

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1972



Bestellnummer: 270200 — 720205

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Mai 1972	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten..	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20

Erschienen im August 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik erfasste Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Losch- und Ladepunkte. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flagenrechts-gesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtstatistik als auch in der Binnenschifffahrtstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtstatistik an-geschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von minde-stens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungs-fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichts-hafen nach dem Einlaufen Güter geladet oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne La-dung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausge-laufen sind, ohne aber Güter geladet bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundes-republik Deutschland, die sich aus der Addition der Zah-len über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelmählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelmählungen ausschalten zu können, wird bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfthafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu elimi-nieren.

Wichtiger Hinweis!

Ab Januar 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr über-setzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Lash-Leichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen; sie werden nur noch als "Ausserdem-

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handels-schiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fähr-verkehr.

Als Tramp- bzw. Tankerfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unvernackten Gütern in Tankerschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbe-zirke und Häfen, Ausgabe 1969, zu Grunde. Fol-gende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 8 und 9 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demo-kratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundes-gebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Der Nachweis der Güter erfolgt nach dem "Güter-verzeichnis für die Verkehrs-statistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Gü-terabteilung 9 werden getrennt dargestellt als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgü-ter".

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerech-net. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Mas-sengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagtech-nik erfordert, ebenfalls dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zeichenerklärung

• = kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1972

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Mai 1972 auf insgesamt 10,5 Mill.t; das sind 0,4 Mill.t oder 3,7 % mehr als im Vormonat, aber 0,4 Mill.t oder 3,3 % weniger als im Mai 1971.

Die Abnahme gegenüber Mai 1971 entfällt im wesentlichen auf den Empfang aus außereuropäischen Häfen (- 0,7 Mill.t oder 13 %), und zwar kamen aus afrikanischen Häfen 0,5 Mill.t (- 31 %) und aus asiatischen Häfen 0,4 Mill.t (- 29 %) Güter weniger an als im Vergleichsmonat; fast verdoppelt hat sich demgegenüber der Empfang aus australischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder 96 %). Im Versand nahmen die Verschiffungen nach europäischen Häfen um 0,3 Mill.t (32 %) zu.

Ausschlaggebend für die Entwicklung im Empfang waren vor allem weniger große Anlandungen von rohen Erdölen (- 0,4 Mill.t oder 13 %), Eisenrzen (- 0,3 Mill.t oder 21 %) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 0,2 Mill.t oder 17 %). Der Versand von Kraftstoffen und Heizölen nahm demgegenüber um 0,1 Mill.t (61 %) zu.

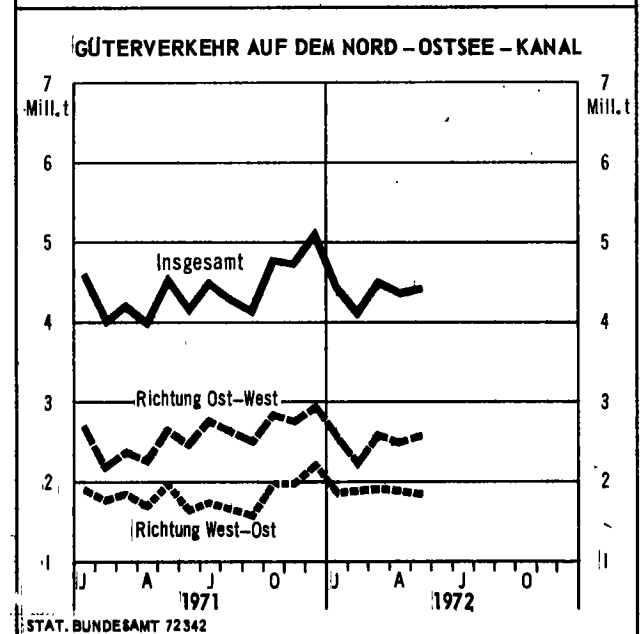
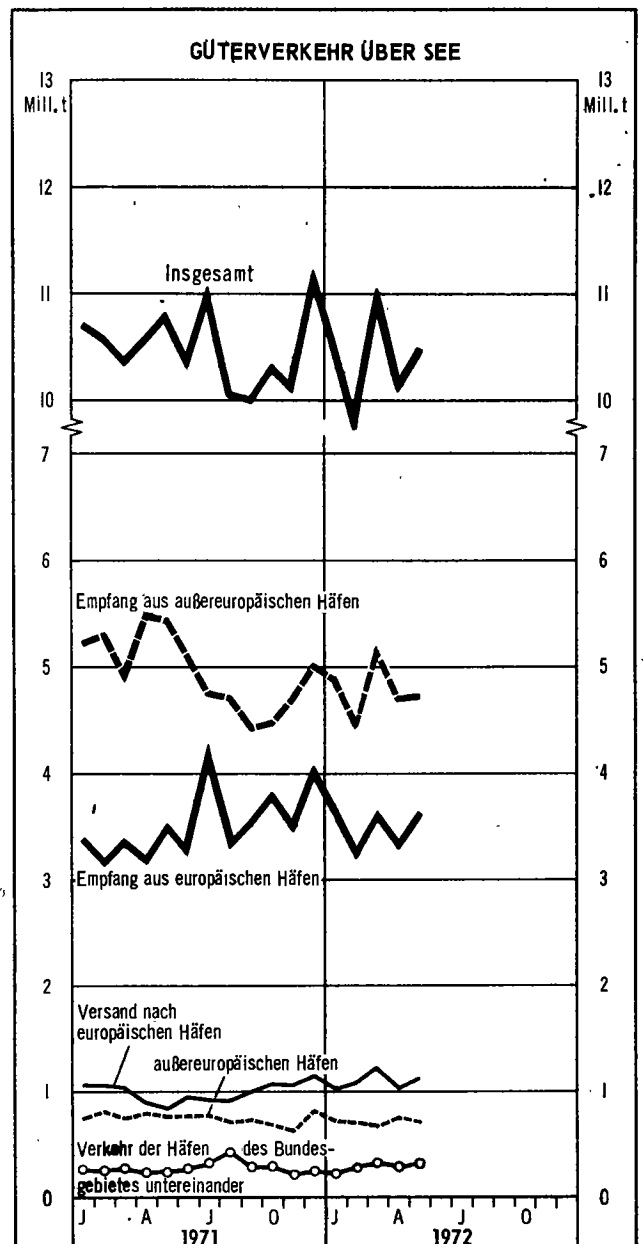
Von dem Verkehrsrückgang im Empfang war fast ausschließlich die Tankerfahrt betroffen; sie beförderte im Berichtsmonat 0,6 Mill.t (- 14 %) nasse Ladung weniger nach deutschen Küstenhäfen als im Mai 1971. Im Versand erhöhte sich die in der Tramp- und Tankerfahrt abgefahrene Gütermenge um je 0,1 Mill.t.

Geringfügig abgenommen hat der Güterumschlag in Wilhelmshaven, Hamburg, Brunsbüttel und Lübeck (je - 0,1 Mill.t). In den Bremischen Häfen wurden 0,1 Mill.t Güter mehr umgeschlagen als im Mai 1971.

