

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1973



Bestellnummer: 270200 – 730209

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Januar 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

I N H A L T

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im September 1973	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	8
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
h) Bestand an Seeschiffen	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	17
7. Container- und Trailerverkehr über See	18
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	19
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gü- tergruppen	24

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandesstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewards der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Losch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe am Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fahrverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigserzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr ubergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im September 1973

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im September 1973 insgesamt 12,0 Mill. t Güter befördert; das sind 1,4 Mill. t oder 13 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 0,8 Mill. t befördert (September 1972: 0,7 Mill. t).

Der Verkehrsanstieg gegenüber September 1972 entfiel zu 73 % auf den Empfang aus Außereuropa (+ 1,0 Mill. t oder 24 %) und resultiert vor allem aus gestiegenen Lieferungen asiatischer (+ 0,6 Mill. t oder 61 %) und nordamerikanischer Häfen (+ 0,4 Mill. t oder 55 %). Aus Mittel- und Südamerika kamen 0,1 Mill. t Güter mehr an. Demgegenüber haben die Ankünfte aus afrikanischen und australischen Häfen abgenommen. Aus europäischen Häfen kommend wurden lediglich 0,1 Mill. t (1,6 %) Güter mehr gelöst als im September 1972. In relativ gleicher Höhe wie der Empfang nahm auch der Versand nach Außereuropa zu (+ 0,2 Mill. t oder 25 %); der Ausgang nach europäischen Häfen erhöhte sich um 0,1 Mill. t (6,4 %).

Ausschlaggebend für die hohe Zunahme im Empfang waren die verstärkten Anlieferungen von rohen Erdölen (+ 0,6 Mill. t), Eisenerzen (+ 0,4 Mill. t), Getreide (+ 0,3 Mill. t) und Futtermitteln (+ 0,1 Mill. t). Verluste waren dagegen bei den Zufuhren von Steinkohlen (- 0,2 Mill. t) sowie Kraftstoffen und Heizölen (- 0,1 Mill. t) zu verzeichnen. Im Versand stiegen besonders die Verschiffungen von Koks, Kraftstoffen und Heizölen (je + 0,1 Mill. t) sowie von Futtermitteln.

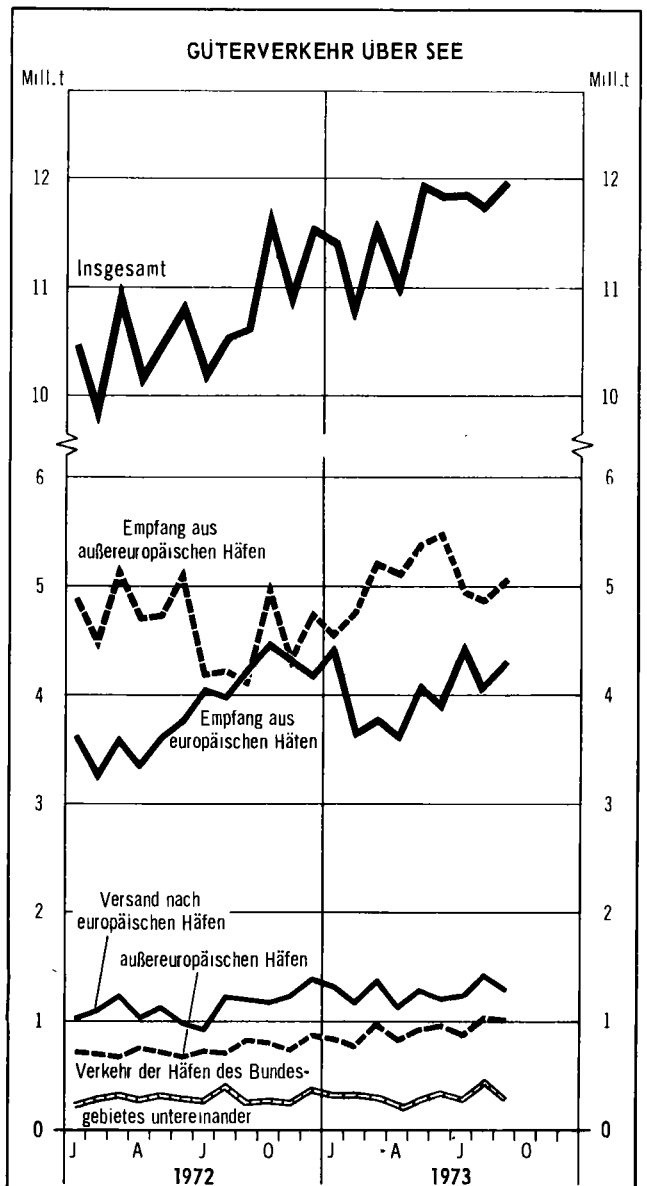
Die verstärkten Zufuhren von trockenen und flüssigen Massengütern kamen der Tramp- und Tankerfahrt gleichermaßen zugute. Sie beförderten je 0,5 Mill. t Güter (+ 16 % bzw. 13 %) mehr nach deutschen Küstenhäfen als im September 1972. Im Versand konnte die Trampfahrt ihre Ergebnisse um 0,2 Mill. t (22 %) verbessern. Auch in der Linienfahrt wurden 0,1 Mill. t (10 %) mehr abgefahren.

Die mengenmäßig höchsten Umschlagsgewinne verzeichneten Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill. t) und Emden (+ 0,4 Mill. t). Auch Brunsbüttel (+ 0,3 Mill. t), Norddeich und Hamburg (je + 0,2 Mill. t) sowie die Bremerischen Häfen (+ 0,1 Mill. t) profitierten von dem erhöhten Güteraufkommen. In Brake nahm der Güterumschlag um 0,1 Mill. t ab.

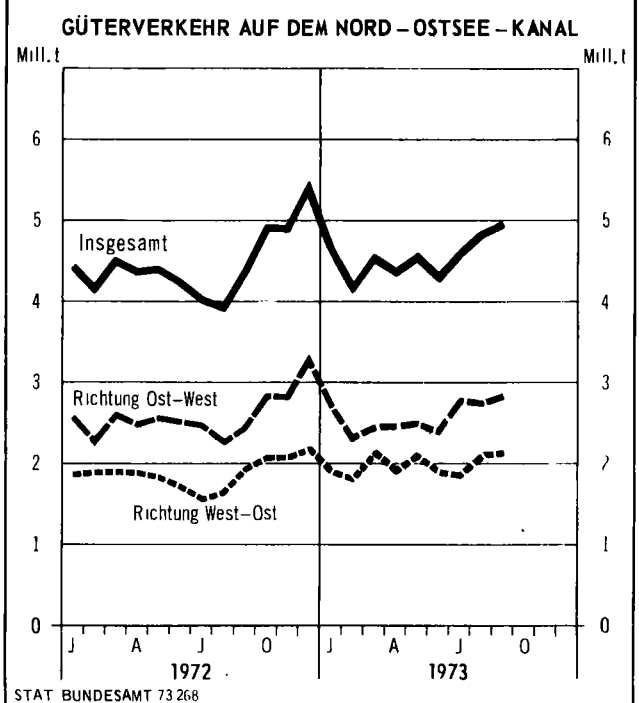
Von Januar bis September 1973 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes 104,0 Mill. t Güter befördert. Die Zunahme von 10,1 Mill. t oder 11 % entfiel mit 6,0 Mill. t (+ 8,1 %) auf den Empfang und mit 3,3 Mill. t (+ 21 %) auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes nahm um 0,2 Mill. t (+ 7,3 %) zu.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im September 1973 von 5 459 Handelschiffen mit zusammen 3,9 Mill. NRT rund 4,9 Mill. t Güter befördert. Im entsprechenden Monat des Vorjahres waren es 5 579 Handelschiffe mit 3,5 Mill. NRT gewesen, die 4,4 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis September 1973 haben 46 927 Handelschiffe mit 32,1 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 448 Einheiten weniger, aber 1,7 Mill. NRT mehr als von Januar bis September 1972. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 38,3 Mill. t auf 40,8 Mill. t. Die Zunahme von 2,6 Mill. t oder 6,7 % entfiel mit 1,6 Mill. t auf den Verkehr in der West-Ost-Richtung (+ 9,9 %); in umgekehrter Richtung wurden 1,0 Mill. t Güter mehr befördert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.



STAT. BUNDESAMT 73 267



STAT. BUNDESAMT 73 268

1. GESAMTÜBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSEEFUNKTIONEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	C/C
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TUNNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	254 243	413 113	277 834	2 625 862	2 816 839	150 577+	7,3+	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 328 951	8 814 351	9 380 305	74 950 855	80 990 161	6 039 306+	8,1+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 243 327	4 008 174	4 311 068	33 406 367	36 165 840	2 759 473+	8,3+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	2 141 473	2 344 467	2 282 228	16 990 085	20 107 787	3 117 702+	18,4+	
UEBRIGEM EUROPA	2 101 854	1 663 707	2 028 840	16 416 282	16 058 053	358 229-	2,2-	
DAR. SOWJETUNION	689 751	417 822	497 803	4 874 912	3 976 734	858 178-	18,4-	
NORWEGEN	532 841	363 461	495 169	4 824 948	4 360 168	464 780-	9,6-	
SCHWEDEN	480 971	489 245	624 648	3 241 819	3 905 637	663 818+	20,5+	
FINNLAND	118 613	146 719	144 776	1 090 175	1 137 443	47 268+	4,3+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 085 624	4 806 177	5 069 237	41 544 488	44 824 321	3 275 833+	7,9+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 447 211	1 653 948	1 407 651	13 525 275	14 810 817	1 275 542+	9,4+	
NORDAMERIKA	692 269	871 763	1 075 353	7 603 211	8 632 966	1 029 755+	13,5+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	733 090	698 391	839 612	7 850 689	7 424 168	426 521-	5,4-	
ASIEN	930 860	1 264 872	1 501 870	10 135 389	11 643 353	1 507 964+	14,9+	
AUSTRALIEN	282 194	317 203	244 751	2 419 924	2 313 017	106 907-	4,4-	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 013 982	2 450 161	2 295 103	16 242 800	19 584 264	3 341 464+	20,6+	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 198 597	1 423 738	1 275 525	9 819 165	11 391 052	1 571 887+	16,0+	
DAVON HAEFEN IN								
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	640 754	589 626	461 880	5 009 016	4 886 531	122 485-	2,5-	
UEBRIGEM EUROPA	557 843	834 112	813 645	4 810 149	6 504 521	1 654 372+	35,2+	
DAR. SOWJETUNION	72 234	89 116	106 817	574 350	702 778	128 428+	22,4+	
NORWEGEN	67 406	77 193	83 616	604 776	822 801	218 025+	36,1+	
SCHWEDEN	182 997	332 428	332 052	1 472 713	2 211 328	738 615+	50,2+	
FINNLAND	87 283	76 353	96 160	562 490	718 506	156 016+	27,7+	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	815 385	1 026 423	1 019 578	6 423 635	8 193 212	1 769 577+	27,5+	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	133 996	171 737	194 895	1 244 714	1 558 128	353 414+	28,4+	
NORDAMERIKA	236 799	365 962	352 592	2 032 575	2 494 580	462 005+	22,7+	
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	172 376	150 028	150 976	1 282 534	1 350 517	67 983+	5,3+	
ASIEN	245 252	296 422	294 219	1 674 737	2 484 897	810 160+	48,4+	
AUSTRALIEN	26 962	42 274	26 896	189 075	265 090	76 015+	40,2+	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 372	56 934	4 871	39 513	586 730 a)	547 217+	×	
VERSAND	3 979	3 264	2 550	36 199	33 977	2 222-	6,1-	
GESAMTVERKEHR	10 607 527	11 737 823	11 960 663	93 895 229	104 011 971	10 116 742+	10,8+	
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN								
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	598 309	782 057	653 242	5 000 731	5 814 363	813 632+	16,3+	
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	99 876	128 762	134 645	762 464	1 121 087	358 623+	47,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

