

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**November 1972**



Bestellnummer: 270200 — 720211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im November 1972 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten..	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Container- und Trailertransport über See .....	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken .....	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1972 .....	21

Erschienen im März 1973

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die auf Grund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptdurchschnittspunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggengesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnenseeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder auslaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes anlaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

Ab Januar 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Lash-Leichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen; sie werden nur noch als "Ausserdem-

### Wichtiger Hinweis!

## 6. Platte

Nur den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Platten ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr.

Als Tramp- bzw. Tankerfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 8 und 9 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Der Nachweis der Güter erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt dargestellt als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagetechnik erfordert, ebenfalls dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

### Zeichenerklärung

= kein Nachweis vorhanden  
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

= nichts vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

## Seeschifffahrt im November 1972

Im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im November 1972 insgesamt 10,8 Mill. t befördert; das sind 0,9 Mill. t oder 8,0 % weniger als im Vormonat, aber 0,7 Mill. t oder 7,3 % mehr als im gleichen Monat des Vorjahres.

Die Zunahme gegenüber November 1971 betraf insbesondere den Verkehr mit europäischen Häfen, der sich im Empfang um 0,9 Mill. t (25 %) und im Versand um 0,2 Mill. t (16 %) erhöhte. Im Verkehr mit außereuropäischen Häfen stieg nur der Versand an (+ 0,1 Mill. t oder 17 %); im Empfang wurden 0,4 Mill. t oder 9,5 % weniger Güter registriert als ein Jahr zuvor.

Erhöht haben sich vor allem die Ankünfte von rohen Erdölen, Steinkohlen sowie Kraftstoffen und Heizölen (je + 0,2 Mill. t); die Zufuhren von Eisenerzen und Getreide verringerten sich indessen um 0,2 bzw. 0,1 Mill. t. Im Versand nahmen vor allem die Verschiffungen von Düngemitteln, Koks, chemischen Grundstoffen sowie von Kraftstoffen und Heizölen um je 0,1 Mill. t zu.

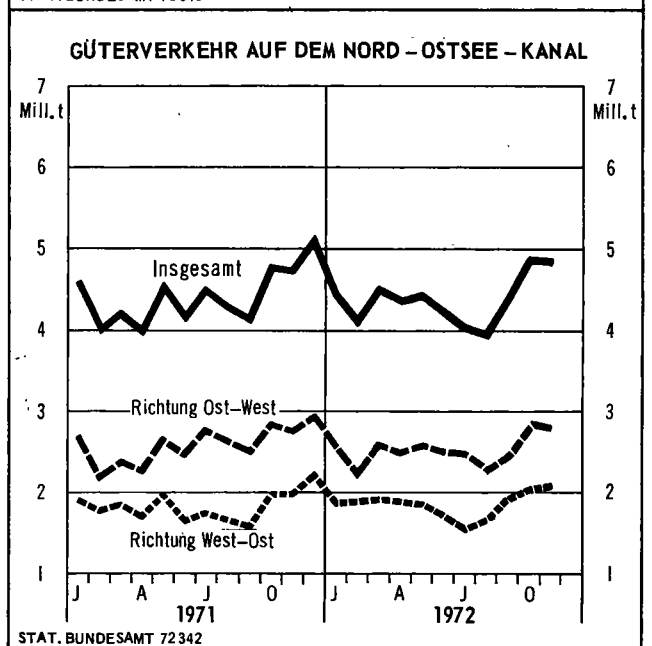
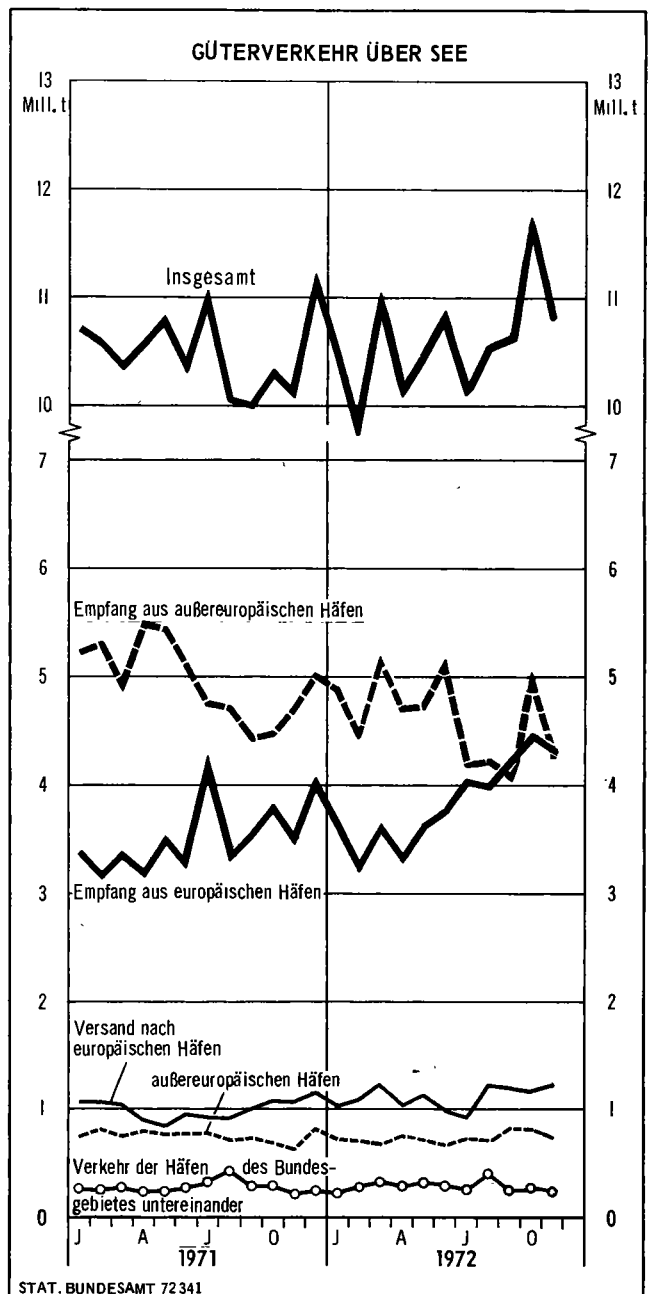
Von dem Verkehrsgewinn profitierten vor allem Hamburg und die Bremischen Häfen, die 0,5 bzw. 0,2 Mill. t Güter mehr umgeschlagen haben als im November 1971. Einen erhöhten Güterumschlag erzielten auch die Häfen Nordenham und Kiel (je + 0,1 Mill. t). In Puttgarden waren sowohl die Einladungen als auch die Ausladungen um je 0,1 Mill. t größer als vor einem Jahr. Demgegenüber mußten die Häfen Emden (- 0,2 Mill. t) und Brake (- 0,1 Mill. t) Einbußen hinnehmen.

Von Januar bis November 1972 wurden im seewärtigen Verkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 116,4 Mill. t Güter befördert. Im gleichen Zeitabschnitt des Jahres 1971 waren es 114,8 Mill. t (+ 1,6 Mill. t oder 1,4 %). Die Beförderung von Gütern nach Verkehrsbeziehungen entwickelte sich gegenüber dem Vorjahr recht unterschiedlich. Während im Verkehr mit europäischen Häfen der Empfang um 4,0 Mill. t oder knapp 11 % und der Versand um 1,4 Mill. t oder 13 % anstiegen, nahmen im Verkehr mit außereuropäischen Häfen der Empfang um 3,5 Mill. t oder 6,5 % und der Versand um 0,2 Mill. t oder 2,6 % ab.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im November 1972 auf 5 555 Handelsschiffen mit zusammen 3,9 Mill. NRT rund 4,9 Mill. t Güter befördert. Im gleichen Monat des Vorjahres waren es 5 587 Handelsschiffe mit 3,6 Mill. NRT, die 4,7 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis November 1972 haben 58 629 Handelsschiffe mit 38,1 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren. Das sind gemessen an der Zahl der Schiffe, 3 717 Einheiten weniger, gemessen an Raumgehalt, jedoch 0,3 Mill. NRT mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge nahm von 47,8 Mill. t auf 48,0 Mill. t zu (+ 0,6 %). Während in der West-Ost-Richtung 0,6 Mill. t (+ 3,1 %) Güter mehr transportiert wurden, ging der Verkehr in umgekehrter Richtung um 0,3 Mill. t (- 1,2 %) zurück.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	224 069	258 504	248 148	3 121 118	3 132 514	11 396+	0,4+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 150 822	9 486 303	8 577 439	92 530 714	93 014 597	483 883+	0,5+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 451 393	4 457 642	4 326 139	38 195 953	42 190 148	3 994 195+	10,5+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	7	2 716	1 207	28 675	17 339	11 336-	39,5-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	46 366	97 327	163 774	610 172	1 403 037	792 865+	129,9+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 016 552	1 442 367	1 681 957	12 959 796	14 324 078	1 364 282+	10,5+
EFTA-LAENDERN	1 376 820	2 047 952	1 490 874	15 710 119	16 335 456	625 337+	4,0+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	622 396	563 745	641 158	5 709 478	5 999 514	290 036+	5,1+
UEBRIGEM EUROPA	389 252	303 535	347 169	3 177 713	4 110 724	933 011+	29,4+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 699 429	5 028 661	4 251 300	54 334 761	50 824 449	3 510 312-	6,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 782 108	1 649 695	1 302 021	17 610 644	16 486 991	1 123 653-	6,4-
AMERIKA	1 651 467	2 044 417	1 617 897	19 382 315	19 116 214	266 101-	1,4-
ASIEN	1 008 605	1 122 667	1 043 002	14 770 832	12 301 058	2 469 774-	16,7-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	24 778	19 095	25 875	190 319	256 072	65 753+	34,5+
AUSTRALIEN	257 249	211 882	288 380	2 570 970	2 920 186	349 216+	13,6+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 685 571	1 970 636	1 961 516	18 984 066	20 174 952	1 190 886+	6,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 054 704	1 171 616	1 225 690	10 816 400	12 216 471	1 400 071+	12,9+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	10 122	22 322	15 509	95 139	192 631	97 492+	102,5+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	17 241	41 868	53 233	302 778	449 616	146 838+	48,5+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	137 651	81 623	92 082	1 437 590	1 478 014	40 424+	2,8+
EFTA-LAENDERN	688 427	785 078	739 488	7 046 260	7 391 309	345 049+	4,9+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	41 029	35 778	108 044	417 310	648 597	231 287+	55,4+
UEBRIGEM EUROPA	160 234	204 947	217 334	1 517 323	2 056 304	538 981+	35,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	630 867	799 020	735 826	8 167 666	7 958 481	209 185-	2,6-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	150 384	144 180	134 410	1 634 113	1 523 304	110 809-	6,8-
AMERIKA	285 860	392 203	366 668	4 137 118	4 073 980	63 138-	1,5-
ASIEN	170 060	238 058	212 684	2 138 039	2 125 479	12 560-	0,6-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	7 255	11 695	23 929	197 557	206 912	9 355+	4,7+
AUSTRALIEN	24 563	24 579	22 064	258 396	235 718	22 678-	8,8-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 690	11 535	3 256	97 465	54 304	43 161-	44,3-
VERSAND	1 518	5 391	6 374	48 797	47 964	833-	1,7-
GESAMTVERKEHR	10 066 670	11 732 369	10 796 733	114 782 160	116 424 331	1 642 171+	1,4+
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	430 727	533 097	494 994	5 713 152	6 028 822	315 670+	5,5+
CONTAINER, TRAILER, LASH-LEICHTER	45 718	91 140	102 820	609 096	956 424	347 328+	57,0+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES, SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	821 455	875 326	1 001 120	9 042 644	9 437 058	394 414+	4,4+
LUEBECK	464 749	507 293	500 759	4 764 775	5 058 658	293 883+	6,2+
PUTTGARDEN	203 976	168 430	258 498	1 951 613	2 000 105	48 492+	2,5+
KIEL	56 495	63 821	116 066	944 700	1 041 363	96 663+	10,2+
RENSBURG	34 632	59 581	58 152	667 541	575 538	92 003-	13,8-
FLensburg	44 591	50 073	49 770	508 343	506 805	1 538-	0,3-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	17 012	26 128	17 875	205 672	254 589	48 917+	23,8+
NORDSEEHAEFEN	9 436 850	11 077 197	10 019 627	108 425 113	109 746 829	1 321 716+	1,2+
BRUNSBUETTEL	186 305	408 754	220 650	3 168 192	3 383 020	214 828+	6,8+
HAMBURG	3 418 560	4 143 386	3 909 759	40 741 376	41 445 649	704 273+	1,7+
CUXHAVEN	24 006	35 578	20 943	227 145	221 515	5 630-	2,5-
BREMISCHE HAEFEN	1 723 235	2 015 807	1 953 544	20 288 467	21 244 273	955 806+	4,7+
BREMEN STADT	1 225 812	1 444 210	1 405 557	13 608 554	14 355 718	747 164+	5,5+
BREMERHAVEN	497 423	571 597	547 987	6 679 913	6 888 555	208 642+	3,1+
BRAKE	327 146	374 148	277 060	3 334 227	3 329 831	4 396-	0,1-
NORDENHAM	214 206	368 327	267 847	3 118 629	3 422 516	303 887+	9,7+
WILHELMSHAVEN	1 961 342	2 227 029	1 935 001	21 294 643	21 175 128	119 515-	0,6-
EMDEN	1 212 879	1 125 765	1 033 949	12 177 807	11 481 083	696 724-	5,7-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	177 604	197 438	238 141	2 007 516	2 087 034	79 518+	4,0+
NIEDERSACHSEN	191 567	180 965	162 733	2 067 111	1 956 780	110 331-	5,3-
INSGESAMT	10 258 305	11 952 523	11 020 747	117 467 757	119 183 887	1 716 130+	1,5+