Von Januar bis Mai 1972 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes 51,8 Mill.t Güter befördert; das sind 1,2 Mill.t oder 2,3 % weniger als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Der Verkehrsrückgang betraf ausschließlich den Güterverkehr mit außereuropäischen Häfen; er nahm im Empfang um 2,3 Mill.t (- 8,9 %) und im Versand um 0,3 Mill.t (- 8,7 %) ab.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Mai 1972 insgesamt 5 262 Handelsschiffe mit zusammen 3,4 Mill.NRT; sie hatten 4,4 Mill.t Güter an Bord. Im Mai 1971 waren es 5 857 Handelsschiffe mit 3,6 Mill.NRT, die 4,6 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis Mai 1972 haben 25 250 Handelsschiffe mit 16,9 Mill.NRT den Kanal befahren; das sind 1 574 Schiffe und 0,2 Mill.NRT (- 1,1 %) weniger als in den ersten fünf Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 21,3 Mill.t auf fast 21,8 Mill.t (+ 0,4 Mill.t oder 2,1 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE-NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	248 791	279 484	310 428	1 275 190	1 423 610	148 420+	11,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 948 568	8 026 864	8 327 772	42 844 303	41 279 529	1 564 774-	3,7-
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 515 668	3 325 544	3 606 687	16 593 611	17 373 823	780 212+	4,7+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	76	1 416	1 104	28 277	5 229	23 048-	81,5-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	63 817	144 758	137 103	256 055	586 217	330 162+	128,9+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 217 688	1 020 924	1 166 827	6 030 391	6 061 174	30 783+	0,5+
EFTA-LAENDERN	1 454 992	1 368 633	1 442 902	6 632 083	6 314 919	317 164-	4,8-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	503 020	446 637	542 687	2 378 587	2 533 500	154 913+	6,5+
UEBRIGEM EUROPA	276 075	343 176	316 064	1 268 218	1 872 784	604 566+	47,7+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 432 900	4 701 320	4 721 085	26 250 692	23 905 706	2 344 986-	8,9-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 759 532	1 614 063	1 210 233	8 528 039	7 418 110	1 109 929-	13,0-
AMERIKA	1 943 573	1 710 358	2 000 183	9 006 314	8 978 588	27 726-	0,3-
ASIEN	1 502 857	1 251 010	1 066 379	7 402 596	6 116 679	1 285 917-	17,4-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	15 637	29 721	18 446	68 418	121 374-	52 956+	77,4+
AUSTRALIEN	226 938	125 889	444 290	1 313 743	1 392 329	78 586+	6,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 603 701	1 780 810	1 818 064	8 782 053	9 039 819	257 766+	2,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	843 333	1 031 999	1 115 366	4 914 266	5 508 536	594 270+	12,1+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	3 682	17 931	16 816	30 721	70 637	39 916+	129,9+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	13 183	36 604	33 581	125 764	216 522	90 758+	72,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	140 756	93 117	205 380	558 694	657 286	98 592+	17,6+
EFTA-LAENDERN	556 244	597 734	620 007	3 224 263	3 318 685	94 422+	2,9+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	23 379	55 898	52 095	205 290	269 728	64 438+	31,4+
UEBRIGEM EUROPA	106 089	230 715	187 487	769 534	975 678	206 144+	26,8+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	760 368	748 811	702 698	3 867 787	3 531 283	336 504-	8,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	132 630	159 448	127 847	774 269	723 473	50 796-	6,6-
AMERIKA	413 216	386 937	376 718	1 893 042	1 788 182	104 860-	5,5-
ASIEN	190 462	178 332	178 279	1 087 278	916 475	170 803-	15,7-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	21 484	16 341	9 186	115 939	76 842	39 097-	33,7-
AUSTRALIEN	24 060	24 094	19 854	113 198	103 153	10 045-	8,9-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	11 021	2 274	4 331	63 201	17 663	45 538-	72,1-
VERSAND	9 052	1 320	6 250	28 531	19 168	9 363-	32,8-
GESAMTVERKEHR	10 821 133	10 090 752	10 466 845	52 993 278	51 779 789	1 213 489-	2,3-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTEN							
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	517 735	503 322	517 587	2 189 095	2 342 657	153 562+	7,0+
CONTAINER, TRAILER, LASH-LEICHTER	62 498	75 208	75 365	268 655	331 095	62 440+	23,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI				
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971		
	TONNEN						O/O	
OSTSEEHAEFEN	846 990	914 532	817 458	3 865 344	4 003 452	138 108+	3,6+	
LUEBECK	456 020	477 471	395 264	2 024 270	2 097 226	72 956+	3,6+	
PUTTGARDEN	190 606	205 759	179 131	890 309	875 132	15 177-	1,7-	
KIEL	94 052	126 964	117 739	392 282	493 737	101 455+	25,9+	
RENSBURG	58 868	41 637	69 394	236 456	248 295	11 839+	5,0+	
FLensburg	29 351	42 391	33 082	259 466	201 841	57 625-	22,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 093	20 310	22 848	62 561	87 221	24 660+	39,4+	
NORDSEEHAEFEN	10 156 506	9 413 101	9 926 168	50 195 864	49 002 545	1 193 319-	2,4-	
BRUNSBUETTEL	320 094	360 442	260 497	1 475 135	1 495 819	20 684+	1,4+	
HAMBURG	3 756 227	3 494 761	3 675 979	19 133 433	19 063 507	69 926-	0,4-	
CUXHAVEN	20 504	12 766	17 372	66 997	73 011	6 014+	9,0+	
BREMISCHE HAEFEN	1 862 405	1 801 164	1 925 291	9 565 671	9 405 228	160 443-	1,7-	
BREMEN STADT	1 194 102	1 253 858	1 245 659	6 439 245	6 338 528	100 717-	1,6-	
BREMERHAVEN	668 303	547 306	679 632	3 126 426	3 066 700	59 726-	1,9-	
BRAKE	319 074	287 562	314 432	1 527 321	1 458 016	69 305-	4,5-	
NORDENHAM	325 131	343 183	302 009	1 476 314	1 515 291	38 977+	2,6+	
WILHELMSHAVEN	1 980 242	1 484 472	1 852 738	9 992 305	9 239 866	752 439-	7,5-	
EMDEN	1 205 830	1 243 252	1 206 546	5 260 148	5 079 801	180 347-	3,4-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	135 134	188 397	177 571	842 939	833 701	9 238-	1,1-	
NIEDERSACHSEN	231 865	197 102	193 733	855 601	838 305	17 296-	2,0-	
INSGESAMT	11 003 496	10 327 633	10 743 626	54 061 208	53 005 997	1 055 211-	2,0-	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	O/O
	1971	1972	1972	1971	1972			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	456 550	300 777	475 696	1 874 729	2 490 577	615 848+	32,8+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	155 076	152 448	160 499	737 229	697 048	40 181-	5,5-	
HOLZ UND KORK (05)	212 539	162 372	210 575	866 487	867 843	1 356+	0,2+	
FUTTERMittel (17)	235 797	254 258	234 493	1 306 137	1 398 825	92 688+	7,1+	
DELSAATEN, FETTE (18)	217 220	186 423	206 609	975 224	1 000 812	25 588+	2,6+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	346 405	329 536	407 181	2 658 577	1 882 670	775 907-	29,2-	
ROHES ERDOEL (31)	3 284 293	2 779 047	2 854 134	16 640 306	15 724 813	915 493-	5,5-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	1 117 778	1 152 304	929 058	5 383 525	5 264 302	119 223-	2,2-	
EISENERZE (41)	1 229 035	1 089 579	965 531	5 096 457	4 500 456	596 001-	11,7-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	421 020	361 907	491 209	1 651 790	1 628 003	23 787+	1,5+	
FAHRZEUGE (91)	14 213	14 774	12 212	65 032	70 513	5 481+	8,4+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 513 010	1 518 433	1 690 914	6 900 064	7 173 262	273 198+	4,0+	
INSGESAMT	9 202 936	8 301 858	8 638 111	44 155 557	42 699 124	1 456 433-	3,3-	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	34 924	35 755	38 307	215 155	184 243	30 912-	14,4-	
KOKS (23)	99 310	87 159	96 373	446 377	556 821	110 444+	24,7+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	160 693	109 165	260 233	1 014 921	991 068	23 853-	2,4-	
ROHEISEN, -STAHL (51)	33 976	7 393	6 670	129 726	57 151	72 575-	56,0-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	87 615	80 164	68 371	406 148	333 551	72 597-	17,9-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	106 115	166 985	134 572	586 464	670 506	84 042+	14,3+	
DUENGEMittel (71, 72)	128 342	194 898	176 714	905 161	892 068	13 093-	1,5-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	69 869	86 022	115 899	353 517	428 954	75 437+	21,3+	
FAHRZEUGE (91)	130 125	134 725	114 233	654 612	602 845	51 767-	7,9-	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	101 946	96 608	98 043	517 681	497 839	19 842-	3,8-	
UEBRIGE GUETER (REST)	847 645	1 026 901	996 100	4 675 889	5 091 827	415 938+	8,9+	
INSGESAMT	1 800 560	2 025 775	2 105 515	9 905 651	10 306 873	401 222+	4,1+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	O/O
		1971	1972	1972	1971	1972			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 073 492	1 092 103	1 068 318	5 269 031	5 452 873	183 842+	3,5+	
DARUNTER	LUEBECK	84 638	108 402	92 895	424 391	485 157	60 766+	14,3+	
	PUTTGARDEN	96 428	93 181	98 594	445 609	425 760	19 849-	4,5-	
	HAMBURG	553 265	527 493	511 587	2 679 358	2 728 948	49 590+	1,9+	
	BREMISCHE HAEFEN	326 838	348 290	349 535	1 674 142	1 752 789	78 647+	4,7+	
TRAMPFAHRT		3 490 920	3 042 065	3 500 178	15 866 307	15 147 134	719 173-	4,5-	
DARUNTER	LUEBECK	221 210	207 850	143 682	855 583	763 427	92 156-	10,8-	
	HAMBURG	984 272	695 676	1 043 124	4 605 352	4 758 474	153 122+	3,3+	
	BREMISCHE HAEFEN	613 447	506 121	669 380	3 121 413	2 849 597	271 816-	8,7-	
	BRAKE	255 686	171 548	157 799	1 221 734	892 713	329 021-	26,9-	
	NORDENHAM	224 143	181 509	195 782	1 042 222	828 935	213 287-	20,5-	
	EMDEN	790 022	871 996	838 289	3 143 575	3 203 659	60 084+	1,9+	
TANKERFAHRT		4 395 177	3 894 970	3 763 607	21 772 166	20 697 185	1 074 981-	4,9-	
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	270 477	304 133	204 946	1 234 575	1 234 614	39+	0,0+	
	HAMBURG	1 465 168	1 435 420	1 212 458	7 491 840	7 196 834	295 006-	3,9-	
	BREMISCHE HAEFEN	321 382	285 507	202 304	1 490 408	1 421 297	69 111-	4,6-	
	NORDENHAM	80 448	92 395	65 325	258 373	352 304	93 931+	36,4+	
	WILHELMSHAVEN	1 934 721	1 432 365	1 783 452	9 794 796	9 000 174	794 622-	8,1-	
	EMDEN	243 402	195 794	119 551	1 117 886	787 980	329 906-	29,5-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		940 978	994 027	905 104	4 932 236	4 673 036	259 200-	5,3-	
DARUNTER	PUTTGARDEN	94 178	112 578	80 537	444 700	449 372	4 672+	1,1+	
	HAMBURG	404 733	408 386	383 837	2 239 780	1 987 453	252 327-	11,3-	
	BREMISCHE HAEFEN	363 985	380 247	351 637	1 836 014	1 786 416	49 598-	2,7-	
TRAMPFAHRT		537 203	663 364	649 400	3 086 593	3 452 426	365 833+	11,9+	
DARUNTER	LUEBECK	50 367	49 023	39 708	228 937	277 166	48 229+	21,1+	
	HAMBURG	144 567	192 057	187 115	817 411	889 232	71 821+	8,8+	
	BREMISCHE HAEFEN	137 509	195 087	195 341	904 534	1 045 355	140 821+	15,6+	
	EMDEN	143 182	86 767	131 427	782 932	656 066	126 866-	16,2-	
TANKERFAHRT		134 572	124 739	269 810	791 755	933 525	141 770+	17,9+	
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	19 624	11 611	13 265	61 143	56 445	4 698-	7,7-	
	HAMBURG	105 153	102 152	186 403	635 260	685 337	50 077+	7,9+	
	BREMISCHE HAEFEN	9 395	4 857	44 684	51 096	75 465	24 369+	47,7+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES- GEBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		
	1971	1972	1972	1971	1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971
	TONNEN					0/0

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK1 929 837 1 784 938 1 769 476 9 335 428 8 757 031 578 397- 6,2-
44 117 28 539 22 927 199 580 123 009 76 571- 38,4-

