

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1973



Bestellnummer: 270200 – 730203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im August 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

I N H A L T

	Seite
Methodische Erläuterungen	4
Seeschifffahrt im März 1973	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	7
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	7
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	8
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten ..	8
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	9
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	10
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	11
h) Bestand an Seeschiffen	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	17
7. Container- und Trailerverkehr über See	18
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	19
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	19
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs so- wie der Transportbehälter	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	22
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	23
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gü- tergruppen	24

1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr: er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzahlungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fasern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im März 1973

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im März 1973 mit insgesamt 11,6 Mill. t um 0,6 Mill. t (5,3 %) höher als im März 1972. Außerdem wurden im Berichtsmonat Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel, wie Container, Trailer und Trägerschiffs- leichter, mit einem Eigengewicht von 0,7 Mill. t (März 1972: 0,6 Mill. t) befördert.

Der Anstieg im Güterverkehr gegenüber März des Vorjahres betraf insbesondere den Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 0,4 Mill. t oder 22 %), der sich vor allem im Verkehr mit außereuropäischen Häfen erhöhte (+ 0,3 Mill. t oder 46 %). Dabei haben sich die Verschiffungen nach asiatischen Häfen verdoppelt (+ 0,2 Mill. t); der Versand nach nordamerikanischen Häfen nahm um 0,1 Mill. t (60 %) zu. Demgegenüber erreichten die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen nicht ganz das im März 1972 erzielte Ergebnis (- 0,7 %).

Im einzelnen zugenommen hat vor allem der Versand von Koks, Kraftstoffen und Heizölen, Stab- und Formstahl, Stahlblechen und chemischen Grundstoffen sowie der Empfang von Steinkohle und Eisenerzen (je + 0,1 Mill. t). Der Empfang von Kraftstoffen und Heizölen verringerte sich indessen um 0,2 Mill. t, die Ankünfte von rohen Erdölen um 0,1 Mill. t.

Von dem Verkehrsgewinn profitierten vor allem die Bremischen Häfen (+ 0,2 Mill. t oder 11 %). Eine Zunahme des Güterumschlags von je 0,1 Mill. t erzielten auch die Häfen Lübeck, Wilhelmshaven und Hamburg.

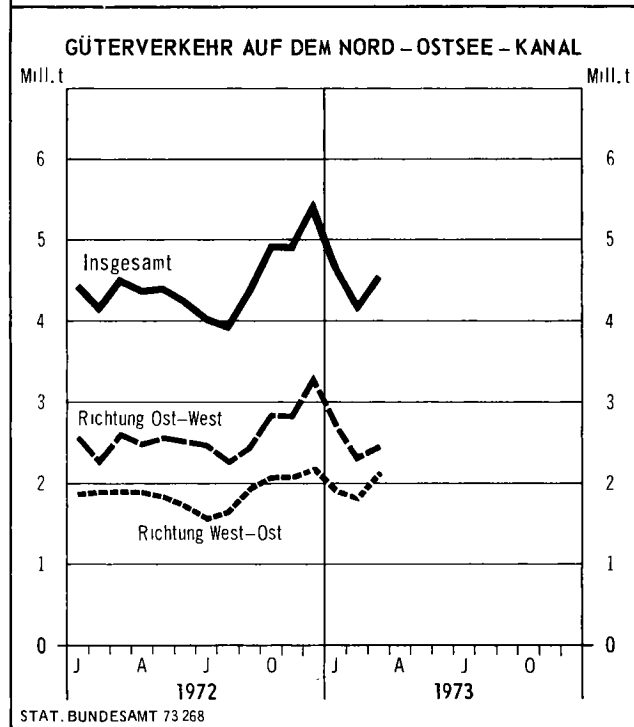
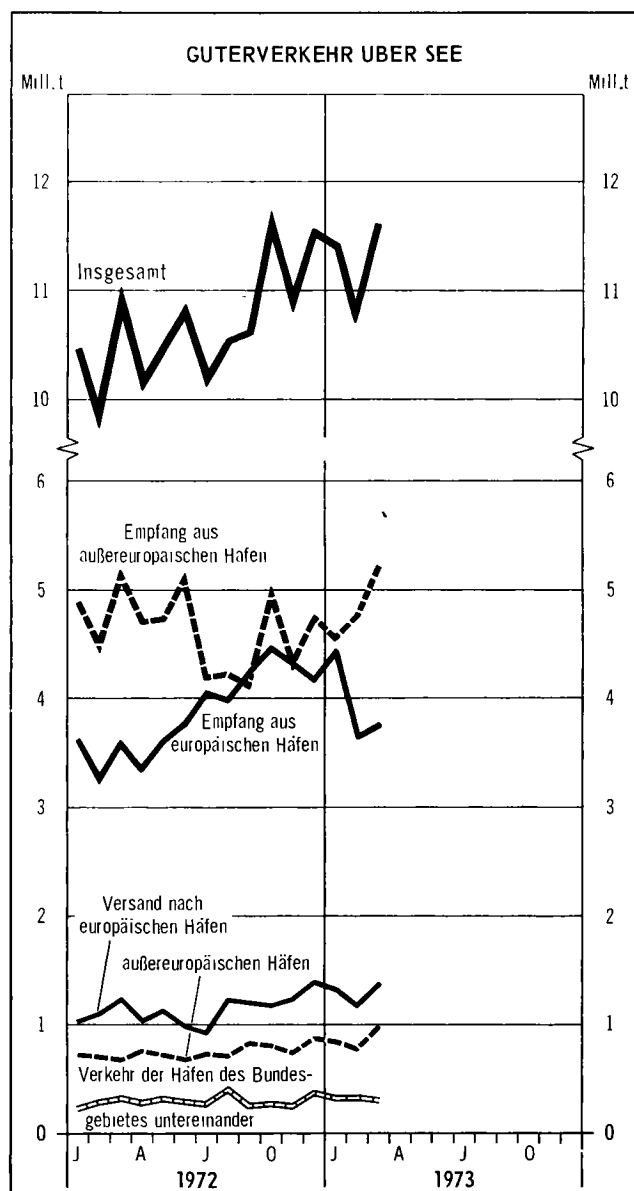
Von Januar bis März 1973 wurden im seewärtigen Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 33,7 Mill. t Güter befördert; das sind 2,5 Mill. t oder 8,0 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Jahres 1972. Diese Zunahme entfiel überwiegend auf den Verkehr mit europäischen Häfen, der im Empfang um 1,3 Mill. t (13 %) und im Versand um 0,5 Mill. t (14 %) zunahm. Erhöht haben sich auch die Verschiffungen nach außereuropäischen Häfen (+ 0,5 Mill. t oder 24 %) sowie der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (+ 0,1 Mill. t oder 17 %).

Die Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland umfaßte Ende März 1973 insgesamt 2 178 Schiffe mit 7,648 Mill. BRT. Gegenüber dem Stand zu Jahresbeginn ergibt sich ein Minus von 65 Schiffen und 183 000 BRT, wobei es sich im wesentlichen um Trok- kenfrachtschiffe handelt.