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	574 494	389 044	444 806	3 845 859	4 553 587	703 728+	18,3+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	109 791	102 496	97 955	1 390 776	1 325 478	65 298-	4,7-	
HOLZ UND KORK (05)	202 485	223 735	238 978	2 218 014	2 219 313	1 299+	0,1+	
FUTTERMITTEL (17)	307 090	314 840	231 953	2 880 364	2 806 171	74 193-	2,6-	
DELSAATEN, FETTE (18)	241 560	188 081	242 823	2 196 052	2 176 326	19 726-	0,9-	
STEINKOEHLE, -BRICKETTS (21)	295 550	433 69C	493 005	5 203 731	4 454 649	749 082-	14,4-	
ROHES ERDOEL (31)	2 963 875	3 848 055	3 196 839	35 440 092	35 295 280	144 812-	0,4-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	940 369	846 132	1 125 447	10 891 723	10 991 832	100 109+	0,9+	
EISENERZE (41)	1 058 679	1 191 368	814 048	11 678 455	11 089 016	589 439-	5,1-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	358 153	586 830	367 544	4 213 520	4 356 276	142 756+	3,4+	
FAHRZEUGE (91)	9 424	10 966	12 545	134 492	138 673	4 181+	3,1+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 314 252	1 619 381	1 561 945	15 564 977	16 744 684	1 179 707+	7,6+	
INSGESAMT	8 375 722	9 754 618	8 827 888	95 662 055	96 151 285	489 230+	0,5+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	43 869	52 256	41 866	450 178	461 278	11 100+	2,5+	
KOKS (23)	93 951	138 398	146 059	965 121	1 276 263	311 142+	32,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	177 599	213 996	228 584	2 720 808	2 294 779	426 029-	15,7-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	7 052	14 912	10 481	225 257	137 880	87 377-	38,8-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	66 320	108 431	98 940	844 281	873 482	29 201+	3,5+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	148 680	177 265	170 520	1 454 798	1 644 732	189 934+	13,1+	
DUENGEMITTEL (71,72)	98 325	143 188	163 319	1 496 385	1 624 243	127 858+	8,5+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	59 256	113 414	110 355	744 814	1 054 853	310 039+	41,6+	
FAHRZEUGE (91)	119 746	126 933	122 025	1 401 105	1 288 715	112 390-	8,0-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	100 499	102 892	108 134	1 102 341	1 115 706	13 365+	1,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	967 286	1 006 220	992 576	10 400 614	11 260 671	860 057+	8,3+	
INSGESAMT	1 882 583	2 197 905	2 192 859	21 805 702	23 032 602	1 226 900+	5,6+	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	O/O
		1971	1972	1972	1971	1972			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 063 110	1 149 853	1 151 718	11 670 538	12 246 574	576 036+	4,9+	
DARUNTER	LUEBECK	86 870	111 155	109 471	925 947	1 088 582	162 635+	17,6+	
	PUTTGARDEN	106 582	86 831	144 621	1 007 101	1 027 271	20 170+	2,0+	
	HAMBURG	549 806	567 124	536 788	5 851 476	6 110 488	259 012+	4,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	301 885	364 826	341 844	3 759 032	3 866 396	107 364+	2,9+	
TRAMPAHRT		3 223 196	3 713 857	3 185 096	35 477 943	35 061 331	416 612-	1,2-	
DARUNTER	LUEBECK	216 323	205 512	189 487	2 193 862	2 052 893	140 969-	6,4-	
	HAMBURG	880 214	1 071 789	878 001	9 578 961	9 997 625	418 664+	4,4+	
	BREMISCHE HAEFEN	604 314	677 917	640 084	6 836 062	6 765 550	70 512-	1,0-	
	BRAKE	246 914	287 060	184 808	2 536 876	2 221 633	315 243-	12,4-	
	NORDENHAM	124 938	244 725	149 858	2 138 707	1 982 558	156 149-	7,3-	
	EMDEN	781 328	751 648	674 827	7 458 116	7 439 252	18 864-	0,3-	
TANKERFAHRT		3 869 206	4 634 128	4 243 881	45 479 698	45 760 996	281 298+	0,6+	
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	160 252	363 128	178 078	2 555 976	2 794 997	239 021+	9,4+	
	HAMBURG	1 215 809	1 546 878	1 583 732	15 816 697	15 501 802	314 895-	2,0-	
	BREMISCHE HAEFEN	257 032	318 219	211 995	2 727 940	3 171 912	443 972+	16,3+	
	NORDENHAM	38 917	47 836	82 566	513 033	749 384	236 351+	46,1+	
	WILHELMSHAVEN	1 923 325	2 147 623	1 872 435	20 665 405	20 576 821	88 584-	0,4-	
	EMDEN	187 980	151 108	192 061	2 341 432	1 684 503	656 929-	28,1-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		883 616	1 010 708	1 037 573	10 518 618	10 587 322	68 704+	0,7+	
DARUNTER	PUTTGARDEN	97 394	81 599	113 877	944 512	972 834	28 322+	3,0+	
	HAMBURG	392 696	456 690	443 054	4 734 949	4 536 928	198 021-	4,2-	
	BREMISCHE HAEFEN	301 653	363 502	370 042	3 943 957	4 058 672	114 715+	2,9+	
TRAMPAHRT		645 690	772 518	753 651	6 574 084	7 518 031	943 947+	14,4+	
DARUNTER	LUEBECK	65 920	60 557	77 875	549 808	631 407	81 599+	14,8+	
	HAMBURG	150 604	258 185	231 928	1 723 457	2 134 308	410 851+	23,8+	
	BREMISCHE HAEFEN	154 026	188 321	242 052	1 776 074	2 132 297	356 223+	20,1+	
	EMDEN	179 184	146 075	106 102	1 614 416	1 429 793	184 623-	11,4-	
TANKERFAHRT		157 783	192 801	176 666	1 940 161	2 117 563	177 402+	9,1+	
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	11 446	14 264	14 893	147 246	150 012	2 766+	1,9+	
	HAMBURG	108 520	126 080	99 446	1 398 893	1 455 878	56 985+	4,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	7 080	16 333	9 668	99 949	194 156	94 207+	94,3+	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	NOVEMBER		OKTOBER	NOVEMBER		JANUAR BIS NOVEMBER		70- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971		1972	1972					
						TONNEN			
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 802 585	2 150 490	1 669 154	21 188 671	20 056 387	1 131 684-	5,4-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 541	27 789	40 522	362 745	306 019	56 726-	15,6-		
FREMDE FLAGGEN	6 331 386	7 319 559	6 871 019	71 077 363	72 706 495	1 629 132+	2,3+		
BELGIEN	166 061	157 323	180 369	1 055 965	1 113 753	57 788+	5,5+		
BRASIL IEN	8 838	24 414	6 771	153 780	188 982	35 202+	22,9+		
DAENEMARK	211 677	268 022	217 046	3 702 571	2 788 738	913 833-	24,7-		
FINNLAND	182 755	133 057	196 475	1 888 929	1 814 008	74 921-	4,0-		
FRANKREICH	135 805	90 113	284 379	1 929 585	1 293 405	636 180-	33,0-		
GRIECHENLAND	464 499	485 171	620 365	4 267 028	6 331 494	2 064 466+	48,4+		
GROSSBRITANNIEN	1 004 123	1 578 501	1 483 535	9 964 186	11 908 546	1 944 360+	19,5+		
INDIEN	6 278	2 495	13 152	126 438	188 053	61 615+	48,7+		
ITALIEN	163 785	71 243	112 569	2 181 238	1 644 748	536 490-	24,6-		
JAPAN	40 256	68 973	98 188	1 922 214	861 976	1 060 238-	55,2-		
LIBERIA	1 495 992	2 110 855	1 316 540	14 384 448	17 408 366	3 023 918+	21,0+		
NIEDERLANDE	250 374	173 744	191 289	2 964 249	2 340 252	623 997-	21,1-		
NORWEGEN	969 214	827 876	769 428	11 565 407	8 923 310	2 642 097-	22,9-		
PANAMA	98 046	302 355	194 942	1 553 561	2 496 005	942 444+	60,7+		
POLEN	79 278	83 831	140 841	627 664	1 356 871	729 207+	116,2+		
SCHWEDEN	271 898	189 268	185 884	3 442 137	2 928 954	513 183-	14,9-		
SOWJETUNION	436 745	377 194	443 038	4 427 016	4 659 340	232 324+	5,2+		
SPANIEN	24 334	3 086	54 438	123 723	234 144	110 421+	89,2+		
VEREINIGTE STAATEN	34 997	35 318	23 443	832 034	510 619	321 415-	38,6-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 081	3 923	7 163	71 314	77 665	6 351+	8,9+		
UEBRIGE FLAGGEN	279 350	332 797	331 164	3 893 876	3 637 266	256 610-	6,6-		
INSGESAMT	8 155 512	9 497 838	8 580 695	92 628 179	93 068 901	440 722+	0,5+		
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 518 610	2 642 913	2 437 760	29 319 108	26 448 545	2 870 563-	9,8-		
EFTA-LAENDER	2 466 929	2 895 373	2 688 181	28 826 016	26 793 975	2 032 041-	7,1-		
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	578 339	507 597	646 192	5 705 509	6 606 152	900 643+	15,8+		
IN ASIEN	7 081	3 923	7 163	71 314	77 665	6 351+	8,9+		
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	631 401	679 720	647 070	6 916 417	6 832 827	83 590-	1,2-		
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 333	67 610	37 970	231 914	316 625	84 711+	36,5+		
FREMDE FLAGGEN	1 037 355	1 228 697	1 282 850	11 884 532	13 073 464	1 188 932+	10,0+		
BELGIEN	11 489	12 057	28 812	126 339	215 470	89 131+	70,5+		
BRASIL IEN	9 259	13 675	7 640	101 807	120 433	18 626+	18,3+		
DAENEMARK	123 622	118 067	131 562	1 191 696	1 315 536	123 840+	10,4+		
FINNLAND	44 538	48 066	66 586	449 739	500 222	50 483+	11,2+		
FRANKREICH	15 002	26 086	16 856	222 502	234 815	12 313+	5,5+		
GRIECHENLAND	46 003	84 064	71 607	670 687	803 287	132 600+	19,8+		
GROSSBRITANNIEN	104 027	110 366	157 812	1 766 117	1 572 469	193 648-	11,0-		
INDIEN	6 017	4 065	4 795	88 509	65 386	23 123-	26,1-		
ITALIEN	53 578	855	16 042	97 797	78 493	19 304-	19,7-		
JAPAN	7 686	21 309	14 418	112 779	172 666	59 887+	53,1+		
LIBERIA	34 452	68 234	57 693	691 435	813 183	121 748+	17,6+		
NIEDERLANDE	87 928	79 914	85 584	1 036 247	1 084 729	48 482+	4,7+		
NORWEGEN	167 804	144 584	143 480	1 405 445	1 507 193	101 748+	7,2+		
PANAMA	5 517	33 154	10 231	122 795	207 812	85 017+	69,2+		
POLEN	18 296	48 489	68 331	249 996	465 335	215 339+	86,1+		
SCHWEDEN	111 060	113 246	113 483	965 599	967 560	1 961+	0,2+		
SOWJETUNION	55 495	50 062	85 113	713 060	777 569	64 509+	9,0+		
SPANIEN	6 418	17 465	6 183	58 329	153 715	95 386+	163,5+		
VEREINIGTE STAATEN	18 055	37 271	36 188	471 099	440 583	30 516-	6,5-		
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	5 014	202	49 013	22 257	26 756-	54,6-		
UEBRIGE FLAGGEN	111 109	192 654	160 272	1 293 542	1 554 751	261 209+	20,2+		
INSGESAMT	1 687 089	1 976 027	1 967 890	19 032 863	20 222 916	1 190 053+	6,3+		
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	799 398	798 632	794 364	8 359 302	8 446 334	47 032+	0,6+		
EFTA-LAENDER	517 689	508 177	564 776	5 451 717	5 571 195	119 478+	2,2+		
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	94 413	170 256	192 675	1 245 723	1 594 377	348 654+	28,0+		
IN ASIEN	-	5 014	202	49 013	22 257	26 756-	54,6-		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	
	1971	1972	1972	1971	1972		
	TONNEN						O/C
LUEBECK	464 749	507 293	500 759	4 764 775	5 058 658	293 883+	6,2+
MASSENGUT	216 379	217 538	235 391	2 310 485	2 438 520	128 035+	5,5+
SACK-/STUECKGUT	248 370	289 755	265 368	2 454 290	2 620 138	165 848+	6,8+
KIEL	56 495	63 821	116 066	944 700	1 041 363	96 663+	10,2+
MASSENGUT	26 622	21 448	63 143	637 340	632 766	4 574-	0,7-
SACK-/STUECKGUT	29 873	42 373	52 923	307 360	408 597	101 237+	32,9+
FLENSBURG	44 591	50 073	49 770	508 343	506 805	1 538-	0,3-
MASSENGUT	38 473	47 484	45 856	447 792	460 747	12 955+	2,9+
SACK-/STUECKGUT	6 118	2 589	3 914	60 551	46 058	14 493-	23,9-
BRUNSBUETTEL	186 305	408 754	220 650	3 168 192	3 383 020	214 828+	6,8+
MASSENGUT	181 406	406 228	217 809	3 121 087	3 323 084	201 997+	6,5+
SACK-/STUECKGUT	4 899	2 526	2 841	47 105	59 936	12 831+	27,2+
HAMBURG	3 418 560	4 143 386	3 909 759	40 741 376	41 445 649	704 273+	1,7+
MASSENGUT	2 419 404	2 992 215	2 799 618	29 105 004	29 601 465	496 461+	1,7+
SACK-/STUECKGUT	999 156	1 151 171	1 110 141	11 636 372	11 844 184	207 812+	1,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 723 235	2 015 807	1 953 544	20 288 467	21 244 273	955 806+	4,7+
MASSENGUT	931 006	1 049 500	998 440	10 215 031	10 672 465	457 434+	4,5+
SACK-/STUECKGUT	792 229	966 307	955 104	10 073 436	10 571 808	498 372+	4,9+
BRAKE	327 146	374 148	277 060	3 334 227	3 329 831	4 396-	0,1-
MASSENGUT	284 278	296 539	231 878	2 833 833	2 713 186	120 647-	4,3-
SACK-/STUECKGUT	42 868	77 609	45 182	500 394	616 645	116 251+	23,2+
NORDENHAM	214 206	368 327	267 847	3 118 629	3 422 516	303 887+	9,7+
MASSENGUT	211 436	356 415	264 455	3 042 250	3 320 248	277 998+	9,1+
SACK-/STUECKGUT	2 770	11 912	3 392	76 375	102 268	25 889+	33,9+
WILHELMSHAVEN	1 961 342	2 227 029	1 935 001	21 294 643	21 175 128	119 515-	0,6-
MASSENGUT	1 958 846	2 224 566	1 931 806	21 266 629	21 146 601	120 028-	0,6-
SACK-/STUECKGUT	2 496	2 463	3 195	28 014	28 527	513+	1,8+
EMDEN	1 212 879	1 125 765	1 033 949	12 177 807	11 481 083	696 724-	5,7-
MASSENGUT	1 148 618	1 061 605	973 707	11 337 120	10 753 624	583 496-	5,2-
SACK-/STUECKGUT	64 261	64 160	60 242	840 687	727 459	113 228-	13,5-
PUTTGARDEN	203 976	168 430	258 498	1 951 613	2 000 105	48 492+	2,5+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	203 976	168 430	258 498	1 951 613	2 000 105	48 492+	2,5+
UEBRIGE HAEFEN	444 821	499 690	497 844	5 174 985	5 095 456	79 529-	1,5-
MASSENGUT	326 430	363 306	386 965	3 952 962	3 900 591	52 371-	1,3-
SACK-/STUECKGUT	118 391	136 384	110 875	1 222 023	1 194 865	27 158-	2,2-



