

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**August 1973**



Bestellnummer: 270200 – 730208  
VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im Januar 1974

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im August 1973 .....	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	6
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	6
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	7
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	8
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	9
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	10
h) Bestand an Seeschiffen .....	10
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	11
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	12
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	14
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	16
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	17
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	17
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	18
10. Container- und Trailerverkehr über See .....	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	21
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	22
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen ...	23
14. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes .....	24

---

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

### 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrstatistik und die Seeuinfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

### 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

### 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

### 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

### 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

### 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

### 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

### 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatisik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fasern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Tragerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Tragerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Seeschifffahrt im August 1973

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes wurden im August 1973 insgesamt 11,7 Mill. t Güter befördert; das sind 1,2 Mill. t oder 12 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 0,9 Mill. t befördert (August 1972: 0,8 Mill. t).

Der Verkehrsanstieg gegenüber August 1972 betraf die Güterbeförderung in allen Hauptverkehrsbeziehungen, insbesondere aber den Verkehr mit außereuropäischen Häfen, der sich im Empfang um 0,6 Mill. t (14 %) und im Versand um 0,3 Mill. t (47 %) erhöhte. Im Verkehr mit europäischen Häfen hat nur der Versand nennenswert zugenommen (+ 0,2 Mill. t oder 17 %).

Entscheidend für das gestiegene Güteraufkommen im Empfang waren neben verstärkten Zufuhren von rohen Erdölen (+ 0,2 Mill. t) erhöhte Ankünfte von Steinkohlen, Ölsaaten, Eisenerzen, Futtermitteln sowie Sand, Kies, Steinen und Erden (je + 0,1 Mill. t). Der Empfang von Kraftstoffen und Heizölen nahm demgegenüber um 0,2 Mill. t ab. Im ausgehenden Verkehr sind die Verschiffungen von Koks sowie von Kraftstoffen und Heizölen kräftig gestiegen (je + 0,2 Mill. t).

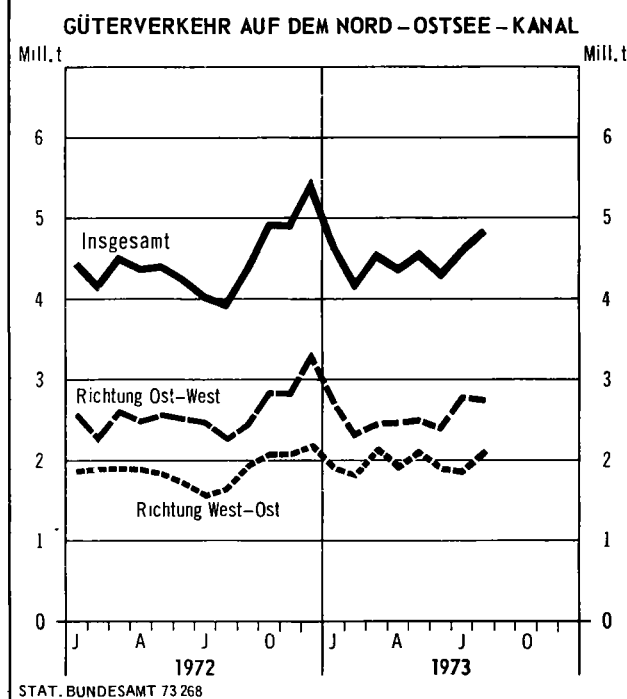
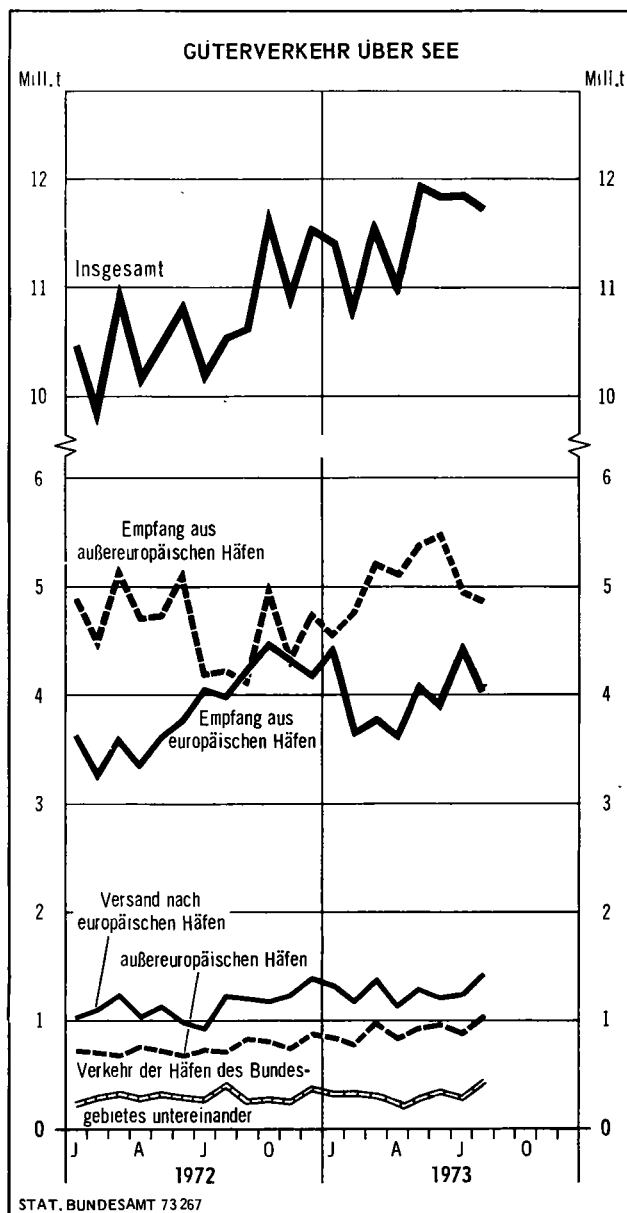
Von dem Verkehrsgewinn profitierte besonders die Trampfahrt; sie beförderte im Berichtsmonat 0,6 Mill. t (23 %) Güter mehr nach Küstenhäfen des Bundesgebietes als im August 1972. Im Versand nahmen die Verschiffungen in der Trampfahrt und in der Tankerfahrt um je 0,2 Mill. t zu (+ 35 % bzw. 86 %).

Im Rahmen der allgemeinen Verkehrssteigerung hatten die Häfen Hamburg (+ 0,8 Mill. t oder 22 %), Brunsbüttel (+ 0,2 Mill. t oder 63 %) sowie die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 9,3 %) die bedeutendsten Zunahmen im Güterumschlag zu verzeichnen. Dagegen ging die Umschlagstätigkeit in Wilhelmshaven zurück (- 0,1 Mill. t oder 5,9 %).

Von Januar bis August 1973 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes 92,1 Mill. t Güter befördert gegenüber 83,3 Mill. t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 8,8 Mill. t oder 11 %). Diese Zunahme entfiel mit 5,0 Mill. t auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes und mit 3,1 Mill. t auf den Versand. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes, der nicht ganz 3 % des gesamten Verkehrsaufkommens ausmacht, erhöhte sich um 0,2 Mill. t.

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im Berichtsmonat von 5 715 Handelsschiffen mit zusammen 3,7 Mill. NRT befahren, die 4,8 Mill. t Güter beförderten. Im August 1972 waren es 5 507 Einheiten mit 3,3 Mill. NRT gewesen, die 3,9 Mill. t Güter an Bord hatten.

Von Januar bis August 1973 haben 41 468 Handelsschiffe mit 28,2 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert; das sind 328 Schiffe weniger, jedoch 1,3 Mill. NRT mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt von 1972. Die auf dem Kanal transportierte Gütermenge erhöhte sich von 33,9 Mill. t auf 35,9 Mill. t (+ 5,8 %). Diese Zunahme entfiel hauptsächlich auf die Güterbewegung in West-Ost-Richtung (+ 1,4 Mill. t oder 9,9 %).



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	399 496	293 508	413 113	2 371 619	2 539 005	167 386+	7,1+
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 184 818	9 443 364	8 814 351	66 621 904	71 609 856	4 987 952+	7,5+
EUROPAEISCHE HÄFEN	3 977 513	4 486 213	4 008 174	29 163 040	31 854 772	2 691 732+	9,2+
DAVON HÄFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 948 376	2 230 430	2 344 467	14 848 612	17 825 559	2 976 947+	20,0+
ÜBRIGEN EUROPÄ	2 029 137	2 255 783	1 663 707	14 314 428	14 029 213	285 215-	2,0-
DAR. SOWJETUNION	618 176	569 372	417 822	4 185 161	3 478 931	706 230-	16,9-
NORWEGEN	652 237	583 862	363 461	4 292 107	3 864 999	427 108-	10,0-
SCHWEDEN	379 579	554 030	489 245	2 760 848	3 280 989	520 141+	18,8+
FINNLAND	114 641	176 359	146 719	971 562	992 667	21 105+	2,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	4 207 305	4 957 151	4 806 177	37 458 864	39 755 084	2 296 220+	6,1+
DARUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	1 440 911	1 455 856	1 653 948	12 088 064	13 403 166	1 315 102+	10,9+
NORDAMERIKA	641 887	934 920	871 763	6 910 942	7 557 613	646 671+	9,4+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	788 084	1 130 430	698 391	7 117 599	6 584 556	533 043-	7,5-
ASIEN	1 236 905	1 262 500	1 264 872	9 204 529	10 141 483	936 954+	10,2+
AUSTRALIEN	99 518	173 445	317 203	2 137 730	2 068 266	69 464-	3,3-
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 918 469	2 104 863	2 450 161	14 228 818	17 289 161	3 060 343+	21,5+
EUROPAEISCHE HÄFEN	1 218 534	1 225 944	1 423 738	8 620 568	10 115 527	1 494 959+	17,3+
DAVON HÄFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	639 989	540 397	589 626	4 368 262	4 424 651	56 389+	1,3+
ÜBRIGEN EUROPÄ	578 545	585 547	834 112	4 252 306	5 690 876	1 438 570+	33,8+
DAR. SOWJETUNION	52 526	58 542	89 116	502 116	595 961	93 845+	18,7+
NORWEGEN	62 240	89 457	77 193	537 370	739 185	201 815+	37,6+
SCHWEDEN	188 860	228 402	332 428	1 289 716	1 879 276	589 560+	45,7+
FINNLAND	66 741	88 838	76 353	475 207	622 346	147 139+	31,0+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄFEN	699 935	878 919	1 026 423	5 608 250	7 173 634	1 565 384+	27,9+
DARUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	120 498	170 783	171 737	1 110 718	1 403 233	292 515+	26,3+
NORDAMERIKA	258 754	257 438	365 962	1 795 776	2 141 988	346 212+	19,3+
MITTEL- UND SÜDAMERIKA	128 054	151 386	150 028	1 110 158	1 199 541	89 383+	8,1+
ASIEN	175 178	264 160	296 422	1 429 485	2 190 678	761 193+	53,2+
AUSTRALIEN	17 451	25 152	42 274	162 113	238 194	76 081+	46,9+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	6 955	4 245	56 934	33 141	581 859 <sup>a)</sup>	548 718+	×
VERSAND	3 815	5 267	3 264	32 220	31 427	793-	2,5-
GESAMTVERKEHR	10 513 553	11 851 247	11 737 823	83 287 702	92 051 308	8 763 606+	10,5+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	733 736	857 147	782 057	4 402 422	5 161 121	48 321+	6,6+
CONTAINER, TRAILER, TRÄGERSCHIFFSLEICHTER	108 344	133 590	128 762	662 588	986 442	20 418+	18,8+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

a) DARUNTER 543 653 TONNEN MINERALÖLE.

