14	101	197	1 204
BRASIL IEN	7	31	7	31	-	-	-	-	7	31	75	318
DAENEMARK	583	1 154	580	1 153	64	69	53	59	1 047	1 222	12 870	14 057
FINNLAND	67	195	67	195	12	40	12	40	79	235	944	2 516
FRANKREICH	32	216	32	216	11	53	8	42	43	265	422	2 353
GRIECHENLAND	71	354	70	353	36	194	28	173	107	548	914	5 353
GROSSBRITANNIEN	129	1 080	120	1 038	53	201	43	137	182	1 282	1 585	12 058
INDIEN	2	9	2	9	1	5	1	5	3	14	58	307
ITALIEN	8	77	8	77	1	10	1	10	9	87	113	983
JAPAN	6	77	5	46	3	36	3	36	9	113	111	1 781
LIBERIA	59	803	58	794	27	101	19	67	86	904	886	8 379
NIEDERLANDE	140	298	130	295	44	146	28	83	184	444	1 818	3 964
NORWEGEN	158	733	157	732	66	182	48	129	264	514	2 470	9 034
PANAMA	113	96	112	96	10	35	5	12	123	131	1 215	1 773
POLEN	43	109	43	109	30	59	30	59	73	168	907	2 033
SCHWEDEN	302	1 012	302	1 012	50	81	48	81	352	1 092	3 149	9 132
SOWJETUNION	63	231	63	231	40	88	37	79	103	318	1 079	3 112
SPANIEN	7	14	7	14	5	9	4	8	12	23	110	255
VER. STAATEN	31	429	31	429	-	-	-	-	31	429	268	3 380
VOLKSREP. CHINA	6	48	6	48	-	-	-	-	6	48	42	231
UEBRIGE FLAGGEN	213	645	208	635	88	265	58	173	301	910	2 304	6 395
INSGESAMT	7 924	10 651	4 400	9 740	1 099	2 094	634	1 442	9 023	12 745	100 068	124 960
DAR. EUROP. GEM.	6 684	5 801	3 172	4 948	701	936	313	523	7 385	6 737	84 685	69 907
JANUAR-OKT. 1973	89 707	106 579	45 242	95 065	10 361	18 381	5 877	12 454	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 190 43	2 754 84	1 750 42	1 978 83	730 46	621 68	335 45	407 65	5 920 89	3 375 152	67 748 847	35 775 1 135
FREMDE FLAGGEN	2 266	4 968	2 244	4 929	746	4 161	639	3 853	3 012	9 129	31 236	87 104
BELGIEN	10	39	10	39	9	89	9	85	19	128	194	1 184
BRASIL IEN	3	11	3	11	4	19	3	13	7	30	74	324
DAENEMARK	971	1 144	968	1 144	72	89	61	72	1 043	1 233	12 840	13 975
FINNLAND	68	159	68	159	16	82	16	82	84	242	936	2 514
FRANKREICH	23	125	23	125	15	125	14	124	38	250	400	2 238
GRIECHENLAND	59	237	57	232	40	279	34	262	99	515	885	5 119
GROSSBRITANNIEN	54	458	88	438	79	749	66	688	173	1 207	1 543	11 850
INDIEN	2	11	2	11	1	3	1	3	3	14	47	254
ITALIEN	3	13	3	13	5	55	5	55	8	69	110	939
JAPAN	4	67	4	67	5	46	5	46	9	113	108	1 715
LIBERIA	27	94	26	84	54	803	50	751	81	857	864	8 332
NIEDERLANDE	114	263	108	261	78	194	61	177	192	456	1 778	3 766
NORWEGEN	157	378	156	377	112	579	90	487	269	557	2 453	8 924
PANAMA	89	55	89	55	34	66	29	54	123	121	1 202	1 749
POLEN	55	106	55	106	23	80	23	80	78	186	917	2 063
SCHWEDEN	300	842	300	842	49	246	46	236	349	1 088	3 153	9 121
SOWJETUNION	62	116	62	116	40	196	35	168	102	312	1 089	3 179
SPANIEN	11	12	11	12	2	12	1	11	13	23	114	239
VER. STAATEN	29	394	29	394	2	35	2	35	31	425	269	3 421
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	4	40	4	40	4	40	39	218
UEBRIGE FLAGGEN	185	444	182	442	102	376	84	340	287	820	2 221	5 984
INSGESAMT	7 499	7 806	4 036	6 990	1 522	4 850	1 019	4 324	9 021	12 655	99 831	124 014
DAR. EUROP. GEM.	6 406	4 797	2 951	3 998	989	1 932	552	1 624	7 395	6 729	84 625	69 821
JANUAR-OKT. 1973	84 235	78 142	40 729	67 202	15 596	45 872	10 425	40 555	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

HAFFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAFFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAFFEN	58 928	5 319	89	569 626	546 829	22 797	628 643	6 058 966
LUEBECK	13 996	-	89	318 873	296 076	22 797	332 958	3 305 150
PUTTGARDEN	-	-	-	98 822	98 822	-	98 822	965 957
KIEL	5 761	-	-	79 255	79 255	-	85 016	813 638
RENSBURG	8 637	4 449	-	35 197	35 197	-	43 834	422 642
FLensburg	27 406	400	-	23 810	23 810	-	51 216	420 478
UEBRIGE HAEFEN	3 128	470	-	13 669	13 669	-	16 797	131 101
NORDSEEHAFFEN	306 083	18 520	43	9 324 218	3 911 454	5 412 764	9 630 344	88 564 832
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	400 025	156 884	243 141	400 025	3 763 291
HAMBURG	47 258	2 858	41	3 133 173	1 499 693	1 633 480	3 180 472	30 019 993
CUXHAVEN	12	-	-	32 602	31 951	651	32 614	217 381
BREMISCHE HAEFEN	102 391	-	2	1 565 938	672 165	893 773	1 668 331	14 576 176
BREMEN STADT	84 130	-	2	750 548	500 959	249 589	834 680	8 580 014
BREMERHAVEN	18 261	-	-	815 390	171 206	644 184	833 651	5 996 162
BRAKE	2 887	-	-	309 506	143 505	166 001	312 393	2 638 303
NORDENHAM	46 966	-	-	492 231	202 165	290 066	539 197	3 305 103
WILHELMSHAVEN	25 161	551	-	2 285 559	582 900	1 702 659	2 310 720	21 758 139
EMDEN	2 958	-	-	934 636	497 666	436 970	937 594	9 211 305
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 936	1 418	-	93 567	56 069	37 498	120 503	1 574 357
NIEDERSACHSEN	51 514	13 693	-	76 981	68 456	8 525	128 495	1 500 784
INSGESAMT	365 011	23 839	132	9 893 844	4 458 283	5 435 561	10 258 987	94 623 798
JANUAR-OKTOBER 1973	3 152 931	187 916	18 085	91 452 782	40 606 170	50 846 612	10 258 987	94 623 798

VERSAND

OSTSEEHAFFEN	15 980	766	-	318 679	318 679	-	334 655	2 984 679
LUEBECK	2 910	-	-	176 233	176 233	-	179 143	1 545 772
PUTTGARDEN	-	-	-	111 874	111 874	-	111 874	1 031 436
KIEL	1 588	26	-	30 260	30 260	-	31 848	231 803
RENSBURG	710	350	-	-	-	-	710	17 756
FLensburg	2 705	-	-	300	300	-	3 005	25 996
UEBRIGE HAEFEN	8 067	390	-	12	12	-	8 079	131 916
NORDSEEHAFFEN	306 019	3 423	64 968	2 374 876	1 245 312	1 129 564	2 745 863	22 319 320
BRUNSBUETTTEL	15 719	-	-	76 031	48 310	27 721	91 750	666 719
HAMBURG	185 270	3 276	62 293	1 027 894	547 165	480 729	1 275 457	10 041 334
CUXHAVEN	285	-	-	96	96	-	381	8 006
BREMISCHE HAEFEN	24 324	-	-	646 896	274 979	371 917	671 220	6 776 588
BREMEN STADT	21 714	-	-	463 781	251 880	211 901	485 495	5 021 110
BREMERHAVEN	2 610	-	-	183 115	23 099	160 016	185 725	1 755 478
BRAKE	3 314	-	-	60 999	42 133	18 866	64 313	569 054
NORDENHAM	6 047	-	-	60 407	55 342	5 065	69 129	312 096
WILHELMSHAVEN	-	-	-	2 428	2 428	-	2 428	82 564
EMDEN	47 524	-	-	430 988	205 722	225 266	478 512	2 984 152
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	10 586	147	-	3 946	3 949	-	14 535	145 160
NIEDERSACHSEN	12 950	-	-	65 188	65 188	-	78 138	729 647
INSGESAMT	321 999	4 189	64 968	2 693 555	1 563 991	1 129 564	3 080 522	25 303 999
JANUAR-OKTOBER 1973	2 927 235	33 108	166 021	22 210 743	12 853 990	9 356 753	3 080 522	25 303 999

