

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Februar 1973**



Bestellnummer: 270200 — 730202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Erschienen im August 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	4
Seeschifffahrt im Februar 1973 .....	5
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	7
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	7
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	8
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	8
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	9
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	10
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	11
h) Bestand an Seeschiffen .....	11
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	12
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	13
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	14
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	15
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	17
7. Container- und Trailerverkehr über See .....	18
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	19
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	19
10. Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs sowie der Transportbehälter .....	20
11. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	22
12. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	23
13. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen ..	24

---

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

# 1. Allgemeines

Die Seeschiffahrtsstatistik wird aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführt; sie umfaßt die Seeschiffsbestandsstatistik, die Seemannsstatistik, die Seeverkehrsstatistik und die Seeunfallstatistik.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffsbestand, den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. Ausführliche Ergebnisse werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

## 2. Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden. Die Grenzen der Seefahrt sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden. Keine Berücksichtigung findet die Seegrenze in der Flensburger Förde, in der der gesamte Verkehr dem Seeverkehr zugerechnet wird.

Die Erfassung des Verkehrs erfolgt in den Küstenhäfen des Bundesgebietes; das sind alle seewärts der Binnengrenze der Seeschiffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschiffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-See-Verkehr; er wird sowohl in der Seeschiffahrt als auch in der Binnenschiffahrt - also doppelt - angeschrieben. Demgegenüber wird der Verkehr der Binnenhäfen mit fremden Häfen, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, nur in der Binnenschiffahrt als Binnen-See-Verkehr registriert.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit und ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen oder abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Für die einzelnen Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle über See zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe erfaßt und nachgewiesen. Das führt dazu, daß Schiffe, die auf ihrer Reise von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere deutsche Häfen angelaufen, also sogenannten Zwischenverkehr betrieben haben, mehrfach gezählt werden. Bei der Darstellung von Bundesergebnissen werden diese Mehrfachzählungen ausgeschaltet,

d.h. die Schiffe werden im Verkehr mit den Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einmal in Ankunft bzw. im Abgang nachgewiesen.

## 6. Flagge

Nur den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Ansschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von unverpackten, flüssigen Gütern in Tankschiffen.

## 8. Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschiffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisess für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen und Trägerschiffsleichtern) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern sind die Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffsleichter sind ab 1972 nicht mehr in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann

## Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Seeschifffahrt im Februar 1973

Im Güterverkehr über See mit den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Februar 1973 insgesamt 10,7 Mill. t transportiert; das sind 1,0 Mill. t oder 10 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres. Außerdem wurden Reise- und Transportfahrzeuge sowie Transporthilfsmittel befördert, deren Eigengewichte sich auf 0,6 Mill. t beliefen (Februar 1972: 0,5 Mill. t).

Der Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,7 Mill. t (9,2 %) auf insgesamt 8,4 Mill. t zu. Erhöht haben sich dabei besonders die Lieferungen aus Afrika (+ 0,6 Mill. t oder 46 %) und aus europäischen Häfen (+ 0,4 Mill. t oder 13 %). Die Ankünfte aus asiatischen Häfen nahmen demgegenüber um 0,3 Mill. t (21 %) ab. Im Versand nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes wurde ein Verkehrsanstieg von 0,1 Mill. t oder 9,1 % auf 2,0 Mill. t registriert.

Ausschlaggebend für die Zunahme des Güterverkehrs waren in erster Linie verstärkte Zufuhren von Eisen-erzen (+ 0,4 Mill. t oder 76 %) und rohem Erdöl (+ 0,3 Mill. t oder 8,7 %). Im Versand konnten relativ starke Zunahmen bei den Verschiffungen von chemischen Grundstoffen (+ 105 %), Stab- und Formstahl (+ 78 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (+ 52 %) erzielt werden.

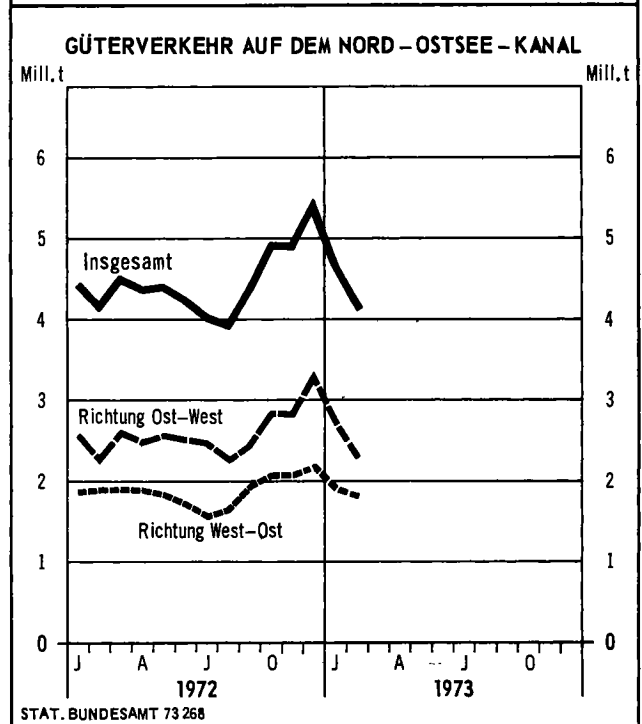
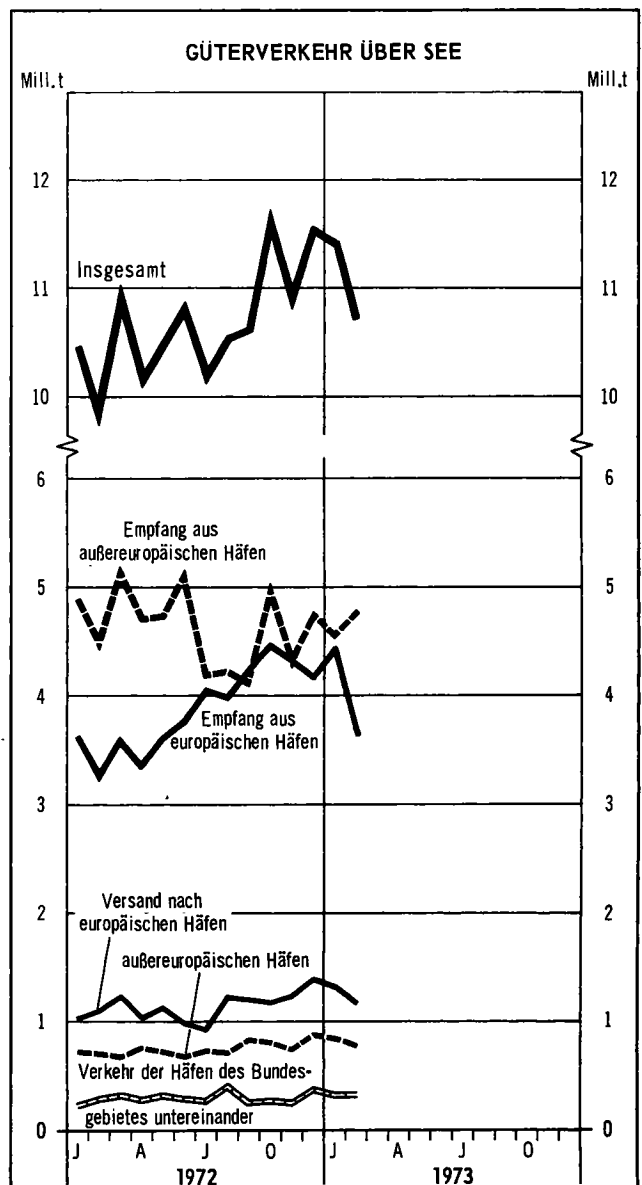
Von der Zunahme im Empfang profitierte vor allem die Trampschifffahrt (+ 0,5 Mill. t oder 19 %), die hauptsächlich mehr Erze nach deutschen Küstenhäfen beförderte. Die Tankerfahrt nahm im Empfang um 0,3 Mill. t (7,6 %) und im Versand um 0,1 Mill. t (55 %) zu. Im Linienverkehr wurden im Berichtsmonat 0,1 Mill. t (12 %) mehr Güter abgefahren als vor Jahresfrist.

Im Rahmen der allgemeinen Verkehrszunahme hatten die Häfen Emden (+ 0,4 Mill. t oder 72 %), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill. t oder 11 %) und Lübeck (+ 0,1 Mill. t oder 29 %) absolut die bedeutendsten Steigerungen im Güterumschlag zu verzeichnen.

In den Monaten Januar und Februar 1973 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 22,1 Mill. t Güter befördert; das sind 1,9 Mill. t oder 9,5 % mehr als in den ersten beiden Monaten des Vorjahres.

Der Nord-Ostsee-Kanal wurde im Februar 1973 von 4 743 Handelsschiffen mit 3,2 Mill. NRT befahren, die insgesamt 4,1 Mill. t Güter an Bord hatten. Im entsprechenden Monat des Vorjahres waren es 4 490 Handelsschiffe mit ebenfalls 3,2 Mill. NRT, die auch 4,1 Mill. t Güter geladen hatten.

In den ersten beiden Monaten von 1973 wurden auf dem Nord-Ostsee-Kanal 8,7 Mill. t Güter befördert, gegenüber 8,5 Mill. t in der vorjährigen Vergleichszeit. Die Zunahme von 0,2 Mill. t (+ 2,5 %) betraf ausschließlich die Gütertransporte in der Ost-West-Richtung.



