

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1972



Bestellnummer: 270200 – 720201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Januar 1972	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten..	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrs- bezirken	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dezember 1971	21

Erschienen im Juni 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den
"Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Länd- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Elbe, Hamburg, Bremen und Har- und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Bamerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechts-gesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die See-grenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bun-desgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik ange-schrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von minde-stens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungs-fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichts-hafen nach dem Einlaufen Güter gelocht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne La-dung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausga-lafen sind, ohne aber Güter gelocht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundes-republik Deutschland, die sich aus der Addition der Zah-len über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelschätzungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes anlaufen haben. Um diese Doppelschätzungen ausschalten zu können, wird bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfthafen und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu elimi-nieren.

Wichtiger Hinweis!

Ab Januar 1972 werden die Eigengewichte der im Seeverkehr über-gesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Last-Leichter nicht mehr in die Ergebnisse einbezogen; sie werden nur noch als "Ausserdem-

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einheitsart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handels-schiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fähr-verkehr.

Als Tramp- bzw. Tankerfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbe-zirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Fol-gende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 8 und 9 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demo-kratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundes-gebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Reublik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Der Nachweis der Güter erfolgt nach dem "Güter-verzeichnis für die Verkehrsbe-zirke und Häfen, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Gü-terabteilung 9 werden getrennt dargestellt als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgü-ter".

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Alle verpackten Güter werden dem Sack-/Stückgut zugerech-net. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Mas-sengüter - ist der Teil, der eine aufwendige Umschlagtech-nik erfordert, ebenfalls dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Zahlen" nachgewiesen. Die in diesem Bericht aufgeführten Ver-gleichszahlen für den Vormonat und Vorjahresmonat sind ebenfalls um die genannten Eigengewichte bereinigt worden.

Zeichenerklärung

• = kein Nachweis vorhanden

- = nichts vorhanden

• = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht wer-den kann.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Januar 1972

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Januar 1972 mit insgesamt 10,5 Mill.t um 0,8 Mill.t (7,4 %) geringer als im Vormonat und um 0,3 Mill.t (2,4 %) geringer als im Januar 1971. In den Angaben für den Berichtsmonat und die Vergleichsmonate sind nicht mehr die Eigengewichte der im Reise- und Transportverkehr eingesetzten Fahrzeuge sowie der Container und Trailer enthalten; sie werden ab 1972 nur noch als "Außerdem-Zahlen" nachgewiesen.

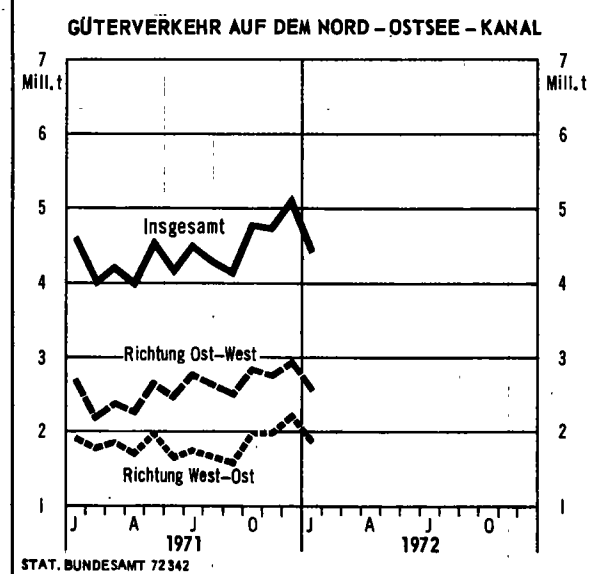
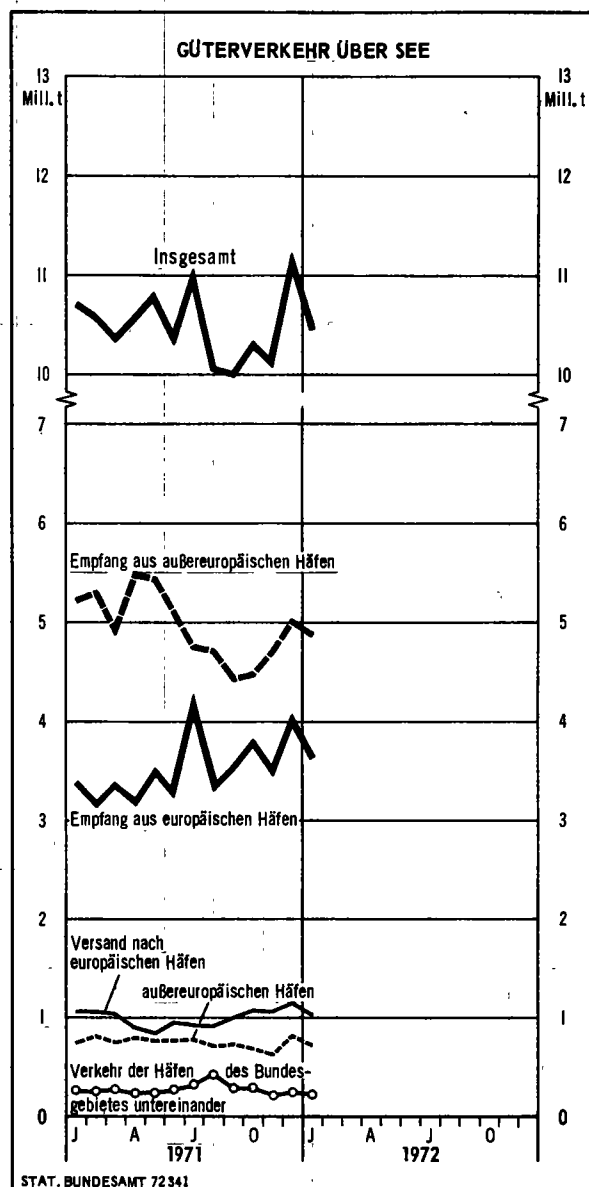
Die Abnahme gegenüber Januar 1971 ist hauptsächlich auf den Rückgang im Empfang aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen (- 0,4 Mill.t oder 6,9 %). Die Ankünfte aus europäischen Häfen haben demgegenüber um 0,2 Mill.t (6,3 %) zugenommen.

Am stärksten abgenommen hat der Empfang von Eisenerzen (- 0,3 Mill.t) und rohen Erdölen (- 0,2 Mill.t). Die Anlandungen von Kraftstoffen und Heizölen sowie von Steinkohlen verminderten sich um je 0,1 Mill.t. Kräftig zugenommen hat demgegenüber der Empfang von Getreide (+ 0,5 Mill.t).

Von dem Verkehrsrückgang war vor allem die Tankschifffahrt betroffen; sie beförderte 0,3 Mill.t (- 5,9 %) Güter weniger nach deutschen Küstenhäfen als im Januar 1971.