FREMDE FLAGGEN

6 985 635 6 215 661 6 539 700 33 372 496 32 417 152 955 344- 2,9-

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN31 964 36 770 31 764 420 333 424 532 4 199+ 1,0+
25 325 14 336 68 220 87 533 110 711 23 178+ 26,5+
370 215 356 365 283 750 1 706 617 1 503 615 203 002- 11,9-
174 283 172 103 114 530 946 104 878 978 67 126- 7,1-
227 398 25 034 45 933 720 942 582 876 138 066- 19,2-
313 676 846 481 470 588 2 138 167 2 807 521 669 354+ 31,3+
947 961 758 922 1 123 744 4 409 614 4 706 642 297 028+ 6,7+
254 3 889 88 411 112 522 153 008 40 486+ 36,0+
244 777 113 025 146 146 1 300 221 762 015 538 206- 41,4-
324 200 108 069 184 905 935 104 464 882 470 222- 50,3-
1 379 747 1 205 405 1 445 116 6 269 441 7 240 125 970 684+ 15,5+
264 365 181 572 251 390 1 571 952 1 150 580 421 372- 26,8-
1 446 858 956 482 919 047 5 821 785 4 223 272 1 598 513- 27,5-
115 989 216 872 211 802 700 814 1 124 514 423 700+ 60,5+
50 113 144 127 139 702 267 211 582 561 315 350+ 118,0+
252 095 277 757 183 749 1 546 863 1 596 561 49 698+ 3,2+
421 618 443 450 419 717 1 857 091 2 111 064 253 973+ 13,7+
5 337 53 991 20 757 54 314 91 577 37 263+ 68,6+
76 470 54 127 48 040 490 612 272 697 217 915- 44,4-
5 072 1 936 9 881 29 738 26 403 3 335- 11,2-
307 918 244 948 332 508 1 985 518 1 603 018 382 500- 19,3-

INSGESAMT

8 959 589 8 029 138 8 332 103 42 907 504 41 297 192 1 610 312- 3,8-

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN2 698 341 2 141 339 2 244 709 13 348 876 11 677 034 1 671 842- 12,5-
3 020 963 2 359 191 2 528 150 13 575 247 12 130 214 1 445 033- 10,7-
539 537 618 469 644 541 2 455 708 2 986 401 530 693+ 21,6+
5 072 1 936 9 881 29 738 26 403 3 335- 11,2-

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK569 009 639 912 575 917 3 225 388 3 141 224 84 164- 2,6-
14 021 20 378 27 655 113 466 105 398 8 068- 7,1-

FREMDE FLAGGEN

1 029 723 1 121 840 1 220 742 5 471 730 5 812 365 340 635+ 6,2+

BELGIEN
BRASIL IEN
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN13 280 8 532 23 303 61 355 86 981 25 626+ 41,8+
11 735 14 643 7 248 42 091 50 110 8 019+ 19,1+
89 280 106 284 110 082 533 715 567 414 33 699+ 6,3+
42 271 35 726 40 033 215 619 213 174 2 445- 1,1-
18 350 13 804 19 035 105 755 92 234 13 521- 12,8-
32 028 102 359 122 589 321 809 394 591 72 782+ 22,6+
131 452 134 998 150 484 727 678 641 490 86 188- 11,9-
6 755 5 969 5 183 49 623 40 520 9 103- 18,4-
865 2 553 17 168 20 211 26 406 6 195+ 30,7+
14 056 22 006 11 095 53 715 97 229 43 514+ 81,0+
87 674 78 938 85 219 340 789 407 125 66 336+ 19,5+
73 537 81 109 88 366 478 159 505 771 27 612+ 5,8+
147 089 108 995 137 054 631 053 700 033 68 980+ 10,9+
11 375 21 396 30 562 47 394 87 707 40 313+ 85,1+
25 998 33 043 34 831 119 948 166 390 46 442+ 38,7+
101 080 80 816 83 318 463 272 391 359 71 913- 15,5-
35 816 65 891 70 710 378 981 365 736 13 245- 3,5-
5 470 27 077 23 387 25 864 112 618 86 754+ 335,4+
58 951 45 156 32 697 263 998 200 051 63 947- 24,2-
12 438 - 2 514 36 628 2 514 34 114- 93,1-
110 223 132 545 125 864 554 073 662 912 108 839+ 19,6+
1 612 753 1 782 130 1 824 314 8 810 584 9 058 987 248 403+ 2,8+

INSGESAMT

1 612 753 1 782 130 1 824 314 8 810 584 9 058 987 248 403+ 2,8+

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN675 041 745 910 723 789 3 890 868 3 852 616 38 252- 1,0-
479 556 447 018 498 216 2 405 467 2 380 839 24 628- 1,0-
78 254 120 067 133 975 636 028 649 372 13 344+ 2,1+
12 438 - 2 514 36 628 2 514 34 114- 93,1-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES- GEBIETES.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

F) GUETERUNSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1971	APRIL 1972	MAI 1972	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1972 GEGEN 1971	O/O
				TONNEN				
				1971	1972			
LUEBECK	454 020	477 471	395 264	2 024 270	2 097 226	72 956+	3,6+	
MASSENGUT	240 343	246 487	185 539	948 959	960 343	11 390+	1,2+	
SACK-/STUECKGUT	215 677	230 984	209 731	1 075 317	1 136 883	61 566+	5,7+	
KIEL	94 052	126 964	117 739	392 282	493 737	101 455+	25,9+	
MASSENGUT	63 559	86 612	90 677	258 987	332 213	73 226+	28,3+	
SACK-/STUECKGUT	30 493	40 352	27 062	133 295	161 524	28 229+	21,2+	
FLENSBURG	29 351	42 391	33 082	259 466	201 841	57 625-	22,2-	
MASSENGUT	23 071	39 120	28 548	230 510	181 438	49 072-	21,3-	
SACK-/STUECKGUT	6 280	3 271	4 534	28 956	20 403	8 553-	29,5-	
BRUNSBUETEL	320 094	360 442	260 497	1 475 135	1 495 819	20 684+	1,4+	
MASSENGUT	319 818	349 409	257 190	1 458 775	1 456 127	2 648-	0,2-	
SACK-/STUECKGUT	276	11 033	3 307	16 360	39 692	23 332+	142,6+	
HAMBURG	3 756 227	3 494 761	3 675 979	19 133 433	19 063 507	69 926-	0,4-	
MASSENGUT	2 687 120	2 468 800	2 622 540	13 638 002	13 906 229	268 227+	2,0+	
SACK-/STUECKGUT	1 069 107	1 025 961	1 053 439	5 495 431	5 157 278	338 153-	6,2-	
BREMISCHE HAEFEN	1 862 405	1 801 164	1 925 291	9 565 671	9 405 228	160 443-	1,7-	
MASSENGUT	961 685	808 737	961 595	4 922 253	4 559 968	362 285-	7,4-	
SACK-/STUECKGUT	900 720	992 427	963 696	4 643 418	4 845 260	201 842+	4,3+	
BRAKE	319 074	287 562	314 432	1 527 321	1 458 016	69 305-	4,5-	
MASSENGUT	267 971	234 696	236 442	1 313 965	1 175 377	138 588-	10,6-	
SACK-/STUECKGUT	51 103	52 866	77 990	213 356	282 639	69 283+	32,5+	
NORDENHAM	325 131	343 183	302 009	1 476 314	1 515 291	38 977+	2,6+	
MASSENGUT	315 904	330 543	293 978	1 420 117	1 470 613	50 496+	3,6+	
SACK-/STUECKGUT	9 227	12 640	8 031	56 197	44 678	11 519-	20,5-	
WILHELMSHAVEN	1 980 242	1 484 472	1 852 738	9 992 305	9 239 866	752 439-	7,5-	
MASSENGUT	1 976 563	1 482 362	1 849 791	9 980 119	9 229 114	751 005-	7,5-	
SACK-/STUECKGUT	3 679	2 110	2 947	12 186	10 752	1 434-	11,8-	
ENDEN	1 205 830	1 243 252	1 206 546	5 260 148	5 079 801	180 347-	3,4-	
MASSENGUT	1 127 611	1 168 943	1 138 199	4 879 859	4 755 405	124 454-	2,6-	
SACK-/STUECKGUT	78 219	74 309	68 347	380 289	324 396	55 893-	14,7-	
PUTTGARDEN	190 606	205 759	179 131	890 309	875 132	15 177-	1,7-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	190 606	205 759	179 131	890 309	875 132	15 177-	1,7-	
UEBRIGE HAEFEN	464 464	460 212	480 918	2 064 554	2 080 533	15 979+	0,8+	
MASSENGUT	345 986	356 931	373 314	1 588 622	1 611 553	22 931+	1,4+	
SACK-/STUECKGUT	118 478	103 281	107 604	475 932	468 980	6 952-	1,5-	

1. GESAMTUEBERSICHTEN
G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1971	APRIL 1972	MAI 1972	JANUAR- MAI			
				1971	1972	ZU-(+)BZW. ABNAHME(-) JANUAR- MAI 1972 GEGEN 1971	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 373 3 252	5 645 3 506	5 732 3 486	28 710 17 309	27 108 17 203	1 602- 106-	5,6- 0,6-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 857 3 599	5 218 3 435	5 262 3 395	26 824 17 051	25 250 16 871	1 574- 180-	5,9- 1,1-
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 589	4 362	4 402	21 307	21 750	443+	2,1+
RICHTUNG WEST-OST	1 948	1 886	1 844	9 166	9 363	197+	2,1+
RICHTUNG OST-WEST	2 641	2 475	2 559	12 140	12 387	247+	2,0+

H) BESTAND AN HANDELSCHIFFEN ^{*)}

(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1971		APRIL 1972		MAI 1972	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE 1)	2 510	8 427 484				
FAHRGAST-, FÖRDE-, BAEDERSCHIFFE	208	178 317				
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNGEN	8	127 028				
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 106	6 269 243				
DAR. OBO ²⁾ UND ERZ-/ÖL-FRACHTER	2	104 848				
TANKSCHIFFE	196	1 979 924				
DAR. BUNKERBOOTE	61	8 836				
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	684	144 366				
SPORTFAHRZEUGE	230	10 993				
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE 3)	721	276 333				
INSGESAMT	4 145	8 859 176				