Der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat sich im März 1973 gegenüber dem gleichen Monat des Vorjahres nur unwesentlich verändert. 5 365 Handels- schiffe mit zusammen 3,5 Mill. BRT beförderten 4,5 Mill. t Güter. Im März 1972 waren es 5 368 Handels- schiffe mit 3,4 Mill. BRT, die ebenfalls 4,5 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis März 1973 haben 15 233 Handelsschiffe mit 10,1 Mill. BRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Das sind, gemessen an der Zahl der Schiffe, 463 Einheiten (3,1 %), gemessen am Raumgehalt 0,1 Mill. BRT (1,1 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge nahm um 0,3 Mill. t (2,0 %) auf 13,2 Mill. t zu. Zwei Drittel der Zunahme entfielen auf den Verkehr von der Nord- see in den Ostseeraum (+ 3,7 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	318 176	345 712	310 858	833 698	973 731	140 033+	16,8+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 802 472	8 355 517	8 898 305	24 924 893	26 193 540	1 268 647+	5,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 616 196	3 530 750	3 746 065	10 441 592	11 790 070	1 348 478+	12,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 837 672	2 103 567	2 043 063	5 571 293	6 646 719	1 075 426+	19,3+
UEBRIGEN EUROPA	1 778 524	1 527 183	1 703 002	4 870 299	5 143 351	273 052+	5,6+
DAR. SOWJETUNION	406 017	356 105	271 495	1 470 365	1 161 963	308 402-	21,0-
NORWEGEN	585 151	428 932	600 577	1 315 502	1 528 509	213 007+	16,2+
SCHWEDEN	311 489	309 555	388 109	826 134	1 076 242	250 108+	30,3+
FINNLAND	122 566	106 310	143 189	360 815	366 915	6 100+	1,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 186 276	4 724 767	5 152 240	14 483 301	14 403 470	79 831-	0,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 422 744	2 007 115	1 920 954	4 593 814	5 302 100	708 286+	15,4+
NORDAMERIKA	840 165	551 993	846 422	2 698 601	2 642 652	55 949-	2,1-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	973 332	702 264	775 272	2 569 446	2 254 144	315 302-	12,3-
ASIEN	1 698 798	956 544	1 308 654	3 799 290	3 313 901	485 389-	12,8-
AUSTRALIEN	251 237	206 851	300 938	822 150	890 673	68 523+	8,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 898 680	1 960 281	2 323 356	5 440 945	6 416 427	975 482+	17,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 233 791	1 170 689	1 355 134	3 361 171	3 831 207	470 036+	14,0+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	628 067	527 578	528 441	1 745 976	1 640 464	105 512-	6,1-
UEBRIGEN EUROPA	605 724	543 111	826 693	1 615 195	2 190 743	575 548+	35,6+
DAR. SOWJETUNION	76 572	53 139	95 188	207 517	241 328	33 811+	16,3+
NORWEGEN	80 260	80 668	111 098	229 907	295 326	65 419+	28,5+
SCHWEDEN	158 302	183 330	242 297	482 621	620 320	137 699+	28,5+
FINNLAND	54 207	69 933	90 848	174 391	259 013	84 622+	48,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	664 889	789 592	968 222	2 079 774	2 585 220	505 446+	24,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	157 824	149 137	201 777	436 178	551 988	115 810+	26,6+
NORDAMERIKA	177 480	208 336	284 579	606 814	675 039	68 225+	11,2+
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	154 811	159 596	147 280	417 713	452 268	34 555+	8,3+
ASIEN	156 136	243 548	312 121	559 864	837 698	277 834+	49,6+
AUSTRALIEN	18 638	28 975	22 465	59 205	68 227	9 022+	15,2+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	7 047	55 702	75 546	11 058	138 582	127 524+	1153,2+
VERSAND	4 244	58	5 626	11 598	8 110	3 488-	30,1-
GESAMTVERKEHR	11 030 619	10 717 270	11 613 691	31 222 192	33 730 390	2 508 198+	8,0+
AUSSEDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER, TRAGERSCHIFFSLEICHTER	487 571 72 126	467 221 110 840	550 386 124 275	1 321 748 180 522	1 522 619 343 300	200 871+ 162 778+	15,2+ 90,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	777 212	872 604	993 438	2 271 462	2 774 088	502 626+	22,1+
LUEBECK	407 155	528 579	526 257	1 224 491	1 537 501	313 010+	25,6+
PUTTGARDEN	174 887	191 583	223 106	490 242	616 806	126 564+	25,8+
KIEL	76 660	82 231	103 226	249 034	288 824	39 790+	16,0+
RENSBURG	58 770	24 453	43 473	137 264	126 042	11 222-	8,2-
FLENSBURG	41 346	26 804	75 275	126 368	145 864	19 496+	15,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	18 394	13 954	22 101	44 063	59 051	14 988+	34,0+
NORDSEEHAEFEN	10 518 722	10 159 426	10 905 707	29 663 276	31 845 677	2 182 401+	7,4+
BRUNSBUEJTEL	301 620	287 577	322 632	874 880	990 725	115 845+	13,2+
HAMBURG	3 881 988	3 835 618	3 939 982	11 892 767	11 861 268	31 499-	0,3-
CUXHAVEN	14 111	13 127	14 502	42 873	40 653	2 220-	5,2-
BREMISCHE HAEFEN	1 995 294	1 902 148	2 215 371	5 678 773	6 303 080	624 307+	11,0+
BREMEN STADT	1 277 329	1 247 373	1 461 189	3 839 011	4 207 255	368 244+	9,6+
BREMERHAVEN	717 965	654 775	754 182	1 839 762	2 095 825	256 063+	13,9+
BRAKE	315 582	308 794	346 235	856 022	990 405	134 383+	15,7+
NORDENHAM	397 967	290 066	339 213	870 099	962 063	91 964+	10,6+
WILHELMSHAVEN	2 047 932	2 149 077	2 166 190	5 902 656	6 037 654	134 998+	2,3+
EMDEN	1 191 705	1 019 460	1 124 280	2 630 003	3 448 741	818 738+	31,1+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	180 130 192 393	175 867 177 692	191 274 246 028	467 733 447 470	605 548 605 540	137 815+ 158 070+	29,5+ 35,3+
INSGESAMT	11 295 934	11 032 030	11 899 145	31 934 738	34 619 765	2 685 027+	8,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN							O/O
EMPFANG							
GETREIDE (01)	439 944	457 822	445 645	1 714 104	1 502 846	211 258-	12,3-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	129 740	138 946	145 696	384 101	414 145	30 044+	7,8+
HOLZ UND KORK (05)	159 972	137 891	199 378	494 896	531 170	36 274+	7,3+
FUTTERMITTEL (17)	293 608	233 374	249 009	910 074	791 236	118 838-	13,1-
DELSAATEN, FETTE (18)	172 615	157 778	215 565	607 780	556 037	51 743-	8,5-
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	295 714	367 866	429 016	1 145 953	1 310 077	164 124+	14,3+
ROHES ERDOEL (31)	3 491 411	3 493 268	3 425 016	10 091 632	10 230 733	139 101+	1,4+
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	1 174 080	1 028 581	959 823	3 182 940	2 956 897	226 043-	7,1-
EISENERZE (41)	1 144 753	1 019 539	1 202 599	2 445 346	3 376 228	930 882+	38,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	320 204	288 178	338 312	774 887	862 629	87 742+	11,3+
FAHRZEUGE (91)	14 823	11 776	16 340	43 527	41 069	2 458-	5,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 486 830	1 420 847	1 655 887	3 963 915	4 728 265	764 350+	19,3+
INSGESAMT	9 123 694	8 755 866	9 282 286	25 759 155	27 301 332	1 542 177+	6,0+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	44 654	33 678	42 979	110 181	139 921	29 740+	27,0+
KOKS (23)	153 918	134 000	224 250	373 289	462 032	88 743+	23,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32)	188 631	341 074	260 137	621 670	833 488	211 818+	34,1+
ROEISEN, -STAHL (51)	18 012	25 268	32 791	43 088	82 883	39 795+	92,4+
STAB- U. FORMSTAHL (53)	61 956	104 593	123 200	185 016	358 761	173 745+	93,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	116 863	132 172	181 190	368 949	475 459	106 510+	28,9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	174 088	208 940	175 496	520 456	572 738	52 282+	10,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	92 875	133 208	150 928	227 033	423 979	196 946+	86,7+
FAHRZEUGE (91)	128 779	134 408	144 186	353 887	403 092	49 205+	13,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	101 491	91 238	111 180	303 188	303 488	300+	0,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 090 973	931 585	1 170 522	3 068 826	3 262 592	193 766+	6,3+
INSGESAMT	2 172 240	2 276 164	2 616 859	6 175 583	7 318 433	1 142 850+	18,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	O/O
		1972	1973	1973	1972	1973		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 121 935	1 064 219	1 242 352	3 292 452	3 449 013	156 561+	4,8+
DARUNTER	LUEBECK	109 481	97 003	117 774	283 860	315 014	31 154+	11,0+
	PUTTGARDEN	76 012	88 632	112 880	233 985	294 384	60 399+	25,8+
	HAMBURG	562 138	543 197	612 928	1 689 868	1 738 307	48 439+	2,9+
	BREMISCHE HAEFEN	363 607	323 224	383 404	1 054 964	1 056 514	1 550+	0,1+
TRAMPFAHRT		3 110 140	2 978 452	3 463 218	8 604 891	10 057 639	1 452 748+	16,9+
DARUNTER	LUEBECK	109 451	226 692	214 217	411 895	624 883	212 988+	51,7+
	HAMBURG	806 717	805 587	1 050 372	3 019 674	2 873 617	146 057-	4,8-
	BREMISCHE HAEFEN	609 469	583 285	663 156	1 674 096	1 921 227	247 131+	14,8+
	BRAKE	179 166	252 984	259 416	563 366	750 302	186 936+	33,2+
	NORDENHAM	221 869	186 947	257 563	451 644	648 758	197 114+	43,6+
	EMDEN	783 583	618 848	542 138	1 493 374	2 021 024	527 650+	35,3+
TANKERFAHRT		4 577 444	4 368 548	4 268 281	13 038 608	12 825 470	213 138-	1,6-
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	222 997	269 058	254 415	725 535	853 871	128 336+	17,7+
	HAMBURG	1 612 568	1 507 864	1 238 787	4 548 956	4 239 461	309 495-	6,8-
	BREMISCHE HAEFEN	340 075	207 973	305 881	933 486	853 767	79 719-	8,5-
	NORDENHAM	70 363	33 010	35 413	194 584	110 229	84 355-	43,4-
	WILHELMSHAVEN	1 997 708	2 075 076	2 093 045	5 784 357	5 825 734	41 377+	0,7+
	EMDEN	155 527	179 643	236 275	472 635	640 373	167 738+	35,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		979 156	975 905	1 178 225	2 773 905	3 219 139	445 234+	16,1+
DARUNTER	PUTTGARDEN	98 875	102 951	110 226	256 257	322 422	66 165+	25,8+
	HAMBURG	426 691	420 368	507 150	1 195 230	1 365 230	170 000+	14,2+
	BREMISCHE HAEFEN	354 563	349 333	443 626	1 054 532	1 203 548	149 016+	14,1+
TRAMPFAHRT		746 619	725 112	950 059	2 139 662	2 540 540	400 878+	18,7+
DARUNTER	LUEBECK	58 077	79 260	64 438	188 435	212 993	24 558+	13,0+
	HAMBURG	175 266	167 071	266 741	510 060	721 014	210 954+	41,4+
	BREMISCHE HAEFEN	228 910	282 153	283 484	654 927	850 355	195 428+	29,8+
	EMDEN	159 529	100 542	196 036	437 872	394 604	43 268-	9,9-
TANKERFAHRT		177 149	259 322	200 698	538 976	664 858	125 882+	23,4+
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	14 136	8 313	18 886	31 569	37 780	6 211+	19,7+
	HAMBURG	112 357	145 838	93 489	396 782	339 489	57 293-	14,4-
	BREMISCHE HAEFEN	6 800	13 716	14 258	25 924	45 380	19 456+	75,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSEPHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN					0/0	
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 825 291	1 549 704	1 495 509	5 202 617	4 736 278	466 339-	9,0-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 120	28 785	31 586	71 543	114 566	43 023+	60,1+
FREMDE FLAGGEN	6 966 108	6 832 730	7 446 756	19 661 791	21 481 278	1 819 487+	9,3+
BELGIEN	44 808	74 708	140 256	355 998	398 892	42 894+	12,0+
BRASIL IEN	8 933	3 567	14 042	28 155	28 503	348+	1,2+
DAENEMAR<	241 902	250 531	358 447	863 500	875 915	12 415+	1,4+
FINNLAND	321 311	135 248	138 719	592 345	411 252	181 093-	30,6-
FRANKREICH	185 891	88 639	68 762	511 909	288 301	223 608-	43,7-
GRIECHENLAND	492 372	894 490	737 457	1 490 452	2 236 616	746 164+	50,1+
GROSSBRITANNIEN	979 446	1 044 644	1 444 110	2 823 976	3 972 554	1 148 578+	40,7+
INDIEN	4 133	3 184	6 103	60 708	29 789	30 919-	50,9-
ITALIEN	266 795	150 160	209 461	502 844	461 108	41 736-	8,3-
JAPAN	131 685	185 050	50 002	171 908	370 333	198 425+	115,4+
LIBERIA	1 633 226	1 141 044	1 753 217	4 589 604	4 209 813	379 791-	8,3-
NIEDERLANDE	277 925	259 744	308 238	717 618	889 176	171 558+	23,9+
NORWEGEN	783 900	1 187 843	683 535	2 347 743	2 904 942	557 199+	23,7+
PANAMA	197 170	158 639	264 888	695 840	497 503	198 337-	28,5-
POLEN	183 082	189 260	91 684	298 732	456 995	158 263+	53,0+
SCHWEDEN	506 822	406 964	474 108	1 135 055	1 299 528	164 473+	14,5+
SOWJETUNION	318 390	338 736	252 477	1 247 897	973 052	274 845-	22,0-
SPANIEN	6 772	2 201	54 022	16 829	81 719	64 890+	385,6+
VEREINIGTE STAATEN	59 948	34 473	51 297	170 530	134 040	36 490-	21,4-
VOLKSREPUBLIK CHINA	6 778	9 758	7 727	14 586	19 319	4 733+	32,4+
UEBRIGE FLAGGEN	314 819	273 847	338 204	1 025 562	941 928	83 634-	8,2-
INSGESAMT	8 809 519	8 411 219	8 973 851	24 935 951	26 332 122	1 396 171+	5,6+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 822 058	3 418 130	4 024 783	10 999 492	11 652 881	653 389+	5,9+