TABELLENTEIL

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	288 397	317 161	345 712	515 522	662 873	147 351+	28,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 649 515	8 939 718	8 355 517	16 122 421	17 295 235	1 172 814+	7,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 217 299	4 413 255	3 630 750	6 825 396	8 044 005	1 218 609+	17,9+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 737 275	2 500 089	2 103 567	3 733 621	4 603 656	870 035+	23,3+
UEBRIGEN EUROPA	1 480 024	1 913 166	1 527 183	3 091 775	3 440 349	348 574+	11,3+
DAR. SOWJETUNION	487 442	534 363	356 105	1 064 348	890 468	173 880-	16,3-
NORWEGEN	361 194	499 000	428 932	730 351	927 932	197 581+	27,1+
SCHWEDEN	260 506	378 578	309 555	514 645	688 133	173 488+	33,7+
FINNLAND	110 692	117 416	106 310	238 249	223 726	14 523-	6,1-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 432 216	4 526 463	4 724 767	9 297 025	9 251 230	45 795-	0,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 373 380	1 374 031	2 007 115	3 171 070	3 381 146	210 076+	6,6+
NORDAMERIKA	890 359	944 237	851 993	1 858 436	1 796 230	62 206-	3,4-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	693 709	776 608	702 264	1 596 114	1 478 872	117 242-	7,4-
ASIEN	1 210 423	1 048 703	956 544	2 100 492	2 005 247	95 245-	4,5-
AUSTRALIEN	264 345	382 884	206 851	570 913	589 735	18 822+	3,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 796 306	2 132 790	1 960 281	3 542 265	4 093 071	550 806+	15,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 097 222	1 305 384	1 170 689	2 127 380	2 476 073	348 693+	16,4+
DAVON HAEFEN IN							
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	567 491	584 445	527 578	1 117 909	1 112 023	5 886-	0,5-
UEBRIGEN EUROPA	529 731	720 939	643 111	1 009 471	1 364 050	354 579+	35,1+
DAR. SOWJETUNION	77 028	93 001	53 139	130 945	146 140	15 195+	11,6+
NORWEGEN	75 666	103 560	80 668	149 647	184 228	34 581+	23,1+
SCHWEDEN	170 065	194 693	183 330	324 319	378 023	53 704+	16,6+
FINNLAND	56 460	98 232	69 933	120 184	168 165	47 981+	39,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	699 084	827 406	789 592	1 414 885	1 616 998	202 113+	14,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	155 804	201 074	149 137	278 354	350 211	71 857+	25,8+
NORDAMERIKA	201 505	182 124	208 336	429 334	390 460	38 874-	9,1-
MITTEL- UND SUEDAMERIKA	132 761	145 392	159 596	262 902	304 988	42 086+	16,0+
ASIEN	188 028	282 029	243 548	403 728	525 577	121 849+	30,2+
AUSTRALIEN	20 986	16 787	28 975	40 567	45 762	5 195+	12,8+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	329	7 334	55 702	4 011	63 036	59 025+	14,3+
VERSAND	3 317	2 426	58	7 354	2 484	4 870-	66,2-
GESAMTVERKEHR	9 737 864	11 399 429	10 717 270	20 191 573	22 116 699	1 925 126+	9,5+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUTERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	417 723	505 015	467 221	834 177	972 233	138 056+	16,5+
CONTAINER, TRAILER, TRAEGERSCHEFFSLEICHTER	54 280	108 185	110 840	108 396	219 025	110 629+	102,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
	1972	1973	1973	1972	1973		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	754 319	908 046	872 604	1 494 250	1 780 650	286 400+	19,2+
LUEBECK	409 296	482 665	528 579	817 336	1 011 244	193 908+	23,7+
PUTTGARDEN	162 480	202 117	191 583	315 355	393 700	78 345+	24,8+
KIEL	80 780	103 367	82 231	172 374	185 598	13 224+	7,7+
RENSBURG	40 821	58 116	24 453	78 494	82 569	4 075+	5,2+
FLENSBURG	46 307	43 785	26 804	85 022	70 589	14 433-	17,0-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	14 635	17 996	18 954	25 669	36 950	11 281+	43,9+
NORDSEEHAEFEN	9 225 457	10 780 544	10 159 426	19 144 554	20 939 970	1 795 416+	9,4+
BRUNSBUETTTEL	319 108	380 516	287 577	573 260	668 093	94 833+	16,5+
HAMBURG	3 798 332	4 085 668	3 835 618	8 010 779	7 921 286	89 493-	1,1-
CUXHAVEN	10 924	13 024	13 127	28 762	26 151	2 611-	9,1-
BREMISCHE HAEFEN	1 858 907	2 185 561	1 902 148	3 683 479	4 087 709	404 230+	11,0+
BREMEN STADT	1 291 243	1 498 693	1 247 373	2 561 682	2 746 066	184 384+	7,2+
BREMERHAVEN	567 664	686 868	654 775	1 121 797	1 341 643	219 846+	19,6+
BRAKE	243 301	335 376	308 794	540 440	644 170	103 730+	19,2+
NORDENHAM	204 228	332 784	290 066	472 132	622 850	150 718+	31,9+
WILHELMSHAVEN	1 940 207	1 722 387	2 149 077	3 854 724	3 871 464	16 740+	0,4+
EMDEN	591 419	1 305 001	1 019 460	1 438 298	2 324 461	886 163+	61,6+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	133 856	238 407	175 867	287 603	414 274	126 671+	44,0+
NIEDERSACHSEN	125 175	181 820	177 692	255 077	359 512	104 435+	40,9+
INSGESAMT	9 979 776	11 688 590	11 032 030	20 638 804	22 720 620	2 081 816+	10,1+

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	511 088	599 379	457 822	1 274 160	1 057 201	216 959-	17,0-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	111 387	129 503	138 946	254 361	268 449	14 088+	5,5+
HOLZ UND KORK (05)	164 200	193 901	137 891	334 924	331 792	3 132-	0,9-
FUTTERMITTEL (17)	305 853	308 853	233 374	616 466	542 227	74 239-	12,1-
DELSAATEN, FETTE (18)	243 898	182 694	157 778	435 165	340 472	94 693-	21,8-
STEINKOEHLE, -BRICKETTS (21)	409 009	513 195	367 866	850 239	881 061	30 822+	3,6+
ROHES ERDOEL (31)	3 212 362	3 312 449	3 493 268	6 600 221	6 805 717	205 496+	3,1+
KRAFTSTOFFE, HEIZDELE (32)	950 770	968 493	1 028 581	2 008 860	1 997 074	11 786-	0,6-
EISENERZE (41)	579 306	1 154 090	1 019 539	1 300 593	2 173 629	873 036+	67,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	231 786	236 139	288 178	454 683	524 317	69 634+	15,3+
FAHRZEUGE (91)	13 930	12 953	11 776	28 704	24 729	3 975-	13,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 203 252	1 651 531	1 420 847	2 477 085	3 072 378	595 293+	24,0+
INSGESAMT	7 936 841	9 263 180	8 755 866	16 635 461	18 019 046	1 383 585+	8,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	32 551	63 264	33 678	65 527	96 942	31 415+	47,9+
KOKS (23)	112 539	103 782	134 000	219 371	237 782	18 411+	8,4+
KRAFTSTOFFE, HEIZDELE (32)	224 861	232 277	341 074	433 039	573 351	140 312+	32,4+
ROHEISEN, -STAHL (51)	17 215	23 824	26 268	25 076	50 092	25 016+	99,8+
STAB-U. FORMSTAHL (53)	58 708	130 968	104 593	123 060	235 561	112 501+	91,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	113 551	162 097	132 172	252 086	294 269	42 183+	16,7+
GUENGENMITTEL (71, 72)	198 580	188 302	208 940	346 368	397 242	50 874+	14,7+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	67 499	134 843	138 208	134 158	273 051	138 893+	103,5+
FAHRZEUGE (91)	124 237	124 498	134 408	225 108	258 906	33 798+	15,0+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	96 657	101 070	91 238	201 697	192 308	9 389-	4,7-
UEBRIGE GUETER (REST)	996 537	1 160 485	931 585	1 977 853	2 092 070	114 217+	5,8+
INSGESAMT	2 042 935	2 425 410	2 276 164	4 003 343	4 701 574	698 231+	17,4+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
		1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
		TONNEN					0/0	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 077 847	1 142 442	1 064 219	2 170 517	2 206 661	36 144+	1,7+
DARUNTER	LUEBECK	92 622	100 237	97 003	174 379	197 240	22 861+	13,1+
	PUTTGARDEN	80 645	92 872	88 632	157 973	181 504	23 531+	14,9+
	HAMBURG	566 349	582 182	543 197	1 127 730	1 125 379	2 351-	0,2-
	BREMISCHE HAEFEN	326 879	349 886	323 224	691 357	673 110	18 247-	2,6-
TRAMPFAHRT		2 511 262	3 615 969	2 978 452	5 494 751	6 594 421	1 099 670+	20,0+
DARUNTER	LUEBECK	136 855	183 974	226 692	302 444	410 666	108 222+	35,8+
	HAMBURG	1 026 404	1 017 658	805 587	2 212 957	1 823 245	389 712-	17,6-
	BREMISCHE HAEFEN	608 098	574 786	583 285	1 064 627	1 258 071	193 444+	18,2+
	BRAKE	159 651	237 902	252 984	384 200	490 886	106 686+	27,8+
	NORDENHAM	110 518	204 248	186 947	229 775	391 195	161 420+	70,3+
	EMDEN	170 781	860 038	618 848	709 791	1 478 886	769 095+	108,4+
TANKERFAHRT		4 060 735	4 188 641	4 368 548	8 461 164	8 557 189	96 025+	1,1+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	277 498	330 398	269 058	502 538	599 456	96 918+	19,3+
	HAMBURG	1 338 067	1 492 810	1 507 864	2 936 388	3 000 674	64 286+	2,2+
	BREMISCHE HAEFEN	234 803	339 913	207 973	593 411	547 886	45 525-	7,7-
	NORDENHAM	30 683	41 806	33 010	124 221	74 816	49 405-	39,8-
	WIL HELSHAVEN	1 905 886	1 657 613	2 075 076	3 786 649	3 732 689	53 960-	1,4-
	EMDEN	197 463	224 455	179 643	317 108	404 098	86 990+	27,4+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		874 655	1 065 009	975 905	1 794 749	2 040 914	246 165+	13,7+
DARUNTER	PUTTGARDEN	81 835	109 245	102 951	157 382	212 196	54 814+	34,8+
	HAMBURG	364 809	437 712	420 368	768 539	858 080	89 541+	11,7+
	BREMISCHE HAEFEN	338 425	410 589	349 333	699 969	759 922	59 953+	8,6+
TRAMPFAHRT		757 322	865 369	725 112	1 393 043	1 590 481	197 438+	14,2+
DARUNTER	LUEBECK	75 437	69 295	79 260	130 358	148 555	18 197+	14,0+
	HAMBURG	191 019	287 202	167 071	334 794	454 273	119 479+	35,7+
	BREMISCHE HAEFEN	250 067	284 718	282 153	426 017	566 871	140 854+	33,1+
	EMDEN	136 940	98 026	100 542	278 343	198 568	79 775-	28,7-
TANKERFAHRT		167 646	204 838	259 322	361 827	464 160	102 333+	28,3+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	10 193	10 581	8 313	17 433	18 894	1 461+	8,4+
	HAMBURG	120 042	100 162	145 838	284 425	246 000	38 425-	13,5-
	BREMISCHE HAEFEN	5 518	17 406	13 716	19 124	31 122	11 998+	62,7+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
	1972	1973	1973	1972	1973			
	TONNEN					0/0		
	EMPFANG							
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 643 780	1 691 065	1 549 704	3 377 326	3 240 769	136 557-	4,1-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 889	54 195	28 785	53 423	82 980	29 557+	55,3+	
FREMDE FLAGGEN	5 982 175	7 201 792	6 832 730	12 695 683	14 034 522	1 338 839+	10,5+	
BELGIEN	140 513	183 928	74 708	311 190	258 636	52 554-	16,9-	
BRASILIEN	5 546	10 894	3 567	19 222	14 461	4 761-	24,8-	
DAENEMAR<	251 728	266 937	250 531	621 598	517 468	104 130-	16,8-	
FINNLAND	113 036	137 285	135 248	271 034	272 533	1 499+	0,6+	
FRANKREICH	124 707	130 900	88 639	326 018	219 539	106 479-	32,7-	
GRIECHENLAND	405 130	504 669	894 490	998 080	1 499 159	501 079+	50,2+	
GROSSBRITANNIEN	864 438	1 483 800	1 044 644	1 844 530	2 528 444	683 914+	37,1+	
INDIEN	7 233	20 502	3 184	56 575	23 686	32 889-	58,1-	
ITALIEN	144 945	101 487	150 160	236 049	251 647	15 598+	6,6+	
JAPAN	15 228	135 281	185 050	40 223	320 331	280 108+	696,4+	
LIBERIA	1 393 518	1 315 552	1 141 044	2 956 378	2 456 596	499 782-	16,9-	
NIEDERLANDE	244 596	321 194	259 744	439 693	580 938	141 245+	32,1+	
NORWEGEN	831 921	1 033 564	1 187 843	1 563 843	2 221 407	657 564+	42,0+	
PANAMA	282 961	73 976	158 639	498 670	232 615	266 055-	53,4-	
POLEN	67 809	176 051	189 260	115 650	365 311	249 661+	215,9+	
SCHWEDEN	282 910	418 456	406 964	628 233	825 420	197 187+	31,4+	
SOWJETUNION	470 896	381 839	338 736	929 507	720 575	208 932-	22,5-	
SPANIEN	6 462	25 496	2 201	10 057	27 697	17 640+	175,4+	
VEREINIGTE STAATEN	53 002	48 270	34 473	110 582	82 743	27 839-	25,2-	
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 397	1 834	9 758	7 808	11 592	3 784+	48,5+	
UEBRIGE FLAGGEN	272 199	329 877	273 847	710 743	603 724	107 019-	15,1-	
INSGESAMT	7 649 844	8 947 052	8 411 219	16 126 432	17 358 271	1 231 839+	7,6+	
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	3 427 691	4 209 968	3 418 130	7 177 434	7 628 098	450 664+	6,3+	

## VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	600 560	700 651	627 237	1 214 198	1 327 888	113 690+	9,4+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 876	49 051	25 450	42 336	74 501	32 165+	76,0+
FREMDE FLAGGEN	1 178 187	1 385 514	1 307 652	2 293 085	2 693 166	400 081+	17,4+
BELGIEN	13 714	12 285	24 843	26 524	37 128	10 604+	40,0+
BRASILIEN	11 155	11 508	8 498	21 140	20 006	1 134-	5,4-
DAENEMARK	128 370	131 607	121 741	225 295	253 348	28 053+	12,5+
FINNLAND	38 362	48 176	46 869	98 958	95 045	3 913-	4,0-
FRANKREICH	18 272	20 269	16 315	44 823	36 584	8 239-	18,4-
GRIECHENLAND	51 051	92 033	70 321	103 058	162 354	59 296+	57,5+
GROSSBRITANNIEN	112 038	136 242	177 644	245 769	313 886	68 117+	27,7+
INDIEN	8 984	14 585	9 158	13 483	23 743	10 260+	76,1+
ITALIEN	1 330	6 838	2 411	4 359	9 249	4 890+	112,2+
JAPAN	17 371	11 270	9 057	48 958	20 327	28 631-	58,5-
LIBERIA	112 579	107 862	92 268	149 931	200 130	50 199+	33,5+
NIEDERLANDE	87 871	87 703	72 234	208 074	159 937	48 137-	23,1-
NORWEGEN	174 950	149 817	141 477	345 594	291 294	54 300-	15,7-
PANAMA	7 755	13 921	20 729	29 349	34 650	5 301+	18,1+
POLEN	30 781	73 994	116 538	58 192	190 532	132 340+	227,4+
SCHWEDEN	62 776	109 657	92 574	138 275	202 231	63 956+	46,3+
SOWJETUNION	92 053	104 535	91 466	149 468	196 001	46 533+	31,1+
SPANIEN	8 560	8 506	17 409	32 383	25 915	6 468-	20,0-
VEREINIGTE STAATEN	42 212	36 600	31 345	83 855	67 945	15 910-	19,0-
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	923	6 750	-	7 673	7 673+	100,0+
UEBRIGE FLAGGEN	158 003	207 183	138 005	265 597	345 188	79 591+	30,0+
INSGESAMT	1 799 623	2 135 216	1 960 339	3 549 619	4 095 555	545 936+	15,4+
DAR. LAENDER DER EUROP. GEM.	963 479	1 096 641	1 042 425	1 970 366	2 139 066	168 700+	8,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
	1972	1973	1973	1972	1973	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
	TONNEN						0/0
LUEBECK	409 296	482 665	528 579	817 336	1 011 244	193 908+	23,7+
MASSENGUT	183 780	219 205	271 470	373 322	490 675	117 353+	31,4+
SACK-/STUECKGUT	225 516	263 460	257 109	444 014	520 569	76 555+	17,2+
KIEL	80 780	103 367	82 231	172 374	185 598	13 224+	7,7+
MASSENGUT	46 791	62 616	38 374	109 765	100 990	8 775-	8,0-
SACK-/STUECKGUT	33 989	40 751	43 857	62 609	84 608	21 999+	35,1+
FLENSBURG	46 307	43 785	26 804	85 022	70 589	14 433-	17,0-
MASSENGUT	42 176	40 893	25 577	74 799	66 470	8 329-	11,1-
SACK-/STUECKGUT	4 131	2 892	1 227	10 223	4 119	6 104-	59,7-
BRUNSBUETTEL	319 108	380 516	287 577	573 260	668 093	94 833+	16,5+
MASSENGUT	307 956	379 653	287 407	560 286	667 060	106 774+	19,1+
SACK-/STUECKGUT	11 152	863	170	12 974	1 033	11 941-	92,0-
HAMBURG	3 798 332	4 085 668	3 835 618	8 010 779	7 921 286	89 493-	1,1-
MASSENGUT	2 832 112	2 939 510	2 781 855	5 991 302	5 721 365	269 937-	4,5-
SACK-/STUECKGUT	966 220	1 146 158	1 053 763	2 019 477	2 199 921	180 444+	8,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 858 907	2 185 561	1 902 148	3 683 479	4 087 709	404 230+	11,0+
MASSENGUT	903 169	1 117 287	965 564	1 758 991	2 082 851	323 860+	18,4+
SACK-/STUECKGUT	955 738	1 068 274	936 584	1 924 488	2 004 858	80 370+	4,2+
BRAKE	243 301	335 376	308 794	540 440	644 170	103 730+	19,2+
MASSENGUT	189 968	286 346	258 709	443 069	545 055	101 986+	23,0+
SACK-/STUECKGUT	53 333	49 030	50 085	97 371	99 115	1 744+	1,8+
NORDENHAM	204 228	332 784	290 066	472 132	622 850	150 718+	31,9+
MASSENGUT	195 510	322 505	278 208	455 903	600 713	144 810+	31,8+
SACK-/STUECKGUT	8 718	10 279	11 858	16 229	22 137	5 908+	36,4+
WILHELMSHAVEN	1 940 207	1 722 387	2 149 077	3 854 724	3 871 464	16 740+	0,4+
MASSENGUT	1 938 690	1 720 536	2 149 026	3 852 038	3 869 562	17 524+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	1 517	1 851	51	2 686	1 902	784-	29,2-
EMDEN	591 419	1 305 001	1 019 460	1 438 298	2 324 461	886 163+	61,6+
MASSENGUT	532 749	1 239 638	964 842	1 321 972	2 204 480	882 508+	66,8+
SACK-/STUECKGUT	58 670	65 363	54 618	116 326	119 981	3 655+	3,1+
PUTTGARDEN	162 480	202 117	191 583	315 355	393 700	78 345+	24,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	162 480	202 117	191 583	315 355	393 700	78 345+	24,8+
UEBRIGE HAEFEN	325 411	509 363	410 093	675 605	919 456	243 851+	36,1+
MASSENGUT	249 635	400 349	314 742	526 071	715 091	189 020+	35,9+
SACK-/STUECKGUT	75 776	109 014	95 351	149 534	204 365	54 831+	36,7+

1. GESAMTUEBERSICHTEN  
I) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1972	JANUAR 1973	FEBRUAR 1973	JANUAR-FEBRUAR			
				1972	1973	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR-FEBRUAR 1973 GEGEN 1972	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 761 3 219	5 410 3 515	4 998 3 250	10 040 6 722	10 408 6 765	368+ 43+	3,7+ 0,6+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 490 3 180	5 125 3 455	4 743 3 199	9 402 6 622	9 868 6 654	466+ 32+	5,0+ 0,5+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 090	4 595	4 113	8 496	8 708	212+	2,5+
Richtung West-Ost Richtung Ost-West	1 883 2 207	1 903 2 693	1 817 2 296	3 744 4 753	3 720 4 989	24- 236+	0,6- 5,0+

J) BESTAND AN SEESCHIFFEN \*)  
(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART — FAHRZEUGART	DEZEMBER 1972		JANUAR 1973		FEBRUAR 1973	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE 1)	2 243	7 830 974	2 213	7 729 975	2 197	7 654 805
FAHRGAST-, FÖRDE-, BAEDERSCHIFFE	220	150 649	220	150 608	224	150 800
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNG	8	98 997	8	98 956	8	98 956
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	1 843	5 921 600	1 814	5 820 785	1 796	5 764 048
DAR. OBO <sup>2)</sup> UND ERZ-/ÖL-FRACHTER	1	80 812	1	80 812	1	80 812
TANKSCHIFFE	180	1 758 725	179	1 758 582	177	1 739 957
DAR. BUNKERBOOTE	63	10 415	62	10 272	62	10 272
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	694	151 853	694	155 634	695	155 808
SPORTFAHRZEUGE	258	11 632	261	11 788	259	11 733
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	735	289 610	735	289 743	735	287 726
INSGESAMT 3)	3 930	8 284 069	3 903	8 187 140	3 886	8 110 072

\*) VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRÜHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG METHODISCHE ÄNDERUNGEN VORGENOMMEN WORDEN SIND.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.- 2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLÜESSIGE MASSENGÜTER BEFÖRDERN KÖNNEN.- 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1973 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG							
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		INSGESAMT			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 762	2 341	1 683	2 325	100	43	74	38	1 862	2 383	3 888	4 913
LUEBECK	503	790	490	783	76	35	62	32	579	826	1 181	1 605
PUTTGARDEN	580	1 162	580	1 162	-	-	-	-	580	1 162	1 205	2 482
KIEL	205	264	203	264	11	5	8	5	216	270	423	542
RENDSBURG	30	9	23	8	1	0	-	-	31	9	87	34
FLENSBURG	130	29	88	24	1	0	-	-	131	29	272	62
UEBRIGE HAEFEN	314	86	299	84	11	2	4	1	325	88	720	189
NORDSEEHAEFEN	4 578	7 499	2 220	6 999	846	1 665	461	1 139	5 424	9 164	11 206	18 973
BRUNSBUEITTEL	15	292	15	292	12	3	8	2	27	296	68	671
HAMBURG	1 014	2 838	977	2 828	376	720	231	585	1 390	3 558	2 803	7 236
CUXHAVEN	26	10	12	6	3	0	-	-	29	10	72	21
BREM. HAEFEN 1)	749	2 108	661	2 043	260	653	143	361	1 009	2 761	2 056	5 805
BREMEN STADT	590	943	526	901	208	489	113	237	798	1 431	1 620	3 036
BREMERHAVEN	164	1 172	140	1 149	52	164	30	124	216	1 336	450	2 796
BRAKE	53	195	53	195	15	14	5	8	68	209	151	429
NORDENHAM	44	174	30	160	11	10	5	2	55	184	124	438
WILHELMSHAVEN	65	981	63	962	2	0	-	-	67	981	130	1 828
EMDEN	134	358	65	332	86	249	49	169	220	607	512	1 313
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	894	250	259	138	17	1	1	0	911	251	1 918	583
NIEDERSACHSEN	1 579	287	80	36	64	14	19	11	1 643	301	3 358	623
INSGESAMT	6 340	9 839	3 903	9 324	946	1 708	535	1 176	7 286	11 547	<del>11 547</del>	<del>23 887</del>
JANUAR-FEB. 1973	13 072	20 412	8 055	19 253	2 022	3 474	1 173	2 446	<del>7 286</del>	<del>11 547</del>	15 094	23 887
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 540	2 228	1 521	2 225	308	147	276	133	1 848	2 375	3 860	4 910
LUEBECK	478	744	474	743	102	86	89	75	580	829	1 181	1 616
PUTTGARDEN	578	1 158	578	1 158	-	-	-	-	578	1 158	1 204	2 481
KIEL	111	224	107	223	96	39	92	38	207	263	409	532
RENDSBURG	3	0	1	0	23	7	22	7	26	8	74	30
FLENSBURG	72	19	70	19	60	11	56	10	132	30	272	62
UEBRIGE HAEFEN	298	83	291	83	27	4	17	3	325	88	720	189
NORDSEEHAEFEN	4 272	4 635	1 920	4 143	1 118	4 206	702	3 693	5 390	8 842	11 283	18 561
BRUNSBUEITTEL	21	5	10	3	13	292	12	291	34	297	75	672
HAMBURG	1 037	1 947	867	1 860	381	1 566	328	1 403	1 418	3 513	2 984	7 372
CUXHAVEN	20	5	3	1	11	5	10	5	31	10	73	21
BREM. HAEFEN 1)	682	1 908	638	1 894	285	662	161	448	967	2 570	2 020	5 524
BREMEN STADT	530	989	506	978	224	433	130	264	754	1 421	1 587	3 078
BREMERHAVEN	152	920	132	916	61	229	31	184	213	1 149	440	2 475
BRAKE	40	19	28	18	32	188	23	162	72	207	154	369
NORDENHAM	33	18	23	16	31	138	18	114	64	156	138	367
WILHELMSHAVEN	2	0	-	-	65	991	49	933	67	991	130	1 832
EMDEN	159	280	69	243	54	272	47	270	213	552	513	1 205
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	790	190	217	86	96	56	27	44	886	246	1 869	556
NIEDERSACHSEN	1 488	264	65	21	150	36	27	23	1 638	300	3 320	613
INSGESAMT	5 812	6 863	3 441	6 368	1 426	4 353	978	3 826	7 238	11 216	<del>11 216</del>	<del>23 470</del>
JANUAR-FEB. 1973	12 174	14 459	7 304	13 418	2 969	9 012	1 990	8 006	<del>7 238</del>	<del>11 216</del>	15 143	23 470