1. GESAMTUEBERSICHTEN  
G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NO- VEMBER 1971	OK- TOBER 1972	NO- VEMBER 1972	JANUAR- NOVEMBER			
				1971	1972	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR- NOVEMBER 1972 GEGEN 1971	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	5 949 3 619	6 084 3 975	5 979 3 956	66 390 38 455	63 223 38 995	3 167 - 540 +	4,8 - 1,4 +
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	5 587 3 558	5 699 3 870	5 555 3 851	62 346 37 836	58 629 38 092	3 717 - 256 +	6,0 - 0,7 +
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 733	4 886	4 877	47 753	48 026	273 +	0,6 +
RICHTUNG WEST-OST RICHTUNG OST-WEST	1 983 2 750	2 061 2 825	2 068 2 808	19 723 28 030	20 328 27 697	605 + 333 -	3,1 + 1,2 -

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN \*)

(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1971		OKTOBER 1972		NOVEMBER 1972	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE 1)	2 510	8 427 484	2 290	7 860 949	2 260	7 848 438
FAHRGAST-, FOERDE-, BAEDERSCHIFFE	208	178 317	219	150 868	220	150 922
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNGEN	8	127 028	8	99 105	8	99 105
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 106	6 269 243	1 888	5 946 953	1 857	5 902 120
DAR. OBO <sup>2)</sup> UND ERZ-/OEL-FRACHTER	2	104 848	2	104 848	2	104 848
TANKSCHIFFE	196	1 979 924	183	1 763 128	183	1 795 396
DAR. BUNKERBOOTE	61	8 836	64	10 691	64	10 691
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	684	144 366	692	143 924	693	146 367
SPORTFAHRZEUGE	230	10 993	255	11 590	255	11 590
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	721	276 333	729	278 938	730	279 294
INSGESAMT 3)	4 145	8 859 176	3 966	8 295 401	3 938	8 285 689

