

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1971**



Bestellnummer: 270200 – 710210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Oktober 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Container- und Trailerverkehr über See .....	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ..	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Sept. 1971	21
14. Bordpersonal auf Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	
1) Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	22
2) Nach Alters- und Berufsgruppen .....	23

Erschienen im Februar 1972

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angesprochen.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Island, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

• = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Oktober 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Oktober 1971 auf insgesamt 10,9 Mill.t; das sind 0,3 Mill.t oder 2,5 % mehr als im Vormonat, aber 1,2 Mill.t oder 10 % weniger als im Oktober 1970.

Die Abnahme gegenüber Oktober 1970 ist fast ausschließlich auf den Rückgang im Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (- 1,2 Mill.t oder 12 %), und zwar kamen aus europäischen Häfen 0,3 Mill.t (- 7,0 %) und aus außereuropäischen Häfen 0,9 Mill.t (- 16 %) weniger Güter an als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Am stärksten abgenommen haben die Ankünfte von rohem Erdöl (- 0,4 Mill.t), Steinkohle (- 0,3 Mill.t), Eisenerz (- 0,2 Mill.t) und Getreide (- 0,1 Mill.t). Zugenommen hat der Versand von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill.t).

Von dem Rückgang im Empfang, der hauptsächlich Massengüter betraf, wurden die Tramp- und Tankschifffahrt betroffen; ihre Transporte verringerten sich um 0,7 bzw. 0,5 Mill.t (- 17 % bzw. - 12 %).

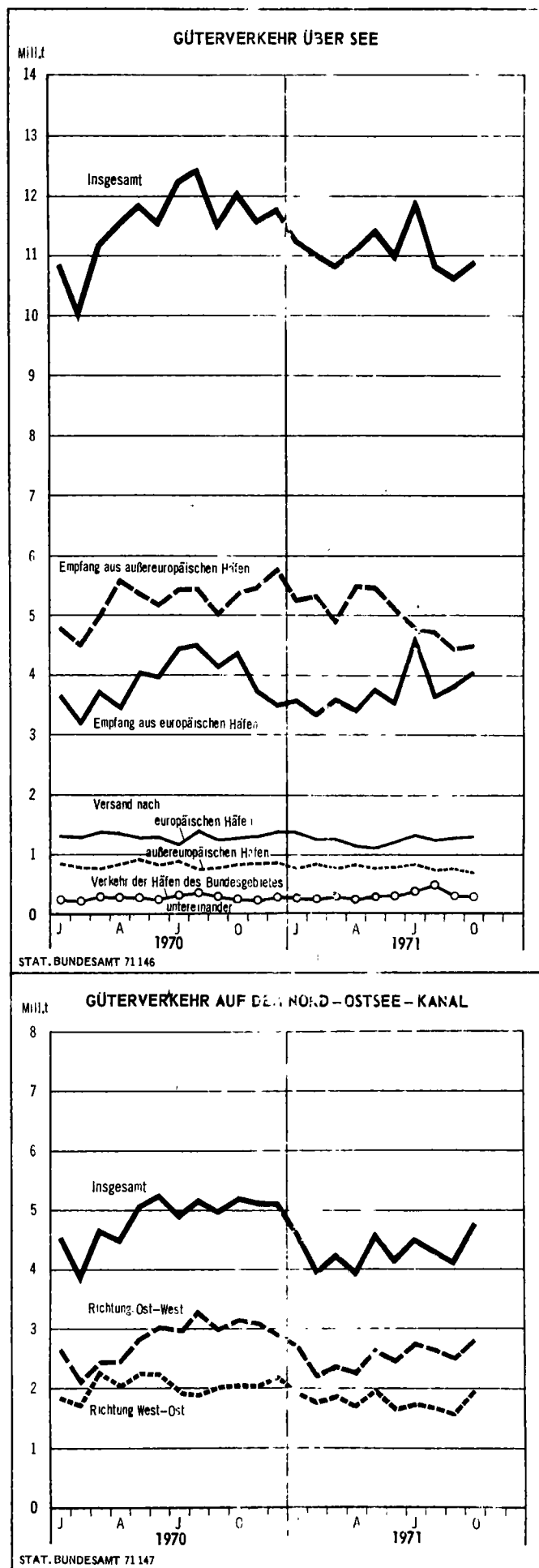
Der Güterumschlag nahm vor allem in Wilhelmshaven (- 0,5 Mill.t) und Emden (- 0,3 Mill.t) ab. In Nordenham, Brake, Cuxhaven und Lübeck wurden je 0,1 Mill.t Güter weniger umgeschlagen als im Oktober 1970.

Von Januar bis Oktober 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 110,6 Mill.t Güter befördert gegen 115,0 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Die Abnahme von 4,4 Mill.t oder 3,8 % betrifft mit 3,8 Mill.t (- 4,1 %) den Empfang und mit 1,0 Mill.t (- 4,8 %) den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Der Verkehr zwischen Häfen des Bundesgebietes stieg demgegenüber um 0,4 Mill.t (14 %).

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 6 020 Handelsschiffe mit zusammen 3,6 Mill.NRT; sie hatten 4,8 Mill.t Güter an Bord. Im Oktober 1970 waren es 6 496 Handelsschiffe mit 3,9 Mill.NRT, die 5,2 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis Oktober 1971 haben 56 777 Handelsschiffe mit 3,3 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 395 Handelsschiffe mit 2,2 Mill.NRT weniger als in den ersten zehn Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge verringerte sich von 47,9 Mill.t auf 43,0 Mill.t (- 4,9 Mill.t oder 10 %). Der Rückgang war in beiden Verkehrsrichtungen gleich groß.



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	255 058	316 694	310 702	2 762 139	3 137 286	375 147+	13,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 709 998	8 240 196	8 540 531	90 867 464	87 112 707	3 754 757-	4,1-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 367 725	3 815 258	4 061 397	39 385 784	37 298 470	2 087 314-	5,3-
DAVON HAEFEN IN							
DDR- UND BERLIN (OST)	985	169	59	38 141	28 716	9 425-	24,7-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	114 199	75 996	84 062	1 055 880	563 807	492 073-	46,6-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 254 080	1 323 978	1 312 401	11 168 402	11 968 159	799 757+	7,2+
EFTA-LAENDERN	1 950 059	1 870 488	1 792 150	17 685 515	16 830 476	855 039-	4,8-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	442 200	569 938	570 433	6 196 023	5 087 293	1 108 730-	17,9-
UEBRIGEN EUROPA	406 202	274 689	302 292	3 241 823	2 820 019	421 804-	13,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 342 273	4 424 938	4 479 134	51 481 680	49 814 237	1 667 443-	3,2-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 545 977	1 277 503	1 527 673	17 813 099	15 829 457	1 983 642-	11,1-
AMERIKA	2 183 138	1 713 372	1 748 915	19 112 231	17 888 423	1 223 808-	6,4-
ASIEN	1 499 193	1 231 418	1 058 681	12 866 218	13 769 815	903 597+	7,0+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	11 185	17 622	28 729	155 109	165 542	10 433+	6,7+
AUSTRALIEN	113 965	202 645	143 865	1 690 132	2 326 542	636 410+	37,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 101 194	2 040 272	2 014 208	21 183 769	20 171 246	1 012 523-	4,8-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 287 885	1 283 487	1 314 783	13 017 193	12 408 634	608 559-	4,7-
DAVON HAEFEN IN							
DDR- UND BERLIN (OST)	10 960	6 132	32 825	90 874	85 069	5 805-	6,4-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	22 435	27 288	27 289	613 495	285 715	327 780-	53,4-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	97 151	120 466	150 750	948 066	1 325 730	377 664+	39,8+
EFTA-LAENDERN	974 230	957 045	942 035	9 286 181	8 946 643	339 538-	3,7-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	31 684	30 926	28 961	371 776	376 407	4 631+	1,2+
UEBRIGEN EUROPA	151 425	141 630	132 923	1 706 801	1 389 070	317 731-	18,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	813 309	756 785	699 425	8 166 576	7 762 612	403 964-	5,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	160 187	148 866	142 108	1 717 977	1 486 393	231 584-	13,5-
AMERIKA	387 033	400 136	333 743	3 747 573	4 044 624	297 051+	7,9+
ASIEN	241 205	175 134	199 793	2 483 400	1 974 834	508 566-	20,5-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	30 816	14 908	8 354	601 420	190 318	411 102-	68,4-
AUSTRALIEN	24 884	32 649	23 781	217 626	256 761	39 135+	18,0+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	7 179	9 008	6 197	83 284	92 775	9 491+	11,4+
EMPFANG	8 746	3 053	3 274	55 223	47 279	7 944-	14,4-
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	12 082 175	10 609 223	10 874 912	114 951 879	110 561 293	4 390 586-	3,8-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	772 483	959 152	846 538	8 281 092	8 481 441	200 349+	2,4+
UND ZWAR GEMISCHT DER							
GUETER	346 797	420 183	376 236	3 473 896	3 464 841	9 055-	0,3-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	46 343	84 567	51 319	817 193	893 222	76 029+	9,3+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	379 343	454 402	418 983	3 990 003	4 123 378	133 375+	3,3+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
OSTSEEHAFFEN	1 365 468	1 416 558	1 334 982	13 561 353	13 036 603	524 750-	3,9-	
LUEBECK	622 015	563 051	546 191	5 633 256	5 348 795	284 461-	5,1-	
PUTTGARDEN	498 578	623 981	509 377	5 558 446	5 363 160	195 286-	3,5-	
KIEL	128 545	110 024	142 217	1 189 201	1 022 182	167 019-	14,1-	
RENSBURG	49 155	63 588	73 793	485 079	632 909	147 830+	30,5+	
FLENSBURG	53 846	44 015	46 973	528 107	463 752	64 355-	12,2-	
UEBRIGE OSTSEEHAFFEN	13 329	11 899	16 431	167 264	205 805	38 541+	23,0+	
NORDSEEHAFFEN	10 943 096	9 464 004	9 816 080	103 835 708	100 267 057	3 568 651-	3,4-	
BRUNSBUETTEL	268 253	280 080	253 478	2 952 155	2 981 890	29 735+	1,0+	
HAMBURG	4 088 898	3 595 767	4 114 758	38 829 397	37 532 616	1 296 781-	3,3-	
CUXHAVEN	82 787	13 665	22 713	246 781	203 362	43 419-	17,6-	
BREMISCHE HAEFEN	1 917 488	1 647 555	1 912 528	19 573 879	18 946 093	627 786-	3,2-	
BREMEN STADT	1 323 163	1 139 257	1 255 095	13 021 130	12 503 961	517 169-	4,0-	
BREMERHAVEN	594 325	508 298	657 433	6 552 749	6 442 132	110 617-	1,7-	
BRAKE	376 358	222 553	317 941	3 463 657	3 007 081	456 576-	13,2-	
NORDENHAM	360 358	240 741	264 437	3 539 081	2 904 423	634 658-	17,9-	
WILHELMSHAVEN	2 100 991	1 857 843	1 574 717	18 364 447	19 333 301	968 854+	5,3+	
EMDEN	1 282 506	1 095 889	952 004	12 639 194	11 030 922	1 608 272-	12,7-	
UEBRIGE HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	250 936	294 445	189 606	2 531 083	2 232 376	298 707-	11,8-	
NIEDERSACHSEN	214 521	215 466	213 898	1 696 034	2 094 993	398 959+	23,5+	
INSGESAMT	12 308 564	10 880 562	11 151 062	117 397 061	113 303 660	4 093 401-	3,5-	