## B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						0/0
OSTSEEHÄFEN	919 360	911 932	972 385	6 630 383	7 203 697	573 314+	8,6+
LÜBECK	476 614	509 747	467 170	3 538 539	3 854 880	316 341+	8,9+
PUTTGARDEN	156 183	185 447	192 392	1 403 020	1 591 548	188 528+	13,4+
KIEL	101 358	86 191	131 321	729 551	819 393	89 842+	12,3+
RENSBURG	57 118	55 886	53 306	414 369	355 237	59 132-	14,3-
FLENSBJRG	52 732	40 816	52 124	349 328	361 816	12 488+	3,6+
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	75 355	32 845	76 072	195 576	220 823	25 247+	12,9+
NORDSEEHÄFEN	9 974 600	11 203 325	11 123 111	78 744 828	87 158 690	8 413 862+	10,7+
BRUNSBÜTTEL	322 354	623 084	525 429	2 452 209	3 369 898	917 689+	37,4+
HAMBURG	3 398 040	4 333 603	4 159 264	29 508 809	31 565 667	2 056 858+	7,0+
CUXHAVEN	21 944	20 652	24 579	141 546	157 293	15 747+	11,1+
BREMISCHE HÄFEN	1 951 061	2 148 059	2 133 363	15 383 299	17 022 302	1 639 003+	10,7+
BREMEN STADT	1 279 230	1 261 805	1 248 152	10 216 189	10 939 474	723 285+	7,1+
BREMENHAVEN	671 811	885 254	885 211	5 167 110	6 082 828	915 718+	17,7+
BRAKE	310 451	406 463	306 641	2 397 704	2 636 944	239 240+	10,0+
NORDENHAM	333 742	433 458	289 365	2 541 003	2 583 925	42 922+	1,7+
WILHELMSHAVEN	2 233 786	1 935 445	2 102 515	15 223 452	17 276 147	2 052 695+	13,5+
EMDEN	1 027 577	1 107 276	1 135 905	8 249 437	9 272 722	1 023 285+	12,4+
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	200 393	208 833	189 873	1 401 631	1 463 145	61 514+	4,4+
NIEDERSACHSEN	175 272	285 452	256 177	1 445 738	1 810 647	364 909+	25,2+
INSGESAMT	10 893 960	12 115 257	12 095 496	85 375 211	94 362 387	8 987 176+	10,5+

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN \*)

GÜTERART	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)
	TONNEN						1973 GEGEN 1972
							0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	308 303	417 633	345 118	3 551 965	3 166 453	385 512-	10,9-
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	95 480	115 180	99 013	1 016 621	1 026 839	10 218+	1,0+
HOLZ UND KORK (05)	218 501	247 614	249 022	1 547 712	1 671 093	123 381+	8,0+
FUTTERMITTEL (17)	208 413	275 748	262 355	2 050 936	2 062 480	11 544+	0,6+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	152 475	247 185	227 727	1 574 501	1 619 459	44 958+	2,9+
STEINKOHLE, -BRICKETS (21)	292 290	375 532	402 754	2 998 153	3 142 250	144 097+	4,8+
ROHES ERDOEL (31)	3 450 361	3 419 738	3 679 585	25 093 246	28 731 329	3 638 083+	14,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	922 612	1 381 284	768 287	8 079 303	7 796 619	282 684-	3,5-
EISENERZE (41)	1 026 209	1 433 376	1 086 153	8 068 204	9 355 672	1 287 468+	16,0+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	391 732	532 201	449 008	2 952 956	3 083 844	130 888+	4,4+
FAHRZEUGE (91)	10 504	11 504	11 989	101 840	109 813	7 973+	7,8+
JEBRIGE GÜTER (REST)	1 501 318	1 582 891	1 689 046	11 948 183	12 938 797	990 614+	8,3+
INSGESAMT	8 578 218	9 790 130	9 270 057	68 983 620	74 704 648	5 721 028+	8,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	44 195	84 472	91 562	315 654	469 557	153 903+	48,8+
KOKS (23)	134 903	202 379	299 810	867 542	1 501 440	633 898+	73,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	262 567	308 910	416 771	1 608 941	2 545 134	936 193+	58,2+
ROHEISEN, -STAHL (51)	17 555	24 845	29 263	97 297	213 989	116 692+	119,9+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	85 105	94 420	89 836	558 884	831 414	272 530+	48,8+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	144 209	109 562	162 162	1 107 630	1 210 333	102 703+	9,3+
DÜNGEMITTEL (71, 72)	97 428	117 418	117 610	1 187 326	1 225 352	38 026+	3,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	104 181	126 666	192 170	713 082	1 163 221	450 139+	63,1+
FAHRZEUGE (91)	92 726	118 998	86 080	922 175	1 004 270	82 095+	8,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	90 279	115 981	103 776	800 803	848 714	47 911+	6,0+
JEBRIGE GÜTER (REST)	1 242 594	1 371 426	1 236 399	8 212 257	8 644 315	432 058+	5,3+
INSGESAMT	2 315 742	2 375 077	2 825 439	16 391 591	19 657 739	3 266 148+	19,9+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

## D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)
	TONNEN						1973 GEGEN 1972
							0/0
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 119 178	1 153 473	1 138 876	8 814 178	9 172 747	358 569+	4,1+
DARUNTER							
LUEBECK	83 439	102 803	108 120	770 779	827 747	56 968+	7,4+
PUTTGARDEN	69 035	96 269	80 282	709 048	759 880	50 832+	7,2+
HAMBURG	605 334	546 152	590 021	4 414 001	4 547 200	133 199+	3,0+
BREMISCHE HÄFEN	345 963	386 512	341 179	2 820 854	2 894 284	73 430+	2,6+
TRAMPFahrt	2 727 216	3 829 431	3 349 187	24 994 947	27 196 655	2 201 708+	8,8+
DARUNTER							
LUEBECK	194 490	233 412	180 405	1 415 204	1 550 006	134 802+	9,5+
HAMBURG	563 350	956 975	970 127	7 213 931	7 529 277	315 346+	4,4+
BREMISCHE HÄFEN	573 307	763 911	848 765	4 858 338	5 661 487	803 149+	16,5+
BRAKE	216 032	336 035	195 490	1 556 938	1 883 150	326 212+	21,0+
NORDENHAM	172 494	321 785	180 890	1 469 216	1 729 533	260 317+	17,7+
EMDEN	599 943	559 358	522 855	5 330 101	5 387 306	57 205+	1,1+
TANKERFAHRT	4 345 379	4 464 705	4 383 222	32 845 920	35 822 313	2 976 393+	9,1+
DARUNTER							
BRUNSBUEITEL	265 699	509 526	348 994	2 001 155	2 654 243	653 088+	32,6+
HAMBURG	1 289 740	1 503 474	1 438 526	10 931 615	11 434 700	503 085+	4,6+
BREMISCHE HÄFEN	309 431	297 862	237 735	2 353 035	2 303 613	49 422-	2,1-
NORDENHAM	92 966	50 561	58 129	558 997	403 437	155 560-	27,8-
WILHELMSHAVEN	2 169 037	1 829 014	1 977 758	14 822 076	16 557 016	1 734 940+	11,7+
EMDEN	122 028	156 949	245 280	1 182 681	1 622 360	439 679+	37,2+
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	989 419	1 048 693	1 076 622	7 495 397	8 548 590	1 053 193+	14,1+
DARUNTER							
PUTTGARDEN	87 148	89 178	112 110	693 972	831 668	137 696+	19,8+
HAMBURG	394 271	489 263	460 566	3 171 910	3 676 324	504 414+	15,9+
BREMISCHE HÄFEN	407 483	385 209	382 613	2 927 575	3 177 448	249 873+	8,5+
TRAMPFahrt	699 698	787 879	943 045	5 267 117	6 613 083	1 345 966+	25,6+
DARUNTER							
LUEBECK	59 363	56 462	51 557	432 598	459 748	27 150+	6,3+
HAMBURG	177 429	243 999	327 115	1 399 839	1 966 337	566 498+	40,5+
BREMISCHE HÄFEN	170 665	183 208	178 327	1 514 763	1 903 953	389 190+	25,7+
EMDEN	173 363	199 454	217 774	1 035 833	1 266 290	230 457+	22,2+
TANKERFAHRT	233 167	273 558	433 758	1 498 524	2 158 915	660 391+	44,1+
DARUNTER							
BRUNSBUEITEL	9 881	73 503	117 534	107 584	368 243	260 659+	242,3+
HAMBURG	152 780	119 770	166 541	1 058 265	947 518	110 747-	10,5-
BREMISCHE HÄFEN	30 952	7 613	3 400	157 765	104 115	53 650-	34,0-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972	
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 783 225	1 725 164	1 513 987	14 424 544	12 529 639	1 894 905-	13,1-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	37 446	54 417	43 739	198 209	316 457	118 248+	59,7+	
FREMDE FLAGGEN	6 371 102	7 568 028	7 313 559	52 032 292	59 345 619	7 313 327+	14,1+	
BELGIEN	42 141	123 404	118 246	685 136	899 235	214 099+	31,2+	
BRASIL IEN	13 052	15 318	12 820	151 140	93 974	57 166-	37,8-	
DAENEMAR<	128 358	205 334	145 375	2 046 108	1 818 323	227 785-	11,1-	
FINNLAND	91 682	177 089	221 405	1 266 062	1 578 434	312 372+	24,7+	
FRANKREICH	131 601	264 370	241 279	883 130	1 511 977	628 847+	71,2+	
GRIECHENLAND	533 129	978 512	640 752	4 659 278	5 720 776	1 061 498+	22,8+	
GROSSBRITANNVIEV	1 393 551	1 250 280	1 437 490	8 118 080	11 035 853	2 917 773+	35,9+	
INDIEN	8 868	1 840	1 179	172 406	54 806	117 600-	68,2-	
ITALIEN	288 876	174 225	372 783	1 301 881	1 675 517	373 636+	28,7+	
JAPAN	22 079	144 737	108 236	565 904	1 044 166	478 262+	84,5+	
LIBERIA	1 428 643	1 519 238	1 555 425	12 036 815	11 890 833	145 982-	1,2-	
NIEDERLANDE	102 443	264 140	275 968	1 764 895	2 111 819	346 924+	19,7+	
NORWEGEN	706 846	537 816	765 065	6 686 379	7 680 367	993 980+	14,9+	
PANAMA	204 488	306 843	105 302	1 783 134	1 740 611	42 523-	2,4-	
POLEN	126 603	130 182	183 127	924 011	1 059 105	135 094+	14,6+	
SCHWEDEN	300 420	378 059	313 636	2 361 769	2 764 616	402 847+	17,1+	
SOWJETUNION	379 519	469 033	371 229	3 320 663	2 730 412	590 251-	17,8-	
SPANIEN	4 957	752	28 103	174 194	246 065	71 871+	41,3+	
VEREINIGTE STAATEN	52 268	39 995	55 078	411 170	390 682	20 488-	5,0-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 855	8 976	3 099	57 345	58 748	1 403+	2,4+	
UEBRIGE FLAGGEN	407 723	573 185	357 962	2 662 792	3 239 300	576 508+	21,7+	
INSGESAMT	8 191 773	9 447 609	8 871 285	66 655 045	72 191 715	5 536 670+	8,3+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 870 376	4 011 617	4 127 355	29 265 410	31 637 120	2 371 710+	8,1+	