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	711 197	627 237	697 839	1 925 395	2 025 727	100 332+	5,2+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	15 029	25 450	31 281	57 365	105 782	48 417+	84,4+
FREMDE FLAGGEN	1 176 698	1 307 652	1 599 862	3 469 783	4 293 028	823 245+	23,7+
BELGIEN	28 622	24 843	8 982	55 146	46 110	9 036-	16,4-
BRASIL IEN	7 079	8 498	6 778	28 219	26 784	1 435-	5,1-
DAENEMAR<	125 753	121 741	136 975	351 048	390 323	39 275+	11,2+
FINNLAND	38 457	46 869	59 668	137 415	154 713	17 298+	12,6+
FRANKREICH	14 572	16 315	20 353	59 395	56 937	2 458-	4,1-
GRIECHENLAND	66 585	70 321	61 999	169 643	224 353	54 710+	32,3+
GROSSBRITANNIEN	110 239	177 644	145 045	356 008	458 931	102 923+	28,9+
INDIEN	15 885	9 158	8 264	29 368	32 007	2 639+	9,0+
ITALIEN	2 326	2 411	942	6 685	10 191	3 506+	52,4+
JAPAN	15 170	9 057	15 332	64 128	35 659	28 469-	44,4-
LIBERIA	93 037	92 268	136 044	242 968	336 174	93 206+	38,4+
NIEDERLANDE	128 222	72 234	84 923	336 296	244 860	91 436-	27,2-
NORWEGEN	108 390	141 477	190 529	453 984	481 823	27 839+	6,1+
PANAMA	6 400	20 729	35 994	35 749	70 644	34 895+	97,6+
POLEN	40 324	116 538	110 344	98 516	300 876	202 360+	205,4+
SCHWEDEN	88 950	92 574	120 237	227 225	322 468	95 243+	41,9+
SOWJETUNION	79 667	91 466	144 048	229 135	340 049	110 914+	48,4+
SPANIEN	29 771	17 409	14 166	62 154	40 081	22 073-	35,5-
VEREINIGTE STAATEN	38 343	31 345	42 378	122 198	110 323	11 875-	9,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	6 750	21 520	-	29 193	29 193+	100,0+
UEBRIGE FLAGGEN	138 906	138 005	235 341	404 503	580 529	176 026+	43,5+
INSGESAMT	1 902 924	1 960 339	2 328 982	5 452 543	6 424 537	971 994+	17,8+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	1 120 931	1 042 425	1 095 059	3 091 297	3 234 125	142 828+	4,6+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ 1972	FEBRUAR 1973	MAERZ 1973	JANUAR BIS MAERZ			
				1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1973 GEGEN 1972	
						TONNEN	O/O
LUEBECK	407 155	528 579	526 257	1 224 491	1 537 501	313 010+	25,6+
MASSENGUT	155 001	271 470	233 980	528 323	724 655	196 332+	37,2+
SACK-/STUECKGUT	252 154	257 109	292 277	696 168	812 846	116 678+	16,8+
KIEL	76 660	82 231	103 226	249 034	288 824	39 790+	16,0+
MASSENGUT	45 159	38 374	53 401	154 924	154 391	533-	0,4-
SACK-/STUECKGUT	31 501	43 857	49 825	94 110	134 433	40 323+	42,8+
FLensburg	41 346	26 804	75 275	126 368	145 864	19 496+	15,4+
MASSENGUT	38 971	25 577	72 562	113 770	139 032	25 262+	22,2+
SACK-/STUECKGUT	2 375	1 227	2 713	12 598	6 832	5 766-	45,8-
BRUNSBUETTel	301 620	287 577	322 632	874 880	990 725	115 845+	13,2+
MASSENGUT	289 242	287 407	320 979	849 528	988 039	138 511+	16,3+
SACK-/STUECKGUT	12 378	170	1 653	25 352	2 686	22 666-	89,4-
HAMBURG	3 881 988	3 835 618	3 939 982	11 892 767	11 861 268	31 499-	0,3-
MASSENGUT	2 823 587	2 781 855	2 681 948	8 814 889	8 403 313	411 576-	4,7-
SACK-/STUECKGUT	1 058 401	1 053 763	1 258 034	3 077 878	3 457 955	380 077+	12,3+
BREMISCHE HAEFEN	1 995 294	1 902 148	2 215 371	5 678 773	6 303 080	624 307+	11,0+
MASSENGUT	1 030 645	965 564	1 099 526	2 789 636	3 182 377	392 741+	14,1+
SACK-/STUECKGUT	964 649	936 584	1 115 845	2 889 137	3 120 703	231 566+	8,0+
BRAKE	315 582	308 794	346 235	856 022	990 405	134 383+	15,7+
MASSENGUT	261 170	258 709	293 880	704 239	838 935	134 696+	19,1+
SACK-/STUECKGUT	54 412	50 085	52 355	151 783	151 470	313-	0,2-
NORDENHAM	397 967	290 066	339 213	870 099	962 063	91 964+	10,6+
MASSENGUT	390 189	278 208	338 997	846 092	939 710	93 618+	11,1+
SACK-/STUECKGUT	7 778	11 858	216	24 007	22 353	1 654-	6,9-
WILHELMSHAVEN	2 047 932	2 149 077	2 166 190	5 902 656	6 037 654	134 998+	2,3+
MASSENGUT	2 044 923	2 149 026	2 164 929	5 896 961	6 034 491	137 530+	2,3+
SACK-/STUECKGUT	3 009	51	1 261	5 695	3 163	2 532-	44,5-
EMDEN	1 191 705	1 019 460	1 124 280	2 630 003	3 448 741	818 738+	31,1+
MASSENGUT	1 126 291	964 842	1 055 294	2 448 263	3 259 774	811 511+	33,1+
SACK-/STUECKGUT	65 414	54 618	68 986	181 740	188 967	7 227+	4,0+
PUTTGARDEN	174 887	191 583	223 106	490 242	616 806	126 564+	25,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	174 887	191 583	223 106	490 242	616 806	126 564+	25,8+
UEBRIGE HAEFEN	463 798	410 093	517 378	1 139 403	1 436 834	297 431+	26,1+
MASSENGUT	355 237	314 742	401 464	881 308	1 116 555	235 247+	26,7+
SACK-/STUECKGUT	108 561	95 351	115 914	258 095	320 279	62 184+	24,1+

1. GESAMTUEBERSICHTEN
G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1972	FEBRUAR 1973	MAERZ 1973	JANUAR- MAERZ			
				1972	1973	ZU-(+)BZW.ABNAHME(-) JANUAR- MAERZ 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe	5 691	4 998	5 746	15 731	16 154	423+	2,7+
1 000 NRT	3 490	3 250	3 570	10 212	10 335	123+	1,2+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe	5 368	4 743	5 365	14 770	15 233	463+	3,1+
1 000 NRT	3 419	3 199	3 495	10 041	10 149	108+	1,1+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 t)	4 489	4 113	4 537	12 986	13 245	259+	2,0+
Richtung West-Ost	1 889	1 817	2 119	5 633	5 839	206+	3,7+
Richtung Ost-West	2 600	2 296	2 418	7 352	7 406	54+	0,7+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN *)
(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART — FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		FEBRUAR 1973		MAERZ 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE 1)	2 243	7 830 974	2 197	7 654 805	2 178	7 647 940
FAHRGAST-, FÖRDE-, BAEDERSCHIFFE	220	150 649	224	150 800	223	151 318
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNG	8	98 997	8	98 956	8	98 956
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 796	5 764 048	1 780	5 797 066
DAR. OBO ²⁾ UND ERZ-/OEL-FRACHTER	1	80 812	1	80 812	1	80 812
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	177	1 739 957	175	1 699 556
DAR. BUNKERBOOTE	63	10 415	62	10 272	62	10 272
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	695	155 808	698	158 642
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	259	11 733	261	11 990
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	735	289 610	735	287 726	736	287 071
INSGESAMT 3)	3 930	8 284 069	3 886	8 110 072	3 873	8 105 643

*) VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRÜHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG METHODISCHE AENDERUNGEN VORGENOMMEN WORDEN SIND.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.— 2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLÜESSIGE MASSGÜTER BEFÖRDERN KÖNNEN.— 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 026	2 639	1 930	2 621	143	65	107	58	2 169	2 704	6 057	7 617
LUEBECK	547	820	532	815	97	40	83	36	644	860	1 825	2 466
PUTTGARDEN	633	1 353	633	1 353	-	-	-	-	633	1 353	1 838	3 835
KIEL	235	303	227	301	26	21	18	20	261	324	684	866
RENSBURG	36	17	26	15	1	1	1	1	37	18	124	52
FLensburg	178	51	130	44	2	0	-	-	180	51	452	113
UEBRIGE HAEFEN	397	94	382	92	17	3	5	1	414	97	1 134	286
NORDSEEHAEFEN	5 309	8 076	2 472	7 462	971	1 973	551	1 327	6 280	10 049	17 486	29 022
BRUNSBUETTEL	24	290	24	290	40	11	19	8	64	301	132	972
HAMBURG	1 138	2 915	1 091	2 891	375	820	267	711	1 513	3 735	4 316	10 970
CUXHAVEN	50	15	19	6	6	1	-	-	56	16	128	37
BREM. HAEFEN 1)	798	2 376	733	2 323	327	819	167	379	1 125	3 195	3 181	9 000
BREMEN STADT	616	1 098	571	1 065	259	605	142	311	885	1 703	2 505	4 739
BREMERHAVEN	186	1 287	166	1 268	58	215	25	68	244	1 502	694	4 298
BRAKE	59	222	54	221	19	23	8	11	78	245	229	674
NORDENHAM	47	207	34	201	16	10	8	7	63	217	187	654
WILHELMSHAVEN	77	957	74	946	1	0	-	-	78	957	208	2 785
EMDEN	137	378	67	353	39	270	51	198	226	649	738	1 962
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 044	356	292	159	28	2	1	0	1 072	358	2 990	941
NIEDERSACHSEN	1 931	350	80	63	70	16	30	12	2 001	367	5 359	990
INSGESAMT	7 335	10 715	4 402	10 084	1 114	2 038	658	1 384	8 449	12 753	23 543	36 639
JANUAR-MAERZ 1973	20 407	31 128	12 457	29 336	3 136	5 512	1 831	3 830	8 449	12 753	23 543	36 639
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 805	2 522	1 772	2 512	347	172	284	152	2 152	2 695	6 012	7 604
LUEBECK	512	778	509	772	132	89	118	79	644	867	1 825	2 483
PUTTGARDEN	634	1 355	634	1 355	-	-	-	-	634	1 355	1 838	3 835
KIEL	178	276	171	275	31	41	73	38	259	317	668	849
RENSBURG	2	1	1	1	24	11	22	10	26	12	100	43
FLensburg	99	22	89	21	78	27	54	22	177	49	449	110
UEBRIGE HAEFEN	380	90	368	88	32	5	17	3	412	95	1 132	284
NORDSEEHAEFEN	5 054	5 609	2 208	5 005	1 257	4 563	803	4 018	6 311	10 172	17 594	28 733
BRUNSBUETTEL	50	14	25	10	18	277	17	267	68	291	143	963
HAMBURG	1 145	2 329	1 003	2 283	433	1 505	361	1 384	1 578	3 835	4 562	11 206
CUXHAVEN	38	11	1	0	16	5	14	4	54	15	127	37
BREM. HAEFEN 1)	797	2 253	727	2 233	342	947	221	675	1 139	3 200	3 159	8 724
BREMEN STADT	626	1 119	581	1 102	252	596	170	377	888	1 715	2 475	4 793
BREMERHAVEN	172	1 134	147	1 132	30	351	51	299	252	1 486	692	3 961
BRAKE	40	34	32	33	35	177	24	161	75	211	229	580
NORDENHAM	22	12	20	12	41	187	28	151	63	199	201	566
WILHELMSHAVEN	1	0	1	0	72	935	57	886	73	935	203	2 767
EMDEN	188	373	86	319	53	406	41	388	241	780	754	1 985
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	936	282	235	93	107	63	20	52	1 043	345	2 912	901
NIEDERSACHSEN	1 836	300	77	22	140	61	20	49	1 976	361	5 296	974
INSGESAMT	6 859	8 131	3 980	7 517	1 634	4 735	1 087	4 169	8 463	12 867	23 606	36 337
JANUAR-MAERZ 1973	19 033	22 590	11 284	20 935	4 573	13 747	3 077	12 176	8 463	12 867	23 606	36 337