Der Güterumschlag nahm besonders in Wilhelms- haven (- 0,3 Mill.t) und Emden ab (- 0,1 Mill.t). In Hamburg ist der Güterumschlag um 0,3 Mill.t angestiegen.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat insgesamt 4 912 Handelsschiffe mit 3,4 Mill.NRT; sie hatten 4,4 Mill.t Güter an Bord. Im Januar 1971 waren es 5 202 Handelsschiffe mit 3,7 Mill.NRT, die 4,6 Mill.t Güter geladen hatten.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	263 898	249 847	227 125	36 773-	13,9-
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 620 216	9 060 773	8 472 906	147 310-	1,7-
EUROPAEISCHE HÄFEN	3 394 775	4 066 484	3 608 097	213 322+	6,3+
DARUNTER HÄFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	8 201	13	105	8 096-	98,7-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	45 953	67 465	94 848	48 895+	106,4+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 274 648	1 467 622	1 371 477	96 829+	7,6+
EEA-LÄNDERN	1 229 440	1 491 652	1 121 495	107 945-	8,8-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	563 549	700 058	582 600	19 051+	3,4+
ÜBRIGEM EUROPA	272 984	339 674	437 572	164 588+	60,3+
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	5 225 441	4 994 289	4 864 809	360 632-	6,9-
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	2 119 638	1 505 488	1 797 690	321 948-	15,2-
AMERIKA	1 623 840	1 754 006	1 870 482	246 642+	15,2+
ASIEN	1 332 525	1 528 462	890 069	442 456-	33,2-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	12 427	27 193	27 139	14 712+	118,4+
AUSTRALIEN	149 438	206 333	306 568	157 130+	105,1+
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 810 033	1 968 110	1 745 959	64 074-	3,5-
EUROPAEISCHE HÄFEN	1 063 026	1 150 931	1 030 158	32 868-	3,1-
DARUNTER HÄFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	7 347	9 961	12 085	4 738+	64,5+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	20 497	31 032	34 516	14 019+	68,4+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	87 375	136 973	129 891	42 516+	48,7+
EEA-LÄNDERN	749 622	721 314	656 623	92 999-	12,4-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	24 996	46 413	50 039	25 043+	100,2+
ÜBRIGEM EUROPA	173 189	205 238	147 004	26 185-	15,1-
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	747 007	817 179	715 801	31 206-	4,2-
DARUNTER HÄFEN IN					
AFRIKA	161 225	186 094	122 550	38 675-	24,0-
AMERIKA	335 216	379 583	357 970	22 754+	6,8+
ASIEN	225 288	233 070	215 700	9 588-	4,3-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	12 483	15 951	24 487	12 004+	96,2+
AUSTRALIEN	25 278	18 432	19 581	5 697-	22,5-
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	8 432	7 571	3 682	4 750-	56,3-
VERSAND	4 591	4 540	4 037	554-	12,1-
GESAMTVERKEHR	10 707 170	11 290 841	10 453 709	253 461-	2,4-
AUSSERDEM EIGENGEWICHTE DER IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTEN					
REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE	401 190	442 981	416 454	15 264+	3,8+
CONTAINER, TRAILER, LASH-LEICHTER	44 745	58 798	54 116	9 371+	20,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				O/O
OSTSEEHÄFEN	707 692	838 271	739 931	32 239+	4,6+
LÜBBECK	369 080	454 042	408 040	38 960+	10,6+
PUTTGARDEN	166 987	206 061	152 875	14 112-	8,5-
KIEL	77 796	75 563	91 594	13 798+	17,7+
RENSBURG	31 090	39 476	37 673	6 583+	21,2+
FLANSBURG	52 255	46 636	38 715	13 540-	25,9-
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	10 484	16 493	11 034	550+	5,2+
NORDSEEHÄFEN	10 209 995	10 665 177	9 919 097	290 898-	2,9-
BRUNSWITTEL	232 459	311 726	254 152	21 693+	9,3+
HAMBURG	3 949 877	4 304 719	4 212 447	262 570+	6,6+
CUXHAVEN	8 654	17 122	17 838	9 184+	106,1+
BREMISCHE HÄFEN	1 845 075	1 905 085	1 824 572	20 503-	1,1-
BREMEN STADT	1 243 452	1 385 968	1 270 439	26 987+	2,2+
BREMENHAFEN	601 623	519 117	554 133	47 490-	7,9-
BRAKE	325 219	279 991	297 139	28 080-	8,6-
NORDENHAM	354 458	327 496	267 904	86 554-	24,4-
WILHELMSHAVEN	2 216 583	2 224 426	1 914 517	302 066-	13,6-
EMDEN	989 288	943 672	846 879	142 409-	14,4-
ÜBRIGE HÄFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	153 474	182 698	153 747	273+	0,2+
	134 908	168 242	129 902	5 006-	3,7-
INSGESAMT	10 917 687	11 503 448	10 659 028	258 659-	2,4-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1971	1971	1972	JANUAR 1972 GEGEN 1971	
				TONNEN	O/O
EMPFANG					
GETREIDE (01)	305 098	603 207	763 072	457 974+	150,1+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	139 122	128 060	142 974	3 852+	2,8+
HOLZ UND KORK (35)	142 093	220 359	170 724	28 631+	20,1+
FUTTERMITTEL (17)	237 254	340 842	310 613	73 359+	30,9+
ÖLSAATEN, FETTE (18)	218 277	286 968	191 267	27 010-	12,4-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	528 724	429 015	441 230	87 494-	16,6-
ROHES ERDOEL (31)	3 601 213	3 375 092	3 387 859	213 354-	5,9-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	1 158 153	1 561 374	1 058 090	100 063-	8,6-
EISENERZE (41)	1 005 466	628 188	721 287	284 179-	28,3-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	205 978	248 532	222 897	16 919+	8,2+
FAHRZEUGE (91)	13 766	13 728	14 774	1 008+	7,3+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 332 727	1 481 011	1 273 833	58 894-	4,4-
INSGESAMT	8 887 871	9 316 376	8 698 620	189 251-	2,1-
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	42 072	43 887	32 976	9 096-	21,6-
KORKS (23)	127 812	119 538	106 832	20 980-	16,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	234 713	234 310	208 178	26 535-	11,3-
ROHEISEN, -STAHL (51)	13 379	10 555	7 861	5 518-	41,3-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	82 734	68 070	64 352	18 382-	22,2-
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	113 014	155 640	138 535	25 521+	22,6+
DUENGENMITTEL (71, 72)	204 808	181 961	147 788	57 020-	27,9-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	67 718	69 582	66 659	1 059-	1,6-
FAHRZEUGE (91)	117 060	110 372	100 871	16 189-	13,8-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	97 973	107 072	105 040	7 067+	7,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	928 533	1 086 085	981 316	52 783+	5,7+
INSGESAMT	2 029 816	2 187 072	1 960 408	69 408-	3,4-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1972 GEGEN 1971	
					TONNEN	O/O
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 015 263	1 133 740	1 092 670	77 407+	7,6+
DARUNTER LUEBECK		76 152	79 996	81 757	5 605+	7,4+
PUTTGARDEN		77 717	104 537	77 328	389-	0,5-
HAMBURG		534 521	592 970	561 381	26 860+	5,0+
BREMISCHE HAEFEN		321 894	342 740	364 478	42 584+	13,2+
TRAMPFAHRT		2 935 157	3 339 125	2 983 489	48 332+	1,6+
DARUNTER LUEBECK		147 953	176 663	165 589	17 636+	11,9+
HAMBURG		829 134	1 330 657	1 186 553	357 419+	43,1+
BREMISCHE HAEFEN		559 294	600 630	456 529	102 765-	18,4-
BRAKE		294 339	192 419	224 549	69 790-	23,7-
NORDENHAM		220 567	137 141	119 257	101 310-	45,9-
EMDEN		577 043	523 792	539 010	38 033-	6,6-
TANKERFAHRT		4 678 228	4 895 479	4 400 429	277 799-	5,9-
DARUNTER BRUNSBUETTEL		188 029	283 964	225 040	37 011+	19,7+
HAMBURG		1 638 480	1 748 109	1 598 321	40 159-	2,5-
BREMISCHE HAEFEN		300 715	312 247	358 608	57 893+	19,3+
NORDENHAM		66 661	112 081	93 538	26 877+	40,3+
WILHELMSHAVEN		2 197 189	2 177 680	1 880 763	316 426-	14,4-
EMDEN		228 993	170 008	119 645	109 348-	47,8-
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		991 905	965 889	920 094	71 811-	7,2-
DARUNTER PUTTGARDEN		89 270	101 524	75 547	13 723-	15,4-
HAMBURG		475 119	418 495	403 730	71 389-	15,0-
BREMISCHE HAEFEN		356 044	353 587	361 544	5 500+	1,5+
TRAMPFAHRT		661 759	800 858	635 721	26 038-	3,9-
DARUNTER LUEBECK		47 794	88 590	54 921	7 127+	14,9+
HAMBURG		182 267	235 864	143 775	38 492-	21,1-
BREMISCHE HAEFEN		198 712	198 175	175 950	22 762-	11,5-
EMDEN		158 793	150 708	141 403	17 390-	11,0-
TANKERFAHRT		160 960	205 903	194 181	33 221+	20,6+
DARUNTER BRUNSBUETTEL		14 305	12 893	7 240	7 065-	49,4-
HAMBURG		136 041	118 839	164 383	28 342+	20,8+
BREMISCHE HAEFEN		10 317	12 341	13 606	3 289+	31,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTÜBERSICHTEN

E) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	1971	1971	1972	JANUAR	1972 GEGEN 1971
				TONNEN	0/0
- EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 819 776	1 746 481	1 733 546	86 230-	4,7-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 495	39 026	29 534	6 961-	19,1-
FREMDE FLAGGEN	6 772 377	7 282 838	6 713 508	58 869-	0,9-
BELGIEN	76 553	117 355	170 677	94 124+	123,0+
BRASIL IEN	4 326	6 721	13 676	9 350+	216,1+
DAENEMARK	377 623	209 417	369 870	7 753-	2,1-
FINNLAND	249 674	189 999	157 998	91 676-	36,7-
FRANKREICH	164 711	282 501	201 311	36 600+	22,2+
GRIECHENLAND	333 160	653 198	592 950	259 790+	78,0+
GROSSBRITANNIEN	813 215	1 033 865	980 092	166 877+	20,5+
INDIEN	10 602	83 752	49 342	38 740+	365,4+
ITALIEN	289 757	370 275	91 104	198 653-	68,6-
JAPAN	26 498	169 140	24 995	1 503-	5,7-
LIBERIA	1 056 147	1 409 970	1 562 860	506 713+	48,0+
NIEDERLANDE	446 494	242 286	195 097	251 397-	56,3-
NORWEGEN	1 357 152	1 338 580	731 922	625 230-	46,1-
PANAMA	101 873	306 807	215 709	113 836+	111,7+
POLEN	27 959	46 602	47 841	19 882+	71,1+
SCHWEDEN	407 152	218 309	345 323	61 829-	15,2-
SOWJETUNION	408 629	609 010	458 611	49 982+	12,2+
SPANIEN	23 715	5 229	3 595	20 120-	84,9-
VEREINIGTE STAATEN	116 821	41 820	57 580	59 241-	50,7-
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 603	-	4 411	192-	4,2-
UEBRIGE FLAGGEN	475 713	248 002	438 544	37 169-	7,8-
INSGESAMT	8 628 648	9 068 344	8 476 588	152 060-	1,8-
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 797 291	2 758 898	2 391 735	405 556-	14,5-
EFTA-LAENDER	2 993 991	2 513 175	2 478 913	515 078+	17,2-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	555 565	748 622	572 799	17 234+	3,1+
IN ASIEN	4 603	-	4 411	192-	4,2-
- VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	698 419	679 433	613 638	84 781-	12,1-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	29 373	21 707	21 460	7 913-	26,9-
FREMDE FLAGGEN	1 086 832	1 271 510	1 114 898	28 066+	2,6+
BELGIEN	5 487	27 084	12 810	7 323+	133,5+
BRASIL IEN	8 463	22 694	9 985	1 522+	18,0+
DAENEMARK	130 370	118 723	96 925	33 445-	25,7-
FINNLAND	31 499	50 625	60 596	29 097+	92,4+
FRANKREICH	31 101	11 097	26 551	4 550-	14,6-
GRIECHENLAND	67 062	59 111	52 007	15 055-	22,5-
GROSSBRITANNIEN	159 829	170 114	133 731	26 098-	16,3-
INDIEN	2 099	5 152	4 499	2 400+	114,3+
ITALIEN	1 011	1 327	3 029	2 018+	199,6+
JAPAN	10 644	11 167	31 587	20 943+	196,8+
LIBERIA	47 745	141 418	37 352	10 393-	21,8-
NIEDERLANDE	122 904	97 179	120 203	2 701-	2,2-
NORWEGEN	128 140	161 236	170 644	42 504+	33,2+
PANAMA	1 768	21 577	21 594	19 826+	11,1+
POLEN	19 136	24 880	27 411	8 275+	43,2+
SCHWEDEN	98 010	91 831	75 499	22 511-	23,0-
SOWJETUNION	81 590	60 330	57 415	24 175-	29,6-
SPANIEN	5 117	45 634	23 823	18 706+	365,6+
VEREINIGTE STAATEN	44 884	37 760	41 643	3 241-	7,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	89 973	112 571	107 594	17 621+	19,6+
INSGESAMT	1 814 624	1 972 650	1 749 996	64 628-	3,6-
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	858 922	816 120	776 231	82 691-	9,6-
EFTA-LAENDER	526 961	563 626	491 108	35 853-	6,8-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	132 179	110 785	106 485	25 894-	19,4-
IN ASIEN	-	-	-	-	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1972 GEGEN 1971	
	TONNEN				0/0
LUEBECK	369 080	454 042	408 040	38 960+	10,6+
MASSENGUT	167 678	213 473	189 542	21 864+	13,0+
SACK-/STUECKGUT	201 402	240 569	218 498	17 096+	8,5+
KIEL	77 796	75 563	91 594	13 798+	17,7+
MASSENGUT	56 425	52 103	62 974	6 549+	11,6+
SACK-/STUECKGUT	21 371	23 460	28 620	7 249+	33,9+
FLENSBURG	52 255	46 636	38 715	13 540-	25,9-
MASSENGUT	47 179	37 361	32 623	14 556-	30,9-
SACK-/STUECKGUT	5 076	9 275	6 092	1 016+	20,0+
BRUNSBUETTEL	232 459	311 726	254 152	21 693+	9,3+
MASSENGUT	228 734	309 958	252 330	23 596+	10,3+
SACK-/STUECKGUT	3 725	1 768	1 822	1 903-	51,1-
HAMBURG	3 949 877	4 304 719	4 212 447	262 570+	6,6+
MASSENGUT	2 872 545	3 197 389	3 159 190	286 645+	10,0+
SACK-/STUECKGUT	1 077 332	1 107 330	1 053 257	24 075-	2,2-
BREMISCHE HAFFEN	1 845 075	1 905 085	1 824 572	20 503-	1,1-
MASSENGUT	967 132	1 021 723	855 822	111 310-	11,5-
SACK-/STUECKGUT	877 943	883 362	968 750	90 807+	10,3+
BRAKE	325 219	279 991	297 139	28 080-	8,6-
MASSENGUT	304 512	231 186	253 101	51 411-	16,9-
SACK-/STUECKGUT	20 707	48 805	44 038	23 331+	112,7+
NORDENHAM	354 458	327 496	267 904	86 554-	24,4-
MASSENGUT	345 649	324 061	260 393	85 256-	24,7-
SACK-/STUECKGUT	8 809	3 435	7 511	1 298-	14,7-
WILHELMSHAVEN	2 216 583	2 224 426	1 914 517	302 066-	13,6-
MASSENGUT	2 214 470	2 218 350	1 913 348	301 122-	13,6-
SACK-/STUECKGUT	2 113	6 076	1 169	944-	44,7-
EMDEN	989 288	943 672	846 879	142 409-	14,4-
MASSENGUT	913 099	890 379	789 223	123 876-	13,6-
SACK-/STUECKGUT	76 189	53 293	57 656	18 533-	24,3-
PUTTGARDEN	166 987	206 061	152 875	14 112-	8,5-
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	166 987	206 061	152 875	14 112-	8,5-
UEBRIGE HAEFEN	338 610	424 031	350 194	11 584+	3,4+
MASSENGUT	265 429	309 079	276 436	11 007+	4,1+
SACK-/STUECKGUT	73 181	114 952	73 758	577+	0,8+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1971	DEZEMBER 1971	JANUAR 1972	ZU-(+) BZW. ABNAHME(-) JANUAR 1972 GEGEN 1971	
				ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
Zahl der Schiffe	5 448	6 250	5 279	179-	3,3-
1 000 NRT	3 699	3 972	3 503	196-	5,3-
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
Zahl der Schiffe	5 202	5 837	4 912	290-	5,6-
1 000 NRT	3 663	3 912	3 442	221-	6,0-
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1 000 T)	4 597	5 168	4 406	191-	4,2-
RICHTUNG WEST-OST	1 920	2 235	1 861	59-	3,1-
RICHTUNG OST-WEST	2 677	2 933	2 545	132-	4,9-

H) BESTAND AN HANDELSCHIFFEN ^{*)}

(SCHIFFE MIT MEHR ALS 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT)

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		DEZEMBER 1971		JANUAR 1972	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
HANDELSCHIFFE ¹⁾	2 746	8 447 521	2 510	8 427 484	2 483	8 258 411
FAHRGAST-, FOERDE-, BAEDERSCHIFFE	178	193 775	208	178 317	207	145 995
DAR. MIT KABINENEINRICHTUNGEN	8	128 614	8	127 028	8	127 028
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 381	6 422 434	2 106	6 269 243	2 081	6 143 491
DAR. OBO ²⁾ UND ERZ-/OEL-FRACHTER	2	35 691	2	104 848	2	104 848
TANKSCHIFFE	187	1 831 312	196	1 979 924	195	1 968 925
DAR. BUNKERBOOTE	56	6 719	61	8 836	62	8 920
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 383	684	144 366	682	142 646
SPORTFAHRZEUGE	119	6 525	230	10 993	233	11 101
ANDERE NICHT EIGENTLICHEN HANDELS- ZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE ³⁾	511	159 841	721	276 333	721	276 333
INSGESAMT	4 142	8 764 270	5 145	8 859 176	4 119	8 688 491

^{*)} VORSTEHENDE BESTANDSZAHLEN SIND NICHT OHNE EINSCHRAENKUNG MIT FRUEHEREN ANGABEN VERGLEICHBAR, DA BEI DER UMSTELLUNG DER SEESCHIFFSBESTANDSSTATISTIK AUF DIE ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG-METHODISCHE AENDERUNGEN VORGENOMMEN WORDEN SIND.

1) EINSCHLIESSLICH BUNKERBOOTE.-2) GROSSRAUMSCHIFFE, DIE SOWOHL TROCKENE ALS AUCH FLUESSIGE MAS-
SENGUETER BEFOERDERN KOENNEN.- 3) OHNE FAHRZEUGE DER BUNDESMARINE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1972 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT											
OSTSEEHAEFEN	1 471	1 927	1 395	1 908	100	29	77	22	1 571	1 956	
LUEBECK	480	628	463	623	74	24	62	19	554	652	
PUTTGARDEN	513	1 024	513	1 024	-	-	-	-	513	1 024	
KIEL	184	197	176	196	9	3	5	1	193	200	
RENSBURG	37	15	33	13	1	0	1	0	38	15	
FLensburg	117	27	76	18	4	1	3	0	121	27	
UEBRIGE HAEFEN	140	36	134	35	12	2	6	1	152	38	
NORDSEEHAEFEN	4 418	7 132	2 231	6 723	852	1 725	490	1 140	5 270	8 857	
BRUNSBUETTEL	15	234	13	234	9	3	6	2	24	237	
HAMBURG	1 020	2 882	961	2 867	372	790	239	623	1 392	3 672	
CUXHAVEN	39	13	24	9	4	15	2	14	43	28	
BREM. HAEFEN 1)	784	1 964	694	1 926	283	652	161	335	1 067	2 616	
BREMEN STADT	612	1 104	546	1 074	236	478	142	247	848	1 583	
BREMERHAVEN	186	928	162	920	47	174	19	88	233	1 101	
BRAKE	57	196	53	195	14	23	7	14	71	218	
NORDENHAM	51	176	43	173	15	20	7	9	66	196	
WILHELMSHAVEN	65	817	62	799	2	1	1	0	67	818	
EMDEN	142	299	62	273	105	216	60	140	247	515	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.	899	269	231	149	13	1	-	-	912	270	
NIEDERSACHSEN	1 332	213	74	30	35	5	7	2	1 367	219	
INSGESAMT	5 889	9 059	3 626	8 632	952	1 754	567	1 163	6 841	10 813	
ABGANG											
OSTSEEHAEFEN	1 202	1 804	1 175	1 799	339	140	299	119	1 541	1 944	
LUEBECK	415	579	414	579	142	73	131	67	557	652	
PUTTGARDEN	512	1 022	512	1 022	-	-	-	-	512	1 022	
KIEL	100	157	91	155	75	36	64	26	175	193	
RENSBURG	2	0	2	0	26	13	19	10	28	13	
FLensburg	44	12	34	10	75	15	67	14	119	27	
UEBRIGE HAEFEN	129	35	122	34	21	3	18	2	150	37	
NORDSEEHAEFEN	4 117	4 166	1 911	3 755	1 100	4 414	730	3 801	5 217	8 579	
BRUNSBUETTEL	14	3	7	2	13	234	12	234	27	237	
HAMBURG	1 005	1 779	843	1 721	410	1 831	348	1 624	1 415	3 610	
CUXHAVEN	21	8	5	4	16	20	12	19	37	28	
BREM. HAEFEN 1)	705	1 660	643	1 640	320	871	180	571	1 025	2 531	
BREMEN STADT	564	982	522	964	252	571	133	324	816	1 553	
BREMERHAVEN	146	688	125	686	69	309	47	247	215	997	
BRAKE	44	34	33	32	30	148	18	128	74	181	
NORDENHAM	27	23	18	21	38	153	28	124	65	176	
WILHELMSHAVEN	2	1	1	0	64	797	55	769	66	798	
EMDEN	184	255	86	227	70	281	50	274	254	536	
UEBR. HAEFEN IN											
SCHLESW.-HOLST.	845	203	221	88	56	46	10	42	901	249	
NIEDERSACHSEN	1 265	190	50	10	82	24	17	17	1 347	214	
INSGESAMT	5 319	5 970	3 086	5 554	1 439	4 554	1 029	3 920	6 758	10 524	