\*) VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRUEHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNGSMETHODISCHE AENDERUNGEN VORGENOMMEN WORDEN SIND.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.-2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLUESSIGE MASSENGUETER BEFOERDERN KOENNEN.- 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1972 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 970	2 560	1 882	2 542	146	57	109	43	2 116	2 617	24 629	29 699
LUEBECK	487	711	481	708	114	41	90	35	601	752	7 183	9 512
PUTTGARDEN	587	1 291	587	1 291	-	-	-	-	587	1 291	7 164	14 773
KIEL	241	364	237	363	10	13	7	6	251	377	2 629	3 293
RENSBURG	53	22	34	16	3	0	-	-	56	22	578	223
FLensburg	146	37	103	30	3	0	3	0	149	38	1 998	477
UEBRIGE HAEFEN	456	136	440	134	16	2	9	1	472	138	5 077	1 422
NORDSEEHAEFEN	5 243	8 007	2 443	7 221	810	1 775	445	1 163	6 053	9 782	87 085	110 678
BRUNSBUETTTEL	26	141	21	140	15	7	10	5	41	147	557	2 590
HAMBURG	1 071	2 964	1 046	2 960	352	830	236	623	1 423	3 794	17 227	41 738
CUXHAVEN	37	14	18	8	6	3	1	2	43	17	850	1 126
BREM. HAEFEN 1)	839	2 454	691	2 211	244	669	132	369	1 083	3 123	11 937	32 864
BREMEN STADT	590	1 124	535	1 061	202	537	108	278	792	1 661	9 239	18 640
BREMERHAVEN	252	1 337	159	1 157	42	132	24	91	294	1 469	2 777	14 464
BRAKE	63	179	60	178	18	33	6	10	81	212	903	2 583
NORDENHAM	38	163	36	162	17	7	7	3	55	170	719	2 261
WILHELMSHAVEN	82	950	72	945	1	2	1	2	83	952	947	9 392
EMDEN	149	431	85	408	88	215	43	145	237	646	3 341	7 019
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 189	350	308	166	29	3	-	-	1 218	353	18 686	5 703
NIEDERSACHSEN	1 746	355	103	35	40	6	9	3	1 786	361	31 839	5 162
INSGESAMT	7 213	10 567	4 325	9 763	956	1 832	554	1 206	8 169	12 399	<del>111 714</del>	<del>140 377</del>
JANUAR-NOV. 1972	99 571	117 815	50 771	106 682	12 143	22 562	6 677	15 006	<del>111 714</del>	<del>140 377</del>	111 714	140 377
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 755	2 441	1 730	2 434	352	173	303	150	2 107	2 614	24 442	29 610
LUEBECK	498	684	494	679	116	77	112	65	614	761	7 216	9 534
PUTTGARDEN	588	1 293	588	1 293	-	-	-	-	588	1 293	7 165	14 778
KIEL	147	311	145	311	90	54	80	52	237	366	2 524	3 210
RENSBURG	4	0	-	-	42	19	32	15	46	19	469	195
FLensburg	78	19	70	18	72	19	57	15	150	38	1 996	476
UEBRIGE HAEFEN	440	133	433	132	32	5	22	4	472	138	5 072	1 417
NORDSEEHAEFEN	4 848	5 423	2 076	4 660	1 218	4 455	784	3 784	6 066	9 877	86 751	108 753
BRUNSBUETTTEL	26	9	14	6	12	136	11	127	38	145	553	2 551
HAMBURG	1 089	2 174	967	2 116	412	1 716	370	1 554	1 501	3 891	17 866	41 739
CUXHAVEN	25	9	1	2	11	7	9	5	36	15	778	1 102
BREM. HAEFEN 1)	792	2 334	681	2 155	312	855	196	588	1 104	3 188	11 779	32 198
BREMEN STADT	564	1 065	536	1 048	252	669	160	424	816	1 735	9 111	18 759
BREMERHAVEN	228	1 269	145	1 107	60	185	36	164	288	1 454	2 702	13 541
BRAKE	35	32	27	31	37	126	28	109	72	158	915	2 062
NORDENHAM	34	13	20	9	30	140	19	94	64	152	726	1 975
WILHELMSHAVEN	1	2	1	2	82	941	55	844	83	943	944	9 350
EMDEN	166	265	68	236	68	419	44	375	234	684	3 396	7 046
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 081	269	240	90	91	76	22	68	1 172	345	18 338	5 583
NIEDERSACHSEN	1 599	316	57	12	163	40	30	20	1 762	356	31 422	5 046
INSGESAMT	6 603	7 864	3 806	7 093	1 570	4 628	1 087	3 934	8 173	12 492	<del>111 193</del>	<del>138 364</del>
JANUAR-NOV. 1972	92 206	87 334	44 165	76 615	18 987	51 030	12 983	43 457	<del>111 193</del>	<del>138 364</del>	111 193	138 364

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1972 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 663 45	2 818 63	1 792 45	2 061 63	411 33	388 39	146 31	189 34	5 074 78	3 206 102	74 914 811	39 701 1 038
FREMEDE FLAGGEN	2 248	6 544	2 231	6 497	495	1 359	360	938	2 743	7 904	32 732	87 737
BELGIEN	21	121	21	121	8	56	3	22	29	177	253	1 402
BRASILIEN	6	24	6	24	1	2	1	2	7	26	104	477
DAENEMARK	908	997	905	993	103	106	80	64	1 011	1 103	13 731	14 686
FINNLAND	111	330	111	330	11	22	11	22	122	352	1 111	2 966
FRANKREICH	27	214	26	211	13	33	11	24	40	247	426	2 219
GRIECHENLAND	70	386	69	379	22	84	15	53	92	469	923	4 705
GROSSBRITANNIEN	113	1 062	113	1 062	43	157	31	123	156	1 219	1 650	11 788
INDIEN	2	11	2	11	2	11	2	11	4	22	67	413
ITALIEN	8	55	8	55	-	-	-	-	8	55	121	860
JAPAN	9	202	9	202	3	15	1	4	12	217	153	1 739
LIBERIA	71	708	70	698	20	97	12	56	91	805	996	9 408
NIEDERLANDE	123	218	121	218	41	107	31	66	164	325	2 339	4 176
NORWEGEN	148	512	146	508	48	169	27	97	196	682	2 247	8 764
PANAMA	84	136	82	122	6	11	2	3	90	147	936	1 818
POLEN	71	187	71	187	25	57	24	54	96	244	1 010	2 460
SCHWEDEN	250	542	250	542	42	160	35	154	292	701	2 975	7 047
SOWJETUNION	55	223	55	223	45	102	40	93	100	325	1 186	3 713
SPANIEN	10	29	10	29	2	1	2	1	12	30	168	239
VER. STAATEN	16	215	16	215	4	11	4	11	20	225	255	2 722
VOLKSREP. CHINA	3	10	3	10	-	-	-	-	3	10	44	203
UEBRIGE FLAGGEN	142	361	137	358	56	161	28	76	198	522	2 037	5 932
INSGESAMT	6 956	9 426	4 068	8 621	939	1 787	537	1 161	7 895	11 212	108 457	128 475
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 842	3 426	1 968	2 666	473	584	191	302	5 315	4 011	78 053	48 356
EFTA-LAENDER	1 449	3 182	1 443	3 171	241	608	175	446	1 690	3 790	20 922	43 194
OSTBLOCKLAENDER	178	498	178	498	103	198	95	181	281	697	3 119	7 655
IN EUROPA	175	488	175	488	103	198	95	181	278	686	3 075	7 452
IN ASIEN	3	10	3	10	-	-	-	-	3	10	44	203
JANUAR-NOV. 1972	96 525	106 697	47 725	95 564	11 932	21 779	6 466	14 223	XX	XX	XX	XX
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 354 38	2 526 43	1 571 37	1 796 42	736 37	669 54	380 36	442 54	5 090 75	3 196 98	74 745 811	38 867 1 024
FREMEDE FLAGGEN	1 954	4 152	1 941	4 113	780	3 840	654	3 374	2 734	7 993	32 356	87 005
BELGIEN	12	57	12	57	12	79	11	76	24	136	247	1 350
BRASILIEN	5	21	4	15	3	13	3	13	8	35	103	478
DAENEMARK	873	968	870	964	137	129	117	121	1 010	1 097	13 692	14 643
FINNLAND	93	230	93	230	26	122	22	110	119	352	1 081	2 914
FRANKREICH	23	62	23	62	17	179	15	169	40	241	407	2 203
GRIECHENLAND	49	139	48	132	45	306	35	261	94	445	906	4 663
GROSSBRITANNIEN	68	457	67	453	96	865	80	735	164	1 322	1 634	11 663
INDIEN	1	5	1	5	3	14	3	14	4	20	53	335
ITALIEN	3	12	3	12	4	38	4	38	7	50	126	893
JAPAN	6	94	6	94	6	120	4	109	12	214	139	1 636
LIBERIA	31	127	30	117	66	758	60	711	97	885	987	9 512
NIEDERLANDE	89	202	88	196	59	118	48	80	148	319	2 223	4 010
NORWEGEN	115	332	114	331	79	342	60	270	194	674	2 248	8 846
PANAMA	78	47	78	47	17	114	11	97	95	162	932	1 826
POLEN	74	148	74	148	18	76	18	76	92	224	993	2 393
SCHWEDEN	221	507	221	507	73	149	66	137	294	656	2 955	6 929
SOWJETUNION	54	111	54	111	45	210	42	203	99	321	1 190	3 772
SPANIEN	11	6	11	6	3	22	3	22	14	28	167	235
VER. STAATEN	26	293	26	293	-	-	-	-	26	293	260	2 803
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	2	7	2	7	3	10	47	216
UEBRIGE FLAGGEN	121	331	117	329	69	178	50	125	190	509	1 966	5 685
INSGESAMT	6 346	6 722	3 549	5 952	1 553	4 564	1 070	3 870	7 899	11 286	107 912	126 896
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 481	2 859	1 697	2 124	828	1 083	458	805	5 309	3 942	77 748	47 323
EFTA-LAENDER	1 300	2 319	1 295	2 310	395	1 510	329	1 277	1 695	3 830	20 822	42 864
OSTBLOCKLAENDER	149	311	148	310	103	355	99	347	272	665	3 106	7 636
IN EUROPA	148	307	147	306	101	348	97	340	269	655	3 059	7 421
IN ASIEN	1	4	1	4	2	7	2	7	3	10	47	216
JANUAR-NOV. 1972	89 074	76 440	41 033	65 721	18 838	50 456	12 834	42 883	XX	XX	XX	XX