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	599 787	618 817	614 654	4 850 066	5 059 711	209 645+	4,3+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 544	45 117	64 047	170 839	351 595	180 756+	105,8+	
FREMDE FLAGGEN	1 300 953	1 446 196	1 774 724	9 240 133	11 909 282	2 669 149+	28,9+	
BELGIEN	24 864	23 867	7 946	135 504	157 275	21 771+	16,1+	
BRASIL IEN	12 918	8 524	15 583	87 429	73 987	13 442-	15,4-	
DAENEMARK	147 252	142 700	166 344	935 328	1 094 499	159 171+	17,0+	
FINNLAND	60 724	57 781	64 051	339 354	402 018	62 664+	18,5+	
FRANKREICH	28 525	22 660	23 995	167 274	160 821	6 453-	3,9-	
GRIECHENLAND	58 740	147 217	250 974	585 600	900 020	314 420+	53,7+	
GROSSBRITANNIEN	181 664	156 618	244 222	1 126 091	1 332 851	206 760+	18,4+	
INDIEN	1 200	16 256	18 808	52 139	90 866	38 727+	74,3+	
ITALIEN	1 189	1 213	37 267	47 957	90 649	42 692+	89,0+	
JAPAN	19 823	23 666	16 822	124 676	120 062	4 614-	3,7-	
LIBERIA	74 006	83 558	95 313	568 284	795 924	227 640+	40,1+	
NIEDERLANDE	114 766	90 326	118 940	821 565	779 373	42 192-	5,1-	
NORWEGEN	166 961	142 668	151 656	1 074 369	1 293 577	219 208+	20,4+	
PANAMA	24 935	26 627	72 858	137 655	322 967	185 312+	134,6+	
POLEN	46 824	45 969	55 175	295 866	590 972	295 106+	99,7+	
SCHWEDEN	69 373	122 388	97 563	649 429	853 155	203 726+	31,4+	
SOWJETUNION	54 131	73 833	87 968	559 980	796 901	236 921+	42,3+	
SPANIEN	3 671	6 104	21 671	124 496	97 515	26 981-	21,7-	
VEREINIGTE STAATEN	44 803	50 423	44 540	329 190	360 758	31 568+	9,6+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 581	10 550	6 109	16 022	98 249	82 227+	513,2+	
UEBRIGE FLAGGEN	156 003	193 248	176 919	1 061 925	1 496 843	434 918+	41,0+	
INSGESAMT	1 922 284	2 110 130	2 453 425	14 261 038	17 320 588	3 059 550+	21,5+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 098 047	1 056 881	1 213 368	8 087 575	8 676 905	589 330+	7,3+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN  MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN						
LUEBECK	476 614	509 747	467 170	3 538 539	3 854 880	316 341+	8,9+
MASSENGUT	226 247	259 363	194 276	1 712 422	1 786 206	73 784+	4,3+
SACK-/STUECKGUT	250 367	250 384	272 894	1 826 117	2 068 674	242 557+	13,3+
KIEL	101 358	86 191	131 321	729 551	819 393	89 842+	12,3+
MASSENGUT	63 349	44 791	83 795	461 262	469 782	8 520+	1,8+
SACK-/STUECKGUT	38 009	41 400	47 526	268 289	349 611	81 322+	30,3+
FLENSBURG	52 732	40 816	52 124	349 328	361 816	12 488+	3,6+
MASSENGUT	49 037	34 776	43 282	313 547	333 835	20 288+	6,5+
SACK-/STUECKGUT	3 695	6 040	8 842	35 781	27 981	7 800-	21,8-
BRUNSBUEITEL	322 354	623 084	525 429	2 452 209	3 369 898	917 689+	37,4+
MASSENGUT	311 189	623 084	525 429	2 397 640	3 363 811	966 171+	40,3+
SACK-/STUECKGUT	11 165	-	-	54 569	6 087	48 482-	88,9-
HAMBURG	3 398 040	4 033 603	4 159 264	29 508 809	31 565 667	2 056 858+	7,0+
MASSENGUT	2 283 221	2 838 482	3 000 076	21 094 002	22 175 913	1 081 911+	5,1+
SACK-/STUECKGUT	1 114 819	1 195 121	1 159 188	8 414 807	9 389 754	974 947+	11,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 951 041	2 148 059	2 133 363	15 383 299	17 022 302	1 639 003+	10,7+
MASSENGUT	981 050	1 134 330	1 150 639	7 705 253	8 749 868	1 044 615+	13,6+
SACK-/STUECKGUT	969 991	1 013 729	982 724	7 678 046	8 272 434	594 388+	7,7+
BRAKE	310 451	406 463	306 641	2 397 704	2 636 944	239 240+	10,0+
MASSENGUT	269 576	372 702	224 025	1 959 989	2 162 944	202 955+	10,4+
SACK-/STUECKGUT	40 875	33 761	82 616	437 715	474 000	36 285+	8,3+
NORDENHAM	333 742	433 458	289 365	2 541 003	2 583 925	42 922+	1,7+
MASSENGUT	312 837	425 723	281 247	2 460 837	2 526 658	65 821+	2,7+
SACK-/STUECKGUT	20 905	7 735	8 118	80 166	57 267	22 899-	28,6-
WILHELMSHAVEN	2 233 786	1 935 445	2 102 515	15 223 452	17 276 147	2 052 695+	13,5+
MASSENGUT	2 230 309	1 933 365	2 074 257	15 204 844	17 207 292	2 002 448+	13,2+
SACK-/STUECKGUT	3 477	2 080	28 258	18 608	68 855	50 247+	270,0+
EMDEN	1 027 577	1 107 276	1 135 905	8 249 437	9 272 722	1 023 285+	12,4+
MASSENGUT	954 534	1 040 976	1 072 449	7 702 662	8 716 135	1 013 473+	13,2+
SACK-/STUECKGUT	73 043	66 300	63 456	546 775	556 587	9 812+	1,8+
PUTTGARDEN	156 183	185 447	192 392	1 403 020	1 591 548	188 528+	13,4+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	156 183	185 447	192 392	1 403 020	1 591 548	188 528+	13,4+
UEBRIGE HAEFEN	530 082	605 668	600 007	3 598 860	4 007 145	408 285+	11,3+
MASSENGUT	428 249	474 876	462 371	2 767 351	3 038 531	271 180+	9,8+
SACK-/STUECKGUT	101 833	130 792	137 636	831 509	968 614	137 105+	16,5+

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1972	JULI 1973	AUGUST 1973	JANUAR-AUGUST			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-AUGUST 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
<b>SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 966 3 415	5 841 3 885	6 175 3 812	45 096 27 498	45 035 28 848	61- 1 350+	0,1- 4,9+
<b>DARUNTER HANDELSCHIFFE</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 507 3 335	5 372 3 822	5 715 3 744	41 796 26 908	41 468 28 231	328- 1 323+	0,8- 4,9+
<b>GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)</b>							
RICHTUNG WEST-OST RICHTUNG OST-WEST	3 919 2 267	4 604 2 745	4 819 2 723	33 913 19 633	35 884 20 198	1 971+ 565+	5,8+ 2,9+

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN \*)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		JULI 1973		AUGUST 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
<b>HANDELSCHIFFE</b>	2 243	7 830 974	2 108	7 671 507	2 096	7 786 300
SCHIFFE FUER PERSONENBEFÖRDERUNG	220	150 649	215	146 399	222	146 719
DAR. FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	5	87 956	5	87 956
<b>TROCKENFRACHTSCHIFFE</b>	1 843	5 921 600	1 720	5 821 024	1 702	5 816 562
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	48	82 949	48	82 949
KUEHLSCHIFFE	.	.	53	285 916	53	285 916
CONTAINERSCHIFFE	.	.	45	638 141	43	637 141
TRAEGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	1	80 812	1	80 812
<b>TANKSCHIFFE</b>	180	1 758 725	173	1 704 084	172	1 823 019
DAR.: MINERALÖLTANKER	.	.	96	1 558 701	97	1 679 446
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	7	17 603
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	694	151 853	689	159 501	694	159 556
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	258	11 632	266	12 409	267	12 472
<b>ANDERE SCHIFFE, NICHT FUER HANDELSZWECKE</b>	735	289 610	741	293 349	734	289 746
<b>INSGESAMT 1)</b>	3 930	8 284 069	3 804	8 136 766	3 791	8 248 074

\*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 862	3 612	2 708	3 586	322	82	173	59	3 184	3 695	19 565	24 324
LUEBECK	662	1 196	629	1 188	67	30	60	27	729	1 226	5 200	8 075
PUTTGARDEN	850	1 680	850	1 680	-	-	-	-	850	1 680	5 581	11 542
KIEL	346	444	329	441	31	21	23	19	377	465	2 364	2 905
RENSBURG	58	21	33	16	5	1	2	0	63	21	356	138
FLensburg	231	52	161	42	15	3	13	2	246	55	1 433	343
UEBRIGE HAEFEN	715	220	706	219	204	28	75	10	919	248	4 631	1 320
NORDSEEHAEFEN	9 787	9 462	2 850	7 708	1 022	2 136	519	1 501	10 809	11 598	63 302	84 384
BRUNSBUEITTEL	40	240	28	238	29	70	16	61	69	310	366	2 661
HAMBURG	1 245	2 925	1 034	2 888	455	1 046	311	939	1 700	3 971	11 982	29 726
CUXHAVEN	102	193	39	55	6	1	-	-	108	194	592	727
BREM. HAEFEN 1)	806	2 552	643	2 408	204	695	96	282	1 010	3 247	8 383	25 337
BREMEN STADT	583	996	466	941	172	489	85	225	755	1 484	6 349	12 411
BREMERHAVEN	233	1 565	186	1 477	32	207	11	57	265	1 772	2 073	12 982
BRAKE	72	197	61	194	17	31	10	28	89	228	595	1 839
NORDENHAM	55	162	41	156	16	14	9	10	71	176	497	1 624
WILHELMSHAVEN	84	1 064	80	1 054	5	18	3	8	89	1 081	674	7 928
EMDEN	285	425	82	350	75	220	37	160	361	645	2 292	5 504
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 421	932	678	303	111	18	6	1	2 532	950	13 107	4 681
NIEDERSACHSEN	4 667	761	155	52	103	24	31	12	4 770	785	24 775	4 302
INSGESAMT	12 649	13 074	5 558	11 294	1 344	2 218	692	1 560	13 993	15 292	<del>82 867</del>	<del>108 709</del>
JANUAR-AUG. 1973	74 413	93 437	37 969	84 251	8 454	15 272	4 876	10 661	<del>13 993</del>	<del>15 292</del>	82 867	108 709
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 814	3 504	2 572	3 467	355	186	264	166	3 169	3 689	19 463	24 280
LUEBECK	606	1 133	605	1 130	116	95	86	88	722	1 228	5 199	8 092
PUTTGARDEN	850	1 680	850	1 680	-	-	-	-	850	1 680	5 582	11 544
KIEL	293	409	275	406	88	53	73	48	381	461	2 320	2 865
RENSBURG	5	1	2	0	44	18	29	16	49	19	298	120
FLensburg	162	38	142	34	84	17	60	13	246	55	1 433	343
UEBRIGE HAEFEN	898	244	698	217	23	3	16	2	921	247	4 631	1 316
NORDSEEHAEFEN	9 451	6 905	2 596	5 211	1 307	4 464	827	3 984	10 758	11 369	63 301	83 017
BRUNSBUEITTEL	45	73	21	70	31	237	25	236	76	310	424	2 675
HAMBURG	1 271	2 150	1 073	2 103	465	1 724	371	1 597	1 736	3 874	12 483	29 829
CUXHAVEN	79	184	11	45	26	10	23	9	105	194	576	738
BREM. HAEFEN 1)	677	2 459	591	2 374	314	726	162	500	991	3 185	8 257	24 551
BREMEN STADT	485	958	445	946	257	501	120	285	742	1 459	6 240	12 424
BREMERHAVEN	194	1 502	148	1 429	57	225	42	215	251	1 727	2 039	12 168
BRAKE	38	43	30	42	48	139	31	94	86	182	616	1 506
NORDENHAM	23	16	14	13	42	119	31	109	65	134	490	1 355
WILHELMSHAVEN	6	18	6	18	86	1 070	73	1 024	92	1 089	671	7 935
EMDEN	272	324	60	253	79	354	62	350	351	678	2 320	5 518
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 426	898	642	259	73	45	7	37	2 499	943	12 850	4 608
NIEDERSACHSEN	4 612	739	146	34	143	41	42	28	4 755	780	24 592	4 261
INSGESAMT	12 265	10 409	5 168	8 678	1 062	4 650	1 091	4 150	13 927	15 059	<del>82 764</del>	<del>107 297</del>
JANUAR-AUG. 1973	70 110	70 055	34 397	61 269	12 654	37 241	8 552	32 945	<del>13 927</del>	<del>15 059</del>	82 764	107 297