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1972 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT
ANKUNFT										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 671	2 156	1 437	1 748	485	485	196	199	4 156	2 640
DEUTSCHE DEM. REP.	45	57	45	57	33	47	33	47	78	104
FREUDE FLAGGEN	1 909	5 951	1 880	5 932	415	1 175	319	870	2 324	7 126
BELGIEN	18	102	18	102	9	46	8	38	27	148
BRASIL IEN	6	29	6	29	2	9	-	-	8	38
DAENEMARK	779	988	774	987	76	98	59	73	855	1 086
FINNLAND	90	233	90	233	9	35	8	30	99	268
FRANKREICH	31	175	31	175	5	21	3	16	36	196
GRIECHENLAND	60	334	60	334	16	57	7	32	76	391
GROSSBRITANNIEN	95	790	95	790	46	166	41	133	141	956
INDIEN	3	29	3	29	1	6	1	6	4	35
ITALIEN	8	44	8	44	-	-	-	-	8	44
JAPAN	11	63	11	63	10	53	9	47	21	116
LIBERIA	66	732	65	725	15	42	11	27	81	774
NIEDERLANDE	129	226	110	221	52	119	36	63	181	345
NORWEGEN	137	615	137	615	41	145	31	120	178	760
PANAMA	18	131	18	131	14	26	9	10	32	157
POLEN	60	127	58	123	17	54	17	54	77	181
SCHWEDEN	163	433	163	433	26	69	21	47	189	502
SOWJETUNION	87	255	86	254	31	71	27	67	118	327
SPANIEN	13	8	13	8	3	9	3	9	16	17
VER. STAATEN	23	223	23	223	1	5	1	5	24	229
VOLKSREP. CHINA	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8
UEBRIGE FLAGGEN	110	406	109	405	41	142	27	91	151	548
INSGESAMT	5 625	8 163	3 362	7 736	933	1 707	548	1 116	6 558	9 870
DARUNTER										
EUROP. GEM.	3 857	2 702	1 604	2 289	551	671	243	316	4 408	3 373
EFTA-LAENDER	1 188	2 881	1 183	2 880	194	492	155	384	1 382	3 373
OSTBLOCKLAENDER	198	465	195	460	81	173	77	169	279	638
IN EUROPA	196	457	193	452	81	173	77	169	277	630
IN ASIEN	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8
ABGANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 460	1 768	1 252	1 371	683	823	374	563	4 143	2 591
DEUTSCHE DEM. REP.	42	50	42	50	39	52	38	47	81	101
FREUDE FLAGGEN	1 551	3 297	1 526	3 278	700	3 614	600	3 245	2 251	6 911
BELGIEN	9	32	9	32	15	92	13	78	24	124
BRASIL IEN	2	9	2	9	6	30	2	5	8	39
DAENEMARK	716	899	710	898	125	167	110	155	841	1 066
FINNLAND	70	179	69	178	18	73	15	62	88	252
FRANKREICH	15	76	15	76	22	174	20	162	37	249
GRIECHENLAND	33	85	33	85	31	227	25	208	64	312
GROSSBRITANNIEN	70	276	70	276	67	619	59	553	137	895
INDIEN	2	8	2	8	1	21	1	21	3	29
ITALIEN	3	5	3	5	5	38	5	38	9	43
JAPAN	7	64	7	64	13	74	11	62	20	139
LIBERIA	20	64	19	57	57	670	53	644	77	734
NIEDERLANDE	119	212	105	204	56	137	39	80	175	349
NORWEGEN	108	344	108	344	67	431	59	427	175	775
PANAMA	13	25	12	25	14	118	12	105	27	143
POLEN	57	117	57	117	16	49	15	48	73	167
SCHWEDEN	146	321	146	321	48	196	42	177	194	517
SOWJETUNION	42	85	42	85	79	247	72	233	121	333
SPANIEN	13	14	13	14	3	3	3	3	16	17
VER. STAATEN	20	199	20	199	2	13	1	5	22	212
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	3	12	2	8	3	12
UEBRIGE FLAGGEN	86	282	84	281	52	222	41	173	138	504
INSGESAMT	5 053	5 115	2 820	4 699	1 422	4 489	1 012	3 854	6 475	9 603
DARUNTER										
EUROP. GEM.	3 606	2 092	1 384	1 687	781	1 264	451	921	4 387	3 356
EFTA-LAENDER	1 054	1 885	1 048	1 884	310	1 427	272	1 323	1 364	3 312
OSTBLOCKLAENDER	142	255	142	255	138	368	128	342	280	623
IN EUROPA	142	255	142	255	135	356	126	334	277	611
IN ASIEN	-	-	-	-	3	12	2	8	3	12

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1972 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.			HAFFEN		

EMPFANG

OSTSEEHAEFFEN	37 889	3 321	-	477 361	462 463	14 898	515 250
LUEBECK	14 406	-	-	266 530	251 632	14 898	280 936
PUTTGARDEN	-	-	-	77 328	77 328	-	77 328
KIEL	2 052	410	-	76 999	76 999	-	79 051
RENSBURG	2 167	930	-	34 804	34 804	-	36 971
FLensburg	17 422	1 300	-	16 260	16 260	-	33 682
UEBRIGE HAEFFEN	1 842	681	-	5 440	5 440	-	7 282
NORDSEEHAEFFEN	184 143	8 257	105	7 999 122	3 145 529	4 853 593	8 183 370
BRUNSBUETTTEL	1 833	-	-	242 102	43 318	198 784	243 935
HAMBURG	32 871	6 157	83	3 346 172	1 262 956	2 083 216	3 379 126
CUXHAVEN	-	-	-	16 783	16 680	103	16 783
BREMISCHE HAEFFEN	65 697	180	22	1 179 593	637 999	541 594	1 245 312
BREMEN STADT	53 918	180	22	766 865	492 593	274 272	820 805
BREMERHAVEN	11 779	-	-	412 728	145 406	267 322	424 507
BRAKE	1 923	-	-	245 653	39 082	206 571	247 576
NORDENHAM	9 941	-	-	212 795	171 231	41 564	222 736
WILHELMHAVEN	22 570	-	-	1 891 447	529 842	1 361 605	1 914 017
EMDEN	14 539	-	-	658 655	358 910	299 745	673 194
UEBR. HAEFFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	16 470	-	-	129 555	9 144	120 411	146 025
NIEDERSACHSEN	18 299	1 920	-	76 367	76 367	-	94 666
INSGESAMT	222 032	11 578	105	8 476 483	3 607 992	4 868 491	8 698 620

VERSAND

OSTSEEHAEFFEN	9 935	1 543	-	214 746	214 128	618	224 681
LUEBECK	730	-	-	126 374	126 374	-	127 104
PUTTGARDEN	-	-	-	75 547	75 547	-	75 547
KIEL	2 631	1 116	-	9 912	9 294	618	12 543
RENSBURG	-	-	-	702	702	-	702
FLensburg	4 515	427	-	518	518	-	5 033
UEBRIGE HAEFFEN	2 059	-	-	1 693	1 693	-	3 752
NORDSEEHAEFFEN	200 477	3 550	12 085	1 523 165	803 945	719 220	1 735 727
BRUNSBUETTTEL	2 977	-	-	7 240	7 240	-	10 217
HAMBURG	121 433	3 550	11 450	700 438	367 994	332 444	833 321
CUXHAVEN	170	-	-	885	693	192	1 055
BREMISCHE HAEFFEN	28 160	-	635	550 465	247 529	302 936	579 260
BREMEN STADT	24 109	-	635	424 890	227 558	197 332	449 634
BREMERHAVEN	4 051	-	-	125 575	19 971	105 604	129 626
BRAKE	4 231	-	-	45 332	29 719	15 613	49 563
NORDENHAM	4 283	-	-	40 885	30 286	10 599	45 168
WILHELMHAVEN	220	-	-	280	280	-	500
EMDEN	26 837	-	-	146 848	89 412	57 436	173 685
UEBR. HAEFFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	3 204	-	-	4 518	4 518	-	7 722
NIEDERSACHSEN	8 962	-	-	26 274	26 274	-	35 236
INSGESAMT	210 412	5 093	12 085	1 737 911	1 018 073	719 838	1 960 408

