

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1973



Bestellnummer: 270200 — 730207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im November 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im Juli 1973	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	6
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	6
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	7
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	7
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	8
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	9
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	10
h) Bestand an Seeschiffen	10
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	11
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	12
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	13
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	14
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	16
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	17
9. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter	18
10. Container- und Trailerverkehr über See	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	21
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	22
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen ...	23
14. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1973	24

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fasern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr ubergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Juli 1973

Im Juli 1973 wurden im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 11,9 Mill. t Güter befördert; das entspricht gegenüber Juli 1972 einer Zunahme von 1,7 Mill. t oder 17 %. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel mit einem Eigengewicht von 1,0 Mill. t befördert (Juli 1972: 0,8 Mill. t).

Der Verkehrsanstieg gegenüber dem entsprechenden Monat des Vorjahres betraf hauptsächlich den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,2 Mill. t oder 15 %), der im Verkehr mit außereuropäischen Häfen um 0,8 Mill. t (+ 18 %) und mit europäischen um 0,4 Mill. t (11 %) zunahm. Dabei haben sich die Lieferungen aus Asien nahezu verdoppelt (+ 0,6 Mill. t oder 97 %). Der Empfang aus Nordamerika sowie Mittel- und Südamerika erhöhte sich um je 0,2 Mill. t (26 % bzw. 19 %). Eine Abnahme von 0,2 Mill. t (13 %) ergab sich dagegen bei den Ankünften aus Afrika. Relativ stark erhöht hat sich auch der Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,5 Mill. t oder 30 %). Den größten Anteil daran hatten die Verschiffungen nach europäischen Häfen (+ 0,3 Mill. t oder 34 %).

Entscheidend für die Zunahme im Empfang waren wiederum die vermehrten Zufuhren von rohem Erdöl (+ 0,6 Mill. t oder 22 %). Aber auch bei Eisenerz (+ 0,2 Mill. t oder 19 %) und Getreide (+ 0,2 Mill. t oder 66 %) ergaben sich stärkere Verkehrsgewinne. Im Versand haben sich die Verschiffungen von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill. t) sowie von Koks (+ 0,1 Mill. t) und Futtermitteln mehr als verdoppelt.

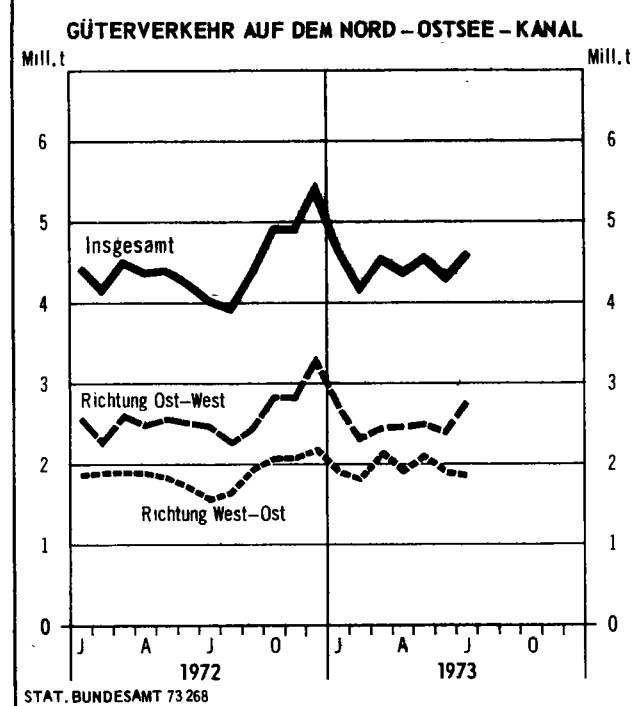
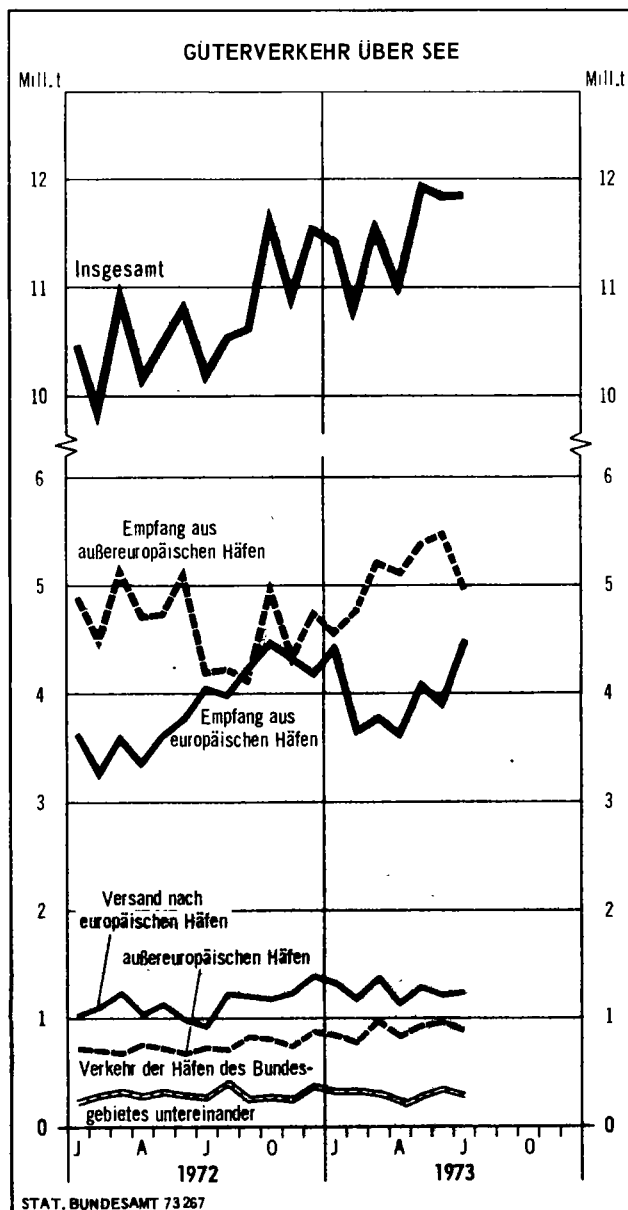
Von der Zunahme im Empfang profitierte die Trampfahrt (+ 18 %) in ungefähr gleicher Maße wie die Tankerfahrt (+ 17 %); durch sie wurden jeweils 0,6 Mill. t mehr Güter nach Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland gebracht als im Juli 1972. Ein prozentual stärkerer Anstieg ergab sich sowohl für die Trampfahrt (+ 0,2 Mill. t oder 43 %) als auch für die Tankerfahrt (+ 0,1 Mill. t oder 55 %) beim Versand von Gütern. In der Linienfahrt konnte dagegen nur bei den Verschiffungen ein Zuwachs von 0,1 Mill. t (16 %) registriert werden.

Der bedeutendste Umschlagsgewinn wurde in Hamburg (+ 0,6 Mill. t oder 18 %) erzielt. Aber auch in allen anderen wichtigen Nordseehäfen wie Brunsbüttel (+ 87 %), den Bremischen Häfen (+ 14 %) und Wilhelmshaven (+ 15 %) wurden je 0,3 Mill. t mehr Güter umgeschlagen.

Von Januar bis Juli 1973 wurden im Seeverkehr mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland 80,3 Mill. t Güter befördert; das entspricht einer Zunahme von 7,5 Mill. t (10 %) gegenüber dem entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Den Nord-Ostsee-Kanal haben im Berichtsmonat 5 372 Handelsschiffe mit zusammen 3,8 Mill. NRT befahren; sie hatten 4,6 Mill. t Güter an Bord. Im Juli 1972 waren es 5 553 Handelsschiffe mit 3,3 Mill. NRT und 4,0 Mill. t Ladung gewesen.

Von Januar bis Juli 1973 haben 35 753 Handelsschiffe mit zusammen 24,5 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal passiert; das sind 536 Einheiten weniger, aber 0,9 Mill. NRT mehr als von Januar bis Juli 1972. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 30,0 Mill. t auf 31 Mill. t (3,6 %). Die Zunahme entfiel fast ausschließlich auf die Transporte in der West-Ost-Richtung (+ 1,0 Mill. t oder 7,6 %).