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 639	2 428	1 723	1 850	499	430	183	246	5 138	2 858	14 279	8 468
DEUTSCHE DEM. REP.	44	46	44	46	37	41	37	41	81	87	240	323
FRENDE FLAGGEN	2 381	6 980	2 364	6 926	545	1 462	405	994	2 926	8 442	8 179	24 071
BELGIEN	13	100	13	100	3	25	2	16	16	125	68	372
BRASILIEN	7	27	7	27	1	6	-	-	8	33	20	82
DAENEMARK	1 019	1 313	1 018	1 313	70	91	55	60	1 089	1 404	3 041	3 547
FINNLAND	81	170	81	170	20	29	18	22	101	199	272	577
FRANKREICH	24	102	23	98	20	62	14	40	44	164	114	453
GRIECHENLAND	67	397	64	374	18	74	10	40	85	471	257	1 621
GROSSBRITANNIEN	105	1 006	105	1 006	45	175	32	77	150	1 181	424	3 445
INDIEN	5	25	5	25	5	28	3	17	10	53	22	114
ITALIEN	11	86	11	86	-	-	-	-	11	86	30	197
JAPAN	7	116	7	116	3	14	3	14	10	130	30	496
LIBERIA	78	842	76	823	21	87	11	61	99	929	274	2 473
NIEDERLANDE	110	295	109	294	43	121	29	67	153	415	436	1 131
NORWEGEN	175	642	175	642	66	234	45	179	241	876	694	2 708
PANAMA	111	151	109	149	15	20	11	11	126	171	253	380
POLEN	68	144	68	144	42	74	41	73	110	217	328	710
SCHWEDEN	248	749	247	749	45	80	35	60	293	829	848	2 377
SOWJETUNION	68	179	68	179	48	114	45	111	116	293	348	890
SPANIEN	11	49	11	49	5	6	4	6	16	55	43	83
VER. STAATEN	18	219	18	219	-	-	-	-	18	219	64	748
VOLKSREP. CHINA	4	18	4	18	1	5	1	5	5	24	10	52
UEBRIGE FLAGGEN	151	349	145	345	74	220	46	134	225	569	603	1 616
INSGESAMT	7 064	9 454	4 131	8 822	1 081	1 934	625	1 281	8 145	11 388	22 698	32 862
DAR. EUROP. GEN.	5 921	5 330	3 002	4 748	680	903	315	506	6 601	6 233	18 395	17 640
JANUAR-MAERZ 1973	19 651	27 694	11 701	25 903	3 047	5 168	1 742	3 486	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 412	2 370	1 547	1 808	760	688	360	487	5 172	3 058	14 392	8 681
DEUTSCHE DEM. REP.	41	40	41	40	35	39	35	39	76	79	236	328
FRENDE FLAGGEN	2 126	4 600	2 112	4 548	787	3 919	670	3 554	2 913	8 520	8 118	23 808
BELGIEN	7	38	7	38	7	46	7	46	14	83	65	316
BRASILIEN	2	12	2	12	4	14	3	8	6	25	19	82
DAENEMARK	959	1 224	957	1 223	122	144	106	131	1 081	1 368	3 026	3 510
FINNLAND	78	149	78	149	22	45	20	43	100	194	264	568
FRANKREICH	24	89	24	89	13	53	12	52	37	143	110	447
GRIECHENLAND	38	133	35	110	43	313	34	280	81	446	259	1 589
GROSSBRITANNIEN	68	359	68	359	75	800	66	747	143	1 159	409	3 333
INDIEN	3	18	3	18	4	20	3	16	7	38	17	91
ITALIEN	2	4	2	4	9	82	9	82	11	86	29	181
JAPAN	7	138	7	138	5	44	5	44	12	182	30	496
LIBERIA	36	170	34	150	61	765	58	755	97	935	265	2 463
NIEDERLANDE	88	237	88	237	53	188	47	131	151	425	424	1 112
NORWEGEN	135	423	135	423	110	521	89	437	245	943	694	2 692
PANAMA	85	38	84	37	34	100	28	74	119	138	243	354
POLEN	95	173	95	173	23	66	22	66	118	239	340	746
SCHWEDEN	234	520	234	520	62	351	54	330	296	871	848	2 394
SOWJETUNION	68	156	68	156	52	157	46	135	120	314	356	938
SPANIEN	14	11	14	11	3	23	3	23	17	34	43	65
VER. STAATEN	22	278	22	278	1	10	1	10	23	288	67	794
VOLKSREP. CHINA	3	13	3	13	3	17	3	17	6	30	11	56
UEBRIGE FLAGGEN	158	418	152	409	71	160	54	128	229	578	599	1 580
INSGESAMT	6 579	7 010	3 700	6 396	1 582	4 646	1 065	4 080	8 161	11 656	22 746	32 817
DAR. EUROP. GEN.	5 560	4 321	2 693	3 758	1 049	2 000	607	1 676	6 609	6 321	18 458	17 607
JANUAR-MAERZ 1973	18 241	19 367	10 492	17 712	4 505	13 450	3 009	11 879	XXXX	XXXX	XXXX	XXXX

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1973 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

FÖHNNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS MAERZ 1973
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHÄEFEN	43 047	5 569	1 153	627 569	626 963	606	671 769	1 853 184
LUEBECK	14 102	356	628	342 581	342 581	-	357 311	1 030 709
PUTTGARDEN	-	-	-	112 880	112 880	-	112 880	294 384
KIEL	2 373	874	-	71 986	71 986	-	74 359	227 524
RENSBURG	3 442	3 172	-	37 313	37 313	-	40 755	121 104
FLENSBURG	18 659	162	525	52 823	52 823	-	72 007	140 903
UEBRIGE HÄEFEN	4 471	985	-	9 986	9 380	606	14 457	38 560
NORDSEEHÄEFEN	265 388	12 626	2 871	8 342 258	3 115 078	5 227 180	8 610 517	25 448 148
BRUNSBÜETTEL	-	-	-	289 466	79 115	210 351	289 466	923 261
HAMBURG	55 849	2 334	1 307	2 900 780	1 329 073	1 571 707	2 957 936	8 963 097
CUXHAVEN	-	-	-	14 150	13 857	293	14 150	38 026
BREMISCHE HÄEFEN	85 540	-	1 564	1 350 877	613 354	737 523	1 437 981	4 112 808
BREMEN STADT	39 378	-	1 564	835 105	495 201	339 904	876 047	2 555 873
BREMERHAVEN	46 162	-	-	515 772	118 153	397 619	561 934	1 556 935
BRÄKE	1 234	-	-	289 295	106 140	183 155	290 529	832 954
NORDENHAM	19 548	-	-	292 976	88 020	204 956	312 524	861 072
WILHELMSHAVEN	27 744	199	-	2 138 146	369 562	1 768 584	2 165 890	6 036 995
EMDEN	8 539	-	-	778 413	357 318	421 095	786 952	2 695 117
UEBR. HÄEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	23 130	360	-	152 269	79 513	72 756	175 399	571 498
NIEDERSACHSEN	43 804	9 733	-	135 886	79 126	56 760	179 690	413 320
INSGESAMT	308 435	18 195	4 024	8 969 827	3 742 041	5 227 786	9 282 286	27 301 332
JANUAR-MAERZ 1973	969 210	45 711	11 346	26 320 776	11 778 724	14 542 052	17 810 804	27 301 332

VERSAND

OSTSEEHÄEFEN	10 671	1 582	-	310 998	308 831	2 167	321 669	920 904
LUEBECK	642	-	-	168 304	166 304	2 000	168 946	506 792
PUTTGARDEN	-	-	-	110 226	110 226	-	110 226	322 422
KIEL	2 707	-	-	26 160	25 993	167	28 867	61 300
RENSBURG	444	444	-	2 274	2 274	-	2 718	4 938
FLENSBURG	3 268	214	-	-	-	-	3 268	4 961
UEBRIGE HÄEFEN	3 610	924	-	4 034	4 034	-	7 644	20 491
NORDSEEHÄEFEN	277 206	841	10 508	2 007 476	1 035 795	971 681	2 295 190	6 397 529
BRUNSBÜETTEL	10 460	-	-	22 706	22 189	517	33 166	67 464
HAMBURG	114 666	721	9 720	857 660	397 865	459 795	982 046	2 898 171
CUXHAVEN	327	-	-	25	25	-	352	2 627
BREMISCHE HÄEFEN	36 022	-	-	741 368	364 236	377 132	777 390	2 190 272
BREMEN STADT	29 019	-	-	556 123	324 679	231 444	585 142	1 651 382
BREMERHAVEN	7 003	-	-	185 245	39 557	145 688	192 248	538 890
BRÄKE	2 065	-	-	53 641	31 538	22 103	55 706	157 451
NORDENHAM	727	-	788	25 174	22 448	2 726	26 689	100 991
WILHELMSHAVEN	-	-	-	300	300	-	300	659
EMDEN	90 445	-	-	246 883	137 475	109 408	337 328	753 624
UEBR. HÄEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 397	-	-	7 478	7 478	-	15 875	34 050
NIEDERSACHSEN	14 097	120	-	52 241	52 241	-	66 338	192 220
INSGESAMT	287 877	2 423	10 508	2 318 474	1 344 626	973 848	2 616 859	7 318 433
JANUAR-MAERZ 1973	893 896	4 521	40 082	6 384 455	3 791 125	2 593 330	17 810 804	7 318 433