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1973 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1973	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

## ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 988 44	2 263 74	1 581 43	1 821 69	452 27	348 29	163 27	178 29	4 440 71	2 611 102	9 141 159	5 610 236
FRENDE FLAGGEN	2 079	6 450	2 050	6 381	441	1 216	319	855	2 520	7 666	5 253	15 628
BELGIEN	16	69	16	69	6	33	4	18	22	102	52	247
BRASILien	3	11	3	11	1	3	1	3	4	14	12	48
DAENEMARK	891	1 019	889	1 019	59	79	38	62	950	1 098	1 952	2 143
FINNLAND	72	170	72	170	13	20	11	16	85	190	171	378
FRANKREICH	20	92	20	92	13	44	11	35	33	136	70	289
GRIECHENLAND	60	570	58	562	21	90	9	41	81	660	172	1 150
GROSSBRITANNIEN	92	914	91	908	36	129	27	91	128	1 043	274	2 264
INDIEN	2	10	2	10	4	21	4	21	6	32	12	61
ITALIEN	9	60	9	60	1	4	-	-	10	64	19	111
JAPAN	7	144	7	144	3	18	3	18	10	162	20	366
LIBERIA	60	628	56	589	24	93	15	48	84	721	175	1 544
NIEDERLANDE	91	223	84	221	36	93	24	57	127	316	283	714
NORWEGEN	195	830	192	829	45	207	30	156	240	1 037	453	1 832
PANAMA	33	80	32	80	10	33	7	21	43	114	127	209
POLEN	72	185	72	185	36	60	36	60	108	245	218	493
SCHWEDEN	229	660	229	660	31	57	27	51	260	717	555	1 548
SOWJETUNION	74	200	74	200	39	89	35	84	113	290	232	597
SPANIEN	6	3	6	3	7	8	7	8	13	11	27	28
VER. STAATEN	21	219	21	219	-	-	-	-	21	219	46	529
VOLKSREP. CHINA	4	23	4	23	-	-	-	-	4	23	5	28
UEBRIGE FLAGGEN	122	339	113	327	56	135	30	65	178	474	378	1 047
INSGESAMT	6 111	8 787	3 674	8 271	920	1 593	509	1 062	7 031	10 380	14 553	21 475
DAR. EUROP. GEM.	5 107	4 639	2 690	4 189	603	730	267	442	5 710	5 369	11 794	11 407
JANUAR-FEB. 1973	12 587	18 240	7 570	17 081	1 966	3 234	1 117	2 206	×	×	×	×

## ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 788 37	2 063 39	1 439 37	1 630 39	646 37	546 79	304 35	382 74	4 434 74	2 609 118	9 220 160	5 624 248
FRENDE FLAGGEN	1 748	3 818	1 726	3 757	724	3 657	620	3 300	2 472	7 476	5 205	15 289
BELGIEN	9	32	9	32	10	56	8	46	19	88	51	233
BRASILien	4	20	4	20	1	3	1	3	5	22	13	56
DAENEMARK	829	990	828	989	119	119	101	104	948	1 109	1 945	2 143
FINNLAND	59	121	59	121	20	64	17	54	79	185	164	374
FRANKREICH	21	72	21	72	16	83	15	80	37	155	73	304
GRIECHENLAND	41	132	40	125	42	534	35	505	83	646	178	1 143
GROSSBRITANNIEN	59	397	58	391	67	612	60	564	126	1 008	246	2 174
INDIEN	3	16	3	16	2	10	2	10	5	26	10	53
ITALIEN	4	8	4	8	5	43	3	35	9	51	18	95
JAPAN	4	48	4	48	4	61	4	61	8	110	18	314
LIBERIA	32	117	29	88	54	625	43	559	86	742	168	1 528
NIEDERLANDE	76	170	75	170	42	126	34	111	118	296	273	687
NORWEGEN	120	420	117	418	111	529	94	478	231	949	449	1 749
PANAMA	21	47	19	37	19	61	17	52	40	108	124	216
POLEN	81	141	81	141	31	121	30	120	112	262	222	507
SCHWEDEN	197	520	197	520	59	210	54	193	256	730	552	1 522
SOWJETUNION	50	95	50	95	57	198	50	166	107	293	236	625
SPANIEN	11	10	11	10	-	-	-	-	11	10	26	31
VER. STAATEN	19	197	19	197	1	7	1	7	20	203	44	506
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	1	6	1	6	3	17	5	26
UEBRIGE FLAGGEN	106	256	96	248	63	190	50	145	169	446	370	1 002
INSGESAMT	5 573	5 921	3 202	5 426	1 407	4 283	959	3 755	6 980	10 204	14 585	21 161
DAR. EUROP. GEM.	4 786	3 732	2 434	3 292	905	1 585	525	1 322	5 691	5 316	11 849	11 286
JANUAR-FEB. 1973	11 662	12 357	6 792	11 316	2 923	8 804	1 944	7 799	×	×	×	×

## 4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1973 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	JAN. BIS  FEB. 1973	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN			MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
				HAEFEN				

## EMPfang

OSTSEEHAEFEN	39 136	1 930	620	534 616	528 907	5 709	574 372	1 181 415
LUEBECK	16 505	-	620	340 838	335 244	5 594	357 963	673 398
PUTTGARDEN	-	-	-	88 632	88 632	-	88 632	181 504
KIEL	1 610	-	-	63 850	63 735	115	65 460	153 165
RENSBURG	1 960	1 660	-	21 533	21 533	-	23 493	80 349
FLensburg	13 759	-	-	12 161	12 161	-	25 920	68 896
UEBRIGE HAEFEN	5 302	270	-	7 602	7 602	-	12 904	24 103
NORDSEEHAEFEN	305 511	16 707	4 001	7 871 982	3 097 222	4 774 760	8 181 494	16 837 631
BRUNSBUETTTEL	-	-	1 024	273 109	55 979	217 130	274 133	633 795
HAMBURG	34 117	1 766	2 823	2 853 825	1 545 092	1 308 733	2 890 765	6 005 161
CUXHAVEN	80	-	-	12 137	10 790	1 347	12 217	23 876
BREITISCHE HAEFEN	115 320	-	154	1 114 328	499 780	614 548	1 229 802	2 674 827
BREMEN STADT	81 864	-	154	661 454	406 398	255 056	743 472	1 679 826
BREMERHAVEN	33 456	-	-	452 874	93 382	359 492	486 330	995 001
BRake	-	-	-	269 623	92 129	177 494	269 623	542 425
NORDENHAM	39 748	-	-	219 957	58 160	161 797	259 705	548 548
WILHELMSHAVEN	39 844	-	-	2 108 874	286 130	1 822 744	2 148 718	3 871 105
EMDEN	14 229	-	-	798 491	327 524	470 967	812 720	1 908 165
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	21 133	2 390	-	146 488	146 488	-	167 621	396 099
NIEDERSACHSEN	41 040	12 551	-	75 150	75 150	-	116 190	233 630
INSGESAMT	344 647	18 637	4 621	8 406 598	3 626 129	4 780 469	8 755 866	<del>18 019 046</del>
JANUAR-FEBRUAR 1973	660 775	27 516	7 322	17 350 949	8 036 683	9 314 266	<del>18 019 046</del>	18 019 046

## VERSAND

OSTSEEHAEFEN	4 899	210	-	293 333	291 333	2 000	298 232	599 235
LUEBECK	687	-	-	169 929	167 929	2 000	170 616	337 846
PUTTGARDEN	-	-	-	102 951	102 951	-	102 951	212 196
KIEL	1 268	-	-	15 503	15 503	-	16 771	32 433
RENSBURG	410	210	-	550	550	-	960	2 220
FLensburg	624	-	-	260	260	-	884	1 693
UEBRIGE HAEFEN	1 910	-	-	4 140	4 140	-	6 050	12 847
NORDSEEHAEFEN	310 926	855	11 674	1 655 332	867 682	787 650	1 977 932	4 102 339
BRUNSBUETTTEL	3 631	-	-	9 813	9 813	-	13 444	34 298
HAMBURG	211 576	735	10 794	722 483	353 061	369 422	944 853	1 916 125
CUXHAVEN	285	-	-	625	625	-	910	2 275
BREITISCHE HAEFEN	27 144	-	-	645 202	321 714	323 488	672 346	1 412 882
BREMEN STADT	23 864	-	-	480 037	284 859	195 178	503 901	1 066 240
BREMERHAVEN	3 280	-	-	165 165	36 855	128 310	168 445	346 642
BRake	3 825	-	-	35 346	15 557	19 789	39 171	101 745
NORDENHAM	4 841	-	880	24 640	13 890	10 750	30 361	74 302
WILHELMSHAVEN	359	-	-	-	-	-	359	359
EMDEN	38 066	-	-	168 674	104 473	64 201	206 740	416 296
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	4 613	-	-	3 633	3 633	-	8 246	18 175
NIEDERSACHSEN	16 586	120	-	44 916	44 916	-	61 502	125 882
INSGESAMT	315 825	1 065	11 674	1 948 665	1 159 015	789 650	2 276 164	<del>4 701 574</del>
JANUAR-FEBRUAR 1973	606 019	2 098	29 574	4 065 981	2 446 499	1 619 482	<del>4 701 574</del>	4 701 574