A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR BIS JULI							
	JULI	JUNI	JULI			ZU-	(+*) BZW. ABNAHME (-)	
	1972	1973	1973	1972	1973	JANUAR-JULI	1973 GEGEN 1972	
	TANNEN							0/0
DSTSEEHAFEN	797 786	829 459	911 932	5 711 023	6 231 312	520 289+	9,1+	
LUEBECK	429 287	411 203	509 747	3 061 925	3 387 710	325 785+	10,6+	
PUTTGARDEEN	172 911	231 398	185 447	1 246 837	1 399 156	152 319+	12,2+	
KIEL	72 602	85 075	86 191	628 193	698 072	59 879+	9,5+	
RENSBURG	50 311	40 453	56 886	357 251	301 931	55 320-	15,5-	
FLENSBURG	55 558	44 145	40 816	296 596	309 692	13 096+	4,4+	
UEBRIGE DSTSEEHAFEN	17 117	17 185	32 845	120 221	144 751	24 530+	20,4+	
NORDSEEHAFEN	9 535 557	11 350 259	11 203 325	68 770 228	76 035 579	7 265 351+	10,6+	
BRUNSBUE TTTEL	333 062	424 747	623 084	2 129 855	2 844 469	714 614+	33,6+	
HAMBURG	3 434 239	3 908 682	4 033 603	26 110 769	27 406 403	1 295 634+	5,0+	
CUXHAVEN	25 226	21 314	20 652	119 602	132 714	13 112+	11,0+	
BREMISCHE HAFEN	1 892 499	2 157 974	2 148 059	13 432 258	14 888 939	1 456 681+	10,8+	
BREMEN STADT	1 263 799	1 432 015	1 261 805	8 936 959	9 691 322	754 363+	8,4+	
BREMERHAVEN	628 700	725 959	886 254	4 495 299	5 197 617	702 318+	15,6+	
BRAKE	358 413	365 222	406 463	2 087 253	2 330 303	243 050+	11,6+	
NORDENHAM	340 093	271 848	433 458	2 207 261	2 294 560	87 299+	4,0+	
WILHELMSHAVEN	1 679 085	2 402 904	1 935 445	12 989 666	15 173 632	2 183 966+	16,8+	
EMDEN	1 039 580	1 316 660	1 107 276	7 221 660	8 136 817	914 957+	12,7+	
UEBRIGE HAFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	201 988	192 292	208 833	1 201 238	1 273 472	72 034+	6,0+	
NIEDERSACHSEN	231 372	288 596	286 452	1 270 466	1 554 270	284 004+	22,4+	
INSGESAMT	10 333 343	12 179 718	12 115 257	74 481 251	82 266 891	7 785 640+	10,5+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JUL I	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN							O/O
EMPFANG							
GETREIDE (01)	252 253	300 947	417 633	3 243 662	2 821 335	422 327-	13,0-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	104 306	104 739	115 180	921 141	927 826	6 685+	0,7+
HOLZ UND KORK (05)	238 267	229 996	247 614	1 329 211	1 422 071	92 860+	7,0+
FUTTERMITTEL (17)	217 617	301 816	275 748	1 842 523	1 800 125	42 398-	2,3-
DELSAATEN, FETTE (18)	159 454	222 475	247 185	1 422 026	1 391 732	30 294-	2,1-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	356 833	360 375	375 632	2 705 863	2 739 496	33 633+	1,2+
ROHES ERDOEL (31)	2 798 796	3 937 024	3 419 738	21 642 865	25 051 744	3 408 879+	15,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	978 482	876 413	1 081 284	7 156 691	7 028 332	128 359-	1,8-
EISENERZE (41)	1 200 671	1 146 873	1 433 570	7 041 995	8 269 519	1 227 524+	17,4+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	490 276	451 608	532 201	2 561 224	2 634 836	73 612+	2,9+
FAHRZEUGE (91)	10 053	15 011	11 504	91 336	97 824	6 488+	7,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 683 985	1 734 722	1 582 891	10 446 865	11 249 751	802 886+	7,7+
INSGESAMT	8 490 993	9 681 999	9 740 180	60 405 402	65 434 591	5 029 189+	8,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	42 329	63 824	84 472	271 459	377 995	106 536+	39,2+
KOKS (23)	94 398	191 214	202 379	732 639	1 201 630	468 991+	64,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	153 556	373 855	308 910	1 346 374	2 128 363	781 989+	58,1+
ROHEISEN, -STAHL (51)	13 830	32 272	24 845	79 742	184 726	104 984+	131,7+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	77 658	102 168	94 420	473 779	741 578	267 799+	56,5+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	155 281	157 901	109 562	963 421	1 048 171	84 750+	8,8+
DUENGEMITTEL (71,72)	107 152	139 046	117 418	1 089 898	1 107 742	17 844+	1,6+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	86 647	149 885	126 666	608 901	971 051	362 150+	59,5+
FAHRZEUGE (91)	106 211	123 216	118 998	829 449	918 190	88 741+	10,7+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	105 573	113 781	115 981	710 524	744 938	34 414+	4,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	899 715	1 050 557	1 071 426	6 969 663	7 407 916	438 253+	6,3+
INSGESAMT	1 842 350	2 497 719	2 375 077	14 075 849	16 832 300	2 756 451+	19,6+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1973 GEGEN 1972
		1972	1973	1973	1972	1973		
		TONNEN							0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 158 798	1 063 529	1 153 473	7 695 000	8 033 871	338 871+	4,4+
DARUNTER	LUEBECK	90 066	87 445	102 803	687 340	719 627	32 287+	4,7+
	PUTTGARDEN	99 287	121 284	96 269	640 013	679 598	39 585+	6,2+
	HAMBURG	589 032	522 942	544 152	3 808 667	3 957 179	148 512+	3,9+
	BREMISCHE HAEFEN	370 604	315 973	386 512	2 474 891	2 553 105	78 214+	3,2+
TRAMPFahrt		3 259 665	3 584 367	3 829 431	22 267 731	23 847 468	1 579 737+	7,1+
DARUNTER	LUEBECK	208 247	159 276	233 412	1 220 714	1 369 601	148 887+	12,2+
	HAMBURG	694 754	908 157	966 975	6 650 581	6 559 150	91 431-	1,4-
	BREMISCHE HAEFEN	629 956	794 809	763 911	4 285 031	4 812 722	527 691+	12,3+
	BRAKE	259 626	253 450	336 035	1 340 906	1 687 660	346 754+	25,9+
	NORDENHAM	232 169	151 212	321 785	1 296 722	1 548 643	251 921+	19,4+
	EMDEN	754 483	791 495	659 358	4 730 158	4 864 451	134 293+	2,8+
TANKERFAHRT		3 818 140	4 689 419	4 464 705	28 500 541	31 439 091	2 938 550+	10,3+
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	267 735	289 870	509 526	1 735 456	2 305 249	569 793+	32,8+
	HAMBURG	1 330 633	1 439 530	1 503 474	9 641 875	9 996 174	354 299+	3,7+
	BREMISCHE HAEFEN	299 234	256 376	297 862	2 043 604	2 065 878	22 274+	1,1+
	NORDENHAM	59 470	62 233	60 561	466 031	345 308	120 723-	25,9-
	WILHELMSHAVEN	1 629 929	2 289 651	1 829 014	12 653 039	14 579 258	1 926 219+	15,2+
	EMDEN	136 790	243 833	156 949	1 060 653	1 377 080	316 427+	29,8+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		901 454	1 082 929	1 048 693	6 505 978	7 471 968	965 990+	14,8+
DARUNTER	PUTTGARDEN	73 624	110 114	89 178	606 824	719 558	112 734+	18,6+
	HAMBURG	402 121	465 945	489 263	2 777 639+	3 215 758	438 119+	15,8+
	BREMISCHE HAEFEN	365 453	409 659	385 209	2 520 092	2 794 835	274 743+	10,9+
TRAMPFahrt		551 867	824 112	787 879	4 567 419	5 670 038	1 102 619+	24,1+
DARUNTER	LUEBECK	50 111	41 465	56 462	373 235	408 191	34 956+	9,4+
	HAMBURG	175 134	265 552	243 999	1 222 410	1 639 222	416 812+	34,1+
	BREMISCHE HAEFEN	124 552	234 575	183 208	1 344 098	1 725 626	381 528+	28,4+
	EMDEN	102 335	151 604	199 454	862 470	1 048 516	186 046+	21,6+
TANKERFAHRT		177 082	249 006	273 558	1 265 357	1 725 157	459 800+	36,3+
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	20 366	58 511	78 603	97 703	250 709	153 006+	156,6+
	HAMBURG	121 924	83 065	119 770	905 485	780 977	124 508-	13,8-
	BREMISCHE HAEFEN	25 930	10 333	7 613	126 813	100 715	26 098-	20,6-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1973 GEGEN 1972
	TONNEN						O/O

EMPfang

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 902 600	1 373 497	1 725 164	12 641 319	11 015 652	1 625 667-	12,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE PEPUBLIK	18 224	30 199	54 417	160 763	272 718	111 955+	69,6+
FREMDE FLAGGEN	6 315 779	7 933 619	7 668 028	45 661 190	52 032 060	6 370 870+	14,0+
BELGIEN	122 031	95 862	128 404	642 995	780 989	137 994+	21,5+
BRASIL IEN	7 878	14 774	15 318	138 088	81 154	56 934-	41,2-
DAENEMARK	178 573	164 576	205 034	1 917 750	1 672 948	244 802-	12,8-
FINNLAND	131 232	130 993	177 089	1 174 380	1 357 029	182 649+	15,6+
FRANKREICH	53 376	317 544	264 370	751 529	1 270 698	519 169+	69,1+
GRIECHENLAND	629 858	764 983	978 512	4 126 149	5 080 024	953 875+	23,1+
GROSSBRITANNIEN	1 056 653	1 487 394	1 250 280	6 724 529	9 598 363	2 873 834+	42,7+
INDIEN	5 326	20 298	1 840	163 538	53 627	109 911-	67,2-
ITALIEN	112 203	163 104	174 225	1 013 005	1 302 734	289 729+	28,6+
JAPAN	78 943	13 894	144 737	543 825	935 930	392 105+	72,1+
LIBERIA	1 709 926	1 789 783	1 619 238	10 608 172	10 335 408	272 764-	2,6-
NIEDERLANDE	245 589	162 429	264 140	1 662 452	1 835 851	173 399+	10,4+
NORWEGEN	532 937	1 323 849	537 816	5 979 533	6 915 302	935 769+	15,6+
PANAMA	287 995	278 212	306 843	1 578 646	1 635 309	56 663+	3,6+
POLEN	119 244	102 162	130 182	797 408	875 978	78 570+	9,9+
SCHWEDEN	175 415	191 995	378 059	2 061 349	2 450 980	389 631+	18,9+
SOHWJETUNION	374 923	239 151	469 033	2 941 144	2 359 183	581 961-	19,8-
SPANIEN	70 639	22 710	752	169 237	217 962	48 725+	28,8+
VEREINIGTE STAATEN	43 343	58 276	39 995	358 902	335 604	23 298-	6,5-
VOLKSREPUBLIK CHINA	14 684	10 886	8 976	53 490	55 649	2 159+	4,0+
UEBRIGE FLAGGEN	365 011	580 744	573 185	2 255 069	2 881 338	626 269+	27,8+
INSGESAMT	8 236 603	9 337 315	9 447 609	58 463 272	63 320 430	4 857 158+	8,3+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 684 380	3 765 543	4 011 617	25 395 034	27 509 765	2 114 731+	8,3+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	529 660	622 358	618 817	4 250 279	4 445 057	194 778+	4,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	24 711	23 685	45 117	149 295	287 548	138 253+	92,6+
FREMDE FLAGGEN	1 076 032	1 510 004	1 446 196	7 939 180	10 134 558	2 195 378+	27,7+
BELGIEN	13 534	10 452	23 867	110 640	149 329	38 689+	35,0+
BRASIL IEN	9 185	8 689	8 524	74 511	58 404	16 107-	21,6-
DAENEMARK	103 159	130 387	142 700	788 076	928 155	140 079+	17,8+
FINNLAND	25 495	40 937	57 781	278 630	337 967	59 337+	21,3+
FRANKREICH	26 857	18 272	22 660	138 749	136 826	1 923-	1,4-
GRIECHENLAND	71 201	98 012	147 217	526 860	649 046	122 186+	23,2+
GROSSBRITANNIEN	146 780	157 963	156 618	944 427	1 088 629	144 202+	15,3+
INDIEN	5 025	4 775	16 256	50 939	72 058	21 119+	41,5+
ITALIEN	19 337	1 179	1 213	46 768	53 382	6 614+	14,1+
JAPAN	5 000	17 478	23 666	104 853	103 240	1 613-	1,5-
LIBERIA	54 433	145 583	83 558	494 278	700 611	206 333+	41,7+
NIEDERLANDE	106 390	132 530	90 326	706 799	660 433	46 366-	6,6-
NORWEGEN	84 339	147 536	142 668	907 408	1 141 921	234 513+	25,8+
PANAMA	17 185	48 421	26 627	112 720	250 109	137 389+	121,9+
POLEN	38 802	54 056	45 969	249 042	535 797	286 755+	115,1+
SCHWEDEN	103 396	102 691	122 388	580 056	755 592	175 536+	30,3+
SOHWJETUNION	66 545	104 690	73 833	505 849	708 933	203 084+	40,1+
SPANIEN	4 857	13 551	6 104	120 825	75 844	44 981-	37,2-
VEREINIGTE STAATEN	43 485	62 143	50 423	284 387	316 218	31 831+	11,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 395	25 047	10 550	7 441	92 140	84 699+	45,7+
UEBRIGE FLAGGEN	129 632	185 612	193 248	905 922	1 319 924	414 002+	45,7+
INSGESAMT	1 630 403	2 156 047	2 110 130	12 338 754	14 867 163	2 528 409+	20,5+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	945 717	1 073 141	1 056 881	6 989 528	7 463 537	474 009+	6,8+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNFHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) QUETRUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI-	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1973 GEGEN 1972	O/O
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN							
LUEBECK	429 287	411 203	509 747	3 061 925	3 387 710	325 785+	10,6+	
MASSENGUT	226 974	189 280	259 363	1 486 175	1 591 930	105 755+	7,1+	
SACK-/STUECKGUT	202 313	221 923	250 384	1 575 750	1 795 780	220 030+	14,0+	
KIEL	72 602	85 075	86 191	628 193	688 072	59 879+	9,5+	
MASSENGUT	37 276	52 892	44 791	397 913	385 987	11 926-	3,0-	
SACK-/STUECKGUT	35 326	32 183	41 400	230 280	302 085	71 805+	31,2+	
FLensburg	55 558	44 145	40 816	296 596	309 692	13 096+	4,4+	
MASSENGUT	51 496	42 014	34 776	264 510	290 553	26 043+	9,8+	
SACK-/STUECKGUT	4 062	2 131	6 040	32 086	19 139	12 947-	40,4-	
BRUNSBUETTel	333 062	424 747	623 084	2 129 855	2 844 469	714 614+	33,6+	
MASSENGUT	331 614	423 876	623 084	2 086 451	2 838 382	751 931+	36,0+	
SACK-/STUECKGUT	1 448	871	-	43 404	6 087	37 317-	86,0-	
HAMBURG	3 434 239	3 908 682	4 033 603	26 110 769	27 406 403	1 295 634+	5,0+	
MASSENGUT	2 330 488	2 700 655	2 838 482	18 810 781	19 175 837	365 056+	1,9+	
SACK-/STUECKGUT	1 103 751	1 208 027	1 195 121	7 299 988	8 230 566	930 578+	12,7+	
BREMISCHE HAEFEN	1 892 499	2 157 974	2 148 059	13 432 258	14 888 939	1 456 681+	10,8+	
MASSENGUT	949 369	1 116 230	1 134 330	6 724 203	7 599 229	875 026+	13,0+	
SACK-/STUECKGUT	943 130	1 041 744	1 013 729	6 708 055	7 289 710	581 655+	8,7+	
BRAKE	358 413	365 222	406 463	2 087 253	2 330 303	243 050+	11,6+	
MASSENGUT	288 458	300 614	372 702	1 690 413	1 938 919	248 506+	14,7+	
SACK-/STUECKGUT	69 955	64 608	33 761	396 840	391 384	5 456-	1,4-	
NORDENHAM	340 093	271 848	433 458	2 207 261	2 294 560	87 299+	4,0+	
MASSENGUT	329 770	268 242	425 723	2 148 000	2 245 411	97 411+	4,5+	
SACK-/STUECKGUT	10 323	3 606	7 735	59 261	49 149	10 112-	17,1-	
WILHELMSHAVEN	1 679 085	2 402 904	1 935 445	12 989 666	15 173 632	2 183 966+	16,8+	
MASSENGUT	1 676 057	2 399 977	1 933 365	12 974 535	15 133 035	2 158 500+	16,6+	
SACK-/STUECKGUT	3 028	2 927	2 080	15 131	40 597	25 466+	168,3+	
EMDEN	1 039 580	1 316 680	1 107 276	7 221 860	8 136 817	914 957+	12,7+	
MASSENGUT	968 994	1 240 672	1 040 976	6 748 128	7 643 686	895 558+	13,3+	
SACK-/STUECKGUT	70 586	76 008	66 300	473 732	493 131	19 399+	4,1+	
PUTTGARDEN	172 911	231 398	185 447	1 246 837	1 399 156	152 319+	12,2+	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	172 911	231 398	185 447	1 246 837	1 399 156	152 319+	12,2+	
UEBRIGE HAEFFN	526 014	559 840	605 668	3 068 778	3 407 138	338 360+	11,0+	
MASSENGUT	395 336	427 626	474 876	2 339 102	2 576 160	237 058+	10,1+	
SACK-/STUECKGUT	130 678	132 214	130 792	729 676	830 978	101 302+	13,9+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1972	JUNI 1973	JULI 1973	JANUAR-JULI			
				1972	1973	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR-JULI 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 993 3 318	5 586 3 551	5 841 3 885	39 130 24 083	38 860 25 036	270- 953+	0,7- 4,0+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 553 3 263	4 946 3 429	5 372 3 822	36 289 23 574	35 753 24 487	536- 913+	1,5- 3,9+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)							
Richtung West-Ost Richtung Ost-West	1 546 2 469	1 890 2 392	1 858 2 745	12 629 17 366	13 591 17 475	962+ 109+	7,6+ 0,6+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)

SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 BRT (BRUTTO-REGISTERTONNEN) RAUMGEHALT

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		JUNI 1973		JULI 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE	2 243	7 830 974	2 120	7 718 610	2 108	7 671 507
SCHIFFE FÜR PERSONENBEFÖRDERUNG	220	150 649	213	146 300	215	146 399
DAR.: FAHRGASTSCHIFFE MIT KABINEN	8	98 997	5	87 956	5	87 956
TROCKENFRACHTSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 733	5 872 010	1 720	5 821 024
DAR.: RO/RO-SCHIFFE	.	.	49	86 796	48	82 949
KUEHLSCHIFFE	.	.	53	285 916	53	285 916
CONTAINERSCHIFFE	.	.	46	639 140	45	638 141
TRÄGERSCHIFFE	.	.	1	37 134	1	37 134
MEHRZWECKSCHIFFE (OBO)	1	80 812	1	80 812	1	80 812
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	174	1 700 300	173	1 704 084
DAR.: MINERALÖLTANKER	.	.	98	1 559 690	96	1 558 701
BUNKERBOOTE	63	10 415	33	4 115	33	4 115
GASTANKER	.	.	7	17 603	7	17 603
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	710	161 693	689	159 501
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	263	11 464	266	12 409
ANDERE SCHIFFE, NICHT FÜR HANDELSZWECKE	735	289 610	740	292 252	741	293 349
INSGESAMT 1)	3 930	8 284 069	3 833	8 184 019	3 804	8 136 766

*) JEWEILS MONATSENDE.

1) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IM JULI 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 778	3 585	2 671	3 563	166	60	122	44	2 944	3 645	16 381	20 630
LÜBECK	661	1 214	631	1 204	90	43	76	31	751	1 256	4 471	6 849
PUTTGARDEN	847	1 674	847	1 674	-	-	-	-	847	1 674	4 731	9 863
KIEL	372	449	355	446	16	8	11	7	388	458	1 987	2 440
RENSBURG	44	20	28	16	5	1	1	0	49	21	293	117
FLensburg	203	52	167	47	-	-	-	-	203	52	1 187	289
ÜBRIGE HAEFEN	651	176	643	175	55	8	34	5	706	184	3 712	1 072
NORDSEEHAEFEN	10 064	9 863	2 880	8 034	896	1 802	530	1 322	10 960	11 665	52 493	72 787
BRUNSBÜTTEL	23	434	27	433	18	30	11	27	41	463	297	2 351
HAMBURG	1 174	2 993	1 121	2 982	407	827	305	729	1 581	3 820	10 282	25 755
CUXHAVEN	101	197	37	58	5	1	-	-	106	198	484	533
BREM. HAEFEN 1)	775	2 660	674	2 529	233	616	116	322	1 008	3 275	7 373	22 090
BREMEN STADT	546	1 016	480	973	191	405	94	193	737	1 421	5 594	10 927
BREMERHAVEN	235	1 646	191	1 559	42	211	22	130	277	1 857	1 808	11 210
BRAKE	61	265	58	264	23	11	3	6	84	276	506	1 611
NORDENHAM	49	220	34	206	21	12	10	9	70	232	426	1 448
WILHELMSHAVEN	96	911	90	900	2	1	-	-	98	911	585	6 847
EMDEN	256	403	68	337	89	284	52	218	345	687	1 931	4 859
ÜBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 625	968	601	240	30	3	1	0	2 655	971	10 575	3 731
NIEDERSACHSEN	4 898	810	171	81	68	19	32	12	4 966	830	20 005	3 517
INSGESAMT	12 842	13 448	5 551	11 597	1 062	1 862	652	1 366	13 904	15 310	 	
JANUAR-JULI 1973	61 764	80 363	32 411	72 957	7 110	13 053	4 184	9 100	 	 	68 874	93 417
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 574	3 440	2 539	3 422	346	184	285	168	2 920	3 625	16 294	20 590
LÜBECK	620	1 146	618	1 133	126	100	115	98	746	1 246	4 477	6 864
PUTTGARDEN	847	1 674	847	1 674	-	-	-	-	847	1 674	4 732	9 865
KIEL	294	407	291	407	81	43	67	39	375	450	1 939	2 403
RENSBURG	7	1	3	1	35	17	29	14	42	18	249	101
FLensburg	136	34	135	33	69	19	49	13	205	52	1 187	289
ÜBRIGE HAEFEN	670	178	645	175	35	6	25	4	705	184	3 710	1 069
NORDSEEHAEFEN	9 408	6 676	2 498	4 922	1 552	4 825	880	4 251	10 960	11 501	52 543	71 648
BRUNSBÜTTEL	26	33	19	31	22	434	21	433	48	466	348	2 365
HAMBURG	1 200	2 151	1 054	2 084	438	1 660	384	1 530	1 638	3 811	10 747	25 955
CUXHAVEN	80	190	10	50	26	22	24	22	106	212	471	545
BREM. HAEFEN 1)	698	2 331	609	2 245	285	834	194	635	983	3 165	7 266	21 366
BREMEN STADT	502	955	463	943	211	508	139	382	713	1 463	5 498	10 965
BREMERHAVEN	204	1 378	154	1 304	74	326	55	253	278	1 703	1 788	10 442
BRAKE	50	23	36	21	49	227	41	193	99	250	530	1 324
NORDENHAM	29	13	13	10	42	188	26	156	71	202	425	1 220
WILHELMSHAVEN	7	1	2	1	94	944	70	870	96	944	579	6 846
EMDEN	206	350	76	281	58	313	45	291	354	663	1 969	4 840
ÜBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 250	831	547	169	364	131	13	62	2 614	963	10 351	3 665
NIEDERSACHSEN	4 769	751	124	29	174	72	62	59	4 943	823	19 837	3 481
INSGESAMT	11 982	10 116	5 027	8 344	1 898	5 009	1 165	4 420	13 880	15 126	 	
JANUAR-JULI 1973	57 845	59 647	29 229	52 591	10 992	32 591	7 461	28 795	 	 	68 837	92 238