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TANNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
I LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 988	-	22	1 198 922	249 282	949 640	1 210 932	
00 LEBENDE TIERE	112	-	-	4 100	4 100	-	4 212	
01 GETREIDE	7 868	-	-	755 204	143 755	611 449	763 072	
02 KARTOFFELN	-	-	-	1	1	-	1	
03 FRUECHTE,GEMUESF	84	-	-	142 890	6 357	136 533	142 974	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 121	-	22	70 336	21 319	49 017	71 479	
05 HOLZ- UND KORK	1 964	-	-	168 760	67 121	101 639	170 724	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	839	-	-	57 631	6 629	51 002	58 470	
AND.NAHRUNGSMITTEL	21 829	871	32	710 534	100 301	610 233	732 395	
11 ZUCKER	8	-	-	24 116	1 033	23 083	24 124	
12 GETRAENKE	288	-	-	12 637	11 737	900	12 925	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	876	-	14	80 067	6 590	73 477	80 957	
14 FLEISCH,FIER,MILCH	103	-	-	39 007	23 429	15 578	39 110	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 010	-	17	72 372	20 644	51 728	73 399	
17 FUTTERMITTEL	17 843	871	-	292 770	23 725	269 045	310 613	
18 OELSAATEY,FETTE ANG.	1 701	-	1	189 565	13 143	176 422	191 267	
FFSTE MIN.BRENNSTOFFE	22 904	1 524	-	425 070	139 132	285 938	447 974	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	21 825	921	-	419 405	133 467	285 938	441 230	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	94	-	-	363	363	-	457	
23 KOKS	985	603	-	5 302	5 302	-	6 287	
MINERALOELERZGN.U.AE.	120 508	442	-	4 360 873	2 073 410	2 287 463	4 481 381	
31 ROHES ERDOEL	12 060	-	-	3 375 799	1 150 715	2 225 084	3 387 859	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	105 016	-	-	953 074	910 871	42 203	1 058 090	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	28	-	-	-	-	-	28	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	3 404	442	-	32 000	11 824	20 176	35 404	
ERZE,METALLABFAELLE	5 222	478	-	775 705	344 026	431 679	780 927	
41 EISENERZE	1 899	-	-	719 388	308 642	410 746	721 287	
45 NE-METALLERZE	658	478	-	41 584	20 968	20 616	42 242	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	2 665	-	-	14 733	14 416	317	17 398	
EISEN,NE-METALLE	5 326	1 881	38	100 243	56 771	43 472	105 607	
51 ROHEISEN,-STAHL	1 370	-	-	16 539	15 983	556	17 909	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	562	535	27	562	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 726	1 491	-	17 469	16 808	661	19 195	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 728	390	-	23 293	9 880	13 413	25 021	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	436	-	15	5 614	2 328	3 286	6 065	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	66	-	23	36 766	11 237	25 529	36 855	
STEINE U.ERDEN	13 804	1 920	-	268 322	237 054	31 268	282 126	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	5 796	1 920	-	40 312	39 689	623	46 108	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	185	-	-	27 512	27 508	4	27 697	
63 AND.STEINE U.ERDEN	1 285	-	-	175 504	160 387	15 117	176 789	
64 ZEMENT,KALK	2 580	-	-	252	165	87	2 832	
65 GIPS	-	-	-	6	-	6	6	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	3 958	-	-	24 736	9 305	15 431	28 694	
DUENGEMITTEL	5 748	4 282	-	83 452	60 646	22 806	89 200	
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	64 258	41 535	22 723	64 258	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	5 748	4 282	-	19 194	19 111	83	24 942	
CHEM.ERZEUGNISSE	3 890	-	-	171 396	105 293	66 103	175 286	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	33	-	-	18 572	13 743	4 829	18 605	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	9 022	-	9 022	9 022	
83 BENZOL,TEER U.AE.	3	-	-	4 341	4 340	1	4 344	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 181	-	-	109 036	70 673	38 363	111 217	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 673	-	-	30 425	16 537	13 888	32 098	
AND.HALB-U.FERTIGERZ	3 369	180	13	271 429	186 568	84 861	274 811	
91 FAHRZEUGE	218	180	-	14 556	10 243	4 313	14 774	
92 LANDMASCHINEN	-	-	-	840	702	138	840	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	892	-	-	31 408	16 537	14 871	32 300	
94 EBM-WAREN U.A.	1 061	-	-	7 368	4 963	2 405	8 429	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	309	-	-	7 014	4 631	2 383	7 323	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	353	-	-	23 294	2 088	21 206	23 647	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	536	-	13	186 949	147 404	39 545	187 498	
BES.TRANSPORTGUTER	7 444	-	-	110 537	55 509	55 028	117 981	
INSGESAMT	222 032	11 578	105	8 476 483	3 607 992	4 868 491	8 698 620	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1972 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERABTEILUNG — GUTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)	
						HAEFEN		
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	11 802	-	-	114 846	103 744	11 102	126 648
00	LEBENDE TIERE	116	-	-	24	6	18	140
01	GETREIDE	7 449	-	-	57 306	53 958	3 348	64 755
02	KARTOFFELN	-	-	-	664	318	346	664
03	FRUECHTE,GEMUESE	46	-	-	32 164	31 960	204	32 210
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 451	-	-	10 531	6 120	4 411	11 982
05	HOLZ UND KORK	1 967	-	-	3 745	3 137	608	5 712
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	773	-	-	10 412	8 245	2 167	11 185
	AND.NAHRUNGSMITTEL	20 720	792	11 355	152 213	86 441	65 772	184 288
11	ZUCKER	-	-	-	1 885	810	1 075	1 885
12	GETRAENKE	99	-	-	17 925	5 272	12 653	18 024
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	774	-	-	18 386	11 741	6 645	19 160
14	FLEISCH,EIER,MILCH	633	-	-	29 437	7 870	21 567	30 070
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	5 827	-	-	41 787	20 839	20 948	47 614
17	FUTTERMITTEL	11 313	500	5 276	16 387	15 613	774	32 976
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	2 074	292	6 079	26 406	24 296	2 110	34 559
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	18 284	-	-	180 479	135 815	44 664	198 763
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	13 991	-	-	76 441	76 401	40	90 432
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	83	-	-	1 416	531	885	1 499
23	KOKS	4 210	-	-	102 622	58 883	43 739	106 832
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	119 588	450	-	170 966	159 622	11 344	290 554
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	117 418	450	-	90 760	90 753	7	208 178
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	24	20	4	24
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	2 170	-	-	80 182	68 849	11 333	82 352
	ERZE,METALLABFÄLLE	4 107	1 543	-	6 697	4 880	1 817	10 804
41	EISENERZE	1 899	-	-	150	30	120	2 049
45	NE-METALLERZE	108	-	-	358	249	109	466
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	2 100	1 543	-	6 189	4 601	1 588	8 289
	EISEN,NE-METALLE	5 177	2 019	635	298 489	172 774	125 715	304 301
51	ROHEISEN,-STAHL	758	-	-	7 103	5 491	1 612	7 861
52	STAHLHALBZEUG	24	-	-	14 776	7 072	7 704	14 800
53	STAß-,FORMSTAHL U.A.	1 308	998	-	63 044	23 875	39 169	64 352
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 651	1 021	635	135 249	81 735	53 514	138 535
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	388	-	-	52 727	43 324	9 403	53 115
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	48	-	-	25 590	11 277	14 313	25 638
	STEINE U.ERDEN	11 556	-	-	83 121	55 052	28 069	94 677
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 907	-	-	2 165	1 132	1 033	7 072
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	180	-	-	27 880	25 676	2 204	28 060
63	AND.STEINE U.ERDEN	752	-	-	22 896	17 986	4 910	23 648
64	ZEMENT,KALK	2 891	-	-	13 412	493	12 919	16 303
65	GIPS	-	-	-	1 012	397	615	1 012
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2 826	-	-	15 756	9 368	6 388	18 582
	DUENGEMITTEL	2 663	-	-	145 125	69 354	75 771	147 788
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	263	-	263	263
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 663	-	-	144 862	69 354	75 508	147 525
	CHEM.ERZEUGNISSE	3 642	271	-	170 436	76 621	93 815	174 078
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	272	271	-	66 387	28 851	37 536	66 659
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	311	47	264	311
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	11 118	5 398	5 720	11 118
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 420	-	-	8 192	3 778	4 414	10 612
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	950	-	-	84 428	38 547	45 881	85 378
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	4 474	18	95	341 106	97 779	243 327	345 675
91	FAHRZEUGE	26	-	-	100 845	28 545	72 300	100 871
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	4 095	1 629	2 466	4 097
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	536	-	70	100 337	27 198	73 139	100 943
94	FBM-WAREN U.A.	735	18	-	29 434	8 641	20 793	30 169
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	433	-	-	20 310	5 696	14 614	20 743
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	440	-	24	18 601	8 217	10 384	19 065
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2 302	-	1	67 484	17 853	49 631	69 787
	BES.TRANSPORTGUTER	8 399	-	-	74 433	55 991	18 442	82 832
	INSGESAMT	210 412	5 093	12 085	1 737 911	1 018 073	719 838	1 960 408