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1973 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS OKT. 1973				
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT				
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS						
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)					
						HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		16 401	—	—	885 375	183 446	701 929	901 774	8 486 123			
00 LEBENDE TIERE		288	—	—	812	783	29	1 100	19 453			
01 GETREIDE		13 345	—	—	476 611	61 401	415 210	489 956	4 084 720			
02 KARTOFFELN		22	—	—	—	—	—	22	7 055			
03 FRUECHTE, GEMUESE		94	—	—	97 015	18 154	78 865	57 113	1 210 780			
04 TEXTILE ROHSTOFFE		398	—	—	48 497	7 523	40 974	48 895	544 751			
05 HOLZ UND KORK		1 795	—	—	211 955	90 853	121 102	213 750	2 108 197			
06 ZUCKERRUEBEN		—	—	—	—	—	—	—	3			
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		459	—	—	50 481	4 732	45 749	50 540	511 164			
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 106	170	—	593 994	117 600	476 394	618 100	6 620 955			
11 ZUCKER		11	—	—	22 864	—	22 864	22 875	165 880			
12 GETRAENKE		359	—	—	12 623	11 479	1 144	12 982	130 154			
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		908	—	—	63 268	5 588	57 680	64 176	770 792			
14 FLEISCH, EIER, MILCH		223	—	—	33 376	20 184	13 192	33 599	373 330			
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		615	—	—	94 806	35 071	59 735	95 421	701 275			
17 FUTTERMITTEL		14 009	170	—	221 956	25 861	196 095	235 965	2 564 892			
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		7 981	—	—	145 101	19 417	125 684	153 082	1 914 632			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		7 550	831	—	430 992	235 026	195 966	438 542	4 121 231			
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS		2 251	621	—	406 491	225 964	180 527	408 742	3 888 223			
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF		102	60	—	350	350	—	452	3 972			
23 KOKS		5 197	150	—	24 151	8 712	15 439	29 348	229 036			
MINERALOEL ERZGN.U.AE.		227 761	—	—	4 835 060	2 269 875	2 565 185	5 062 821	47 020 810			
31 ROHES ERDOEL		—	—	—	3 940 341	1 477 000	2 463 341	3 940 341	36 468 861			
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL		222 267	—	—	780 926	780 914	12	1 003 193	9 643 528			
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS		27	—	—	—	—	—	27	263			
34 MINERALOEL ERZGN.ANG.		5 467	—	—	113 793	11 961	101 832	119 260	907 858			
ERZE, METALLABFAELLE		12 393	374	—	1 679 583	574 492	1 105 091	1 691 976	14 457 481			
41 EISENERZE		—	—	—	1 403 893	540 845	863 048	1 403 893	12 157 361			
45 NE-METALLERZE		461	374	—	245 640	12 307	233 333	246 101	1 861 709			
46 EISEN-, STAHLABFAELLE		11 932	—	—	30 050	21 340	8 710	41 982	438 411			
EISEN, NE-METALLE		4 909	2 846	—	111 711	75 885	35 826	116 620	1 460 108			
51 ROHEISEN, -STAHL		410	—	—	11 264	10 752	512	11 674	150 891			
52 STAHLHALBZEUG		—	—	—	11 345	11 258	87	11 345	192 753			
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.		2 848	2 480	—	14 097	13 788	309	16 945	292 972			
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL		444	331	—	26 008	21 512	4 496	26 452	315 902			
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.		21	—	—	6 121	4 135	1 986	6 142	54 796			
56 NE-METALLE, -HALBZEUG		1 186	35	—	42 876	14 440	28 436	44 062	452 794			
STEINE U.ERDEN		28 508	10 810	—	570 035	461 200	108 835	598 543	4 656 954			
61 SAND, KIES, BIMS, TON		14 946	10 259	—	67 455	64 241	3 214	82 401	836 687			
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES		1 635	—	—	11 040	11 040	—	12 675	112 942			
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 216	551	—	451 216	357 736	93 480	453 432	3 269 262			
64 ZEMENT, KALK		2 210	—	—	11 813	11 424	389	14 023	177 780			
65 GIPS		3	—	—	30	11	19	33	685			
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		7 498	—	—	28 481	16 748	11 733	35 979	259 548			
DUENGEMITTEL		17 759	8 808	—	133 434	101 177	32 257	151 193	1 255 259			
71 NAT.DUENGEMITTEL		—	—	—	103 475	71 302	32 173	103 475	904 739			
72 CHEM.DUENGEMITTEL		17 759	8 808	—	29 955	29 875	84	47 718	350 520			
CHEM.ERZEUGNISSE		4 087	—	—	232 531	146 382	86 149	236 618	2 178 940			
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		3 279	—	—	57 849	32 898	24 951	61 128	420 139			
82 ALUMINIUM OXYD		—	—	—	176	81	95	176	29 611			
83 BENZOL, TEER U.AE.		—	—	—	3 526	3 266	260	3 526	39 534			
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER		517	—	—	148 254	101 179	47 075	148 771	1 395 681			
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		291	—	—	22 726	8 958	13 768	23 017	293 975			
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 635	—	132	297 944	214 701	83 243	299 711	3 020 876			
91 FAHRZEUGE		89	—	—	11 129	7 914	3 215	11 218	133 465			
92 LANDMASCHINEN		9	—	—	2 289	1 349	940	2 239	17 598			
93 EL.ERZGN., MASCHINEN		336	—	43	32 340	19 340	13 000	32 719	318 018			
94 EBM-WAREN U.A.		509	—	—	6 003	3 618	2 385	6 512	84 268			
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		164	—	—	7 534	4 435	3 099	7 698	57 721			
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		68	—	—	24 586	3 890	20 696	24 654	249 922			
97 SONSTIGE WAREN ANG.		460	—	89	214 063	174 155	39 908	214 612	2 159 884			
BES.TRANSPORTGÜTER		19 902	—	—	123 185	78 499	44 686	143 087	1 345 061			
INSGESAMT		365 011	23 839	132	9 893 844	4 458 283	5 435 561	10 258 587	94 623 798			
JANUAR-OKTOBER 1973		3 152 931	187 916	18 085	91 452 782	40 606 170	50 846 612	94 623 798				