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1972 NACH AUSGEWAELTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1972
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	47 992	4 005	-	631 374	591 422	39 952	679 366	6 565 198
LUEBECK	8 435	-	-	309 841	288 172	21 669	318 276	3 487 702
PUTTGARDEN	-	-	-	144 621	144 621	-	144 621	1 027 271
KIEL	2 122	872	-	98 510	80 227	18 283	100 632	911 152
RENSBURG	13 985	2 505	-	42 931	42 931	-	56 916	563 560
FLENSBURG	18 730	-	-	28 211	28 211	-	46 941	457 544
UEBRIGE HAEFEN	4 720	628	-	7 260	7 260	-	11 980	117 969
NORDSEEHAEFEN	199 201	9 621	1 207	7 948 114	3 733 510	4 214 604	8 148 522	89 586 087
BRUNSBUETTTEL	999	-	1 207	195 531	58 847	136 684	197 737	3 119 024
HAMBURG	6 629	531	-	2 998 521	1 654 497	1 344 024	3 005 150	32 058 393
CUXHAVEN	225	-	-	19 529	19 309	220	19 754	210 002
BREMISCHE HAEFEN	119 340	-	-	1 193 923	556 152	637 771	1 313 263	14 548 609
BREMEN STADT	82 099	-	-	822 519	513 772	308 747	904 618	9 202 104
BREMERHAVEN	37 241	-	-	371 404	42 380	329 024	408 645	5 346 505
BRAKE	1 753	-	-	226 212	109 146	117 066	227 965	2 816 868
NORDENHAM	3 511	-	-	232 424	98 107	134 317	235 935	3 073 107
WILHELMSHAVEN	12 918	1 700	-	1 921 918	632 641	1 289 277	1 934 836	21 171 624
EMDEN	1 001	-	-	866 888	375 224	491 664	867 889	9 251 201
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 492	1 155	-	204 307	140 726	63 581	223 799	1 874 934
NIEDERSACHSEN	33 333	6 235	-	88 861	88 861	-	122 194	1 462 325
INSGESAMT	247 193	13 626	1 207	8 579 488	4 324 932	4 254 556	8 827 888	<del>96 586 087</del>
JANUAR-NOVEMBER 1972	3 082 384	196 369	17 339	93 051 562	42 172 809	50 878 753	<del>8 827 888</del>	96 151 285

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	12 561	-	2	309 191	307 841	1 350	321 754	2 871 860
LUEBECK	5 983	-	2	176 498	176 498	-	182 483	1 570 956
PUTTGARDEN	-	-	-	113 877	113 877	-	113 877	972 834
KIEL	853	-	-	14 581	13 231	1 350	15 434	130 211
RENSBURG	1 236	-	-	-	-	-	1 236	11 978
FLENSBURG	2 104	-	-	725	725	-	2 829	49 261
UEBRIGE HAEFEN	2 385	-	-	3 510	3 510	-	5 895	136 620
NORDSEEHAEFEN	212 408	955	15 507	1 643 190	902 340	740 850	1 871 105	20 160 742
BRUNSBUETTTEL	7 993	-	-	14 920	14 920	-	22 913	263 996
HAMBURG	130 181	955	15 507	758 921	394 684	364 237	904 609	9 387 256
CUXHAVEN	443	-	-	746	746	-	1 189	11 513
BREMISCHE HAEFEN	18 519	-	-	621 762	300 030	321 732	640 281	6 695 664
BREMEN STADT	16 501	-	-	484 438	276 174	208 264	500 939	5 153 614
BREMERHAVEN	2 018	-	-	137 324	23 856	113 468	139 342	1 542 050
BRAKE	3 077	-	-	46 018	22 276	23 742	49 095	512 963
NORDENHAM	10 024	-	-	21 888	21 140	748	31 912	349 409
WILHELMSHAVEN	-	-	-	165	165	-	165	3 504
EMDEN	23 492	-	-	142 568	112 177	30 391	166 060	2 229 882
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 697	-	-	6 645	6 645	-	14 342	212 100
NIEDERSACHSEN	10 982	-	-	29 557	29 557	-	40 539	494 455
INSGESAMT	224 969	955	15 509	1 952 381	1 210 181	742 200	2 192 859	<del>20 160 742</del>
JANUAR-NOVEMBER 1972	2 809 686	50 130	192 631	20 030 285	12 023 840	8 006 445	<del>2 192 859</del>	23 032 602

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
									HAEFEN	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		8 192	-	-	877 657	265 776	611 881	885 849	9 333 861	
00	LEBENDE TIERE	245	-	-	6 140	6 138	2	6 385	54 092	
01	GETREIDE	4 974	-	-	439 832	99 614	340 218	444 806	4 553 587	
02	KARTOFFELN	15	-	-	41	41	-	56	3 097	
03	FRUECHTE,GEMUESE	458	-	-	97 497	13 017	84 480	97 955	1 325 478	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	890	-	-	48 581	10 827	37 754	49 471	589 313	
05	HOLZ UND KORK	1 387	-	-	237 591	128 853	108 738	238 978	2 219 313	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	1	-	1	1	1	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	223	-	-	47 974	7 286	40 688	48 197	588 980	
AND.NAHRUNGSMITTEL		15 957	-	-	659 608	116 758	542 850	675 565	7 389 485	
11	ZUCKER	9	-	-	6 025	341	5 684	6 034	230 086	
12	GETRAENKE	295	-	-	13 186	10 633	2 553	13 481	154 246	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	567	-	-	58 646	7 120	51 526	59 213	846 581	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	127	-	-	36 774	21 442	15 332	36 901	448 499	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	391	-	-	84 769	29 081	55 688	85 160	727 576	
17	FUTTERMITTEL	10 699	-	-	221 254	31 299	189 955	231 953	2 806 171	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 869	-	-	238 954	16 842	222 112	242 823	2 176 326	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		3 744	1 246	-	512 830	287 346	225 484	516 574	4 642 925	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 969	802	-	491 036	286 807	204 229	493 005	4 454 649	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	572	444	-	159	159	-	731	6 799	
23	KOKS	1 203	-	-	21 635	380	21 255	22 838	181 477	
MINERALOELERZGN.U.AE.		151 166	531	1 207	4 259 697	2 339 709	1 919 988	4 412 070	47 393 731	
31	ROUES ERDOEL	-	-	-	3 196 839	1 373 935	1 822 904	3 196 839	35 295 280	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	147 018	-	1 207	977 222	953 644	23 578	1 125 447	10 991 832	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	71	-	-	-	-	-	71	623	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 077	531	-	85 636	12 130	73 506	89 713	1 105 996	
ERZE,METALLABFAELLE		8 435	-	-	1 028 275	387 895	640 380	1 036 710	12 998 333	
41	EISENERZE	-	-	-	814 048	362 508	451 540	814 048	11 089 016	
45	NE-METALLERZE	-	-	-	199 126	10 407	188 719	199 126	1 474 903	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 435	-	-	15 101	14 980	121	23 536	434 414	
EISEN,NE-METALLE		2 804	1 066	-	157 334	65 266	92 068	160 138	1 400 302	
51	ROHEISEN,-STAHL	980	-	-	19 515	6 543	12 972	20 495	147 838	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	17 805	6 210	11 595	17 805	148 933	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 272	1 066	-	19 896	19 257	639	21 168	300 292	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	431	-	-	41 676	17 944	23 732	42 107	306 607	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	49	-	-	6 225	3 389	2 836	6 274	57 080	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	72	-	-	52 217	11 923	40 294	52 289	439 552	
STEINE U.ERDEN		22 539	5 193	-	388 717	364 979	23 738	411 256	5 011 856	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 465	4 127	-	55 125	54 767	358	64 590	719 882	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	4 887	4 887	-	4 887	164 865	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 652	634	-	298 302	284 355	13 947	302 954	3 636 394	
64	ZEMENT,KALK	1 497	-	-	15 626	15 487	139	17 123	210 474	
65	GIPS	2	-	-	55	-	55	57	799	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 923	432	-	14 722	5 483	9 239	21 645	279 442	
DUENGEMITTEL		19 028	5 590	-	79 477	50 701	28 776	98 505	1 271 478	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	42 171	15 896	26 275	42 171	856 695	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	19 028	5 590	-	37 306	34 805	2 501	56 334	414 783	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 159	-	-	205 110	136 822	68 288	206 269	2 101 710	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	34	-	-	38 206	20 408	17 798	38 240	305 217	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 129	-	3 129	3 129	34 888	
83	BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	4 585	4 547	38	4 588	77 320	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	971	-	-	128 221	90 662	37 559	129 192	1 368 080	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	151	-	-	30 969	21 205	9 764	31 120	316 205	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		1 511	-	-	322 410	246 666	75 744	323 921	3 217 936	
91	FAHRZEUGE	65	-	-	12 480	8 229	4 251	12 545	138 673	
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	1 049	926	123	1 054	13 801	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	205	-	-	30 674	19 675	10 999	30 879	314 682	
94	EBM-WAREN U.A.	473	-	-	8 253	5 177	3 076	8 726	87 254	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	57	-	-	5 388	3 544	1 844	5 445	64 703	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	143	-	-	20 102	2 368	17 734	20 245	248 046	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	563	-	-	244 464	206 747	37 717	245 027	2 350 777	
BES.TRANSPORTGUETER		12 658	-	-	88 373	63 014	25 359	101 031	1 389 668	
INSGESAMT		247 193	13 626	1 207	8 579 488	4 324 932	4 254 556	8 827 888	<del>96 151 285</del>	
JANUAR-NOVEMBER 1972		3 082 384	196 369	17 339	93 051 562	42 172 809	50 878 753	<del>96 151 285</del>		