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1972 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
		HAEFEN					

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 829	4 590	-	1 733 546	1 005 457	728 089	1 929 375
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	5	-	105	29 429	7 282	22 147	29 539
FREMDE FLAGGEN	26 198	6 988	-	6 713 508	2 595 253	4 118 255	6 739 706
BELGIEN	-	-	-	170 677	74 262	96 415	170 677
BRASIL	-	-	-	13 676	-	13 676	13 676
DANEMARK	3 117	-	-	369 870	169 946	199 924	372 987
FINNLAND	-	-	-	157 998	125 098	32 900	157 998
FRANKREICH	-	-	-	201 311	41 430	159 881	201 311
GRIECHENLAND	-	-	-	592 950	64 144	528 806	592 950
GROSSBRITANNIEN	1 759	-	-	980 092	411 146	568 946	981 851
INDIEN	-	-	-	49 342	-	49 342	49 342
ITALIEN	-	-	-	91 104	762	90 342	91 104
JAPAN	-	-	-	24 995	-	24 995	24 995
LIBERIA	9 460	-	-	1 562 860	677 387	885 473	1 572 320
NIEDERLANDE	8 158	6 988	-	195 097	104 174	90 923	203 255
NORWEGEN	-	-	-	731 922	134 688	597 234	731 922
PANAMA	-	-	-	215 709	76 109	139 600	215 709
POLEN	1 523	-	-	47 841	34 841	13 000	49 364
SCHWEDEN	-	-	-	345 323	139 293	206 030	345 323
SOWJETUNION	-	-	-	458 611	418 089	40 522	458 611
SPANIEN	-	-	-	3 595	2 099	1 496	3 595
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 580	12	57 568	57 580
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 411	-	4 411	4 411
UEBRIGE FLAGGEN	2 181	-	-	438 544	121 773	316 771	440 725
INSGESAMT	222 032	11 578	105	8 476 483	3 607 992	4 868 491	8 698 620
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	203 987	11 578	-	2 391 735	1 226 085	1 165 650	2 595 722
EFTA-LAENDER	4 876	-	-	2 478 913	857 051	1 621 862	2 483 789
OSTBLOCKLAENDER	1 528	-	105	577 105	497 025	80 080	578 738
IN EUROPA	1 528	-	105	572 694	497 025	75 669	574 327
IN ASIEN	-	-	-	4 411	-	4 411	4 411

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	189 479	2 591	11 990	601 648	413 620	188 028	803 117
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	260	-	95	21 365	6 448	14 917	21 720
FREMDE FLAGGEN	20 673	2 502	-	1 114 898	598 005	516 893	1 135 571
BELGIEN	-	-	-	12 810	4 111	8 699	12 810
BRASIL	-	-	-	9 985	-	9 985	9 985
DANEMARK	2 740	-	-	96 925	81 694	15 231	99 665
FINNLAND	1 900	-	-	60 596	56 292	4 304	62 496
FRANKREICH	-	-	-	26 551	49	26 502	26 551
GRIECHENLAND	-	-	-	52 007	13 677	38 330	52 007
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	133 731	83 955	49 776	133 731
INDIEN	-	-	-	4 499	-	4 499	4 499
ITALIEN	-	-	-	3 029	1 509	1 520	3 029
JAPAN	2	-	-	31 587	-	31 587	31 589
LIBERIA	9 460	-	-	37 352	23 296	14 056	46 812
NIEDERLANDE	4 265	2 502	-	120 203	72 738	47 465	124 468
NORWEGEN	-	-	-	170 644	91 232	79 412	170 644
PANAMA	75	-	-	21 594	5 549	16 045	21 669
POLEN	-	-	-	27 411	17 853	9 558	27 411
SCHWEDEN	-	-	-	75 499	44 359	31 140	75 499
SOWJETUNION	-	-	-	57 415	48 277	9 138	57 415
SPANIEN	-	-	-	23 823	23 649	174	23 823
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	41 643	1 223	40 420	41 643
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	2 231	-	-	107 594	28 542	79 052	109 825
INSGESAMT	210 412	5 093	12 085	1 737 911	1 018 073	719 838	1 960 408
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	193 744	5 093	11 990	764 241	492 027	272 214	969 975
EFTA-LAENDER	2 740	-	-	491 108	305 745	185 363	493 848
OSTBLOCKLAENDER	260	-	95	106 390	72 777	33 613	106 745
IN EUROPA	260	-	95	106 390	72 777	33 613	106 745
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

*)
7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1972

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 050	2 169	28 114	13	881	28,9
	EMPFANG	3 461	2 718	36 974	14	743	21,5
AFRIKA	VERSAND	22	22	152	7	-	-
	EMPFANG	15	9	60	7	6	40,0
AMERIKA	VERSAND	7 124	6 864	90 303	13	260	3,6
	EMPFANG	6 659	6 327	82 309	13	332	5,0
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 664	6 420	84 954	13	244	3,7
	EMPFANG	6 425	6 174	80 103	13	251	3,9
KANADA	VERSAND	428	416	5 098	12	12	2,8
	EMPFANG	140	117	1 932	17	23	16,4
ASIEN	VERSAND	820	785	4 516	6	35	4,3
	EMPFANG	623	496	2 815	6	127	20,4
AUSTRALIEN	VERSAND	1 526	1 513	10 528	7	13	9
	EMPFANG	774	771	7 378	10	3	4
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	12 542	11 353	133 613	12	1 189	9,5
	EMPFANG	11 532	10 321	129 536	13	1 211	10,5
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	947	910	10 446	11	37	3,9
	EMPFANG	1 005	729	8 513	12	276	27,5
AFRIKA	VERSAND	12	12	68	6	-	-
	EMPFANG	10	7	45	6	3	30,0
AMERIKA	VERSAND	2 249	2 083	24 949	12	166	7,4
	EMPFANG	1 821	1 652	21 365	13	169	9,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	1 932	1 779	21 305	12	153	7,9
	EMPFANG	1 665	1 554	19 884	13	111	6,7
KANADA	VERSAND	295	284	3 472	12	11	3,7
	EMPFANG	70	69	1 287	19	1	1,4
ASIEN	VERSAND	742	710	3 722	5	32	4,3
	EMPFANG	590	465	2 618	6	125	21,2
AUSTRALIEN	VERSAND	1 403	1 401	9 225	7	2	1
	EMPFANG	108	108	951	9	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	5 353	5 116	48 410	9	237	4,4
	EMPFANG	3 534	2 961	33 492	11	573	16,2
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 080	1 237	15 912	13	843	40,5
	EMPFANG	2 413	1 947	27 283	14	466	19,3
AFRIKA	VERSAND	10	10	84	8	-	-
	EMPFANG	5	2	15	8	3	60,0
AMERIKA	VERSAND	4 875	4 781	65 354	14	94	1,9
	EMPFANG	4 838	4 675	60 944	13	163	3,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 732	4 641	63 649	14	91	1,9
	EMPFANG	4 760	4 620	60 219	13	140	2,9
KANADA	VERSAND	133	132	1 626	12	1	8
	EMPFANG	70	48	645	13	22	31,4
ASIEN	VERSAND	78	75	794	11	3	3,8
	EMPFANG	33	31	197	6	2	6,1
AUSTRALIEN	VERSAND	123	112	1 303	12	11	8,9
	EMPFANG	666	663	6 427	10	3	5
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 166	6 215	83 447	13	951	13,3
	EMPFANG	7 955	7 318	94 866	13	637	8,0

*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN ^{*)}

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	12 004	10 197	44 188	-	-	226 504	849 018	248 705	905 210
HAMBURG	X	122 065	32 871	11 450	83	700 438	3 346 172	833 953	3 379 126
NIEDER- SACHSEN	16 342	31 535	50 930	-	-	260 504	3 101 700	308 381	3 168 972
BREMEN	X	24 994	65 697	635	22	550 465	1 179 593	576 094	1 245 312
UEBRIGE BUN- DESLÄNDER	X	9 988	5 093	.	.	.	.	9 988	5 093
BUNDESGEBIET	28 346	198 779	198 779	12 085	105	1 737 911	8 476 483	1 977 121	8 703 713

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JANUAR 1972 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN ^{*)}