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUTERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	508 112	249 621	415 223	2 927 531	3 275 365	347 834+	11,9+	
FRUECHTE, GEMUESE (02)	106 398	102 561	112 977	1 225 411	1 280 985	55 574+	4,5+	
HOLZ UND KORK (05)	262 669	227 286	243 945	2 445 833	2 015 529	430 304-	17,6-	
FUTTERMITTEL (17)	244 837	191 460	307 616	2 586 839	2 573 274	13 565-	0,5-	
DELSAATEN, FETTE (18)	180 803	200 088	213 451	1 704 030	1 954 492	250 462+	14,7+	
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	760 460	541 082	448 648	7 024 915	4 908 181	2 116 734-	30,1-	
ROHES ERDOEL (31)	3 528 140	3 001 968	3 143 391	32 575 859	32 476 217	99 642-	0,3-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	887 966	833 824	808 003	9 020 447	9 951 354	930 907+	10,3+	
EISENERZE (41)	1 249 922	846 614	1 078 087	13 213 165	10 619 776	2 593 389-	19,6-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	461 782	452 845	443 071	3 366 919	3 855 367	488 448+	14,5+	
FAHRZEUGE (91) 1)	245 064	306 646	263 388	2 693 687	2 837 693	144 006+	5,3+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 524 872	1 591 657	1 374 208	14 847 464	14 511 152	336 312-	2,3-	
INSGESAMT	9 961 025	8 545 652	8 852 008	93 632 100	90 259 385	3 372 715-	3,6-	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	67 057	39 052	34 872	514 708	406 309	108 399-	21,1-	
KOKS (23)	138 044	99 137	96 488	987 201	871 170	116 031-	11,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	178 147	272 119	339 575	2 209 910	2 543 209	333 299+	15,1+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	40 823	14 242	13 147	245 799	218 205	27 594-	11,2-	
STAB-U. FORMSTAHL (53)	79 903	71 405	77 639	881 285	777 961	103 324-	11,7-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	105 470	145 532	146 141	1 230 254	1 306 118	75 864+	6,2+	
DUENGENMITTEL (71, 72)	174 714	94 085	111 680	2 112 226	1 398 060	714 166-	33,8-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	67 457	60 251	55 277	678 709	685 558	6 849+	1,0+	
FAHRZUGEN (91) 1)	376 352	434 799	381 438	3 776 293	4 099 471	323 178+	8,6+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	113 436	103 319	97 276	1 073 335	1 001 842	71 493-	6,7-	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 006 136	1 000 969	945 521	10 055 241	9 736 372	318 869-	3,2-	
INSGESAMT	2 347 539	2 334 910	2 299 054	23 764 961	23 044 275	720 686-	3,0-	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
		1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	
							TONNEN	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	LUEBECK	1 334 923	1 398 356	1 346 396	13 712 313	13 315 494	396 819-	2,9-
	PUTTGARDEN	117 313	143 388	135 348	1 170 561	1 357 537	186 976+	16,0+
	HAMBURG	249 628	324 556	258 967	2 795 434	2 674 687	120 747-	4,3-
	HAMBURG	600 079	564 275	538 915	5 917 548	5 381 736	535 812-	9,1-
	BREMISCHE HAEFEN	342 695	335 865	381 260	3 585 832	3 623 717	37 885+	1,1+
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	4 019 127	3 036 376	3 348 157	36 310 688	32 279 496	4 031 192-	11,1-
	HAMBURG	295 688	208 648	200 417	2 438 055	1 977 683	460 372-	18,9-
	HAMBURG	915 111	853 757	996 102	8 759 750	8 699 590	60 160-	0,7-
	BREMISCHE HAEFEN	694 518	496 544	681 843	7 032 392	6 255 473	776 919-	11,1-
	BRAKE	346 707	136 500	259 062	2 500 071	2 289 962	210 109-	8,4-
	NORDENHAM	236 273	169 753	190 391	2 376 974	2 013 769	363 205-	15,3-
	EMDEN	979 843	639 655	517 017	8 568 976	6 676 788	1 892 188-	22,1-
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	4 363 127	3 814 472	3 852 175	40 927 747	41 610 492	682 745+	1,7+
	HAMBURG	235 237	218 334	194 259	2 424 501	2 395 724	28 777-	1,2-
	HAMBURG	1 567 637	1 293 104	1 646 480	14 852 011	14 600 888	251 123-	1,7-
	BREMISCHE HAEFEN	229 980	215 719	220 281	2 156 792	2 470 908	314 116+	14,6+
	NORDENHAM	79 004	34 018	35 964	701 455	474 116	227 339-	32,4-
	WILHELMSHAVEN	2 049 384	1 777 036	1 475 857	17 790 747	18 742 080	951 333+	5,3+
	EMDEN	129 197	205 431	217 542	2 165 358	2 153 452	11 906-	0,6-
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	PUTTGARDEN	1 244 488	1 254 520	1 186 514	12 297 366	12 459 061	161 695+	1,3+
	HAMBURG	248 950	299 425	250 410	2 763 012	2 688 473	74 539-	2,7-
	HAMBURG	465 812	449 659	429 471	4 479 125	4 467 484	11 641-	0,3-
	BREMISCHE HAEFEN	391 859	345 144	340 349	3 713 421	3 798 698	85 277+	2,3+
TRAMPAHRT DARUNTER	LUEBECK	725 411	577 805	616 689	7 444 102	5 977 086	1 467 016-	19,7-
	HAMBURG	76 563	55 836	55 018	619 602	484 608	134 994-	21,8-
	HAMBURG	256 740	121 797	175 718	2 239 620	1 576 450	663 170-	29,6-
	BREMISCHE HAEFEN	171 223	142 676	160 492	2 086 265	1 655 690	430 575-	20,6-
	EMDEN	151 532	164 622	135 478	1 374 477	1 445 083	70 606+	5,1+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTEL	140 041	211 000	214 279	1 497 524	1 782 378	284 854+	19,0+
	HAMBURG	14 699	11 395	14 988	185 560	135 800	49 760-	26,8-
	HAMBURG	113 785	138 963	143 051	1 087 629	1 290 373	202 744+	18,6+
	BREMISCHE HAEFEN	8 991	14 297	9 782	108 442	92 869	15 573-	14,4-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 234 776	2 013 907	2 059 707	22 710 464	20 536 903	2 171 561-	9,6-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	64 038	24 719	24 631	448 850	344 535	104 315-	23,3-	
FRENDE FLAGGEN	7 418 363	6 210 578	6 462 390	67 791 434	66 322 044	1 469 390-	2,2-	
BELGIEN	162 523	79 892	93 947	984 853	889 958	94 895-	9,6-	
BRASIL IEN	42 881	10 777	23 736	126 277	145 030	18 753+	14,9+	
DAENEMARK	414 542	526 039	329 566	4 745 304	4 617 343	127 961-	2,7-	
FINNLAND	189 340	155 216	146 192	1 398 757	1 793 905	395 148+	28,2+	
FRANKREICH	69 623	138 985	181 928	1 574 680	1 794 912	220 232+	14,0+	
GRIECHENLAND	298 626	259 581	497 416	3 013 685	3 802 667	788 982+	26,2+	
GROSSBRITANNIEN	999 580	879 374	917 788	9 109 856	8 980 569	129 287-	1,4-	
INDIEN	186 169	1 357	-	376 653	120 161	256 492-	68,1-	
ITALIEN	457 618	143 785	130 027	3 101 762	2 017 457	1 084 305-	35,0-	
JAPAN	82 834	283 442	177 833	820 058	1 882 648	1 062 590+	129,6+	
LIBERIA	1 251 372	1 197 663	1 785 244	12 677 787	12 888 567	210 780+	1,7+	
NIEDERLANDE	324 684	198 192	209 908	2 816 011	2 723 864	92 147-	3,3-	
NORWEGEN	1 140 683	1 010 792	839 574	11 841 991	10 629 397	1 212 594-	10,2-	
PANAMA	207 696	182 574	63 761	2 006 112	1 455 521	550 591-	27,5-	
POLEN	67 918	34 479	26 432	628 056	548 502	79 554-	12,7-	
SCHWEDEN	411 555	317 365	197 580	3 761 824	3 358 851	402 973-	10,7-	
SOWJETUNION	485 481	405 263	495 092	4 360 826	3 990 677	370 149-	8,5-	
SPANIEN	7 591	8 343	2 573	169 557	99 421	70 136-	41,4-	
VEREINIGTE STAATEN	67 138	69 291	67 850	682 651	901 576	218 925+	32,1+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 430	5 874	8 567	51 419	64 233	12 814+	24,9+	
UEBRIGE FLAGGEN	545 079	302 294	267 376	3 543 315	3 616 785	73 470+	2,1+	
INSGESAMT	9 717 177	8 249 204	8 546 728	90 950 748	87 205 482	3 745 266-	4,1-	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 249 224	2 574 761	2 675 517	31 187 770	27 965 094	3 222 676-	10,3-	
EFTA-LAENDER	2 976 958	2 739 485	2 288 893	29 611 510	27 710 619	1 900 891-	6,4-	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	682 789	485 269	597 903	6 402 654	5 131 025	1 271 629-	19,9-	
IN ASIEN	5 430	5 874	8 567	51 419	64 233	12 814+	24,9+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	887 320	715 911	804 070	8 324 238	7 503 335	820 903-	9,9-	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 471	17 420	21 476	275 502	216 811	58 691-	21,3-	
FRENDE FLAGGEN	1 202 149	1 309 994	1 191 936	12 639 252	12 498 379	140 873-	1,1-	
BELGIEN	6 914	11 679	6 706	86 236	114 944	28 708+	33,3+	
BRASIL IEN	2 831	16 722	9 367	22 209	92 593	70 384+	316,9+	
DAENEMARK	176 183	255 830	185 148	2 283 309	2 247 101	36 208-	1,6-	
FINNLAND	54 862	43 780	52 771	452 613	485 004	32 391+	7,2+	
FRANKREICH	12 086	23 707	34 136	194 024	209 579	15 555+	8,0+	
GRIECHENLAND	58 791	45 796	45 899	827 287	625 727	201 560-	24,4-	
GROSSBRITANNIEN	113 983	225 125	190 271	1 245 456	1 691 355	445 899+	35,8+	
INDIEN	13 501	3 924	13 711	171 550	82 499	89 051-	51,9-	
ITALIEN	1 438	6 365	1 582	114 662	44 287	70 375-	61,4-	
JAPAN	13 863	14 576	12 385	120 997	106 686	14 311-	11,8-	
LIBERIA	54 691	34 572	89 444	474 538	657 785	183 247+	38,6+	
NIEDERLANDE	117 155	77 866	96 305	1 143 585	959 189	184 396-	16,1-	
NORWEGEN	156 443	130 915	105 565	1 494 759	1 278 657	216 102-	14,5-	
PANAMA	35 660	35 140	11 195	232 776	117 379	115 397-	49,6-	
POLEN	16 714	21 624	23 409	246 100	232 481	13 619-	5,5-	
SCHWEDEN	150 959	121 326	108 700	1 060 150	1 055 876	4 274-	0,4-	
SOWJETUNION	39 967	51 482	59 959	535 252	658 841	123 589+	23,1+	
SPANIEN	4 945	1 402	4 521	110 462	51 928	58 534-	53,0-	
VEREINIGTE STAATEN	63 600	42 672	23 028	543 594	552 001	8 407+	1,5+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 597	-	-	83 862	49 013	34 849-	41,6-	
UEBRIGE FLAGGEN	103 966	145 491	117 834	1 195 831	1 185 454	10 377-	0,9-	
INSGESAMT	2 109 940	2 043 325	2 017 482	21 238 992	20 218 525	1 020 467-	4,8-	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 024 913	835 528	942 799	9 862 745	8 831 334	1 031 411-	10,5-	
EFTA-LAENDER	607 800	755 038	599 040	6 171 634	6 354 328	182 694+	3,0+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	80 620	91 112	112 826	1 097 858	1 156 601	58 743+	5,4+	
IN ASIEN	3 597	-	-	83 862	49 013	34 849-	41,6-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT \*)