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZÄHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	9 286 53	4 093 56	2 022 53	2 291 56	502 42	354 58	195 38	165 49	9 788 95	4 447 114	45 035 589	23 692 786
FREUDE FLAGGEN	3 263	8 163	3 236	8 113	489	1 366	390	1 067	3 752	9 528	21 348	60 397
BELGIEN	17	100	16	94	2	15	1	6	19	115	141	842
BRASIL	9	40	9	40	-	-	-	-	9	40	54	225
DAENEMARK	1 582	1 569	1 580	1 569	81	86	69	66	1 663	1 655	8 594	9 507
FINNLAND	96	260	96	260	9	29	8	24	105	289	666	1 708
FRANKREICH	33	244	33	244	18	48	15	35	51	292	300	1 449
GRIECHENLAND	84	599	81	571	28	133	21	115	112	732	629	3 670
GROSSBRITANNIEN	119	960	118	959	40	162	33	125	159	1 123	1 049	8 363
INDIEN	2	12	2	12	5	23	3	15	7	35	43	225
ITALIEN	10	77	10	77	1	9	1	9	11	85	80	638
JAPAN	11	233	11	233	4	45	3	41	15	278	81	1 326
LIBERIA	78	796	78	796	15	49	13	46	93	845	628	5 785
NIEDERLANDE	179	240	171	236	45	77	34	56	224	317	1 176	2 731
NORWEGEN	251	571	251	571	41	176	28	110	292	747	1 747	6 431
PANAMA	124	196	117	193	20	57	12	40	144	252	801	1 258
POLEN	39	128	39	128	33	64	33	64	72	191	672	1 476
SCHWEDEN	309	958	309	958	36	81	31	76	345	1 039	2 121	5 994
SOWJETUNION	71	270	71	270	37	106	34	95	108	376	771	2 151
SPANIEN	4	2	4	2	2	1	2	1	6	3	81	177
VER. STAATEN	28	340	27	340	2	11	2	11	30	351	170	2 122
VOLKSREP. CHINA	3	16	3	16	1	5	1	5	4	21	28	142
UEBRIGE FLAGGEN	214	552	210	545	69	188	46	126	283	740	1 516	4 177
INSGESAMT	12 602	12 311	5 311	10 460	1 033	1 777	623	1 281	13 635	14 088	66 972	84 876
DAR. EUROP. GEM.	11 226	7 284	3 950	5 470	690	766	349	475	11 916	8 049	56 381	47 281
JANUAR-JULI 1973	60 060	72 573	30 707	65 166	6 912	12 303	3 986	8 350	×	×	×	×

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 820 46	3 742 64	1 886 46	1 999 64	999 45	862 41	360 44	513 41	9 819 91	4 604 105	45 162 582	24 231 784
FREUDE FLAGGEN	2 835	5 242	2 824	5 214	843	4 065	750	3 824	3 678	9 307	21 108	59 266
BELGIEN	8	50	8	50	9	74	9	74	17	124	138	832
BRASIL	4	16	4	16	5	20	2	5	9	36	51	215
DAENEMARK	1 588	1 563	1 586	1 563	70	99	61	98	1 658	1 662	8 567	9 450
FINNLAND	74	210	74	210	28	75	25	67	102	285	655	1 695
FRANKREICH	25	142	25	142	24	143	21	131	49	284	286	1 399
GRIECHENLAND	44	172	42	153	54	467	50	459	98	639	611	3 505
GROSSBRITANNIEN	61	385	60	379	97	786	92	746	158	1 172	1 018	8 260
INDIEN	3	16	3	16	2	12	2	12	5	28	35	191
ITALIEN	2	9	2	9	6	54	6	54	8	63	77	600
JAPAN	6	106	6	106	5	103	5	103	11	209	76	1 226
LIBERIA	25	73	25	73	65	780	60	750	90	853	604	5 681
NIEDERLANDE	135	175	134	175	83	126	72	101	218	301	1 139	2 559
NORWEGEN	179	480	179	480	110	307	100	289	289	787	1 728	6 294
PANAMA	97	59	95	58	40	169	35	167	137	227	789	1 255
POLEN	48	86	48	86	21	93	21	93	69	178	679	1 501
SCHWEDEN	291	804	291	804	56	236	49	226	347	1 040	2 125	6 020
SOWJETUNION	58	151	58	151	51	207	48	196	109	358	779	2 189
SPANIEN	6	5	6	5	1	0	1	0	7	5	83	160
VER. STAATEN	29	344	29	344	-	-	-	-	29	344	169	2 130
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	1	5	1	5	2	10	25	127
UEBRIGE FLAGGEN	151	392	148	389	115	309	90	250	266	701	1 474	3 976
INSGESAMT	11 701	9 048	4 756	7 276	1 887	4 968	1 154	4 378	13 588	14 016	66 852	84 281
DAR. EUROP. GEM.	10 640	6 081	3 702	4 331	1 288	2 145	621	1 716	11 928	8 226	56 393	47 391
JANUAR-JULI 1973	55 979	52 220	27 363	45 165	10 873	32 061	7 342	28 264	×	×	×	×

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JULI 1973 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAEFEN					
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	54 302	5 846	-	598 831	576 041	22 790	653 133	4 232 914	
LUEBECK	25 920	1 955	-	350 016	336 716	13 300	375 936	2 321 604	
PUTTGARDEN	-	-	-	96 269	96 269	-	96 269	679 598	
KIEL	7 168	220	-	63 917	63 827	90	71 085	551 936	
RENSBURG	9 147	3 110	-	44 419	37 019	7 400	53 566	287 324	
FLENSBURG	9 298	-	-	31 413	29 413	2 000	40 711	299 537	
UEBRIGE HAEFEN	2 769	561	-	12 797	12 797	-	15 566	92 915	
NORDSEEHAEFEN	238 269	14 634	14	8 848 764	3 910 158	4 938 606	9 087 047	61 201 677	
BRUNSBUETTTEL	3 342	-	-	535 006	65 486	469 520	538 348	2 499 232	
HAMBURG	17 085	6 225	14	3 016 587	1 542 768	1 473 819	3 033 686	20 744 449	
CUXHAVEN	-	-	-	19 841	19 195	646	19 841	126 976	
BREMISCHE HAEFEN	87 674	-	-	1 448 285	665 431	782 854	1 535 959	10 044 130	
BREMEN STADT	62 768	-	-	751 263	478 716	272 547	814 031	6 067 881	
BREMERHAVEN	24 906	-	-	697 022	186 715	510 307	721 928	3 976 249	
BRAKE	2 138	-	-	372 652	163 821	208 831	374 790	1 961 925	
NORDENHAM	31 031	-	-	382 346	181 932	200 414	413 377	2 105 231	
WILHELMSHAVEN	22 756	561	-	1 911 329	562 546	1 348 783	1 934 085	15 137 495	
EMDEN	6 247	-	-	816 307	477 556	338 751	822 554	6 308 193	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 257	1 382	-	179 656	116 556	63 100	199 913	1 197 613	
NIEDERSACHSEN	47 739	6 466	-	166 755	114 867	51 888	214 494	1 076 433	
INSGESAMT	292 571	20 480	14	9 447 595	4 486 199	4 961 396	9 740 180	65 434 591	
JANUAR-JULI 1973	2 114 161	119 751	16 412	63 304 018	27 830 186	35 473 832	9 740 180	65 434 591	

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	9 954	-	-	248 845	232 234	16 611	258 799	1 998 398	
LUEBECK	150	-	-	133 661	117 050	16 611	133 811	1 066 106	
PUTTGARDEN	-	-	-	89 178	89 178	-	89 178	719 558	
KIEL	847	-	-	14 259	14 259	-	15 106	136 136	
RENSBURG	1 680	-	-	1 640	1 640	-	3 320	14 607	
FLENSBURG	105	-	-	-	-	-	105	10 155	
UEBRIGE HAEFEN	7 172	-	-	10 107	10 107	-	17 279	51 836	
NORDSEEHAEFEN	254 993	937	12 676	1 848 609	981 034	867 575	2 116 278	14 833 902	
BRUNSBUETTEL	5 583	-	-	79 153	79 153	-	84 736	345 237	
HAMBURG	146 885	837	10 367	842 665	445 167	397 498	999 917	6 661 954	
CUXHAVEN	684	-	-	127	127	-	811	5 738	
BREMISCHE HAEFEN	36 070	-	59	575 971	244 286	331 685	612 100	4 844 809	
BREMEN STADT	33 340	-	59	414 375	224 075	190 300	447 774	3 623 441	
BREMERHAVEN	2 730	-	-	161 596	20 211	141 385	164 326	1 221 368	
BRAKE	4 210	-	-	27 463	17 495	9 968	31 673	368 378	
NORDENHAM	7 562	-	2 250	10 269	10 269	-	20 081	189 329	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	1 360	1 360	-	1 360	36 137	
EMDEN	31 548	-	-	253 174	126 662	126 512	284 722	1 828 624	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	6 170	-	-	2 750	2 750	-	8 920	75 659	
NIEDERSACHSEN	16 281	100	-	55 677	53 765	1 912	71 958	478 037	
INSGESAMT	264 947	937	12 676	2 097 454	1 213 268	884 186	2 375 077	16 832 300	
JANUAR-JULI 1973	1 965 137	11 731	79 953	14 787 210	8 611 836	6 175 374	2 375 077	16 832 300	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBERER SEE *) IM JULI 1973 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HÄEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HÄEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI 1973	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		19 532	-	-	850 166	149 277	700 889	869 698	5 977 581
00	LEBENDE TIERE	89	-	-	1 473	1 456	17	1 562	15 267
01	GETREIDE	15 951	-	-	401 692	21 854	379 838	417 633	2 821 335
02	KARTOFFELN	60	-	-	-	-	-	60	6 917
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	361	-	-	114 819	4 610	110 209	115 180	927 826
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 170	-	-	45 067	7 897	37 170	46 237	419 991
05	HOLZ UND KORK	1 848	-	-	245 766	107 724	138 042	247 614	1 422 071
06	ZUCKERROBEN	-	-	-	-	-	-	-	3
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	53	-	-	41 359	5 736	35 623	41 412	364 171
AND.NÄHRUNGSMITTEL		16 206	200	-	731 118	87 214	643 904	747 324	4 701 051
11	ZUCKER	25	-	-	41 464	18	41 446	41 489	118 578
12	GETRÄENKE	1 019	-	-	13 592	11 109	2 393	14 611	91 933
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 373	-	-	77 058	4 994	72 064	78 431	568 247
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 038	-	-	35 332	18 880	16 452	36 370	266 199
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	413	-	-	53 077	12 767	40 310	53 490	464 237
17	FUTTERMITTEL	10 265	200	-	265 483	25 754	239 729	275 748	1 800 125
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2 073	-	-	245 112	13 602	231 510	247 185	1 391 732
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		1 186	458	-	379 704	224 071	155 633	380 890	2 870 635
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	862	458	-	374 770	219 137	155 633	375 632	2 739 496
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	179	-	-	752	752	-	931	2 543
23	KOKS	145	-	-	4 182	4 182	-	4 327	128 596
MINERALÖLERZGN.U.AE.		150 079	549	-	4 412 022	2 101 933	2 310 089	4 562 101	32 701 264
31	ROHES ERZÖEL	-	-	-	3 419 738	1 220 536	2 199 202	3 419 738	25 051 744
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖEL	146 995	-	-	934 289	868 241	66 048	1 081 284	7 028 332
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	43	-	-	2	2	-	45	384
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	3 041	549	-	57 993	13 154	44 839	61 034	620 804
ERZE, METALLABFÄLLE		15 650	849	-	1 630 135	788 854	841 281	1 645 785	9 745 326
41	EISENERZE	-	-	-	1 433 570	722 675	710 895	1 433 570	8 269 519
45	NE-METALLERZE	874	849	-	148 014	31 027	116 987	148 888	1 194 062
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	14 776	-	-	48 551	35 152	13 399	63 327	281 745
EISEN, NE-METALLE		6 590	6 161	-	110 891	75 976	34 915	117 481	1 046 268
51	ROHEISEN, -STAHL	35	-	-	9 196	8 174	1 022	9 231	101 041
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	4 787	4 293	494	4 787	115 172
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4 419	4 329	-	16 121	15 490	631	20 540	240 266
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 103	1 832	-	24 161	20 612	3 549	26 264	225 284
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	31	-	-	5 246	4 305	941	5 277	39 607
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2	-	-	51 380	23 102	28 278	51 382	324 898
STEINE U.ERDEN		24 673	6 978	-	558 919	535 310	23 609	583 592	3 011 864
61	SAND, KIES, BIMS, TON	17 400	6 417	-	108 740	108 322	418	126 140	578 646
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	11	-	-	9 387	9 387	-	9 398	77 403
63	AND.STEINE U.ERDEN	671	561	-	405 390	391 108	14 282	406 061	2 056 190
64	ZEMENT, KALK	2 059	-	-	20 112	19 688	424	22 171	128 680
65	GIPS	3	-	-	76	-	76	79	418
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 529	-	-	15 214	6 805	8 409	19 743	170 527
DUENGEMITTEL		17 842	5 285	-	107 814	66 958	40 856	125 656	835 746
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 205	-	-	77 744	44 383	33 361	80 949	595 220
72	CHEM.DUENGEMITTEL	14 637	5 285	-	30 070	22 575	7 495	44 707	240 526
CHEM.ERZEUGNISSE		8 048	-	-	228 842	153 836	75 006	236 890	1 509 126
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	7 568	-	-	36 825	31 285	5 540	44 393	276 229
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 346	1 209	137	1 346	27 600
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	6 769	6 671	98	6 769	29 836
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	415	-	-	155 003	98 816	56 187	155 418	957 087
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	65	-	-	28 899	15 855	13 044	28 964	218 374
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 447	-	14	332 869	237 131	95 738	335 330	2 114 489
91	FAHRZEUGE	4	-	-	11 500	6 352	5 148	11 504	97 824
92	LANDMASCHINEN	15	-	-	1 599	1 293	306	1 614	12 418
93	EL.FRZGN., MASCHINEN	245	-	-	33 339	18 676	14 663	33 584	222 668
94	EBM-WAREN U.A.	1 146	-	-	7 517	4 716	2 801	8 663	62 530
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	33	-	14	5 966	3 623	2 343	6 013	37 942
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	422	-	-	22 287	3 744	18 543	22 709	175 237
97	SONSTIGE WAREN ANG.	582	-	-	250 661	198 727	51 934	251 243	1 505 870
BES.TRANSPORTGÜTER		30 318	-	-	105 115	65 639	39 476	135 433	921 241
INSGESAMT		202 571	20 480	14	9 447 595	4 486 199	4 961 396	9 740 180	65 434 591
JANUAR-JULI 1973		2 114 161	119 751	16 412	63 304 018	27 830 186	35 473 832	65 434 591	59