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAERZ 1973		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)	
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.		10 208	-	704	904 525	188 849	715 676	915 437	2 825 549	
00	LEBENDE TIERE	87	-	-	2 209	2 202	7	2 296	8 533	
01	GETREIDE	6 827	-	628	438 190	88 673	349 517	445 645	1 502 846	
02	KARTOFFELN	10	-	-	1 498	18	1 480	1 508	1 616	
03	FRUECHTE, GEMUESE	631	-	-	145 065	3 777	141 288	145 696	414 145	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	566	-	76	66 554	20 798	45 756	67 196	199 842	
05	HOLZ UND KORK	1 497	-	-	197 881	67 090	130 791	199 378	531 170	
06	ZUCKERROEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	590	-	-	53 128	6 291	46 837	53 718	167 397	
AND.NAHRUNGSMITTEL		17 777	263	9	672 800	123 120	549 680	690 586	2 010 889	
11	ZUCKER	12	-	-	7 486	481	7 005	7 498	22 921	
12	GETRAENKE	418	-	-	13 350	12 500	850	13 768	42 967	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 127	-	9	90 861	8 714	82 147	91 997	250 403	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	198	-	-	37 162	22 809	14 353	37 360	120 402	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 191	263	-	74 198	16 116	58 082	75 389	226 923	
17	FUTTERMITTEL	14 505	-	-	234 504	43 489	191 015	249 009	791 236	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	326	-	-	215 239	19 011	196 228	215 565	556 037	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 887	1 090	-	443 775	245 079	198 696	448 662	1 374 335	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3 471	1 090	-	425 545	241 249	184 296	429 016	1 310 077	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	19	-	-	175	175	-	194	479	
23	KOKS	1 397	-	-	18 055	3 655	14 400	19 452	63 779	
MINERALOELERZGN.U.AE.		203 858	530	-	4 231 090	1 576 019	2 655 071	4 434 948	13 403 650	
31	ROHES ERZDEL	25 054	-	-	3 399 962	829 235	2 570 727	3 425 016	10 230 733	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	173 986	-	-	785 837	728 614	57 223	959 823	2 956 897	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	25	-	-	20	20	-	45	169	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 793	530	-	45 271	18 150	27 121	50 064	215 851	
ERZE, METALLABFAELLE		10 555	431	-	1 394 148	599 482	794 666	1 404 703	3 947 445	
41	EISENERZE	-	-	-	1 202 599	513 487	689 112	1 202 599	3 376 228	
45	NE-METAL.ERZE	1 075	431	-	163 941	58 412	105 529	165 016	462 530	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	9 480	-	-	27 608	27 583	25	37 088	108 687	
EISEN, NE-METALLE		2 119	1 336	2 672	123 483	82 042	41 441	128 274	419 038	
51	ROHEISEN, -STAHL	485	-	-	10 123	8 001	2 122	10 608	31 270	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	4 194	4 124	70	4 194	48 946	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 135	972	1 259	24 512	23 385	1 127	26 906	83 472	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	291	284	1 413	34 493	24 941	9 552	36 197	101 235	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	128	-	-	4 874	3 562	1 312	5 002	18 604	
56	NE-METAL. E, -HALBZEUG	80	80	-	45 287	18 029	27 258	45 367	135 511	
STEINE U.ERDEN		29 741	10 062	-	371 132	347 905	23 227	400 873	1 010 764	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	19 367	9 105	-	64 243	61 955	2 288	83 610	188 377	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	7	-	-	14 515	14 515	-	14 522	32 629	
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 639	695	-	253 063	240 118	12 945	254 702	674 252	
64	ZEMENT, KALK	2 108	262	-	20 604	20 330	274	22 712	43 005	
65	GIPS	3	-	-	39	12	27	42	187	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 617	-	-	18 668	10 975	7 693	25 285	72 314	
DUENGEMITTEL		7 609	4 483	-	148 117	109 013	39 104	155 726	394 541	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	127 913	89 083	38 830	127 913	277 860	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 609	4 483	-	20 204	19 930	274	27 813	116 681	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 481	-	528	236 130	150 824	85 306	238 139	649 764	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	24	-	3	54 262	30 821	23 441	54 289	118 491	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	695	623	72	695	20 585	
83	BENZOL, TEEP U.AE.	-	-	-	3 356	3 297	59	3 356	12 367	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 381	-	525	138 937	87 192	51 745	140 843	397 385	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	76	-	-	38 880	28 891	9 989	38 956	100 936	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 009	-	111	328 401	234 458	93 943	329 521	922 108	
91	FAHRZEUGE	11	-	-	16 329	9 050	7 279	16 340	41 069	
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	1 963	1 149	814	1 969	5 432	
93	FL.ERZGN., MASCHINEN	101	-	-	33 135	20 102	13 033	33 236	93 614	
94	EBM-WAREN U.A.	146	-	-	9 731	6 875	2 856	9 877	28 655	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	79	-	-	5 393	3 384	2 009	5 472	13 803	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	253	-	111	23 804	3 726	20 078	24 168	76 859	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	413	-	-	238 046	190 172	47 874	238 459	662 676	
BES.TRANSPORTGUETER		19 191	-	-	116 226	85 250	30 976	135 417	343 249	
INSGESAMT		308 435	18 195	4 024	8 969 827	3 742 041	5 227 786	9 282 286	27 301 332	
JANUAR-MAERZ 1973		969 210	45 711	11 346	26 320 776	11 778 724	14 542 052	27 301 332		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAERZ 1973	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 944	-	-	166 720	149 360	17 360	176 664	507 201
00 LEBENDE TIERE		56	-	-	5	5	-	61	691
01 GETREIDE		7 573	-	-	84 306	76 928	7 378	91 879	249 745
02 KARTOFFELN		12	-	-	677	475	202	689	2 974
03 FRUECHTE, GEMUESE		69	-	-	40 371	40 225	146	40 440	138 735
04 TEXTILE ROHSTOFFE		715	-	-	13 071	7 266	5 805	13 786	43 049
05 HOLZ UND KORK		942	-	-	18 361	17 658	703	19 303	35 485
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		577	-	-	9 929	6 803	3 126	10 506	36 522
AND.NAHRUNGSMITTEL		22 975	1 202	9 695	188 777	90 253	98 524	221 447	647 085
11 ZUCKER		1	-	-	972	376	596	973	8 920
12 GETRAENKE		372	-	-	18 144	5 439	12 705	18 516	44 152
13 AND.GEVUSSMITTEL U.A.		1 075	-	69	19 301	11 071	8 230	20 445	48 800
14 FLEISCH,EIER,MILCH		254	-	-	27 369	5 731	21 638	27 623	71 097
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		1 963	-	-	90 102	39 447	50 655	92 065	220 793
17 FUTTERMITTEL		14 832	278	9 626	18 521	17 380	1 141	42 979	139 921
18 DELSAATEN,FETTE ANG.		4 478	924	-	14 368	10 809	3 559	18 846	113 402
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 400	-	-	252 144	160 494	91 650	254 544	535 053
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		2 362	-	-	25 535	20 665	4 870	27 897	66 182
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		38	-	-	2 359	708	1 651	2 397	6 839
23 KOKS		-	-	-	224 250	139 121	85 129	224 250	462 032
MINERALOELERZGN.U.AE.		196 871	443	-	139 019	126 588	12 431	335 890	1 056 898
31 ROHES ERDDEL		-	-	-	5	1	4	5	10 005
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		189 494	443	-	70 643	70 576	67	260 137	833 488
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		9	-	-	222	222	-	231	940
34 MINERALOELERZGN.ANG.		7 368	-	-	68 149	55 789	12 360	75 517	212 465
ERZE,METALLABFAELLE		1 384	778	-	10 154	8 142	2 012	11 538	41 282
41 EISENERZE		-	-	-	48	5	43	48	17 301
45 NE-METALLERZE		606	-	-	1 007	903	104	1 613	3 811
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		778	778	-	9 099	7 234	1 865	9 877	20 170
EISEN,NE-METALLE		686	-	-	507 774	304 204	203 570	508 460	1 336 273
51 ROHEISEN,-STAHL		430	-	-	32 361	23 665	8 696	32 791	82 883
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	48 989	34 492	14 497	48 989	129 888
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		253	-	-	122 947	57 966	64 981	123 200	358 761
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		2	-	-	181 188	120 635	60 553	181 190	475 459
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		1	-	-	77 909	55 603	22 306	77 910	187 989
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		-	-	-	44 380	11 843	32 537	44 380	101 293
STEINE U.ERDEN		29 308	-	-	105 393	56 474	48 919	134 701	417 341
61 SAND,KIES,BIMS,TON		19 011	-	-	3 322	2 301	1 021	22 333	55 487
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		-	-	-	27 584	22 136	5 448	27 584	92 376
63 AND.STEINE U.ERDEN		1 655	-	-	32 068	20 773	11 295	33 723	98 766
64 ZEMENT,KALK		1 765	-	-	21 749	750	20 999	23 514	91 214
65 GIPS		-	-	-	2 484	983	1 501	2 484	5 763
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		6 877	-	-	18 186	9 531	8 655	25 063	73 735
DUENGEMITTEL		963	-	788	173 745	99 021	74 724	175 496	572 738
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	883	680	203	883	5 120
72 CHEM.DUENGEMITTEL		963	-	788	172 862	98 341	74 521	174 613	567 618
CHEM.ERZEUGNISSE		3 626	-	-	251 344	139 103	112 241	254 970	734 803
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		30	-	-	150 898	87 646	63 252	150 928	423 979
82 ALUMINIUMXYD		-	-	-	591	407	184	591	2 570
83 BENZOL,TEER U.AE.		2	-	-	7 687	6 262	1 425	7 689	26 816
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		856	-	-	7 877	4 456	3 421	8 733	17 789
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		2 738	-	-	84 291	40 332	43 959	87 029	263 649
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 155	-	25	406 230	132 200	274 030	407 410	1 129 882
91 FAHRZEUGE		20	-	4	144 162	42 940	101 222	144 186	403 092
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	5 252	3 014	2 238	5 252	13 940
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		118	-	10	105 800	35 820	69 980	105 928	289 548
94 EBW-WAREN U.A.		158	-	1	30 769	10 512	20 257	30 928	87 943
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		108	-	-	21 124	7 405	13 719	21 232	58 239
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		245	-	-	22 028	9 857	12 171	22 273	60 768
97 SONSTIGE WAREN ANG.		506	-	10	77 095	22 652	54 443	77 611	216 352
BES.TRANSPORTGUETER		18 565	-	-	117 174	78 787	38 387	135 739	339 877
INSGESAMT		287 877	2 423	10 508	2 318 474	1 344 626	973 848	2 616 859	7 318 433
JANUAR-MAERZ 1973		893 896	4 521	40 082	6 384 455	3 791 125	2 593 330	7 318 433	7 318 433

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURD- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURD- PAEISCHEN 1)	MAERZ 1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
				HAEFEN				