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1975 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS				
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (UST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	CKT. 1973			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON EURÜ- PAEISCHEN	NACH AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾					
						HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		15 429	-	58 053	150 826	136 178	14 651	224 311	1 760 347			
00 LEBENDE TIERE		103	-	-	139	128	11	242	2 125			
01 GETREIDE		13 152	-	58 053	45 065	44 646	419	116 270	800 591			
02 KARTOFFELN		33	-	-	464	185	279	497	20 583			
03 FRÜCHTE, GEMÜSE		42	-	-	41 781	38 680	3 101	41 823	370 761			
04 TEXTILE, ROHSTOFFE		359	-	-	14 337	7 731	6 606	14 696	145 475			
05 HOLZ UND KORK		1 120	-	-	37 109	36 761	348	38 229	300 603			
06 ZUCKERRÜBEN		-	-	-	-	-	-	-	7			
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		620	-	-	11 934	8 047	3 887	12 554	120 202			
AND.NAHRUNGSMITTEL		26 140	2 510	4 176	230 992	146 457	84 535	261 308	2 242 218			
11 ZUCKER		-	-	-	6 953	-	6 953	6 953	26 257			
12 GETRÄNKE		249	-	-	18 767	6 322	12 445	19 016	178 135			
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		518	-	-	18 379	12 720	5 659	18 897	171 453			
14 FLEISCH, EIER, MILCH		728	390	-	27 450	3 820	23 630	28 178	246 166			
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		509	-	-	42 371	17 508	24 463	42 880	570 857			
17 FUTTERMittel		15 833	-	4 176	87 855	85 959	1 896	107 864	676 194			
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		8 303	2 120	-	29 217	19 728	9 489	37 520	373 156			
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		1 759	-	-	347 513	195 374	152 139	349 272	2 253 037			
21 STEINKOHLE,-BRIKETS		1 610	-	-	50 636	50 511	125	52 246	205 043			
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		94	-	-	1 892	706	1 186	1 986	23 821			
23 KOKS		55	-	-	294 985	144 157	150 828	295 040	2 024 173			
MINERALÖLERZGN.U.AE.		212 757	656	-	374 817	285 335	89 482	587 574	3 987 048			
31 ROHES ERÖDEL		-	-	-	2 962	2 962	-	2 962	13 958			
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		205 370	656	-	313 667	231 867	81 800	519 037	3 359 736			
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		-	-	-	103	103	-	103	1 689			
34 MINERALÖLERZGN.ANG.		7 387	-	-	58 085	50 403	7 682	65 472	611 665			
ERZE,METALLABFÄLLE		156	147	-	6 319	5 545	774	6 475	152 603			
41 EISENERZE		-	-	-	64	21	43	64	49 545			
45 NE-METALLERZE		6	-	-	1 026	715	311	1 032	24 697			
46 EISEN-,STAHLABFÄLLE		150	147	-	5 229	4 809	420	5 379	78 361			
EISEN,NE-METALLE		5 161	26	-	440 521	283 676	156 845	445 682	4 343 810			
51 ROHEISEN,-STAHL		2 910	-	-	18 533	15 468	3 065	21 443	249 940			
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	30 883	18 876	12 007	30 883	398 481			
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		423	26	-	116 760	69 085	47 675	117 183	1 042 536			
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		31	-	-	170 996	109 013	61 983	171 027	1 563 365			
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		15	-	-	73 747	57 851	15 896	73 762	744 689			
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		1 782	-	-	29 602	13 383	16 219	31 384	344 799			
STEINE U.ERDEN		29 549	-	-	133 000	75 512	57 488	162 545	1 382 140			
61 SAND,KIES,BIMS,TON		16 351	-	-	5 680	4 863	817	22 031	216 045			
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		1 600	-	-	46 175	42 671	3 504	47 775	306 654			
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 074	-	-	21 020	16 959	4 061	23 094	302 433			
64 ZEMENT,KALK		3 236	-	-	38 223	1 212	37 011	41 459	292 058			
65 GIPS		-	-	-	2 530	1 647	883	2 530	22 101			
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		6 288	-	-	19 372	8 160	11 212	25 660	242 849			
DUENGEMITTEL		6 562	350	2 675	163 135	67 918	95 217	172 372	1 526 677			
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	2 900	2 860	40	2 900	22 246			
72 CHEM.DUENGEMITTEL		6 562	350	2 675	160 235	65 058	95 177	169 472	1 504 431			
CHEM.ERZEUGNISSE		4 123	500	5	261 387	150 497	110 890	265 515	2 517 755			
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		3 062	-	1	150 683	99 863	50 820	153 746	1 472 198			
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	743	641	102	743	9 651			
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	6 855	6 539	316	6 855	79 486			
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		1 008	500	-	4 299	728	3 571	5 307	60 050			
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		53	-	4	98 807	42 726	56 081	98 864	896 370			
AND.HALB-U.FERTIGERZ		665	-	59	461 972	134 227	327 745	462 696	3 835 207			
91 FAHRZEUGE		4	-	1	173 643	41 456	132 187	173 648	1 286 010			
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	4 299	1 596	2 703	4 295	52 664			
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		93	-	6	123 601	42 822	80 779	123 700	1 042 655			
94 EBM-WAREN U.A.		228	-	45	30 332	8 780	21 552	30 605	300 495			
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		5	-	-	18 950	7 261	11 689	18 955	183 646			
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		22	-	-	21 309	7 648	13 661	21 331	198 837			
97 SONSTIGE WAREN ANG.		313	-	7	89 838	24 664	65 174	90 158	770 900			
BES.TRANSPORTGÜTER		19 698	-	-	123 070	83 272	39 798	142 768	1 303 157			
INSGESAMT		321 999	4 189	64 968	2 693 555	1 563 991	1 129 564	3 080 522	25 303 999			
JANUAR-OKTOBER 1973		2 927 235	33 108	166 021	22 210 743	12 853 990	9 356 753	3 080 522	25 303 999			

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	249 890	18 504	89	1 647 732	957 197	690 535	1 857 711	18 070 072
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	10 963	-	43	47 979	15 008	32 971	58 985	419 791
FREMDE FLAGGEN	104 158	5 335	-	8 198 133	3 486 078	4 712 055	8 302 291	76 133 935
BELGIEN	-	-	-	139 072	29 154	109 918	139 072	1 231 367
BRASIL IEN	-	-	-	10 424	40	10 384	10 424	118 533
DAENEMARK	535	-	-	188 111	139 545	48 566	188 646	2 338 204
FINNLAND	-	-	-	143 999	111 289	32 710	143 999	1 875 108
FRANKREICH	-	-	-	261 940	197 129	64 811	261 940	1 986 212
GRIECHENLAND	2 651	-	-	664 164	120 920	543 244	666 815	7 537 873
GROSSBRITANNIEN	58 314	-	-	1 317 675	708 935	608 740	1 375 985	13 821 273
INDIEN	-	-	-	2 761	-	2 761	2 761	58 760
ITALIEN	-	-	-	144 378	43 572	100 806	144 378	1 859 506
JAPAN	-	-	-	91 549	-	91 549	91 549	1 285 342
LIBERIA	23 000	-	-	1 676 061	418 290	1 257 771	1 695 061	15 251 084
NIEDERLANDE	6 226	4 956	-	350 196	290 971	59 225	356 422	2 683 011
NORWEGEN	1 832	-	-	1 024 734	387 380	637 354	1 026 566	9 867 225
PANAMA	379	379	-	142 887	80 153	62 734	143 266	2 163 304
POLEN	-	-	-	108 113	95 470	12 643	108 113	1 259 267
SCHWEDEN	-	-	-	544 891	265 945	278 946	544 891	3 713 368
SOWJETUNION	-	-	-	435 406	366 731	68 675	435 406	3 500 920
SPANIEN	-	-	-	29 086	3 417	25 669	29 086	325 516
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	117 254	42	117 212	117 254	565 215
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	66 950	-	66 950	66 950	134 067
UEBRIGE FLAGGEN	11 221	-	-	738 482	227 095	511 387	749 703	4 558 780
INSGESAMT	365 011	23 839	132	9 893 844	4 458 283	5 435 561	10 258 987	94 623 798
DAR. EG-LAENDER	314 965	23 460	89	4 053 148	2 366 503	1 686 645	4 368 202	42 050 434

JANUAR-OKTOBER 1973

3 152 931 187 916 18 085 91 452 782 40 606 170 50 846 612 ~~XXXX~~ ~~XXXX~~

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	230 539	2 578	15 336	716 706	550 865	165 841	962 581	8 597 268
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	698	-	64	78 466	61 900	16 566	79 228	459 601
FREMDE FLAGGEN	90 762	1 611	49 568	1 898 383	951 226	947 157	2 038 713	16 247 130
BELGIEN	-	-	-	22 187	1 872	20 315	22 187	202 699
BRASIL IEN	-	-	-	7 198	-	7 198	7 198	89 701
DAENEMARK	1 111	-	-	152 393	107 655	44 734	153 504	1 388 574
FINNLAND	-	-	-	82 797	74 787	8 010	82 797	533 491
FRANKREICH	82	-	-	20 883	2 700	18 183	20 965	199 493
GRIECHENLAND	5 151	-	-	219 979	104 851	115 128	225 130	1 536 616
GROSSBRITANNIEN	50 585	-	-	205 840	98 682	107 158	256 425	1 841 094
INDIEN	-	-	-	2 052	-	2 052	2 052	107 555
ITALIEN	-	-	-	19 554	19 358	196	19 554	136 447
JAPAN	-	-	-	68 054	-	68 054	68 054	208 771
LIBERIA	22 806	-	9 929	100 400	34 668	65 732	133 135	1 205 431
NIEDERLANDE	2 875	1 611	-	106 151	43 114	63 037	109 026	1 004 737
NORWEGEN	1 834	-	27 323	180 162	100 114	80 048	209 319	1 644 564
PANAMA	1	-	-	42 509	6 936	35 573	42 510	426 370
POLEN	-	-	-	60 434	31 636	28 798	60 434	704 105
SCHWEDEN	-	-	-	138 007	115 448	22 559	138 007	1 190 109
SOWJETUNION	-	-	-	115 909	105 536	10 373	115 909	1 019 522
SPANIEN	-	-	-	21 413	21 413	-	21 413	122 532
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 451	1 124	58 327	59 451	478 759
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	120 844
UEBRIGE FLAGGEN	6 317	-	12 316	273 010	81 328	191 682	291 643	2 085 716
INSGESAMT	321 999	4 189	64 968	2 693 555	1 563 951	1 129 564	3 080 522	25 303 999
DAR. EG-LAENDER	285 192	4 189	15 336	1 244 910	825 446	419 464	1 545 438	13 382 245