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

TONNEN

VP. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN1)		
									HAEFEN	
			BINNEN- SEE-VERK.					JULI	1973	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		20 091	-	59	154 727	124 653	30 074	174 877	1 147 561	
00 LEBENDE TIERE		78	-	-	18	11	7	96	1 547	
01 GETREIDE		17 130	-	-	70 108	55 157	14 951	87 238	505 708	
02 KARTOFFELN		33	-	-	3 879	3 879	-	3 912	19 007	
03 FRÜCHTE,GEMÜSE		22	-	-	28 071	27 640	431	28 093	259 658	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		823	-	-	13 398	5 168	8 230	14 221	105 235	
05 HOLZ UND KORK		1 905	-	59	29 182	26 524	2 658	31 146	177 067	
06 ZUCKERRÜBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		100	-	-	10 071	6 274	3 797	10 171	79 339	
AND.NAHRUNGSMITTEL		17 039	-	10 358	206 311	134 980	71 331	233 708	1 451 783	
11 ZUCKER		1	-	-	249	-	249	250	15 786	
12 GETRAENKE		704	-	-	20 468	8 549	11 919	21 172	120 385	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		1 340	-	-	16 569	11 495	5 074	17 909	117 691	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		695	-	-	21 260	1 779	19 481	21 955	171 457	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		322	-	-	52 908	22 946	29 962	53 230	446 164	
17 FUTTERMITTEL		10 281	-	10 358	63 833	62 998	835	84 472	377 995	
18 FELSSTÄUEN,FETTE ANG.		3 696	-	-	31 024	27 213	3 811	34 720	202 305	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		548	-	-	211 825	131 847	79 978	212 373	1 335 686	
21 STEINKOHLE,-BRICKETS		404	-	-	7 262	4 021	3 241	7 666	118 107	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		-	-	-	2 328	782	1 546	2 328	15 949	
23 KOKS		144	-	-	202 235	127 044	75 191	202 379	1 201 630	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		148 797	403	-	225 736	193 147	32 589	374 533	2 567 149	
31 ROHES ERDÖL		-	-	-	36	-	36	36	10 073	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZÖL		142 990	403	-	165 920	140 209	25 711	308 910	2 128 363	
33 NATUR-,RAFFINIERTE GAS		4	-	-	292	207	85	296	1 509	
34 MINERALÖLERZGN.ANG.		5 803	-	-	59 488	52 731	6 757	65 291	427 204	
ERZE,METALLABFÄLLE		651	278	-	14 469	11 830	2 639	15 120	111 453	
41 EISENERZE		-	-	-	829	718	111	829	39 478	
45 NE-METALLERZE		345	-	-	3 227	2 575	652	3 572	14 412	
46 EISEN-,STAHLABFÄLLE		306	278	-	10 413	8 537	1 876	10 719	57 563	
EISEN,NE-METALLE		333	-	4	387 529	238 656	148 873	387 866	2 983 478	
51 ROHEISEN,-STAHL		-	-	-	24 845	6 206	18 639	24 845	184 726	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	49 591	30 376	19 215	49 591	289 642	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		151	-	-	94 269	56 683	37 586	94 420	741 578	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		178	-	4	109 380	66 825	42 555	109 562	1 048 171	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		-	-	-	81 638	69 244	12 394	81 638	477 859	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		4	-	-	27 806	9 322	18 484	27 810	241 502	
STEINE U.ERDEN		28 498	-	-	94 824	50 802	44 022	123 322	905 100	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		20 595	-	-	2 741	2 031	710	23 336	147 037	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		3	-	-	30 901	25 745	5 156	30 904	190 310	
63 AND.STEINE U.ERDEN		862	-	-	20 339	12 647	7 692	21 201	215 095	
64 ZEMENT,KALK		3 143	-	-	21 806	539	21 267	24 949	170 277	
65 GIPS		-	-	-	2 024	816	1 208	2 024	14 614	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		3 895	-	-	17 013	9 024	7 989	20 908	167 767	
DUENGEMITTEL		9 087	220	2 250	106 081	33 120	72 961	117 418	1 107 742	
71 NAT.DUENGEMITTEL		220	220	-	1 112	754	358	1 332	15 112	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		8 867	-	2 250	104 969	32 366	72 603	116 086	1 092 630	
CHEM.ERZEUGNISSE		8 390	-	-	218 970	115 636	103 334	227 360	1 670 231	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.		7 568	-	-	119 098	70 928	48 170	126 666	971 051	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	737	522	215	737	6 160	
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	6 555	5 824	731	6 555	58 683	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		725	-	-	5 459	3 666	1 793	6 184	41 852	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		97	-	-	87 121	34 696	52 425	87 218	592 485	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		2 067	36	5	378 323	114 145	264 178	380 395	2 652 034	
91 FAHRZEUGE		25	-	2	118 971	33 824	85 147	118 998	918 190	
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	6 442	3 438	3 004	6 442	38 679	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		398	-	3	109 138	32 712	76 426	109 539	706 259	
94 EBM-WAREN U.A.		1 008	36	-	29 381	8 500	20 881	30 389	211 440	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		16	-	-	17 249	5 714	11 535	17 265	128 898	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		209	-	-	21 481	7 320	14 161	21 690	138 598	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		411	-	-	75 661	22 637	53 024	76 072	509 970	
BES.TRANSPORTGÜTER		29 446	-	-	98 659	64 452	34 207	128 105	900 083	
INSGESAMT		264 947	937	12 676	2 097 454	1 213 268	884 186	2 375 077	16 832 300	
JANUAR-JULI 1973		1 965 137	11 731	79 953	14 787 210	8 611 836	6 175 374	16 832 300	16 832 300	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	214 762	15 156	-	1 725 164	1 050 891	674 273	1 939 926	12 460 879	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	9	-	14	54 403	21 345	33 058	54 426	272 892	
FREMDE FLAGGEN	77 800	5 324	-	7 668 028	3 413 963	4 254 065	7 745 828	52 700 820	
BELGIEN	1	-	-	128 404	43 798	84 606	128 405	791 851	
BRASIL IEN	-	-	-	15 318	185	15 133	15 318	81 329	
DAENEMARK	1 576	-	-	205 034	127 459	77 575	206 610	1 684 628	
FINNLAND	-	-	-	177 089	148 395	28 694	177 089	1 361 768	
FRANKREICH	-	-	-	264 370	163 478	100 892	264 370	1 271 080	
GRIECHENLAND	58 134	-	-	978 512	275 567	702 945	1 036 646	5 371 609	
GRÖSSBRITANNIEN	3 205	-	-	1 250 280	460 723	789 557	1 253 485	9 617 262	
INDIEN	-	-	-	1 840	-	1 840	1 840	53 627	
ITALIEN	-	-	-	174 225	36 848	137 377	174 225	1 310 336	
JAPAN	-	-	-	144 737	-	144 737	144 737	935 930	
LIBERIA	109	-	-	1 619 238	693 757	925 481	1 619 347	10 516 892	
NIEDERLANDE	3 348	2 746	-	264 140	138 530	125 610	267 488	1 858 323	
NORWEGEN	53	-	-	537 816	251 256	286 560	537 869	6 924 500	
PANAMA	3 811	2 578	-	306 843	43 806	263 037	310 654	1 676 434	
POLEN	-	-	-	130 182	115 028	15 154	130 182	876 288	
SCHWEDEN	-	-	-	378 059	207 620	170 439	378 059	2 474 387	
SOWJETUNION	-	-	-	469 033	433 112	35 921	469 033	2 359 183	
SPANIEN	-	-	-	752	752	-	752	217 962	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 995	241	39 754	39 995	335 604	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 976	-	8 976	8 976	55 649	
UEBRIGE FLAGGEN	7 563	-	-	573 185	273 408	299 777	580 748	2 926 178	
INSGESAMT	292 571	20 480	14	9 447 595	4 486 199	4 961 396	9 740 180	65 434 591	
DAR. EG-LÄNDER	222 892	17 902	-	4 011 617	2 021 727	1 989 890	4 234 509	29 026 889	
JANUAR-JULI 1973	2 114 161	119 751	16 412	63 304 018	27 830 186	35 473 832	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	202 172	901	9 156	609 661	461 690	147 971	820 989	5 797 424	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13	-	2 318	42 799	20 202	22 597	45 130	287 852	
FREMDE FLAGGEN	62 762	36	1 202	1 444 994	731 376	713 618	1 508 958	10 747 024	
BELGIEN	1	-	-	23 867	450	23 417	23 868	149 339	
BRASIL IEN	-	-	-	8 524	-	8 524	8 524	58 406	
DAENEMARK	1 576	-	-	142 700	101 997	40 703	144 276	939 592	
FINNLAND	-	-	-	57 781	52 806	4 975	57 781	341 383	
FRANKREICH	-	-	-	22 660	10 278	12 382	22 660	137 080	
GRIECHENLAND	36 825	-	-	147 217	64 407	82 810	184 042	938 367	
GRÖSSBRITANNIEN	15 532	-	-	156 618	94 477	62 141	172 150	1 121 938	
INDIEN	-	-	-	16 256	-	16 256	16 256	72 058	
ITALIEN	90	-	-	1 213	1 213	-	1 303	53 574	
JAPAN	13	-	-	23 666	9	23 657	23 679	103 285	
LIBERIA	187	-	-	83 558	36 400	47 158	83 745	871 570	
NIEDERLANDE	214	36	-	90 326	38 351	51 975	90 540	665 282	
NORWEGEN	-	-	-	142 668	71 809	70 859	142 668	1 151 191	
PANAMA	770	-	-	26 627	11 755	14 872	27 397	270 500	
POLEN	-	-	-	45 969	21 714	24 255	45 969	538 661	
SCHWEDEN	-	-	-	122 388	107 945	14 443	122 388	777 069	
SOWJETUNION	-	-	-	73 833	61 985	11 848	73 833	708 933	
SPANIEN	-	-	-	6 104	6 104	-	6 104	75 844	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	50 423	223	50 200	50 423	316 218	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 550	-	10 550	10 550	92 140	
UEBRIGE FLAGGEN	7 554	-	1 202	192 046	49 453	142 593	200 802	1 364 594	
INSGESAMT	264 947	937	12 676	2 097 454	1 213 268	884 186	2 375 077	16 832 300	
DAR. EG-LÄNDER	219 585	937	9 156	1 047 725	708 456	339 269	1 276 466	8 865 955	
JANUAR-JULI 1973	1 965 137	11 731	79 953	14 787 210	8 611 836	6 175 374	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTLTER HAFFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1973	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V - E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	14 174	4 286	63 727	-	-	330 748	1 313 493	349 208	1 391 394	2 440 931	7 929 759
HAMBURG	X	154 108	17 085	10 367	14	842 665	3 016 587	1 007 140	3 033 686	6 665 909	20 744 449
NIEDER- SACHSEN	40 434	26 459	69 577	2 250	-	348 070	3 669 230	417 213	3 779 241	2 953 334	26 716 593
BREMEN	X	34 128	87 674	59	-	575 971	1 448 285	610 158	1 535 959	4 831 939	10 044 130
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	19 919	837	.	.	.	.	19 919	837	100 942	11 391
BUNDESGEBIET	54 608	238 900	238 900	12 676	14	2 097 454	9 447 595	2 403 638	9 741 117	16 993 055	65 446 322