a) DARUNTER 543 653 TUNNEN MINERALÖLE.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	C/C
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TUNNEN							
OSTSEEHAEFEN	930 229	972 385	876 646	7 560 612	8 080 343	519 731+	6,9+	
LUEBECK	512 067	467 170	483 941	4 050 606	4 338 821	288 215+	7,1+	
PUTTGARDEN	170 157	192 392	195 149	1 573 177	1 786 697	213 520+	13,6+	
KIEL	131 925	131 321	109 184	861 476	928 577	67 101+	7,8+	
RENSBURG	43 436	53 306	40 617	457 805	395 854	61 951-	13,5-	
FLENSBURG	57 634	52 124	30 437	406 962	352 253	14 705-	3,6-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	15 010	76 072	17 318	210 586	238 141	27 555+	13,1+	
NORDSEEHAEFEN	9 905 177	11 123 111	11 349 255	88 650 005	98 507 945	9 857 940+	11,1+	
BRUNSBUETTEL	301 407	525 429	568 337	2 753 616	3 938 235	1 184 619+	43,0+	
HAMBURG	3 883 695	4 159 264	4 039 731	33 392 504	35 605 398	2 212 894+	6,6+	
CUXHAVEN	23 448	24 579	35 099	164 994	192 392	27 398+	16,6+	
BREMISCHE HAEFEN	1 891 623	2 133 363	1 990 911	17 274 922	19 013 213	1 738 291+	10,1+	
BREMEN STADT	1 289 762	1 248 152	1 341 475	11 505 951	12 280 949	774 998+	6,7+	
BREMERHAVEN	601 861	885 211	649 436	5 768 971	6 732 264	963 293+	16,7+	
BRAKE	280 919	306 641	193 707	2 678 623	2 830 651	152 028+	5,7+	
NORDENHAM	245 339	289 365	424 948	2 786 342	3 008 873	222 531+	8,0+	
WILHELMSHAVEN	1 789 646	2 102 515	2 251 408	17 013 098	19 527 555	2 514 457+	14,8+	
EMDEN	1 071 932	1 135 905	1 306 629	9 321 369	10 779 351	1 457 982+	15,6+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	249 824	189 873	125 334	1 651 455	1 588 479	62 976-	3,8-	
NIEDERSACHSEN	167 344	256 177	213 151	1 613 082	2 023 798	410 716+	25,5+	
INSGESAMT	10 835 406	12 095 496	12 225 901	96 210 617	106 588 288	10 377 671+	10,8+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	C/G
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	167 772	345 118	428 311	3 719 737	3 594 764	124 973-	3,4-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	108 406	99 013	86 828	1 125 027	1 113 667	11 360-	1,0-	
HOLZ UND KORK (05)	208 888	249 022	223 354	1 756 600	1 894 447	137 847+	7,8+	
FUTTERMITTEL (17)	208 442	262 355	266 447	2 259 378	2 328 927	69 549+	3,1+	
OELESAATEN, FETTE (18)	170 921	227 727	142 091	1 745 422	1 761 550	16 128+	0,9+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	529 801	402 754	337 231	3 527 954	3 479 481	48 473-	1,4-	
ROHES ERDOEL (31)	3 157 140	3 679 585	3 797 191	28 250 386	32 528 520	4 278 134+	15,1+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	940 950	768 287	843 716	9 020 253	8 640 335	379 918-	4,2-	
EISENERZE (41)	1 015 396	1 086 153	1 397 796	9 083 600	10 753 468	1 669 868+	18,4+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	448 946	449 008	486 272	3 401 902	3 570 116	168 214+	4,9+	
FAHRZEUGE (91)	13 322	11 989	12 434	115 162	122 247	7 085+	6,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 615 175	1 689 046	1 638 492	13 563 358	14 577 289	1 013 931+	7,5+	
INSGESAMT	8 585 159	9 270 057	9 660 163	77 568 779	84 364 811	6 796 032+	8,8+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	51 502	91 562	98 773	367 156	568 330	201 174+	54,8+	
KOKS (23)	124 264	299 810	227 693	991 806	1 729 133	737 327+	74,3+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	243 258	416 771	295 565	1 852 199	2 840 699	988 500+	53,4+	
ROEISEN, -STAHL (51)	15 190	29 263	14 508	112 487	228 497	116 010+	103,1+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	107 227	89 836	93 939	666 111	925 353	259 242+	38,9+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	189 317	162 162	182 005	1 296 947	1 392 338	55 391+	7,4+	
DUENGEMITTEL (71, 72)	130 410	117 610	128 953	1 317 736	1 354 305	36 565+	2,8+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	118 002	192 170	155 231	831 084	1 318 452	487 368+	58,6+	
FAHRZEUGE (91)	117 582	86 080	108 092	1 039 757	1 112 362	72 605+	7,0+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	103 877	103 776	118 606	904 680	967 320	62 640+	6,9+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 049 618	1 236 399	1 142 373	9 261 875	9 786 688	524 813+	5,7+	
INSGESAMT	2 250 247	2 825 439	2 565 738	18 641 838	22 223 477	3 581 639+	19,2+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	
		1972	1973	1973	1972	1973		
		TONNEN							0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 130 825	1 138 876	1 155 517	9 945 003	10 328 264	383 261+	3,9+
	PUTTGARDEN	97 177	108 120	110 338	867 956	938 085	70 129+	8,1+
	HAMBURG	86 771	80 282	107 255	755 819	867 135	71 316+	9,0+
	BREMISCHE HAEFEN	592 575	590 021	551 693	5 006 576	5 098 893	92 317+	1,8+
		338 872	341 179	366 102	3 159 726	3 260 386	100 660+	3,2+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	3 167 431	3 349 187	3 665 295	28 162 378	30 861 950	2 699 572+	9,6+
	HAMBURG	242 690	180 405	187 331	1 657 894	1 737 337	79 443+	4,8+
	BREMISCHE HAEFEN	833 904	970 127	1 223 309	8 047 835	8 752 586	704 751+	8,8+
	BRAKE	589 211	848 765	572 206	5 447 549	6 233 693	786 144+	14,4+
	NORDENHAM	192 827	195 490	119 644	1 749 765	2 002 794	253 029+	14,5+
	EMDEN	118 759	180 890	245 602	1 587 975	1 975 135	387 160+	24,4+
		682 676	522 855	932 880	6 012 777	6 320 186	307 409+	5,1+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	4 037 067	4 383 222	4 564 364	36 882 987	40 386 677	3 503 690+	9,5+
	HAMBURG	252 636	348 994	434 249	2 253 791	3 088 492	834 701+	37,0+
	BREMISCHE HAEFEN	1 439 577	1 438 526	1 223 494	12 371 192	12 658 194	287 002+	2,3+
	NORDENHAM	288 663	237 735	297 019	2 641 698	2 600 632	41 066-	1,6-
	WILHELMSHAVEN	59 985	58 129	121 444	618 982	524 881	94 101-	15,2-
	EMDEN	1 734 687	1 977 758	2 159 928	16 556 763	18 716 944	2 160 181+	13,0+
		158 653	245 280	235 407	1 341 334	1 857 767	516 433+	38,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	PUTTGARDEN	1 043 644	1 076 622	1 152 641	8 535 041	9 701 231	1 162 190+	13,6+
	HAMBURG	83 386	112 110	87 894	777 358	919 562	142 204+	18,3+
	BREMISCHE HAEFEN	465 274	460 566	512 295	3 637 184	4 188 619	551 435+	15,2+
		397 553	382 613	412 574	3 325 128	3 590 022	264 894+	8,0+
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK	724 745	943 045	881 154	5 991 862	7 494 237	1 502 375+	25,1+
	HAMBURG	60 377	51 557	49 233	492 975	508 981	16 006+	3,2+
	BREMISCHE HAEFEN	244 356	327 115	259 142	1 644 195	2 225 479	581 284+	35,4+
	EMDEN	187 161	178 327	216 284	1 701 924	2 120 237	418 313+	24,6+
		141 783	217 774	217 627	1 177 616	1 483 917	306 301+	26,0+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	249 572	433 758	263 858	1 748 096	2 422 773	674 677+	38,6+
	HAMBURG	13 271	117 534	60 531	120 855	428 774	307 919+	254,8+
	BREMISCHE HAEFEN	172 087	166 541	113 723	1 230 352	1 061 241	169 111-	13,8-
		10 390	3 400	7 170	168 155	111 285	56 870-	33,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALE DES BUNDESGBEITES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER		AUGUST	SEPTEMBER		JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TUNNEN					O/C		
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 812 199	1 513 987	1 614 861	16 236 742	14 144 500	2 052 243-	12,5-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	39 499	43 739	32 823	237 708	349 280	111 572+	46,9+	
FREMDE FLAGGEN	6 483 625	7 313 559	7 737 492	58 515 517	67 083 111	8 567 194+	14,6+	
BELGIEN	90 925	118 246	180 974	776 061	1 080 209	304 148+	39,2+	
BRASIL IEN	6 657	12 820	13 960	157 797	107 934	49 863-	31,6-	
DAENEMARK	257 562	145 375	314 025	2 303 670	2 132 348	171 322-	7,4-	
FINNLAND	218 414	221 405	147 936	1 484 476	1 726 370	241 894+	16,3+	
FRANKREICH	35 783	241 279	211 913	918 913	1 723 890	804 977+	87,6+	
GRIECHENLAND	566 680	640 752	858 596	5 225 958	6 579 372	1 353 414+	25,9+	
GROSSBRITANNIEN	728 430	1 437 490	1 337 935	8 846 510	12 373 788	3 527 278+	39,9+	
INDIEN	-	1 179	1 193	172 406	55 999	116 407-	67,5-	
ITALIEN	159 055	372 783	32 009	1 460 936	1 707 526	246 590+	16,9+	
JAPAN	128 911	108 236	149 609	654 815	1 193 775	458 960+	71,8+	
LIBERIA	1 944 156	1 555 425	1 479 706	13 980 971	13 370 529	610 432-	4,4-	
NIEDERLANDE	210 324	275 968	181 163	1 975 219	2 252 982	317 763+	16,1+	
NORWEGEN	639 627	765 065	1 148 077	7 326 006	8 828 444	1 502 438+	20,5+	
PANAMA	215 574	105 302	235 993	1 998 708	1 976 604	22 104-	1,1-	
POLEN	208 188	183 127	91 739	1 132 199	1 150 844	18 645+	1,6+	
SCHWEDEN	192 033	313 636	380 454	2 553 802	3 145 070	591 268+	23,2+	
SOWJETUNION	518 445	371 229	335 102	3 839 108	3 065 514	773 594-	20,2-	
SPANIEN	2 426	28 103	50 365	176 620	296 430	119 810+	67,8+	
VEREINIGTE STAATEN	40 688	55 078	57 279	451 858	447 961	3 897-	0,9-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	9 234	3 099	8 369	66 579	67 117	538+	0,8+	
UEBRIGE FLAGGEN	310 513	357 962	521 095	2 973 305	3 760 395	787 090+	26,5+	
INSGESAMT	8 335 323	8 871 285	9 385 176	74 990 368	81 576 891	6 586 523+	8,8+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 294 278	4 127 355	3 874 868	32 555 688	35 511 988	2 952 300+	9,1+	