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IN NOVEMBER 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS  NOV. 1972	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	8 128	-	-	144 528	116 376	28 152	152 656	1 505 426	
00 LEBENDE TIEPE	301	-	-	90	22	68	391	4 435	
01 GETREIDE	5 177	-	-	43 527	38 257	5 270	48 704	682 164	
02 KARTOFFELN	34	-	-	6 234	2 550	3 684	6 268	24 010	
03 FRUECHTE, GEMUESE	286	-	-	53 745	50 822	2 923	54 031	396 545	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	805	-	-	19 246	8 628	10 618	20 051	167 804	
05 HOLZ UND KORK	1 050	-	-	12 877	10 202	2 675	13 927	102 990	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	475	-	-	8 805	5 895	2 914	9 284	127 478	
AND.NAHRUNGSMITTEL	14 898	-	15 422	154 697	90 625	64 072	185 017	2 107 066	
11 ZUCKER	-	-	-	3 923	1 998	1 925	3 923	54 379	
12 GETRAENKE	126	-	-	15 773	5 803	9 970	15 899	176 464	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	532	-	-	17 264	7 867	9 397	17 796	188 329	
14 FLEISCH, EIER, MILCH	1 062	-	-	21 271	4 416	16 855	22 333	299 467	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	444	-	-	58 645	37 230	21 415	59 089	519 667	
17 FUTTERMITTEL	8 989	-	14 322	18 555	17 987	568	41 866	461 278	
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	3 745	-	1 100	19 266	15 324	3 942	24 111	407 482	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	1 339	-	-	167 962	151 632	16 330	169 301	2 116 120	
21 STEINKOHLE, -BRIKETTS	1 050	-	-	19 393	19 302	91	20 443	819 894	
22 BRAUNKOHLE U.A., TORF	239	-	-	2 560	896	1 664	2 799	19 963	
23 KOKS	50	-	-	146 005	131 434	14 575	146 059	1 276 263	
MINERALOELERZGN.U.AE.	143 014	955	-	125 218	120 827	4 391	268 232	3 055 385	
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	73	
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	137 918	955	-	90 666	90 563	103	228 584	2 294 779	
33 NATUR-, RAFFINIERTE GAS	2	-	-	-	-	-	2	3 216	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	5 094	-	-	34 552	30 264	4 288	39 646	757 317	
ERZE, METALLABFAELLE	4 703	-	-	16 437	10 272	6 165	21 140	200 622	
41 EISENERZE	-	-	-	239	-	239	239	33 363	
45 NE-METALLERZE	-	-	-	1 003	954	49	1 003	17 690	
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	4 703	-	-	15 195	9 318	5 877	19 898	149 569	
EISEN, NE-METALLE	1 751	-	-	401 015	236 179	164 836	402 766	3 791 372	
51 ROHEISEN, -STAHL	980	-	-	9 501	8 575	926	10 481	137 880	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	42 362	16 949	25 413	42 362	238 834	
53 STAB-, FORMSTAHL U.A.	273	-	-	98 667	53 185	45 482	98 940	873 482	
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	453	-	-	170 067	99 202	70 865	170 520	1 644 732	
55 ROHRE, GIESSERIEERZGN.	39	-	-	59 124	46 602	12 522	59 163	659 804	
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	6	-	-	21 294	11 666	9 628	21 300	236 640	
STEINE U.ERDEN	24 121	-	-	120 549	83 153	37 396	144 670	1 289 800	
61 SAND, KIES, BIMS, TON	12 531	-	-	9 353	8 211	1 142	21 884	235 730	
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	43 399	38 315	5 084	43 399	308 319	
63 AND.STEINE U.ERDEN	3 750	-	-	33 543	24 866	8 677	37 293	270 437	
64 ZEMENT, KALK	1 487	-	-	13 036	955	12 081	14 523	197 934	
65 GIPS	27	-	-	2 055	1 395	660	2 082	19 398	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	6 326	-	-	19 162	9 411	9 752	25 489	257 982	
DUENGEMITTEL	11 914	-	-	151 405	82 817	68 588	163 319	1 624 243	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	4 328	4 316	12	4 328	22 156	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	11 914	-	-	147 077	78 501	68 576	158 991	1 602 087	
CHEM.ERZEUGNISSE	1 280	-	8	197 004	121 510	75 494	198 292	2 118 898	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	74	-	-	110 281	78 616	31 665	110 355	1 054 853	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 550	1 280	270	1 550	7 323	
83 BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	5 088	4 739	349	5 088	88 082	
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 027	-	-	2 535	1 344	1 191	3 562	86 097	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	179	-	8	77 550	35 531	42 019	77 737	882 543	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	1 714	-	77	363 844	118 225	245 619	365 635	3 916 918	
91 FAHRZEUGE	26	-	-	121 999	42 631	79 368	122 025	1 288 715	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	4 493	1 852	2 641	4 493	51 410	
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	391	-	9	103 241	33 802	69 439	103 641	1 064 296	
94 EBM-WAREN U.A.	308	-	-	29 633	8 017	21 616	29 941	325 012	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	67	-	2	18 963	7 340	11 623	19 032	217 224	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	211	-	60	18 184	6 422	11 762	18 455	221 552	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	711	-	6	67 331	18 161	49 170	68 048	748 709	
BES.TRANSPORTGUETER	12 107	-	2	109 722	78 565	31 157	121 831	1 306 752	
INSGESAMT	224 969	955	15 509	1 952 381	1 210 181	742 200	2 192 859	<del>2 192 859</del>	
JANUAR-NOVEMBER 1972	2 809 686	50 130	192 631	20 030 285	12 023 840	8 006 445	<del>2 192 859</del>	23 032 602	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM NOVEMBER 1972 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		NOV.	1972
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	178 951	12 244	1 207	1 667 947	1 107 081	560 866	1 848 105	22 507	923
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	103	-	-	40 522	11 592	28 930	40 625	307	397
FREMDE FLAGGEN	68 139	1 382	-	6 871 019	3 206 259	3 664 760	6 939 158	73 335	965
BELGIEN	-	-	-	180 369	74 970	105 399	180 369	1 131	472
BRASILIEN	102	-	-	6 771	-	6 771	6 873	189	628
DAENEMARK	10 587	-	-	217 046	143 422	73 624	227 633	2 811	551
FINNLAND	-	-	-	196 475	150 503	45 972	196 475	1 814	061
FRANKREICH	5	-	-	284 379	64 454	219 925	284 384	1 293	656
GRIECHENLAND	16 765	-	-	620 365	230 561	389 804	637 130	6 403	156
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 483 535	733 154	750 381	1 483 535	12 090	773
INDIEN	-	-	-	13 152	-	13 152	13 152	188	053
ITALIEN	-	-	-	112 569	40 250	72 319	112 569	1 665	990
JAPAN	-	-	-	98 188	-	98 188	98 188	861	976
LIBERIA	21 954	-	-	1 316 540	409 914	906 626	1 338 494	17 488	225
NIEDERLANDE	1 482	1 382	-	191 289	91 330	99 959	192 771	2 429	766
NORWEGEN	2 004	-	-	769 428	203 411	566 017	771 432	8 945	577
PANAMA	9 444	-	-	194 942	188 780	6 162	204 386	2 529	073
POLEN	-	-	-	140 841	121 920	18 921	140 841	1 358	394
SCHWEDEN	-	-	-	185 884	154 445	31 439	185 884	2 951	944
SOWJETUNION	-	-	-	443 038	422 939	20 099	443 038	4 659	340
SPANIEN	16	-	-	54 438	1 654	52 784	54 454	234	163
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	23 443	2	23 441	23 443	510	619
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 163	304	6 859	7 163	77	682
UEBRIGE FLAGGEN	5 780	-	-	331 164	174 246	156 918	336 944	3 700	866
INSGESAMT	247 193	13 626	1 207	8 579 488	4 324 932	4 254 556	8 827 888	96 151	285
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	180 438	13 626	1 207	2 436 553	1 378 085	1 058 468	2 618 198	29 028	807
EFTA-LAENDER	12 591	-	-	2 688 181	1 245 856	1 442 325	2 700 772	27 045	586
OSTBLOCKLAENDER	103	-	-	653 355	578 546	74 809	653 458	6 686	735
IN EUROPA	103	-	-	646 192	578 242	67 950	646 295	6 609	053
IN ASIEN	-	-	-	7 163	304	6 859	7 163	77	682
JANUAR-NOVEMBER 1972	3 082 384	196 369	17 339	93 051 562	42 172 809	50 878 753	<del>8 827 888</del>	<del>96 151</del>	<del>285</del>
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	163 441	955	15 424	631 646	462 488	169 158	810 511	9 189	636
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	103	-	85	37 885	27 241	10 644	38 073	318	669
FREMDE FLAGGEN	61 425	-	-	1 282 850	720 452	562 398	1 344 275	13 524	297
BELGIEN	-	-	-	28 812	16 558	12 254	28 812	233	511
BRASILIEN	137	-	-	7 640	-	7 640	7 777	120	650
DAENEMARK	10 465	-	-	131 562	112 801	18 761	142 027	1 337	902
FINNLAND	-	-	-	66 586	47 307	19 279	66 586	502	122
FRANKREICH	5	-	-	16 856	4 107	12 749	16 861	235	016
GRIECHENLAND	16 545	-	-	71 607	28 021	43 586	88 152	874	168
GROSSBRITANNIEN	4 703	-	-	157 812	81 766	76 046	162 515	1 696	270
INDIEN	-	-	-	4 795	-	4 795	4 795	65	386
ITALIEN	55	-	-	16 042	16 042	-	16 097	99	646
JAPAN	-	-	-	14 418	-	14 418	14 418	172	668
LIBERIA	21 860	-	-	57 653	15 209	42 444	79 513	893	200
NIEDERLANDE	130	-	-	85 584	25 555	60 029	85 714	1 105	217
NORWEGEN	1 560	-	-	143 480	84 990	58 490	145 040	1 513	244
PANAMA	81	-	-	10 231	6 257	3 974	10 312	208	385
POLEN	-	-	-	68 331	49 314	19 017	68 331	465	350
SCHWEDEN	-	-	-	113 483	98 032	15 451	113 483	990	642
SOWJETUNION	-	-	-	85 113	71 159	13 954	85 113	777	569
SPANIEN	-	-	-	6 183	6 030	153	6 183	153	722
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	36 188	1 653	34 535	36 188	440	583
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	202	-	202	202	22	257
UEBRIGE FLAGGEN	5 884	-	-	160 272	55 651	104 621	166 156	1 616	789
INSGESAMT	224 969	955	15 509	1 952 381	1 210 181	742 200	2 192 859	23 032	602
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	163 631	955	15 424	778 940	524 750	254 190	957 995	10 863	026
EFTA-LAENDER	16 728	-	-	564 776	387 463	177 313	581 504	5 747	570
OSTBLOCKLAENDER	103	-	85	192 792	148 975	43 817	192 980	1 618	693
IN EUROPA	103	-	85	192 590	148 975	43 615	192 778	1 596	436
IN ASIEN	-	-	-	202	-	202	202	22	257
JANUAR-NOVEMBER 1972	2 809 686	50 130	192 631	20 030 285	12 023 840	8 006 445	<del>2 192 859</del>	<del>23 032</del>	<del>602</del>