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS  FEB. 1973	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 059	-	654	859 500	169 181	690 319	869 213	1 910 112
00 LEBENDE TIERE		58	-	-	4 078	4 078	-	4 136	6 237
01 GETREIDE		5 927	-	500	451 395	93 121	358 274	457 822	1 057 201
02 KARTOFFELN		9	-	-	65	-	65	74	108
03 FRUECHTE, GEMUESE		260	-	-	138 686	8 061	130 625	138 946	268 449
04 TEXTILE ROHSTOFFE		470	-	154	67 559	14 241	53 318	68 183	132 646
05 HOLZ UND KORK		1 811	-	-	136 080	43 917	92 163	137 891	331 792
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		524	-	-	61 637	5 763	55 874	62 161	113 679
AND.NAHRUNGSMITTEL		18 563	858	-	560 418	128 124	432 294	578 981	1 320 303
11 ZUCKER		21	-	-	87	41	46	108	15 423
12 GETRAENKE		284	-	-	13 762	12 668	1 094	14 046	29 199
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		683	-	-	70 492	7 590	62 902	71 175	158 406
14 FLEISCH, EIER, MILCH		197	-	-	38 125	20 155	17 970	38 322	83 042
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		394	-	-	63 784	18 845	44 939	64 178	151 534
17 FUTTERMITTEL		16 531	858	-	216 843	46 025	170 818	233 374	542 227
18 OELSAATEN, FETTE ANG.		453	-	-	157 325	22 800	134 525	157 778	340 472
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 095	270	-	367 257	225 108	142 149	371 352	925 673
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		1 870	270	-	365 996	223 889	142 107	367 866	881 061
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		25	-	-	173	173	-	198	285
23 KOKS		2 200	-	-	1 088	1 046	42	3 288	44 327
MINERALOELERZGN.U.AE.		242 731	490	1 024	4 350 955	1 861 597	2 489 358	4 594 710	8 968 702
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	3 493 268	1 091 476	2 401 792	3 493 268	6 805 717
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		241 164	-	1 024	786 393	752 133	34 260	1 028 581	1 997 074
33 NATUR-,RAFFINIERIEGAS		46	-	-	12	12	-	58	124
34 MINERALOELERZGN.ANG.		1 521	490	-	71 282	17 976	53 306	72 803	165 787
ERZE,METALLABFAELLE		10 111	-	-	1 219 560	481 990	737 570	1 229 671	2 542 742
41 EISENERZE		-	-	-	1 019 539	429 372	590 167	1 019 539	2 173 629
45 NE-METALLERZE		11	-	-	166 844	19 451	147 393	166 855	297 514
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		10 100	-	-	33 177	33 167	10	43 277	71 599
EISEN,NE-METALLE		4 775	2 578	2 800	137 280	81 964	55 316	144 855	290 764
51 ROHEISEN,-STAHL		600	-	-	7 620	6 560	1 060	8 220	20 662
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	21 247	3 985	17 262	21 247	44 752
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		1 613	995	2 800	17 740	17 028	712	22 153	56 566
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		2 280	1 583	-	31 690	24 151	7 539	33 970	65 038
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		19	-	-	6 531	4 677	1 854	6 550	13 602
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		263	-	-	52 452	25 563	26 889	52 715	90 144
STEINE U.ERDEN		32 922	12 141	-	296 704	273 923	22 781	329 626	609 891
61 SAND,KIES,BIMS,TON		18 714	11 875	-	38 932	38 651	281	57 646	104 767
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		5	-	-	6 086	6 086	-	6 091	18 107
63 AND.STEINE U.ERDEN		654	266	-	229 878	214 984	14 894	230 532	419 550
64 ZEMENT,KALK		6 076	-	-	8 229	8 127	102	14 305	20 293
65 GIPS		5	-	-	40	-	40	45	145
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		7 468	-	-	13 539	6 075	7 464	21 007	47 029
DUENGEMITTEL		7 917	2 300	-	56 406	23 242	33 164	64 323	238 815
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	33 142	422	32 720	33 142	149 947
72 CHEM.DUENGEMITTEL		7 917	2 300	-	23 264	22 820	444	31 181	88 868
CHEM.ERZEUGNISSE		1 133	-	-	178 218	117 349	60 869	179 351	411 625
81 CHEM.GRUNDSOFFE U.A.		-	-	-	29 874	25 265	4 609	29 874	64 202
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	3 709	568	3 141	3 709	19 890
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	5 132	5 132	-	5 132	9 011
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		1 083	-	-	113 375	68 223	45 152	114 458	256 542
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		50	-	-	26 128	18 161	7 967	26 178	61 980
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 631	-	141	296 046	210 707	85 339	297 818	592 587
91 FAHRZEUGE		10	-	-	11 766	7 008	4 758	11 776	24 729
92 LANDMASCHINEN		2	-	-	1 936	1 386	550	1 938	3 463
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		298	-	-	31 967	20 143	11 824	32 265	60 378
94 EDM-WAREN U.A.		317	-	-	9 247	6 406	2 841	9 564	18 778
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		37	-	-	4 846	2 937	1 909	4 883	8 331
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		708	-	10	25 001	3 323	21 678	25 719	52 691
97 SONSTIGE WAREN ANG.		259	-	131	211 283	169 504	41 779	211 673	424 217
BES.TRANSPORTGUETER		11 710	-	2	84 254	52 944	31 310	95 966	207 832
INSGESAMT		344 647	18 637	4 621	8 406 598	3 626 129	4 780 469	8 755 866	<del>18 019 046</del>
JANUAR-FEBRUAR 1973		660 775	27 516	7 322	17 350 949	8 036 683	9 314 266	<del>18 019 046</del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1973 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				FEB.	1973
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
LANOWIRTSCH.ERZ.U.AE.		7 421	-	-	125 433	103 728	21 705	132 854	330 537	
00	LEBENDE TIERE	68	-	-	31	30	1	99	630	
01	GETREIDE	4 840	-	-	44 972	35 551	9 421	49 812	157 866	
02	KARTOFFELN	7	-	-	399	389	10	406	2 285	
03	FRUECHTE, GEMUESE	25	-	-	46 341	45 736	605	46 366	98 295	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	330	-	-	14 709	7 572	7 137	15 039	29 263	
05	HOLZ UND KORK	1 618	-	-	8 478	7 766	712	10 096	16 182	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	533	-	-	10 503	6 684	3 819	11 036	26 016	
AND.NAHRUNGSMITTEL		14 226	-	10 790	155 142	89 730	65 412	180 158	425 638	
11	ZUCKER	-	-	-	4 032	863	3 169	4 032	7 947	
12	GETRAENKE	216	-	-	11 419	4 970	6 449	11 635	25 636	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	491	-	-	13 667	8 460	5 207	14 158	28 355	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	109	-	-	22 832	2 973	19 859	22 941	43 474	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 944	-	-	58 821	31 428	27 393	60 765	128 728	
17	FUTTERMITTEL	9 810	-	10 790	13 078	12 191	887	33 678	96 942	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1 656	-	-	31 293	28 845	2 448	32 949	94 556	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 613	-	-	140 805	81 786	59 019	143 418	280 509	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	1 600	-	-	5 651	5 631	20	7 251	38 285	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	13	-	-	2 154	1 026	1 128	2 167	4 442	
23	KOKS	1 000	-	-	133 000	75 129	57 871	134 000	237 782	
MINERALOELERZGN.U.AE.		240 086	510	-	175 656	151 931	23 725	415 742	721 008	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	10 000	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	237 023	510	-	104 051	86 703	17 348	341 074	573 351	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	236	236	-	236	709	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 063	-	-	71 369	64 992	6 377	74 432	136 948	
ERZE, METALLABFAELLE		565	555	-	8 140	7 503	637	8 705	29 744	
41	EISENERZE	-	-	-	4 975	4 956	19	4 975	17 253	
45	NE-METALLERZE	220	210	-	904	834	70	1 124	2 198	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	345	345	-	2 261	1 713	548	2 606	10 293	
EISEN, NE-METALLE		2 228	-	-	379 425	251 402	128 023	381 653	827 813	
51	ROHEISEN, -STAHL	610	-	-	25 658	20 141	5 517	26 268	50 092	
52	STAHLHALBZEUG	520	-	-	30 030	15 876	14 154	30 550	80 899	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	637	-	-	103 956	58 287	45 669	104 593	235 561	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	162	-	-	132 010	96 838	35 172	132 172	294 269	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	43	-	-	54 867	42 244	12 623	54 910	110 079	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	256	-	-	32 904	18 016	14 888	33 160	56 913	
STEINE U.ERDEN		29 119	-	-	98 184	64 532	33 652	127 303	282 640	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 867	-	-	3 362	2 876	486	19 229	33 154	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	32 224	28 979	3 245	32 224	64 792	
63	AND.STEINE U.ERDEN	441	-	-	31 409	22 078	9 331	31 850	65 043	
64	ZEMENT, KALK	5 589	-	-	13 959	595	13 364	19 548	67 700	
65	GIPS	1	-	-	1 787	1 040	747	1 788	3 279	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 221	-	-	15 443	8 964	6 479	22 664	48 672	
DUENGEMITTEL		4 998	-	880	203 062	92 973	110 089	208 940	397 242	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 751	1 213	538	1 751	4 237	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 998	-	880	201 311	91 760	109 551	207 189	393 005	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 654	-	-	226 312	134 105	92 207	227 966	479 833	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	14	-	-	138 194	88 182	50 012	138 208	273 051	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 301	888	413	1 301	1 979	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	8 403	7 781	622	8 403	19 127	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 584	-	-	2 259	1 253	1 006	3 843	9 056	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	56	-	-	76 155	36 001	40 154	76 211	176 620	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 528	-	4	353 617	117 770	235 847	355 149	722 472	
91	FAHRZEUGE	10	-	-	134 398	39 351	95 047	134 408	258 906	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	4 697	3 167	1 530	4 697	8 688	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	366	-	2	86 173	28 946	57 227	86 541	183 620	
94	EBM-WAREN U.A.	301	-	-	25 568	8 680	16 888	25 869	57 015	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	25	-	-	17 509	6 119	11 390	17 534	37 007	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	650	-	-	17 137	7 307	9 830	17 787	38 495	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	176	-	2	68 135	24 200	43 935	68 313	138 741	
BES.TRANSPORTGUETER		11 387	-	-	82 889	63 555	19 334	94 276	204 138	
INSGESAMT		315 825	1 065	11 674	1 948 665	1 159 015	789 650	2 276 164	<del>4 701 574</del>	
JANUAR-FEBRUAR 1973		606 019	2 098	29 574	4 065 981	2 446 499	1 619 482	<del>2 276 164</del>	4 701 574	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.



## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1973 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	FEB.	1973
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAEFEN					

## EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 298	15 741	1 644	1 548 060	1 061 354	486 706	1 754 002	3 656 787	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32	-	177	28 608	6 509	22 099	28 817	83 114	
FREMDE FLAGGEN	140 317	2 896	2 800	6 829 930	2 558 266	4 271 664	6 973 047	14 279 145	
BELGIEN	-	-	-	74 708	38 587	36 121	74 708	258 636	
BRASILien	-	-	-	3 567	-	3 567	3 567	14 626	
DAENEMARK	1 571	-	-	250 531	125 643	124 888	252 102	521 558	
FINNLAND	-	-	-	135 248	121 074	14 174	135 248	273 855	
FRANKREICH	-	-	-	88 639	21 699	66 940	88 639	219 784	
GRIECHENLAND	18 727	-	-	894 490	210 918	683 572	913 217	1 573 621	
GROSSBRITANNIEN	14 857	-	-	1 044 644	460 944	583 700	1 059 501	2 543 301	
INDIEN	-	-	-	3 184	-	3 184	3 184	23 686	
ITALIEN	102	-	-	150 160	23 018	127 142	150 262	251 749	
JAPAN	-	-	-	185 050	55 880	129 170	185 050	320 331	
LIBERIA	63 722	-	-	1 141 044	256 028	885 016	1 204 766	2 535 000	
NIEDERLANDE	3 171	2 896	2 800	256 944	151 450	105 494	262 915	590 460	
NORWEGEN	4 428	-	-	1 187 843	332 301	855 542	1 192 271	2 225 835	
PANAMA	18 645	-	-	158 639	28 793	129 846	177 284	267 252	
POLEN	-	-	-	189 260	127 245	62 015	189 260	365 621	
SCHWEDEN	-	-	-	406 964	160 887	246 077	406 964	827 070	
SOWJETUNION	-	-	-	338 736	291 564	47 172	338 736	720 575	
SPANIEN	-	-	-	2 201	2 201	-	2 201	27 697	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	34 473	6 998	27 475	34 473	82 743	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 758	-	9 758	9 758	11 592	
UEBRIGE FLAGGEN	15 094	-	-	273 847	143 036	130 811	288 941	624 153	
INSGESAMT	344 647	18 637	4 621	8 406 598	3 626 129	4 780 469	8 755 866	18 019 046	
DAR. EG-LAENDER	223 999	18 637	4 444	3 413 686	1 882 695	1 530 991	3 642 129	8 072 932	
JANUAR-FEBRUAR 1973	660 775	27 516	7 322	17 350 949	8 036 683	9 314 266	<del>          </del>	<del>          </del>	