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEGEN 1970
	TONNEN						0/0
LUEBECK	622 015	563 051	546 191	5 633 256	5 348 795	284 461-	5,1-
MASSENGUT	282 968	224 950	188 553	2 524 543	2 094 106	430 437-	17,1-
SACK-/STUECKGUT	253 984	229 238	255 037	2 185 292	2 205 920	20 628+	0,9+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	84 105 958	107 915 948	101 534 1 067	915 142 8 279	1 039 732 9 037	124 590+ 758+	13,6+ 9,2+
KIEL	128 545	110 024	142 217	1 189 201	1 022 182	167 019-	14,1-
MASSENGUT	80 276	64 650	90 277	716 047	610 718	105 329-	14,7-
SACK-/STUECKGUT	38 595	29 846	37 419	340 174	277 487	62 687-	18,4-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	9 198 476	15 392 136	14 296 225	127 659 5 321	130 832 3 145	3 173+ 2 176-	2,5+ 40,9-
FLENSBURG	53 846	44 015	46 973	528 107	463 752	64 355-	12,2-
MASSENGUT	45 307	40 206	43 722	412 125	409 319	2 806-	0,7-
SACK-/STUECKGUT	8 539	3 809	3 251	115 982	54 433	61 549-	53,1-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	268 253	280 080	253 478	2 952 155	2 981 890	29 735+	1,0+
MASSENGUT	264 553	273 715	249 092	2 908 726	2 939 681	30 955+	1,1+
SACK-/STUECKGUT	3 700	6 365	4 386	43 429	42 206	1 223-	2,8-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	100,0+
HAMBURG	4 088 898	3 595 767	4 114 758	38 829 397	37 532 616	1 296 781-	3,3-
MASSENGUT	2 951 521	2 523 102	3 049 683	27 122 946	26 685 600	437 346-	1,6-
SACK-/STUECKGUT	1 120 781	1 047 064	1 047 572	11 549 137	10 637 294	911 843-	7,9-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	996 15 600	2 244 23 357	1 874 15 629	18 655 138 659	19 860 189 862	1 205+ 51 203+	6,5+ 36,9+
BREMISCHE HAEFEN	1 917 488	1 647 555	1 912 528	19 573 879	18 946 093	627 786-	3,2-
MASSENGUT	978 221	767 391	960 333	9 965 308	9 284 025	681 283-	6,8-
SACK-/STUECKGUT	906 922	845 781	917 864	9 334 065	9 281 207	52 858-	0,6-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 221 31 124	2 894 31 489	2 483 31 848	18 200 256 306	22 558 358 303	4 358+ 101 997+	23,9+ 39,8+
BRAKE	376 358	222 553	317 941	3 463 657	3 007 081	456 576-	13,2-
MASSENGUT	353 929	163 767	265 703	2 952 462	2 549 555	402 907-	13,7-
SACK-/STUECKGUT	22 429	58 786	52 238	511 195	457 526	53 669-	10,5-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	360 358	240 741	264 437	3 539 081	2 904 423	634 658-	17,9-
MASSENGUT	359 226	235 014	263 396	3 507 877	2 830 814	677 063-	19,3-
SACK-/STUECKGUT	1 132	5 727	1 041	31 204	73 609	42 405+	135,9+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	2 100 991	1 857 843	1 574 717	18 364 447	19 333 301	968 854+	5,3+
MASSENGUT	2 099 420	1 854 813	1 572 147	18 338 479	19 307 783	969 304+	5,3+
SACK-/STUECKGUT	1 571	3 030	2 570	25 968	25 518	450-	1,7-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 282 506	1 095 889	952 004	12 639 194	11 030 922	1 608 272-	12,7-
MASSENGUT	1 203 564	1 011 785	883 521	11 900 301	10 188 502	1 711 799-	14,4-
SACK-/STUECKGUT	76 345	81 504	64 583	715 097	776 426	61 329+	8,6+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	2 597	2 600	3 900	23 796	65 994	42 198+	177,3+
PUTTGARDEN	498 578	623 981	509 377	5 558 446	5 363 160	195 286-	3,5-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	182 997	234 708	178 391	1 968 930	1 750 611	218 319-	11,1-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	315 581	389 273	330 986	3 589 516	3 612 549	23 033+	0,6+
UEBRIGE HAEFEN	610 728	599 063	516 441	5 126 241	5 369 445	243 204+	4,7+
MASSENGUT	442 418	401 829	349 229	3 498 656	3 626 532	127 876+	3,7+
SACK-/STUECKGUT	116 616	126 637	118 150	1 116 712	1 103 632	13 080-	1,2-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	51 694	70 597	49 062	510 861 12	639 134 147	128 273+ 135+	25,1+ 1125,0+

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



# 1. GESAMTÜBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1970	SEPTEMBER 1971	OKTOBER 1971	JANUAR - OKTOBER			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ANNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1971 GEG. 1. 1970	
						ABSOLUT	%
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 044 3 995	6 164 3 305	6 407 3 680	62 284 37 221	60 441 34 835	1 843- 2 386-	3,0- 7,6-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 496 3 916	5 765 3 216	6 020 3 607	57 172 36 494	56 777 34 278	395- 2 216-	0,7- 6,1-
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	5 193	4 066	4 780	47 938	43 020	4 918-	10,3-
RICHTUNG WEST-OST	2 042	1 582	1 962	20 206	17 740	2 466-	12,2-
RICHTUNG OST-WEST	3 150	2 484	2 818	27 732	25 280	2 452-	8,8-

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		SEPTEMBER 1971		OKTOBER 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298				
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667				
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 309	6 097 929				
KUEHLSCHIFFE	69	314 497				
TANKER	133	1 828 241				
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631				
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152				
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479				
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	766	150 319				
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739				
INSGESAMT	4 147	8 758 356				

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR  
GEFÜHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD  
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG  
UMGESTELLT.  
AUS DIESEM GRUNDE KOENNEN AB MAI 1971  
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VERÖFFENT-  
LICHT WERDEN.

## SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 121	53 214

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 910	2 282	1 830	2 270	187	48	152	41	2 097	2 330	22 746	26 769
LUEBECK	533	763	520	760	95	22	74	17	628	786	6 395	8 336
PUTTGARDEN	569	1 111	569	1 111	-	-	-	-	569	1 111	7 279	14 138
KIEL	220	228	216	227	1	0	-	-	221	228	2 228	1 987
RENDSBURG	52	27	47	26	1	0	1	0	53	27	640	256
FLENSBURG	155	34	108	28	4	0	1	0	159	34	1 828	879
UEBRIGE HAEFEN	381	118	370	117	86	25	76	24	467	143	4 376	1 172
NORDSEEHAEFEN	5 581	6 965	2 673	6 319	996	2 081	471	1 256	6 577	9 045	82 388	94 087
BRUNSBUETTTEL	32	164	26	163	15	7	11	7	47	171	504	2 092
HAMBURG	1 255	2 784	1 201	2 774	473	1 007	255	699	1 728	3 791	15 683	35 692
CUXHAVEN	63	46	31	9	9	15	3	14	72	61	859	1 032
BREM. HAEFEN 1)	791	1 888	692	1 827	285	752	115	339	1 076	2 640	10 882	26 165
BREMEN STADT	624	1 073	555	1 022	234	548	91	209	858	1 621	8 624	16 032
BREMERHAVEN	182	838	152	827	51	204	24	129	233	1 042	2 350	10 301
BRAKE	54	194	47	191	9	22	4	5	63	215	774	2 099
NORDENHAM	43	164	23	151	14	3	2	2	57	167	547	1 871
WILHELMSHAVEN	84	717	78	699	4	3	2	3	88	720	857	8 615
EMDEN	150	320	73	294	113	262	65	182	263	582	3 112	6 745
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 116	320	335	141	32	3	2	0	1 148	322	18 133	5 007
NIEDERSACHSEN	1 978	346	152	47	42	8	12	4	2 020	354	30 945	4 603
INSGESAMT	7 491	9 247	4 503	8 589	1 183	2 129	623	1 297	8 674	11 376	105 134	120 856
JANUAR-OKT. 1971	94 212	101 098	46 746	90 908	10 922	19 758	5 785	13 167	105 134	120 856	105 134	120 856
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 605	2 108	1 573	2 104	466	211	417	195	2 071	2 320	22 514	26 655
LUEBECK	490	699	486	698	133	87	123	81	623	786	6 372	8 322
PUTTGARDEN	569	1 111	569	1 111	-	-	-	-	569	1 111	7 281	14 141
KIEL	103	167	102	167	100	50	84	46	203	218	2 143	1 922
RENDSBURG	3	0	-	-	44	25	42	23	47	25	527	224
FLENSBURG	82	18	71	17	81	19	68	15	163	37	1 829	879
UEBRIGE HAEFEN	358	113	345	111	108	30	100	29	466	143	4 362	1 167
NORDSEEHAEFEN	5 002	4 589	2 117	3 963	1 449	4 220	894	3 443	6 451	8 809	81 870	92 387
BRUNSBUETTTEL	23	10	15	9	26	162	21	161	49	172	553	2 067
HAMBURG	1 202	1 908	1 009	1 837	530	1 809	419	1 505	1 732	3 717	16 121	35 654
CUXHAVEN	44	38	5	1	22	22	21	21	66	60	795	1 021
BREM. HAEFEN 1)	705	1 721	637	1 694	346	897	183	600	1 051	2 618	10 708	25 592
BREMEN STADT	569	1 042	516	1 024	263	607	130	330	832	1 649	8 496	16 115
BREMERHAVEN	139	679	124	671	84	290	54	270	223	969	2 228	9 505
BRAKE	30	26	22	25	36	120	24	95	66	146	773	1 692
NORDENHAM	17	2	4	1	37	116	21	102	54	119	556	1 509
WILHELMSHAVEN	4	3	2	3	79	758	64	659	83	761	846	8 633
EMDEN	202	305	103	280	61	261	40	249	263	567	3 127	6 784
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	966	269	244	97	120	33	28	22	1 086	301	17 772	4 905
NIEDERSACHSEN	1 806	306	73	15	191	42	72	28	1 997	347	30 603	4 502
INSGESAMT	6 607	6 698	3 690	6 067	1 915	4 432	1 311	3 638	8 522	11 129	104 384	119 042
JANUAR-OKT. 1971	85 337	73 827	39 413	64 145	19 047	45 215	12 630	38 083	104 384	119 042	104 384	119 042

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IN OKTOBER 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 037	2 616	2 072	1 996	678	677	238	242	5 715	3 292	73 576	37 222
DEUTSCHE DEM. REP.	44	46	42	44	32	46	32	46	76	92	719	934
FREMDE FLAGGEN	2 111	5 665	2 090	5 628	443	1 283	323	886	2 554	6 948	27 654	72 414
BELGIEN	23	86	23	86	-	-	-	-	23	86	193	917
BRASILIEN	6	27	6	27	2	9	-	-	8	36	83	342
DAENEMARK	926	1 008	923	1 008	72	53	60	39	998	1 062	12 699	13 899
FINNLAND	103	314	103	314	6	13	6	13	109	327	1 157	3 016
FRANKREICH	29	181	29	181	13	70	9	43	42	251	384	2 111
GRIECHENLAND	50	281	49	278	24	84	14	41	74	365	611	3 018
GROSSBRITANNIEN	90	694	86	669	55	237	45	201	145	931	1 410	8 324
INDIEN	-	-	-	-	5	26	2	9	5	26	55	295
ITALIEN	6	47	6	47	1	5	1	5	7	53	107	838
JAPAN	9	110	9	110	6	34	5	28	15	144	164	1 534
LIBERIA	74	793	74	793	24	86	15	51	98	879	690	6 645
NIEDERLANDE	139	224	128	222	45	87	24	27	184	311	1 947	3 712
NORWEGEN	169	611	168	603	55	204	41	160	224	815	2 202	9 340
PANAMA	10	38	10	38	7	26	3	12	17	64	148	785
POLEN	28	66	28	66	18	57	18	57	46	124	464	1 271
SCHWEDEN	225	422	224	421	28	37	23	31	253	459	2 538	5 837
SOWJETUNION	76	257	76	257	26	69	25	68	102	326	941	2 918
SPANIEN	7	4	7	4	1	1	1	1	8	5	120	131
VER. STAATEN	18	172	18	172	2	13	-	-	20	185	287	2 613
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	27	121
UEBRIGE FLAGGEN	121	321	121	321	53	170	31	100	174	491	1 427	4 746
INSGESAMT	7 192	8 327	4 204	7 669	1 153	2 006	593	1 174	8 345	10 332	101 949	110 571
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 234	3 154	2 258	2 533	737	839	272	317	5 971	3 993	76 207	44 964
EFTA-LAENDER	1 417	2 757	1 408	2 725	214	543	171	436	1 631	3 299	18 952	37 756
OSTBLOCKLAENDER	157	408	155	405	78	179	75	172	235	587	2 212	5 448
IN EUROPA	155	398	153	396	78	179	75	172	233	577	2 185	5 327
IN ASIEN	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	27	121
JANUAR-OKT. 1971	91 342	92 055	43 876	81 865	10 607	18 515	5 470	11 925	101 949	110 571	101 949	110 571
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 496	2 240	1 588	1 636	1 109	966	608	583	5 605	3 206	73 165	36 454
DEUTSCHE DEM. REP.	43	57	43	57	29	38	29	38	72	94	705	913
FREMDE FLAGGEN	1 769	3 494	1 760	3 467	763	3 383	660	2 973	2 532	6 878	27 352	71 787
BELGIEN	8	36	7	36	12	41	12	41	20	77	180	884
BRASILIEN	3	16	3	16	7	31	3	12	10	47	82	344
DAENEMARK	886	924	886	924	111	140	98	129	997	1 063	12 675	13 836
FINNLAND	78	208	78	208	34	122	34	122	112	330	1 141	2 971
FRANKREICH	17	119	17	119	19	136	16	118	36	255	357	2 023
GRIECHENLAND	36	96	36	96	33	257	29	243	69	353	569	2 861
GROSSBRITANNIEN	80	323	76	297	67	595	60	530	147	918	1 403	8 307
INDIEN	3	16	3	16	1	4	1	4	4	20	41	225
ITALIEN	2	7	2	7	5	46	5	46	7	53	104	818
JAPAN	6	34	6	34	10	134	8	104	16	168	158	1 550
LIBERIA	28	123	28	123	60	701	54	648	88	824	690	6 697
NIEDERLANDE	115	198	111	198	82	176	55	91	197	374	1 867	3 603
NORWEGEN	119	396	119	396	106	399	90	342	225	794	2 231	9 536
PANAMA	6	15	6	15	8	39	6	33	14	54	149	795
POLEN	25	67	25	67	19	49	18	46	44	117	463	1 271
SCHWEDEN	200	357	200	357	53	93	49	85	253	450	2 499	5 728
SOWJETUNION	35	108	35	108	62	219	60	208	97	327	936	2 974
SPANIEN	9	5	9	5	1	1	-	-	10	6	124	134
VER. STAATEN	19	173	19	173	3	21	2	16	22	194	288	2 622
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	6	1	6	1	6	30	136
UEBRIGE FLAGGEN	94	274	94	274	69	174	59	147	163	448	1 365	4 410
INSGESAMT	6 308	5 791	3 391	5 160	1 901	4 387	1 297	3 593	8 209	10 178	101 222	109 154
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 638	2 599	1 725	1 995	1 227	1 364	696	878	5 865	3 964	75 673	43 946
EFTA-LAENDER	1 293	2 024	1 289	1 998	339	1 229	297	1 086	1 632	3 253	18 903	37 791
OSTBLOCKLAENDER	108	245	108	245	116	335	112	318	224	581	2 195	5 492
IN EUROPA	108	245	108	245	115	329	111	313	223	575	2 165	5 356
IN ASIEN	-	-	-	-	1	6	1	6	1	6	30	136
JANUAR-OKT. 1971	82 412	64 965	36 488	55 283	18 810	44 189	12 393	37 057	101 222	109 154	101 222	109 154