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	9 083 63	3 682 69	2 023 60	2 155 60	748 36	541 57	223 35	296 53	9 831 99	4 422 127	54 866 688	28 114 913
FREMDE FLAGGEN	3 263	8 127	3 255	8 083	534	1 543	408	1 134	3 817	9 670	25 165	70 068
BELGIEN	13	78	13	78	2	15	1	7	15	94	156	936
BRASIL IEN	5	17	5	17	2	12	1	6	7	29	61	254
DAENEMARK	1 697	1 686	1 687	1 683	87	64	72	57	1 784	1 750	10 378	11 257
FINNLAND	100	334	100	334	10	26	9	25	110	359	776	2 067
FRANKREICH	27	270	27	270	15	48	14	44	42	317	342	1 766
GRIECHENLAND	62	352	62	352	35	187	23	142	97	539	726	4 210
GROSSBRITANNIEN	131	1 075	129	1 068	52	213	35	134	183	1 288	1 232	9 652
INDIEN	3	15	3	15	6	35	4	24	9	49	52	274
ITALIEN	16	212	16	212	2	10	2	10	18	222	98	860
JAPAN	5	53	5	53	3	40	2	9	8	94	89	1 420
LIBERIA	69	746	68	740	24	77	17	52	92	822	720	6 608
NIEDERLANDE	218	316	211	316	53	158	28	80	271	476	1 447	3 206
NORWEGEN	207	704	206	703	36	127	25	108	243	831	1 990	7 262
PANAMA	120	113	116	103	22	67	19	63	142	180	943	1 438
POLEN	42	147	42	147	35	60	35	60	77	208	749	1 684
SCHWEDEN	293	964	293	964	32	73	31	73	325	1 037	2 446	7 031
SOWJETUNION	55	210	55	210	42	101	38	95	97	311	868	2 463
SPANIEN	4	13	4	13	5	12	5	12	9	26	90	202
VER. STAATEN	32	390	32	390	1	5	1	5	33	394	203	2 516
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	2	12	-	-	4	22	32	164
UEBRIGE FLAGGEN	182	421	179	404	69	201	46	127	251	622	1 767	4 799
INSGESAMT	12 429	12 078	5 338	10 298	1 318	2 141	666	1 483	13 747	14 219	80 719	99 095
DAR. EUROP. GEM.	11 187	7 527	4 108	5 789	959	1 049	375	628	12 146	8 576	68 527	55 857
JANUAR-AUG. 1973	72 489	84 651	36 045	75 465	8 230	14 444	4 652	9 833	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 974 49	3 876 63	1 896 49	2 153 63	806 47	544 57	336 46	330 57	9 780 96	4 420 120	54 942 678	28 651 904
FREMDE FLAGGEN	2 999	5 562	2 980	5 553	796	3 977	696	3 692	3 795	9 539	24 903	68 804
BELGIEN	8	15	8	15	8	76	8	76	16	91	154	924
BRASIL IEN	4	20	4	20	6	31	4	18	10	51	61	266
DAENEMARK	1 707	1 658	1 697	1 656	68	50	59	48	1 775	1 708	10 342	11 158
FINNLAND	80	217	80	217	29	138	27	136	109	355	764	2 050
FRANKREICH	25	193	25	193	15	116	15	116	40	309	326	1 707
GRIECHENLAND	52	243	52	243	41	287	36	276	93	530	704	4 034
GROSSBRITANNIEN	75	434	74	434	103	821	93	787	178	1 255	1 196	9 516
INDIEN	3	16	3	16	2	9	2	9	5	25	40	215
ITALIEN	7	55	7	55	12	186	12	186	19	241	96	841
JAPAN	5	76	5	76	4	46	4	46	9	122	85	1 348
LIBERIA	33	120	33	120	64	755	57	698	97	875	701	6 556
NIEDERLANDE	168	276	164	274	102	175	81	132	270	451	1 409	3 010
NORWEGEN	141	334	141	334	100	467	84	415	241	801	1 969	7 095
PANAMA	105	76	103	76	40	99	33	87	145	175	934	1 430
POLEN	55	97	55	97	27	122	26	122	82	220	761	1 721
SCHWEDEN	283	837	283	837	43	179	42	179	326	1 016	2 451	7 036
SOWJETUNION	59	135	59	135	39	188	36	174	98	323	877	2 511
SPANIEN	8	14	8	14	2	12	2	12	10	26	93	186
VER. STAATEN	30	368	30	368	3	22	3	22	33	390	202	2 521
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	4	21	4	21	5	26	30	153
UEBRIGE FLAGGEN	150	375	148	371	84	176	68	131	234	551	1 708	4 527
INSGESAMT	12 022	9 501	4 925	7 770	1 649	4 578	1 078	4 078	13 671	14 079	80 523	98 360
DAR. EUROP. GEM.	10 964	6 506	3 871	4 779	1 116	1 976	605	1 680	12 080	8 482	68 473	55 872
JANUAR-AUG. 1973	68 001	61 721	32 288	52 934	12 522	36 639	8 420	32 343	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>	<del>XXXX</del>

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM AUGUST 1973 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS AUG. 1973
	INNERHALB DES. BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUR- PAEISCHEN	MIT AUSSEREUR- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	64 074	5 818	380	530 759	529 161	1 598	595 213	4 828 127
LÜBECK	21 020	924	59	299 075	299 075	-	320 154	2 641 758
PUTTGARDEN	-	-	-	80 282	80 282	-	80 282	759 880
KIEL	7 062	-	-	86 296	86 296	-	93 358	645 294
RENSBURG	10 471	4 625	-	40 811	40 811	-	51 282	338 606
FLensburg	23 111	-	-	18 804	17 706	1 098	41 915	341 452
ÜBRIGE HÄFEN	2 410	269	321	5 491	4 991	500	8 222	101 137
NORDSEEHÄFEN	334 698	15 731	316	8 339 830	3 478 317	4 861 513	8 674 844	69 876 521
BRUNSBÜTTEL	6 204	-	-	389 484	165 103	224 381	395 688	2 894 920
HAMBURG	82 955	5 872	316	2 998 358	1 502 651	1 495 707	3 081 629	23 826 078
CUXHAVEN	80	-	-	23 925	22 120	1 805	24 005	150 981
BREMISCHE HÄFEN	103 423	-	-	1 427 679	624 533	803 146	1 531 102	11 575 232
BREMEN STADT	89 316	-	-	726 207	477 345	248 862	815 523	6 883 404
BREMERHAVEN	14 107	-	-	701 472	147 188	554 284	715 579	4 691 828
BRAKE	7 308	-	-	219 876	105 861	114 015	227 184	2 189 109
NORDENHAM	21 502	-	-	239 019	135 169	103 850	260 521	2 365 752
WILHELMSHAVEN	24 504	186	-	2 049 753	404 228	1 645 525	2 074 257	17 211 752
EMDEN	12 655	-	-	768 135	295 051	473 084	780 790	7 088 983
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 687	917	-	117 617	117 617	-	142 304	1 339 917
NIEDERSACHSEN	51 380	8 756	-	105 984	105 984	-	157 364	1 233 797
INSGESAMT	398 772	21 549	696	8 870 589	4 007 478	4 863 111	9 270 057	<del>74 704 648</del>
JANUAR-AUGUST 1973	2 512 933	141 300	17 108	72 174 607	31 837 664	40 336 943	<del>74 704 648</del>	74 704 648

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	79 380	7 136	-	297 792	290 492	7 300	377 172	2 375 570
LÜBECK	1	-	-	147 015	139 715	7 300	147 016	1 213 122
PUTTGARDEN	-	-	-	112 110	112 110	-	112 110	831 668
KIEL	5 861	1 588	-	32 102	32 102	-	37 963	174 099
RENSBURG	1 210	-	-	814	814	-	2 024	16 631
FLensburg	8 178	-	-	2 031	2 031	-	10 209	20 364
ÜBRIGE HÄFEN	64 130	5 548	-	3 720	3 720	-	67 850	119 686
NORDSEEHÄFEN	292 634	7 205	6 627	2 149 006	1 126 619	1 022 387	2 448 267	17 282 169
BRUNSBÜTTEL	11 479	-	-	118 262	99 321	18 941	129 741	474 978
HAMBURG	123 413	3 048	3 937	950 285	526 793	423 492	1 077 635	7 739 589
CUXHAVEN	462	-	-	112	112	-	574	6 312
BREMISCHE HÄFEN	37 921	-	-	564 340	232 221	332 119	602 261	5 447 070
BREMEN STADT	35 690	-	-	396 939	214 142	182 797	432 629	4 056 070
BREMERHAVEN	2 231	-	-	167 401	18 079	149 322	169 632	1 391 000
BRAKE	1 802	-	-	77 655	19 857	57 798	79 457	447 835
NORDENHAM	6 424	-	2 690	19 730	19 730	-	28 844	218 173
WILHELMSHAVEN	-	-	-	28 258	1 445	26 813	28 258	64 395
EMDEN	39 962	-	-	315 153	151 929	163 224	355 115	2 183 739
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	43 068	3 242	-	4 501	4 501	-	47 565	123 228
NIEDERSACHSEN	28 103	915	-	70 710	70 710	-	98 813	576 850
INSGESAMT	372 014	14 341	6 627	2 446 798	1 417 111	1 029 687	2 825 439	<del>19 657 739</del>
JANUAR-AUGUST 1973	2 337 151	26 072	85 580	17 234 008	10 028 947	7 205 061	<del>19 657 739</del>	19 657 739