JANUAR-OKTOBER 1973

2 927 235 33 108 166 021 22 210 743 12 853 550 9 356 753 ~~XXXX~~ ~~XXXX~~

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARÜBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 520	3 481	48 795	14	1 035	23,0
	EMPFANG	5 198	4 081	62 584	15	1 117	21,5
AFRIKA	VERSAND	211	138	1 177	9	73	34,6
	EMPFANG	43	8	60	8	35	81,4
AMERIKA	VERSAND	10 448	9 759	115 345	12	685	6,6
	EMPFANG	8 030	7 121	51 265	13	509	11,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	9 908	9 230	107 185	12	678	6,8
	EMPFANG	7 653	6 795	87 034	13	858	11,2
KANADA	VERSAND	328	324	6 015	19	4	1,2
	EMPFANG	268	251	3 629	14	17	6,3
ASIEN	VERSAND	5 628	5 384	54 376	18	244	4,3
	EMPFANG	5 812	5 628	58 956	10	184	3,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 676	1 670	15 719	5	6	4
	EMPFANG	891	616	8 491	14	275	30,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 483	20 432	275 416	13	2 051	9,1
	EMPFANG	19 974	17 454	221 760	13	2 520	12,6
JANUAR - OKTOBER 1973	VERSAND	198 274	178 814	2 055 338	11	15 460	9,8
	EMPFANG	181 701	153 754	1 895 490	12	27 547	15,4
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 658	1 538	18 722	12	120	7,2
	EMPFANG	1 715	1 199	14 842	12	516	30,1
AFRIKA	VERSAND	121	121	1 053	9	-	-
	EMPFANG	42	7	56	8	35	83,3
AMERIKA	VERSAND	2 818	2 567	28 564	11	251	8,5
	EMPFANG	1 991	1 719	20 673	12	272	13,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 666	2 424	24 936	10	242	9,1
	EMPFANG	1 821	1 570	19 263	12	251	13,8
KANADA	VERSAND	8	5	2 510	502	3	37,5
	EMPFANG	84	84	901	11	-	-
ASIEN	VERSAND	4 321	4 096	77 178	15	225	5,2
	EMPFANG	5 447	5 264	54 635	10	183	3,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 637	1 637	15 465	9	-	-
	EMPFANG	160	128	1 515	12	32	20,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 555	9 959	141 382	14	556	5,6
	EMPFANG	9 355	8 317	51 725	11	1 038	11,1
JANUAR - OKTOBER 1973	VERSAND	86 568	79 407	883 267	11	7 161	8,3
	EMPFANG	84 312	74 906	830 213	11	9 406	11,2
DARUNTER BREITISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 715	1 798	27 545	15	517	33,8
	EMPFANG	3 351	2 753	46 470	17	598	17,8
AFRIKA	VERSAND	90	17	124	7	73	81,1
	EMPFANG	1	1	4	4	-	-
AMERIKA	VERSAND	7 630	7 192	66 285	12	438	5,7
	EMPFANG	6 039	5 402	70 596	13	637	10,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 242	6 806	82 253	12	436	6,0
	EMPFANG	5 832	5 225	67 771	13	607	10,4
KANADA	VERSAND	320	319	3 505	11	1	3
	EMPFANG	184	167	2 728	16	17	9,2
ASIEN	VERSAND	1 307	1 288	17 198	13	15	1,5
	EMPFANG	365	364	4 317	12	1	3
AUSTRALIEN	VERSAND	39	33	254	8	6	15,4
	EMPFANG	731	488	6 976	14	243	33,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 781	10 328	131 506	13	1 453	12,3
	EMPFANG	10 487	9 008	128 363	14	1 479	14,1
JANUAR - OKTOBER 1973	VERSAND	110 573	98 469	1 159 025	12	12 104	10,5
	EMPFANG	95 578	77 570	1 047 665	14	18 408	19,2

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. VR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSÖNLICH- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBahnwagen	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	27 656	14 720	14 433	5 022	13 223	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	289 773	29 316	31 477	13 830	109 555	9 587	148 737
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	289 702	29 299	31 456	13 825	109 507	9 587	148 737
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	222 110	22 272	24 115	6 456	49 254	9 587	148 737
5	UEBRIGES EUROPA	67 592	7 027	7 339	7 369	60 253	-	-
6	DAR. SOUJETUNION	5 7	7	7	-	-	-	-
7	NORWEGEN	5 757	432	425	741	5 332	-	-
8	SCHWEDEN	55 831	6 126	6 455	5 548	49 376	-	-
9	FINNLAND	5 988	453	443	680	5 545	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	71	17	15	5	52	-	-
11	AFRIKA	55	10	12	4	43	-	-
12	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	16	7	7	1	5	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	276 446	29 035	31 042	13 375	106 161	8 800	139 243
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	276 407	29 000	31 003	13 375	106 161	8 800	139 243
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	210 970	21 558	23 350	6 292	48 377	8 800	139 243
21	UEBRIGES EUROPA	65 437	7 442	7 653	7 083	57 784	-	-
22	DAR. SOUJETUNION	2	2	2	-	-	-	-
23	NORWEGEN	5 003	545	544	619	4 459	-	-
24	SCHWEDEN	55 055	6 191	6 440	5 893	48 615	-	-
25	FINNLAND	5 338	658	626	571	4 710	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	39	35	35	-	-	-	-
27	AFRIKA	17	15	17	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	1	1	1	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	15	14	15	-	-	-	-
30	ASIEN	5	4	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	593 875	73 071	76 952	32 227	228 943	18 387	267 980
NACH								
VER								
35	LÜBECK	79 890	6 714	8 130	8 560	71 760	-	-
36	KIEL	14 725	4 240	4 545	1 403	10 176	-	-
37	HAMBURG	270	23	25	47	245	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 744	584	702	105	1 042	-	-
39	EMDEN	3 350	1 070	1 070	1 102	2 280	-	-
40	PUTTGARDEN	184 239	13 288	13 450	3 143	22 052	9 587	148 737
41	UEBRIGE HAEFEN	32 509	17 371	17 237	4 499	15 272	-	-
42	ZUSAMMEN	316 727	43 290	45 163	18 859	122 827	9 587	148 737
EM								
43	LÜBECK	77 790	6 329	7 525	8 378	70 265	-	-
44	KIEL	14 303	4 507	4 801	1 321	9 562	-	-
45	HAMBURG	420	51	57	90	363	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	2 111	611	717	171	1 354	-	-
47	EMDEN	5 474	1 364	1 364	2 027	4 110	-	-
48	PUTTGARDEN	172 437	12 802	13 045	2 830	20 145	8 800	139 243
49	UEBRIGE HAEFEN	31 507	18 091	17 966	3 580	13 541	-	-
50	ZUSAMMEN	304 102	43 755	45 475	18 357	119 364	8 800	139 243
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	138 690	10 107	9 884	3 620	26 580	6 234	101 826
52	DÄNEMARK	95 184	12 531	14 275	4 310	33 998	3 353	46 911
53	FINNLAND	5 198	453	443	591	4 755	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	9	-	-	1	5	-	-
55	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	7	7	7	-	-	-	-
57	NORWEGEN	6 250	432	425	766	5 825	-	-
58	SCHWEDEN	44 416	5 769	6 424	4 542	37 552	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	18	16	18	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	289 773	29 316	31 477	13 830	109 555	9 587	148 737
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	125 479	9 156	9 430	3 162	22 255	6 178	93 754
63	DÄNEMARK	92 766	12 555	12 736	4 195	33 541	2 622	45 489
64	FINNLAND	4 538	658	628	477	3 560	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	2	2	2	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	3	3	3	-	-	-	-
68	NORWEGEN	6 347	548	543	746	5 804	-	-
69	SCHWEDEN	46 209	6 059	6 648	4 755	39 561	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	52	54	52	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	276 446	29 035	31 042	13 375	106 161	8 800	139 243

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

SEETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHÄLTER *) IM OKTOBER 1973