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1971 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EUR- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				
EMPFANG									
OSTSEEHAEFEN	29 705	4 152	-	831 548	797 645	33 903	861 253	8 232	889
LUEBECK	8 945	-	-	343 249	327 168	16 081	352 194	3 570	332
PUTTGARDEN	-	-	-	258 967	258 967	-	258 967	2 674	687
KIEL	1 417	707	-	120 948	103 126	17 822	122 365	841	297
RENSBURG	2 465	1 645	-	70 687	70 687	-	73 152	623	547
FLensburg	14 113	-	-	29 298	29 298	-	43 411	436	285
UEBRIGE HAEFEN	2 765	1 800	-	8 399	8 399	-	11 164	86	741
NORDSEEHAEFEN	275 575	13 893	59	7 715 121	3 263 693	4 451 428	7 990 755	82 026	496
BRUNSBUETTEL	2 881	-	-	230 690	46 563	184 127	233 571	2 718	793
HAMBURG	16 838	3 384	48	3 181 449	1 338 529	1 842 920	3 198 335	28 986	585
CUXHAVEN	204	-	-	21 423	20 431	992	21 627	193	338
BREMISCHE HAEFEN	78 816	-	11	1 283 373	565 298	718 075	1 362 200	13 086	214
BREMEN STADT	65 985	-	11	759 546	403 490	356 056	825 542	7 928	498
BREMERHAVEN	12 831	-	-	523 827	161 808	362 019	536 658	5 157	716
BRAKE	6 187	-	-	264 556	57 739	206 817	270 743	2 629	770
NORDENHAM	32 592	-	-	226 355	94 845	131 510	258 947	2 731	130
WILHELMSHAVEN	47 719	570	-	1 526 313	456 148	1 070 165	1 574 032	19 330	868
EMDEN	16 372	-	-	734 559	462 803	271 756	750 931	8 937	948
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 015	660	-	129 140	104 074	25 066	162 155	1 855	352
NIEDERSACHSEN	40 951	9 279	-	117 263	117 263	-	158 214	1 556	498
INSGESAMT	305 280	18 045	59	8 546 669	4 061 338	4 485 331	8 852 008	90 259	385
JANUAR-OKTOBER 1971	3 053 903	225 803	28 716	87 176 766	37 269 754	49 907 012	90 259 385	90 259	385

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	10 501	2 030	-	463 228	463 228	-	473 729	4 803	714
LUEBECK	1 686	1 050	-	192 311	192 311	-	193 997	1 778	463
PUTTGARDEN	-	-	-	250 410	250 410	-	250 410	2 688	473
KIEL	600	-	-	19 252	19 252	-	19 852	180	885
RENSBURG	641	-	-	-	-	-	641	9	362
FLensburg	3 562	980	-	-	-	-	3 562	27	467
UEBRIGE HAEFEN	4 012	-	-	1 255	1 255	-	5 267	119	064
NORDSEEHAEFEN	271 071	3 392	32 825	1 521 429	818 730	702 699	1 825 325	18 240	561
BRUNSBUETTTEL	3 368	-	-	16 539	16 539	-	19 907	263	097
HAMBURG	168 183	3 072	32 825	715 415	396 599	318 816	916 423	8 546	031
CUXHAVEN	477	-	-	609	609	-	1 086	10	024
BREMISCHE HAEFEN	39 705	-	-	510 623	203 720	306 903	550 328	5 859	879
BREMEN STADT	36 988	-	-	392 565	173 104	219 461	429 553	4 575	463
BREMERHAVEN	2 717	-	-	118 058	30 616	87 442	120 775	1 284	416
BRAKE	1 980	-	-	45 218	19 889	25 329	47 198	377	311
NORDENHAM	3 357	-	-	2 133	2 133	-	5 490	173	293
WILHELMSHAVEN	306	-	-	379	379	-	685	2	433
EMDEN	19 387	-	-	181 686	130 035	51 651	201 073	2 092	974
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 080	-	-	12 371	12 371	-	27 451	377	024
NIEDERSACHSEN	19 228	320	-	36 456	36 456	-	55 684	538	495
INSGESAMT	281 572	5 422	32 825	1 984 657	1 281 958	702 699	2 299 054	23 044	275
JANUAR-OKTOBER 1971	2 825 750	83 383	85 069	20 133 456	12 323 565	7 809 891	23 044 275	23 044	275