ERGEBNISSE

LIEGEN Z.ZT. NOCH NICHT VOR

^{*)} VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRUEHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNGSMETHODISCHE AENDERUNGEN VORGENOMMEN WORDEN SIND.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.-2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLUESSIGE MASSENGÜTER BEFÖRDERN KÖNNEN.- 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	2 088	2 537	2 001	2 520	107	36	76	30	2 195	2 573	9 362	10 987
LUEBECK	564	897	540	889	69	27	53	23	633	923	2 960	3 794
PUTTGARDEN	600	1 188	600	1 188	-	-	-	-	600	1 188	2 771	5 401
KIEL	242	255	234	254	4	5	4	5	246	260	978	1 071
RENSBURG	58	26	54	25	-	-	-	-	58	26	245	98
FLensburg	175	43	135	37	3	0	3	0	178	43	834	185
UEBRIGE HAEFFEN	449	128	438	127	31	4	16	2	480	133	1 574	438
NORDSEEHAEFFEN	7 532	8 272	2 716	7 026	1 065	2 127	512	1 404	8 537	10 399	32 974	46 627
BRUNSBUEITTEL	27	154	23	153	19	7	12	5	46	162	231	1 176
HAMBURG	1 205	2 782	1 136	2 754	463	998	260	740	1 668	3 779	7 612	18 357
CUXHAVEN	84	109	25	15	13	24	2	23	97	134	299	215
BREM. HAEFFEN 1)	855	2 320	704	2 184	283	807	149	451	1 138	3 127	5 394	14 067
BREMEN STADT	621	1 145	527	1 103	228	580	117	295	849	1 725	4 227	8 422
BREMERHAVEN	244	1 190	186	1 097	55	227	32	156	299	1 417	1 212	5 795
BRAKE	52	221	49	220	22	19	13	17	74	240	384	1 142
NORDENHAM	48	212	34	206	7	3	3	3	55	216	314	1 001
WILHELMSHAVEN	104	846	102	846	1	0	1	0	105	846	409	3 948
EMDEN	198	451	76	412	111	256	54	161	309	707	1 425	3 063
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 834	683	411	178	41	4	4	1	1 875	687	6 434	1 902
NIEDERSACHSEN	3 115	479	147	43	45	8	14	4	3 160	488	10 427	1 608
INSGESAMT	9 620	10 809	4 717	9 546	1 112	2 163	588	1 435	10 732	12 973	42 336	57 614
JANUAR-MAI 1972	37 026	47 784	20 611	44 344	5 310	9 830	2 982	6 599	10 732	12 973	42 336	57 614
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	1 804	2 404	1 774	2 400	387	173	349	156	2 191	2 578	9 292	10 967
LUEBECK	517	847	517	847	129	83	119	80	646	930	2 982	3 806
PUTTGARDEN	600	1 188	600	1 188	-	-	-	-	600	1 188	2 771	5 403
KIEL	138	217	137	217	103	43	98	35	241	260	942	1 051
RENSBURG	1	0	-	-	49	23	44	21	50	23	197	87
FLensburg	100	24	93	23	74	19	63	16	174	43	830	184
UEBRIGE HAEFFEN	448	127	427	125	32	5	25	4	480	132	1 570	436
NORDSEEHAEFFEN	7 116	5 653	2 292	4 420	1 418	4 483	907	3 728	8 534	10 137	32 876	45 700
BRUNSBUEITTEL	43	11	27	8	18	141	16	141	61	153	242	1 150
HAMBURG	1 177	1 942	1 005	1 904	555	1 770	422	1 475	1 732	3 712	7 846	18 342
CUXHAVEN	71	108	3	14	17	19	13	19	88	128	266	204
BREM. HAEFFEN 1)	793	2 152	688	2 042	338	899	203	626	1 131	3 051	5 324	13 789
BREMEN STADT	604	1 217	550	1 199	253	571	145	340	857	1 788	4 176	8 501
BREMERHAVEN	190	940	139	849	85	328	58	286	275	1 268	1 166	5 364
BRAKE	59	26	53	25	36	172	30	150	95	198	403	916
NORDENHAM	20	10	12	9	36	174	21	140	56	184	331	889
WILHELMSHAVEN	3	3	2	3	107	866	80	774	110	868	407	3 934
EMDEN	242	316	74	253	72	363	58	353	314	679	1 456	3 009
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 724	632	357	144	123	51	32	31	1 847	683	6 367	1 830
NIEDERSACHSEN	2 983	447	70	14	116	27	32	19	3 099	474	10 216	1 561
INSGESAMT	8 920	8 057	4 066	6 820	1 805	4 657	1 256	3 885	10 725	12 714	42 168	56 667
JANUAR-MAI 1972	34 040	34 059	17 852	30 767	8 128	22 607	5 657	19 211	10 725	12 714	42 168	56 667

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1972 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1972	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 699 44	3 291 63	1 820 44	2 047 63	609 28	597 31	181 27	232 26	7 308 72	3 888 94	27 386 369	15 195 438
FREMDE FLAGGEN	2 592	6 483	2 568	6 463	447	1 438	352	1 079	3 039	7 921	13 132	37 069
BELGIEN	17	65	17	65	4	36	3	30	21	102	105	575
BRASILIEN	9	56	9	56	2	12	-	-	11	68	46	218
DAENEMARK	1 209	1 247	1 206	1 247	70	60	58	43	1 279	1 307	5 096	5 685
FINNLAND	99	279	99	279	7	14	7	14	106	292	428	1 072
FRANKREICH	19	111	19	111	11	47	10	43	30	158	166	876
GRIECHENLAND	59	321	58	318	27	105	23	89	86	425	410	2 098
GROSSBRITANNIEN	94	830	94	830	45	292	31	179	139	1 122	718	4 991
INDIEN	5	53	5	53	4	19	3	15	9	72	37	246
ITALIEN	10	66	10	66	1	9	1	9	11	74	52	375
JAPAN	8	132	8	132	6	44	6	44	14	176	95	887
LIBERIA	68	647	68	647	23	93	17	70	91	739	425	3 835
NIEDERLANDE	198	292	182	281	46	90	29	57	244	382	1 039	1 859
NORWEGEN	180	687	178	687	39	195	33	164	219	882	957	4 022
PANAMA	102	149	102	149	11	28	5	15	113	177	311	795
POLEN	73	171	73	171	28	79	28	79	101	251	431	1 066
SCHWEDEN	220	457	220	457	22	36	18	28	242	492	1 223	2 907
SOWJETUNION	73	275	73	275	41	87	37	82	114	361	571	1 646
SPANIEN	10	11	10	11	5	11	5	11	15	22	79	105
VER. STAATEN	21	247	21	247	2	12	2	12	23	260	111	1 138
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	2	6	1	3	4	18	11	49
UEBRIGE FLAGGEN	116	376	114	371	51	164	35	94	167	541	821	2 622
INSGESAMT	9 335	9 838	4 432	8 574	1 084	2 066	560	1 337	10 419	11 904	40 887	52 702
DARUNTER												
EUROP. GEM.	6 943	3 826	2 048	2 571	671	779	224	370	7 614	4 604	28 748	18 879
EFTA-LAENDER	1 723	3 285	1 718	3 285	183	617	143	422	1 906	3 903	8 120	18 008
OSTBLOCKLAENDER	199	557	199	557	99	203	93	190	298	760	1 412	3 316
IN EUROPA	197	546	197	546	97	197	92	187	294	743	1 401	3 267
IN ASIEN	2	11	2	11	2	6	1	3	4	18	11	49
JANUAR-MAI 1972	35 643	43 064	19 228	39 625	5 244	9 638	2 916	6 406	×	×	×	×
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 401 42	2 865 55	1 556 42	1 631 55	912 32	926 45	476 31	592 40	7 313 74	3 791 100	27 357 369	14 859 434
FREMDE FLAGGEN	2 183	4 192	2 174	4 189	850	3 622	738	3 190	3 033	7 814	12 967	36 597
BELGIEN	13	68	13	68	10	36	7	26	23	104	107	574
BRASILIEN	3	13	3	13	6	47	2	25	9	59	43	206
DAENEMARK	1 145	1 185	1 143	1 185	130	165	119	129	1 275	1 350	5 069	5 687
FINNLAND	80	219	80	219	22	77	21	74	102	296	416	1 049
FRANKREICH	14	89	14	89	16	56	15	52	30	145	155	872
GRIECHENLAND	52	157	52	157	42	345	35	321	94	502	405	2 100
GROSSBRITANNIEN	58	362	58	362	79	665	64	556	137	1 027	699	4 735
INDIEN	2	10	2	10	4	47	3	41	6	57	28	197
ITALIEN	4	15	4	15	8	62	7	54	12	77	54	396
JAPAN	5	38	5	38	7	109	7	109	12	147	88	805
LIBERIA	29	121	29	121	60	591	50	543	89	712	422	3 901
NIEDERLANDE	138	210	133	208	108	193	79	133	246	403	1 003	1 843
NORWEGEN	107	418	107	418	113	434	101	385	220	852	972	4 084
PANAMA	80	51	80	51	31	113	28	108	111	164	307	805
POLEN	67	134	67	134	33	116	33	116	100	251	427	1 047
SCHWEDEN	188	390	187	390	61	116	57	111	249	506	1 222	2 917
SOWJETUNION	60	137	60	137	56	212	54	204	116	349	572	1 655
SPANIEN	13	14	13	14	1	7	1	7	14	22	78	105
VER. STAATEN	21	245	21	245	1	8	1	8	22	252	109	1 124
VOLKSREP. CHINA	3	14	3	14	2	9	2	9	5	23	14	66
UEBRIGE FLAGGEN	101	302	100	301	60	213	52	177	161	516	777	2 430
INSGESAMT	8 626	7 113	3 772	5 876	1 794	4 593	1 245	3 821	10 420	11 706	40 693	51 890
DARUNTER												
EUROP. GEM.	6 570	3 246	1 720	2 011	1 054	1 274	584	856	7 624	4 520	28 676	18 544
EFTA-LAENDER	1 518	2 429	1 515	2 428	387	1 395	342	1 184	1 905	3 824	8 073	17 750
OSTBLOCKLAENDER	175	349	175	349	125	401	122	387	300	750	1 410	3 309
IN EUROPA	172	335	172	335	123	392	120	378	295	727	1 396	3 244
IN ASIEN	3	14	3	14	2	9	2	9	5	23	14	66
JANUAR-MAI 1972	32 616	29 492	16 428	26 200	8 077	22 398	5 606	19 002	×	×	×	×