CONTAINER, TRAILER								TRANSPORTSCHIFFSLEICHTFR				INSGESAMT	LFC- NR.
ZUSAMMEN				DAR- 20 FLUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
69	217	82	231	69	217	75	225	-	-	-	-	28 104	1
21 453	58 239	2 256	6 154	20 557	57 100	2 090	6 031	55	5 936	9	798	360 900	2
4 346	12 192	1 238	3 399	3 512	11 104	1 078	3 279	-	-	-	-	305 293	3
2 281	5 967	970	2 677	2 100	5 851	810	2 557	-	-	-	-	230 754	4
2 065	6 225	268	722	1 412	5 253	268	722	-	-	-	-	74 535	5
1	2	23	47	1	2	23	47	-	-	-	-	56	6
211	224	6	12	58	157	6	12	-	-	-	-	5 953	7
775	2 766	133	361	595	2 460	133	361	-	-	-	-	58 958	8
1 004	3 118	5	14	725	2 560	5	14	-	-	-	-	9 120	9
17 107	46 047	1 020	2 755	17 045	45 996	1 012	2 752	55	5 936	9	798	55 607	10
173	321	81	659	138	294	73	656	-	-	-	-	1 035	11
9 653	28 722	682	1 494	5 648	28 718	682	1 494	55	5 936	9	798	36 950	12
225	442	7	14	205	424	7	14	-	-	-	-	456	13
5 386	12 989	244	567	5 384	12 987	244	567	-	-	-	-	13 572	14
1 670	3 573	6	21	1 670	3 573	6	21	-	-	-	-	3 594	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 130	48 596	2 647	7 281	17 488	47 546	2 528	7 172	80	8 656	-	-	340 975	18
4 742	14 492	1 223	3 306	4 114	13 454	1 125	3 216	-	-	-	-	294 205	19
2 309	6 612	872	2 530	2 171	6 511	816	2 495	-	-	-	-	220 112	20
2 433	7 880	351	776	1 943	6 943	309	721	-	-	-	-	74 093	21
14	28	4	8	14	28	4	8	-	-	-	-	38	22
34	44	40	50	18	37	18	45	-	-	-	-	5 057	23
954	3 384	107	304	786	3 049	95	268	-	-	-	-	58 743	24
1 220	4 069	32	82	518	3 475	26	70	-	-	-	-	9 489	25
13 388	34 104	1 424	3 575	13 374	34 092	1 403	3 956	80	8 656	-	-	46 774	26
19	25	47	87	8	14	35	75	-	-	-	-	129	27
7 047	19 899	875	2 735	7 047	19 899	875	2 735	80	8 656	-	-	31 291	28
78	167	43	90	75	166	34	83	-	-	-	-	272	29
5 628	12 729	184	433	5 628	12 729	184	433	-	-	-	-	13 167	30
616	1 284	275	630	616	1 284	275	630	-	-	-	-	1 915	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
39 652	107 052	4 987	13 666	38 114	104 863	4 693	13 428	135	14 592	9	798	729 583	34
HAEFEN													
SANC													
435	870	-	-	7	14	-	-	-	-	-	-	80 740	35
138	1 150	2	16	138	1 150	2	16	-	-	-	-	15 891	36
10 030	24 904	602	1 356	9 959	24 834	596	1 351	3	504	-	-	27 034	37
10 695	31 130	1 461	4 551	10 422	31 010	1 453	4 548	52	5 432	9	798	43 655	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 350	39
155	185	193	231	31	92	39	116	-	-	-	-	184 655	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32 509	41
21 453	58 239	2 256	6 154	20 557	57 100	2 090	6 031	55	5 936	9	798	367 854	42
PFANG													
462	924	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	78 726	43
131	1 094	7	42	129	1 091	3	8	-	-	-	-	15 499	44
8 328	19 925	1 070	2 691	8 317	19 914	1 043	2 666	4	640	-	-	23 676	45
9 114	26 672	1 608	4 721	9 078	26 658	1 549	4 700	76	8 016	-	-	41 520	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 474	47
164	198	38	46	33	100	8	23	-	-	-	-	172 681	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 507	49
18 199	48 813	2 729	7 512	17 557	47 763	2 603	7 397	80	8 656	-	-	369 083	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SANC													
5 814	15 057	668	1 747	5 478	14 773	569	1 673	15	1 395	4	372	157 261	51
615	1 485	185	320	560	1 443	130	279	-	-	-	-	96 989	52
676	1 993	2	4	465	1 571	2	4	-	-	-	-	7 195	53
3 802	10 225	90	196	3 790	10 215	90	196	-	-	-	-	10 430	54
110	312	2	4	110	312	2	4	-	-	-	-	317	55
1 147	2 926	20	50	1 124	2 915	18	49	17	1 581	1	93	4 657	56
196	310	76	654	143	292	76	654	11	915	4	333	8 462	57
1 623	5 012	85	183	1 474	4 714	85	183	-	-	-	-	49 611	58
4 684	13 987	481	1 080	4 684	13 987	481	1 080	12	2 045	-	-	17 112	59
2 786	6 932	649	1 916	2 729	6 878	637	1 909	-	-	-	-	8 866	60
21 453	58 239	2 256	6 154	20 557	57 100	2 090	6 031	55	5 936	9	798	360 900	61
PFANG													
5 221	13 595	955	2 382	5 037	13 377	899	2 353	30	2 750	-	-	145 246	62
1 041	2 290	39	66	994	2 255	22	53	-	-	-	-	95 122	63
932	2 993	7	14	707	2 543	1	2	-	-	-	-	7 555	64
2 787	7 670	492	1 570	2 787	7 670	485	1 566	-	-	-	-	9 242	65
75	207	105	250	71	203	93	238	-	-	-	-	457	66
741	1 662	11	12	739	1 660	5	11	17	1 581	-	-	3 256	67
732	1 616	30	52	725	1 613	20	49	15	1 248	-	-	9 263	68
1 122	3 760	119	432	954	3 425	115	398	-	-	-	-	50 401	69
3 765	10 351	398	1 266	3 765	10 351	398	1 266	18	3 037	-	-	14 654	70
1 714	4 452	491	1 237	1 705	4 449	490	1 236	-	-	-	-	5 741	71
18 130	48 596	2 647	7 281	17 488	47 546	2 528	7 172	80	8 656	-	-	340 975	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM OKTOBER 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	26 173	15 859	59 691	-	89	398 659	1 063 218	444 691	1 149 171	3 835 772	11 396 614
HAMBURG	-	192 623	47 258	62 293	41	1 027 894	3 133 173	1 282 810	3 180 472	10 053 344	30 019 993
NIEDER- SACHSEN	37 840	46 506	91 658	2 675	-	620 106	4 131 515	707 127	4 261 013	4 746 174	38 631 355
BREMEN	-	23 601	102 391	-	2	646 896	1 565 938	670 497	1 668 331	6 762 417	14 576 176
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	22 598	4 189	.	.	.	.	22 598	4 189	165 096	32 768
BUNDESGEBIET	64 013	305 187	305 197	64 968	132	2 693 555	9 893 844	3 127 723	10 263 176	25 562 803	94 656 906

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

10. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM OKTOBER 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	3 240	28 287	-	-	312	27 528	3 552	55 815	48 808	457 044
013	HUSUM/NORDSEE	6 812	18 113	-	-	-	7 272	6 812	25 385	83 770	227 520
014	HEIDE	20 943	929	-	-	77 320	401 688	98 263	402 617	717 080	3 777 003
016	KIEL/KIELERFÖRDE	5 617	14 398	-	-	30 260	119 060	35 877	133 458	268 053	1 257 949
017	KIEL/ÜBR.HÄFEN	6 622	2 467	-	-	111 874	105 150	118 496	107 617	1 122 264	1 051 650
018	LÜBECK (STADT)	610	13 996	-	89	176 233	318 873	176 843	332 958	1 542 432	3 305 150
019	ITZEHOE/RATZEBURG	2 188	7 674	-	-	2 660	83 647	4 848	91 321	53 365	1 320 298
	ZUSAMMEN	46 032	85 864	-	89	398 659	1 063 218	444 691	1 149 171	3 835 772	11 396 614
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	192 623	47 258	62 293	41	1 027 894	3 133 173	1 282 810	3 180 472	10 053 344	30 019 993
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 750	10 878	-	-	31 835	80 822	33 585	91 700	278 918	1 040 296
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	11 745	49 853	2 675	-	140 857	807 901	155 277	857 754	1 141 416	6 009 337
035	VERDEN/NIENBURG	690	-	-	-	-	-	690	-	17 120	-
	ZUSAMMEN	14 185	60 731	2 675	-	172 692	888 723	189 552	949 454	1 438 593	7 049 633
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	56 928	2 958	-	-	430 988	934 636	487 916	937 554	2 587 173	9 211 305
042	WILHELMSHAVEN	11 153	64 369	-	-	3 141	2 292 713	14 294	2 357 082	219 594	22 211 307
043	MEPPEN	1 293	-	-	-	8 633	8 238	9 926	8 238	74 567	69 406
044	OLDENBURG	236	1 440	-	-	4 652	7 205	4 888	8 645	21 686	89 364
045	OSNABRÜCK	551	-	-	-	-	-	551	-	4 071	340
	ZUSAMMEN	70 161	68 767	-	-	447 414	3 242 792	517 575	3 311 559	3 307 091	31 581 722
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	21 734	84 130	-	2	463 781	750 548	485 515	834 680	5 017 387	8 580 014
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 867	18 261	-	-	183 115	815 390	184 982	833 651	1 745 030	5 996 162
	ZUSAMMEN	23 601	102 391	-	2	646 896	1 565 938	670 497	1 668 331	6 762 417	14 576 176
	ÜBRIGE VB	22 598	4 189	.	.	.	.	22 598	4 189	165 096	32 768
	INSGESAMT	369 200	369 200	64 968	132	2 693 555	9 893 844	3 127 723	10 263 176	25 562 803	94 656 906