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR. UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1971	
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN *	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 000	-	11	864 735	285 806	578 929	875 746	7 685 586	
00	LEBENDE TIERE	169	-	-	2 273	2 273	-	2 442	54 085	
01	GETREIDE	7 076	-	-	408 147	122 360	285 787	415 223	3 275 305	
02	KARTOFFELN	15	-	-	8	8	-	23	4 445	
03	FRUECHTE,GEMUESE	503	-	-	112 474	14 596	97 878	112 977	1 280 985	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 092	-	-	49 866	6 196	43 670	50 958	518 976	
05	HOLZ UND KORK	1 268	-	-	242 677	134 374	108 303	243 945	2 015 529	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	241	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	877	-	11	49 290	5 999	43 291	50 178	535 960	
AND.NAHRUNGSMITTEL		22 825	440	46	715 904	138 689	577 215	738 775	6 479 945	
11	ZUCKER	8	-	-	29 742	7 291	22 451	29 750	239 760	
12	GETRAENKE	400	-	-	16 588	15 357	1 231	16 988	145 444	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 165	-	46	56 941	4 098	52 843	58 152	658 168	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	222	-	-	37 748	24 172	13 576	37 970	340 773	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	869	-	-	73 979	31 690	42 289	74 848	568 034	
17	FUTTERMITTEL	10 788	440	-	296 828	28 797	268 031	307 616	2 573 274	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	9 373	-	-	204 078	27 284	176 794	213 451	1 954 492	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 504	1 810	-	448 359	220 117	228 242	452 863	5 018 468	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	3 067	1 079	-	445 581	217 475	228 106	448 648	4 908 181	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	356	270	-	252	252	-	608	19 901	
23	KOKS	1 081	461	-	2 526	2 390	136	3 607	90 386	
MINERALOELERZGN.U.AE.		182 667	203	-	3 788 067	1 650 917	2 137 150	3 970 734	43 051 043	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 143 391	1 011 580	2 131 811	3 143 391	32 476 217	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	176 824	-	-	631 179	631 178	1	808 003	9 951 354	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	38	-	-	-	-	-	38	1 542	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 805	203	-	13 497	8 159	5 338	19 302	621 930	
ERZE,METALLABFAELLE		5 908	100	-	1 199 701	568 422	631 279	1 205 609	12 692 534	
41	EISENERZE	-	-	-	1 078 087	521 174	556 913	1 078 087	10 619 776	
45	NE-METALLERZE	244	100	-	82 829	8 464	74 365	83 073	1 556 990	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	5 664	-	-	38 785	38 784	1	44 449	515 768	
EISEN,NE-METALLE		4 797	3 610	-	102 872	61 708	41 164	107 669	1 250 977	
51	ROHEISEN,-STAHL	-	-	-	7 767	6 708	1 059	7 767	181 453	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	274	244	30	274	39 040	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 068	2 525	-	23 203	22 766	437	26 271	247 072	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	945	750	-	26 921	15 890	11 031	27 866	270 834	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	249	20	-	3 971	2 364	1 607	4 220	46 801	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	535	315	-	40 736	13 736	27 000	41 271	465 777	
STEINE U.ERDEN		32 815	8 372	-	482 293	452 580	29 713	515 108	4 407 881	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 276	6 483	-	102 741	101 124	1 617	115 017	732 910	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	16 105	16 005	100	16 105	143 947	
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 110	1 729	-	322 944	303 171	19 773	328 054	3 122 457	
64	ZEMENT,KALK	7 050	160	-	20 164	20 129	35	27 214	180 830	
65	GIPS	4	-	-	43	5	38	47	339	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 375	-	-	20 296	12 146	8 150	28 671	227 398	
DUENGEMITTEL		7 848	3 160	-	95 201	61 582	33 619	103 049	1 095 399	
71	NAT.DUENGEMITTEL	370	-	-	68 916	35 872	33 044	69 286	815 149	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 478	3 160	-	26 285	25 710	575	33 763	280 250	
CHEM.ERZEUGNISSE		2 397	-	-	174 256	107 925	66 331	176 653	1 698 750	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	17	-	-	32 087	19 494	12 593	32 104	271 427	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	144	-	144	144	9 665	
83	BENZOL,TEER U.AE.	809	-	-	4 152	4 126	26	4 961	44 439	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	740	-	-	114 607	73 856	40 751	115 347	1 097 491	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	831	-	-	23 266	10 449	12 817	24 097	275 728	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		19 237	350	-	550 524	459 073	91 451	569 761	5 490 582	
91	FAHRZEUGE	16 439	-	-	246 949	243 166	3 783	263 388	2 837 693	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	9 437	-	-	25 244	25 207	37	34 681	599 763	
	LASTKRAFTWAGEN	6 988	-	-	67 277	67 267	10	74 265	683 142	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	140 638	140 638	-	140 638	1 429 720	
92	LANDMASCHINEN	14	-	-	881	846	35	895	14 037	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	414	-	-	27 455	18 078	9 377	27 869	273 008	
94	EBM-WAREN U.A.	1 556	350	-	7 585	5 734	1 851	9 141	85 141	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	73	-	-	6 195	4 486	1 709	6 268	54 740	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	159	-	-	18 052	2 768	15 284	18 211	175 636	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	582	-	-	243 407	183 995	59 412	243 989	2 050 327	
RES.TRANSPORTGUETER		11 282	-	2	124 757	54 519	70 238	136 041	1 388 220	
INSGESAMT		305 280	18 045	59	8 546 669	4 061 338	4 485 331	8 852 008	90 259 385	
JANUAR-OKTOBER 1971		3 053 903	225 803	28 716	87 176 766	37 269 754	49 907 012	90 259 385	90 259 385	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN		
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 561	980	-	100 282	92 135	8 147	112 843	1 186 316
00	LEBENDE TIERE	138	-	-	64	14	50	202	3 653
01	GETREIDE	8 604	980	-	38 410	38 293	117	47 014	503 116
02	KARTOFFELN	19	-	-	332	-	332	351	14 529
03	FRUECHTE,GEMUESE	125	-	-	30 495	29 845	650	30 620	305 234
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 335	-	-	11 725	6 912	4 813	13 060	149 184
05	HOLZ UND KORK	1 034	-	-	6 063	5 509	554	7 097	88 871
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 306	-	-	13 193	11 562	1 631	14 499	121 729
AND.NAHRUNGSMITTEL		22 941	1 125	7 727	148 707	87 539	61 168	179 375	1 817 902
11	ZUCKER	-	-	-	2 245	596	1 649	2 245	94 430
12	GETRAENKE	203	-	-	15 637	4 909	10 728	15 840	164 458
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 125	-	-	13 291	8 977	4 314	14 416	135 799
14	FLEISCH,EIER,MILCH	509	-	-	22 085	6 007	16 078	22 594	316 042
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 133	-	-	41 394	17 971	23 423	42 527	394 910
17	FUTTERMITTEL	11 025	725	3 298	20 549	19 937	612	34 872	406 309
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	8 946	400	4 429	33 506	29 142	4 364	46 881	305 954
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		5 246	2 016	-	144 650	123 881	20 769	149 896	1 478 129
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	2 666	-	-	48 797	48 426	371	51 463	552 518
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	173	-	-	1 772	1 287	485	1 945	54 441
23	KOKS	2 407	2 016	-	94 081	74 168	19 913	96 488	871 170
MINERALOELERZGN.U.AE.		172 952	191	24 550	189 679	181 441	8 238	387 181	3 121 576
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	453
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	169 552	-	24 550	145 473	145 452	21	339 575	2 543 209
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	1 036
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 400	191	-	44 206	35 989	8 217	47 606	576 878
ERZE,METALLABFAELLE		145	-	-	8 373	6 392	1 981	8 518	161 364
41	EISENERZE	-	-	-	2 227	2 207	20	2 227	50 175
45	NE-METALLERZE	15	-	-	866	762	104	881	18 748
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	130	-	-	5 280	3 423	1 857	5 410	92 441
EISEN,NE-METALLE		2 349	1 110	-	330 379	179 132	151 247	332 728	3 264 946
51	ROHEISEN,-STAHL	1 540	1 110	-	11 607	9 820	1 787	13 147	218 205
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	22 131	3 048	19 083	22 131	211 789
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	201	-	-	77 438	38 496	38 942	77 639	777 961
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	180	-	-	145 961	77 967	67 994	146 141	1 306 118
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	400	-	-	52 592	42 360	10 232	52 992	549 664
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	28	-	-	20 650	7 441	13 209	20 678	201 209
STEINE U.ERDEN		29 412	-	447	104 375	62 261	42 114	134 234	1 255 645
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 656	-	-	7 148	5 057	2 091	19 804	192 606
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	33 075	29 177	3 898	33 075	272 764
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 269	-	447	22 315	14 365	7 950	26 031	237 724
64	ZEMENT,KALK	6 582	-	-	17 306	1 013	16 293	23 888	267 828
65	GIPS	4	-	-	2 256	709	1 547	2 260	16 906
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 901	-	-	22 275	11 940	10 335	29 176	267 817
DUENGEMITTEL		4 048	-	-	107 632	39 996	67 636	111 680	1 398 060
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	3 703	3 652	51	3 703	25 481
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 048	-	-	103 929	36 344	67 585	107 977	1 372 579
CHEM.ERZEUGNISSE		977	-	-	142 244	78 277	63 967	143 221	1 629 289
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	11	-	-	55 266	25 472	29 794	55 277	685 558
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	443	329	114	443	7 838
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	5 699	5 304	395	5 699	66 696
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	509	-	-	6 337	3 275	3 062	6 846	52 314
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	457	-	-	74 499	43 897	30 602	74 956	816 883
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		18 532	-	71	599 063	353 414	245 649	617 666	6 516 004
91	FAHRZEUGE	16 430	-	-	365 008	271 669	93 339	381 438	4 099 471
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	9 405	-	-	26 718	26 251	467	36 123	625 933
	LASTKRAFTWAGEN	6 990	-	-	71 776	71 776	-	78 766	705 581
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	139 670	139 670	-	139 670	1 486 598
92	LANDMASCHINEN	9	-	-	4 285	1 392	2 893	4 294	44 291
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	679	-	14	92 289	29 854	62 435	92 982	957 551
94	EBM-WAREN U.A.	761	-	57	32 887	12 316	20 571	33 705	332 422
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	57	-	-	22 966	8 616	14 350	23 023	202 030
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	83	-	-	17 015	7 546	9 469	17 098	213 094
97	SONSTIGE WAREN ANG.	513	-	-	64 613	22 021	42 592	65 126	667 145
BES.TRANSPORTGUETER		12 409	-	30	109 273	77 490	31 783	121 712	1 215 044
INSGESAMT		281 572	5 422	32 825	1 984 657	1 281 958	702 699	2 299 054	23 044 275
JANUAR-OKTOBER 1971		2 825 750	83 383	85 069	20 133 456	12 323 565	7 809 891	23 044 275	23 044 275

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT FRMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

## 6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DOR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

## EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	227 540	14 743	-	2 059 707	1 493 021	566 686	2 287 247	22 962 321	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	83	-	59	24 572	8 633	15 939	24 714	345 948	
FREMEDE FLAGGEN	77 657	3 302	-	6 462 390	2 559 684	3 902 706	6 540 047	66 951 116	
BELGIEN	-	-	-	93 947	58 685	35 262	93 947	922 506	
BRASIL IEN	-	-	-	23 736	-	23 736	23 736	145 850	
DAENEMARK	699	-	-	329 566	210 608	118 958	330 265	4 630 823	
FINNLAND	-	-	-	146 192	95 003	51 189	146 192	1 794 356	
FRANKREICH	-	-	-	181 928	59 348	122 580	181 928	1 795 498	
GRIECHENLAND	219	-	-	497 416	111 350	386 066	497 416	3 803 736	
GROSSBRITANNIEN	62 027	-	-	917 788	399 444	518 344	979 815	9 310 272	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	120 161	
ITALIEN	-	-	-	130 027	20 158	109 869	130 027	2 017 457	
JAPAN	-	-	-	177 833	69 387	108 446	177 833	1 882 648	
LIBERIA	1	-	-	1 785 244	308 565	1 476 679	1 785 245	12 953 421	
NIEDERLANDE	3 672	3 302	-	209 908	98 025	111 883	213 580	2 774 615	
NORWEGEN	10 550	-	-	839 574	331 508	508 066	850 124	10 710 465	
PANAMA	-	-	-	63 761	54 597	9 164	63 761	1 455 521	
POLEN	-	-	-	26 432	19 644	6 788	26 432	548 651	
SCHWEDEN	479	-	-	197 580	151 430	46 150	198 059	3 396 711	
SOWJETUNION	-	-	-	495 092	443 490	51 602	495 092	3 990 677	
SPANIEN	-	-	-	2 573	2 453	120	2 573	99 421	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	67 850	458	67 392	67 850	901 576	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 567	-	8 567	8 567	64 233	
UEBRIGE FLAGGEN	10	-	-	267 376	125 531	141 845	267 386	3 632 518	
INSGESAMT	305 280	18 045	59	8 546 669	4 061 338	4 485 331	8 852 008	90 259 385	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	231 212	18 045	-	2 675 517	1 729 237	946 280	2 906 729	30 472 397	
EFTA-LAENDER	73 755	-	-	2 288 893	1 094 922	1 193 971	2 362 648	28 172 982	
OSTBLOCKLAENDER	83	-	59	606 411	523 515	82 896	606 553	5 196 820	
IN EUROPA	83	-	59	597 844	528 515	74 329	597 986	5 132 587	
IN ASIEN	-	-	-	8 567	-	8 567	8 567	64 233	
JANUAR-OKTOBER 1971	3 053 903	225 803	28 716	87 176 766	37 269 754	49 907 012	90 259 385	90 259 385	