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	AUG. 1973
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
			BINNEN- SEE-VERK.		HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		78 696	-	-	697 618	178 142	519 476	776 314	6 753 895
00	LEBENDE TIERE	127	-	-	1 259	1 248	11	1 386	16 653
01	GETREIDE	76 107	-	-	269 011	54 332	214 679	345 118	3 166 453
02	KARTOFFELN	80	-	-	-	-	-	80	6 997
03	FRUECHTE, GEMUESE	187	-	-	98 826	6 909	91 917	99 013	1 026 839
04	TEXTILE ROHSTOFFE	588	-	-	35 062	5 300	29 762	35 650	455 641
05	HOLZ JND KORK	1 431	-	-	247 591	106 042	141 549	249 022	1 671 093
06	ZUCKERRJEBEN	-	-	-	-	-	-	-	3
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	176	-	-	45 869	4 311	41 558	46 045	410 216
AND.NAHRUNGSMITTEL		56 610	-	10	638 898	98 796	540 102	695 518	5 396 569
11	ZUCKER	22	-	-	18 216	30	18 186	18 238	136 816
12	GETRAENKE	1 152	-	-	11 310	9 696	1 614	12 462	104 395
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	990	-	-	76 761	5 276	71 485	77 751	645 998
14	FLEISCH, EIER, MILCH	2 211	-	-	35 335	18 905	16 430	37 546	303 745
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	526	-	-	58 913	15 581	43 332	59 439	523 676
17	FUTTERMITTEL	18 632	-	10	243 713	30 065	213 648	262 355	2 062 480
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	33 077	-	-	194 650	19 243	175 407	227 727	1 619 459
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		312	269	-	454 830	307 051	147 779	455 142	3 325 777
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	269	269	-	402 485	302 975	99 510	402 754	3 142 250
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	10	-	-	632	626	6	642	3 185
23	KOKS	33	-	-	51 713	3 450	48 263	51 746	180 342
MINERALOELERZGN.U.AE.		162 127	538	-	4 330 066	1 954 452	2 375 614	4 492 193	37 193 457
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	3 679 585	1 326 810	2 352 775	3 679 585	28 731 329
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	156 218	-	-	612 069	612 060	9	768 287	7 796 619
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	63	-	-	-	-	-	63	447
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 846	538	-	38 412	15 582	22 830	44 258	665 062
ERZE, METALLABFAELLE		12 553	684	-	1 367 931	450 277	917 654	1 380 484	11 125 810
41	EISENERZE	-	-	-	1 086 153	358 806	727 347	1 086 153	9 355 672
45	NE-METALLERZE	726	684	-	214 765	24 472	190 293	215 491	1 409 553
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	11 827	-	-	67 013	66 999	14	78 840	360 585
EISEN, NE-METALLE		3 924	3 287	306	151 994	77 771	74 223	156 224	1 202 492
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	23 226	7 473	15 753	23 226	124 267
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	32 038	5 393	26 645	32 038	147 210
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2 445	1 948	-	16 757	16 750	7	19 202	259 468
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 418	1 285	-	35 651	26 918	8 733	37 069	262 353
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7	-	-	4 770	3 863	907	4 777	44 384
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	54	54	306	39 552	17 374	22 178	39 912	364 810
STEINE U.ERDEN		37 757	9 150	321	481 737	451 723	30 014	519 815	3 531 679
61	SAND, KIES, BIMS, TON	17 287	7 546	-	72 518	71 909	609	89 805	668 451
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	6	-	-	16 099	16 099	-	16 105	93 508
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 301	616	321	357 581	340 915	16 666	359 203	2 415 393
64	ZEMENT, KALK	12 732	780	-	11 734	11 381	353	24 466	153 146
65	GIPS	1	-	-	140	25	115	141	559
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 430	208	-	23 665	11 394	12 271	30 095	200 622
DUENGEMITTEL		13 291	7 621	-	122 883	73 900	48 983	136 174	971 920
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	102 259	56 201	46 058	102 259	697 479
72	CHEM.DUENGEMITTEL	13 291	7 621	-	20 624	17 699	2 925	33 915	274 441
CHEM.ERZEUGNISSE		2 376	-	-	209 133	141 741	67 392	211 509	1 720 635
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 486	-	-	38 637	32 914	5 723	40 123	316 352
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	665	-	665	665	28 265
83	BENZOL, TEER U.AE.	3	-	-	4 724	4 673	51	4 727	34 563
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	829	-	-	141 504	90 235	51 269	142 333	1 099 420
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	58	-	-	23 603	13 919	9 684	23 661	242 035
AND.HALB-J.FERTIGERZ		2 868	-	59	298 469	206 221	92 248	301 396	2 415 885
91	FAHRZEUGE	459	-	-	11 530	5 840	5 690	11 989	109 813
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	1 242	981	261	1 244	13 662
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	828	-	-	27 704	12 750	14 954	28 532	251 200
94	EBM-WAREN U.A.	179	-	-	7 675	5 219	2 456	7 854	70 384
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	73	-	-	6 358	3 504	2 854	6 431	44 373
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	304	-	-	25 129	2 703	22 426	25 433	200 670
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 023	-	59	218 831	175 224	43 607	219 913	1 725 783
BES.TRANSPORTGUETER		28 258	-	-	117 030	67 404	49 626	145 288	1 066 529
INSGESAMT		398 772	21 549	696	8 870 589	4 007 478	4 863 111	9 270 057	<del>74 704 648</del>
JANUAR-AUGUST 1973		2 512 933	141 300	17 108	72 174 607	31 837 664	40 336 943	<del>74 704 648</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GJETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERKAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
			BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN			
								AUG.	1973
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		84 333	1 858	—	178 111	137 110	41 001	262 444	1 410 005
00	LEBENDE TIERE	90	—	—	67	37	30	157	1 704
01	GETREIDE	81 879	1 858	—	60 742	30 889	29 853	142 621	648 329
02	KARTOFFELN	50	—	—	905	905	—	955	19 962
03	FRUECHTE, GEMUESE	118	—	—	42 638	42 328	310	42 756	302 414
04	TEXTILE ROHSTOFFE	619	—	—	11 984	6 232	5 752	12 603	117 838
05	HOLZ UND KORK	1 288	—	—	47 469	46 921	548	48 757	225 824
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	7	—	7	7	7
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	289	—	—	14 299	9 798	4 501	14 588	93 927
AND.NAHRUNGSMITTEL		68 880	11 658	3 617	227 383	160 684	66 699	299 880	1 751 663
11	ZUCKER	14	—	—	854	305	549	868	16 654
12	GETRAENKE	1 078	—	—	20 725	6 462	14 263	21 803	142 188
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 222	—	271	15 674	10 880	4 794	17 167	134 858
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 822	686	—	21 653	4 249	17 404	23 475	194 932
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	841	—	—	40 962	28 317	12 645	41 803	487 967
17	FUTTERMITTEL	17 390	—	3 346	70 826	69 115	1 711	91 562	469 557
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	46 513	10 972	—	56 689	41 356	15 333	103 202	305 507
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		85	—	—	312 579	190 411	122 168	312 664	1 648 350
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	—	—	—	10 526	10 339	187	10 526	128 633
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	52	—	—	2 276	494	1 782	2 328	18 277
23	KOKS	33	—	—	299 777	179 578	120 199	299 810	1 501 440
MINERALOELERZGN.U.AE.		135 457	519	—	323 746	256 014	67 732	459 203	3 026 352
31	ROHES ERDOEL	—	—	—	—	—	—	—	10 073
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	130 279	519	—	286 492	224 192	62 300	416 771	2 545 134
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	—	—	—	26	26	—	26	1 535
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 178	—	—	37 228	31 796	5 432	42 406	469 610
ERZE, METALLABFAELLE		306	306	—	13 377	9 305	4 072	13 683	125 136
41	EISENERZE	—	—	—	127	42	85	127	39 605
45	NE-METALLERZE	—	—	—	1 906	1 433	473	1 906	16 318
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	306	306	—	11 344	7 830	3 514	11 650	69 213
EISEN, NE-METALLE		742	—	295	426 099	255 474	170 625	427 136	3 410 614
51	ROHEISEN, -STAHL	—	—	—	29 263	19 966	9 297	29 263	213 989
52	STAHLHALBZEUG	3	—	—	34 096	18 918	15 178	34 099	323 741
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	287	—	—	89 549	47 722	41 827	89 836	831 414
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	444	—	—	161 718	90 044	71 674	162 162	1 210 333
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	4	—	295	80 849	65 967	14 882	81 148	559 007
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4	—	—	30 624	12 857	17 767	30 628	272 130
STEINE U.ERDEN		42 520	—	—	118 587	67 286	51 301	161 107	1 066 207
61	SAND, KIES, BIMS, TON	23 179	—	—	4 737	4 126	611	27 916	174 953
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	5	—	—	33 533	29 304	4 229	33 538	223 848
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 015	—	—	37 924	23 659	14 265	38 939	254 034
64	ZEMENT, KALK	11 314	—	—	22 249	1 267	20 982	33 563	203 840
65	GIPS	—	—	—	1 449	628	821	1 449	16 063
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 007	—	—	18 695	8 302	10 393	25 702	193 469
DUENGEMITTEL		6 721	—	2 690	108 199	26 568	81 631	117 610	1 225 352
71	NAT.DUENGEMITTEL	—	—	—	1 584	1 361	223	1 584	16 696
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 721	—	2 690	106 615	25 207	81 408	116 026	1 208 656
CHEM.ERZEUGNISSE		2 094	—	11	305 166	138 123	167 043	307 271	1 977 502
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 477	—	—	190 693	87 034	103 659	192 170	1 163 221
82	ALUMINIUMOXID	—	—	—	1 614	1 322	292	1 614	7 774
83	BENZOL, TEER U.AE.	—	—	—	6 185	5 015	1 170	6 185	64 868
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	521	—	—	5 261	2 450	2 811	5 782	47 634
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	96	—	11	101 413	42 302	59 111	101 520	694 005
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 346	—	14	335 824	107 489	228 335	338 184	2 990 218
91	FAHRZEUGE	614	—	—	85 466	24 934	60 532	86 080	1 004 270
92	LANDMASCHINEN	—	—	—	4 067	2 035	2 032	4 067	42 746
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	203	—	6	99 500	33 950	65 550	99 709	805 968
94	EBM-WAREN U.A.	252	—	—	28 395	9 209	19 186	28 647	240 087
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	29	—	—	16 877	5 216	11 661	16 906	145 804
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	198	—	—	18 227	6 880	11 347	18 425	157 023
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 050	—	8	83 292	25 265	58 027	84 350	594 320
BES.TRANSPORTGUETER		28 530	—	—	97 727	68 647	29 080	126 257	1 026 340
INSGESAMT		372 014	14 341	6 527	2 446 798	1 417 111	1 029 687	2 825 439	<del>19 657 739</del>
JANUAR-AUGUST 1973		2 337 151	26 072	86 580	17 234 008	10 028 947	7 205 061	<del>2 825 439</del>	19 657 739

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS AUG. 1973	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						

## EMPfang

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	356 756	17 161	59	1 513 928	878 120	635 808	1 870 743	14 331 622
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	10 663	-	637	43 102	16 400	26 702	54 402	327 294
FREMDE FLAGGEN	31 353	4 388	-	7 313 559	3 112 958	4 200 601	7 344 912	60 045 732
BELGIEN	-	-	-	118 246	109 386	8 860	118 246	910 097
BRASILien	-	-	-	12 820	-	12 820	12 820	94 149
DAENEMARK	5 413	-	-	145 375	101 933	43 442	150 788	1 835 416
FINNLAND	-	-	-	221 405	172 410	48 995	221 405	1 583 173
FRANKREICH	-	-	-	241 279	115 668	125 611	241 279	1 512 359
GRIECHENLAND	-	-	-	640 752	158 093	482 659	640 752	6 012 361
GROSSBRITANNIEN	17 693	-	-	1 437 490	548 183	889 307	1 455 183	11 072 445
INDIEN	-	-	-	1 179	-	1 179	1 179	54 806
ITALIEN	-	-	-	372 783	211 039	161 744	372 783	1 683 119
JAPAN	-	-	-	108 236	-	108 236	108 236	1 044 166
LIBERIA	-	-	-	1 555 425	347 112	1 208 313	1 555 425	12 072 317
NIEDERLANDE	4 728	3 040	-	275 968	171 043	104 925	280 696	2 139 019
NORWEGEN	700	700	-	765 065	268 154	496 911	765 765	7 690 265
PANAMA	2 309	648	-	105 302	51 213	54 089	107 611	1 784 045
POLEN	-	-	-	183 127	115 984	67 143	183 127	1 059 415
SCHWEDEN	-	-	-	313 636	211 497	102 139	313 636	2 788 023
SOWJETUNION	-	-	-	371 229	321 584	49 645	371 229	2 730 412
SPANIEN	-	-	-	28 103	707	27 396	28 103	246 065
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	55 078	1 621	53 457	55 078	390 682
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	3 099	-	3 099	3 099	58 748
UEBRIGE FLAGGEN	510	-	-	357 962	207 331	150 631	358 472	3 284 650
INSGESAMT	398 772	21 549	696	8 870 589	4 007 478	4 863 111	9 270 057	74 704 648
DAR. EG-LAENDER	384 590	20 201	59	4 127 296	2 157 599	1 969 697	4 511 945	33 538 834
JANUAR-AUGUST 1973	2 512 933	141 300	17 108	72 174 607	31 837 664	40 336 943	<del>74 704 648</del>	<del>33 538 834</del>