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

**7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE <sup>\*)</sup> IM NOVEMBER 1972**

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- RZW. FINLADGEBIET	BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
		ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT 0/0
		ANZAHL		TONNEN	ANZAHL	
ALLE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	4 103	2 882	35 712	12 221	29,9
	EMPFANG	3 630	2 646	36 982	984	27,1
AFRIKA	VERSAND	121	81	505	40	33,1
	EMPFANG	72	9	48	63	87,5
AMERIKA	VERSAND	7 977	7 853	84 390	124	1,6
	EMPFANG	5 645	4 373	54 231	1 272	22,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 867	6 745	78 420	122	1,8
	EMPFANG	5 315	4 090	51 325	1 225	23,0
KANADA	VERSAND	1 033	1 033	5 258	-	-
	EMPFANG	158	138	2 239	20	12,7
ASIEN	VERSAND	2 823	2 253	22 756	570	20,2
	EMPFANG	3 275	3 216	34 286	59	1,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 289	1 289	12 509	-	-
	EMPFANG	1 033	1 025	12 505	8	8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	16 313	14 358	156 272	1 955	12,0
	EMPFANG	13 655	11 269	138 052	2 386	17,5
JANUAR - NOVEMBER 1972	VERSAND	160 229	138 516	1 532 013	21 713	13,6
	EMPFANG	142 892	117 537	1 398 742	25 355	17,7
DARUNTER HAMBURG						
EUROPA	VERSAND	1 598	1 481	18 208	117	7,3
	EMPFANG	1 752	1 109	14 719	643	36,7
AFRIKA	VERSAND	64	24	151	40	62,5
	EMPFANG	54	5	23	49	90,7
AMERIKA	VERSAND	2 811	2 747	30 581	64	2,3
	EMPFANG	1 829	1 488	19 592	341	18,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 518	2 454	29 049	64	2,5
	EMPFANG	1 663	1 339	18 737	324	19,5
KANADA	VERSAND	260	260	1 304	-	-
	EMPFANG	23	23	307	13	-
ASIEN	VERSAND	1 872	1 446	13 351	426	22,8
	EMPFANG	2 881	2 822	29 247	59	2,0
AUSTRALIEN	VERSAND	1 213	1 213	11 951	-	-
	EMPFANG	19	19	294	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 558	6 911	74 282	647	8,6
	EMPFANG	6 515	5 443	63 875	1 092	16,7
JANUAR - NOVEMBER 1972	VERSAND	67 519	59 447	616 361	8 072	12,0
	EMPFANG	55 615	44 857	500 822	10 758	19,3
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN						
EUROPA	VERSAND	2 407	1 323	16 102	1 084	45,0
	EMPFANG	1 770	1 442	20 611	328	18,5
AFRIKA	VERSAND	57	57	754	-	-
	EMPFANG	18	4	25	14	77,8
AMERIKA	VERSAND	5 166	5 106	53 809	60	1,2
	EMPFANG	3 816	2 885	34 639	931	24,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 349	4 291	49 371	58	1,3
	EMPFANG	3 652	2 751	32 588	901	24,7
KANADA	VERSAND	773	773	3 954	-	-
	EMPFANG	135	115	1 932	20	14,6
ASTEN	VERSAND	1 951	807	9 365	144	15,1
	EMPFANG	394	394	5 039	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	76	76	558	-	-
	EMPFANG	1 014	1 006	12 211	8	8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	8 657	7 369	80 588	1 288	14,9
	EMPFANG	7 012	5 731	72 525	1 281	18,3
JANUAR - NOVEMBER 1972	VERSAND	92 266	78 654	906 228	13 612	14,8
	EMPFANG	86 712	72 171	888 935	14 541	16,8

<sup>\*)</sup> OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENRAHNWAGEN.



**8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM NOVEMBER 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN** \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESANT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS NOVEMBER 1972	
	V = F	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 783	6 805	50 700	2	1 207	330 756	1 031 212	355 346	1 100 902	3 371 624	11 559 156
HAMBURG	-	140 529	6 629	15 507	-	758 921	2 998 521	914 957	3 005 150	9 443 370	32 058 393
NIEDER- SACHSEN	25 892	29 182	26 849	-	-	240 942	3 355 832	296 016	3 408 573	3 678 646	37 986 524
BREMEN	-	16 443	119 340	-	-	621 762	1 193 923	638 205	1 313 263	6 688 964	14 548 609
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	11 514	955	.	.	.	.	11 514	955	172 826	48 733
BUNDESGBIET	43 675	204 473	204 473	15 509	1 207	1 952 381	8 579 488	2 216 038	8 828 843	23 355 430	96 201 415

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

**9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN** \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESANT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS NOVEMBER 1972	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	3 738	20 905	-	-	1 526	33 256	5 264	54 161	72 511	497 386
013	HUSUM/NORDSEE	6 449	12 144	-	-	-	9 233	6 449	21 377	121 253	247 094
014	HEIDE	6 849	1 959	-	1 207	14 920	197 203	21 769	200 369	297 915	3 197 280
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 634	16 107	-	-	14 581	144 906	17 215	161 013	163 291	1 499 455
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 886	2 545	-	-	116 586	147 808	118 472	150 353	1 068 040	1 098 334
018	LUEBECK (STADT)	1 280	8 435	2	-	176 498	309 841	177 780	318 276	1 567 228	3 487 702
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 752	6 388	-	-	6 645	188 965	8 397	195 353	81 386	1 531 905
	ZUSAMMEN	24 588	68 483	2	1 207	330 756	1 031 212	355 346	1 100 902	3 371 624	11 559 156
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	140 529	6 629	15 507	-	758 921	2 998 521	914 957	3 005 150	9 443 370	32 058 393
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	344	3 352	-	-	7 181	80 168	7 525	83 520	130 869	959 966
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	853	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	14 692	5 264	-	-	88 502	465 015	103 194	470 279	1 107 070	5 948 440
035	VERDEN/NIENBURG	1 478	-	-	-	-	-	1 478	-	16 498	428
	ZUSAMMEN	16 514	8 616	-	-	95 683	545 183	112 197	553 799	1 255 290	6 908 834
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	25 604	1 001	-	-	142 568	866 888	168 172	867 889	2 215 145	9 251 201
042	WILHELMSHAVEN	9 537	43 124	-	-	165 1 927 790	9 702	1 970 914	146 369	21 563 128	
043	MEPPEN	2 785	-	-	-	786	8 102	3 571	8 102	30 094	105 884
044	OLDENBURG	-	-	-	-	1 740	7 869	1 740	7 869	25 612	156 508
045	OSNABRUECK	634	-	-	-	-	-	634	-	5 726	200
	ZUSAMMEN	38 560	44 125	-	-	145 259	2 810 649	183 819	2 854 774	2 422 946	31 076 921
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	410	769
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	410	769
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	15 703	82 099	-	-	484 438	822 515	500 141	904 618	5 154 165	9 202 104
062	BREMERHAVEN (STADT)	740	37 241	-	-	137 324	371 404	138 064	408 645	1 534 799	5 346 505
	ZUSAMMEN	16 443	119 340	-	-	621 762	1 193 923	638 205	1 313 263	6 688 964	14 548 609
	UEBRIGE VB	11 514	955	.	.	.	.	11 514	955	172 826	48 733
	INSGESANT	248 148	248 148	15 509	1 207	1 952 381	8 579 488	2 216 038	8 828 843	23 355 430	96 201 415

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1972 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	5 555	3 851,2	6 861,4	2 838	1 935,0	3 456,3	2 717	1 916,2	3 405,1
DARUNTER: TANKER	916	655,1	1 170,8	455	313,4	564,9	461	341,7	605,9
BINNENSCHIFFE	752	199,8	401,1	382	102,7	205,8	370	97,1	195,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	95	27,3	71,2	58	18,3	46,7	37	9,0	24,5
DIENSTFAHRZEUGE	7	1,4	5,3	5	1,0	3,9	2	0,4	1,4
KRIEGSFAHRZEUGE	137	59,8	131,7	67	31,3	66,0	70	28,5	65,7
GERÄTE	175	16,0	40,6	82	5,7	17,1	93	10,3	23,4
SPORTFAHRZEUGE	10	0,6	1,0	4	0,4	0,7	6	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 979	3 956,3	7 111,1	3 054	1 991,8	3 590,7	2 925	1 964,5	3 520,4
JANUAR-NOV. 1972	63 223	38 995,3	70 048,2	32 030	19 037,2	34 295,8	31 193	19 958,0	35 752,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	3 165	1 021,4	1 776,8	1 635	538,3	934,9	1 530	483,1	842,0
DARUNTER: TANKER	747	315,5	587,4	374	157,4	293,4	373	158,2	293,9
BINNENSCHIFFE	732	196,0	394,2	371	100,4	201,7	361	95,6	192,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	16	0,3	1,0	9	0,2	0,6	7	0,1	0,4
DIENSTFAHRZEUGE	7	1,4	5,3	5	1,0	3,9	2	0,4	1,4
KRIEGSFAHRZEUGE	136	58,8	129,3	66	30,3	63,6	70	28,5	65,7
GERÄTE	170	14,9	38,9	81	5,4	16,6	89	9,5	22,3
SPORTFAHRZEUGE	6	0,1	0,3	2	0,1	0,1	4	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 500	1 097,0	1 951,6	1 798	575,3	1 019,7	1 702	521,7	932,0
JANUAR-NOV. 1972	39 706	11 658,2	20 625,8	20 272	5 892,0	10 407,8	19 434	5 766,3	10 218,0
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	201	143,3	262,8	101	72,6	132,6	100	70,6	130,2
DARUNTER: TANKER	4	26,6	41,6	3	19,3	30,3	1	7,3	11,3
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	1	0,0	0,1	1	0,0	0,1	-	-	-
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,3	0,6	1	0,3	0,6	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	203	143,6	263,5	103	73,0	133,3	100	70,6	130,2
JANUAR-NOV. 1972	2 108	1 101,8	2 118,9	1 036	465,0	911,9	1 072	636,8	1 207,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 189	2 686,5	4 821,7	1 102	1 324,1	2 388,8	1 087	1 362,5	2 342,9
DARUNTER: TANKER	165	313,0	541,8	78	136,7	241,2	87	176,2	300,6
BINNENSCHIFFE	20	3,8	6,9	11	2,3	4,1	9	1,4	2,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	78	26,9	70,1	48	18,1	46,0	30	8,8	24,1
DIENSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	1	1,0	2,4	1	1,0	2,4	-	-	-
GERÄTE	4	0,8	1,1	-	-	-	4	0,8	1,1
SPORTFAHRZEUGE	4	0,4	0,8	2	0,3	0,6	2	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 276	2 715,6	4 896,0	1 153	1 343,5	2 437,8	1 123	1 372,2	2 458,2
JANUAR-NOV. 1972	21 409	26 235,2	47 303,4	10 722	12 680,3	22 976,1	10 687	13 555,0	24 327,4