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	215 726	3 806	8 174	795 896	597 370	198 526	1 019 796	9 812 230	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	101	21 375	7 155	14 220	21 476	216 824	
FREMEDE FLAGGEN	65 846	1 616	24 550	1 167 386	677 433	489 953	1 257 782	13 015 221	
BELGIEN	230	230	-	6 706	435	6 271	6 936	147 614	
BRASIL IEN	-	-	-	9 367	-	9 367	9 367	92 715	
DAENEMARK	2	-	-	185 148	169 265	15 883	185 150	2 258 993	
FINNLAND	-	-	-	52 771	51 407	1 364	52 771	485 004	
FRANKREICH	-	-	-	34 136	1	34 135	34 136	210 101	
GRIECHENLAND	10	-	-	45 899	13 038	32 861	45 909	626 056	
GROSSBRITANNIEN	64 203	-	13 999	176 272	107 602	68 670	254 474	2 047 316	
INDIEN	-	-	-	13 711	-	13 711	13 711	82 499	
ITALIEN	-	-	-	1 582	487	1 095	1 582	44 287	
JAPAN	-	-	-	12 385	-	12 385	12 385	106 686	
LIBERIA	1	-	-	89 444	44 547	44 897	89 445	690 754	
NIEDERLANDE	1 387	1 386	-	96 305	40 151	56 154	97 692	981 478	
NORWEGEN	-	-	-	105 565	40 657	64 908	105 565	1 309 783	
PANAMA	-	-	-	11 195	2 288	8 907	11 195	117 379	
POLEN	-	-	-	23 409	9 453	13 956	23 409	232 505	
SCHWEDEN	-	-	-	108 700	98 651	10 049	108 700	1 083 510	
SOWJETUNION	-	-	10 551	49 408	39 389	10 019	59 959	658 841	
SPANIEN	-	-	-	4 521	4 389	132	4 521	51 928	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	23 028	1 263	21 765	23 028	552 001	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
UEBRIGE FLAGGEN	13	-	-	117 834	54 410	63 424	117 847	1 186 758	
INSGESAMT	281 572	5 422	32 825	1 984 657	1 281 958	702 699	2 259 054	23 044 275	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	217 343	5 422	8 174	934 625	638 444	296 181	1 160 142	11 195 710	
EFTA-LAENDER	64 205	-	13 999	585 041	417 364	167 677	663 245	6 781 177	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	10 652	102 174	63 979	38 195	112 826	1 205 651	
IN EUROPA	-	-	10 652	102 174	63 979	38 195	112 826	1 156 638	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	49 013	
JANUAR-OKTOBER 1971	2 825 750	83 383	85 069	20 133 456	12 323 565	7 309 891	23 044 275	23 044 275	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 098	2 592	35 093	14	506	16,3
	EMPFANG	2 897	1 503	17 233	11	1 394	48,1
AFRIKA	VERSAND	32	30	200	7	2	6,3
	EMPFANG	35	18	125	7	17	48,6
AMERIKA	VERSAND	3 644	2 716	29 209	11	928	25,5
	EMPFANG	5 444	4 601	57 372	12	843	15,5
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 147	2 239	24 180	11	908	28,9
	EMPFANG	4 963	4 223	54 947	13	740	14,9
KANADA	VERSAND	442	442	4 858	11	-	-
	EMPFANG	286	240	1 746	7	46	16,1
ASIEN	VERSAND	362	324	2 866	9	38	10,5
	EMPFANG	532	420	2 605	6	112	21,1
AUSTRALIEN	VERSAND	1 245	1 245	9 248	7	-	-
	EMPFANG	710	695	7 830	11	15	2,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	8 381	6 907	76 616	11	1 474	17,6
	EMPFANG	9 618	7 237	85 165	12	2 381	24,8
JANUAR - OKTOBER 1971	VERSAND	110 332	96 406	1 094 135	11	13 926	12,6
	EMPFANG	93 960	77 633	915 233	12	16 327	17,4
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	945	827	10 091	12	118	12,5
	EMPFANG	1 123	729	7 607	10	394	35,1
AFRIKA	VERSAND	12	12	47	4	-	-
	EMPFANG	22	14	101	7	8	36,4
AMERIKA	VERSAND	1 087	1 049	10 260	10	38	3,5
	EMPFANG	1 145	694	8 008	12	451	39,4
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	848	828	7 967	10	20	2,4
	EMPFANG	711	363	6 124	17	348	48,9
KANADA	VERSAND	200	200	2 169	11	-	-
	EMPFANG	255	209	1 315	6	46	18,0
ASIEN	VERSAND	273	263	2 415	9	10	3,7
	EMPFANG	514	402	2 502	6	112	21,8
AUSTRALIEN	VERSAND	1 181	1 181	8 586	7	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	3 498	3 332	31 399	9	166	4,7
	EMPFANG	2 804	1 839	18 218	10	965	34,4
JANUAR - OKTOBER 1971	VERSAND	46 399	42 674	444 071	10	3 725	8,0
	EMPFANG	27 840	21 577	232 181	11	6 263	22,5
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 120	1 733	24 554	14	387	18,3
	EMPFANG	1 753	753	9 345	12	1 000	57,0
AFRIKA	VERSAND	20	18	153	9	2	10,0
	EMPFANG	13	4	24	6	9	69,2
AMERIKA	VERSAND	2 557	1 667	18 949	11	890	34,8
	EMPFANG	4 299	3 907	49 364	13	392	9,1
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 299	1 411	16 213	11	888	38,6
	EMPFANG	4 252	3 860	48 823	13	392	9,2
KANADA	VERSAND	242	242	2 689	11	-	-
	EMPFANG	31	31	431	14	-	-
ASIEN	VERSAND	89	61	451	7	28	31,5
	EMPFANG	18	18	103	6	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	64	64	662	10	-	-
	EMPFANG	710	695	7 830	11	15	2,1
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 850	3 543	44 769	13	1 307	26,9
	EMPFANG	6 793	5 377	66 666	12	1 416	20,8
JANUAR - OKTOBER 1971	VERSAND	63 469	53 315	638 127	12	10 154	16,0
	EMPFANG	65 772	55 769	673 343	12	10 003	15,2

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBahnWAGEN.



## 8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM OKTOBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	19 682	8 041	45 919	-	-	492 138	1 191 378	519 861	1 256 979	5 479 278	12 807 034
HAMBURG	-	177 129	16 838	32 825	48	715 415	3 181 449	925 369	3 198 335	8 566 626	28 986 585
NIEDER- SACHSEN	40 763	12 659	103 262	-	-	266 481	2 890 469	319 903	3 034 494	3 254 387	35 385 201
BREMEN	-	38 934	78 816	-	11	510 623	1 283 373	549 557	1 362 200	5 850 545	13 086 214
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	13 494	5 422	.	.	.	.	13 494	5 422	204 975	77 734
BUNDESGBIET	60 445	250 257	250 257	32 825	59	1 984 657	8 546 669	2 328 184	8 857 430	23 355 811	90 342 768