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	360 446	13 841	3 596	611 058	480 200	130 858	975 100	6 772 524
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	17	-	3 031	61 016	46 892	14 124	64 064	351 916
FREMDE FLAGGEN	11 551	500	-	1 774 724	890 019	884 705	1 786 275	12 533 299
BELGIEN	-	-	-	7 946	2 230	5 716	7 946	157 285
BRASILien	-	-	-	15 583	-	15 583	15 583	73 989
DAENEMARK	5 340	-	-	166 344	128 556	37 788	171 684	1 111 276
FINNLAND	-	-	-	64 051	35 664	28 387	64 051	405 434
FRANKREICH	-	-	-	23 995	10 207	13 788	23 995	161 075
GRIECHENLAND	-	-	-	250 974	108 761	142 213	250 974	1 189 341
GROSSBRITANNIEN	2 167	-	-	244 222	116 621	127 601	246 389	1 368 327
INDIEN	-	-	-	18 808	-	18 808	18 808	90 866
ITALIEN	-	-	-	37 267	17 883	19 384	37 267	90 841
JAPAN	-	-	-	16 822	-	16 822	16 822	120 107
LIBERIA	-	-	-	95 313	26 232	69 081	95 313	966 883
NIEDERLANDE	2 129	500	-	118 940	65 597	53 343	121 069	786 351
NORWEGEN	-	-	-	151 656	59 325	92 331	151 656	1 302 847
PANAMA	1 080	-	-	72 858	58 806	14 052	73 938	344 438
POLEN	-	-	-	55 175	28 193	26 982	55 175	593 836
SCHWEDEN	-	-	-	97 563	79 720	17 843	97 563	874 632
SOWJETUNION	-	-	-	87 968	79 438	8 530	87 968	796 901
SPANIEN	-	-	-	21 671	21 671	-	21 671	97 515
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	44 540	771	43 769	44 540	360 758
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	6 109	-	6 109	6 109	98 249
UEBRIGE FLAGGEN	835	-	-	176 919	50 344	126 575	177 754	1 542 348
INSGESAMT	372 014	14 341	6 627	2 446 798	1 417 111	1 029 687	2 825 439	19 657 739
DAR. EG-LAENDER	370 082	14 341	3 596	1 209 772	821 294	388 478	1 583 450	10 449 405
JANUAR-AUGUST 1973	2 337 151	26 072	86 580	17 234 008	10 028 947	7 205 061	<del>2 825 439</del>	<del>10 449 405</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM AUGUST 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	36 432	96 330	58 533	-	330	420 555	1 037 860	553 317	1 133 205	2 994 248	9 062 964
HAMBURG	X	141 944	82 955	3 937	316	950 285	2 998 358	1 096 166	3 081 629	7 762 075	23 826 078
NIEDER- SACHSEN	42 854	39 737	74 575	2 690	-	511 618	3 406 692	596 899	3 524 121	3 550 233	30 240 714
BREMEN	X	35 151	103 423	-	-	564 340	1 427 679	599 491	1 531 102	5 431 430	11 575 232
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	20 665	14 341	.	.	.	.	20 665	14 341	121 607	25 732
BUNDESGBEIT	79 286	333 827	333 827	6 627	696	2 445 798	8 870 589	2 866 538	9 284 398	19 859 593	74 730 720

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBJRG/OSTSEE	19 009	23 353	-	-	2 355	20 116	21 364	43 469	40 193	369 178
013	MUSJUM/NORDSEE	37 371	13 693	-	-	531	7 790	37 902	21 483	70 397	177 113
014	HEIDE	18 556	6 404	-	-	118 949	389 973	137 505	396 377	509 877	2 904 495
016	KIEL/KIELERFJERDE	16 045	17 983	-	-	33 636	128 770	49 681	146 753	205 378	998 626
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	40 607	1 841	-	321	114 786	83 318	155 393	85 480	915 874	828 664
018	LUEBECK (STADT)	-	21 020	-	59	147 015	299 075	147 015	320 154	1 211 095	2 641 758
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 174	10 671	-	-	3 283	108 818	4 457	119 489	41 434	1 143 130
	ZUSAMMEN	132 762	94 965	-	330	420 555	1 037 860	553 317	1 133 205	2 994 248	9 062 964
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	141 944	82 955	3 937	316	950 285	2 998 358	1 096 166	3 081 629	7 762 075	23 826 078
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	11 200	9 384	-	-	38 329	88 146	49 529	97 530	216 122	833 160
032	LUENEBJRG/UEEZEN	208	-	-	-	-	-	208	-	1 139	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8 758	28 810	2 690	-	114 667	475 321	126 115	504 131	885 206	4 610 734
035	VERDEN/NIENBJRG	-	-	-	-	-	-	-	-	15 690	-
	ZUSAMMEN	20 166	38 194	2 690	-	152 996	563 467	175 852	601 661	1 118 157	5 443 894
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	44 699	12 655	-	-	315 153	768 135	359 852	780 790	2 186 376	7 088 983
042	WILHELMSHAVEN	15 419	65 140	-	-	29 277	2 060 156	44 696	2 125 296	177 519	17 583 852
043	MEPPEN	1 631	-	-	-	10 996	8 609	12 627	8 609	51 571	52 383
044	OLDENBJRG	-	1 440	-	-	3 196	6 325	3 196	7 765	13 746	71 262
045	OSNABRUECK	186	-	-	-	-	-	186	-	2 374	340
	ZUSAMMEN	61 935	79 235	-	-	358 622	2 843 225	420 557	2 922 460	2 431 586	24 796 820
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	490	-	-	-	-	-	490	-	490	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	490	-	-	-	-	-	490	-	490	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	33 674	89 316	-	-	396 939	726 207	430 613	815 523	4 049 692	6 883 404
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 477	14 107	-	-	167 401	701 472	168 878	715 579	1 381 738	4 691 828
	ZUSAMMEN	35 151	103 423	-	-	564 340	1 427 679	599 491	1 531 102	5 431 430	11 575 232
	UEBRIGE VB	20 665	14 341	.	.	.	.	20 665	14 341	121 607	25 732
	INSGESAMT	413 113	413 113	6 627	596	2 446 798	8 870 589	2 866 538	9 284 398	19 859 593	74 730 720

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE					
		ZUSAMMEN	DAVON				
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL TONNEN
NACH VERKEHRS							
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 2)	49 891	37 689	37 085	4 829	12 796	- -
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	368 291	88 909	92 208	11 852	93 847	10 575 182 236
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	368 233	88 665	92 156	11 845	93 811	10 575 182 236
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	297 568	69 790	72 936	5 540	42 416	10 575 182 236
5	ÜBRIGES EUROPA	70 615	19 075	19 220	6 305	51 395	- -
6	DAR. SOJWJETUNION	14	16	14	-	-	- -
7	NORWEGEN	6 214	2 178	2 202	556	4 012	- -
8	SCHWEDEN	57 051	14 930	15 163	5 092	41 868	- -
9	FINNLAND	7 230	1 833	1 715	657	5 515	- -
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	88	44	52	7	36	- -
11	AFRIKA	13	13	13	-	-	- -
12	NORDAMERIKA	39	2	3	7	36	- -
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	4	3	4	-	-	- -
14	ASIEN	22	26	22	-	-	- -
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	- -
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	- -
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	- -
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	363 885	102 941	103 491	11 508	90 846	9 515 169 548
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	363 755	102 914	103 460	11 490	90 747	9 515 169 548
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	291 570	79 367	79 852	5 538	42 170	9 515 169 548
21	ÜBRIGES EUROPA	72 185	23 547	23 608	5 952	48 577	- -
22	DAR. SOJWJETUNION	83	92	83	-	-	- -
23	NORWEGEN	7 345	3 488	3 422	544	3 923	- -
24	SCHWEDEN	56 715	15 688	16 136	4 909	40 579	- -
25	FINNLAND	7 884	4 106	3 809	499	4 075	- -
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	130	27	31	18	99	- -
27	AFRIKA	12	12	12	-	-	- -
28	NORDAMERIKA	103	2	4	18	99	- -
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	10	8	10	-	-	- -
30	ASIEN	5	5	5	-	-	- -
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	- -
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	- -
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	- -
34	INSGESAMT	782 057	229 539	232 784	28 189	197 489	20 090 351 784
NACH							
35	LÜBECK	85 328	20 472	23 033	7 453	62 295	- VER
36	KIEL	17 699	9 642	9 987	1 067	7 711	- -
37	HAMBURG	311	46	54	55	257	- -
38	BREMISCHE HAEFEN	2 488	1 608	1 940	73	548	- -
39	EMDEN	7 108	4 554	4 554	1 243	2 554	- -
40	PUTTGARDEN	243 934	43 671	43 693	2 529	18 005	10 575 182 236
41	ÜBRIGE HAEFEN	59 819	44 820	44 183	4 391	15 636	- -
42	ZUSAMMEN	416 686	124 813	127 444	16 811	107 006	10 575 182 236
EM							
43	LÜBECK	85 794	23 074	25 169	7 241	60 625	- -
44	KIEL	20 457	12 950	12 832	1 048	7 575	- -
45	HAMBURG	304	49	55	64	249	- -
46	BREMISCHE HAEFEN	3 021	1 831	2 142	129	879	- -
47	EMDEN	7 107	4 560	4 560	1 246	2 547	- -
48	PUTTGARDEN	236 518	51 820	50 428	2 317	16 542	9 515 169 548
49	ÜBRIGE HAEFEN	60 615	46 246	45 350	4 292	15 225	- -
50	ZUSAMMEN	413 766	140 630	140 576	16 337	103 642	9 515 169 548
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN							
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	154 302	29 306	28 562	3 228	24 636	5 117 101 104
52	DAENEMARK	157 899	41 591	44 897	4 049	31 870	5 458 81 132
53	FINNLAND	5 785	1 833	1 715	604	5 070	- -
54	GROSSBRITANNIEN	4	4	4	-	-	- -
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	- -
56	NIEDERLANDE	8	6	8	-	-	- -
57	NORWEGEN	5 695	3 164	3 097	360	2 598	- -
58	SCHWEDEN	42 992	12 334	13 319	3 611	29 673	- -
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	- -
60	ÜBRIGE FLAGGEN	606	671	606	-	-	- -
61	ZUSAMMEN	368 291	88 909	92 208	11 852	93 847	10 575 182 236
EM							
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	135 644	32 826	32 593	2 750	20 837	5 683 82 214
63	DAENEMARK	165 428	46 924	47 146	4 067	31 896	3 832 87 334
64	FINNLAND	7 261	4 103	3 306	416	3 475	- -
65	GROSSBRITANNIEN	2	2	2	-	-	- -
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	- -
67	NIEDERLANDE	7	6	7	-	-	- -
68	NORWEGEN	6 461	4 504	4 336	296	2 125	- -
69	SCHWEDEN	47 396	13 849	14 883	3 979	32 513	- -
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	- -
71	ÜBRIGE FLAGGEN	606	727	666	-	-	- -
72	ZUSAMMEN	363 885	102 941	103 491	11 508	90 846	9 515 169 548

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESSEBETTES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