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRS- BEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	4 465	18 094	-	-	518	16 260	4 983	34 354
013	MUSUM/NORDSEE	3 038	10 588	-	-	469	1 403	3 507	11 991
014	HEIDE	6 740	2 083	-	-	8 235	242 844	14 975	244 927
016	KIEL/KIELEPFÖRDE	3 691	4 219	-	-	10 614	113 265	14 305	117 484
017	KIEL/UEBR.HÄFEN	1 724	1 632	-	-	77 240	81 306	78 964	82 938
018	LÜBECK (STADT)	1 370	14 406	-	-	126 374	266 530	127 744	280 936
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 173	5 170	-	-	3 054	127 410	4 227	132 580
	ZUSAMMEN	22 201	56 192	-	-	226 504	849 018	248 705	905 210
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	122 065	32 871	11 450	83	700 438	3 346 172	833 953	3 379 126
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	2 806	2 113	-	-	3 185	72 868	5 991	74 981
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 611	11 864	-	-	108 025	462 428	115 636	474 292
035	VERDEN/NIENBURG	1 590	-	-	-	-	-	1 590	-
	ZUSAMMEN	12 007	13 977	-	-	111 210	535 296	123 217	549 273
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	28 337	14 539	-	-	146 848	658 655	175 185	673 194
042	WILHELMSHAVEN	7 136	38 396	-	-	280 1 893	548	7 416	1 931 944
043	MEPPEN	397	190	-	-	528	6 072	925	6 262
044	OLDENBURG	-	170	-	-	1 638	8 129	1 638	8 299
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	35 870	53 295	-	-	149 294	2 566 404	185 164	2 619 699
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	23 046	53 918	635	22	424 890	766 865	448 571	820 805
062	BREMERHAVEN(STADT)	1 948	11 779	-	-	125 575	412 728	127 523	424 507
	ZUSAMMEN	24 994	65 697	635	22	550 465	1 179 593	576 094	1 245 312
	UEBRIGE VB	9 988	5 093	.	.	.	.	9 988	5 093
	INSGESAMT	227 125	227 125	12 085	105	1 737 911	8 476 483	1 977 121	8 703 713

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1972 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT	ANZAHL	1 000 NRT	1 000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	4 912	3 442,1	6 174,6	2 432	1 629,9	2 932,8	2 480	1 812,2	3 241,9
DARUNTER: TANKER	961	610,8	1 112,0	473	288,7	527,8	488	322,1	584,2
BINNENSCHIFFE	709	179,3	360,1	360	91,2	183,3	349	88,1	176,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	95	21,5	57,4	20	3,1	8,8	75	18,4	48,6
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	61	29,1	59,6	24	13,4	25,1	37	15,8	34,5
GERÄTE	206	10,1	39,0	99	4,3	17,9	107	5,8	21,0
SPORTFAHRZEUGE	4	0,0	0,1	1	0,0	0,0	3	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 279	3 502,9	6 331,0	2 577	1 650,7	2 984,9	2 702	1 852,2	3 346,0
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	2 957	1 008,9	1 744,5	1 489	496,2	860,5	1 468	512,7	884,0
DARUNTER: TANKER	804	291,9	551,3	402	146,3	277,2	402	145,6	274,1
BINNENSCHIFFE	690	174,8	351,9	350	88,9	179,1	340	85,8	172,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	37	0,7	2,1	8	0,1	0,4	29	0,6	1,8
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	61	29,1	59,6	24	13,4	25,1	37	15,8	34,5
GERÄTE	194	7,6	29,9	94	3,6	14,6	100	4,0	15,3
SPORTFAHRZEUGE	3	0,0	0,0	1	0,0	0,0	2	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 253	1 046,4	1 836,6	1 617	513,4	901,0	1 636	533,0	935,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	164	84,0	162,0	81	32,9	66,5	83	51,0	95,5
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	2	0,1	0,3	-	-	-	2	0,1	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	166	84,0	162,3	81	32,9	66,5	85	51,1	95,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 791	2 349,2	4 268,0	862	1 100,7	2 005,7	929	1 248,5	2 262,3
DARUNTER: TANKER	157	318,9	560,7	71	142,5	250,6	86	176,4	310,1
BINNENSCHIFFE	19	4,5	8,3	10	2,3	4,2	9	2,2	4,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	58	20,8	55,2	12	3,0	8,4	46	17,8	46,8
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	10	2,4	8,8	5	0,7	3,3	5	1,7	5,5
SPORTFAHRZEUGE	1	0,0	0,0	-	-	-	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 860	2 372,5	4 332,1	879	1 104,4	2 017,4	981	1 268,1	2 314,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1972 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 121	1 092 877	2 326	769 109	1 669 643	795	323 768
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 957	1 008 912	2 194	703 379	1 600 997	763	305 533
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	83 965	132	65 730	68 646	32	18 235
FREMDE STAATEN	1 791	2 349 213	1 396	1 613 837	2 736 741	395	735 376
ÄGYPTEN	6	23 222	3	10 817	7 484	3	12 405
BELGIEN	10	7 443	8	6 410	12 312	2	1 033
BRASILIEN	1	2 705	1	2 705	2 462	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	240	92 757	185	57 740	109 753	55	35 017
FINNLAND	220	306 760	186	254 835	441 919	34	51 925
FRANKREICH	37	117 282	29	90 009	186 293	8	27 273
GRIECHENLAND	47	168 275	35	114 243	241 481	12	54 032
GROSSBRITANNIEN	86	147 576	62	99 665	160 222	24	47 911
INDIEN	4	20 476	3	14 415	13 068	1	6 061
ISLAND	6	5 192	5	3 574	1 980	1	1 618
ITALIEN	10	65 676	2	7 960	15 500	8	57 716
JUGOSLAWIEN	4	11 186	2	3 167	2 800	2	8 019
LIBANON	4	5 758	3	4 516	2 278	1	1 242
LIBERIA	34	164 956	19	68 954	137 167	15	96 002
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	301	145 898	249	114 645	187 321	52	31 253
NORWEGEN	99	130 205	68	60 375	124 284	31	69 830
PANAMA	17	54 582	13	25 515	32 184	4	29 067
POLEN	201	290 670	179	259 010	337 835	22	31 660
SCHWEDEN	158	206 259	117	139 758	243 743	41	66 501
SOWJETUNION	227	215 035	175	160 269	285 553	52	54 766
SPANIEN	8	14 098	6	9 770	22 776	2	4 328
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	10 177	3	10 177	18 439	-	-
TUERKEI	1	1 262	1	1 262	900	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	46	54 182	27	31 130	80 717	19	23 052
UEBRIGE FLAGGEN	21	87 581	15	62 916	68 270	6	24 665
INSGESAMT	4 912	3 442 090	3 722	2 382 946	4 406 384	1 190	1 059 144
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 260	872 484	1 874	652 219	1 368 477	386	220 265
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 096	788 519	1 742	586 489	1 299 831	354	202 030
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	83 965	132	65 730	68 646	32	18 235
FREMDE STAATEN	1 734	2 238 295	1 368	1 567 255	2 655 891	366	671 040
ÄGYPTEN	4	15 780	3	10 817	7 484	1	4 963
BELGIEN	10	7 443	8	6 410	12 312	2	1 033
BRASILIEN	1	2 705	1	2 705	2 462	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	227	84 707	180	56 460	106 343	47	28 247
FINNLAND	218	305 386	184	253 461	440 669	34	51 925
FRANKREICH	37	117 282	29	90 009	186 293	8	27 273
GRIECHENLAND	47	168 275	35	114 243	241 481	12	54 032
GROSSBRITANNIEN	82	132 656	59	86 450	140 822	23	46 206
INDIEN	4	20 476	3	14 415	13 068	1	6 061
ISLAND	6	5 192	5	3 574	1 980	1	1 618
ITALIEN	10	65 676	2	7 960	15 500	8	57 716
JUGOSLAWIEN	4	11 186	2	3 167	2 800	2	8 019
LIBANON	4	5 758	3	4 516	2 278	1	1 242
LIBERIA	31	142 960	18	61 622	119 181	13	81 338
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	288	142 554	240	112 375	182 912	48	30 179
NORWEGEN	99	130 205	68	60 375	124 284	31	69 830
PANAMA	15	24 546	12	10 497	15 184	3	14 049
POLEN	199	279 544	179	259 010	337 835	20	20 534
SCHWEDEN	150	200 631	114	137 166	237 302	36	63 465
SOWJETUNION	225	211 577	174	158 540	280 841	51	53 037
SPANIEN	8	14 098	6	9 770	22 776	2	4 328
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	10 177	3	10 177	18 439	-	-
TUERKEI	1	1 262	1	1 262	900	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	40	50 638	24	29 358	74 475	16	21 280
UEBRIGE FLAGGEN	21	87 581	15	62 916	68 270	6	24 665
INSGESAMT	3 994	3 110 779	3 242	2 219 474	4 024 368	752	891 305