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	655 971	614 654	646 865	5 506 037	5 706 576	200 535+	3,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	40 206	64 047	27 766	211 045	379 361	168 316+	79,8+
FREMDE FLAGGEN	1 321 784	1 774 724	1 623 022	10 561 917	13 532 304	2 970 387+	28,1+
BELGIEN	39 097	7 946	22 882	174 601	180 157	5 556+	3,2+
BRASIL IEN	11 689	15 583	8 514	99 118	82 501	16 617-	16,8-
DAENEMARK	130 579	166 344	123 355	1 065 907	1 217 854	151 947+	14,3+
FINNLAND	46 216	64 051	45 260	385 570	447 278	61 708+	16,0+
FRANKREICH	24 599	23 995	17 452	191 873	178 273	13 600-	7,1-
GRIECHENLAND	62 016	250 974	122 145	647 616	1 022 165	374 549+	57,8+
GROSSBRITANNIEN	178 200	244 222	174 256	1 304 291	1 507 107	202 816+	15,5+
INDIEN	4 387	18 808	14 637	56 526	105 503	48 977+	86,6+
ITALIEN	13 639	37 267	26 052	61 596	116 701	55 105+	89,5+
JAPAN	12 263	16 822	20 610	136 939	140 672	3 733+	2,7+
LIBERIA	119 012	95 313	105 403	687 296	901 327	214 031+	31,1+
NIEDERLANDE	97 666	118 940	106 839	919 231	886 212	33 019-	3,6-
NORWEGEN	144 760	151 656	130 081	1 219 129	1 423 658	204 525+	16,8+
PANAMA	26 772	72 858	38 377	164 427	361 344	196 917+	119,8+
POLEN	52 649	55 175	49 835	348 515	640 807	252 292+	83,9+
SCHWEDEN	91 402	97 563	177 470	740 831	1 030 625	289 794+	39,1+
SOWJETUNION	82 414	87 968	106 712	642 394	903 613	261 219+	40,7+
SPANIEN	5 571	21 671	3 604	130 067	101 119	28 948-	22,3-
VEREINIGTE STAATEN	37 934	44 540	58 550	367 124	419 308	52 184+	14,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 019	6 109	22 595	17 041	120 844	103 803+	609,1+
UEBRIGE FLAGGEN	139 900	176 919	248 393	1 201 825	1 745 236	543 411+	45,2+
INSGESAMT	2 017 961	2 453 425	2 297 653	16 278 999	19 618 241	3 339 242+	20,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 139 751	1 213 368	1 126 712	9 227 326	9 803 617	976 251+	6,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER 1972	AUGUST 1973	SEPTEMBER 1973	JANUAR BIS SEPTEMBER			
				1972	1973	ZU- JANUAR-SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	(+) BZW. ABNAHME (-) 1973 GEGEN 1972
	TONNEN						O/O
LUEBECK	512 067	467 170	483 941	4 050 606	4 338 821	288 215+	7,1+
MASSENGUT	273 169	194 276	214 211	1 985 591	2 000 417	14 826+	0,7+
SACK-/STUECKGUT	238 898	272 894	269 730	2 065 015	2 338 404	273 389+	13,2+
KIEL	131 925	131 321	109 184	861 476	928 577	67 101+	7,8+
MASSENGUT	86 913	83 795	60 845	548 175	530 627	17 548-	3,2-
SACK-/STUECKGUT	45 012	47 526	48 339	313 301	397 950	84 645+	27,0+
FLENSBURG	57 634	52 124	30 437	406 962	392 252	14 705-	3,6-
MASSENGUT	53 860	43 282	25 656	367 407	359 491	7 916-	2,2-
SACK-/STUECKGUT	3 774	8 842	4 781	39 555	32 762	6 793-	17,2-
BRUNSBUETTEL	301 407	525 429	568 337	2 753 616	3 928 235	1 164 615+	43,0+
MASSENGUT	301 407	525 429	567 847	2 699 047	3 931 658	1 232 611+	45,7+
SACK-/STUECKGUT	-	-	490	54 569	6 577	47 992-	88,0-
HAMBURG	3 883 695	4 159 264	4 039 731	33 392 504	35 605 398	2 212 894+	6,6+
MASSENGUT	2 715 630	3 000 076	2 835 466	23 809 632	25 011 379	1 201 747+	5,0+
SACK-/STUECKGUT	1 168 065	1 159 188	1 204 265	9 582 872	10 594 019	1 011 147+	10,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 891 623	2 133 363	1 990 911	17 274 922	19 013 213	1 738 291+	10,1+
MASSENGUT	919 272	1 150 639	958 352	8 624 525	9 708 220	1 083 695+	12,6+
SACK-/STUECKGUT	972 351	982 724	1 032 559	8 650 397	9 304 993	654 596+	7,6+
BRAKE	280 919	306 641	193 707	2 678 622	2 830 651	152 028+	5,7+
MASSENGUT	224 780	224 025	129 861	2 184 769	2 292 805	108 036+	4,9+
SACK-/STUECKGUT	56 139	82 616	63 846	493 854	537 846	43 992+	8,9+
NORDENHAM	245 339	289 365	424 948	2 786 342	3 008 873	222 531+	8,0+
MASSENGUT	238 541	281 247	408 882	2 659 378	2 935 540	236 162+	8,7+
SACK-/STUECKGUT	6 798	8 118	16 066	86 964	73 333	13 631-	15,7-
WILHELMSHAVEN	1 789 646	2 102 515	2 251 408	17 013 098	19 527 555	2 514 457+	14,8+
MASSENGUT	1 785 385	2 074 257	2 234 817	16 990 229	19 442 109	2 451 880+	14,4+
SACK-/STUECKGUT	4 261	28 258	16 591	22 869	85 446	62 577+	273,6+
EMDEN	1 071 932	1 135 905	1 506 629	9 321 369	10 779 351	1 457 982+	15,6+
MASSENGUT	1 015 650	1 072 449	1 438 686	8 718 312	10 154 821	1 436 509+	16,5+
SACK-/STUECKGUT	56 282	63 456	67 943	603 057	624 530	21 473+	3,6+
PUTTGARDEN	170 157	192 392	195 149	1 573 177	1 786 697	213 520+	13,6+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	170 157	192 392	195 149	1 573 177	1 786 697	213 520+	13,6+
UEBRIGE HAEFEN	499 062	600 007	431 519	4 057 922	4 438 664	340 742+	8,3+
MASSENGUT	382 965	462 371	313 789	3 150 316	3 352 320	202 004+	6,4+
SACK-/STUECKGUT	116 097	137 636	117 730	947 606	1 086 344	138 738+	14,6+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1972	AUGUST 1973	SEPTEMBER 1973	JANUAR - SEPTEMBER			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR - SEPTEMBER 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 064 3 566	6 175 3 812	5 781 3 958	51 160 31 064	50 816 32 806	344- 1 742+	0,7- 5,6+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 579 3 463	5 715 3 744	5 459 3 863	47 375 30 371	46 927 32 094	448- 1 723+	0,9- 5,7+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)							
Richtung West-Ost Richtung Ost-West	4 350 1 919 2 431	4 819 2 096 2 723	4 941 2 118 2 823	38 263 16 199 22 064	40 825 17 804 23 021	2 562+ 1 605+ 957+	6,7+ 9,9+ 4,3+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		AUGUST 1973		SEPTEMBER 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 243	7 830 974	2 096	7 786 300	2 099	7 819 634
SCHIFFE FÜR PERSONENBEFÖRDERUNG	220	150 649	222	146 719	227	147 059
DAR.: FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	5	87 956	5	87 956
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 702	5 816 562	1 699	5 849 415
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	48	82 949	47	81 949
KÜHLSCHIFFE	.	.	53	285 916	53	285 916
CONTAINERSCHIFFE	.	.	43	637 141	43	644 618
TRÄGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	1	80 812	2	123 196
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	172	1 823 019	173	1 823 160
DAR.: MINERALÖLTANKER	.	.	97	1 679 446	98	1 679 585
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	7	17 603
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	694	159 556	698	163 278
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	267	12 472	283	12 961
ANDERE SCHIFFE, NICHT FÜR HANDELSZWECKE	735	289 610	734	289 746	732	289 572
INSGESAMT 1)	3 930	8 284 069	3 791	8 248 074	3 812	8 285 445

*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 507	3 291	2 402	3 272	130	52	105	46	2 637	3 343	22 202	27 667
LUEBECK	571	1 062	557	1 056	83	34	72	31	654	1 096	5 854	9 171
PUTTGARDEN	755	1 580	795	1 580	-	-	-	-	795	1 580	6 376	13 122
KIEL	290	394	281	393	27	15	22	14	317	409	2 681	3 314
RENSBURG	25	14	25	11	2	0	1	0	37	14	393	153
FLensburg	183	40	127	32	4	1	4	1	187	40	1 620	384
UEBRIGE HAEFEN	633	201	617	199	14	2	6	1	647	202	5 278	1 522
NORDSEEHAEFEN	7 003	8 983	2 611	7 586	926	1 877	510	1 258	7 929	10 660	71 231	95 245
BRUNSBUETTTEL	28	384	26	383	38	41	16	36	66	425	432	3 086
HAMBURG	1 106	2 886	1 059	2 877	413	799	278	651	1 519	3 685	13 501	33 411
CUXHAVEN	52	129	46	29	11	3	2	1	103	133	695	860
BREM. HAEFEN 1)	757	2 473	644	2 309	240	706	124	351	997	3 175	9 380	28 516
BREMEN STADT	546	996	471	950	210	554	116	304	756	1 550	7 105	13 961
BREMERHAVEN	217	1 480	179	1 361	30	151	8	47	247	1 631	2 320	14 612
BRAKE	59	112	51	109	23	26	9	22	82	136	677	1 978
NORDENHAM	57	248	42	236	14	21	9	17	71	269	568	1 893
WILHELMSHAVEN	68	899	83	899	3	10	3	10	51	505	765	8 837
EMDEN	221	553	84	495	85	253	39	161	306	806	2 598	6 310
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 966	763	453	203	23	2	2	0	1 989	766	15 096	5 446
NIEDERSACHSEN	2 623	533	117	44	76	15	28	9	2 699	545	27 474	4 851
INSGESAMT	9 510	12 274	5 013	10 858	1 056	1 928	615	1 304	10 566	14 203	93 433	122 911
JANUAR-SEPT. 1973	83 923	105 711	42 982	95 109	9 510	17 200	5 491	11 965	10 566	14 203	93 433	122 911
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 338	3 204	2 306	3 199	298	161	244	146	2 636	3 364	22 099	27 644
LUEBECK	560	1 018	556	1 017	103	82	98	78	663	1 100	5 862	9 192
PUTTGARDEN	757	1 584	797	1 584	-	-	-	-	797	1 584	6 379	13 128
KIEL	240	376	236	375	75	50	66	48	315	426	2 635	3 291
RENSBURG	2	0	-	-	26	12	20	9	28	12	326	132
FLensburg	124	29	116	28	63	12	43	8	187	40	1 620	384
UEBRIGE HAEFEN	615	197	601	195	31	5	17	3	646	202	5 277	1 518
NORDSEEHAEFEN	6 639	6 360	2 341	5 027	1 267	4 281	755	3 803	7 906	10 640	71 207	93 657
BRUNSBUETTTEL	56	48	23	43	26	390	24	379	82	438	506	3 113
HAMBURG	1 176	2 055	1 021	1 996	376	1 475	325	1 346	1 552	3 530	14 035	33 359
CUXHAVEN	62	117	7	13	31	14	27	11	93	131	669	869
BREM. HAEFEN 1)	707	2 530	626	2 446	256	650	151	454	963	3 180	9 220	27 731
BREMEN STADT	517	1 069	485	1 057	202	497	110	314	719	1 565	6 955	13 990
BREMERHAVEN	192	1 472	143	1 400	54	153	41	140	246	1 625	2 285	13 793
BRAKE	42	31	38	30	41	80	24	62	83	111	655	1 617
NORDENHAM	27	28	20	26	45	196	25	153	72	224	562	1 579
WILHELMSHAVEN	3	10	2	9	85	909	68	873	88	515	755	8 854
EMDEN	245	319	78	260	69	468	58	463	314	786	2 634	6 306
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 773	703	410	164	191	58	13	32	1 964	761	14 814	5 369
NIEDERSACHSEN	2 546	508	114	27	147	40	40	29	2 693	545	27 285	4 809
INSGESAMT	8 977	9 563	4 647	8 226	1 565	4 441	999	3 950	10 542	14 005	93 433	122 911
JANUAR-SEPT. 1973	79 067	79 619	39 044	69 495	14 219	41 683	9 551	36 895	10 542	14 005	93 306	121 302