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JULI 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1973	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 406	10 072	-	-	756	35 285	3 162	45 357	18 829	325 709
013	HUSUM/NORDSEE	4 080	13 580	-	-	-	7 417	4 080	20 997	32 495	155 630
014	HEIDE	4 635	3 912	-	-	79 591	535 006	84 226	538 918	372 372	2 508 118
016	KIEL/KIELERFJERDE	2 075	16 315	-	-	17 240	109 035	19 315	125 350	155 697	851 873
017	KIEL/ÜBR.HÄFEN	3 514	1 995	-	-	97 188	104 995	100 702	106 990	760 481	743 184
018	LÜBECK (STADT)	160	25 920	-	-	133 661	350 016	133 821	375 936	1 064 080	2 321 604
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 590	6 107	-	-	2 312	171 739	3 902	177 846	36 977	1 023 641
	ZUSAMMEN	18 460	77 901	-	-	330 748	1 313 493	349 208	1 391 394	2 440 931	7 929 759
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	154 108	17 085	10 367	14	842 665	3 016 587	1 007 140	3 033 686	6 665 909	20 744 449
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 379	2 446	-	-	25 818	135 692	27 197	138 138	166 593	735 630
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	931	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	17 361	33 169	2 250	-	57 102	760 190	76 713	793 359	759 091	4 106 603
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	15 690	-
	ZUSAMMEN	18 740	35 615	2 250	-	82 920	895 882	103 910	931 497	942 305	4 842 233
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	30 825	6 247	-	-	253 174	816 307	283 999	822 554	1 826 524	6 308 193
042	WILHELMSHAVEN	16 072	64 417	-	-	1 762 1	940 858	17 834	2 005 275	132 823	15 458 556
043	MEPPEN	695	-	-	-	6 191	9 637	6 886	9 637	38 944	43 774
044	OLDENBURG	-	3 632	-	-	4 023	6 546	4 023	10 178	10 550	63 497
045	OSNABRÜCK	561	100	-	-	-	-	561	100	2 188	340
	ZUSAMMEN	48 153	74 396	-	-	265 150	2 773 348	313 303	2 847 744	2 011 029	21 874 360
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	32 222	62 768	59	-	414 375	751 263	446 656	814 031	3 619 079	6 067 881
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 906	24 906	-	-	161 596	697 022	163 502	721 928	1 212 860	3 976 249
	ZUSAMMEN	34 128	87 674	59	-	575 971	1 448 285	610 158	1 535 959	4 831 939	10 044 130
	ÜBRIGE VR	19 919	837	.	.	.	.	19 919	837	100 942	11 391
	INSGESAMT	293 508	293 508	12 676	14	2 097 454	9 447 595	2 403 638	9 741 117	16 993 055	65 446 322

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFÖRDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR- EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
							NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	61 074	44 323	45 605	5 352	15 469	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	406 315	146 815	146 778	10 687	84 023	9 855	175 514
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	436 277	146 780	146 740	10 687	84 023	9 855	175 514
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	330 782	112 312	112 787	5 563	42 481	9 855	175 514
5	UEBRIGES EUROPA	75 495	34 468	33 953	5 124	41 542	-	-
6	DAR. SOUJETUNION	63	70	63	-	-	-	-
7	NORWEGEN	8 968	4 633	4 437	628	4 531	-	-
8	SCHWEDEN	56 929	25 476	25 443	3 827	31 486	-	-
9	FINNLAND	9 348	4 081	3 823	669	5 525	-	-
10	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	38	35	38	-	-	-	-
11	AFRIKA	15	14	15	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	6	6	6	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	-	-	-	-	-	-	-
14	ASIEN	17	15	17	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	389 758	131 069	131 971	10 384	82 810	9 857	174 977
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	389 706	131 026	131 919	10 384	82 810	9 857	174 977
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	316 944	101 650	101 904	5 402	40 063	9 857	174 977
21	UEBRIGES EUROPA	72 762	29 376	30 015	4 982	42 747	-	-
22	DAR. SOUJETUNION	27	30	27	-	-	-	-
23	NORWEGEN	7 931	3 940	3 843	586	4 088	-	-
24	SCHWEDEN	55 237	21 744	22 763	3 970	32 474	-	-
25	FINNLAND	9 439	3 495	3 224	426	6 185	-	-
26	AUSSEUREUROPAEISCHE HAEFEN	52	43	52	-	-	-	-
27	AFRIKA	25	19	25	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	5	3	5	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SUEDAMERIKA	20	19	20	-	-	-	-
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGEBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	857 147	322 207	324 354	26 423	182 302	19 712	350 491
							NACH	
35	LUEBECK	93 614	39 026	41 444	6 271	52 170	-	VER
36	KIEL	22 647	15 597	15 488	999	7 159	-	-
37	HAMBURG	366	47	50	71	316	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	2 436	1 639	1 870	58	566	-	-
39	EMDEN	10 284	7 415	7 500	1 356	2 784	-	-
40	PUTTGARDEN	265 980	76 724	72 904	2 475	17 562	9 855	175 514
41	UEBRIGE HAEFEN	73 163	53 264	53 910	4 943	19 253	-	-
42	ZUSAMMEN	468 490	193 712	193 166	16 173	99 810	9 855	175 514
							EM	
43	LUEBECK	89 219	33 297	36 289	6 043	52 930	-	-
44	KIEL	21 880	14 962	15 046	970	6 834	-	-
45	HAMBURG	520	67	81	96	439	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	2 522	1 394	1 590	88	932	-	-
47	EMDEN	10 300	5 551	7 600	1 232	2 700	-	-
48	PUTTGARDEN	252 872	64 901	62 326	2 189	15 569	9 857	174 977
49	UEBRIGE HAEFEN	73 519	55 220	54 644	5 118	18 875	-	-
50	ZUSAMMEN	450 832	175 392	177 576	15 736	98 279	9 857	174 977
							NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	169 187	50 698	47 860	2 968	22 317	4 963	VER
52	DAENEMARK	177 911	66 399	69 113	4 127	32 294	4 892	99 010
53	FINNLAND	8 386	4 079	3 821	552	4 565	-	76 504
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
55	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	3	3	3	-	-	-	-
57	NORWEGEN	8 302	6 744	6 369	266	1 933	-	-
58	SCHWEDEN	41 574	17 841	18 660	2 774	22 914	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	951	1 050	951	-	-	-	-
61	ZUSAMMEN	406 315	146 815	146 778	10 687	84 023	9 855	175 514
							EM	
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	144 486	41 488	41 280	2 808	20 905	5 673	82 301
63	DAENEMARK	185 615	62 986	63 632	3 898	29 307	4 184	92 676
64	FINNLAND	8 769	3 495	3 224	341	5 545	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-
66	LIBERIA	5	4	5	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	5	3	5	-	-	-	-
68	NORWEGEN	7 713	5 912	5 647	304	2 066	-	-
69	SCHWEDEN	42 521	16 482	17 534	3 033	24 987	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	643	698	643	-	-	-	-
72	ZUSAMMEN	389 758	131 069	131 971	10 384	82 810	9 857	174 977

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFFN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN.