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1972 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	653 592	176 352	-	211 884	213 776	-	51 580
KOHLÉ	451 700	37 468	-	42 144	44 284	-	327 804
ERZE	95 588	8 940	-	33 950	8 043	-	44 655
HOLZ	400 300	1 700	-	4 936	248 264	6 720	138 680
ZELLULOSE	153 555	470	-	-	52 756	7 003	93 326
GETREIDE	271 582	71 866	-	153 068	21 348	-	25 300
DUENGENMITTEL	151 792	32 274	525	44 623	33 675	2 970	37 725
FUTTERMittel	113 176	46 510	-	25 396	16 747	-	24 523
SALZ	32 786	8 535	452	23 199	600	-	-
EISEN UND STAHL	283 578	76 050	5 350	74 470	38 687	-	89 021
SCHROTT	8 172	3 199	-	2 350	1 672	-	951
KIESABBRÄUNDE	24 812	-	-	5 900	6 662	-	12 250
OELSAATEN, FETTE USW.	76 466	15 101	-	51 381	4 680	-	5 304
SAND, KIES, STEINE	151 267	52 528	4 185	48 485	37 514	-	8 555
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	25 278	512	-	16 786	4 902	-	3 078
ANDERE MASSENGÜTER	3 605	720	-	2 230	655	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	135 746	14 371	-	107 340	2 789	781	10 465
CHEM. GRUNDSTOFFE	178 194	19 558	2 535	38 371	19 375	633	97 722
EISEN- UND BLECHWAREN	5 185	-	-	3 021	1 014	164	986
ROHSTOFFE	9 196	200	-	2 383	235	-	6 378
HALB-, FERTIGWAREN	1 179 363	121 323	9 168	258 315	154 544	28 160	607 853
LEBENDE TIERE	1 451	734	-	103	364	-	250
INSGESAMT	4 406 384	688 411	22 215	1 150 335	912 586	46 431	1 586 406

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	327 302	41 062	-	157 968	85 056	-	43 216
KOHLÉ	446 500	37 468	-	42 144	44 284	-	322 604
ERZE	95 588	8 940	-	33 950	8 043	-	44 655
HOLZ	398 398	1 700	-	4 936	247 042	6 720	138 000
ZELLULOSE	153 555	470	-	-	52 756	7 003	93 326
GETREIDE	267 494	69 589	-	151 955	21 348	-	24 602
DUENGENMITTEL	138 434	19 926	525	44 023	33 595	2 970	37 395
FUTTERMittel	104 512	40 288	-	24 124	16 052	-	24 048
SALZ	32 786	8 535	452	23 199	600	-	-
EISEN UND STAHL	282 462	75 664	5 350	74 470	37 957	-	89 021
SCHROTT	7 273	3 010	-	2 350	1 672	-	241
KIESABBRÄUNDE	24 410	-	-	5 900	6 260	-	12 250
OELSAATEN, FETTE USW.	76 466	15 101	-	51 381	4 680	-	5 304
SAND, KIES, STEINE	138 120	50 598	4 185	46 773	32 539	-	4 025
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	25 054	288	-	16 786	4 902	-	3 078
ANDERE MASSENGÜTER	3 605	720	-	2 230	655	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	135 746	14 371	-	107 340	2 789	781	10 465
CHEM. GRUNDSTOFFE	173 388	19 558	2 535	38 371	14 569	633	97 722
EISEN- UND BLECHWAREN	5 155	-	-	3 021	984	164	986
ROHSTOFFE	8 996	-	-	2 383	235	-	6 378
HALB-, FERTIGWAREN	1 177 673	120 923	9 168	257 965	154 504	28 160	606 953
LEBENDE TIERE	1 451	734	-	103	364	-	250
INSGESAMT	4 024 368	528 945	22 215	1 091 372	770 886	46 431	1 564 519

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	326 290	135 290	-	53 916	128 720	-	8 364
KOHLÉ	5 200	-	-	-	-	-	5 200
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	1 902	-	-	-	1 222	-	680
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	4 088	2 277	-	1 113	-	-	698
DUENGENMITTEL	13 358	12 348	-	600	80	-	330
FUTTERMittel	8 664	6 222	-	1 272	695	-	475
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 116	386	-	-	730	-	-
SCHROTT	899	189	-	-	-	-	710
KIESABBRÄUNDE	402	-	-	-	402	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	13 147	1 930	-	1 712	4 975	-	4 530
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	224	224	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 806	-	-	-	4 806	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	30	-	-	-	30	-	-
ROHSTOFFE	200	200	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 690	400	-	350	40	-	900
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	382 016	159 466	-	58 963	141 700	-	21 887

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1972 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 121	1 092 877	2 326	769 109	1 669 643	795	323 768
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 957	1 008 912	2 194	703 379	1 600 997	763	305 533
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	83 965	132	65 730	68 646	32	18 235
FREMDE STAATEN	1 791	2 349 213	1 396	1 613 837	2 736 741	395	735 376
ÄGYPTEN	6	23 222	3	10 817	7 484	3	12 405
BELGIEN	10	7 443	8	6 410	12 312	2	1 033
BRASILIEN	1	2 705	1	2 705	2 462	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	240	92 757	185	57 740	109 753	55	35 017
FINNLAND	220	306 760	186	254 835	441 919	34	51 925
FRANKREICH	37	117 282	29	90 009	186 293	8	27 273
GRIECHENLAND	47	168 275	35	114 243	241 481	12	54 032
GROSSBRITANNIEN	86	147 576	62	99 665	160 222	24	47 911
INDIEN	4	20 476	3	14 415	13 068	1	6 061
ISLAND	6	5 192	5	3 574	1 980	1	1 618
ITALIEN	10	65 676	2	7 960	15 500	8	57 716
JUGOSLAWIEN	4	11 186	2	3 167	2 800	2	8 019
LIBANON	4	5 758	3	4 516	2 278	1	1 242
LIBERIA	34	164 956	19	68 954	137 167	15	96 002
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	301	145 898	249	114 645	187 321	52	31 253
NORWEGEN	99	130 205	68	60 375	124 284	31	69 830
PANAMA	17	54 582	13	25 515	32 184	4	29 067
POLEN	201	290 670	179	259 010	337 835	22	31 660
SCHWEDEN	158	206 259	117	139 758	243 743	41	66 501
SOWJETUNION	227	215 035	175	160 269	285 553	52	54 766
SPANIEN	8	14 098	6	9 770	22 776	2	4 328
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	10 177	3	10 177	18 439	-	-
TÜRKKEI	1	1 262	1	1 262	900	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	46	54 182	27	31 130	80 717	19	23 052
ÜBRIGE FLAGGEN	21	87 581	15	62 916	68 270	6	24 665
INSGESAMT	4 912	3 442 090	3 722	2 382 946	4 406 384	1 190	1 059 144

DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 260	872 484	1 874	652 219	1 368 477	386	220 265
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 096	788 519	1 742	586 489	1 299 831	354	202 030
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	83 965	132	65 730	68 646	32	18 235
FREMDE STAATEN	1 734	2 238 295	1 368	1 567 255	2 655 891	366	671 040
ÄGYPTEN	4	15 780	3	10 817	7 484	1	4 963
BELGIEN	10	7 443	8	6 410	12 312	2	1 033
BRASILIEN	1	2 705	1	2 705	2 462	-	-
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DÄNEMARK	227	84 707	180	56 460	106 343	47	28 247
FINNLAND	218	305 386	184	253 461	440 669	34	51 925
FRANKREICH	37	117 282	29	90 009	186 293	8	27 273
GRIECHENLAND	47	168 275	35	114 243	241 481	12	54 032
GROSSBRITANNIEN	82	132 656	59	86 450	140 822	23	46 206
INDIEN	4	20 476	3	14 415	13 068	1	6 061
ISLAND	6	5 192	5	3 574	1 980	1	1 618
ITALIEN	10	65 676	2	7 960	15 500	8	57 716
JUGOSLAWIEN	4	11 186	2	3 167	2 800	2	8 019
LIBANON	4	5 758	3	4 516	2 278	1	1 242
LIBERIA	31	142 960	18	61 622	119 181	13	81 338
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	288	142 554	240	112 375	182 912	48	30 179
NORWEGEN	99	130 205	68	60 375	124 284	31	69 830
PANAMA	15	24 546	12	10 497	15 184	3	14 049
POLEN	199	279 544	179	259 010	337 835	20	20 534
SCHWEDEN	150	200 631	114	137 166	237 302	36	63 465
SOWJETUNION	225	211 577	174	158 540	280 841	51	53 037
SPANIEN	8	14 098	6	9 770	22 776	2	4 328
TSSCHECHOSLOWAKEI	3	10 177	3	10 177	18 439	-	-
TÜRKKEI	1	1 262	1	1 262	900	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	40	50 638	24	29 358	74 475	16	21 280
ÜBRIGE FLAGGEN	21	87 581	15	62 916	68 270	6	24 665
INSGESAMT	3 994	3 110 779	3 242	2 219 474	4 024 368	752	891 305

*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

13. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM DEZEMBER 1971 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
C0	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	3,0	1,5	1,4	-	-	-	-	-	-	-
C6	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
17	FUTTERMittel	2,9	0,6	-	2,4	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,4	-	0,2	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	1,9	1,5	-	0,4	-	0,3	0,3	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	3,3	3,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,5	1,2	0,3	-	-	4,0	4,0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,4	0,4	-	-	-	4,9	4,2	0,3	0,4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1,3	1,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	-	-	-	0,6	0,3	-	0,2	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	2,3	2,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,4	0,4	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
91	FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1,1	1,1	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-
INSGESAMT		22,7	18,2	1,7	2,7	-	23,1	21,7	0,6	0,9	-
DEZEMBER 1970		63,0	59,0	1,0	3,1	-	73,2	71,5	0,9	0,8	-
JANUAR-DEZEMBER 1971		577,4	475,2	29,6	40,0	32,7	568,8	536,1	10,0	22,7	-
JANUAR-DEZEMBER 1970		948,9	890,9	20,7	34,9	2,3	904,1	884,2	7,8	12,0	0,2

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).