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER ALS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 423 57	3 370 61	1 952 54	2 038 57	475 30	390 34	160 29	180 29	6 898 87	3 760 96	61 764 775	31 875 1 009
FREMDE FLAGGEN	2 814	7 846	2 791	7 766	527	1 418	402	1 009	3 341	9 264	28 506	79 332
BELGIEN	21	139	19	138	6	28	4	21	27	167	183	1 103
BRASILIEN	6	27	6	27	1	6	1	6	7	33	68	287
DAENEMARK	1 394	1 546	1 393	1 546	51	32	45	31	1 445	1 578	11 823	12 834
FINNLAND	80	196	80	196	9	18	8	17	89	214	865	2 281
FRANKREICH	27	263	27	263	10	56	6	10	37	318	379	2 084
GRIECHENLAND	57	494	56	491	24	101	14	60	81	595	807	4 805
GROSSBRITANNIEN	139	995	134	929	36	130	25	54	175	1 124	1 407	10 776
INDIEN	1	5	1	5	2	13	1	7	3	19	55	293
ITALIEN	5	25	5	25	1	10	1	10	6	36	104	896
JAPAN	12	238	12	238	1	10	1	10	13	248	102	1 668
LIBERIA	64	785	64	785	16	83	12	59	80	868	800	7 475
NIEDERLANDE	142	207	131	199	45	106	28	64	187	313	1 634	3 519
NORWEGEN	172	719	171	718	44	139	26	90	216	658	2 206	8 119
PANAMA	122	131	122	131	27	72	18	42	149	204	1 092	1 642
POLEN	37	97	37	97	48	85	47	85	85	182	834	1 866
SCHWEDEN	289	898	289	898	62	109	59	104	351	1 008	2 757	8 039
SOWJETUNION	45	191	45	191	63	140	58	131	108	321	976	2 794
SPANIEN	6	23	6	23	2	7	2	7	8	25	98	232
VER. STAATEN	33	410	33	410	1	25	-	-	34	436	237	2 952
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	1	5	1	5	4	15	36	183
UEBRIGE FLAGGEN	159	443	157	442	77	243	45	154	236	686	2 003	5 485
INSGESAMT	9 294	11 277	4 797	9 861	1 032	1 843	591	1 219	10 326	13 120	91 045	112 215
DAR. EUROP. GEM.	8 152	6 556	3 662	5 148	625	757	269	410	8 777	7 313	77 304	63 170
JANUAR-SEPT. 1973	81 783	95 928	40 842	85 326	9 262	16 287	5 243	11 052	×	×	×	×
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 082 44	3 150 51	1 769 43	1 838 51	804 36	598 28	337 36	401 28	6 886 80	3 749 80	61 828 758	32 400 983
FREMDE FLAGGEN	2 609	5 414	2 593	5 389	712	3 757	613	3 463	3 321	9 171	28 224	77 975
BELGIEN	11	52	10	52	10	81	8	74	21	133	175	1 056
BRASILIEN	4	20	4	20	2	8	1	3	6	28	67	294
DAENEMARK	1 376	1 459	1 373	1 459	79	125	70	108	1 455	1 584	11 797	12 742
FINNLAND	66	154	66	154	22	68	20	64	88	222	852	2 272
FRANKREICH	25	179	25	179	11	102	11	102	36	281	362	1 988
GRIECHENLAND	41	136	41	136	41	433	33	402	82	565	786	4 603
GROSSBRITANNIEN	80	501	78	480	94	627	82	585	174	1 128	1 370	10 643
INDIEN	4	25	4	25	-	-	-	-	4	25	44	240
ITALIEN	3	13	3	13	3	17	3	17	6	30	102	870
JAPAN	8	185	8	185	6	68	6	68	14	253	99	1 601
LIBERIA	31	114	31	114	51	764	47	715	82	876	783	7 435
NIEDERLANDE	107	164	102	163	70	135	52	91	177	255	1 586	3 309
NORWEGEN	110	358	109	358	105	513	88	478	215	872	2 184	7 967
PANAMA	106	85	104	84	39	113	36	104	145	197	1 079	1 628
POLEN	56	80	56	80	22	76	20	75	78	156	839	1 877
SCHWEDEN	306	825	306	825	47	172	41	161	353	997	2 804	8 033
SOWJETUNION	80	186	80	186	30	169	27	158	110	356	987	2 867
SPANIEN	5	8	5	8	3	21	3	21	8	29	101	215
VER. STAATEN	34	460	34	460	2	12	2	12	36	472	238	2 992
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	2	11	2	11	5	25	35	178
UEBRIGE FLAGGEN	153	355	151	394	73	242	61	213	226	637	1 934	5 164
INSGESAMT	8 735	8 615	4 405	7 278	1 552	4 384	986	3 892	10 287	12 999	90 810	111 359
DAR. EUROP. GEM.	7 685	5 524	3 361	4 190	1 072	1 696	564	1 390	8 757	7 220	77 230	63 092
JANUAR-SEPT. 1973	76 736	70 336	36 693	60 212	14 074	41 022	9 406	36 234	×	×	×	×

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1973
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	48 229	3 547	-	553 967	550 375	3 592	602 196	5 430 323
LUEBECK	15 228	332	-	315 206	315 206	-	330 434	2 972 192
PUTTGARDEN	-	-	-	107 255	107 255	-	107 255	867 135
KIEL	2 473	-	-	80 855	78 605	2 250	83 328	728 622
RENSBURG	6 359	2 590	-	33 843	33 843	-	40 202	378 808
FLensburg	19 533	625	-	8 277	6 935	1 342	27 810	369 262
UEBRIGE HAEFEN	4 636	-	-	8 531	8 531	-	13 167	114 304
NORDSEEHAEFEN	226 758	19 230	845	8 830 364	3 759 848	5 070 516	9 057 967	78 934 488
BRUNSBUETTTEL	2 511	-	-	465 835	47 713	418 122	468 346	3 363 266
HAMBURG	14 947	4 969	845	2 997 651	1 606 415	1 391 236	3 013 443	26 839 521
CUXHAVEN	120	-	-	33 666	28 902	4 764	33 786	184 767
BREMISCHE HAEFEN	97 286	-	-	1 235 327	597 572	637 755	1 332 613	12 907 845
BREMEN STADT	81 538	-	-	780 392	518 232	262 160	861 930	7 745 334
BREMERHAVEN	15 748	-	-	454 935	79 340	375 595	470 683	5 162 511
BRAKE	7 305	-	-	129 496	84 623	44 873	136 801	2 325 910
NORDENHAM	33 108	-	-	367 046	194 979	172 067	400 154	2 765 906
WILHELMSHAVEN	1 062	634	-	2 234 605	478 021	1 756 584	2 235 667	19 447 419
EMDEN	16 441	-	-	1 168 287	558 824	609 463	1 184 728	8 273 711
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 095	190	-	93 842	58 190	35 652	113 537	1 453 854
NIEDERSACHSEN	33 883	13 437	-	104 609	104 609	-	138 492	1 372 289
INSGESAMT	274 987	22 777	845	9 384 331	4 310 223	5 074 108	9 660 163	78 934 488
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 787 920	164 077	17 953	81 558 938	36 147 887	45 411 051	9 660 163	84 364 811

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	7 683	-	-	266 767	266 767	-	274 450	2 650 020
LUEBECK	80	-	-	153 427	153 427	-	153 507	1 366 629
PUTTGARDEN	-	-	-	87 894	87 894	-	87 894	919 562
KIEL	1 550	-	-	24 306	24 306	-	25 856	199 955
RENSBURG	415	-	-	-	-	-	415	17 046
FLensburg	1 758	-	-	829	829	-	2 627	22 991
UEBRIGE HAEFEN	3 840	-	-	311	311	-	4 151	123 837
NORDSEEHAEFEN	260 402	2 847	14 473	2 016 413	594 285	1 022 128	2 251 288	19 573 457
BRUNSBUETTTEL	18 584	-	-	81 407	60 531	20 876	59 991	574 969
HAMBURG	141 128	1 972	9 127	876 033	437 424	438 609	1 026 288	8 765 877
CUXHAVEN	710	-	-	603	378	225	1 313	7 625
BREMISCHE HAEFEN	22 270	-	-	636 028	268 828	367 200	658 298	6 105 368
BREMEN STADT	19 261	-	-	460 284	248 410	211 874	479 545	4 535 615
BREMERHAVEN	3 009	-	-	175 744	20 418	155 326	178 753	1 565 753
BRAKE	735	-	-	56 171	25 483	30 688	56 906	504 741
NORDENHAM	5 549	-	5 346	13 499	12 499	1 000	24 794	242 967
WILHELMSHAVEN	55	-	-	15 686	650	15 036	15 741	80 136
EMDEN	45 595	-	-	272 302	125 534	146 768	321 901	2 505 640
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 802	310	-	4 555	4 555	-	11 397	134 625
NIEDERSACHSEN	14 570	565	-	60 089	58 363	1 726	74 659	651 509
INSGESAMT	268 085	2 847	14 473	2 283 180	1 261 052	1 022 128	2 565 738	19 573 457
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 605 236	28 919	101 053	19 517 188	11 289 999	8 227 189	2 565 738	22 223 477