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	189 316	1 065	10 670	616 567	482 975	133 592	816 553	1 723 414	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30	-	4	25 446	17 476	7 970	25 480	74 637	
FREMDE FLAGGEN	126 479	-	1 000	1 306 652	658 564	648 088	1 434 131	2 903 521	
BELGIEN	9	-	-	24 843	1 708	23 135	24 852	37 137	
BRASILien	2	-	-	8 498	-	8 498	8 500	20 008	
DAENEMARK	6	-	-	121 741	101 691	20 050	121 747	256 611	
FINNLAND	-	-	-	46 869	41 876	4 993	46 869	95 045	
FRANKREICH	-	-	-	16 315	2 311	14 004	16 315	36 838	
GRIECHENLAND	16 532	-	-	70 321	25 579	44 742	86 853	234 511	
GROSSBRITANNIEN	14 587	-	-	177 644	86 769	90 875	192 231	328 503	
INDIEN	-	-	-	9 158	-	9 158	9 158	23 743	
ITALIEN	102	-	-	2 411	2 107	304	2 513	9 351	
JAPAN	-	-	-	9 057	-	9 057	9 057	20 327	
LIBERIA	53 796	-	-	92 268	16 089	76 179	146 064	268 013	
NIEDERLANDE	875	-	-	72 234	24 527	47 707	73 109	162 952	
NORWEGEN	4 437	-	-	141 477	61 550	79 927	145 914	295 731	
PANAMA	18 872	-	-	20 729	8 133	12 596	39 601	53 522	
POLEN	-	-	-	116 538	90 428	26 110	116 538	190 532	
SCHWEDEN	-	-	-	92 574	72 960	19 614	92 574	203 881	
SOWJETUNION	-	-	-	91 466	55 600	35 866	91 466	196 001	
SPANIEN	-	-	-	17 409	14 909	2 500	17 409	25 915	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	31 345	8 477	22 868	31 345	67 945	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	6 750	-	6 750	6 750	7 673	
UEBRIGE FLAGGEN	17 261	-	1 000	137 005	43 850	93 155	155 266	369 282	
INSGESAMT	315 825	1 065	11 674	1 948 665	1 159 015	789 650	2 276 164	4 701 574	
DAR. EG-LAENDER	204 895	1 065	10 670	1 031 755	702 088	329 667	1 247 320	2 555 854	
JANUAR-FEBRUAR 1973	606 019	2 098	29 574	4 065 981	2 446 499	1 619 482	<del>          </del>	<del>          </del>	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1973

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	4 379	3 720	47 189	13	659	15,0
	EMPFANG	4 153	3 341	46 047	14	812	19,6
AFRIKA	VERSAND	64	64	592	9	-	-
	EMPFANG	203	176	1 732	10	27	13,3
AMERIKA	VERSAND	6 976	6 721	78 441	12	255	3,7
	EMPFANG	6 116	4 210	53 530	13	1 906	31,2
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 321	6 074	71 201	12	247	3,9
	EMPFANG	5 500	3 847	48 187	13	1 653	30,1
KANADA	VERSAND	565	565	6 370	11	-	-
	EMPFANG	400	303	4 658	15	97	24,3
ASIEN	VERSAND	3 303	2 832	29 533	10	471	14,3
	EMPFANG	4 202	4 122	39 788	10	80	1,9
AUSTRALIEN	VERSAND	2 109	2 109	15 625	7	-	-
	EMPFANG	1 168	1 125	12 393	11	43	3,7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 831	15 446	171 380	11	1 385	8,2
	EMPFANG	15 842	12 974	153 490	12	2 868	18,1
JANUAR - FEBRUAR 1973	VERSAND	32 895	29 870	332 337	11	3 025	9,2
	EMPFANG	30 919	25 207	305 802	12	5 712	18,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 589	1 373	17 864	13	216	13,6
	EMPFANG	1 665	1 279	17 874	14	386	23,2
AFRIKA	VERSAND	33	33	210	6	-	-
	EMPFANG	120	96	1 042	11	24	20,0
AMERIKA	VERSAND	1 909	1 864	22 652	12	45	2,4
	EMPFANG	2 138	1 373	17 431	13	765	35,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 813	1 776	21 423	12	37	2,0
	EMPFANG	1 935	1 262	15 982	13	673	34,8
KANADA	VERSAND	66	66	1 052	16	-	-
	EMPFANG	91	56	831	15	35	38,5
ASIEN	VERSAND	2 153	1 765	19 773	11	388	18,0
	EMPFANG	3 893	3 821	35 989	9	72	1,8
AUSTRALIEN	VERSAND	2 012	2 012	14 742	7	-	-
	EMPFANG	589	582	6 159	11	7	1,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 696	7 047	75 241	11	649	8,4
	EMPFANG	8 405	7 151	78 495	11	1 254	14,9
JANUAR - FEBRUAR 1973	VERSAND	14 023	12 647	137 479	11	1 376	9,8
	EMPFANG	15 254	13 068	145 744	11	2 186	14,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 659	2 241	27 741	12	418	15,7
	EMPFANG	2 319	1 904	25 497	13	415	17,9
AFRIKA	VERSAND	31	31	382	12	-	-
	EMPFANG	83	80	690	9	3	3,6
AMERIKA	VERSAND	5 067	4 857	55 789	11	210	4,1
	EMPFANG	3 978	2 837	36 099	13	1 141	28,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 508	4 298	49 778	12	210	4,7
	EMPFANG	3 565	2 585	32 205	12	980	27,5
KANADA	VERSAND	499	499	5 318	11	-	-
	EMPFANG	309	247	3 827	15	62	20,1
ASIEN	VERSAND	1 150	1 067	9 760	9	83	7,2
	EMPFANG	309	301	3 799	13	8	2,6
AUSTRALIEN	VERSAND	97	97	883	9	-	-
	EMPFANG	579	543	6 234	11	36	6,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	9 004	8 293	94 555	11	711	7,9
	EMPFANG	7 268	5 665	72 319	13	1 603	22,1
JANUAR - FEBRUAR 1973	VERSAND	18 601	17 010	191 925	11	1 591	8,6
	EMPFANG	15 307	11 814	155 397	13	3 493	22,8

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

## 8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM FEBRUAR 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS FEBRUAR 1973	
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	8 825	5 147	51 444	-	1 644	306 779	954 213	320 751	1 016 126	670 397	2 211 309
HAMBURG	-	221 391	34 117	10 794	2 823	722 483	2 853 825	954 668	2 890 765	1 927 005	6 005 161
NIEDER- SACHSEN	31 320	42 909	103 741	880	-	274 201	3 484 232	349 310	3 619 293	735 024	7 127 869
BREMEN	-	24 873	115 320	-	154	645 202	1 114 328	670 075	1 229 802	1 408 393	2 674 827
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	11 247	945	.	.	.	.	11 247	945	17 609	1 978
BUNDESGBEIT	40 145	305 567	305 567	11 674	4 621	1 948 665	8 406 598	2 306 051	8 756 931	4 758 428	18 021 144

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1973 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS FEBRUAR 1973	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 224	15 559	-	-	860	13 861	2 084	29 420	4 798	73 007
013	HUSUM/NORDSEE	3 607	15 791	-	-	-	4 322	3 607	20 113	6 602	43 229
014	HEIDE	2 733	730	-	1 024	10 226	273 659	12 959	275 413	49 769	637 757
016	KIEL/KIELERFJERDE	2 529	3 570	-	-	16 053	89 429	18 582	92 999	35 614	238 628
017	KIEL/UEBR.HAEFFEN	1 351	3 502	-	-	106 491	94 358	107 842	97 860	223 270	200 828
018	LUEBECK (STADT)	786	16 505	-	620	169 929	340 838	170 715	357 963	338 360	673 398
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 742	4 612	-	-	3 220	137 746	4 962	142 358	11 984	344 462
	ZUSAMMEN	13 972	60 269	-	1 644	306 779	954 213	320 751	1 016 126	670 397	2 211 309
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	221 391	34 117	10 794	2 823	722 483	2 853 825	954 668	2 890 765	1 927 005	6 005 161
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	5 264	3 399	-	-	23 575	69 127	28 839	72 526	50 680	148 651
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 327	39 748	880	-	80 431	493 662	88 638	533 410	226 153	1 099 196
035	VERDEN/NIENBURG	7 390	-	-	-	-	-	7 390	-	9 907	-
	ZUSAMMEN	19 981	43 147	880	-	104 006	562 789	124 867	605 936	286 740	1 247 847
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	40 776	14 229	-	-	168 674	798 491	209 450	812 720	417 836	1 908 165
042	WILHELMSHAVEN	10 725	76 347	-	-	380 2	114 059	11 105	2 190 406	22 050	3 947 476
043	MEPPEN	2 747	633	-	-	928	2 778	3 675	3 411	7 137	7 740
044	OLDENBURG	-	585	-	-	213	6 115	213	6 700	1 261	16 521
045	OSNABRUECK	-	120	-	-	-	-	-	120	-	120
	ZUSAMMEN	54 248	91 914	-	-	170 195	2 921 443	224 443	3 013 357	448 284	5 880 022
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	22 850	81 864	-	154	480 037	661 454	502 887	743 472	1 064 633	1 679 826
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 023	33 456	-	-	165 165	452 874	167 188	486 330	343 760	995 001
	ZUSAMMEN	24 873	115 320	-	154	645 202	1 114 328	670 075	1 229 802	1 408 393	2 674 827
	UEBRIGE VB	11 247	945	.	.	.	.	11 247	945	17 609	1 978
	INSGESAMT	345 712	345 712	11 674	4 621	1 948 665	8 406 598	2 306 051	8 756 931	4 758 428	18 021 144