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 601	3 855,3	6 873,4	2 823	1 900,9	3 405,0	2 778	1 954,4	3 468,3
DARUNTER TANKER	974	664,6	1 192,2	480	292,4	535,2	494	372,2	657,0
BINNENSCHIFFE	701	216,7	433,5	350	106,5	213,5	351	110,2	220,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	64	17,1	42,2	36	10,9	26,7	28	6,3	15,5
DIENTFAHRZEUGE	9	2,6	5,6	6	1,5	3,2	3	1,1	2,4
KRIEGSFAHRZEUGE	117	57,7	118,4	58	25,8	53,0	59	31,9	65,4
GERÄTE	181	20,7	49,3	89	9,2	21,6	92	11,6	27,7
SPORTFAHRZEUGE	23	0,6	1,6	8	0,2	0,6	15	0,4	1,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 995	3 954,1	7 090,3	3 020	1 948,5	3 509,9	2 975	2 005,6	3 580,3
JANUAR-OCTOBER 1973	56 417	36 661,5	66 055,1	28 541	18 089,9	32 658,7	27 876	18 571,6	33 396,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 268	1 057,0	1 821,7	1 660	520,0	901,9	1 608	537,0	919,8
DARUNTER TANKER	745	292,6	542,5	374	139,9	264,8	371	152,8	277,7
BINNENSCHIFFE	682	212,2	424,7	343	104,9	210,4	339	107,3	214,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	23	0,5	1,5	12	0,2	0,7	11	0,2	0,7
DIENTFAHRZEUGE	9	2,6	5,6	6	1,5	3,2	3	1,1	2,4
KRIEGSFAHRZEUGE	102	44,9	94,8	51	20,0	41,5	51	24,9	53,3
GERÄTE	175	20,4	46,3	88	9,1	21,2	87	11,3	25,1
SPORTFAHRZEUGE	14	0,3	0,8	4	0,1	0,2	10	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 591	1 125,6	1 970,6	1 821	550,8	968,8	1 770	574,7	1 001,8
JANUAR-OCTOBER 1973	34 122	10 430,1	18 443,0	17 390	5 276,7	9 318,3	16 732	5 153,4	9 124,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	241	137,6	253,5	113	60,9	111,4	128	76,7	142,1
DARUNTER TANKER	3	14,1	22,9	2	9,4	15,3	1	4,7	7,6
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	241	137,6	253,5	113	60,9	111,4	128	76,7	142,1
JANUAR-OCTOBER 1973	2 174	1 388,5	2 549,3	1 050	608,4	1 118,7	1 124	780,1	1 430,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 092	2 660,7	4 798,1	1 050	1 320,1	2 391,7	1 042	1 340,7	2 406,4
DARUNTER TANKER	226	357,9	626,8	104	143,2	255,1	122	214,7	371,7
BINNENSCHIFFE	19	4,5	8,8	7	1,6	3,2	12	2,9	5,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	41	16,7	40,8	24	10,6	26,0	17	6,0	14,8
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	15	12,8	23,6	7	5,8	11,4	8	7,0	12,1
GERÄTE	6	0,4	3,0	1	0,1	0,4	5	0,2	2,6
SPORTFAHRZEUGE	9	0,3	0,6	4	0,1	0,3	5	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 163	2 690,9	4 866,1	1 086	1 336,7	2 429,7	1 077	1 354,1	2 436,4
JANUAR-OCTOBER 1973	20 121	24 842,9	45 062,8	10 101	12 204,8	22 221,7	10 020	12 638,1	22 841,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TUNNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 268	1 056 965	2 466	740 766	1 711 134	802	316 199
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	241	137 629	181	109 266	134 097	60	28 363
FREMDE STAATEN	2 092	2 660 743	1 687	1 806 660	3 216 698	405	854 083
AEGYPTEN	4	10 620	4	10 620	15 976	-	-
BELGIEN	6	10 453	4	3 780	6 863	2	6 673
BRASILien	1	6 388	-	-	-	1	6 388
BULGARIEN	2	13 722	-	-	-	2	13 722
DAENEMARK	334	107 374	256	78 284	164 966	78	29 090
FINNLAND	213	258 746	172	213 537	317 803	41	45 209
FRANKREICH	24	57 880	22	53 895	100 812	2	3 985
GRIECHENLAND	65	220 108	41	113 847	246 048	24	106 261
GRÖSSBRITANNIEN	89	168 751	66	90 072	181 473	23	78 679
INDIEN	5	23 189	3	13 993	9 918	2	9 196
ISLAND	6	5 805	4	4 115	5 025	2	1 690
ITALIEN	6	43 343	1	6 789	19 000	5	36 554
JUGOSLAWIEN	6	29 336	3	5 526	5 346	3	23 810
LIBANON	3	786	2	507	1 321	1	279
LIBERIA	37	122 022	25	61 761	130 563	12	60 261
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	325	175 148	284	153 562	319 650	41	21 586
NORWEGEN	165	223 509	121	128 316	253 801	44	95 193
PANAMA	42	42 550	34	26 495	60 025	8	16 055
POLEN	184	319 163	174	276 615	391 999	10	42 548
SCHWEDEN	187	276 377	150	192 882	288 898	37	83 495
SOWJETUNION	137	148 656	127	127 871	171 082	10	20 785
SPANIEN	20	49 570	14	14 977	19 402	6	34 593
TSCHECHOSLOWAKEI	6	20 796	6	20 796	37 266	-	-
TUERKEI	1	3 014	1	3 014	1 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	20 581	-	-	-	2	20 581
ZYPERN	127	161 728	95	110 537	244 945	32	51 191
UEBRIGE FLAGGEN	95	141 128	78	94 869	223 516	17	46 259
INSGESAMT	5 601	3 855 337	4 334	2 656 692	5 061 929	1 267	1 198 645
JANUAR - OKTOBER 1973	52 528	35 949 380	39 822	24 642 247	45 887 167	12 706	11 307 133
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 276	751 854	1 934	585 245	1 391 080	342	166 609
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	240	137 362	181	109 266	134 097	59	28 096
FREMDE STAATEN	1 996	2 528 273	1 637	1 736 716	2 975 482	359	791 557
AEGYPTEN	4	10 620	4	10 620	15 976	-	-
BELGIEN	6	10 453	4	3 780	6 863	2	6 673
BRASILien	1	6 388	-	-	-	1	6 388
BULGARIEN	2	13 722	-	-	-	2	13 722
DAENEMARK	309	103 667	242	76 047	158 333	67	27 620
FINNLAND	213	258 746	172	213 537	317 803	41	45 209
FRANKREICH	24	57 880	22	53 895	100 812	2	3 985
GRIECHENLAND	65	220 108	41	113 847	246 048	24	106 261
GRÖSSBRITANNIEN	81	150 031	61	79 007	165 174	20	71 024
INDIEN	5	23 189	3	13 993	9 918	2	9 196
ISLAND	6	5 805	4	4 115	5 025	2	1 690
ITALIEN	4	29 765	-	-	-	4	29 765
JUGOSLAWIEN	6	29 336	3	5 526	5 346	3	23 810
LIBANON	3	786	2	507	1 321	1	279
LIBERIA	35	121 360	24	61 430	129 665	11	59 930
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	306	164 503	275	148 346	273 372	31	16 157
NORWEGEN	154	183 882	116	108 783	215 152	38	75 099
PANAMA	40	20 598	33	15 519	33 025	7	5 079
POLEN	184	319 163	174	276 615	391 999	10	42 548
SCHWEDEN	175	260 980	143	182 336	268 559	32	78 644
SOWJETUNION	137	148 656	127	127 871	171 082	10	20 785
SPANIEN	20	49 570	14	14 977	19 402	6	34 593
TSCHECHOSLOWAKEI	6	20 796	6	20 796	37 266	-	-
TUERKEI	1	3 014	1	3 014	1 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	2	20 581	-	-	-	2	20 581
ZYPERN	114	154 832	88	107 286	238 825	26	47 546
UEBRIGE FLAGGEN	93	139 842	78	94 869	163 516	15	44 973
INSGESAMT	4 512	3 417 489	3 752	2 431 227	4 500 659	760	986 262
JANUAR - OKTOBER 1973	42 381	31 752 880	34 605	22 467 313	40 987 578	7 776	9 285 567