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFAANG							JAN. BIS SEPT. 1973
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 735	-	210	818 503	194 215	624 188	830 452	7 584 347	
00 LEBENDE TIERE	165	-	-	1 535	1 535	-	1 700	18 353	
01 GETREIDE	8 611	-	-	419 700	55 738	363 962	428 311	3 594 764	
02 KARTOFFELN	34	-	-	2	2	-	36	7 033	
03 FRUECHTE, GEMUESE	148	-	-	86 680	8 087	78 593	86 828	1 113 667	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	899	-	-	39 316	4 429	34 887	40 215	495 856	
05 HOLZ UND KORK	1 381	-	-	221 973	115 726	106 247	223 354	1 894 447	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	3	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	501	-	210	49 257	8 798	40 459	50 008	460 224	
AND.NAHRUNGSMITTEL	30 086	-	-	576 200	115 837	460 363	606 286	6 002 855	
11 ZUCKER	7	-	-	6 182	1 164	5 018	6 185	143 005	
12 GETRAENKE	840	-	-	11 937	9 393	2 544	12 777	117 172	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	807	-	-	59 811	5 081	54 730	60 618	706 616	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	378	-	-	35 608	17 516	18 092	35 986	339 731	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	434	-	-	81 744	19 504	62 240	82 176	605 854	
17 FUTTERMITTEL	17 275	-	-	249 172	22 837	225 335	266 447	2 328 927	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	10 345	-	-	131 746	39 342	92 404	142 091	1 761 550	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	984	336	-	355 928	191 345	164 583	356 912	3 682 689	
21 STEINKOEHLE, -BRIKETTS	658	291	-	336 573	189 723	146 850	337 231	3 479 481	
22 BRAUNKOEHLE U.A., TORF	112	-	-	223	223	-	335	3 520	
23 KOKS	214	45	-	19 132	1 399	17 733	19 346	199 688	
MINERALOELERZGN.U.AE.	161 128	-	-	4 603 404	1 993 090	2 610 314	4 764 532	41 957 989	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	3 797 191	1 360 336	2 436 855	3 797 191	32 528 520	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	159 697	-	-	684 019	615 713	68 306	843 716	8 840 335	
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	49	-	-	40	40	-	89	536	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	1 382	-	-	122 154	17 001	105 153	123 536	788 598	
ERZE, METALLABFAELLE	13 679	174	-	1 626 016	773 789	852 227	1 639 695	12 765 505	
41 EISENERZE	4 719	-	-	1 393 077	699 286	693 791	1 357 796	10 753 468	
45 NE-METALLERZE	219	174	-	205 836	47 418	158 418	206 055	1 615 608	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	8 741	-	-	27 103	27 085	18	35 844	396 429	
EISEN, NE-METALLE	3 027	2 822	555	137 414	68 374	69 040	140 996	1 343 488	
51 ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	14 950	14 724	226	14 950	139 217	
52 STAHLHALBZEUG	1	-	-	34 197	6 420	27 777	34 198	181 408	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 830	2 736	-	13 729	13 141	588	16 555	276 027	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	29	29	-	27 068	11 758	15 310	27 097	289 450	
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	5	-	-	4 265	2 409	1 856	4 270	48 654	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	162	57	555	43 205	19 922	23 283	43 922	408 732	
STEINE U.ERDEN	33 353	13 735	37	493 342	435 323	58 019	526 732	4 058 411	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	19 665	11 903	-	66 170	65 775	395	85 835	754 286	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	84	-	-	6 725	6 725	-	6 805	100 317	
63 AND.STEINE U.ERDEN	2 995	1 832	37	397 405	345 575	51 830	400 437	2 815 830	
64 ZEMENT, KALK	5 961	-	-	4 650	4 561	89	10 611	163 757	
65 GIPS	2	-	-	91	-	91	93	652	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 646	-	-	18 301	12 687	5 614	22 947	223 569	
DUENGEMITTEL	10 305	5 710	-	121 841	82 431	39 410	132 146	1 104 066	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	103 785	66 625	37 160	103 785	801 264	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	10 305	5 710	-	18 056	15 806	2 250	28 361	302 802	
CHEM.ERZEUGNISSE	932	-	-	220 755	156 557	63 798	221 687	1 942 322	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	122	-	-	42 537	36 932	5 605	42 655	359 011	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 170	18	1 152	1 170	29 435	
83 BENZOL, TEER U.AE.	3	-	-	1 442	1 420	22	1 445	36 008	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	671	-	-	146 819	102 020	44 799	147 490	1 246 910	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	136	-	-	28 787	16 567	12 220	28 923	270 958	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 233	-	43	304 004	220 423	83 581	305 280	2 721 165	
91 FAHRZEUGE	6	-	-	12 428	7 086	5 342	12 434	122 247	
92 LANDMASCHINEN	10	-	-	1 628	1 411	217	1 638	15 300	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	146	-	-	33 953	20 569	13 384	34 095	285 299	
94 EBM-WAREN U.A.	304	-	43	7 025	4 829	2 196	7 372	77 756	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	76	-	-	5 574	3 887	1 687	5 650	50 023	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	41	-	-	24 557	3 662	20 895	24 598	225 268	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	650	-	-	218 839	178 579	39 860	219 485	1 945 272	
BES.TRANSPORTGUETER	8 521	-	-	126 924	78 339	48 585	135 445	1 201 974	
INSGESAMT	274 987	22 777	845	9 384 331	4 310 223	5 074 108	9 660 163	84 364 811	
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 787 920	164 077	17 953	81 558 938	36 147 887	45 411 051	84 364 811		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				SEPT. 1973	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 095	-	-	112 936	98 270	14 666	126 031	1 536 036		
00 LEBENDE TIERE	154	-	-	25	12	13	179	1 883		
01 GETREIDE	9 611	-	-	26 381	25 276	1 105	35 992	684 321		
02 KARTOFFELN	54	-	-	70	40	30	124	20 086		
03 FRUECHTE, GEMUESE	68	-	-	26 456	26 042	414	26 524	328 938		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	819	-	-	12 122	5 744	6 378	12 941	130 712		
05 HOLZ UND KORK	1 896	-	-	34 654	31 880	2 774	36 550	262 374		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	7		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	493	-	-	13 228	9 276	3 952	13 721	107 648		
AND.NAHRUNGSMITTEL	30 163	415	8 570	190 514	123 120	67 394	229 247	1 980 910		
11 ZUCKER	-	-	-	2 650	1 733	917	2 650	19 304		
12 GETRAENKE	255	-	-	16 676	5 296	11 380	16 931	159 119		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	890	-	50	16 758	9 868	6 890	17 698	152 556		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	585	-	-	22 471	3 675	18 796	23 056	217 988		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	511	-	-	39 499	26 323	13 176	40 010	527 977		
17 FUTTERMITTEL	19 093	-	8 520	71 160	64 106	7 054	98 773	568 330		
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	8 829	415	-	21 300	12 119	9 181	30 129	335 636		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1 624	917	-	253 791	108 269	145 522	255 415	1 903 765		
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	179	-	-	23 985	23 864	121	24 164	152 797		
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1	-	-	3 557	908	2 649	3 556	21 835		
23 KOKS	1 444	917	-	226 249	83 497	142 752	227 693	1 729 133		
MINERALOELERZGN.U.AE.	163 433	-	-	209 689	188 664	20 825	373 122	3 359 474		
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	923	923	-	923	10 996		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	162 260	-	-	133 305	123 391	9 914	255 565	2 840 699		
33 NATUR-, RAFFINERIEGAS	8	-	-	43	43	-	51	1 586		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	1 165	-	-	75 418	64 507	10 911	76 583	546 193		
ERZE, METALLABFALLE	5 648	832	-	15 344	14 607	737	20 992	146 128		
41 EISENERZE	4 720	-	-	5 156	5 156	-	9 876	49 481		
45 NE-METALLERZE	468	372	-	6 879	6 837	42	7 347	23 665		
46 EISEN-, STAHLABFALLE	460	460	-	3 309	2 614	695	3 765	72 982		
EISEN, NE-METALLE	188	-	554	486 772	285 741	197 031	487 514	3 898 128		
51 ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	14 508	12 552	1 956	14 508	228 497		
52 STAHLHALBZEUG	2	-	345	43 510	21 031	22 479	43 857	367 598		
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	104	-	-	93 835	43 052	50 783	93 936	925 353		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	80	-	-	181 925	105 118	76 807	182 005	1 392 338		
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.	2	-	-	111 918	95 383	16 535	111 920	670 927		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	209	41 076	12 605	28 471	41 285	313 415		
STEINE U.ERDEN	23 096	-	-	130 288	64 273	65 515	153 384	1 219 591		
61 SAND, KIES, BIMS, TON	13 393	-	-	5 668	5 010	658	19 061	194 014		
62 SALZ, SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	35 028	30 841	4 187	35 031	258 879		
63 AND.STEINE U.ERDEN	125	-	-	25 180	16 549	8 631	25 305	279 339		
64 ZEMENT, KALK	4 649	-	-	42 110	1 118	40 992	46 755	250 599		
65 GIPS	-	-	-	3 508	2 129	1 379	3 508	19 571		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	4 926	-	-	18 794	8 726	10 068	23 720	217 189		
DUENGEMITTEL	4 189	-	5 346	119 418	63 249	56 169	128 953	1 354 305		
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	2 650	2 650	-	2 650	19 346		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	4 189	-	5 346	116 768	60 599	56 169	126 303	1 334 959		
CHEM.ERZEUGNISSE	1 572	673	-	273 166	121 527	151 639	274 738	2 252 240		
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	124	-	-	155 107	71 229	83 878	155 231	1 318 452		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 134	638	496	1 134	8 908		
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	7 763	7 060	703	7 763	72 631		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 329	673	-	5 780	27	5 753	7 105	54 743		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	119	-	-	103 382	42 573	60 809	103 501	797 506		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	930	10	3	381 360	112 136	269 224	382 293	3 372 511		
91 FAHRZEUGE	19	-	-	108 073	28 070	80 003	108 092	1 112 362		
92 LANDMASCHINEN	3	-	-	5 616	1 184	4 432	5 616	48 365		
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	289	-	2	112 696	34 389	78 307	112 987	918 955		
94 EBM-WAREN U.A.	180	10	-	29 623	9 503	20 120	29 803	269 890		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	65	-	-	18 822	6 205	12 617	18 887	164 691		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	108	-	-	20 375	7 875	12 500	20 483	177 506		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	260	-	1	86 155	24 910	61 245	86 422	680 742		
BES.TRANSPORTGUETER	24 147	-	-	109 902	76 856	33 006	134 049	1 160 389		
INSGESAMT	268 085	2 847	14 473	2 283 180	1 261 052	1 022 128	2 565 738			
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 605 236	28 919	101 053	19 517 188	11 289 999	8 227 189			22 223 477	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	SEPT.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	225 878	17 482	555	1 614 306	549 890	664 416	1 840 735	16 172 361	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	689	-	290	32 533	16 734	15 799	33 512	360 806	
FREME FLAGGEN	48 420	5 295	-	7 737 492	3 343 599	4 393 893	7 785 912	67 831 644	
BELGIEN	1 224	875	-	180 974	107 760	73 214	182 198	1 092 295	
BRASIL IEN	-	-	-	13 960	-	13 960	13 960	108 109	
DAENEMARK	117	-	-	314 025	153 339	160 686	314 142	2 149 558	
FINNLAND	-	-	-	147 936	140 965	6 971	147 936	1 731 109	
FRANKREICH	-	-	-	211 913	90 545	121 368	211 913	1 724 272	
GRIECHENLAND	101	-	-	858 596	192 772	665 824	858 697	6 871 058	
GROSSBRITANNIEN	34 904	-	-	1 337 935	797 382	540 553	1 372 835	12 445 284	
INDIEN	-	-	-	1 193	-	1 193	1 193	55 999	
ITALIEN	-	-	-	32 009	17 335	14 674	32 005	1 715 128	
JAPAN	18	-	-	149 609	-	149 609	149 627	1 193 793	
LIBERIA	-	-	-	1 479 706	528 361	951 345	1 475 706	13 552 023	
NIEDERLANDE	6 407	4 420	-	181 163	129 152	52 011	187 570	2 326 589	
NORWEGEN	2 317	-	-	1 148 077	211 127	936 950	1 150 394	8 840 659	
PANAMA	-	-	-	235 993	91 083	144 910	235 593	2 020 038	
POLEN	-	-	-	91 739	70 103	21 636	91 739	1 151 154	
SCHWEDEN	-	-	-	380 454	203 245	177 209	380 454	3 168 477	
SOWJETUNION	-	-	-	335 102	280 330	54 772	335 102	3 065 514	
SPANIEN	-	-	-	50 365	371	49 954	50 365	296 430	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 279	472	56 807	57 275	447 961	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 369	-	8 369	8 365	67 117	
UEBRIGE FLAGGEN	3 332	-	-	521 095	329 257	191 838	524 427	3 809 077	
INSGESAMT	274 987	22 777	845	9 384 331	4 310 223	5 074 108	9 660 163	84 364 811	
DAR. EG-LAENDER	268 530	22 777	555	3 874 313	2 245 403	1 628 510	4 143 356	37 682 232	
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 787 520	164 077	17 953	81 558 938	36 147 887	45 411 051	7 785 912	67 831 644	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	215 298	875	7 915	638 950	487 264	151 686	862 163	7 634 687	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	691	-	2 519	25 247	10 817	14 430	28 457	380 373	
FREME FLAGGEN	52 096	1 972	4 039	1 618 983	762 971	856 012	1 675 118	14 208 417	
BELGIEN	345	-	-	22 882	2 116	20 766	23 227	180 512	
BRASILien	-	-	-	8 514	-	8 514	8 514	82 503	
DAENEMARK	439	-	755	122 600	102 835	19 765	123 794	1 235 070	
FINNLAND	-	-	-	45 260	39 450	5 810	45 260	450 694	
FRANKREICH	1	-	-	17 452	708	16 744	17 453	178 528	
GRIECHENLAND	-	-	-	122 145	12 266	109 879	122 145	1 311 486	
GROSSBRITANNIEN	42 086	-	-	174 256	80 931	93 325	216 342	1 584 669	
INDIEN	-	-	-	14 637	-	14 637	14 637	105 503	
ITALIEN	-	-	-	26 052	26 052	-	26 052	116 893	
JAPAN	-	-	-	20 610	-	20 610	20 610	140 717	
LIBERIA	10	-	-	105 403	41 630	63 773	105 413	1 072 296	
NIEDERLANDE	2 521	927	404	106 435	33 943	72 492	109 360	895 711	
NORWEGEN	2 317	-	-	130 081	67 419	62 662	132 398	1 435 245	
PANAMA	1 045	1 045	-	38 377	18 477	19 900	39 422	383 860	
POLEN	-	-	-	49 835	23 977	25 858	49 835	643 671	
SCHWEDEN	-	-	-	177 470	156 122	21 348	177 470	1 052 102	
SOJJETUNION	-	-	-	106 712	88 709	18 003	106 712	903 613	
SPANIEN	-	-	-	3 604	3 604	-	3 604	101 119	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	58 550	1 059	57 491	58 550	419 308	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	22 595	-	22 595	22 595	120 844	
UEBRIGE FLAGGEN	3 332	-	2 880	245 513	63 673	181 840	251 725	1 794 073	
INSGESAMT	268 085	2 847	14 473	2 283 180	1 261 052	1 022 128	2 565 738	22 223 477	
DAR. EG-LAENDER	260 690	1 802	9 074	1 117 638	733 849	383 789	1 387 402	11 836 807	
JANUAR-SEPTEMBER 1973	2 605 236	28 919	101 053	19 517 188	11 289 599	8 227 189	1 675 118	14 208 417	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
			ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 131	3 258	46 474	14	873	21,1
	EMPFANG	4 935	3 915	61 864	16	1 020	20,7
AFRIKA	VERSAND	116	116	882	8	-	-
	EMPFANG	54	19	298	16	35	64,8
AMERIKA	VERSAND	11 702	9 808	113 583	12	1 894	16,2
	EMPFANG	7 739	7 056	87 316	12	683	8,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	11 170	9 331	106 565	11	1 839	16,5
	EMPFANG	7 405	5 807	84 359	12	598	8,1
KANADA	VERSAND	263	263	4 880	19	-	-
	EMPFANG	159	123	1 898	15	36	22,6
ASIEN	VERSAND	5 105	4 908	60 311	12	197	3,9
	EMPFANG	6 060	5 955	60 835	10	105	1,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 444	1 444	13 351	9	-	-
	EMPFANG	753	597	8 345	14	156	20,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	22 498	19 534	234 601	12	2 964	13,2
	EMPFANG	19 541	17 542	218 658	12	1 999	10,2
JANUAR - SEPTEMBER 1973	VERSAND	175 791	158 382	1 779 922	11	17 409	9,9
	EMPFANG	161 727	136 300	1 673 730	12	25 427	15,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 545	1 400	17 572	13	145	9,4
	EMPFANG	1 641	1 172	14 117	12	469	28,6
AFRIKA	VERSAND	108	108	823	8	-	-
	EMPFANG	49	14	96	7	35	71,4
AMERIKA	VERSAND	3 267	2 915	32 500	11	352	10,8
	EMPFANG	2 048	1 908	23 729	12	140	6,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 006	2 709	28 498	11	297	9,9
	EMPFANG	1 822	1 739	21 977	13	83	4,6
KANADA	VERSAND	90	90	2 759	31	-	-
	EMPFANG	65	48	762	16	17	26,2
ASIEN	VERSAND	3 154	2 986	35 504	12	168	5,3
	EMPFANG	5 532	5 442	54 834	10	90	1,6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 393	1 393	12 876	9	-	-
	EMPFANG	286	276	4 105	15	10	3,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 467	8 802	99 275	11	665	7,0
	EMPFANG	9 556	8 812	96 881	11	744	7,8
JANUAR - SEPTEMBER 1973	VERSAND	76 013	69 448	741 885	11	6 565	8,6
	EMPFANG	74 957	55 589	738 488	11	8 368	11,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 441	1 714	26 753	16	727	29,8
	EMPFANG	3 137	2 589	45 425	18	548	17,5
AFRIKA	VERSAND	8	8	59	7	-	-
	EMPFANG	5	5	202	40	-	-
AMERIKA	VERSAND	8 435	6 893	81 083	12	1 542	18,3
	EMPFANG	5 691	5 148	63 587	12	543	9,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 164	6 622	78 067	12	1 542	18,9
	EMPFANG	5 583	5 068	62 382	12	515	9,2
KANADA	VERSAND	173	173	2 121	12	-	-
	EMPFANG	94	75	1 136	15	19	20,2
ASIEN	VERSAND	1 951	1 922	24 807	13	29	1,5
	EMPFANG	528	513	6 001	12	15	2,8
AUSTRALIEN	VERSAND	51	51	475	9	-	-
	EMPFANG	467	321	4 240	13	146	31,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 886	10 588	133 177	13	2 298	17,8
	EMPFANG	9 828	8 576	119 455	14	1 252	12,7
JANUAR - SEPTEMBER 1973	VERSAND	98 792	88 141	1 027 523	12	10 651	10,8
	EMPFANG	85 491	69 552	919 302	13	16 929	19,8