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

## 10. ANZAHL UND EIGENGEWICHTE DER BEFOERDERTEN FAHRZEUGE DES REISE- UND

LFD. NR.	GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE						
		ZUSAMMEN	DAVON					
			PKW, OMNIBUSSE		LASTKRAFTWAGEN 1)		EISENBAHNWAGEN	
		TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN
NACH VERKEHRS								
1	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 2)	13 566	5 091	4 987	2 740	8 579	-	-
2	VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	233 504	12 102	12 445	8 542	85 821	8 774	135 238
3	EUROPAEISCHE HAEFEN	233 297	11 912	12 238	8 542	85 821	8 774	135 238
4	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	180 232	8 547	8 756	4 168	36 238	8 774	135 238
5	UEBRIGES EUROPA	53 065	3 365	3 482	4 374	49 583	-	-
6	DAR. SOWJETUNION	21	23	21	-	-	-	-
7	NORWEGEN	5 280	337	339	645	4 941	-	-
8	SCHWEDEN	43 718	2 698	2 833	3 431	40 885	-	-
9	FINNLAND	4 044	305	287	298	3 757	-	-
10	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	207	190	207	-	-	-	-
11	AFRIKA	177	168	177	-	-	-	-
12	NORDAMERIKA	5	4	5	-	-	-	-
13	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	9	7	9	-	-	-	-
14	ASIEN	16	11	16	-	-	-	-
15	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
16	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
17	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
18	EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGB.	220 151	12 937	13 598	8 257	82 109	7 888	124 444
19	EUROPAEISCHE HAEFEN	220 115	12 905	13 562	8 257	82 109	7 888	124 444
20	EUROPAEISCHE GEMEINSCHAFTEN	169 085	8 931	9 411	4 154	35 230	7 888	124 444
21	UEBRIGES EUROPA	51 030	3 974	4 151	4 103	46 879	-	-
22	DAR. SOWJETUNION	3	1	3	-	-	-	-
23	NORWEGEN	3 989	331	326	491	3 663	-	-
24	SCHWEDEN	43 472	3 395	3 596	3 338	39 876	-	-
25	FINNLAND	3 558	239	218	274	3 340	-	-
26	AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	36	32	36	-	-	-	-
27	AFRIKA	9	9	9	-	-	-	-
28	NORDAMERIKA	2	2	2	-	-	-	-
29	MITTEL- UND SÜDAMERIKA	20	18	20	-	-	-	-
30	ASIEN	5	3	5	-	-	-	-
31	AUSTRALIEN, OZEANIEN	-	-	-	-	-	-	-
32	POLARGBIETE	-	-	-	-	-	-	-
33	NICHT ERMITTELTE LÄNDER	-	-	-	-	-	-	-
34	INSGESAMT	467 221	30 130	31 030	19 539	176 509	16 662	259 682
NACH								
35	LÜBECK	58 428	2 501	2 801	4 449	55 627	-	VER
36	KIEL	10 981	1 504	1 677	1 156	9 304	-	-
37	HAMBURG	247	232	247	-	-	-	-
38	BREMISCHE HAEFEN	833	391	438	59	395	-	-
39	EMDEN	1 950	569	570	688	1 380	-	-
40	PUTTGARDEN	158 663	5 834	5 756	2 482	17 669	8 774	135 238
41	UEBRIGE HAEFEN	16 635	6 522	6 289	2 495	10 346	-	-
42	ZUSAMMEN	247 737	17 553	17 778	11 329	94 721	8 774	135 238
EM								
43	LÜBECK	56 465	3 107	3 685	4 314	52 780	-	-
44	KIEL	9 681	1 636	1 827	955	7 854	-	-
45	HAMBURG	55	48	55	-	-	-	-
46	BREMISCHE HAEFEN	1 444	416	468	99	976	-	-
47	EMDEN	1 860	561	560	644	1 300	-	-
48	PUTTGARDEN	148 222	6 154	6 073	2 497	17 705	7 888	124 444
49	UEBRIGE HAEFEN	15 990	6 106	5 917	2 488	10 073	-	-
50	ZUSAMMEN	233 717	18 028	18 585	10 997	90 688	7 888	124 444
NACH FLAGGEN IM VERKEHR MIT HAEFEN								
51	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	107 487	4 076	3 939	2 569	22 844	4 942	VER
52	DAENEMARK	85 010	4 550	4 847	2 674	25 629	3 832	80 704
53	FINNLAND	3 239	305	287	231	2 952	-	54 534
54	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
55	LIBERIA	4	3	4	-	-	-	-
56	NIEDERLANDE	8	7	8	-	-	-	-
57	NORWEGEN	3 744	467	485	376	3 259	-	-
58	SCHWEDEN	26 571	2 108	2 289	2 175	24 282	-	-
59	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
60	UEBRIGE FLAGGEN	7 441	586	586	517	6 855	-	-
61	ZUSAMMEN	233 504	12 102	12 445	8 542	85 821	8 774	135 238
EM								
62	BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	98 103	3 928	3 965	2 242	19 673	5 121	74 465
63	DAENEMARK	80 691	5 159	5 565	2 773	25 147	2 767	49 979
64	FINNLAND	2 958	239	218	224	2 740	-	-
65	GROSSBRITANNIEN	-	-	-	-	-	-	-
66	LIBERIA	-	-	-	-	-	-	-
67	NIEDERLANDE	4	4	4	-	-	-	-
68	NORWEGEN	3 197	485	498	299	2 699	-	-
69	SCHWEDEN	30 872	2 721	2 972	2 419	27 900	-	-
70	VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
71	UEBRIGE FLAGGEN	4 326	401	376	300	3 950	-	-
72	ZUSAMMEN	220 151	12 937	13 598	8 257	82 109	7 888	124 444

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.-1) LKW UND ANHAENGER SIND GETRENNT GEZAEHLT WORDEN

CONTAINER, TRAILER								TRÄGERSCHIFFSLEICHTER				INSGESAMT	LFD. NR.
ZUSAMMEN				DAR. 20 FUSS UND DARÜBER				BELADEN		LEER			
BELADEN		LEER		BELADEN		LEER		BELADEN		LEER			
ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	ANZAHL	TONNEN	TONNEN	
BEZIEHUNGEN													
-	-	49	121	-	-	42	120	-	-	-	-	13 687	1
16 420	44 294	1 493	3 866	15 557	43 245	1 401	3 796	55	5 785	37	3 128	290 577	2
4 526	12 842	767	1 903	3 755	11 866	675	1 833	-	-	-	-	248 042	3
2 800	7 848	467	1 032	2 628	7 724	402	983	-	-	-	-	189 112	4
1 726	4 994	300	871	1 127	4 142	273	850	-	-	-	-	58 930	5
1	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	23	6
236	424	16	63	86	338	16	63	-	-	-	-	5 767	7
375	1 408	172	472	229	1 162	149	455	-	-	-	-	45 598	8
984	2 975	53	176	739	2 485	53	176	-	-	-	-	7 195	9
11 894	31 452	726	1 963	11 802	31 379	726	1 963	55	5 785	37	3 128	42 535	10
89	159	-	-	64	140	-	-	-	-	-	-	336	11
6 743	19 809	247	808	6 715	19 785	247	808	55	5 785	37	3 128	29 535	12
121	219	8	17	82	189	8	17	-	-	-	-	245	13
2 832	6 913	471	1 138	2 832	6 913	471	1 138	-	-	-	-	8 067	14
2 109	4 352	-	-	2 109	4 352	-	-	-	-	-	-	4 352	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
13 708	36 049	3 069	8 502	13 016	34 902	2 887	8 320	95	8 753	2	342	273 797	18
4 049	12 024	993	2 643	3 364	10 884	831	2 474	-	-	-	-	234 782	19
2 172	6 017	813	2 206	2 023	5 928	710	2 128	-	-	-	-	177 308	20
1 877	6 007	180	437	1 341	4 956	121	346	-	-	-	-	57 474	21
53	111	6	13	53	111	6	13	-	-	-	-	127	22
54	312	47	70	50	304	17	49	-	-	-	-	4 371	23
530	1 953	78	209	350	1 607	66	202	-	-	-	-	45 634	24
1 072	3 301	35	117	727	2 611	18	54	-	-	-	-	6 976	25
9 659	24 025	2 076	5 859	9 652	24 018	2 056	5 846	95	8 753	2	342	39 015	26
176	400	34	48	176	400	27	44	-	-	-	-	457	27
4 172	11 691	1 750	5 083	4 169	11 688	1 750	5 083	95	8 753	2	342	25 871	28
60	123	165	445	60	123	156	438	-	-	-	-	588	29
4 126	9 517	84	193	4 122	9 513	80	191	-	-	-	-	9 715	30
1 125	2 294	43	90	1 125	2 294	43	90	-	-	-	-	2 384	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
30 128	80 343	4 611	12 489	28 573	78 147	4 330	12 236	150	14 538	39	3 470	578 061	34
HAEFEN													
SAND													
362	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 152	35
114	938	25	76	106	910	25	76	-	-	-	-	11 995	36
7 146	17 504	663	1 662	7 047	17 436	649	1 652	3	480	-	-	19 893	37
8 635	24 956	730	2 043	8 380	24 831	715	2 030	52	5 305	37	3 128	36 265	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 950	39
174	209	79	94	35	105	16	47	-	-	-	-	158 966	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 635	41
16 431	44 331	1 497	3 875	15 568	43 282	1 405	3 805	55	5 785	37	3 128	304 856	42
PFANG													
495	990	13	61	-	-	-	-	-	-	-	-	57 516	43
180	1 174	14	43	158	1 130	11	35	-	-	-	-	10 898	44
7 165	17 461	1 290	3 302	7 151	17 448	1 254	3 270	2	340	-	-	21 158	45
5 755	16 289	1 707	5 104	5 684	16 256	1 645	5 078	93	8 413	2	342	31 592	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 860	47
113	135	94	113	23	68	19	57	-	-	-	-	148 470	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 990	49
13 708	36 049	3 118	8 623	13 016	34 902	2 929	8 440	95	8 753	2	342	287 484	50
AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES													
SAND													
5 332	14 313	484	1 236	4 950	13 942	440	1 203	19	1 767	5	465	125 268	51
339	720	335	813	279	677	314	797	-	-	-	-	86 543	52
733	2 066	42	135	580	1 760	42	135	-	-	-	-	5 440	53
3 999	10 310	51	120	3 998	10 309	51	120	-	-	-	-	10 430	54
111	287	-	-	110	286	-	-	-	-	-	-	291	55
199	451	16	43	156	424	16	43	-	-	-	-	502	56
510	1 275	45	64	473	1 247	22	47	24	1 997	32	2 663	9 743	57
1 031	3 126	7	42	914	2 892	7	42	-	-	-	-	29 739	58
2 746	8 186	383	1 089	2 746	8 186	383	1 089	12	2 021	-	-	11 296	59
1 420	3 560	130	324	1 351	3 522	126	320	-	-	-	-	11 325	60
16 420	44 294	1 493	3 866	15 557	43 245	1 401	3 796	55	5 785	37	3 128	290 577	61
PFANG													
3 989	10 776	1 445	3 506	3 757	10 482	1 336	3 424	24	2 232	-	-	114 617	62
84	125	54	68	49	99	17	43	-	-	-	-	80 884	63
800	2 302	52	176	547	1 796	39	115	-	-	-	-	5 436	64
3 071	7 571	638	2 147	3 071	7 571	638	2 147	-	-	-	-	9 718	65
28	87	183	539	28	87	183	539	-	-	-	-	626	66
150	361	21	64	149	360	15	62	-	-	-	-	429	67
940	2 278	94	238	931	2 270	88	232	64	5 325	-	-	11 038	68
711	2 282	149	530	561	1 982	149	530	-	-	-	-	33 684	69
2 172	5 974	271	810	2 172	5 974	271	810	7	1 196	2	342	8 322	70
1 763	4 293	162	424	1 751	4 281	151	418	-	-	-	-	9 043	71
13 708	36 049	3 069	8 502	13 016	34 902	2 887	8 320	95	8 753	2	342	273 797	72