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	619 526	187 783	21 437	140 160	160 317	-	109 829
KOHLE	418 690	71 002	956	81 422	18 794	-	246 516
ERZE	136 400	7 434	438	95 235	3 084	-	30 209
HOLZ	565 472	10 889	1 500	6 157	266 322	13 971	266 633
ZELLULOSE	169 119	417	-	-	62 821	9 549	96 332
GETREIDE	268 292	63 784	-	152 991	31 801	-	19 716
DUENGENMITTEL	228 391	45 203	-	81 600	50 379	530	50 679
FUTTERMITTEL	121 734	69 002	560	21 091	15 566	-	15 515
SALZ	102 994	29 342	1 493	71 029	1 130	-	-
EISEN UND STAHL	347 689	92 172	5 438	127 574	26 140	1 738	94 627
SCHROTT	22 879	2 056	-	1 540	9 824	-	9 459
KIESABBRAENDE	34 620	8 427	-	6 069	15 224	-	4 900
ÖLSAATEN, FETTE USW.	55 701	7 187	-	17 449	13 741	-	17 324
SAND, KIES, STEINE	312 673	52 109	1 290	108 986	97 879	6 810	45 599
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	30 619	646	-	10 045	6 261	-	13 667
ANDERE MASSENGÜTER	820	820	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	98 427	19 115	3 500	42 877	5 040	-	27 835
CHEM. GRUNDSTOFFE	252 434	23 803	-	56 694	25 922	1 894	144 121
EISEN- UND BLECHWAREN	6 046	861	-	3 760	-	326	1 099
ROHSTOFFE	5 197	1 812	-	700	1 188	-	1 497
HALB-, FERTIGWAREN	1 262 278	108 818	22 640	320 278	155 596	40 027	614 919
LEBENDE TIERE	1 928	271	-	30	1 092	-	535
INSGESAMT	5 061 929	803 013	59 252	1 345 687	968 121	74 845	1 811 011
JANUAR-OCTOBER 1973	45 887 167	7 047 202	626 502	12 338 627	9 315 683	616 450	15 942 703
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	214 815	54 510	21 437	98 401	7 774	-	32 693
KOHLE	394 924	54 905	956	77 290	15 257	-	246 516
ERZE	136 400	7 434	438	95 235	3 084	-	30 209
HOLZ	563 041	10 889	1 500	6 157	264 024	13 971	266 500
ZELLULOSE	168 972	270	-	-	62 821	9 549	96 332
GETREIDE	246 190	56 731	-	150 280	19 971	-	19 208
DUENGENMITTEL	204 087	29 563	-	78 563	45 252	530	50 179
FUTTERMITTEL	111 067	59 769	560	19 827	15 396	-	15 515
SALZ	102 994	29 342	1 493	71 029	1 130	-	-
EISEN UND STAHL	347 266	91 749	5 438	127 574	26 140	1 738	94 627
SCHROTT	21 762	1 709	-	1 540	9 054	-	9 459
KIESABBRAENDE	34 620	8 427	-	6 069	15 224	-	4 900
ÖLSAATEN, FETTE USW.	54 609	7 187	-	17 449	12 649	-	17 324
SAND, KIES, STEINE	250 518	48 149	1 290	60 988	88 412	6 810	44 869
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	30 283	310	-	10 045	6 261	-	13 667
ANDERE MASSENGÜTER	820	820	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	96 592	17 876	3 500	42 467	4 914	-	27 835
CHEM. GRUNDSTOFFE	248 405	22 072	-	56 694	24 522	1 894	143 223
EISEN- UND BLECHWAREN	5 518	333	-	3 760	-	326	1 099
ROHSTOFFE	5 197	1 812	-	700	1 188	-	1 497
HALB-, FERTIGWAREN	1 260 651	108 075	22 640	320 278	154 712	40 027	614 919
LEBENDE TIERE	1 928	271	-	30	1 092	-	535
INSGESAMT	4 500 659	612 203	59 252	1 244 376	778 877	74 845	1 731 106
JANUAR-OCTOBER 1973	40 987 578	5 428 877	621 091	11 498 392	7 579 614	615 021	15 244 583
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDÖL UND -DERIVATE	404 711	133 273	-	41 759	152 543	-	77 136
KOHLE	23 766	16 097	-	4 132	3 537	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 431	-	-	-	2 298	-	133
ZELLULOSE	147	147	-	-	-	-	-
GETREIDE	22 102	7 053	-	2 711	11 830	-	508
DUENGENMITTEL	24 304	15 640	-	3 037	5 127	-	500
FUTTERMITTEL	10 667	9 233	-	1 264	170	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	423	423	-	-	-	-	-
SCHROTT	1 117	347	-	-	770	-	-
KIESABBRAENDE	-	-	-	-	-	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	1 092	-	-	-	1 092	-	-
SAND, KIES, STEINE	62 155	3 960	-	47 998	9 467	-	730
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	336	336	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 835	1 299	-	410	126	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 029	1 731	-	-	1 400	-	898
EISEN- UND BLECHWAREN	528	528	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 627	743	-	-	884	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	561 270	190 810	-	101 311	189 244	-	79 905
JANUAR-OCTOBER 1973	4 899 589	1 618 325	5 411	840 235	1 736 069	1 429	698 120

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

14. BORDPERSONAL AUF SCHIFFEN DER

1. NACH SCHIFFSARTEN

BERUFSGRUPPE ¹⁾	INSGESAMT	DARUNTER AUSLAENDER	BESATZUNGS- AUF HANDELS-					
			ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	TROCKENLADUNGSSCHIFFE			
					UNTER 500 BRT		UEBER 500 BRT	
					ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER
KAPITAENE, SCHIFFSFUEHRER (EINSCHL. EIGNER) DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE	4 367 1 844	3 -	2 463 516	2 -	568 302	- -	1 540 199	1 -
OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE								
NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE	4 379	151	3 799	144	464	9	2 765	120
INGENIEURE	4 751	268	3 955	253	231	11	3 066	204
FUNKER	828	106	741	100	3	1	641	87
ELEKTRIKER	737	55	651	51	2	-	550	45
NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN	242	19	241	19	1	-	223	14
OFFIZIERSBEWERBER	173	2	173	2	-	-	168	1
ANDERE ANGESTELLTE	400	35	271	29	1	-	68	-
DECKSPERSONAL								
BOOTSMAENNER	737	102	705	101	9	-	595	90
ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER	363	34	354	34	1	-	321	31
MATROSEN, BESTMAENNER	7 863	3 083	5 683	2 839	613	270	3 943	2 064
JUNGGRADE	878	177	787	176	193	24	581	149
DECKSMAENNER, HELFER	3 471	1 815	3 247	1 797	1 334	672	1 761	1 065
ANDERES DECKSPERSONAL	458	25	42	13	15	2	18	9
MASCHINENPERSONAL								
INGENIEUR-ASSISTENTEN	1 868	224	1 689	214	27	3	1 403	166
ELEKTRIKER-ASSISTENTEN	183	27	161	23	3	1	133	18
LAGERHALTER, PUMPENMAENNER	393	30	391	29	-	-	289	19
MOTOREN-, MASCHINENWAERTER	1 364	264	1 055	241	40	13	802	176
ANDERES MASCHINENPERSONAL	1 285	543	1 251	538	48	18	955	398
WIRTSCHAFTSPERSONAL								
KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)	63	6	62	6	7	2	20	2
KUECHENPERSONAL (ARBEITER)	2 639	426	2 308	399	294	50	1 411	243
BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)	101	15	99	14	-	-	26	6
BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)	3 159	1 222	3 078	1 208	18	8	1 882	758
SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL	1 958	1 063	652	202	1	-	142	110
INSGESAMT	42 660	9 695	33 858	8 434	3 873	1 084	23 303	5 776