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 628	17 019	2 566	1 492 943	1 007 897	485 046	1 686 137	5 342 924	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	199	31 387	9 797	21 590	31 586	114 700	
FREME FLAGGEN	117 807	1 176	1 259	7 445 497	2 724 347	4 721 150	7 564 563	21 843 708	
BELGIEN	-	-	-	140 256	998	139 258	140 256	398 892	
BRASILIE	10	-	-	14 042	274	13 768	14 052	28 678	
DAENEMARK	430	-	-	358 447	157 617	200 830	358 877	880 435	
FINNLAND	-	-	-	138 719	111 385	27 334	138 719	412 574	
FRANKREICH	29	-	-	68 762	40 167	28 595	68 791	288 575	
GRIECHENLAND	58 904	-	-	737 457	170 700	566 757	796 361	2 369 982	
GROSSBRITANNIEN	837	-	1 259	1 442 851	431 678	1 011 173	1 444 947	3 988 248	
INDIEN	-	-	-	6 103	-	6 103	6 103	29 789	
ITALIEN	-	-	-	209 461	119 347	90 114	209 461	461 210	
JAPAN	-	-	-	50 002	-	50 002	50 002	370 333	
LIBERIA	43 554	-	-	1 753 217	431 546	1 321 671	1 796 771	4 331 771	
NIEDERLANDE	821	820	-	308 238	127 986	180 252	309 059	899 519	
NORWEGEN	87	-	-	683 535	279 442	404 093	683 622	2 909 457	
PANAMA	404	356	-	264 888	201 298	63 590	265 292	532 544	
POLEN	-	-	-	91 684	77 831	13 853	91 684	457 305	
SCHWEDEN	1 922	-	-	474 108	157 691	316 417	476 030	1 303 100	
SOWJETUNION	-	-	-	252 477	203 788	48 689	252 477	973 052	
SPANIEN	-	-	-	54 022	4 859	49 163	54 022	81 719	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	51 297	7 559	43 738	51 297	134 040	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 727	112	7 615	7 727	19 319	
UEBRIGE FLAGGEN	10 809	-	-	338 204	200 069	138 135	349 013	973 166	
INSGESAMT	308 435	18 195	4 024	8 969 827	3 742 041	5 227 786	9 282 286	27 301 332	
DAR. EG-LAENDER	192 745	17 839	3 825	4 020 958	1 885 690	2 135 268	4 217 528	12 290 460	
JANUAR-MAERZ 1973	969 210	45 711	11 346	26 320 776	11 778 724	14 542 052	 	 	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	176 547	2 089	10 483	687 356	499 998	187 358	874 386	2 597 802	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	115	-	25	31 256	17 144	14 112	31 396	106 033	
FREME FLAGGEN	111 215	334	-	1 599 862	827 484	772 378	1 711 077	4 614 598	
BELGIEN	-	-	-	8 982	565	8 417	8 982	46 119	
BRASILIE	-	-	-	6 778	-	6 778	6 778	26 786	
DAENEMARK	680	-	-	136 975	110 436	26 539	137 655	394 266	
FINNLAND	-	-	-	59 668	51 751	7 917	59 668	154 713	
FRANKREICH	-	-	-	20 353	1 816	18 537	20 353	57 191	
GRIECHENLAND	58 965	-	-	61 999	22 210	39 789	120 964	355 475	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	145 045	76 976	68 069	145 045	473 548	
INDIEN	-	-	-	8 264	-	8 264	8 264	32 007	
ITALIEN	-	-	-	942	779	163	942	10 293	
JAPAN	-	-	-	15 332	-	15 332	15 332	35 659	
LIBERIA	43 953	-	-	136 044	28 685	107 359	179 997	448 010	
NIEDERLANDE	73	-	-	84 923	21 402	63 521	84 996	247 948	
NORWEGEN	-	-	-	190 529	119 414	71 115	190 529	486 260	
PANAMA	382	334	-	35 994	11 538	24 456	36 376	89 898	
POLEN	-	-	-	110 344	76 649	33 695	110 344	300 876	
SCHWEDEN	-	-	-	120 237	102 702	17 535	120 237	324 118	
SOWJETUNION	-	-	-	144 048	100 462	43 586	144 048	340 049	
SPANIEN	-	-	-	14 166	14 166	-	14 166	40 081	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 378	2 805	39 573	42 378	110 323	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	21 520	-	21 520	21 520	29 193	
UEBRIGE FLAGGEN	7 162	-	-	235 341	85 128	150 213	242 503	611 785	
INSGESAMT	287 877	2 423	10 508	2 318 474	1 344 626	973 848	2 616 859	7 318 433	
DAR. EG-LAENDER	177 300	2 089	10 483	1 084 576	711 972	372 604	1 272 359	3 828 213	
JANUAR-MAERZ 1973	893 896	4 521	40 082	6 384 455	3 791 125	2 593 330	 	 	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE ^{*)} IM MAERZ 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
			ANZAHL	TONNEN		ANZAHL	
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	5 016	4 259	54 820	13	757	15,1
	EMPFANG	6 277	4 535	61 659	14	1 742	27,8
AFRIKA	VERSAND	91	90	943	10	1	1,1
	EMPFANG	140	46	255	6	94	67,1
AMERIKA	VERSAND	8 851	8 457	94 995	11	394	4,5
	EMPFANG	5 848	4 970	60 843	12	878	15,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 118	7 741	87 373	11	377	4,6
	EMPFANG	5 238	4 482	54 496	12	756	14,4
KANADA	VERSAND	604	602	6 390	11	2	3
	EMPFANG	500	412	5 843	14	88	17,6
ASIEN	VERSAND	4 492	3 904	39 420	10	588	13,1
	EMPFANG	4 213	4 156	42 306	10	57	1,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 541	1 535	10 787	7	6	4
	EMPFANG	654	627	8 822	14	27	4,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	19 991	18 245	200 965	11	1 746	8,7
	EMPFANG	17 132	14 334	173 885	12	2 798	16,3
JANUAR - MAERZ 1973	VERSAND	52 886	48 115	533 302	11	4 771	9,0
	EMPFANG	48 051	39 541	479 687	12	8 510	17,7
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	2 013	1 795	21 635	12	218	10,8
	EMPFANG	2 365	1 457	20 632	14	908	38,4
AFRIKA	VERSAND	63	62	527	9	1	1,6
	EMPFANG	116	42	236	6	74	63,8
AMERIKA	VERSAND	2 434	2 219	25 573	12	215	8,8
	EMPFANG	1 934	1 755	20 000	11	179	9,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 288	2 085	24 091	12	203	8,9
	EMPFANG	1 605	1 487	17 533	12	118	7,4
KANADA	VERSAND	83	83	995	12	-	-
	EMPFANG	233	199	2 007	10	34	14,6
ASIEN	VERSAND	3 136	2 620	26 515	10	516	16,5
	EMPFANG	3 663	3 618	35 630	10	45	1,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 453	1 453	10 041	7	-	-
	EMPFANG	264	256	4 122	16	8	3,0
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 099	8 149	84 291	10	950	10,4
	EMPFANG	8 342	7 128	80 620	11	1 214	14,6
JANUAR - MAERZ 1973	VERSAND	23 122	20 796	221 770	11	2 326	10,1
	EMPFANG	23 596	20 196	226 364	11	3 400	14,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 901	2 397	32 155	13	504	17,4
	EMPFANG	3 781	2 960	39 528	13	821	21,7
AFRIKA	VERSAND	28	28	416	15	-	-
	EMPFANG	24	4	19	5	20	83,3
AMERIKA	VERSAND	6 417	6 238	69 422	11	179	2,8
	EMPFANG	3 914	3 215	40 843	13	699	17,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 830	5 656	63 282	11	174	3,0
	EMPFANG	3 633	2 995	36 963	12	638	17,6
KANADA	VERSAND	521	519	5 395	10	2	4
	EMPFANG	267	213	3 836	18	54	20,2
ASIEN	VERSAND	1 356	1 284	12 905	10	72	5,3
	EMPFANG	550	538	6 676	12	12	2,2
AUSTRALIEN	VERSAND	88	82	746	9	6	6,8
	EMPFANG	390	371	4 700	13	19	4,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	10 790	10 029	115 644	12	761	7,1
	EMPFANG	8 659	7 088	91 766	13	1 571	18,1
JANUAR - MAERZ 1973	VERSAND	29 391	27 039	307 569	11	2 352	8,0
	EMPFANG	23 966	18 902	247 163	13	5 064	21,1

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAERZ 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER	BIS							MAERZ	1973
				V = F	V	F	V	F	V			F	V	F
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 131	11 048	49 046	-	1 153	341 182	1 069 304	369 361	1 136 634	1 039 758	3 347 943
HAMBURG	-	120 108	55 849	9 720	1 307	857 660	2 900 780	987 488	2 957 936	2 914 493	8 963 097
NIEDER- SACHSEN	59 885	57 371	41 104	788	-	378 264	3 648 866	496 308	3 749 855	1 231 332	10 877 724
BREMEN	-	30 153	85 540	-	1 564	741 368	1 350 877	771 521	1 437 981	2 179 914	4 112 808
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	15 162	2 303	.	.	.	.	15 162	2 303	32 771	4 281
BUNDESGEBIET	77 016	233 842	233 842	10 508	4 024	2 318 474	8 969 827	2 639 840	9 284 709	7 398 268	27 305 853

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)						BIS MAERZ 1973	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/JOYSEE	3 578	20 064	-	525	300	53 993	3 878	74 582	8 676	147 589
013	HUSUM/NORDSEE	5 653	14 882	-	-	-	6 699	5 653	21 581	12 255	64 810
014	HEIDE	9 860	586	-	-	25 604	289 888	35 464	290 474	85 233	928 231
015	KIEL/KIELERFJERDE	3 569	5 815	-	-	28 434	110 415	32 003	116 230	67 617	354 858
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 796	3 066	-	-	113 960	120 900	116 756	123 966	340 026	324 794
019	LUEBECK (STADT)	642	14 102	-	628	168 304	342 581	168 946	357 311	507 306	1 030 709
019	ITZEHOE/RATZBURG	2 081	7 662	-	-	4 580	144 828	6 661	152 490	18 645	496 952
	ZUSAMMEN	28 179	66 177	-	1 153	341 182	1 069 304	369 361	1 136 634	1 039 758	3 347 943
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	120 108	55 849	9 720	1 307	857 660	2 900 780	987 488	2 957 936	2 914 493	8 963 097
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	309	4 326	-	-	21 702	131 727	22 011	136 053	72 691	284 704
032	LUENEBJRG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 144	20 782	788	-	106 449	589 506	114 381	610 288	340 534	1 709 484
035	VERDEN/NIENBJRG	2 834	-	-	-	-	-	2 834	-	12 741	-
	ZUSAMMEN	10 287	25 108	788	-	128 151	721 233	139 226	746 341	425 966	1 994 188
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	89 141	8 539	-	-	246 883	778 413	336 024	786 952	753 860	2 695 117
042	WILHELMSHAVEN	15 425	63 899	-	-	980 2 140 339	16 405	2 204 238	38 455	6 151 714	
043	HEPPEN	1 979	483	-	-	1 942	4 934	3 921	5 417	11 058	13 157
044	OLDENBJRG	225	2 840	-	-	308	3 947	533	6 787	1 794	23 308
045	OSNABRUECK	199	120	-	-	-	-	199	120	199	240
	ZUSAMMEN	106 969	75 881	-	-	250 113	2 927 633	357 082	3 003 514	805 366	8 883 536
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	25 544	39 378	-	1 564	556 123	835 105	581 667	876 047	1 646 300	2 555 873
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 609	46 162	-	-	135 245	515 772	189 854	561 934	533 614	1 556 935
	ZUSAMMEN	30 153	85 540	-	1 564	741 368	1 350 877	771 521	1 437 981	2 179 914	4 112 808
	UEBRIGE VB	15 162	2 303	.	.	.	.	15 162	2 303	32 771	4 281
	INSGESAMT	310 858	310 858	10 508	4 024	2 318 474	8 969 827	2 639 840	9 284 709	7 398 268	27 305 853