## GÜTERVERKEHR SOWIE DER TRANSPORTBEHALTER \*) IM AUGUST 1973

CONTAINER, TRAILER								LASH-LEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARJERLEK									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		GELADEN		LEER		TONNEN	
ANZAHL	TONNEV	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
2	4	71	169	2	4	70	168	-	-	-	-	50 054	1
17 689	47 651	2 352	5 378	17 088	46 797	2 255	5 309	58	6 839	36	3 622	431 781	2
3 607	10 397	748	2 075	3 036	9 564	675	2 018	-	-	-	-	380 675	3
1 955	5 675	419	1 181	1 903	5 648	352	1 126	-	-	-	-	304 444	4
1 652	4 722	329	894	1 133	3 916	323	892	-	-	-	-	76 231	5
6	12	-	-	6	12	-	-	-	-	-	-	26	6
171	257	3	7	85	225	3	7	-	-	-	-	6 478	7
510	1 507	125	515	329	1 175	155	515	-	-	-	-	59 073	8
849	2 740	19	46	554	2 354	19	46	-	-	-	-	10 016	9
14 082	37 254	1 604	3 303	14 052	37 233	1 591	3 291	58	6 839	36	3 622	51 106	10
134	237	2	1	109	220	-	-	-	-	-	-	251	11
7 560	22 590	927	1 678	7 560	22 590	916	1 667	58	6 839	36	3 622	34 768	12
146	315	9	22	142	312	9	22	-	-	-	-	341	13
4 641	10 718	660	1 590	4 640	10 717	650	1 590	-	-	-	-	12 340	14
1 601	3 394	6	12	1 601	3 394	6	12	-	-	-	-	3 406	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
17 551	46 105	3 029	8 011	17 036	45 239	2 705	7 811	106	10 983	-	-	428 984	18
3 778	11 999	1 415	3 579	3 290	11 156	1 149	3 428	-	-	-	-	379 333	19
1 917	5 852	991	2 812	1 820	5 788	854	2 731	-	-	-	-	300 234	20
1 861	6 147	424	767	1 470	5 368	295	697	-	-	-	-	79 099	21
8	16	-	-	8	16	-	-	-	-	-	-	99	22
17	47	56	58	15	46	18	45	-	-	-	-	7 450	23
576	1 778	128	274	375	1 376	105	264	-	-	-	-	58 767	24
1 087	4 042	41	110	899	3 666	41	110	-	-	-	-	12 036	25
13 773	34 106	1 614	4 432	13 746	34 083	1 556	4 383	106	10 983	-	-	49 651	26
23	24	161	272	5	10	113	230	-	-	-	-	308	27
6 431	17 555	1 152	3 465	6 430	17 554	1 152	3 465	106	10 983	-	-	32 106	28
94	248	32	58	86	240	22	51	-	-	-	-	316	29
6 636	15 068	39	107	6 636	15 068	39	107	-	-	-	-	15 180	30
589	1 211	230	530	589	1 211	230	530	-	-	-	-	1 741	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
35 242	93 760	5 452	13 558	34 126	92 040	5 041	13 288	164	17 822	36	3 622	910 819	34
HAEFEN													
SAND													
354	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 036	35
47	379	3	18	47	379	3	18	-	-	-	-	18 095	36
7 680	18 583	845	1 968	7 605	18 510	821	1 945	8	1 359	-	-	22 221	37
9 586	27 954	1 458	3 351	9 431	27 894	1 439	3 337	50	5 480	36	3 622	42 895	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 108	39
22	27	54	65	5	14	10	32	-	-	-	-	244 026	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 819	41
17 689	47 651	2 360	5 402	17 088	46 797	2 273	5 332	58	6 839	36	3 622	480 200	42
PFANG													
389	778	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86 572	43
66	426	1	2	66	426	-	-	-	-	-	-	20 835	44
8 928	20 916	903	2 058	8 900	20 892	757	1 947	5	838	-	-	24 116	45
8 079	23 879	2 117	6 024	8 053	23 869	2 002	5 984	101	10 145	-	-	43 069	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 107	47
91	110	79	96	19	56	16	48	-	-	-	-	236 724	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 615	49
17 553	46 109	3 100	8 180	17 038	45 243	2 775	7 979	106	10 983	-	-	479 038	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 752	14 883	715	1 945	5 560	14 705	673	1 912	5	465	23	2 139	173 734	51
637	1 346	198	543	617	1 330	175	526	-	-	-	-	159 788	52
642	2 034	15	30	510	1 774	15	30	-	-	-	-	8 849	53
3 378	8 980	174	391	3 376	8 978	174	391	-	-	-	-	9 375	54
156	426	-	-	156	426	-	-	-	-	-	-	426	55
615	1 638	86	198	606	1 634	86	198	13	1 209	5	465	3 518	56
48	80	14	18	33	75	3	7	19	1 581	4	333	7 707	57
956	2 894	102	250	791	2 567	102	250	-	-	-	-	46 136	58
3 613	10 931	868	1 564	3 613	10 931	868	1 564	21	3 584	4	685	16 764	59
1 892	4 439	180	439	1 826	4 377	170	431	-	-	-	-	5 484	60
17 689	47 651	2 352	5 378	17 088	46 797	2 266	5 309	58	6 839	36	3 622	431 781	61
PFANG													
4 646	12 632	974	2 258	4 513	12 463	836	2 193	25	2 325	-	-	152 859	62
1 257	2 789	126	228	1 224	2 764	89	202	-	-	-	-	169 445	63
771	2 823	38	108	645	2 571	38	108	-	-	-	-	10 212	64
3 265	8 113	653	2 221	3 265	8 113	638	2 204	-	-	-	-	10 336	65
69	153	15	42	57	144	15	42	-	-	-	-	195	66
729	1 752	26	36	728	1 750	11	32	18	1 674	-	-	3 469	67
776	1 765	56	100	775	1 764	30	81	43	3 578	-	-	11 904	68
1 402	4 010	213	708	1 198	3 606	213	708	-	-	-	-	52 114	69
3 572	9 564	435	1 229	3 572	9 564	435	1 229	20	3 406	-	-	14 199	70
1 064	2 504	493	1 081	1 059	2 500	400	1 012	-	-	-	-	4 251	71
17 551	46 105	3 029	8 011	17 036	45 239	2 705	7 811	106	10 983	-	-	428 984	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM AUGUST 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 696	3 031	39 981	13	665	18,0
	EMPFANG	4 404	3 271	52 002	16	1 133	25,7
AFRIKA	VERSAND	109	109	1 262	12	-	-
	EMPFANG	118	5	26	5	113	95,8
AMERIKA	VERSAND	8 595	7 670	85 147	11	925	10,8
	EMPFANG	7 685	6 511	79 670	12	1 174	15,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 124	7 208	79 777	11	916	11,3
	EMPFANG	7 260	6 148	74 751	12	1 112	15,3
KANADA	VERSAND	320	320	4 047	13	-	-
	EMPFANG	317	277	4 426	16	40	12,6
ASIEN	VERSAND	5 300	4 640	55 183	12	660	12,5
	EMPFANG	6 675	6 636	67 357	10	39	6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 607	1 601	14 969	9	6	4
	EMPFANG	819	589	7 340	12	230	28,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 307	17 051	196 542	12	2 256	11,7
	EMPFANG	19 701	17 012	206 395	12	2 689	13,6
JANUAR - AUGUST 1973	VERSAND	153 293	138 848	1 545 321	11	14 445	9,4
	EMPFANG	142 186	118 758	1 455 072	12	23 428	16,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 459	1 284	15 353	12	175	12,0
	EMPFANG	1 509	1 021	13 229	13	488	32,3
AFRIKA	VERSAND	105	105	1 238	12	-	-
	EMPFANG	113	3	22	7	110	97,3
AMERIKA	VERSAND	1 892	1 814	19 453	11	78	4,1
	EMPFANG	1 478	1 392	16 589	12	86	5,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 707	1 635	17 105	10	72	4,2
	EMPFANG	1 346	1 284	15 828	12	62	4,6
KANADA	VERSAND	112	112	1 737	16	-	-
	EMPFANG	37	33	319	10	4	10,8
ASIEN	VERSAND	3 415	2 847	31 691	11	568	16,6
	EMPFANG	6 225	6 190	61 569	10	35	6
AUSTRALIEN	VERSAND	1 555	1 555	14 415	9	-	-
	EMPFANG	331	293	3 692	13	38	11,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	8 426	7 605	82 150	11	821	9,7
	EMPFANG	9 656	8 899	95 101	11	757	7,8
JANUAR - AUGUST 1973	VERSAND	66 546	60 646	642 610	11	5 900	8,9
	EMPFANG	65 401	57 777	641 607	11	7 624	11,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 187	1 700	23 794	14	487	22,3
	EMPFANG	2 829	2 184	37 569	17	645	22,8
AFRIKA	VERSAND	4	4	24	6	-	-
	EMPFANG	5	2	4	2	3	60,0
AMERIKA	VERSAND	6 703	5 856	65 694	11	847	12,6
	EMPFANG	6 207	5 119	63 081	12	1 088	17,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 417	5 573	62 672	11	844	13,2
	EMPFANG	5 914	4 864	58 923	12	1 050	17,8
KANADA	VERSAND	208	208	2 310	11	-	-
	EMPFANG	280	244	4 107	17	36	12,9
ASIEN	VERSAND	1 885	1 793	23 492	13	92	4,9
	EMPFANG	450	446	5 788	13	4	9
AUSTRALIEN	VERSAND	52	46	554	12	6	11,5
	EMPFANG	488	296	3 648	12	192	39,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 831	9 399	113 558	12	1 432	13,2
	EMPFANG	9 979	8 047	110 090	14	1 932	19,4
JANUAR - AUGUST 1973	VERSAND	85 906	77 553	894 346	12	8 353	9,7
	EMPFANG	75 663	59 986	799 847	13	15 677	20,7

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 715	3 744,0	6 660,9	2 914	1 843,8	3 276,8	2 801	1 900,2	3 384,1
DARUNTER: TANKER	956	672,9	1 211,8	479	313,9	570,5	477	359,0	641,3
BINNENSCHIFFE	1 017	257,4	512,5	506	131,3	261,0	511	126,2	251,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	52	17,1	42,8	14	6,6	16,0	38	10,5	26,7
DIENTSTFAHRZEUGE	4	1,2	3,0	2	1,1	2,7	2	0,1	0,3
KRIEGSFAHRZEUGE	141	33,4	84,2	69	15,2	39,1	72	18,2	45,1
GERÄTE	203	15,1	44,5	99	7,4	23,0	104	7,7	21,6
SPORTFAHRZEUGE	60	1,1	2,4	20	0,4	0,8	40	0,7	1,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 175	3 811,9	6 837,9	3 118	1 874,5	3 358,4	3 057	1 937,4	3 479,5
JANUAR-AUGUST 1973	45 035	28 848,2	52 080,4	22 844	14 204,9	25 683,7	22 191	14 643,3	26 396,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 548	1 060,8	1 851,8	1 814	522,4	912,1	1 734	538,4	939,6
DARUNTER: TANKER	752	269,4	518,5	380	138,6	266,2	372	130,8	252,3
BINNENSCHIFFE	992	251,2	499,9	495	128,5	255,3	497	122,7	244,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	20	0,7	1,9	3	0,1	0,2	17	0,7	1,7
DIENTSTFAHRZEUGE	4	1,2	3,0	2	1,1	2,7	2	0,1	0,3
KRIEGSFAHRZEUGE	127	30,8	76,5	68	15,2	39,0	59	15,6	37,5
GERÄTE	194	14,5	42,0	95	7,0	21,1	99	7,5	20,8
SPORTFAHRZEUGE	25	0,3	0,9	7	0,1	0,3	18	0,2	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 918	1 108,4	1 976,1	1 989	545,9	975,4	1 929	562,5	1 000,7
JANUAR-AUGUST 1973	27 431	8 327,8	14 783,2	14 015	4 220,9	7 479,7	13 416	4 106,9	7 303,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	240	136,5	249,8	116	63,0	115,6	124	73,5	134,2
DARUNTER: TANKER	9	29,3	48,0	5	14,8	24,3	4	14,5	23,6
BINNENSCHIFFE	5	1,5	3,1	2	0,6	1,3	3	0,9	1,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	240	136,5	249,8	116	63,0	115,6	124	73,5	134,2
JANUAR-AUGUST 1973	1 714	1 130,3	2 074,6	833	498,7	917,6	881	631,6	1 157,1
FAHRZEUGE FRENDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 927	2 546,7	4 559,4	984	1 258,5	2 249,0	943	1 288,2	2 310,3
DARUNTER: TANKER	195	374,2	645,4	94	160,5	280,0	101	213,8	365,4
BINNENSCHIFFE	20	4,7	9,5	9	2,2	4,3	11	2,6	5,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	32	16,4	40,9	11	6,5	15,8	21	9,9	25,0
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	14	2,6	7,7	1	0,0	0,1	13	2,6	7,5
GERÄTE	9	0,6	2,6	4	0,4	1,8	5	0,2	0,7
SPORTFAHRZEUGE	35	0,8	1,5	13	0,3	0,5	22	0,5	1,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 017	2 567,1	4 612,0	1 013	1 265,7	2 267,4	1 004	1 301,2	2 344,6
JANUAR-AUGUST 1973	15 890	19 390,1	35 222,5	7 996	9 485,3	17 286,5	7 894	9 904,8	17 936,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 548	1 060 819	2 597	739 460	1 754 036	951	321 359
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	240	136 486	176	100 379	130 310	64	36 107
FREMDE STAATEN	1 927	2 546 706	1 544	1 700 936	2 934 514	383	845 770
ÄGYPTEN	3	11 665	3	11 665	9 962	-	-
BELGIEN	9	24 371	8	17 843	32 479	1	6 528
BRASIL IEN	2	12 488	2	12 488	10 013	-	-
BULGARIEN	1	5 189	1	5 189	14 300	-	-
DAENEMARK	323	92 921	254	68 372	166 756	69	24 549
FINNLAND	190	243 547	155	194 440	295 817	35	49 107
FRANKREICH	17	40 572	11	15 853	32 358	6	24 709
GRIECHENLAND	70	280 669	43	164 555	256 822	27	116 114
GROSSBRITANNIEN	90	161 095	65	108 215	226 705	25	52 880
INDIEN	8	42 217	4	20 638	12 414	4	21 579
ISLAND	5	2 556	3	1 525	760	2	1 031
ITALIEN	10	88 807	1	260	520	9	88 547
JUGOSLAWIEN	3	18 784	2	13 788	24 061	1	4 996
LIBANON	1	2 560	-	-	-	1	2 560
LIBERIA	38	124 629	21	51 065	120 112	17	73 564
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	317	145 829	275	122 311	241 683	42	23 518
NORWEGEN	124	198 196	95	97 521	215 855	29	100 675
PANAMA	58	95 508	47	65 095	120 222	11	30 413
POLEN	174	299 167	160	255 699	377 687	14	43 468
SCHWEDEN	163	245 819	135	194 843	289 648	28	50 976
SOWJETUNION	138	152 105	123	134 708	201 474	15	17 397
SPANIEN	12	47 955	6	3 873	6 524	6	44 082
TSCHECHOSLOWAKEI	3	11 130	3	11 130	10 562	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	104	109 195	76	73 198	172 900	28	35 997
UEBRIGE FLAGGEN	64	89 732	51	56 652	94 880	13	33 080
INSGESAMT	5 715	3 744 011	4 317	2 540 775	4 818 860	1 398	1 203 236
JANUAR-AUGUST 1973	41 468	28 231 481	31 263	19 369 388	35 884 399	10 205	8 862 093