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM SEPT. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPT. 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	20 317	22 747	50 518	-	-	352 769	1 113 644	356 833	1 184 479	3 391 081	10 247 443
HAMBURG	X	123 299	14 947	9 127	845	876 033	2 997 651	1 008 459	3 013 443	8 770 534	26 839 521
NIEDER- SACHSEN	44 497	20 621	47 422	5 346	-	418 350	4 037 709	488 814	4 125 628	4 039 047	34 370 342
BREMEN	X	24 462	97 286	-	-	636 028	1 235 327	660 490	1 332 613	6 091 920	12 907 845
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	20 891	2 847	.	.	.	.	20 891	2 847	142 498	28 579
BUNDESGEBIET	64 814	213 020	213 020	14 473	845	2 283 180	9 384 331	2 575 487	9 663 010	22 435 080	84 393 730

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM SEPT. 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER ST- TE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPT. 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	3 923	21 250	-	-	1 140	10 801	5 063	32 051	45 256	401 229
013	MUSUM/NORDSEE	6 561	16 642	-	-	-	8 380	6 561	25 022	76 558	202 135
014	HEIDE	27 535	2 711	-	-	81 407	467 180	108 940	469 891	618 817	3 374 386
016	KIEL/KIELERFÖRDE	2 492	8 832	-	-	24 306	117 033	26 798	125 865	232 176	1 124 491
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	-	2 919	-	-	87 894	112 450	87 894	115 369	1 003 768	944 033
018	LUEBECK (STADT)	1 067	15 228	-	-	153 427	315 206	154 494	330 434	1 365 589	2 972 192
019	ITZHOE/RATZEBURG	2 488	3 253	-	-	4 595	82 594	7 083	85 847	48 517	1 228 977
	ZUSAMMEN	44 064	70 835	-	-	352 769	1 113 644	396 833	1 184 479	3 391 081	10 247 443
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	123 299	14 947	9 127	845	876 033	2 997 651	1 008 459	3 013 443	8 770 534	26 839 521
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 479	5 795	-	-	24 732	109 641	29 211	115 436	245 333	948 596
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 139	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 588	40 413	5 346	-	89 999	500 436	100 933	540 849	986 139	5 151 583
035	VERDEN/NIENBURG	740	-	-	-	-	-	740	-	16 430	-
	ZUSAMMEN	10 807	46 208	5 346	-	114 731	610 077	130 884	656 285	1 249 041	6 100 179
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	40 575	16 441	-	-	272 302	1 168 287	312 881	1 184 728	2 499 257	8 273 711
042	WILHELMSHAVEN	11 058	27 830	-	-	16 723	2 242 543	27 781	2 270 373	205 300	19 854 225
043	MEPPEN	1 528	-	-	-	11 542	8 785	13 070	8 785	64 641	61 168
044	OLDENBURG	-	1 440	-	-	3 052	8 017	3 052	9 457	16 798	80 719
045	OSNABRUECK	1 146	-	-	-	-	-	1 146	-	3 520	340
	ZUSAMMEN	54 311	45 711	-	-	303 619	3 427 632	357 930	3 473 343	2 789 516	28 270 163
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	490	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	21 896	81 538	-	-	460 284	780 352	482 180	861 930	4 531 872	7 745 334
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 566	15 748	-	-	175 744	454 935	178 310	470 683	1 560 048	5 162 511
	ZUSAMMEN	24 462	97 286	-	-	636 028	1 235 327	660 490	1 332 613	6 091 920	12 907 845
	UEBRIGE VB	20 891	2 847	.	.	.	.	20 891	2 847	142 498	28 579
	INSGESAMT	277 834	277 834	14 473	845	2 283 180	9 384 331	2 575 487	9 663 010	22 435 080	84 393 730