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1972
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	44 153	6 873	1	551 160	524 571	26 589	595 314	2 747 991	
LUEBECK	20 212	1 038	1	253 510	229 662	23 848	273 723	1 408 741	
PUTTGARDEN	-	-	-	98 594	98 594	-	98 594	425 760	
KIEL	3 627	721	-	105 831	105 273	558	109 458	435 724	
RENSBURG	2 338	1 725	-	66 506	66 506	-	68 844	245 290	
FLensburg	13 859	2 696	-	16 895	14 712	2 183	30 754	182 669	
UEBRIGE HAEFEN	4 117	693	-	9 824	9 824	-	13 941	49 807	
NORDSEEHAEFEN	261 855	14 199	1 103	7 779 839	3 081 012	4 698 827	8 042 797	39 951 133	
BRUNSBUETTEL	4 056	-	812	225 683	120 123	105 560	230 551	1 383 202	
HAMBURG	56 934	6 461	291	2 766 878	971 360	1 795 518	2 824 103	14 932 078	
CUXHAVEN	10	-	-	16 238	15 319	919	16 248	67 424	
BREMISCHE HAEFEN	75 008	-	-	1 221 219	528 639	692 580	1 296 227	6 341 612	
BREMEN STADT	68 274	-	-	674 098	384 270	289 828	742 372	3 973 042	
BREMERHAVEN	6 734	-	-	547 121	144 369	402 752	553 855	2 368 570	
BRAKE	2 336	-	-	260 393	129 861	130 532	262 729	1 220 076	
NORDENHAM	24 264	-	-	261 107	172 568	88 539	285 371	1 344 962	
WILHELMSHAVEN	262	190	-	1 851 746	522 458	1 329 288	1 852 008	9 237 380	
EMDEN	13 050	-	-	957 840	444 833	513 007	970 890	4 051 771	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	48 020	2 105	-	113 421	70 537	42 884	161 441	745 013	
NIEDERSACHSEN	37 915	5 443	-	105 314	105 314	-	143 229	627 615	
INSGESAMT	306 008	21 072	1 104	8 330 999	3 605 583	4 725 416	8 638 111	42 699 124	
JANUAR-MAI	1 401 932	89 501	5 229	41 291 963	17 368 594	23 923 369	8 638 111	42 699 124	
1972									