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1) AUF DEM NORD-OZTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1972 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 366	1 164 677	2 526	840 127	1 846 737	840	324 550
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 165	1 021 396	2 369	720 564	1 699 025	796	300 832
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	201	143 281	157	119 563	147 712	44	23 718
FREMDE STAATEN	2 189	2 686 513	1 731	1 839 785	3 029 810	458	846 728
ÄGYPTEN	1	3 375	1	3 375	3 770	-	-
BELGIEN	6	4 377	6	4 377	8 431	-	-
BRASILIEN	2	3 862	2	3 862	861	-	-
BULGARIEN	7	26 247	4	16 725	46 057	3	9 522
DAENEMARK	405	119 285	330	91 484	199 795	75	27 801
FINNLAND	221	243 200	181	206 702	275 634	40	36 498
FRANKREICH	32	70 901	25	53 809	111 231	7	17 092
GRIECHENLAND	67	244 201	44	135 898	264 981	23	108 303
GROSSBRITANNIEN	116	203 560	82	132 105	211 892	34	71 455
INDIEN	5	23 527	4	16 774	10 242	1	6 753
ISLAND	2	2 167	2	2 167	1 300	-	-
ITALIEN	2	26 429	-	-	-	2	26 429
JUGOSLAWIEN	8	25 622	6	12 696	20 646	2	12 926
LIBANON	5	6 755	5	6 755	7 238	-	-
LIBERIA	39	243 047	18	86 507	146 615	21	156 540
MAROKKO	1	939	-	-	-	1	939
NIEDERLANDE	363	200 006	305	147 832	254 549	58	52 174
NORWEGEN	154	164 608	125	118 405	227 469	29	46 203
PANAMA	47	36 909	32	16 781	35 784	15	20 128
POLEN	192	311 476	165	265 713	378 866	27	45 763
SCHWEDEN	152	186 837	118	134 061	203 834	34	52 776
SOWJETUNION	171	206 208	147	173 739	246 907	24	32 469
SPANIEN	10	20 433	8	7 943	17 593	2	12 490
TSCHECOSLOWAKEI	1	5 467	1	5 467	9 417	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	117	178 129	74	106 743	242 911	43	71 386
UEBRIGE FLAGGEN	63	128 946	46	89 865	103 787	17	39 081
INSGESAMT	5 555	3 851 190	4 257	2 679 912	4 876 547	1 298	1 171 278
JANUAR- NOVEMBER 1972	58 629	38 092 034	43 478	26 221 032	48 025 613	15 151	11 871 002

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	2 455	904 640	2 056	702 732	1 524 346	399	201 908
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 255	761 529	1 900	583 339	1 377 254	355	178 190
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	200	143 111	156	119 393	147 092	44	23 718
FREMDE STAATEN	2 085	2 539 096	1 677	1 760 563	2 887 972	408	778 533
ÄGYPTEN	1	3 375	1	3 375	3 770	-	-
BELGIEN	6	4 377	6	4 377	8 431	-	-
BRASILIEN	2	3 862	2	3 862	861	-	-
BULGARIEN	7	26 247	4	16 725	46 057	3	9 522
DAENEMARK	373	108 707	314	86 610	188 276	59	22 097
FINNLAND	221	243 200	181	206 702	275 634	40	36 498
FRANKREICH	32	70 901	25	53 809	111 231	7	17 092
GRIECHENLAND	63	209 097	41	109 012	218 569	22	100 085
GROSSBRITANNIEN	106	181 908	77	121 279	197 276	29	60 629
INDIEN	5	23 527	4	16 774	10 242	1	6 753
ISLAND	2	2 167	2	2 167	1 300	-	-
ITALIEN	2	26 429	-	-	-	2	26 429
JUGOSLAWIEN	8	25 622	6	12 696	20 646	2	12 926
LIBANON	5	6 755	5	6 755	7 238	-	-
LIBERIA	35	215 616	16	72 792	124 081	19	142 824
MAROKKO	1	939	-	-	-	1	939
NIEDERLANDE	343	180 458	296	138 358	240 770	47	42 100
NORWEGEN	147	159 968	121	115 194	219 620	26	44 774
PANAMA	46	36 757	31	16 629	35 484	15	20 128
POLEN	192	311 476	165	265 713	378 866	27	45 763
SCHWEDEN	140	179 172	111	130 048	195 108	29	49 124
SOWJETUNION	169	203 108	146	172 189	242 793	23	30 919
SPANIEN	10	20 433	8	7 943	17 593	2	12 490
TSCHECOSLOWAKEI	1	5 467	1	5 467	9 417	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	107	161 494	69	102 678	231 642	38	58 816
UEBRIGE FLAGGEN	61	128 034	45	89 409	103 067	16	38 625
INSGESAMT	4 540	3 443 736	3 733	2 463 295	4 412 318	807	980 441
JANUAR-NOVEMBER 1972	46 885	33 805 978	37 493	23 984 416	43 129 311	9 392	9 821 562

\*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1972 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	596 737	156 572	44 726	131 671	243 556	-	20 212
KOHLE	502 757	43 547	1 955	88 503	17 358	-	351 394
ERZE	120 813	1 938	-	64 385	10 442	-	44 048
HOLZ	532 703	1 631	-	4 490	286 394	9 433	230 755
ZELLULOSE	134 206	1 090	1 438	1 300	45 297	6 567	78 514
GETREIDE	297 947	55 374	-	193 507	27 535	520	21 011
DUENGEMITTEL	177 994	37 958	530	75 265	11 406	3 060	49 775
FUTTERMITTEL	101 093	43 389	1 000	24 784	19 934	-	11 986
SALZ	96 489	30 145	1 310	60 270	1 466	-	3 298
EISEN UND STAHL	319 183	91 777	5 736	108 195	35 039	7 401	71 035
SCHROTT	11 377	409	-	300	3 436	-	7 232
KIESABBRÄUNDE	29 656	7 080	-	3 673	14 553	-	4 350
OELSAATEN, FETTE USW.	34 301	11 833	-	9 292	2 167	-	11 009
SAND, KIES, STEINE	247 514	52 203	7 248	55 868	84 630	-	47 565
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	25 823	908	-	14 051	4 500	-	6 364
ANDERE MASSENGÜTER	5 276	1 315	-	3 961	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	161 698	14 854	5 268	56 455	2 865	988	81 268
CHEM. GRUNDSTOFFE	221 978	22 234	-	53 681	8 417	1 260	136 386
EISEN- UND BLECHWAREN	3 556	2 203	-	761	138	454	-
ROHSTOFFE	8 418	-	213	1 323	1 326	-	5 556
HALB-, FERTIGWAREN	1 245 000	133 586	13 808	322 529	167 570	34 797	572 710
LEBENDE TIERE	2 028	531	-	363	419	-	715
INSGESAMT	4 876 547	710 577	83 232	1 274 627	988 448	64 480	1 755 183
JANUAR-NOVEMBER 1972	48 025 613	7 549 068	436 101	12 343 012	10 218 384	613 679	16 865 369

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	242 003	22 765	44 726	62 043	108 210	-	4 259
KOHLE	483 205	41 227	1 955	72 969	15 660	-	351 394
ERZE	120 813	1 938	-	64 385	10 442	-	44 048
HOLZ	531 615	1 631	-	4 490	286 137	8 813	230 544
ZELLULOSE	134 206	1 090	1 438	1 300	45 297	6 567	78 514
GETREIDE	288 992	50 871	-	190 832	26 189	520	20 580
DUENGEMITTEL	140 557	22 909	530	57 097	7 186	3 060	49 775
FUTTERMITTEL	95 050	39 376	1 000	23 829	18 859	-	11 986
SALZ	96 489	30 145	1 310	60 270	1 466	-	3 298
EISEN UND STAHL	317 315	90 339	5 736	108 195	34 609	7 401	71 035
SCHROTT	10 449	409	-	300	2 778	-	6 962
KIESABBRÄUNDE	29 281	7 080	-	3 673	14 178	-	4 350
OELSAATEN, FETTE USW.	32 750	11 833	-	8 696	2 167	-	10 054
SAND, KIES, STEINE	233 609	52 203	7 248	45 863	83 130	-	45 365
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	25 215	300	-	14 051	4 500	-	6 364
ANDERE MASSENGÜTER	5 276	1 315	-	3 961	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	161 491	14 674	5 268	56 455	2 865	988	81 241
CHEM. GRUNDSTOFFE	211 730	20 865	-	52 071	3 268	1 260	134 266
EISEN- UND BLECHWAREN	3 418	2 203	-	761	-	454	-
ROHSTOFFE	8 418	-	213	1 323	1 326	-	5 556
HALB-, FERTIGWAREN	1 238 208	129 410	13 808	322 029	165 454	34 797	572 710
LEBENDE TIERE	2 028	531	-	363	419	-	715
INSGESAMT	4 412 318	543 114	83 232	1 154 956	834 140	63 860	1 733 016
JANUAR-NOVEMBER 1972	43 129 311	5 781 395	434 448	11 275 640	8 504 949	613 059	16 519 820

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	354 734	133 807	-	69 628	135 346	-	15 953
KOHLE	19 552	2 320	-	15 534	1 698	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 088	-	-	-	257	620	211
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	8 955	4 503	-	2 675	1 346	-	431
DUENGEMITTEL	37 437	15 049	-	18 168	4 220	-	-
FUTTERMITTEL	6 043	4 013	-	955	1 075	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 868	1 438	-	-	430	-	-
SCHROTT	928	-	-	-	658	-	-
KIESABBRÄUNDE	375	-	-	-	375	-	270
OELSAATEN, FETTE USW.	1 551	-	-	596	-	-	955
SAND, KIES, STEINE	13 705	-	-	10 005	1 500	-	2 200
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	608	608	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	207	180	-	-	-	-	27
CHEM. GRUNDSTOFFE	10 248	1 369	-	1 610	5 149	-	2 120
EISEN- UND BLECHWAREN	138	-	-	-	138	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	6 792	4 176	-	500	2 116	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	464 229	167 463	-	119 671	154 308	620	22 167
JANUAR-NOVEMBER 1972	4 896 302	1 767 673	1 653	1 067 372	1 713 435	620	345 549

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 13. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1972 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	5,7	2,7	0,3	2,1	0,6	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	0,9	0,4	-	0,5	-
17	FUTTERMITTEL	1,8	0,8	-	0,7	0,3	0,4	0,2	-	0,2	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	22,5	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	5,0	5,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,9	0,9	-	-	-	2,1	1,8	-	0,3	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,2	1,0	-	0,2	-	1,7	1,7	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,9	1,9	-	-	-	5,2	3,8	-	1,4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	1,4	0,4	0,4	0,5	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	3,1	3,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,9	0,6	-	0,3	-	0,4	0,4	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,3	0,3	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,3	0,3	-	-	-	1,7	1,5	-	0,2	-
INSGESAMT		50,3	45,0	0,3	4,2	0,8	17,4	13,9	0,4	3,1	-
SEPTEMBER 1971		33,9	27,2	3,9	2,2	0,6	40,9	35,5	1,7	3,7	-
JANUAR-SEPTEMBER 1972		432,6	370,1	14,5	39,8	8,2	245,4	225,5	5,8	14,1	-
JANUAR-SEPTEMBER 1971		524,9	439,3	23,7	30,6	31,3	496,5	472,1	7,0	17,4	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).