CONTAINER, TRAILER								LASH-LEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARJEBER									
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN		
BEZIEHUNGEN													
4	10	73	235	4	10	73	235	-	-	-	-	61 319	1
20 349	54 034	1 643	4 502	19 603	53 059	1 591	4 438	53	5 769	90	4 885	475 505	2
4 321	11 635	1 110	3 019	3 663	10 737	1 058	2 955	-	-	-	-	420 931	3
2 406	6 439	656	1 990	2 333	6 407	638	1 976	-	-	-	-	339 211	4
1 915	5 196	454	1 029	1 330	4 330	420	979	-	-	-	-	81 720	5
1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	65	6
251	293	-	-	84	227	-	-	-	-	-	-	9 261	7
597	1 690	91	262	412	1 329	85	246	-	-	-	-	58 881	8
986	3 062	13	35	772	2 642	6	21	-	-	-	-	12 445	9
16 028	42 399	533	1 483	15 940	42 322	533	1 483	53	5 769	90	4 885	54 574	10
133	238	8	80	105	214	8	80	-	-	-	-	333	11
9 249	26 981	206	477	9 197	26 935	206	477	53	5 769	90	4 885	38 118	12
218	454	9	21	210	447	9	21	-	-	-	-	475	13
4 854	11 352	295	869	4 854	11 352	295	869	-	-	-	-	12 238	14
1 574	3 374	15	36	1 574	3 374	15	36	-	-	-	-	3 410	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15 726	42 216	3 899	10 827	15 224	41 380	3 711	10 697	114	11 112	-	-	453 913	18
3 868	11 829	1 657	4 502	3 374	10 999	1 514	4 409	-	-	-	-	406 037	19
1 788	5 149	1 310	3 792	1 685	5 071	1 262	3 760	-	-	-	-	325 885	20
2 080	6 680	347	710	1 689	5 928	252	649	-	-	-	-	80 152	21
23	49	-	-	23	49	-	-	-	-	-	-	76	22
38	123	40	58	38	123	20	48	-	-	-	-	8 112	23
714	2 214	104	306	560	1 902	102	305	-	-	-	-	57 754	24
1 129	4 015	47	126	917	3 593	47	126	-	-	-	-	13 550	25
11 858	30 387	2 242	6 325	11 850	30 381	2 197	6 288	114	11 112	-	-	47 876	26
22	19	89	148	14	13	58	125	-	-	-	-	192	27
6 555	18 231	1 919	5 644	6 555	18 231	1 913	5 638	114	11 112	-	-	34 992	28
85	179	40	87	85	179	32	79	-	-	-	-	286	29
4 863	11 237	82	208	4 863	11 237	82	208	-	-	-	-	11 447	30
333	721	112	238	333	721	112	238	-	-	-	-	959	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
36 079	96 260	5 615	15 564	34 831	94 449	5 375	15 370	167	16 881	90	4 885	990 737	34
HAEFEN													
SAND													
385	770	9	18	-	-	-	-	-	-	-	-	94 402	35
35	282	12	48	33	279	8	36	-	-	-	-	22 977	36
9 120	22 053	441	1 294	9 077	22 012	422	1 275	5	855	-	-	24 568	37
10 790	30 008	1 183	3 178	10 491	30 760	1 181	3 177	48	4 914	90	4 885	46 321	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 284	39
21	26	22	28	4	13	4	14	-	-	-	-	266 034	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 163	41
20 351	54 039	1 667	4 566	19 605	53 064	1 615	4 502	53	5 769	90	4 885	537 749	42
PFANG													
362	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89 943	43
52	340	1	8	50	335	1	8	-	-	-	-	22 228	44
7 056	16 955	862	2 012	7 021	16 926	757	1 933	6	1 002	-	-	20 489	45
8 136	24 057	3 071	8 995	8 133	24 054	3 018	8 967	108	10 110	-	-	45 684	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 300	47
124	150	38	47	24	75	8	24	-	-	-	-	253 069	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73 519	49
15 730	42 226	3 972	11 062	15 228	41 390	3 784	10 932	114	11 112	-	-	515 232	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 781	14 858	766	2 320	5 477	14 555	753	2 301	12	1 116	8	744	188 225	51
574	1 309	13	34	563	1 299	4	27	-	-	-	-	179 254	52
763	2 243	9	26	655	2 035	2	12	-	-	-	-	10 655	53
3 455	9 448	55	133	3 446	9 445	55	133	-	-	-	-	9 582	54
150	407	11	22	148	406	11	22	-	-	-	-	429	55
249	620	8	14	224	609	8	14	10	930	15	1 395	2 962	56
839	1 787	128	414	750	1 723	128	414	18	1 498	67	2 746	14 747	57
914	2 692	15	53	738	2 340	13	49	-	-	-	-	44 319	58
4 302	12 643	360	684	4 302	12 643	360	684	13	2 225	-	-	15 552	59
3 322	8 027	278	802	3 370	8 004	257	782	-	-	-	-	9 780	60
20 349	54 034	1 643	4 502	19 603	53 059	1 591	4 438	53	5 769	90	4 885	475 505	61
PFANG													
4 701	13 307	949	2 484	4 547	13 072	876	2 435	28	2 604	-	-	162 881	62
390	843	44	79	345	809	30	68	-	-	-	-	186 537	63
855	2 894	15	38	735	2 656	15	38	-	-	-	-	11 701	64
2 594	7 034	712	2 330	2 597	7 033	709	2 328	-	-	-	-	9 365	65
164	399	73	190	164	399	73	190	-	-	-	-	594	66
238	640	95	238	237	639	84	229	24	2 232	-	-	3 115	67
560	1 193	87	191	569	1 193	79	188	49	4 076	-	-	13 173	68
754	2 051	174	566	602	1 747	174	566	-	-	-	-	45 138	69
2 768	7 554	1 187	3 351	2 768	7 554	1 187	3 351	13	2 200	-	-	13 105	70
2 689	6 301	563	1 360	2 660	6 278	484	1 304	-	-	-	-	8 304	71
15 726	42 216	3 899	10 827	15 224	41 380	3 711	10 697	114	11 112	-	-	453 913	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

10. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 713	3 659	45 687	12	1 054	22,4
	EMPFANG	4 856	3 350	53 874	16	1 506	31,0
AFRIKA	VERSAND	113	105	853	8	8	7,1
	EMPFANG	72	14	45	3	58	80,6
AMERIKA	VERSAND	9 582	9 367	98 863	11	215	2,2
	EMPFANG	8 544	6 599	79 282	12	1 945	22,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 974	8 768	90 666	10	206	2,3
	EMPFANG	7 946	6 088	72 712	12	1 858	23,4
KANADA	VERSAND	389	389	6 186	16	-	-
	EMPFANG	481	426	5 833	14	55	11,4
ASIEN	VERSAND	5 149	4 854	53 543	11	295	5,7
	EMPFANG	4 945	4 863	50 875	10	82	1,7
AUSTRALIEN	VERSAND	1 589	1 574	13 502	9	15	9
	EMPFANG	445	333	3 685	11	112	25,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	21 146	19 559	212 448	11	1 587	7,5
	EMPFANG	18 862	15 159	187 761	12	3 703	19,6
JANUAR - JULI 1973	VERSAND	133 986	121 797	1 348 779	11	12 189	9,1
	EMPFANG	122 485	101 746	1 248 677	12	20 739	16,9
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 730	1 630	19 081	12	100	5,8
	EMPFANG	1 476	1 116	13 997	13	360	24,4
AFRIKA	VERSAND	84	76	618	8	8	9,5
	EMPFANG	51	4	26	7	47	92,2
AMERIKA	VERSAND	2 287	2 255	23 934	11	32	1,4
	EMPFANG	1 855	1 648	18 562	11	207	11,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 090	2 066	20 097	10	24	1,1
	EMPFANG	1 514	1 376	15 910	12	138	9,1
KANADA	VERSAND	84	84	2 799	33	-	-
	EMPFANG	245	196	2 013	10	49	20,0
ASIEN	VERSAND	3 817	3 553	36 904	10	264	6,9
	EMPFANG	4 244	4 164	42 124	10	80	1,9
AUSTRALIEN	VERSAND	1 578	1 563	13 462	9	15	1,0
	EMPFANG	152	89	897	10	63	41,4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 496	9 077	93 999	10	419	4,4
	EMPFANG	7 778	7 021	75 606	11	757	9,7
JANUAR - JULI 1973	VERSAND	58 120	53 041	560 460	11	5 079	8,7
	EMPFANG	55 745	48 878	546 506	11	6 867	12,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 942	1 996	26 061	13	946	32,2
	EMPFANG	3 329	2 184	38 558	18	1 145	34,4
AFRIKA	VERSAND	29	29	235	8	-	-
	EMPFANG	21	10	19	2	11	52,4
AMERIKA	VERSAND	7 295	7 112	74 929	11	183	2,5
	EMPFANG	6 689	4 951	60 720	12	1 738	26,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 884	6 702	70 569	11	182	2,6
	EMPFANG	6 432	4 712	56 802	12	1 720	26,7
KANADA	VERSAND	305	305	3 387	11	-	-
	EMPFANG	236	230	3 820	17	6	2,5
ASIEN	VERSAND	1 332	1 301	16 639	13	31	2,3
	EMPFANG	701	699	8 751	13	2	3
AUSTRALIEN	VERSAND	11	11	40	4	-	-
	EMPFANG	293	244	2 788	11	49	16,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 609	10 449	117 904	11	1 160	10,0
	EMPFANG	11 033	8 088	111 236	14	2 945	26,7
JANUAR - JULI 1973	VERSAND	75 075	68 154	780 788	11	6 921	9,2
	EMPFANG	65 684	51 939	689 757	13	13 745	20,9

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	5 372	3 821,5	6 797,7	2 729	1 842,5	3 268,3	2 643	1 979,0	3 529,4
DARUNTER: TANKER	1 003	695,3	1 257,2	492	299,1	547,3	511	396,2	709,9
BINNENSCHIFFE	848	251,0	497,7	431	126,2	250,4	417	124,8	247,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	118	11,8	29,0	46	3,4	8,4	72	8,4	20,6
DIENTSFAHRZEUGE	10	0,6	2,5	7	0,4	1,7	3	0,2	0,8
KRIEGSFAHRZEUGE	113	31,9	73,8	62	21,1	44,9	51	10,8	28,8
GERAETE	161	17,9	44,0	77	10,3	22,5	84	7,6	21,6
SPORTFAHRZEUGE	67	1,7	3,6	37	1,0	1,9	30	0,8	1,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 841	3 885,4	6 950,6	2 958	1 878,6	3 347,7	2 883	2 006,8	3 602,9
JANUAR-JULI 1973	38 860	25 036,3	45 242,5	19 726	12 330,4	22 325,3	19 134	12 705,9	22 917,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	3 231	1 018,1	1 770,3	1 669	503,8	871,6	1 562	514,3	898,7
DARUNTER: TANKER	812	318,8	602,1	406	153,4	290,3	406	165,5	311,8
BINNENSCHIFFE	826	245,5	487,4	421	123,5	245,4	405	122,1	242,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	84	3,2	8,3	33	1,4	3,4	51	1,9	4,9
DIENTSFAHRZEUGE	6	0,4	1,6	3	0,2	0,8	3	0,2	0,8
KRIEGSFAHRZEUGE	105	30,5	70,0	60	21,1	44,7	45	9,4	25,3
GERAETE	159	17,5	43,3	76	9,9	21,9	83	7,6	21,4
SPORTFAHRZEUGE	22	0,5	1,0	17	0,4	0,7	5	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 607	1 070,3	1 894,6	1 858	526,7	943,2	1 748	533,8	931,4
JANUAR-JULI 1973	23 513	7 219,4	12 807,1	12 026	3 675,0	6 504,3	11 487	3 544,4	6 382,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	239	142,7	259,1	112	57,5	105,6	127	85,2	133,3
DARUNTER: TANKER	5	23,5	38,2	2	9,4	15,3	3	14,1	22,9
BINNENSCHIFFE	2	0,8	1,4	1	0,4	0,7	1	0,3	0,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	239	142,7	259,1	112	57,5	105,6	127	85,2	133,3
JANUAR-JULI 1973	1 474	993,8	1 824,9	717	435,8	801,9	757	358,1	1 022,9
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 902	2 660,6	4 768,4	948	1 281,2	2 291,0	954	1 379,5	2 477,3
DARUNTER: TANKER	186	353,0	616,8	84	136,4	241,7	102	216,6	375,1
BINNENSCHIFFE	20	4,7	8,9	9	2,2	4,2	11	2,4	4,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	34	8,6	20,7	13	2,0	5,0	21	6,5	15,7
DIENTSFAHRZEUGE	4	0,1	0,8	4	0,1	0,8	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	8	1,4	3,7	2	0,0	0,2	6	1,4	3,5
GERAETE	2	0,4	0,8	1	0,4	0,6	1	0,0	0,2
SPORTFAHRZEUGE	45	1,2	2,6	20	0,6	1,2	25	0,6	1,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 995	2 672,4	4 797,0	988	1 284,4	2 298,9	1 007	1 388,0	2 498,1
JANUAR-JULI 1973	13 873	16 823,0	30 610,6	6 983	8 219,6	15 019,1	6 890	8 603,4	15 591,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 231	1 018 146	2 331	708 476	1 658 106	900	309 670
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	239	142 735	190	106 227	132 944	49	36 508
FREMDE STAATEN	1 902	2 660 628	1 487	1 671 487	2 812 718	415	989 141
ÄGYPTEN	4	10 290	3	7 080	9 300	1	3 210
BELGIEN	7	21 892	5	9 904	16 444	2	11 988
BRASILIEN	2	11 558	2	11 558	11 032	-	-
BULGARIEN	2	10 008	1	1 301	1 200	1	8 707
DAENEMARK	277	84 763	200	48 231	122 390	77	36 532
FINNLAND	236	332 699	192	249 650	393 443	44	83 049
FRANKREICH	23	60 195	19	40 513	60 812	4	19 682
GRIECHENLAND	62	221 522	43	119 891	217 426	19	101 631
GROSSBRITANNIEN	95	204 375	59	107 058	214 387	36	97 317
INDIEN	9	54 300	7	33 418	43 418	2	20 882
ISLAND	5	2 999	3	1 968	1 721	2	1 031
ITALIEN	9	75 894	2	1 236	2 223	7	74 658
JUGOSLAWIEN	7	38 060	4	21 465	49 228	3	16 595
LIBANON	3	8 507	3	7 324	8 490	2	1 183
LIBERIA	41	154 614	21	56 198	119 256	20	98 416
MAROKKO	2	2 208	1	1 104	907	1	1 104
NIEDERLANDE	288	128 931	253	112 473	207 865	35	16 458
NORWEGEN	126	225 003	84	111 142	221 510	42	113 861
PANAMA	52	27 249	39	13 508	29 822	13	13 741
POLEN	174	302 607	160	259 825	366 886	14	42 782
SCHWEDEN	141	202 428	120	163 260	237 258	21	39 168
SOWJETUNION	152	185 915	130	151 874	207 700	22	34 041
SPANIEN	13	39 652	7	3 854	10 403	6	35 798
TSCHESCHOSLOWAKEI	5	34 026	3	8 918	14 816	2	25 108
TUERKEI	1	12 128	-	-	-	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	102	98 875	77	63 959	154 712	25	34 916
UEBRIGE FLAGGEN	62	109 930	49	64 775	90 069	13	45 155
INSGESAMT	5 372	3 821 509	4 008	2 486 190	4 605 768	1 364	1 335 319
JANUAR-JULI 1973	35 753	24 487 470	26 946	16 828 613	31 065 539	8 807	7 658 857