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSÖN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	32 626	22 231	21 237	4 339	11 389	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	313 899	37 972	43 240	12 639	100 614	10 135	170 045
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	313 880	37 956	43 221	12 639	100 614	10 135	170 045
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	245 575	29 427	33 590	5 479	41 940	10 135	170 045
5	UEBRIGES EUROPA	68 305	8 529	9 631	7 160	58 674	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	24	26	24	-	-	-	-
7	NORWEGEN	5 824	691	681	719	5 143	-	-
8	SCHWEDEN	55 012	7 088	8 216	5 649	46 756	-	-
9	FINNLAND	7 326	592	551	792	6 735	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	19	16	19	-	-	-	-
11	AFRIKA	1	1	1	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	4	4	4	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	13	10	13	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	1	1	1	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	306 717	45 458	50 225	12 061	96 228	9 272	160 264
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	306 687	45 433	50 195	12 061	96 228	9 272	160 264
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	239 901	34 448	38 408	5 343	41 229	9 272	160 264
21	UEBRIGES EUROPA	66 786	10 985	11 787	6 718	54 995	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	31	18	31	-	-	-	-
23	NORWEGEN	5 242	1 086	1 025	590	4 217	-	-
24	SCHWEDEN	56 253	8 640	9 516	5 629	46 737	-	-
25	FINNLAND	5 136	1 107	1 091	499	4 045	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	30	25	30	-	-	-	-
27	AFRIKA	12	10	12	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	10	10	10	-	-	-	-
30	ASIEN	8	5	8	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	653 242	105 661	114 702	29 039	208 231	19 407	330 309
NACH VER								
35	LUEBECK	80 013	8 810	11 818	8 095	68 155	-	-
36	KIEL	14 678	4 538	5 113	1 328	9 565	-	-
37	HAMBURG	310	25	28	50	282	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	1 749	913	1 061	93	688	-	-
39	EMDEN	4 802	2 234	2 234	1 250	2 568	-	-
40	PUTTGARDEN	205 950	16 701	17 971	2 511	17 934	10 135	170 045
41	UEBRIGE HAEFEN	38 202	24 579	23 957	4 995	14 245	-	-
42	ZUSAMMEN	345 704	57 800	62 182	18 322	113 477	10 135	170 045
EM								
43	LUEBECK	79 964	10 773	13 539	7 912	66 425	-	-
44	KIEL	14 666	5 759	6 306	1 153	8 360	-	-
45	HAMBURG	454	68	78	91	376	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	2 089	1 005	1 148	91	541	-	-
47	EMDEN	4 827	2 238	2 239	1 268	2 588	-	-
48	PUTTGARDEN	198 229	21 236	21 991	2 226	15 574	9 272	160 264
49	UEBRIGE HAEFEN	39 114	26 610	26 161	3 659	12 953	-	-
50	ZUSAMMEN *	339 343	67 689	71 462	16 400	107 617	9 272	160 264
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
VER								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	134 622	10 854	11 676	3 409	26 190	5 038	56 756
52	DAENEMARK	127 207	18 751	21 824	4 097	32 094	5 097	73 289
53	FINNLAND	5 851	592	591	618	5 260	-	-
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	5	3	5	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 196	691	661	348	2 515	-	-
58	SCHWEDEN	42 724	6 755	8 165	4 167	34 555	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	293	325	293	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	313 899	37 972	43 240	12 639	100 614	10 135	170 045
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	117 877	14 679	15 563	2 910	22 212	5 646	80 102
63	DAENEMARK	134 788	20 090	22 861	4 026	31 765	3 626	80 162
64	FINNLAND	4 536	1 107	1 051	419	3 445	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	6	5	6	-	-	-	-
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	1	1	1	-	-	-	-
68	NORWEGEN	3 614	1 084	1 022	370	2 591	-	-
69	SCHWEDEN	45 361	7 920	9 146	4 336	36 215	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	533	571	522	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	306 717	45 458	50 225	12 061	96 228	9 272	160 264

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WERDEN

GUETERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER *) 1. SEPTEMBER 1973

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER								INSGESAMT	LFD. AR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FLSS UND DARUEBER													
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		TONNEN					
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN						

BEZIEHUNGEN

11	35	9	24	11	35	9	24	-	-	-	-	32 685	1
20 569	55 760	3 077	7 476	19 592	54 563	2 985	7 405	68	7 458	18	1 898	386 491	2
4 229	11 828	986	2 652	3 289	10 663	894	2 581	-	-	-	-	328 360	3
2 001	5 183	723	1 885	1 806	5 044	632	1 816	-	-	-	-	252 643	4
2 228	6 645	263	767	1 483	5 619	262	765	-	-	-	-	75 717	5
3	7	14	29	3	7	14	29	-	-	-	-	60	6
293	547	19	42	102	483	19	42	-	-	-	-	6 413	7
788	2 635	120	346	576	2 298	119	344	-	-	-	-	57 993	8
1 041	3 291	30	101	758	2 725	30	101	-	-	-	-	10 718	9
16 340	43 932	2 091	4 824	16 303	43 900	2 091	4 824	68	7 458	18	1 898	58 131	10
139	254	-	-	116	233	-	-	-	-	-	-	255	11
9 621	28 323	1 839	4 304	9 621	28 323	1 839	4 304	68	7 458	18	1 898	41 987	12
227	469	55	103	214	460	55	103	-	-	-	-	572	13
4 909	11 843	197	417	4 908	11 841	197	417	-	-	-	-	12 273	14
1 444	3 043	-	-	1 444	3 043	-	-	-	-	-	-	3 044	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
18 181	48 791	2 181	5 631	17 574	47 759	2 016	5 538	64	7 572	-	-	368 711	18
4 532	14 339	1 178	2 903	3 941	13 320	1 037	2 829	-	-	-	-	323 929	19
2 124	6 176	882	2 311	2 001	6 089	795	2 254	-	-	-	-	248 388	20
2 408	8 163	296	592	1 540	7 231	242	575	-	-	-	-	75 541	21
27	55	-	-	27	55	-	-	-	-	-	-	86	22
90	487	59	49	87	485	14	38	-	-	-	-	5 778	23
871	2 945	173	375	690	2 583	165	370	-	-	-	-	59 573	24
1 254	4 369	42	118	975	3 805	42	118	-	-	-	-	9 623	25
13 649	34 452	1 003	2 728	13 633	34 439	979	2 709	64	7 572	-	-	44 782	26
32	49	50	88	19	39	35	78	-	-	-	-	149	27
6 937	19 164	634	1 920	6 936	19 163	634	1 920	64	7 572	-	-	28 656	28
128	279	58	117	126	277	49	108	-	-	-	-	406	29
5 955	13 737	105	251	5 955	13 737	105	251	-	-	-	-	13 996	30
597	1 223	156	352	597	1 223	156	352	-	-	-	-	1 575	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
38 761	104 586	5 267	13 131	37 177	102 357	5 010	12 967	132	15 030	18	1 898	787 687	34

HAEFEN

SAND													
442	884	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	60 855	35
144	1 167	1	4	144	1 167	1	4	-	-	-	-	15 849	36
8 888	21 754	670	1 497	8 803	21 671	665	1 492	8	1 360	-	-	24 521	37
10 940	31 769	2 298	5 845	10 615	31 633	2 298	5 845	60	6 098	18	1 898	47 355	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 802	39
156	187	107	128	31	93	21	64	-	-	-	-	206 265	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 202	41
20 570	55 761	3 077	7 476	19 593	54 564	2 985	7 405	68	7 458	18	1 898	418 297	42

PFANG													
458	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80 880	43
156	1 175	4	14	154	1 165	3	12	-	-	-	-	15 855	44
8 834	20 808	771	1 814	8 812	20 790	744	1 793	9	1 440	-	-	24 516	45
8 613	25 769	1 330	3 726	8 593	25 760	1 261	3 707	55	6 132	-	-	37 716	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 827	47
131	158	85	101	26	79	17	50	-	-	-	-	198 488	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 114	49
18 192	48 826	2 190	5 655	17 585	47 794	2 025	5 562	64	7 572	-	-	401 396	50

AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES

SAND													
5 512	14 312	770	2 156	5 111	13 960	738	2 132	14	1 302	5	465	152 857	51
652	1 415	245	455	579	1 364	190	414	-	-	-	-	129 077	52
828	2 462	5	15	643	2 092	5	15	-	-	-	-	8 328	53
4 457	12 008	167	406	4 451	12 003	167	406	-	-	-	-	12 415	54
246	654	-	-	246	654	-	-	-	-	-	-	654	55
135	233	37	86	82	214	37	86	-	-	-	-	324	56
655	1 549	15	31	630	1 540	15	31	35	2 912	9	749	8 437	57
704	2 708	131	312	545	2 390	130	310	-	-	-	-	45 744	58
4 437	13 047	1 514	3 504	4 437	13 047	1 514	3 504	19	3 244	4	684	20 479	59
2 943	7 372	193	511	2 868	7 299	189	507	-	-	-	-	8 176	60
20 569	55 760	3 077	7 476	19 592	54 563	2 985	7 405	68	7 458	18	1 898	386 451	61