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 402	763 764	1 993	588 066	1 373 424	409	175 698
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	225	130 626	170	98 547	126 788	55	32 079
FREMDE STAATEN	1 793	2 305 603	1 472	1 568 926	2 671 249	321	736 677
ÄGYPTEN	3	11 665	3	11 665	9 962	-	-
BELGIEN	9	24 371	8	17 843	32 479	1	6 528
BRASIL IEN	2	12 488	2	12 488	10 013	-	-
BULGARIEN	1	5 189	1	5 189	14 300	-	-
DAENEMARK	288	82 953	237	64 987	157 838	51	17 966
FINNLAND	181	236 172	150	189 299	285 127	31	46 873
FRANKREICH	15	35 972	10	13 563	27 358	5	22 409
GRIECHENLAND	61	248 401	40	153 312	232 423	21	95 089
GROSSBRITANNIEN	82	142 911	61	100 296	206 872	21	42 615
INDIEN	6	31 685	4	20 638	12 414	2	11 047
ISLAND	5	2 556	3	1 525	760	2	1 031
ITALIEN	10	88 807	1	260	520	9	88 547
JUGOSLAWIEN	3	18 784	2	13 788	24 061	1	4 996
LIBANON	1	2 560	-	-	-	1	2 560
LIBERIA	35	115 747	19	42 515	99 912	16	73 232
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	293	137 813	260	117 427	230 863	33	20 386
NORWEGEN	111	154 084	87	70 192	162 153	24	83 892
PANAMA	46	15 746	39	13 517	30 218	7	2 229
POLEN	174	299 167	160	255 699	377 687	14	43 468
SCHWEDEN	158	237 415	132	189 662	279 804	26	47 753
SOWJETUNION	138	152 105	123	134 708	201 474	15	17 397
SPANIEN	12	47 955	6	3 873	6 524	6	44 082
TSCHECHOSLOWAKEI	3	11 130	3	11 130	10 562	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	92	100 195	70	68 698	163 045	22	31 497
UEBRIGE FLAGGEN	64	89 732	51	56 652	94 880	13	33 080
INSGESAMT	4 420	3 199 993	3 635	2 255 539	4 171 461	785	944 454
JANUAR-AUGUST 1973	33 381	24 896 266	27 132	17 639 003	32 059 503	6 245	7 257 263

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT	625 639	166 864	31 730	146 125	161 037	579	119 304
KOHLE	405 092	45 750	-	130 190	7 500	-	221 652
ERZE	92 013	3 156	-	21 255	22 114	-	45 488
HOLZ	493 156	13 735	700	16 590	250 458	13 770	197 903
ZELLULOSE	135 519	825	1 000	-	47 368	5 808	80 518
GETREIDE	361 418	106 572	-	182 651	61 867	-	10 328
DUENGMITTEL	246 178	35 966	5 613	65 932	30 951	3 075	104 641
FUTTERMITTEL	80 581	54 576	-	7 767	11 421	553	6 264
SALZ	106 905	32 317	-	74 138	450	-	-
EISEN UND STAHL	342 903	95 947	9 168	128 924	25 754	3 377	79 733
SCHROTT	10 511	1 786	-	1 817	4 603	-	2 305
KIESABBAENDE	31 284	12 638	-	2 400	11 643	-	4 603
OELSAATEN, FETTE USW.	128 903	13 271	-	30 465	49 053	-	36 114
SAND, KIES, STEINE	239 763	48 274	5 550	51 454	85 419	5 610	43 456
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	41 593	1 362	-	21 040	9 522	-	9 669
ANDERE MASSENGÜTER	1 410	910	-	-	500	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	72 676	11 048	640	42 336	3 387	-	15 265
CHEM. GRUNDSTOFFE	199 102	27 689	-	51 293	11 741	1 268	107 111
EISEN- UND BLECHWAREN	3 010	193	-	2 702	-	115	-
ROHSTOFFE	2 816	-	-	-	332	464	2 020
HALB-, FERTIGWAREN	1 197 020	105 242	9 134	277 217	179 752	32 156	593 519
LEBENDE TIERE	1 368	32	-	-	1 011	-	325
INSGESAMT	4 818 860	778 153	63 535	1 254 296	975 883	66 775	1 680 218
JANUAR-AUGUST 1973	35 884 399	5 554 581	507 387	9 624 673	7 363 740	481 488	12 352 530
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT	157 836	36 523	31 730	70 584	4 650	-	14 349
KOHLE	383 264	44 084	-	130 190	6 818	-	202 172
ERZE	92 013	3 156	-	21 255	22 114	-	45 488
HOLZ	488 898	13 062	700	15 711	248 038	13 770	197 617
ZELLULOSE	131 027	825	1 000	-	47 368	5 808	76 026
GETREIDE	313 299	96 123	-	178 157	31 662	-	7 357
DUENGMITTEL	221 854	25 009	2 670	56 044	30 415	3 075	104 641
FUTTERMITTEL	74 680	51 143	-	6 334	10 936	553	5 714
SALZ	106 905	32 317	-	74 138	450	-	-
EISEN UND STAHL	340 779	94 743	9 168	128 924	25 754	3 377	78 813
SCHROTT	9 767	1 566	-	1 817	4 453	-	1 931
KIESABBAENDE	30 499	12 638	-	2 400	11 643	-	3 818
OELSAATEN, FETTE USW.	115 502	12 754	-	30 465	43 369	-	28 914
SAND, KIES, STEINE	206 262	42 284	5 550	45 364	75 713	5 610	31 741
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	40 927	976	-	20 760	9 522	-	9 669
ANDERE MASSENGÜTER	1 410	910	-	-	500	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	70 946	9 529	640	42 125	3 387	-	15 265
CHEM. GRUNDSTOFFE	184 042	25 317	-	48 567	7 579	1 268	101 311
EISEN- UND BLECHWAREN	2 875	193	-	2 567	-	115	-
ROHSTOFFE	2 816	-	-	-	332	464	2 020
HALB-, FERTIGWAREN	1 194 492	105 242	9 134	277 217	179 284	32 156	591 459
LEBENDE TIERE	1 368	32	-	-	1 011	-	325
INSGESAMT	4 171 461	608 426	60 592	1 152 619	764 998	66 196	1 518 630
JANUAR-AUGUST 1973	32 059 503	4 271 782	501 976	8 986 161	5 986 857	480 059	11 832 668
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND -DERIVAT	467 803	130 341	-	75 541	156 387	579	104 955
KOHLE	21 828	1 666	-	-	682	-	19 480
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 258	673	-	879	2 420	-	286
ZELLULOSE	4 492	-	-	-	-	-	4 492
GETREIDE	48 119	10 449	-	4 494	30 205	-	2 971
DUENGMITTEL	24 324	10 957	2 943	9 888	536	-	-
FUTTERMITTEL	5 901	3 433	-	1 433	485	-	550
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 124	1 204	-	-	-	-	920
SCHROTT	744	220	-	-	150	-	374
KIESABBAENDE	785	-	-	-	-	-	785
OELSAATEN, FETTE USW.	13 401	517	-	-	5 684	-	7 200
SAND, KIES, STEINE	33 501	5 990	-	6 090	9 706	-	11 715
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	666	386	-	280	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 730	1 519	-	211	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	15 060	2 372	-	2 726	4 162	-	5 800
EISEN- UND BLECHWAREN	135	-	-	135	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 528	-	-	-	468	-	2 060
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	647 399	169 727	2 943	101 677	210 885	579	161 588
JANUAR-AUGUST 1973	3 824 896	1 282 799	5 411	638 512	1 376 883	1 429	519 862

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 14. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM AUGUST 1973 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTER HAUPTGRUPPE	EMPFAHNG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8,0	5,4	1,2	1,1	0,3	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	1,5	1,1	-	0,4	-
17	FUTTERMITTEL	2,1	1,5	-	0,4	0,3	1,9	1,6	-	0,3	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
31	ROHES ERDÖL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	16,2	16,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	7,8	7,8	-	-	-	9,2	9,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,6	0,6	-	-	-	15,3	15,3	-	-	-
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	1,8	1,8	-	-	-	7,2	6,2	-	0,9	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,3	1,3	-	-	-	16,9	15,7	-	1,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,9	4,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,5	1,5	-	-	-	1,0	0,3	-	0,7	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2,8	2,8	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	2,1	2,1	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,3	0,3	-	-	-	6,3	6,3	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,9	1,6	-	0,3	-	0,0	0,0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,9	4,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,1	0,1	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-
INSGESAMT		58,1	54,0	1,2	1,8	0,5	74,8	71,2	-	3,6	-
AUGUST 1972		94,3	81,2	0,6	9,8	2,7	51,1	46,4	2,1	2,6	-
JANUAR-AUGUST 1973		451,7	421,7	2,7	23,9	3,5	423,2	409,3	4,4	9,4	-
JANUAR-AUGUST 1972		382,2	325,0	14,2	35,6	7,4	228,0	211,6	5,4	11,0	-

\*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).