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFORDERTE FÄHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE							
		ZUSAMMEN	DAVON				NACH VERKEHRS		
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)			EISENBAHNWAGEN	
			TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	TONNEN
								NACH VERKEHRS	
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	21 966	9 553	9 535	3 944	12 431	-	-	
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	273 295	18 451	18 830	12 716	99 654	10 203	154 811	
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	273 184	18 356	18 719	12 716	99 654	10 203	154 811	
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	212 532	13 483	14 102	4 974	43 619	10 203	154 811	
5	UEBRIGES EUROPA	60 652	4 873	4 617	7 742	56 035	-	-	
6	DAR. SOWJETUNION	10	10	10	-	-	-	-	
7	NORWEGEN	5 619	524	549	748	5 070	-	-	
8	SCHWEDEN	49 144	3 849	3 719	5 573	45 425	-	-	
9	FINNLAND	5 874	356	334	656	5 540	-	-	
10	AUSSEURUPAEISCHE HAEFEN	111	95	111	-	-	-	-	
11	AFRIKA	62	56	62	-	-	-	-	
12	NORDAMERIKA	14	7	14	-	-	-	-	
13	MITTEL- UND SUEAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-	
14	ASIEN	30	28	30	-	-	-	-	
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
17	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	255 125	17 702	17 656	12 005	95 469	9 125	142 000	
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	255 064	17 644	17 595	12 005	95 469	9 125	142 000	
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	198 535	13 220	13 458	4 896	43 077	9 125	142 000	
21	UEBRIGES EUROPA	56 529	4 424	4 137	7 109	52 392	-	-	
22	DAR. SOWJETUNION	-	-	-	-	-	-	-	
23	NORWEGEN	4 978	540	493	649	4 485	-	-	
24	SCHWEDEN	46 724	3 461	3 343	5 214	43 381	-	-	
25	FINNLAND	4 823	320	297	533	4 526	-	-	
26	AUSSEURUPAEISCHE HAEFEN	61	58	61	-	-	-	-	
27	AFRIKA	15	12	15	-	-	-	-	
28	NORDAMERIKA	3	3	3	-	-	-	-	
29	MITTEL- UND SUEAMERIKA	41	41	41	-	-	-	-	
30	ASIEN	2	2	2	-	-	-	-	
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-	
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-	
33	NICHT ERMITTELTE LAENDER	-	-	-	-	-	-	-	
34	INSGESAMT	550 386	45 706	46 021	28 665	207 554	19 328	296 811	
								NACH	
35	LUEBECK	69 912	4 068	4 697	7 830	65 215	-	VER	
36	KIEL	12 175	2 334	2 442	1 429	9 733	-	-	
37	HAMBURG	131	115	131	-	-	-	-	
38	BREMISCHE HAEFEN	1 136	577	660	61	476	-	-	
39	EMDEN	2 920	1 021	1 020	919	1 900	-	-	
40	PUTTGARDEN	183 611	8 760	8 422	2 867	20 378	10 203	154 811	
41	UEBRIGE HAEFEN	25 652	11 288	11 180	3 570	14 472	-	-	
42	ZUSAMMEN	295 537	28 163	28 552	16 676	112 174	10 203	154 811	
								EM	
43	LUEBECK	65 981	3 567	4 050	7 368	61 931	-	-	
44	KIEL	11 628	2 503	2 466	1 263	9 162	-	-	
45	HAMBURG	134	69	73	7	61	-	-	
46	BREMISCHE HAEFEN	1 459	445	494	94	965	-	-	
47	EMDEN	2 850	996	1 000	924	1 850	-	-	
48	PUTTGARDEN	169 608	8 364	7 966	2 762	19 642	9 125	142 000	
49	UEBRIGE HAEFEN	25 431	11 311	11 142	3 531	14 289	-	-	
50	ZUSAMMEN	277 091	27 255	27 191	15 949	107 900	9 125	142 000	
								NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN	
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	121 438	5 711	5 422	3 817	25 975	5 593	VFR 90 041	
52	DAENEMARK	105 480	8 014	8 606	4 267	32 104	4 610	64 770	
53	FINNLAND	4 553	364	348	467	4 205	-	-	
54	GROSSBRITANNIEN	1	1	1	-	-	-	-	
55	LIBERIA	17	16	17	-	-	-	-	
56	NIEDERLANDE	2	1	2	-	-	-	-	
57	NORWEGEN	3 474	479	495	398	2 979	-	-	
58	SCHWEDEN	32 984	3 068	3 193	3 343	29 791	-	-	
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
60	UEBRIGE FLAGGEN	5 346	797	746	424	4 600	-	-	
61	ZUSAMMEN	273 295	18 451	18 830	12 716	99 654	10 203	154 811	
								EM	
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	107 757	5 202	4 829	3 323	21 918	5 480	81 010	
63	DAENEMARK	101 698	8 259	8 620	4 218	32 088	3 645	60 990	
64	FINNLAND	3 903	321	298	407	3 605	-	-	
65	GROSSBRITANNIEN	27	-	-	4	27	-	-	
66	LIBERIA	1	1	1	-	-	-	-	
67	NIEDERLANDE	32	34	32	-	-	-	-	
68	NORWEGEN	3 195	540	493	362	2 702	-	-	
69	SCHWEDEN	33 660	3 056	3 101	3 345	30 559	-	-	
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
71	UEBRIGE FLAGGEN	4 852	289	282	346	4 570	-	-	
72	ZUSAMMEN	255 125	17 702	17 656	12 005	95 469	9 125	142 000	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES. - 1) LKW UND ANHÄNGER SIND GETRENNT GEZÄHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
104	289	33	103	102	288	33	103	-	-	-	-	22 358	1
19 345	52 285	1 918	4 787	18 320	50 997	1 786	4 654	67	7 778	17	1 513	339 658	2
5 191	14 779	914	2 291	4 291	13 595	782	2 158	-	-	-	-	290 254	3
3 075	9 174	617	1 450	2 907	9 057	511	1 367	-	-	-	-	223 156	4
2 116	5 605	297	541	1 384	4 538	271	791	-	-	-	-	67 098	5
5	17	-	-	5	17	-	-	-	-	-	-	27	6
324	481	14	44	103	354	14	44	-	-	-	-	6 144	7
578	1 648	131	432	411	1 347	125	426	-	-	-	-	51 224	8
1 106	3 280	46	113	797	2 678	26	69	-	-	-	-	9 267	9
14 154	37 506	1 004	2 496	14 029	37 402	1 004	2 496	67	7 778	17	1 513	49 404	10
120	206	1	6	90	181	1	6	-	-	-	-	274	11
8 459	24 678	394	1 099	8 386	24 616	394	1 099	67	7 778	17	1 513	35 082	12
136	278	15	28	114	261	15	28	-	-	-	-	311	13
3 904	9 206	588	1 351	3 904	9 206	588	1 351	-	-	-	-	10 587	14
1 535	3 138	6	12	1 535	3 138	6	12	-	-	-	-	3 150	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
15 060	39 673	3 011	8 609	14 376	38 522	2 811	8 444	80	8 896	2	342	312 645	18
5 244	14 884	1 878	5 653	4 568	13 740	1 755	5 545	-	-	-	-	275 601	19
2 911	8 136	1 508	4 858	2 767	8 032	1 450	4 815	-	-	-	-	211 529	20
2 333	6 748	370	795	1 801	5 708	305	730	-	-	-	-	64 072	21
27	57	23	46	27	57	23	46	-	-	-	-	103	22
60	219	52	83	56	218	22	44	-	-	-	-	5 280	23
758	2 239	106	271	573	1 886	100	268	-	-	-	-	49 234	24
1 223	3 812	67	177	880	3 126	65	175	-	-	-	-	8 812	25
9 816	24 789	1 133	2 956	9 808	24 782	1 056	2 899	80	8 896	2	342	37 044	26
48	93	140	216	46	91	94	182	-	-	-	-	324	27
4 908	13 738	844	2 405	4 903	13 734	844	2 405	80	8 896	2	342	25 384	28
77	134	65	112	76	133	34	89	-	-	-	-	287	29
4 156	9 554	57	166	4 156	9 554	57	166	-	-	-	-	9 722	30
627	1 270	27	57	627	1 270	27	57	-	-	-	-	1 327	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
34 509	92 247	4 962	13 499	32 798	89 807	4 630	13 201	147	16 674	19	1 855	674 661	34
HAEFEN													
SAND													
444	888	214	413	-	-	-	-	-	-	-	-	71 213	35
77	398	35	92	67	362	35	92	-	-	-	-	12 665	36
8 229	20 526	966	2 254	8 149	20 449	950	2 246	5	800	-	-	23 711	37
10 454	30 340	784	2 250	10 091	30 149	777	2 243	62	6 978	17	1 513	42 217	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 920	39
160	193	114	149	32	97	25	75	-	-	-	-	183 953	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 652	41
19 364	52 345	2 113	5 158	18 339	51 057	1 787	4 656	67	7 778	17	1 513	362 331	42
PFANG													
513	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67 007	43
118	481	28	74	118	481	13	41	-	-	-	-	12 183	44
7 128	17 217	1 314	3 605	7 128	17 217	1 218	3 533	7	1 120	-	-	22 076	45
7 239	21 037	1 637	4 954	7 199	21 011	1 600	4 933	73	7 776	2	342	35 568	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 850	47
166	201	65	79	33	101	13	40	-	-	-	-	169 888	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 431	49
15 164	39 962	3 044	8 712	14 478	38 810	2 844	8 547	80	8 896	2	342	335 003	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 924	15 410	658	1 782	5 518	15 012	598	1 737	18	1 674	-	-	140 304	51
590	1 255	118	260	526	1 206	82	224	-	-	-	-	106 995	52
922	2 600	59	148	715	2 202	39	104	-	-	-	-	7 301	53
3 782	11 422	234	525	3 782	11 422	234	525	-	-	-	-	11 948	54
124	315	-	-	123	314	-	-	-	-	-	-	332	55
615	1 302	12	36	558	1 273	12	36	15	1 395	10	930	3 665	56
783	1 793	120	272	685	1 718	120	272	12	998	7	583	7 120	57
1 069	2 859	77	193	924	2 569	77	193	-	-	-	-	36 036	58
2 852	8 520	281	679	2 852	8 520	281	679	22	3 711	-	-	12 910	59
2 684	6 809	359	892	2 637	6 761	343	884	-	-	-	-	13 047	60
19 345	52 285	1 918	4 787	18 320	50 997	1 786	4 654	67	7 778	17	1 513	339 658	61
PFANG													
4 673	12 563	1 301	3 315	4 473	12 294	1 204	3 224	15	1 395	-	-	125 030	62
595	1 216	94	161	542	1 176	71	143	-	-	-	-	103 075	63
819	2 371	29	88	575	1 883	28	87	-	-	-	-	6 362	64
2 665	7 491	771	2 822	2 665	7 491	747	2 802	-	-	-	-	10 340	65
54	125	57	154	54	125	57	154	-	-	-	-	280	66
367	773	44	77	366	772	34	74	24	2 232	-	-	3 114	67
156	530	36	91	142	519	36	91	19	1 581	-	-	5 397	68
1 461	3 663	245	811	1 291	3 323	245	811	-	-	-	-	38 134	69
2 365	6 372	115	370	2 365	6 372	115	370	22	3 688	2	342	10 772	70
1 905	4 569	319	720	1 903	4 567	274	688	-	-	-	-	10 141	71
15 060	39 673	3 011	8 609	14 376	38 522	2 811	8 444	80	8 896	2	342	312 645	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBUTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	5 365	3 494,8	6 309,9	2 714	1 781,0	3 208,1	2 651	1 713,7	3 101,8
DARUNTER: TANKER	882	496,4	912,9	439	265,2	482,0	443	231,1	430,9
BINNENSCHIFFE	862	217,2	433,0	431	107,4	213,7	431	109,8	219,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	112	21,9	54,5	62	10,9	27,4	50	11,0	27,1
DIENTSTFAHRZEUGE	8	1,5	5,5	4	0,7	2,6	4	0,8	2,9
KRIEGSFAHRZEUGE	135	36,1	91,7	73	12,7	37,0	62	23,4	54,7
GERAETE	111	13,7	42,3	59	7,4	22,9	52	6,3	19,4
SPORTFAHRZEUGE	15	1,5	3,9	7	0,3	0,5	8	1,3	3,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 746	3 569,5	6 507,9	2 919	1 812,9	3 298,6	2 827	1 756,6	3 209,3
JANUAR-MAERZ 1973	16 154	10 335,0	18 774,7	8 135	5 096,3	9 265,3	8 019	5 238,6	9 509,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 115	952,3	1 663,8	1 566	478,6	834,5	1 549	473,7	829,3
DARUNTER: TANKER	722	261,6	493,1	357	129,1	241,7	365	132,5	251,4
BINNENSCHIFFE	849	214,1	426,8	425	106,0	210,9	424	108,1	215,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	58	1,4	4,2	33	0,8	2,4	25	0,6	1,8
DIENTSTFAHRZEUGE	8	1,5	5,5	4	0,7	2,6	4	0,8	2,9
KRIEGSFAHRZEUGE	128	33,2	84,2	68	11,1	31,7	60	22,1	52,6
GERAETE	107	13,5	41,1	57	7,3	22,5	50	6,2	18,6
SPORTFAHRZEUGE	12	0,5	1,3	6	0,2	0,5	6	0,3	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 428	1 002,5	1 800,1	1 734	498,8	894,2	1 694	503,7	905,9
JANUAR-MAERZ 1973	9 522	3 010,6	5 336,7	4 839	1 524,5	2 702,5	4 683	1 486,1	2 634,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	224	118,2	226,1	111	51,3	98,4	113	66,8	127,7
DARUNTER: TANKER	5	23,5	38,2	2	9,4	15,3	3	14,1	22,9
BINNENSCHIFFE	3	0,8	1,6	1	0,3	0,6	2	0,5	1,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	1	0,0	0,4	1	0,0	0,4	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	225	118,2	226,5	112	51,3	98,8	113	66,8	127,7
JANUAR-MAERZ 1973	593	405,1	748,9	290	176,2	328,1	303	228,9	420,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	2 026	2 424,3	4 419,9	1 037	1 251,2	2 275,2	989	1 173,2	2 144,8
DARUNTER: TANKER	155	211,2	381,6	80	126,7	225,0	75	84,6	156,6
BINNENSCHIFFE	10	2,3	4,6	5	1,1	2,2	5	1,2	2,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	54	20,5	50,3	29	10,1	25,1	25	10,4	25,3
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	7	2,9	7,5	5	1,6	5,4	2	1,3	2,1
GERAETE	3	0,2	0,9	1	0,0	0,0	2	0,2	0,9
SPORTFAHRZEUGE	3	1,0	2,6	1	0,0	0,0	2	1,0	2,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 093	2 448,9	4 481,3	1 073	1 262,8	2 305,6	1 020	1 186,1	2 175,6
JANUAR-MAERZ 1973	6 039	6 919,2	12 689,2	3 006	3 395,6	6 234,7	3 033	3 523,6	6 454,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MÄRZ 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT

GESAMTVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 115	952 270	2 249	683 236	1 543 826	866	269 034
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	224	118 157	170	80 317	112 761	54	37 840
FREMDER STAATEN	2 026	2 424 347	1 584	1 748 465	2 880 168	442	675 882
ÄGYPTEN	3	10 817	3	10 817	8 690	-	-
BELGIEN	8	14 845	7	8 332	8 329	1	6 513
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	307	80 305	216	53 317	121 454	91	26 988
FINNLAND	237	286 829	197	242 158	364 157	40	44 671
FRANKREICH	30	85 906	21	57 866	119 267	9	28 040
GRIECHENLAND	51	173 372	35	108 050	189 636	16	65 322
GROßBRITANNIEN	81	132 642	64	92 261	137 248	17	40 381
INDIEN	9	47 431	7	36 047	49 376	2	11 384
ISLAND	3	2 415	2	2 187	2 589	1	228
ITALIEN	5	39 412	2	12 457	28 738	3	26 955
JUGOSLAWIEN	9	25 663	6	20 695	22 656	3	4 968
LIBANON	3	7 737	3	7 737	6 458	-	-
LIBERIA	38	147 883	24	74 454	151 541	14	73 429
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	285	149 704	229	112 110	184 831	56	37 594
NORWEGEN	103	124 095	73	68 614	131 124	30	55 481
PANAMA	24	22 402	17	20 140	49 696	7	2 262
POLEN	224	287 494	198	269 004	384 125	26	18 490
SCHWEDEN	163	222 264	125	135 011	227 138	38	87 253
SOWJETUNION	273	301 943	230	249 006	407 965	43	52 937
SPANIEN	13	26 480	7	4 522	7 504	6	21 958
TSCHESCHOSLOWAKEI	4	13 068	3	9 384	18 616	1	3 684
TÜRKEI	1	1 994	1	1 994	3 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	90	109 073	66	68 745	150 138	24	40 328
ÜBRIGE FLAGGEN	62	110 573	48	83 557	105 892	14	27 016
INSGESAMT	5 365	3 494 774	4 003	2 512 018	4 536 755	1 362	982 756
JANUAR - MÄRZ 1973	15 233	10 148 787	11 597	7 230 215	13 245 252	3 636	2 918 572

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 147	680 070	1 755	545 340	1 222 708	392	134 730
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	219	116 992	167	79 699	111 258	52	37 293
FREMDER STAATEN	1 936	2 310 360	1 539	1 682 539	2 749 205	397	627 821
ÄGYPTEN	3	10 817	3	10 817	8 690	-	-
BELGIEN	8	14 845	7	8 332	8 329	1	6 513
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	284	73 396	207	50 701	114 166	77	22 695
FINNLAND	237	286 829	197	242 158	364 157	40	44 671
FRANKREICH	30	85 906	21	57 866	119 267	9	28 040
GRIECHENLAND	51	173 372	35	108 050	189 636	16	65 322
GROßBRITANNIEN	73	120 554	60	86 217	123 774	13	34 337
INDIEN	9	47 431	7	36 047	49 376	2	11 384
ISLAND	3	2 415	2	2 187	2 589	1	228
ITALIEN	5	39 412	2	12 457	28 738	3	26 955
JUGOSLAWIEN	9	25 663	6	20 695	22 656	3	4 968
LIBANON	3	7 737	3	7 737	6 458	-	-
LIBERIA	33	121 815	20	50 236	108 135	13	71 579
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	277	134 248	224	104 105	177 063	53	30 143
NORWEGEN	93	114 451	68	63 792	119 537	25	50 659
PANAMA	23	12 218	16	9 956	26 696	7	2 262
POLEN	222	285 158	197	267 836	381 099	25	17 322
SCHWEDEN	146	212 896	116	132 272	219 564	30	80 624
SOWJETUNION	273	301 943	230	249 006	407 965	43	52 937
SPANIEN	13	26 480	7	4 522	7 504	6	21 958
TSCHESCHOSLOWAKEI	4	13 068	3	9 384	18 616	1	3 684
TÜRKEI	1	1 994	1	1 994	3 000	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	76	88 051	60	63 071	136 898	16	24 980
ÜBRIGE FLAGGEN	60	109 661	47	83 101	105 292	13	26 560
INSGESAMT	4 302	3 107 422	3 461	2 307 578	4 083 171	841	799 844
JANUAR - MÄRZ 1973	12 375	9 040 624	10 129	6 645 664	11 971 398	2 246	2 394 960

*1 FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MÄRZ 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDL. STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDL. STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	554 288	161 414	21 116	199 748	161 842	-	10 168
KOHLE	409 336	53 184	-	50 933	13 597	-	291 622
ERZE	62 987	3 088	-	39 863	5 078	-	14 958
HOLZ	379 480	8 949	460	846	223 631	16 401	129 193
ZELLULOSE	121 433	332	-	-	37 478	8 984	74 639
GETREIDE	239 609	44 843	-	129 641	46 554	-	18 571
DUENGENMITTEL	153 237	35 131	503	70 591	19 314	1 500	26 198
FUTTERMITTEL	106 495	44 951	4 300	33 535	16 571	-	7 138
SALZ	11 522	3 607	-	7 235	440	-	240
EISEN UND STAHL	327 575	89 218	7 123	118 313	29 477	2 406	81 038
SCHROTT	7 241	742	-	304	4 266	-	1 929
KIESABBRÄUNDE	11 336	7 672	-	400	2 744	-	520
OELSAATEN, FETTE USW.	103 012	8 588	-	75 498	14 434	-	4 492
SAND, KIES, STEINE	181 169	28 015	5 702	55 865	77 624	530	13 433
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	50 719	1 259	-	38 124	8 613	-	2 723
ANDERE MASSENGÜTER	1 247	1 247	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	194 463	23 093	3 542	148 223	2 893	-	16 712
CHEM. GRUNDSTOFFE	208 182	18 737	-	56 806	14 048	631	117 960
EISEN- UND BLECHWAREN	4 632	1 202	-	2 842	117	368	103
ROHSTOFFE	14 515	370	-	7 455	1 428	-	5 262
HALB-, FERTIGWAREN	1 393 112	119 000	12 864	372 720	208 070	26 331	654 127
LEBENDE TIERE	1 165	-	-	-	965	-	200
INSGESAMT	4 536 755	654 642	55 610	1 408 942	889 184	57 151	1 471 226
JANUAR- MÄRZ 1973	13 245 252	2 080 924	166 277	3 591 374	2 690 397	164 977	4 550 703

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	200 476	47 331	21 116	113 998	13 049	-	4 982
KOHLE	404 529	53 184	-	50 933	11 816	-	288 596
ERZE	62 987	3 088	-	39 863	5 078	-	14 958
HOLZ	375 654	7 679	460	240	221 681	16 401	129 193
ZELLULOSE	121 433	332	-	-	37 478	8 984	74 639
GETREIDE	225 795	38 380	-	126 745	44 373	-	16 297
DUENGENMITTEL	135 853	30 576	-	60 383	17 606	1 500	25 788
FUTTERMITTEL	94 161	34 995	3 300	33 535	15 733	-	6 598
SALZ	11 522	3 607	-	7 235	440	-	240
EISEN UND STAHL	327 575	89 218	7 123	118 313	29 477	2 406	81 038
SCHROTT	5 296	-	-	304	3 063	-	1 929
KIESABBRÄUNDE	11 336	7 672	-	400	2 744	-	520
OELSAATEN, FETTE USW.	99 961	8 588	-	75 498	11 383	-	4 492
SAND, KIES, STEINE	164 132	28 015	5 702	45 933	77 624	530	6 328
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	49 670	420	-	38 124	8 403	-	2 723
ANDERE MASSENGÜTER	1 247	1 247	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	194 463	23 093	3 542	148 223	2 893	-	16 712
CHEM. GRUNDSTOFFE	199 476	15 761	-	55 206	11 348	631	116 530
EISEN- UND BLECHWAREN	4 585	1 155	-	2 842	117	368	103
ROHSTOFFE	14 515	370	-	7 455	1 428	-	5 262
HALB-, FERTIGWAREN	1 377 340	111 408	12 864	372 720	199 890	26 331	654 127
LEBENDE TIERE	1 165	-	-	-	965	-	200
INSGESAMT	4 083 171	506 119	54 107	1 297 950	716 589	57 151	1 451 255
JANUAR- MÄRZ 1973	11 971 398	1 583 424	165 374	3 337 334	2 251 746	164 977	4 468 543

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	353 812	114 083	-	85 750	148 793	-	5 186
KOHLE	4 807	-	-	-	1 781	-	3 026
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 826	1 270	-	606	1 950	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	13 814	6 463	-	2 896	2 181	-	2 274
DUENGENMITTEL	17 384	4 555	503	10 208	1 708	-	410
FUTTERMITTEL	12 334	9 956	1 000	-	838	-	540
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	-	-	-	-	-	-	-
SCHROTT	1 945	742	-	-	1 203	-	-
KIESABBRÄUNDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	3 051	-	-	-	3 051	-	-
SAND, KIES, STEINE	17 037	-	-	9 932	-	-	7 105
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 049	839	-	-	210	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 706	2 976	-	1 600	2 700	-	1 430
EISEN- UND BLECHWAREN	47	47	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	15 772	7 592	-	-	8 180	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	453 584	148 523	1 503	110 992	172 595	-	19 971
JANUAR- MÄRZ 1973	1 273 854	497 500	1 503	254 040	438 651	-	82 160

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.