2. NACH ALTERS-

BERUFSGRUPPE ¹⁾	INSGESAMT	BESATZUNGS- DARON IM ALTER		
		BIS 20	21 - 30	31 - 40
KAPITAENE, SCHIFFSFUEHRER (EINSCHL. EIGNER) DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE	4 367 1 844	2 2	281 117	1 578 411
OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE				
NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE	4 379	-	1 385	2 254
INGENIEURE	4 751	1	1 440	2 071
FUNKER	828	4	235	300
ELEKTRIKER	737	1	339	257
NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN	242	101	126	13
OFFIZIERSBEWERBER	173	147	26	-
ANDERE ANGESTELLTE	400	39	107	123
DECKSPERSONAL				
BOOTSMAENNER	737	-	113	395
ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER	363	2	148	170
MATROSEN, BESTMAENNER	7 863	632	2 841	2 914
JUNGGRADE	878	681	80	9
DECKSMAENNER, HELFER	3 471	473	1 949	758
ANDERES DECKSPERSONAL	458	81	155	162
MASCHINENPERSONAL				
INGENIEUR-ASSISTENTEN	1 868	177	1 406	251
ELEKTRIKER-ASSISTENTEN	183	22	144	15
LAGERHALTER, PUMPENMAENNER	393	1	106	211
MOTOREN-, MASCHINENWAERTER	1 364	29	665	499
ANDERES MASCHINENPERSONAL	1 285	97	719	335
WIRTSCHAFTSPERSONAL				
KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE)	63	3	24	18
KUECHENPERSONAL (ARBEITER)	2 639	201	1 190	766
BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE)	101	3	40	28
BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)	3 159	426	1 424	679
SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL	1 958	84	533	717
INSGESAMT	42 660	3 207	15 476	14 523

*)ERFASSTE FAHRZEUGE INSGESAMT: 3 730, DAVON 1 838 HANDELSCHIFFE, 1 392 FISCHEREIFAHRZEUGE UND 500 ANDERE FAHRZEUGE. DIESE VON DER VERGLEICHBAR.

1)DIE AUFGLIEDERUNG DER BERUFSGRUPPEN IST AUF GRUND METHODISCHER AENDERUNGEN NICHT MEHR VOLL MIT DEN FÜR DIE VORJAHE VERÖFFENTLICHTEN

UND BERUFSGRUPPEN

MITGLIEDER SCHIFFEN										BERUFSGRUPPE 1)
TANKER		FAHRGASTSCHIFFE		FAHR-, FÖRDE- U. BÄRERSCHIFFE		AUF FISCHEREI- FAHRZEUGEN		AUF ANDEREN FAHRZEUGEN		
ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLAENDER	
153	1	25	-	177	-	1 442	-	462	1	KAPITÄNE, SCHIFFSFÜHRER (EINSCHL. EIGNER) DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTÄNDIGE
1	-	3	-	30	-	1 270	-	39	-	
378	12	54	-	138	3	337	4	243	3	OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE INGENIEURE FUNKER ELEKTRIKER NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN OFFIZIERSBEWERBER ANDERE ANGESTELLTE
461	33	63	2	134	3	284	7	512	8	
68	11	22	1	7	-	47	2	40	4	
66	4	24	-	9	2	60	3	26	1	
15	4	-	-	2	1	1	-	-	-	
5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	-	97	23	99	6	44	2	85	4	
65	10	13	1	23	-	-	-	32	1	DECKSPERSONAL BOOTSMAENNER ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER MATROSEN, BESTMAENNER JUNGGRADE DECKSMAENNER, HELFER ANDERES DECKSPERSONAL
11	2	14	1	7	-	-	-	9	-	
700	402	113	47	314	56	1 498	183	682	61	
6	3	-	-	7	-	89	1	2	-	
70	35	13	7	69	18	6	-	218	18	
-	-	7	2	2	-	407	12	9	-	
184	38	31	6	44	1	121	9	58	1	MASCHINENPERSONAL INGENIEUR-ASSISTENTEN ELEKTRIKER-ASSISTENTEN LAGERHALTER, PUMPENMAENNER MOTOREN-, MASCHINENWAERTER ANDERES MASCHINENPERSONAL
11	2	8	1	6	1	10	2	12	2	
98	9	3	1	1	-	-	-	2	1	
128	41	38	5	47	6	216	20	93	3	
168	78	55	35	25	9	15	-	19	5	
1	-	18	1	16	1	-	-	1	-	
198	30	188	34	217	42	196	18	135	9	WIRTSCHAFTSPERSONAL KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE) KUECHENPERSONAL (ARBEITER) BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE) BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)
-	-	42	3	31	5	-	-	2	1	
207	103	545	232	426	107	14	2	67	12	
5	5	117	48	387	39	1 161	844	145	17	SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL
3 004	824	1 490	450	2 188	300	5 948	1 109	2 854	152	INSGESAMT

UND BERUFSGRUPPEN

MITGLIEDER VON ... BIS ... JAHREN				BERUFSGRUPPE 1)
41 - 50	51 - 60	61 - 65	UEBER 65	
1 026 496	826 383	351 146	303 289	KAPITAENE, SCHIFFSFUEHRER (EINSCHL. EIGNER) DARUNTER EIGNER U.A. SELBSTAENDIGE
383 548 124 72 2 - 64	267 500 124 46 - - 48	78 166 38 21 - - 12	12 25 3 1 - - 7	OFFIZIERE UND ANDERE ANGESTELLTE NAUTISCHE OFFIZIERE/STEUERLEUTE INGENIEURE FUNKER ELEKTRIKER NAUTISCHE U. TECHNISCHE ASSISTENTEN OFFIZIERSBEWERBER ANDERE ANGESTELLTE
103 22 992 5 219 37	73 12 228 - 53 15	18 8 40 1 16 8	35 1 216 102 3 -	DECKSPERSONAL BOOTSMAENNER ZIMMERLEUTE, DECKSSCHLOSSER MATROSEN, BESTMAENNER JUNGGRADE DECKSMAENNER, HELFER ANDERES DECKSPERSONAL
20 2 47 122 78	13 - 21 40 29	1 - 6 9 7	- - 1 - 20	MASCHINENPERSONAL INGENIEUR-ASSISTENTEN ELEKTRIKER-ASSISTENTEN LAGERHALTER, PUMPENMAENNER MOTOREN-, MASCHINENWAERTER ANDERES MASCHINENPERSONAL
5 174 14 264 363	7 170 13 161 152	5 47 2 55 27	1 91 1 150 82	WIRTSCHAFTSPERSONAL KUECHENPERSONAL (ANGESTELLTE) KUECHENPERSONAL (ARBEITER) BEDIENUNGSPERSONAL (ANGESTELLTE) BEDIENUNGSPERSONAL (ARBEITER)
4 686	2 798	916	1 054	SONSTIGES FAHRENDES PERSONAL INSGESAMT

SEEBERUFGENOSSENSCHAFT ERFASTEN SCHIFFE SIND NICHT MIT DEN FUER DEN SEESCHIFFSBESTAND ERMITTELTEN DATEN (SIEHE TABELLE 1 H)
DATEN VERGLEICHBAR.

15. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1973 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,9	2,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,9	-	-	1,9	-	1,4	0,7	-	0,7	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	2,8	-	-	2,8	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	5,1	4,1	-	1,0	-	0,7	0,7	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,8	1,8	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,1	1,4	-	0,6	-	2,5	2,0	-	0,6	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,0	2,0	-	-	-	5,6	4,8	-	0,8	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,3	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,8	0,2	-	0,5	-	1,2	1,2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	ERM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
INSGESAMT		26,4	18,8	-	7,6	-	17,3	14,9	-	2,3	-
SEPTEMBER 1972		50,3	45,0	0,3	4,2	0,8	17,4	13,9	0,4	3,1	-
JANUAR-SEPTEMBER 1973		478,2	440,5	2,7	31,5	3,5	440,5	424,2	4,4	11,8	-
JANUAR-SEPTEMBER 1972		432,6	370,1	14,5	39,8	8,2	245,4	225,5	5,8	14,1	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).