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	8 190	3 353	27	213 927	213 927	-	222 144	1 255 461	
LUEBECK	-	-	27	121 514	121 514	-	121 541	688 485	
PUTTGARDEN	-	-	-	80 537	80 537	-	80 537	449 372	
KIEL	412	-	-	7 869	7 869	-	8 281	58 013	
RENSBURG	550	550	-	-	-	-	550	3 005	
FLensburg	1 924	344	-	404	404	-	2 328	19 172	
UEBRIGE HAEFEN	5 304	2 459	-	3 603	3 603	-	8 907	37 414	
NORDSEEHAEFEN	273 011	1 067	16 789	1 593 571	884 623	708 948	1 883 371	9 051 412	
BRUNSBUETTEL	11 014	-	-	18 932	18 932	-	29 946	112 617	
HAMBURG	94 521	1 067	16 632	740 723	425 346	315 377	851 876	4 131 429	
CUXHAVEN	1 019	-	-	105	105	-	1 124	5 587	
BREMISCHE HAEFEN	37 402	-	157	591 505	265 105	326 400	629 064	3 063 616	
BREMEN STADT	35 537	-	157	467 593	236 889	230 704	503 287	2 365 486	
BREMERHAVEN	1 865	-	-	123 912	28 216	95 696	125 777	698 130	
BRAKE	1 492	-	-	50 211	29 010	21 201	51 703	237 940	
NORDENHAM	4 155	-	-	12 483	12 483	-	16 638	170 329	
WILHELMSHAVEN	100	-	-	630	630	-	730	2 486	
EMDEN	86 437	-	-	149 219	103 249	45 970	235 656	1 028 030	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	13 703	-	-	2 427	2 427	-	16 130	88 688	
NIEDERSACHSEN	23 168	-	-	27 336	27 336	-	50 504	210 690	
INSGESAMT	281 201	4 420	16 816	1 807 498	1 098 550	708 948	2 105 515	10 306 873	
JANUAR-MAI 1972	1 247 886	21 678	70 637	8 988 350	5 437 899	3 550 451	2 105 515	10 306 873	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI 1972	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
										HAEFEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	7 149	-	34	939 819	240 718	699 101	947 002	4 641 438	
00	LEBENDE TIERE	235	-	-	3 386	3 368	18	3 621	17 501	
01	GETREIDE	5 115	-	-	470 581	125 902	344 679	475 696	2 490 577	
02	KARTOFFELN	45	-	-	207	77	130	252	2 530	
03	FRUECHTE, GEMUESE	106	-	-	160 393	2 344	158 049	160 499	697 048	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	890	-	-	45 840	6 533	39 307	46 730	300 864	
05	HOLZ UND KORK	509	-	29	210 037	96 458	113 579	210 575	867 843	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	249	-	5	49 375	6 036	43 339	49 629	265 075	
	AND. NAHRUNGSMITTEL	13 774	150	96	623 914	74 715	549 199	637 784	3 455 558	
11	ZUCKER	13	-	-	12 678	1 487	11 191	12 691	102 859	
12	GETRAENKE	591	-	-	13 178	11 301	1 877	13 769	72 225	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	725	-	26	70 590	3 754	66 836	71 341	389 744	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	684	-	-	38 603	18 907	19 696	39 287	192 130	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	436	-	-	59 158	11 032	48 126	59 594	298 963	
17	FUTTERMITTEL	8 603	150	-	225 890	19 601	206 289	234 493	1 398 825	
18	DEL SAATEN, FETTE ANG.	2 722	-	70	203 817	8 633	195 184	206 609	1 000 812	
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	56 556	750	-	363 954	140 098	223 856	420 510	1 946 065	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	55 710	490	-	351 471	138 578	212 893	407 181	1 882 670	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	527	260	-	303	303	-	830	3 137	
23	KOKS	319	-	-	12 180	1 217	10 963	12 499	60 258	
	MINERAL OEL ERZGN. U. AE.	124 260	753	812	3 800 005	1 602 389	2 197 616	3 925 077	21 417 755	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 854 134	803 310	2 050 824	2 854 134	15 724 813	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	119 473	-	812	808 773	770 859	37 914	929 058	5 264 302	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	49	-	-	-	-	-	49	221	
34	MINERAL OEL ERZGN. ANG.	4 738	753	-	137 098	28 220	108 878	141 836	428 419	
	ERZE, METALLABFAELLE	21 986	448	-	1 265 829	537 675	728 154	1 287 815	5 278 048	
41	EISENERZE	7 634	-	-	957 897	489 105	468 792	965 531	4 500 456	
45	NE-METALLERZE	1 104	448	-	284 571	34 800	249 771	285 675	607 911	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	13 248	-	-	23 361	13 770	9 591	36 609	169 681	
	EISEN, NE-METALLE	7 274	5 749	-	111 776	73 020	38 756	119 050	558 678	
51	ROHEISEN, -STAHL	-	-	-	15 464	14 310	1 154	15 464	71 475	
52	STAHLHALBZEUG	2	-	-	6 513	6 194	319	6 515	11 999	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	4 118	3 799	-	21 973	21 609	364	26 091	126 702	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 180	1 701	-	25 923	14 814	11 109	28 103	140 558	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	693	249	-	3 928	2 435	1 493	4 621	22 567	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	281	-	-	37 975	13 658	24 317	38 256	185 377	
	STEINE U. ERDEN	39 750	5 317	-	536 718	507 649	29 069	576 468	1 915 317	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	12 478	4 261	-	77 260	70 493	6 767	89 738	319 924	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	11	-	-	33 985	33 985	-	33 996	64 114	
63	AND. STEINE U. ERDEN	2 820	613	-	398 651	382 780	15 871	401 471	1 308 079	
64	ZEMENT, KALK	18 154	-	-	5 401	5 296	105	23 555	88 190	
65	GIPS	-	-	-	40	-	40	40	357	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	6 287	443	-	21 381	15 095	6 286	27 668	134 653	
	DUENGEMITTEL	10 539	7 905	-	107 184	55 644	51 540	117 723	551 978	
71	NAT. DUENGEMITTEL	5	-	-	80 933	32 423	48 510	80 938	400 723	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	10 534	7 905	-	26 251	23 221	3 030	36 785	151 255	
	CHEM. ERZEUGNISSE	1 433	-	-	205 583	129 081	76 502	207 016	907 559	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	10	-	-	28 828	18 443	10 385	28 838	109 475	
82	ALUMINIUM OXYD	-	-	-	248	49	199	248	16 602	
83	BENZOL, TEER U. AE.	25	-	-	10 409	10 390	19	10 434	39 840	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 126	-	-	138 361	80 268	58 093	139 487	608 852	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	272	-	-	27 737	19 931	7 806	28 009	132 790	
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	4 463	-	161	259 172	174 925	84 247	263 796	1 404 154	
91	FAHRZEUGE	1 838	-	-	10 374	5 613	4 761	12 212	70 513	
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	1 121	893	228	1 130	6 989	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	362	-	3	25 950	14 730	11 220	26 315	144 848	
94	EBM-WAREN U. A.	647	-	-	7 684	5 915	1 769	8 331	41 604	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	79	-	-	6 290	4 717	1 573	6 369	33 720	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	323	-	153	19 024	3 298	15 726	19 500	102 552	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 205	-	5	188 729	139 759	48 970	189 939	1 003 928	
	BES. TRANSPORTGUETER	18 824	-	1	117 045	69 669	47 376	135 870	622 574	
	INSGESAMT	306 008	21 072	1 104	8 330 999	3 605 583	4 725 416	8 638 111	42 699 124	
	JANUAR-MAI 1972	1 401 932	89 501	5 229	41 291 963	17 368 594	23 923 369	42 699 124		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI	1972
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN(1)			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	6 233	-	25	114 085	95 779	18 306	120 343	669 552	
00	LEBENDE TIERE	325	-	-	110	16	94	435	2 182	
01	GETREIDE	3 849	-	-	50 594	41 405	9 189	54 443	320 603	
02	KARTOFFELN	18	-	-	7 278	7 149	129	7 296	11 816	
03	FRUECHTE,GEMUESE	504	-	-	26 300	26 035	265	26 804	183 521	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	795	-	25	13 497	7 184	6 313	14 317	66 103	
05	HOLZ UND KORK	457	-	-	7 404	6 989	415	7 861	34 636	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	285	-	-	8 902	7 001	1 901	9 187	50 691	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	15 429	2 459	16 688	131 360	71 293	60 067	163 477	926 663	
11	ZUCKER	-	-	-	3 083	1 627	1 456	3 083	20 728	
12	GETRAENKE	699	-	-	13 581	5 326	8 255	14 280	74 033	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 093	-	154	14 108	7 187	6 921	15 355	80 444	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	3 003	2 459	-	23 226	3 388	19 838	26 229	143 294	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 224	-	-	45 558	26 183	19 375	46 782	264 819	
17	FUTTERMITTEL	6 774	-	16 534	14 999	13 796	1 203	38 307	184 243	
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	2 636	-	-	16 805	13 786	3 019	19 441	159 102	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	56 720	-	-	147 748	118 444	29 304	204 468	1 078 139	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	56 206	-	-	50 208	50 208	-	106 414	513 054	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	192	-	-	1 489	764	725	1 681	8 264	
23	KOKS	322	-	-	96 051	67 472	28 579	96 373	556 821	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	116 687	787	-	212 980	209 024	3 956	329 667	1 356 409	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	28	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	112 651	787	-	147 582	147 582	-	260 233	991 068	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	15	-	-	390	381	9	405	1 507	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 021	-	-	65 008	61 061	3 947	69 029	363 806	
	ERZE,METALLABFAELLE	9 261	894	-	7 490	3 721	3 769	16 751	69 057	
41	EISENERZE	7 611	-	-	21	-	21	7 632	20 342	
45	NE-METALLERZE	24	-	-	1 885	1 759	126	1 909	3 955	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 626	894	-	5 584	1 962	3 622	7 210	44 760	
	EISEN,NE-METALLE	1 280	-	-	301 297	176 707	124 590	302 577	1 514 875	
51	ROMEISEN,-STAHL	-	-	-	6 670	6 298	372	6 670	57 151	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	13 195	5 982	7 213	13 195	75 052	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	331	-	-	68 040	31 370	36 670	68 371	333 551	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	541	-	-	134 031	73 457	60 574	134 572	670 506	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	383	-	-	63 284	53 209	10 075	63 667	288 192	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	25	-	-	16 077	6 391	9 686	16 102	90 423	
	STEINE U.ERDEN	45 540	-	-	82 329	48 723	33 606	127 869	559 266	
61	SAND,KIES,BIMS,TOM	19 335	-	-	4 403	3 716	687	23 738	89 066	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	23 884	20 248	3 636	23 887	123 116	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 706	-	-	18 967	14 474	4 493	21 673	103 806	
64	ZEMENT,KALK	17 603	-	-	13 896	707	13 189	31 499	114 559	
65	GIPS	-	-	-	1 692	484	1 208	1 692	8 232	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 893	-	-	19 487	9 094	10 393	25 380	120 487	
	DUENGEMITTEL	3 073	-	-	173 641	73 870	99 771	176 714	892 068	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	1 716	1 707	9	1 716	5 698	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 073	-	-	171 925	72 163	99 762	174 998	886 370	
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 395	220	4	207 512	129 796	77 716	209 911	916 460	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	373	220	-	115 526	79 388	36 138	115 899	428 954	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	167	157	10	167	1 875	
83	BENZOL,TEER U.AE.	52	-	-	11 313	7 893	3 420	11 365	42 576	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 761	-	-	4 694	3 620	1 074	6 455	36 058	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	209	-	4	75 812	38 738	37 074	76 025	406 997	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 470	-	97	335 274	104 665	230 609	339 841	1 779 809	
91	FAHRZEUGE	1 963	-	3	112 267	31 356	80 911	114 233	602 845	
92	LANDMASCHINEN	6	-	-	6 481	3 691	2 790	6 487	23 135	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	727	-	14	90 815	28 822	61 993	91 556	474 704	
94	EBM-WAREN U.A.	252	-	3	26 319	9 504	16 815	26 574	152 334	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	28	-	-	19 475	5 258	14 217	19 503	105 103	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	189	-	76	19 529	7 521	12 008	19 794	97 268	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 305	-	1	60 388	18 513	41 875	61 694	324 420	
	BES.TRANSPORTGUETER	20 113	60	2	93 782	66 528	27 254	113 897	544 575	
	INSGESAMT	281 201	4 420	16 816	1 807 498	1 098 550	708 948	2 105 515	10 306 873	
	JANUAR-MAI 1972	1 247 886	21 678	70 637	8 988 350	5 437 899	3 550 451	10 306 873	10 306 873	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IN MAI 1972 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUR- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1972
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	280 730	13 724	813	1 768 663	1 257 782	510 881	2 050 206	9 886 047	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	291	22 636	4 666	17 970	22 927	123 181	
FREUDE FLAGGEN	25 278	7 348	-	6 539 700	2 343 135	4 196 565	6 564 978	32 689 896	
BELGIEN	-	-	-	31 764	2 736	29 028	31 764	442 249	
BRASIL IEN	-	-	-	68 220	25	68 195	68 220	110 863	
DAENEMARK	1 082	255	-	283 750	140 462	143 288	284 832	1 509 720	
FINNLAND	-	-	-	114 530	82 208	32 322	114 530	879 031	
FRANKREICH	-	-	-	45 933	1 711	44 222	45 933	582 877	
GRIECHENLAND	376	-	-	470 588	49 288	421 300	470 964	2 808 308	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 123 744	247 682	876 062	1 123 744	4 821 500	
INDIEN	-	-	-	88 411	8	88 403	88 411	153 008	
ITALIEN	-	-	-	146 146	89 411	56 735	146 146	775 975	
JAPAN	-	-	-	184 905	-	184 905	184 905	464 882	
LIBERIA	-	-	-	1 445 116	523 460	921 656	1 445 116	7 249 617	
NIEDERLANDE	19 498	7 093	-	251 390	82 211	169 179	270 888	1 214 577	
NORWEGEN	443	-	-	919 047	284 724	634 323	919 490	4 242 152	
PANAMA	9	-	-	211 802	100 674	111 128	211 811	1 124 523	
POLEN	-	-	-	139 702	95 732	43 970	139 702	584 084	
SCHWEDEN	-	-	-	183 749	99 157	84 592	183 749	1 607 408	
SOWJETUNION	-	-	-	419 717	388 560	31 157	419 717	2 111 064	
SPANIEN	-	-	-	20 757	20 199	558	20 757	91 577	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 040	43	47 997	48 040	272 697	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	9 881	-	9 881	9 881	26 420	
UEBRIGE FLAGGEN	3 870	-	-	332 508	134 844	197 664	336 378	1 617 364	
INSGESAMT	306 008	21 072	1 104	8 330 999	3 605 583	4 725 416	8 638 111	42 699 124	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	300 228	20 817	813	2 243 896	1 433 851	810 045	2 544 937	12 901 725	
EFTA-LAENDER	1 525	255	-	2 528 150	773 984	1 754 166	2 529 675	12 280 904	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	291	654 131	541 633	112 498	654 422	3 014 516	
IN EUROPA	-	-	291	644 250	541 633	102 617	644 561	2 988 096	
IN ASIEN	-	-	-	9 881	-	9 881	9 881	26 420	
JANUAR-MAI 1972	1 401 932	89 501	5 229	41 291 963	17 368 594	23 923 369	8 638 111	42 699 124	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	274 792	3 467	16 561	559 356	397 190	162 166	850 709	4 237 900	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	255	27 400	8 169	19 231	27 655	105 681	
FREUDE FLAGGEN	6 409	953	-	1 220 742	693 191	527 551	1 227 151	5 963 292	
BELGIEN	-	-	-	23 303	19 119	4 184	23 303	105 006	
BRASIL IEN	-	-	-	7 248	-	7 248	7 248	50 154	
DAENEMARK	825	-	-	110 082	95 379	14 703	110 907	572 880	
FINNLAND	-	-	-	40 033	35 027	5 006	40 033	215 074	
FRANKREICH	-	-	-	19 035	4 934	14 101	19 035	92 245	
GRIECHENLAND	-	-	-	122 589	55 688	66 901	122 589	394 864	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	150 484	108 674	41 810	150 484	702 532	
INDIEN	-	-	-	5 183	-	5 183	5 183	40 520	
ITALIEN	60	-	-	17 168	538	16 630	17 228	40 206	
JAPAN	-	-	-	11 095	-	11 095	11 095	97 231	
LIBERIA	26	-	-	85 219	30 613	54 606	85 245	416 616	
NIEDERLANDE	1 037	953	-	88 366	34 573	53 793	89 403	518 221	
NORWEGEN	51	-	-	137 054	73 081	63 973	137 105	703 006	
PANAMA	9	-	-	30 562	4 446	26 116	30 571	87 791	
POLEN	-	-	-	34 831	19 419	15 412	34 831	166 390	
SCHWEDEN	450	-	-	83 318	71 317	12 001	83 768	402 162	
SOWJETUNION	-	-	-	70 710	62 980	7 730	70 710	365 736	
SPANIEN	-	-	-	23 387	23 109	278	23 387	112 618	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	32 697	374	32 323	32 697	200 051	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	2 514	-	2 514	2 514	2 514	
UEBRIGE FLAGGEN	3 951	-	-	125 864	53 920	71 944	129 815	677 475	
INSGESAMT	281 201	4 420	16 816	1 807 498	1 098 550	708 948	2 105 515	10 306 873	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	275 889	4 420	16 561	707 228	456 354	250 874	999 678	4 993 578	
EFTA-LAENDER	1 326	-	-	498 216	355 601	142 615	499 542	2 461 123	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	255	136 234	91 347	44 887	136 489	652 169	
IN EUROPA	-	-	255	133 720	91 347	42 373	133 975	649 655	
IN ASIEN	-	-	-	2 514	-	2 514	2 514	2 514	
JANUAR-MAI 1972	1 247 886	21 678	70 637	8 988 350	5 437 899	3 550 451	2 105 515	10 306 873	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UNTER SEE ^{*)} IM MAI 1972