-2) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## 11. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1973 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	4 743	3 199,1	5 791,7	2 418	1 605,5	2 913,3	2 325	1 593,7	2 878,4
DARUNTER: TANKER	806	528,1	957,2	394	223,1	408,5	412	305,0	548,7
BINNENSCHIFFE	746	209,9	411,7	376	107,0	209,0	370	103,0	202,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	73	12,1	31,8	38	4,2	11,8	35	7,8	20,1
DIENTSTFAHRZEUGE	6	0,5	1,4	4	0,5	1,2	2	0,1	0,2
KRIEGSFAHRZEUGE	66	29,9	67,2	33	13,6	32,1	33	16,3	35,1
GERÄTE	100	8,0	24,0	52	5,6	14,3	48	2,4	9,7
SPORTFAHRZEUGE	10	0,6	1,2	4	0,2	0,5	6	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 998	3 250,2	5 917,2	2 549	1 629,6	2 973,1	2 449	1 620,6	2 944,1
JANUAR-FEBR. 1973	10 408	6 765,4	12 266,8	5 216	3 283,4	5 966,7	5 192	3 482,0	6 300,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 694	859,8	1 500,5	1 378	438,9	766,1	1 316	420,9	734,4
DARUNTER: TANKER	646	249,4	467,0	318	118,7	222,7	328	130,6	244,3
BINNENSCHIFFE	733	206,8	405,4	370	105,4	205,9	363	101,4	199,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	35	0,8	2,4	20	0,5	1,4	15	0,3	1,0
DIENTSTFAHRZEUGE	6	0,5	1,4	4	0,5	1,2	2	0,1	0,2
KRIEGSFAHRZEUGE	62	29,3	65,8	31	13,2	31,5	31	16,1	34,3
GERÄTE	99	7,9	23,5	51	5,5	13,8	48	2,4	9,7
SPORTFAHRZEUGE	9	0,4	1,0	4	0,2	0,5	5	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 905	898,8	1 594,5	1 488	458,7	814,4	1 417	440,1	780,1
JANUAR-FEBR. 1973	6 094	2 008,1	3 536,5	3 105	1 025,7	1 808,3	2 989	982,4	1 728,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	180	139,8	254,9	90	75,1	137,0	90	64,7	117,9
DARUNTER: TANKER	3	19,7	31,4	1	4,7	7,6	2	15,0	23,8
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	180	139,8	254,9	90	75,1	137,0	90	64,7	117,9
JANUAR-FEBR. 1973	368	286,9	522,3	178	124,8	229,3	190	162,1	293,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	1 669	2 199,5	4 036,3	950	1 091,5	2 010,2	919	1 108,0	2 026,0
DARUNTER: TANKER	157	259,0	458,8	75	99,7	178,2	82	159,3	280,6
BINNENSCHIFFE	13	3,1	6,3	6	1,5	3,1	7	1,6	3,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	38	11,2	29,5	18	3,8	10,4	20	7,5	19,1
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	4	0,5	1,4	2	0,3	0,6	2	0,2	0,8
GERÄTE	1	0,1	0,5	1	0,1	0,5	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	1	0,1	0,2	-	-	-	1	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 913	2 211,5	4 067,8	971	1 095,8	2 021,7	942	1 115,7	2 046,1
JANUAR-FEBR. 1973	3 946	4 470,4	8 207,9	1 933	2 132,9	3 929,1	2 013	2 337,5	4 278,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1 AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1973 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG		GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT		ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	2 874	999 612	2 146	748 281	1 569 914	728	251 331	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 694	859 800	1 998	635 588	1 463 303	696	224 212	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	180	139 812	148	112 693	106 611	32	27 119	
FREMDE STAATEN	1 869	2 199 497	1 481	1 518 106	2 543 134	388	681 391	
AEGYPTEN	2	3 870	2	3 870	4 563	-	-	
BELGIEN	5	4 279	5	4 279	8 624	-	-	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-	
DAENEMARK	284	95 894	219	63 203	149 793	65	32 691	
FINNLAND	223	265 467	192	226 322	331 909	31	39 145	
FRANKREICH	29	85 495	21	47 171	80 229	8	38 324	
GRIECHENLAND	41	108 243	30	62 732	108 576	11	45 511	
GROSSBRITANNIEN	75	117 880	59	85 591	152 912	16	32 289	
INDIEN	6	38 063	4	18 907	17 088	2	19 156	
ISLAND	3	3 889	2	2 250	1 350	1	1 639	
ITALIEN	6	46 472	1	281	880	5	46 191	
JUGOSLAWIEN	7	25 065	5	14 925	28 474	2	10 140	
LIBANON	1	968	1	968	1 000	-	-	
LIBERIA	32	133 441	17	54 591	94 413	15	78 850	
MAROKKO	2	2 208	1	1 104	860	1	1 104	
NIEDERLANDE	252	134 357	204	93 748	174 295	48	40 609	
NORWEGEN	124	112 850	91	77 406	156 072	33	35 444	
PANAMA	25	13 179	21	12 110	26 517	4	1 069	
POLEN	201	272 642	180	242 157	358 788	21	30 485	
SCHWEDEN	153	229 520	117	160 675	218 885	36	68 845	
SOWJETUNION	251	274 519	201	212 566	353 165	50	61 953	
SPANIEN	18	57 502	8	11 483	25 113	10	46 019	
TSCHECHOSLOWAKEI	4	19 867	3	12 165	17 034	1	7 702	
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	84	101 597	64	76 792	171 404	20	24 805	
UEBRIGE FLAGGEN	41	52 230	33	32 810	61 190	8	19 420	
INSGESAMT	4 743	3 199 109	3 627	2 266 387	4 113 048	1 116	932 722	
JANUAR-FEBR. 1973	9 868	6 654 013	7 594	4 718 197	8 708 497	2 274	1 935 816	

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 105	764 562	1 753	622 442	1 297 308	352	142 120
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 925	624 750	1 605	509 749	1 190 697	320	115 001
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	180	139 812	148	112 693	106 611	32	27 119
FREMDE STAATEN	1 796	2 124 896	1 445	1 481 623	2 466 576	351	643 273
ÄGYPTEN	2	3 870	2	3 870	4 563	-	-
BELGIEN	5	4 279	5	4 279	8 624	-	-
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	263	91 005	210	61 402	144 745	53	29 603
FINNLAND	223	265 467	192	226 322	331 909	31	39 145
FRANKREICH	29	85 495	21	47 171	80 229	8	38 324
GRIECHENLAND	39	95 197	30	62 732	108 576	9	32 465
GROSSBRITANNIEN	73	103 664	57	71 375	124 912	16	32 289
INDIEN	6	38 063	4	18 907	17 088	2	19 156
ISLAND	3	3 889	2	2 250	1 350	1	1 639
ITALIEN	6	46 472	1	281	880	5	46 191
JUGOSLAWIEN	7	25 065	5	14 925	28 474	2	10 140
LIBANON	1	968	1	968	1 000	-	-
LIBERIA	30	117 101	16	46 421	78 413	14	70 680
MAROKKO	2	2 208	1	1 104	860	1	1 104
NIEDERLANDE	238	130 682	197	91 915	170 198	41	38 767
NORWEGEN	111	104 854	84	72 314	146 223	27	32 540
PANAMA	24	12 520	20	11 451	25 117	4	1 069
POLEN	201	272 642	180	242 157	358 788	21	30 485
SCHWEDEN	142	221 668	112	159 246	214 942	30	62 422
SOWJETUNION	249	271 417	200	211 015	349 051	49	60 402
SPANIEN	18	57 502	8	11 483	25 113	10	46 019
TSCHECHOSLOWAKEI	4	19 867	3	12 165	17 034	1	7 702
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	81	99 683	62	75 516	167 907	19	24 167
UEBRIGE FLAGGEN	39	51 318	32	32 354	60 580	7	18 964
INSGESAMT	3 901	2 889 458	3 198	2 104 065	3 763 884	703	785 393
JANUAR-FEBR. 1973	8 073	5 933 202	6 668	4 338 086	7 888 227	1 405	1 595 116

\*1 FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1973 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	485 403	150 175	10 569	112 601	158 530	-	53 528
KOHLE	359 482	41 912	-	34 981	31 979	-	250 610
ERZE	52 850	515	-	36 195	3 151	-	12 989
HOLZ	396 002	1 353	-	1 230	205 734	9 265	178 420
ZELLULOSE	124 162	1 948	-	820	36 960	7 120	77 314
GETREIDE	247 745	65 788	500	121 176	42 277	-	18 004
DUENGEMITTEL	105 173	28 465	530	39 415	17 753	1 500	17 510
FUTTERMittel	76 013	34 653	-	13 209	17 838	-	10 313
SALZ	21 259	3 842	-	16 477	940	-	-
EISEN UND STAHL	358 362	108 401	7 607	134 779	33 103	4 841	69 631
SCHROTT	7 206	234	-	-	3 628	-	3 344
KIESABBRÄUNDE	25 371	5 548	-	8 922	2 941	-	7 960
OELSAATEN, FETTE USW.	62 474	18 448	-	28 976	4 231	-	10 819
SAND, KIES, STEINE	172 810	37 241	2 739	58 051	66 192	-	8 587
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 845	3 201	-	25 936	2 335	-	5 373
ANDERE MASSENGÜTER	1 770	1 770	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	131 289	20 914	500	100 026	1 810	-	8 039
CHEM. GRUNDSTOFFE	193 184	14 187	821	37 237	7 234	1 891	131 814
EISEN- UND BLECHWAREN	6 378	804	-	2 244	-	873	2 457
ROHSTOFFE	10 658	-	-	2 615	344	-	7 699
HALB-, FERTIGWAREN	1 237 695	108 376	36 737	334 419	177 971	21 118	559 074
LEBENDE TIERE	917	-	-	-	577	-	340
INSGESAMT	4 113 048	647 775	60 003	1 109 309	815 528	46 608	1 433 825
JANUAR-FEBR. 1973	8 708 497	1 426 282	111 267	2 182 432	1 801 213	107 826	3 079 477

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	194 637	24 834	10 569	74 343	48 280	-	36 611
KOHLE	355 660	40 812	-	33 581	30 657	-	250 610
ERZE	52 850	515	-	36 195	3 151	-	12 989
HOLZ	392 628	1 353	-	-	-	-	177 290
ZELLULOSE	124 162	1 948	-	820	204 720	9 265	77 314
GETREIDE	239 795	62 205	500	121 176	36 960	7 120	14 177
DUENGEMITTEL	98 662	25 857	530	36 527	17 058	1 500	17 190
FUTTERMittel	69 161	29 492	-	12 431	17 225	-	10 013
SALZ	21 259	3 842	-	16 477	940	-	-
EISEN UND STAHL	356 777	108 266	7 607	133 549	33 103	4 841	69 411
SCHROTT	6 767	-	-	-	3 423	-	3 344
KIESABBRÄUNDE	25 161	5 548	-	8 922	2 731	-	7 960
OELSAATEN, FETTE USW.	61 419	18 448	-	28 976	4 231	-	9 764
SAND, KIES, STEINE	158 672	34 681	2 739	52 896	61 619	-	6 737
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 664	3 020	-	25 936	2 335	-	5 373
ANDERE MASSENGÜTER	1 770	1 770	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	131 289	20 914	500	100 026	1 810	-	8 039
CHEM. GRUNDSTOFFE	189 321	10 524	821	37 237	7 234	1 891	131 814
EISEN- UND BLECHWAREN	6 378	804	-	2 244	-	873	2 457
ROHSTOFFE	10 658	-	-	2 615	344	-	7 699
HALB-, FERTIGWAREN	1 229 277	103 806	36 737	334 419	174 123	21 118	559 074
LEBENDE TIERE	917	-	-	-	577	-	340
INSGESAMT	3 763 884	498 439	60 003	1 058 370	692 258	46 608	1 408 206
JANUAR-FEBR. 1973	7 888 227	1 077 305	111 267	2 039 384	1 535 157	107 826	3 017 288

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	290 766	125 341	-	38 258	110 250	-	16 917
KOHLE	3 822	1 100	-	1 400	1 322	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 374	-	-	1 230	1 014	-	1 130
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	7 950	3 583	-	-	540	-	3 827
DUENGEMITTEL	6 511	2 608	-	2 888	695	-	320
FUTTERMittel	6 852	5 161	-	778	613	-	300
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 585	135	-	1 230	-	-	220
SCHROTT	439	234	-	-	205	-	-
KIESABBRÄUNDE	210	-	-	-	210	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 055	-	-	-	-	-	1 055
SAND, KIES, STEINE	14 138	2 560	-	5 155	4 573	-	1 850
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	181	181	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 863	3 863	-	-	-	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	8 418	4 570	-	-	3 848	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	349 164	149 336	-	50 939	123 270	-	25 619
JANUAR-FEBR. 1973	820 270	348 977	-	143 048	266 056	-	62 189

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.