PFANG													
4 068	11 251	875	1 598	3 501	11 008	775	1 944	15	1 355	-	-	132 521	62
828	1 822	87	165	773	1 781	55	141	-	-	-	-	136 775	63
993	3 360	7	20	811	2 990	7	20	-	-	-	-	7 516	64
3 465	8 993	374	1 084	3 464	8 992	362	1 076	-	-	-	-	10 083	65
152	381	48	131	151	380	48	131	-	-	-	-	513	66
241	603	18	19	236	599	5	16	-	-	-	-	623	67
28	182	12	25	182	127	7	23	24	1 997	-	-	5 818	68
955	3 103	127	451	775	2 743	127	451	-	-	-	-	48 515	69
3 747	10 314	351	1 073	3 747	10 314	351	1 073	25	4 180	-	-	15 567	70
3 704	8 782	282	665	3 688	8 770	279	663	-	-	-	-	9 580	71
18 181	48 791	2 181	5 631	17 574	47 759	2 016	5 538	64	7 572	-	-	368 711	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 459	3 862,6	6 879,8	2 731	1 948,5	3 486,9	2 728	1 914,1	3 392,9
DARUNTER: TANKER	887	671,6	1 217,2	431	310,4	567,0	456	361,2	650,2
BINNENSCHIFFE	681	199,3	396,9	338	97,7	194,9	343	101,7	202,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	46	17,3	42,5	17	5,0	11,3	29	12,4	31,2
DIENTFAHRZEUGE	8	1,6	4,4	5	0,3	1,2	3	1,2	3,2
KRIEGSFAHRZEUGE	98	60,7	135,0	38	21,4	48,2	60	39,3	86,8
GERÄTE	145	15,2	38,3	75	8,7	21,8	70	6,5	16,4
SPORTFAHRZEUGE	25	0,7	1,5	8	0,3	0,7	17	0,4	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 781	3 958,0	7 101,4	2 874	1 984,1	3 570,1	2 907	1 973,9	3 531,4
JANUAR-SEPT. 1973	50 816	32 806,2	59 181,8	25 718	16 189,0	29 253,8	25 098	16 617,2	29 928,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 171	981,3	1 698,8	1 601	513,1	885,5	1 570	468,3	813,3
DARUNTER: TANKER	675	232,6	441,5	333	114,1	216,6	342	118,5	224,9
BINNENSCHIFFE	665	195,6	389,4	332	96,2	191,9	333	99,4	197,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	11	0,3	0,9	6	0,2	0,6	5	0,1	0,4
DIENTFAHRZEUGE	8	1,6	4,4	5	0,3	1,2	3	1,2	3,2
KRIEGSFAHRZEUGE	84	48,2	99,9	30	14,7	30,6	54	33,6	69,3
GERÄTE	135	13,5	33,4	70	7,5	18,7	65	6,0	14,8
SPORTFAHRZEUGE	14	0,3	0,7	3	0,1	0,1	11	0,3	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 423	1 045,3	1 838,2	1 715	535,9	936,7	1 708	509,5	901,5
JANUAR-SEPT. 1973	30 854	9 373,1	16 621,4	15 730	4 756,7	8 416,4	15 124	4 616,4	8 205,0
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	219	120,6	221,1	104	48,8	89,7	115	71,8	131,3
DARUNTER: TANKER	4	18,8	30,6	3	14,1	22,9	1	4,7	7,6
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	219	120,6	221,1	104	48,8	89,7	115	71,8	131,3
JANUAR-SEPT. 1973	1 933	1 250,9	2 295,7	937	547,5	1 007,3	996	703,4	1 288,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	2 069	2 760,6	4 959,9	1 026	1 386,6	2 511,6	1 043	1 374,0	2 448,3
DARUNTER: TANKER	208	420,2	745,1	95	182,2	327,4	113	238,0	417,7
BINNENSCHIFFE	16	3,8	7,5	6	1,5	3,0	10	2,3	4,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	35	17,0	41,5	11	4,8	10,7	24	12,2	30,8
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	14	12,4	35,2	8	6,7	17,6	6	5,8	17,6
GERÄTE	10	1,7	4,8	5	1,2	3,2	5	0,5	1,7
SPORTFAHRZEUGE	11	0,3	0,8	5	0,2	0,5	6	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 139	2 792,1	5 042,2	1 055	1 399,4	2 543,6	1 084	1 392,7	2 498,6
JANUAR-SEPT. 1973	18 029	22 182,2	40 264,7	9 051	10 884,7	19 830,1	8 978	11 297,4	20 434,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *1 AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 171	981 338	2 399	693 409	1 673 430	772	287 929
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	219	120 583	167	94 765	119 980	52	25 818
FREMDE STAATEN	2 069	2 760 641	1 659	1 827 993	3 147 429	410	932 648
ÄGYPTEN	4	6 723	4	6 723	7 316	-	-
BELGIEN	5	3 408	4	3 124	4 871	1	284
BRASIL IEN	2	9 552	2	9 552	14 100	-	-
BULGARIEN	2	13 758	1	6 879	17 217	1	6 879
DAENEMARK	318	97 294	252	70 881	152 652	66	26 413
FINNLAND	232	302 769	188	235 447	355 961	44	67 322
FRANKREICH	27	66 067	21	45 474	93 420	6	20 593
GRIECHENLAND	71	263 032	44	119 274	253 692	27	143 758
GROSSBRITANNIEN	102	211 005	75	135 875	268 669	27	75 130
INDIEN	2	10 126	2	10 126	16 727	-	-
ISLAND	6	4 430	3	938	935	3	3 492
ITALIEN	7	64 042	1	6 789	24 626	6	57 253
JUGOSLAWIEN	3	10 345	2	2 556	2 325	1	7 789
LIBANON	5	8 945	4	4 860	10 200	1	4 085
LIBERIA	43	170 222	28	92 341	165 335	15	77 881
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	318	179 548	272	133 332	246 245	46	46 216
NORWEGEN	160	199 353	125	114 631	237 402	35	84 722
PANAMA	63	72 745	53	51 516	93 637	10	21 229
POLEN	172	250 569	162	231 595	307 721	10	18 974
SCHWEDEN	170	228 660	128	166 292	263 312	42	62 368
SOWJETUNION	156	224 343	133	170 981	200 736	23	53 362
SPANIEN	10	52 233	4	2 739	5 573	6	49 494
TSCHECHOSLOWAKEI	3	21 347	2	5 977	8 321	1	15 370
TUERKEI	2	17 407	1	5 279	8 500	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	100	88 008	78	65 120	165 087	22	22 888
UEBRIGE FLAGGEN	86	184 710	70	129 692	222 849	16	55 018
INSGESAMT	5 459	3 862 562	4 225	2 616 167	4 940 839	1 234	1 246 395
JANUAR-SEPTEMBER 1973	46 927	32 094 043	35 488	21 985 555	40 825 238	11 439	10 108 488
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 302	734 627	1 947	568 435	1 358 772	355	166 192
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	218	120 316	167	94 765	119 980	51	25 551
FREMDE STAATEN	1 968	2 584 182	1 607	1 733 883	2 948 664	361	850 299
ÄGYPTEN	4	6 723	4	6 723	7 316	-	-
BELGIEN	3	2 835	3	2 835	4 413	-	-
BRASIL IEN	2	9 552	2	9 552	14 100	-	-
BULGARIEN	2	13 758	1	6 879	17 217	1	6 879
DAENEMARK	302	92 181	241	68 263	144 428	61	23 918
FINNLAND	230	288 063	186	220 741	323 911	44	67 322
FRANKREICH	27	66 067	21	45 474	93 420	6	20 593
GRIECHENLAND	67	245 540	42	110 528	233 739	25	135 012
GROSSBRITANNIEN	98	189 951	74	125 803	261 669	24	64 148
INDIEN	2	10 126	2	10 126	16 727	-	-
ISLAND	6	4 430	3	938	935	3	3 492
ITALIEN	5	50 464	-	-	-	5	50 464
JUGOSLAWIEN	3	10 345	2	2 556	2 325	1	7 789
LIBANON	5	8 945	4	4 860	10 200	1	4 085
LIBERIA	40	167 039	27	92 009	164 337	13	75 030
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	302	161 053	265	124 824	237 029	37	36 229
NORWEGEN	144	180 146	117	108 527	219 334	27	71 619
PANAMA	57	56 988	49	36 155	61 001	8	20 833
POLEN	170	238 871	161	225 746	292 321	9	13 125
SCHWEDEN	156	210 415	120	153 453	239 030	36	56 962
SOWJETUNION	154	212 155	133	170 981	200 736	21	41 174
SPANIEN	10	52 233	4	2 739	5 573	6	49 494
TSCHECHOSLOWAKEI	3	21 347	2	5 977	8 321	1	15 370
TUERKEI	2	17 407	1	5 279	8 500	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	92	83 980	75	63 794	160 873	17	20 186
UEBRIGE FLAGGEN	82	183 568	68	129 121	221 209	14	54 447
INSGESAMT	4 488	3 439 125	3 721	2 397 083	4 427 416	767	1 042 042
JANUAR-SEPTEMBER 1973	37 869	28 335 391	30 853	20 036 086	36 486 919	7 016	8 299 305

*1 FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	668 230	146 716	31 536	206 419	144 180	-	139 379
KOHLE	356 230	49 161	2 000	75 509	19 712	-	209 848
ERZE	107 905	7 170	-	42 394	22 855	-	35 486
HOLZ	522 632	13 252	500	5 004	270 390	8 546	224 940
ZELLULOSE	160 739	180	-	1 386	53 169	9 795	96 209
GETREIDE	191 480	58 430	-	93 227	30 752	-	9 071
DUENGEMITTEL	208 556	26 927	2 426	80 907	33 900	4 150	60 346
FUTTERMittel	94 089	52 803	560	23 482	12 191	-	5 053
SALZ	92 626	23 805	-	67 518	1 303	-	-
EISEN UND STAHL	412 303	103 908	2 677	179 471	45 580	-	80 667
SCHROTT	26 369	1 668	-	-	18 237	-	6 464
KIESABBALENDE	9 382	6 539	-	600	2 243	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	117 559	7 655	-	65 664	25 070	634	18 536
SAND, KIES, STEINE	282 337	46 660	8 733	74 362	118 902	7 780	25 900
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 488	400	-	15 851	2 430	-	807
ANDERE MASSENGÜTER	630	-	-	630	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	89 219	21 164	530	38 574	4 899	221	23 831
CHEM. GRUNDSTOFFE	341 164	26 180	-	74 511	12 160	630	227 683
EISEN- UND BLECHWAREN	3 988	70	-	2 107	60	215	1 536
ROHSTOFFE	6 687	450	-	1 397	230	-	4 610
HALB-, FERTIGWAREN	1 228 234	96 552	10 901	319 254	164 850	28 146	608 531
LEBENDE TIERE	992	18	-	-	709	-	265
INSGESAMT	4 940 839	689 608	59 863	1 368 267	983 822	60 117	1 779 162
JANUAR-SEPTEMBER 1973	40 825 238	6 244 189	567 250	10 992 940	8 347 562	541 605	14 131 692
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	267 590	27 306	31 536	132 050	9 498	-	67 200
KOHLE	339 797	49 161	2 000	75 509	18 679	-	194 448
ERZE	107 905	7 170	-	42 394	22 855	-	35 486
HOLZ	521 032	13 252	500	5 004	269 070	8 546	224 660
ZELLULOSE	159 353	180	-	-	53 169	9 795	96 209
GETREIDE	176 020	53 232	-	92 731	21 120	-	8 937
DUENGEMITTEL	191 856	20 617	2 426	75 462	31 605	4 150	57 596
FUTTERMittel	89 156	49 166	560	22 818	11 752	-	4 860
SALZ	92 626	23 805	-	67 518	1 303	-	-
EISEN UND STAHL	410 169	103 014	2 677	179 471	44 340	-	80 667
SCHROTT	25 429	1 230	-	-	17 858	-	6 341
KIESABBALENDE	9 382	6 539	-	600	2 243	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	117 559	7 655	-	65 664	25 070	634	18 536
SAND, KIES, STEINE	250 242	45 414	8 733	59 044	105 596	7 780	23 675
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 488	400	-	15 851	2 430	-	807
ANDERE MASSENGÜTER	630	-	-	630	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	84 824	17 855	530	37 488	4 899	221	23 831
CHEM. GRUNDSTOFFE	331 783	24 221	-	73 511	10 159	630	223 262
EISEN- UND BLECHWAREN	3 928	70	-	2 107	-	215	1 536
ROHSTOFFE	6 687	450	-	1 397	230	-	4 610
HALB-, FERTIGWAREN	1 220 968	94 137	10 901	318 606	161 295	28 146	607 883
LEBENDE TIERE	992	18	-	-	709	-	265
INSGESAMT	4 427 416	544 892	59 863	1 267 855	813 880	60 117	1 680 809
JANUAR-SEPTEMBER 1973	36 486 919	4 816 674	561 839	10 254 016	6 800 737	540 176	13 513 477
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVATE	400 640	119 410	-	74 369	134 682	-	72 179
KOHLE	16 433	-	-	-	1 033	-	15 400
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 600	-	-	-	1 320	-	280
ZELLULOSE	1 386	-	-	1 386	-	-	-
GETREIDE	15 460	5 198	-	496	9 632	-	134
DUENGEMITTEL	16 700	6 210	-	5 445	2 295	-	2 750
FUTTERMittel	4 933	3 637	-	664	439	-	193
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 134	894	-	-	1 240	-	-
SCHROTT	940	438	-	-	379	-	123
KIESABBALENDE	-	-	-	-	-	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	32 095	1 246	-	15 318	13 306	-	2 225
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	-	-	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 395	3 309	-	1 086	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	9 381	1 959	-	1 000	2 001	-	4 421
EISEN- UND BLECHWAREN	60	-	-	-	60	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	7 266	2 415	-	648	3 555	-	648
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	513 423	144 716	-	100 412	169 942	-	98 353
JANUAR-SEPTEMBER 1973	4 338 319	1 427 515	5 411	138 924	1 546 825	1 429	618 215

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.