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 983	2 260	27 923	12	723	24,2
	EMPFANG	2 836	1 996	25 131	13	840	29,6
AFRIKA	VERSAND	20	19	139	7	1	5,0
	EMPFANG	21	16	140	9	5	23,8
AMERIKA	VERSAND	7 808	6 685	72 128	11	1 123	14,4
	EMPFANG	7 290	6 241	77 044	12	1 049	14,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	7 450	6 355	68 604	11	1 095	14,7
	EMPFANG	6 901	5 902	73 416	12	999	14,5
KANADA	VERSAND	271	271	3 041	11	-	-
	EMPFANG	262	242	2 947	12	20	7,6
ASIEN	VERSAND	924	637	6 221	10	287	31,1
	EMPFANG	314	295	2 041	7	19	6,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 421	1 314	9 769	7	107	7,5
	EMPFANG	664	594	6 928	12	70	10,5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	13 156	10 915	116 180	11	2 241	17,0
	EMPFANG	11 125	9 142	111 284	12	1 983	17,8
JANUAR - MAI 1972	VERSAND	65 204	56 120	633 517	11	9 084	13,9
	EMPFANG	60 553	51 946	618 109	12	8 607	14,2
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 069	975	11 539	12	94	8,8
	EMPFANG	1 147	873	10 582	12	274	23,9
AFRIKA	VERSAND	15	15	113	8	-	-
	EMPFANG	20	15	125	8	5	25,0
AMERIKA	VERSAND	2 172	2 063	23 661	11	109	5,0
	EMPFANG	1 645	1 377	17 660	13	268	16,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 965	1 884	21 676	12	81	4,1
	EMPFANG	1 314	1 095	14 769	13	219	16,7
KANADA	VERSAND	138	138	1 709	12	-	-
	EMPFANG	209	190	2 241	12	19	9,1
ASIEN	VERSAND	627	457	4 600	10	170	27,1
	EMPFANG	288	275	1 855	7	13	4,5
AUSTRALIEN	VERSAND	1 369	1 272	9 193	7	97	7,1
	EMPFANG	125	59	979	17	66	52,8
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 252	4 782	49 106	10	470	8,9
	EMPFANG	3 225	2 599	31 201	12	626	19,4
JANUAR - MAI 1972	VERSAND	26 167	23 792	238 642	10	2 375	9,1
	EMPFANG	20 003	16 527	180 734	11	3 476	17,4
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	1 884	1 255	15 781	13	629	33,4
	EMPFANG	1 665	1 105	14 253	13	560	33,6
AFRIKA	VERSAND	5	4	26	7	1	20,0
	EMPFANG	1	1	15	15	-	-
AMERIKA	VERSAND	5 636	4 622	48 467	10	1 014	18,0
	EMPFANG	5 645	4 864	59 384	12	781	13,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 485	4 471	46 928	10	1 014	18,5
	EMPFANG	5 587	4 807	58 647	12	780	14,0
KANADA	VERSAND	133	133	1 332	10	-	-
	EMPFANG	53	52	706	14	1	1,9
ASIEN	VERSAND	297	180	1 621	9	117	39,4
	EMPFANG	26	20	186	9	6	23,1
AUSTRALIEN	VERSAND	52	42	576	14	10	19,2
	EMPFANG	539	535	5 949	11	4	7
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 874	6 103	66 471	11	1 771	22,5
	EMPFANG	7 876	6 525	79 787	12	1 351	17,2
JANUAR - MAI 1972	VERSAND	38 875	32 170	390 711	12	6 705	17,2
	EMPFANG	40 367	35 259	433 687	12	5 108	12,7

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN ^{*)}

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR				VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1972	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER			DDR UND BERLIN (OST)							
	V = F	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 727	18 148	83 502		27	813	235 286	890 264	266 188	987 306	1 472 047	4 876 206
HAMBURG	-	100 853	56 934		16 632	291	740 723	2 766 878	858 208	2 824 103	4 164 299	14 932 078
NIEDER- SACHSEN	29 252	91 875	48 585		-	-	239 984	3 452 638	361 111	3 530 475	1 707 195	16 549 997
BREMEN	-	38 699	75 008		157	-	591 505	1 221 219	630 361	1 296 227	3 060 820	6 341 612
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	18 874	4 420		.	.	.	.	18 874	4 420	78 236	20 909
BUNDESGEBIET	41 979	268 449	268 449		16 816	1 104	1 807 498	8 330 999	2 134 742	8 642 531	10 482 597	42 720 802

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM MAI 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN ^{*)}

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1972	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	3 183	15 629	-	-	1 022	19 339	4 205	34 968	26 550	194 734
013	HUSUM/NORDSEE	5 474	14 700	-	-	-	10 556	5 474	25 256	24 945	104 911
014	HEIDE	6 898	4 542	-	-	812	18 932	238 639	25 830	243 993	1 412 306
016	KIEL/KIELERFÖRDE	1 596	5 965	-	-	-	7 869	173 730	9 465	179 695	70 412
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	4 363	2 347	-	-	-	83 522	105 231	87 885	107 578	478 141
018	LÜBECK (STADT)	-	20 212	27	1	121 514	253 510	121 541	273 723	688 646	1 408 741
019	ITZHOE/KATZEBURG	9 361	32 834	-	-	-	2 427	89 259	11 788	122 093	57 882
	ZUSAMMEN	30 875	96 229	27	813	235 286	890 264	266 188	987 306	1 472 047	4 876 206
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	100 853	56 934	16 632	291	740 723	2 766 878	858 208	2 824 103	4 164 299	14 932 078
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	10 581	5 980	-	-	10 735	88 895	21 316	94 875	50 024	412 375
032	LÜNEBURG/UELZEN	443	-	-	-	-	-	443	-	443	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	12 577	26 600	-	-	75 367	525 482	87 944	552 082	542 870	2 582 904
035	VERDEN/NIEBURG	1 382	-	-	-	-	-	1 382	-	9 528	-
	ZUSAMMEN	24 983	32 580	-	-	86 102	614 377	111 085	646 957	602 865	2 995 279
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	80 581	13 050	-	-	149 219	957 840	229 800	970 890	1 023 246	4 051 771
042	WILHELMSHAVEN	14 169	32 036	-	-	630 1	854 690	14 799	1 886 726	54 654	9 387 231
043	MEPPEN	1 021	171	-	-	1 957	8 638	2 978	8 809	15 192	38 469
044	OLDENBURG	-	-	-	-	2 076	17 093	2 076	17 093	9 944	76 478
045	OSNABRÜCK	373	-	-	-	-	-	373	-	1 294	-
	ZUSAMMEN	96 144	45 257	-	-	153 882	2 838 261	250 026	2 883 518	1 104 330	13 553 949
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	769
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	37 438	68 274	157	-	467 593	674 098	505 188	742 372	2 368 368	3 973 042
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 261	6 734	-	-	123 912	547 121	125 173	553 855	692 452	2 368 570
	ZUSAMMEN	38 699	75 008	157	-	591 505	1 221 219	630 361	1 296 227	3 060 820	6 341 612
	ÜBRIGE VB	18 874	4 420	.	.	.	.	18 874	4 420	78 236	20 909
	INSGESAMT	310 428	310 428	16 816	1 104	1 807 498	8 330 999	2 134 742	8 642 531	10 482 597	42 720 802