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 211	719 820	1 806	557 096	1 280 706	405	162 724
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	237	141 935	189	105 787	132 630	48	36 168
FREMDE STAATEN	1 792	2 513 490	1 437	1 609 398	2 675 715	355	904 092
ÄGYPTEN	4	10 290	3	7 080	9 300	1	3 210
BELGIEN	6	21 608	4	9 620	15 974	2	11 988
BRASILIEN	2	11 558	2	11 558	11 032	-	-
BULGARIEN	2	10 008	1	1 301	1 200	1	8 707
DAENEMARK	256	78 801	193	47 099	119 319	63	31 702
FINNLAND	230	313 925	189	240 263	369 304	41	73 662
FRANKREICH	23	60 195	19	40 513	60 812	4	19 682
GRIECHENLAND	60	219 472	42	118 866	214 426	18	100 606
GROSSBRITANNIEN	86	175 056	56	97 979	192 175	30	77 057
INDIEN	9	54 300	7	33 418	43 418	2	20 882
ISLAND	5	2 999	3	1 968	1 721	2	1 031
ITALIEN	9	75 894	2	1 236	2 223	7	74 658
JUGOSLAWIEN	7	38 060	4	21 465	49 228	3	16 595
LIBANON	3	8 077	2	7 109	7 560	1	968
LIBERIA	37	153 386	21	56 198	119 256	16	97 188
MAROKKO	2	2 208	1	1 104	907	1	1 104
NIEDERLANDE	269	123 066	242	109 232	199 685	27	13 854
NORWEGEN	115	176 739	78	86 461	170 894	37	90 298
PANAMA	45	16 192	37	12 432	28 097	8	3 760
POLEN	173	301 488	160	259 825	366 886	13	41 663
SCHWEDEN	131	189 798	115	156 945	228 313	16	32 853
SOWJETUNION	149	185 303	129	151 038	206 564	20	32 165
SPANIEN	13	39 652	7	3 854	10 403	6	35 798
TSCHESCHOSLOWAKEI	5	34 026	3	8 918	14 816	2	25 108
TUERKEI	1	12 128	-	-	-	1	12 128
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	92	93 255	71	60 309	144 633	21	32 746
UEBRIGE FLAGGEN	38	108 106	46	63 407	87 569	12	44 699
INSGESAMT	4 240	3 375 265	3 432	2 272 281	4 089 051	808	1 102 984
JANUAR-JULI 1973	28 961	21 696 273	23 497	15 383 464	27 888 042	5 464	6 312 809

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	628 565	140 957	31 806	104 251	271 098	-	80 453
KOEHLE	360 445	38 843	-	81 270	14 798	-	225 534
ERZE	73 828	5 128	-	33 929	1 320	-	33 451
HOLZ	519 175	9 649	1 662	1 430	274 671	12 706	219 057
ZELLULOSE	121 838	-	1 124	-	54 911	4 113	61 690
GETREIDE	218 342	80 163	-	112 000	16 896	540	8 743
DUENGEMITTEL	139 472	40 180	2 255	48 796	20 793	3 240	24 208
FUTTERMittel	94 925	51 671	-	23 408	13 839	-	6 007
SALZ	81 715	17 259	-	63 506	950	-	-
EISEN UND STAHL	326 778	67 631	5 310	103 572	34 606	2 018	113 641
SCHROTT	4 196	540	-	9	1 040	-	2 607
KIESABBRANDE	40 423	15 821	-	7 414	16 708	-	480
OELSAATEN, FETTE USW.	68 809	13 471	-	45 576	2 284	-	7 478
SAND, KIES, STEINE	266 048	54 083	4 079	71 554	91 619	7 860	36 853
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	59 948	585	-	21 968	11 092	-	26 303
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	55 728	9 679	2 710	31 826	535	-	10 978
CHEM. GRUNDSTOFFE	224 482	18 074	834	54 005	13 162	2 523	135 884
EISEN- UND BLECHWAREN	8 487	208	-	4 868	-	501	2 910
ROHSTOFFE	6 967	940	-	1 210	1 794	-	3 023
HALB-, FERTIGWAREN	1 302 510	98 039	19 034	315 798	152 247	30 629	686 763
LEBENDE TIERE	1 087	187	-	-	635	-	265
INSGESAMT	4 603 768	663 108	68 814	1 126 390	994 998	64 130	1 686 328
JANUAR-JULI 1973	31 065 539	4 776 428	443 852	8 370 377	6 387 857	414 713	10 672 312

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	220 444	24 930	31 806	79 705	65 015	-	18 988
KOEHLE	360 111	38 634	-	81 270	14 673	-	225 534
ERZE	73 828	5 128	-	33 929	1 320	-	33 451
HOLZ	517 132	9 209	1 662	1 430	273 450	12 706	218 675
ZELLULOSE	121 838	-	1 124	-	54 911	4 113	61 690
GETREIDE	200 247	71 790	-	108 952	10 222	540	8 743
DUENGEMITTEL	111 762	28 111	2 255	35 025	18 923	3 240	24 208
FUTTERMittel	92 565	49 426	-	23 408	13 724	-	6 007
SALZ	81 715	17 259	-	63 506	950	-	-
EISEN UND STAHL	323 955	66 549	5 310	102 815	33 873	2 018	113 390
SCHROTT	3 377	540	-	-	858	-	1 979
KIESABBRANDE	40 423	15 821	-	7 414	16 708	-	480
OELSAATEN, FETTE USW.	68 809	13 471	-	45 576	2 284	-	7 478
SAND, KIES, STEINE	230 390	49 224	4 079	58 003	83 191	7 860	28 033
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	59 713	350	-	21 968	11 092	-	26 303
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	55 728	9 679	2 710	31 826	535	-	10 978
CHEM. GRUNDSTOFFE	213 686	15 382	520	49 855	11 772	2 523	133 634
EISEN- UND BLECHWAREN	8 487	208	-	4 868	-	501	2 910
ROHSTOFFE	6 967	940	-	1 210	1 794	-	3 023
HALB-, FERTIGWAREN	1 296 787	97 991	19 034	315 798	149 947	30 629	683 388
LEBENDE TIERE	1 087	187	-	-	635	-	265
INSGESAMT	4 089 051	514 829	68 500	1 066 558	765 877	64 130	1 609 157
JANUAR-JULI 1973	27 888 042	3 663 356	441 384	7 833 542	5 221 859	413 863	10 314 038

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	408 121	116 027	-	24 546	206 083	-	61 465
KOEHLE	334	209	-	-	125	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 043	440	-	-	1 221	-	382
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	18 095	8 373	-	3 048	6 674	-	-
DUENGEMITTEL	27 710	12 069	-	13 771	1 870	-	-
FUTTERMittel	2 360	2 245	-	-	115	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 823	1 082	-	757	733	-	251
SCHROTT	819	-	-	9	182	-	628
KIESABBRANDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	35 658	4 859	-	13 551	8 428	-	8 820
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	235	235	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	10 796	2 692	314	4 150	1 390	-	2 250
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	5 723	48	-	-	2 300	-	3 375
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	514 717	148 279	314	59 832	229 121	-	77 171
JANUAR-JULI 1973	3 177 497	1 113 072	2 468	536 835	1 165 998	850	358 274

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5,3	4,3	-	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	3,0	1,6	-	1,1	0,4	3,0	2,8	-	0,2	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,6	0,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHE ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	7,1	7,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	11,7	11,4	-	0,3	-	9,2	9,2	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	4,9	4,9	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4,9	4,9	-	-	-	8,7	8,3	0,3	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,3	2,3	-	-	-	15,4	14,9	0,3	0,2	-	-
55	ROHRE, GIEßEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15,4	15,4	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2,8	2,8	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,6	1,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	0,5	0,5	-	-	-	6,4	6,4	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	6,3	6,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,4	0,5	-	0,9	-	1,8	1,8	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U. A.	0,1	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,8	4,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-	-
INSGESAMT		78,6	74,8	-	3,0	0,8	62,6	61,5	0,7	0,4	-	-
JULI 1972		83,0	64,5	3,9	14,5	0,2	39,4	37,4	0,4	1,6	-	-
JANUAR-JULI 1973		393,6	367,1	1,5	22,1	3,0	348,4	338,1	4,4	5,9	-	-
JANUAR-JULI 1972		287,9	243,8	13,6	25,8	4,8	176,9	165,2	3,3	8,4	-	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).