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1972 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	5 262	3 395,0	6 065,1	2 713	1 657,0	2 974,6	2 549	1 738,0	3 090,6
DARUNTER: TANKER	962	562,7	1 028,7	486	265,9	487,2	476	296,8	541,5
BINNENSCHIFFE	914	205,6	410,9	469	104,9	209,7	445	100,6	201,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	65	19,3	49,3	34	10,1	26,5	31	9,2	22,8
DIENTSTFAHRZEUGE	12	1,4	4,5	7	0,6	2,0	5	0,8	2,5
KRIEGSFAHRZEUGE	169	56,0	123,6	76	30,6	66,4	93	25,4	57,2
GERÄTE	188	12,9	41,4	95	7,4	18,9	93	5,6	22,6
SPORTFAHRZEUGE	36	0,8	1,6	19	0,4	0,9	17	0,4	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 732	3 485,5	6 285,7	2 944	1 706,1	3 089,2	2 788	1 779,4	3 196,4
JANUAR-MAI 1972	27 108	17 202,8	31 131,6	13 709	8 364,1	15 187,1	13 399	8 838,7	15 944,5
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 307	1 029,2	1 784,4	1 719	523,9	909,3	1 588	505,3	875,1
DARUNTER: TANKER	833	280,6	527,4	422	137,4	259,6	411	143,2	267,8
BINNENSCHIFFE	859	193,9	389,8	442	99,1	199,5	417	94,7	190,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	9	0,4	1,2	5	0,3	1,0	4	0,1	0,2
DIENTSTFAHRZEUGE	12	1,4	4,5	7	0,6	2,0	5	0,8	2,5
KRIEGSFAHRZEUGE	156	50,7	111,2	72	27,7	60,5	84	23,0	50,7
GERÄTE	187	12,8	40,5	94	7,2	17,9	93	5,6	22,6
SPORTFAHRZEUGE	23	0,4	0,8	12	0,2	0,5	11	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 694	1 094,9	1 942,7	1 909	560,0	991,2	1 785	534,9	951,5
JANUAR-MAI 1972	16 929	5 094,4	8 955,5	8 655	2 551,9	4 520,7	8 274	2 497,5	4 434,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	203	106,2	208,5	97	42,3	85,7	106	63,9	122,9
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	2	0,3	0,6	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	203	106,2	208,5	97	42,3	85,7	106	63,9	122,9
JANUAR-MAI 1972	946	447,5	884,4	464	179,2	365,4	482	268,3	519,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 752	2 259,5	4 072,2	897	1 090,8	1 979,6	855	1 168,8	2 092,6
DARUNTER: TANKER	129	282,1	501,3	64	128,5	227,6	65	153,6	273,7
BINNENSCHIFFE	53	11,4	20,5	26	5,6	9,9	27	5,8	10,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	56	18,9	48,2	29	9,8	25,6	27	9,1	22,6
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	13	5,3	12,4	4	2,9	5,9	9	2,4	6,5
GERÄTE	1	0,1	0,9	1	0,1	0,9	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	13	0,4	0,8	7	0,2	0,4	6	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 835	2 284,3	4 134,5	938	1 103,8	2 012,4	897	1 180,6	2 122,1
JANUAR-MAI 1972	9 233	11 705,9	21 291,7	4 590	5 633,0	10 300,9	4 643	6 072,8	10 990,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1972 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	3 510	1 135 463	2 547	807 208	1 753 246	963	328 255	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 307	1 029 233	2 378	717 913	1 648 775	929	311 320	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	203	106 230	169	89 295	104 471	34	16 935	
FREMDE STAATEN	1 752	2 259 548	1 368	1 603 485	2 649 166	384	656 063	
ÄGYPTEN	2	8 240	2	8 240	8 000	-	-	
BELGIEN	7	12 310	4	3 335	5 102	3	8 975	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIEN	7	28 721	6	24 618	74 701	1	4 103	
DÄNEMARK	290	78 051	223	58 670	130 621	67	19 381	
FINNLAND	162	188 774	141	166 538	250 350	21	22 236	
FRANKREICH	30	96 399	24	74 734	153 978	6	21 665	
GRIECHENLAND	49	137 598	34	84 126	153 822	15	53 472	
GROSSBRITANNIEN	88	171 283	60	100 402	199 688	28	70 881	
INDIEN	9	49 015	8	43 693	58 871	1	5 322	
ISLAND	1	2 160	1	2 160	35	-	-	
ITALIEN	2	15 963	-	-	-	2	15 963	
JUGOSLAWIEN	4	13 777	1	1 662	1 750	3	12 115	
LIBANON	2	3 581	2	3 581	4 107	-	-	
LIBERIA	35	151 337	22	96 283	156 537	13	55 054	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	352	207 752	290	169 171	275 028	62	38 581	
NORWEGEN	101	178 002	68	107 779	198 702	33	70 223	
PANAMA	16	31 216	11	11 429	10 877	5	19 787	
POLEN	172	272 429	154	235 429	292 693	18	37 000	
SCHWEDEN	147	205 019	107	141 221	252 549	40	63 798	
SOWJETUNION	186	200 252	148	142 881	227 527	38	57 371	
SPANIEN	16	37 625	9	8 866	17 329	7	28 759	
TSCHECHOSLOWAKEI	3	12 456	3	12 456	20 623	-	-	
TURKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	49	59 055	33	35 673	83 124	16	23 382	
UEBRIGE FLAGGEN	22	98 533	17	70 538	73 152	5	27 995	
INSGESAMT	5 262	3 395 011	3 915	2 410 693	4 402 412	1 347	984 318	
JANUAR- MAI 1972	25 250	16 870 732	18 853	11 831 576	21 749 777	6 397	5 059 156	

DURCHGANGSVERKEHR

DEUTSCHLAND	2 551	889 888	2 065	688 413	1 450 319	486	201 475
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 350	786 502	1 896	599 118	1 345 848	454	187 384
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	201	103 386	169	89 295	104 471	32	14 091
FREMDE STAATEN	1 657	2 098 693	1 318	1 509 867	2 508 600	339	588 826
ÄGYPTEN	2	8 240	2	8 240	8 000	-	-
BELGIEN	7	12 310	4	3 335	5 102	3	8 975
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	7	28 721	6	24 618	74 701	1	4 103
DAENEMARK	266	72 929	211	56 917	125 095	55	16 012
FINNLAND	162	188 774	141	166 538	250 350	21	22 236
FRANKREICH	30	96 399	24	74 734	153 978	6	21 665
GRIECHENLAND	47	135 346	34	84 126	153 822	13	51 220
GROSSBRITANNIEN	82	142 057	57	85 789	176 938	25	56 268
INDIEN	9	49 015	8	43 693	58 871	1	5 322
ISLAND	1	2 160	1	2 160	35	-	-
ITALIEN	2	15 963	-	-	-	2	15 963
JUGOSLAWIEN	4	13 777	1	1 662	1 750	3	12 115
LIBANON	2	3 581	2	3 581	4 107	-	-
LIBERIA	30	128 293	20	79 232	143 540	10	49 061
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	323	156 045	272	127 022	219 374	51	29 023
NORWEGEN	94	155 897	64	95 991	170 266	30	59 906
PANAMA	15	16 165	11	11 429	10 877	4	4 736
POLEN	172	272 429	154	235 429	292 693	18	37 000
SCHWEDEN	134	199 223	100	138 233	246 546	34	60 990
SOWJETUNION	184	197 152	147	141 331	223 827	37	55 821
SPANIEN	16	37 625	9	8 866	17 329	7	28 759
TSCHECHOSLOWAKEI	3	12 456	3	12 456	20 623	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	43	55 603	30	33 947	77 624	13	21 656
UEBRIGE FLAGGEN	22	98 533	17	70 538	73 152	5	27 995
INSGESAMT	4 208	2 988 581	3 383	2 198 280	3 958 919	825	790 301
JANUAR- MAI 1972	20 133	14 979 245	16 192	10 824 697	19 541 204	3 941	4 154 548

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1972 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	600 756	139 528	-	156 175	226 155	-	78 898
KOHLE	493 763	31 352	-	27 809	33 219	-	401 383
ERZE	147 495	6 534	-	83 553	4 181	-	53 227
HOLZ	393 403	5 596	-	2 054	225 401	11 369	148 983
ZELLULOSE	135 124	694	-	-	57 849	8 143	68 438
GETREIDE	178 817	68 932	-	57 557	27 381	-	24 947
DÜNGEMITTEL	190 708	46 463	2 703	102 253	15 386	2 250	21 653
FUTTERMITTEL	72 425	36 255	-	21 432	9 495	-	5 243
SALZ	47 154	12 832	1 513	32 809	-	-	-
EISEN UND STAHL	252 819	76 001	6 395	47 615	44 282	-	78 526
SCHROTT	8 147	2 236	-	-	5 417	-	494
KIESABBRÄUNDE	38 244	10 117	-	6 630	8 057	-	13 440
OELSÄATEN, FETTE USW.	21 483	10 416	-	6 274	1 453	-	3 340
SAND, KIES, STEINE	299 263	59 538	7 638	46 204	121 244	310	24 329
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	46 557	5 268	-	34 343	6 946	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	1 957	989	-	-	750	-	218
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	183 732	41 133	11 518	114 055	5 695	-	11 331
CHEM. GRUNDSTOFFE	206 874	25 370	-	36 240	23 313	1 869	120 082
EISEN- UND BLECHWAREN	13 120	485	24	11 915	155	-	541
ROHSTOFFE	2 226	460	470	1 000	70	-	226
HALB-, FERTIGWAREN	1 107 357	115 679	13 209	316 076	135 554	37 060	489 779
LEBENDE TIERE	988	416	-	-	478	-	94
INSGESAMT	4 402 412	696 294	43 470	1 103 994	952 481	61 001	1 545 172
JANUAR- MAI 1972	21 749 777	3 390 551	167 636	5 805 018	4 325 492	271 912	7 789 168

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	271 327	33 394	-	95 024	84 021	-	58 888
KOHLE	473 765	31 352	-	27 809	32 157	-	382 447
ERZE	147 495	6 534	-	83 553	4 181	-	53 227
HOLZ	391 253	4 335	-	2 054	224 722	11 369	148 773
ZELLULOSE	135 124	694	-	-	57 849	8 143	68 438
GETREIDE	171 109	61 766	-	57 557	27 181	-	24 605
DÜNGEMITTEL	171 035	33 778	2 703	95 795	14 856	2 250	21 653
FUTTERMITTEL	69 151	34 259	-	21 269	9 149	-	4 474
SALZ	47 154	12 832	1 513	32 809	-	-	-
EISEN UND STAHL	248 417	73 453	6 395	46 522	44 141	-	77 906
SCHROTT	6 659	2 020	-	-	4 145	-	494
KIESABBRÄUNDE	37 869	10 117	-	6 630	7 682	-	13 440
OELSÄATEN, FETTE USW.	21 483	10 416	-	6 274	1 453	-	3 340
SAND, KIES, STEINE	214 557	51 838	7 638	22 862	111 980	310	19 929
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	44 587	4 116	-	33 525	6 946	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	1 957	989	-	-	750	-	218
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	182 432	41 133	11 518	112 755	5 695	-	11 331
CHEM. GRUNDSTOFFE	200 905	25 370	-	35 286	18 298	1 869	120 082
EISEN- UND BLECHWAREN	13 120	485	24	11 915	155	-	541
ROHSTOFFE	2 226	460	470	1 000	70	-	226
HALB-, FERTIGWAREN	1 106 306	114 628	13 209	316 076	135 554	37 060	489 779
LEBENDE TIERE	988	416	-	-	478	-	94
INSGESAMT	3 958 919	554 385	43 470	1 008 715	791 463	61 001	1 499 885
JANUAR- MAI 1972	19 541 204	2 572 731	167 636	5 354 976	3 591 843	271 912	7 582 106

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	329 429	106 134	-	61 151	142 134	-	20 010
KOHLE	19 998	-	-	-	1 062	-	18 936
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	2 150	1 261	-	-	679	-	210
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	7 708	7 166	-	-	200	-	342
DÜNGEMITTEL	19 673	12 685	-	6 458	530	-	-
FUTTERMITTEL	3 274	1 996	-	163	346	-	769
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 402	2 548	-	1 093	141	-	620
SCHROTT	1 488	216	-	-	1 272	-	-
KIESABBRÄUNDE	373	-	-	-	375	-	-
OELSÄATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	44 706	7 700	-	23 342	9 264	-	4 400
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 970	1 152	-	818	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 300	-	-	1 300	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 969	-	-	954	5 015	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 051	1 051	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	443 493	141 909	-	95 279	161 018	-	45 287
JANUAR- MAI 1972	2 208 573	817 820	-	450 042	733 649	-	207 062

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.