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/ISTSEF	3 063	16 829	-	-	1 255	34 286	4 318	51 115	47 717	482 913
013	HUSUM/NORDSEE	14 434	19 208	-	-	10 704	18 988	25 138	38 196	292 418	439 035
014	HEIDE	2 190	3 622	-	-	16 539	231 835	18 729	235 457	283 916	2 743 500
016	KTEL/KTELEFJERDE	1 253	3 882	-	-	19 252	196 490	20 505	200 372	224 785	1 504 300
017	KTEL/UEBR.HAEFEN	4 032	1 736	-	-	250 410	261 504	254 442	263 240	2 771 498	2 709 750
018	LUEBECK (STADT)	1 050	8 945	-	-	192 311	343 249	193 361	352 194	1 778 750	3 570 332
019	ITZHOE/RATZEBURG	1 701	11 379	-	-	1 667	105 026	3 368	116 405	80 194	1 357 204
	ZUSAMMEN	27 723	65 601	-	-	492 138	1 191 378	519 861	1 256 979	5 479 278	12 807 034
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	177 129	16 838	32 825	48	715 415	3 181 449	925 369	3 198 335	8 566 626	28 986 585
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	495	3 402	-	-	11 809	99 339	12 304	102 741	118 674	977 953
032	LUFNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	6 383	38 779	-	-	67 513	494 207	73 896	532 986	693 667	5 446 647
035	VERDEN/NIENBURG	2 992	-	-	-	-	-	2 992	-	15 615	2 365
	ZUSAMMEN	9 870	42 181	-	-	79 322	593 546	89 192	635 727	829 219	6 426 965
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	20 221	16 372	-	-	181 686	734 559	201 907	750 931	2 120 527	8 937 948
042	WILHELMSHAVEN	19 227	85 472	-	-	379 1	532 173	19 606	1 617 645	241 326	19 779 508
047	MEPPEN	2 004	-	-	-	1 479	16 970	3 483	16 970	30 551	144 601
044	OLDENBURG	541	-	-	-	3 615	13 221	4 156	13 221	28 814	93 115
045	OSNABRUECK	1 559	-	-	-	-	-	1 559	-	3 444	2 086
	ZUSAMMEN	43 552	101 844	-	-	187 159	2 296 923	230 711	2 398 767	2 424 662	28 957 258
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	506	780
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	506	978
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	36 621	65 985	-	11	392 565	759 546	429 186	825 542	4 568 568	7 928 498
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 313	12 831	-	-	118 058	523 827	120 371	536 658	1 281 977	5 157 716
	ZUSAMMEN	38 934	78 816	-	11	510 623	1 283 373	549 557	1 362 200	5 850 545	13 086 214
	UEBRIGE VB	13 494	5 422	.	.	.	.	13 494	5 422	204 975	77 734
	INSGESAMT	310 702	310 702	32 825	59	1 984 657	8 546 669	2 328 184	8 857 430	23 355 811	90 342 768

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 020	3 606,9	6 461,0	3 000	1 765,4	3 174,1	3 020	1 841,5	3 287,0
DARUNTER: TANKER	947	492,5	911,5	464	234,8	436,1	483	257,8	475,4
BINNENSCHIFFE	956	194,6	390,6	479	97,5	196,1	477	97,1	194,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	93	19,7	51,3	52	11,5	29,9	41	8,2	21,4
DIENTFAHRZEUGE	21	4,3	15,9	10	1,7	6,1	11	2,7	9,9
KRIEGSFahrZEUGE	101	38,4	86,5	39	13,2	29,3	62	25,2	57,2
GERÄTE	147	9,9	28,1	76	5,2	14,7	71	4,6	13,3
SPORTFAHRZEUGE	25	0,8	1,6	4	0,1	0,3	21	0,6	1,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 407	3 680,0	6 644,4	3 181	1 797,1	3 254,3	3 226	1 882,9	3 390,1
JANUAR-OKTOBER 1971	60 441	34 835,3	62 982,8	30 396	16 786,0	30 421,3	30 045	18 049,3	32 561,5
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	3 837	1 160,9	2 027,1	1 908	552,5	965,0	1 929	608,5	1 062,1
DARUNTER: TANKER	781	238,0	459,0	388	109,8	214,0	393	128,1	245,0
BINNENSCHIFFE	920	187,5	376,9	460	93,7	188,8	460	93,7	188,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	15	0,5	1,6	10	0,2	0,7	5	0,3	0,9
DIENTFAHRZEUGE	20	2,9	10,5	10	1,7	6,0	10	1,3	4,4
KRIEGSFahrZEUGE	95	34,9	80,2	38	13,0	28,8	57	21,9	51,3
GERÄTE	141	9,4	26,1	73	5,0	13,7	68	4,4	12,5
SPORTFAHRZEUGE	18	0,4	0,9	2	0	0,1	16	0,4	0,9
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 126	1 209,1	2 146,4	2 041	572,4	1 014,3	2 085	636,7	1 132,1
JANUAR-OKTOBER 1971	40 200	11 440,1	20 324,1	20 402	5 668,5	10 077,5	19 798	5 771,6	10 246,6
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	174	76,8	154,4	90	41,2	82,6	84	35,6	71,7
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	174	76,8	154,4	90	41,2	82,6	84	35,6	71,7
JANUAR-OKTOBER 1971	1 564	839,1	1 650,3	772	381,9	764,5	792	457,2	885,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 009	2 369,2	4 279,6	1 002	1 171,7	2 126,4	1 007	1 197,5	2 153,1
DARUNTER: TANKER	166	254,5	452,5	76	124,9	222,1	90	129,6	230,4
BINNENSCHIFFE	36	7,1	13,7	19	3,8	7,3	17	3,4	6,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	78	19,2	49,6	42	11,2	29,1	36	7,9	20,4
DIENTFAHRZEUGE	1	1,4	5,5	-	-	-	1	1,4	5,5
KRIEGSFahrZEUGE	6	3,5	6,3	1	0,2	0,4	5	3,3	5,9
GERÄTE	6	0,5	1,9	3	0,3	1,0	3	0,3	0,9
SPORTFAHRZEUGE	7	0,3	0,6	2	0,1	0,2	5	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 107	2 394,0	4 343,6	1 050	1 183,5	2 157,3	1 057	1 210,6	2 186,2
JANUAR-OKTOBER 1971	18 677	22 556,1	41 008,4	9 222	10 735,6	19 579,3	9 455	11 820,5	21 429,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 011	1 237 725	2 960	894 210	1 924 488	1 051	343 515
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 938	1 207 297	2 902	869 726	1 902 772	1 036	337 571
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	73	30 428	58	24 484	21 716	15	5 944
FREMDE STAATEN	2 009	2 369 200	1 507	1 633 597	2 855 739	502	735 603
ÄGYP TEN	3	7 471	3	7 471	11 510	-	-
BELGIEN	22	63 265	14	37 073	83 383	8	26 192
BRASIL IEN	3	10 469	2	4 686	5 400	1	5 783
BULGARIEN	11	46 649	7	30 111	83 198	4	16 538
DAENEMARK	298	82 926	228	59 926	134 667	70	23 000
FINNLAND	219	242 051	173	198 070	319 356	46	43 981
FRANKREICH	25	70 616	18	54 154	116 995	7	16 462
GRIECHENLAND	48	163 010	31	96 626	188 567	17	66 384
GROSSBRITANNIEN	101	186 882	71	125 677	250 727	30	61 205
INDIEN	4	18 659	4	18 659	18 052	-	-
ISLAND	8	11 214	7	9 596	4 490	1	1 618
ITALIEN	9	59 731	4	18 666	53 555	5	41 065
JUGOSLAWIEN	3	9 811	1	4 687	9 900	2	5 124
LIBANON	1	1 643	-	-	-	1	1 643
LIBERIA	37	151 712	19	60 648	156 316	18	91 064
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	443	196 830	348	135 517	249 626	95	61 313
NORWEGEN	112	164 902	73	96 961	163 477	39	67 941
PANAMA	10	12 280	8	6 752	16 968	2	5 528
POLEN	205	252 027	169	227 288	320 185	36	24 739
SCHWEDEN	194	230 934	146	181 777	290 725	48	49 157
SOWJETUNION	154	192 055	111	126 268	171 277	43	65 787
SPANIEN	8	3 422	7	3 094	6 581	1	328
TSCHECHOSLOWAKEI	5	19 934	4	16 992	34 443	1	2 942
TUERKEI	1	1 259	1	1 259	1 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	51	56 836	34	42 851	86 557	17	13 985
UEBRIGE FLAGGEN	34	112 612	24	68 788	78 584	10	43 824
INSGESAMT	6 020	3 606 925	4 467	2 527 807	4 780 227	1 553	1 079 118
JANUAR-OKTOBER 1971	56 777	34 278 273	41 107	23 088 147	43 020 124	15 670	11 190 126
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 027	984 495	2 443	757 551	1 588 108	584	226 944
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 954	954 067	2 385	733 067	1 566 392	569	221 000
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	73	30 428	58	24 484	21 716	15	5 944
FREMDE STAATEN	1 909	2 254 194	1 463	1 574 731	2 728 330	446	679 463
ÄGYP TEN	3	7 471	3	7 471	11 510	-	-
BELGIEN	20	50 134	13	30 508	65 843	7	19 626
BRASIL IEN	3	10 469	2	4 686	5 400	1	5 783
BULGARIEN	9	38 443	7	30 111	83 198	2	8 332
DAENEMARK	276	77 218	218	57 487	126 550	58	19 731
FINNLAND	219	242 051	173	198 070	319 356	46	43 981
FRANKREICH	25	70 616	18	54 154	116 995	7	16 462
GRIECHENLAND	44	157 038	31	96 626	188 567	13	60 412
GROSSBRITANNIEN	96	171 352	68	112 996	227 227	28	58 356
INDIEN	4	18 659	4	18 659	18 052	-	-
ISLAND	8	11 214	7	9 596	4 490	1	1 618
ITALIEN	9	59 731	4	18 666	53 555	5	41 065
JUGOSLAWIEN	2	9 710	1	4 687	9 900	1	5 023
LIBANON	1	1 643	-	-	-	1	1 643
LIBERIA	32	129 669	18	53 558	137 154	14	76 111
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	419	191 200	340	134 005	246 508	79	57 195
NORWEGEN	94	140 475	61	76 248	116 737	33	64 227
PANAMA	10	12 280	8	6 752	16 968	2	5 528
POLEN	205	252 027	169	227 288	320 185	36	24 739
SCHWEDEN	186	223 634	142	178 127	283 621	44	45 507
SOWJETUNION	152	190 179	111	126 268	171 277	41	63 911
SPANIEN	8	3 422	7	3 094	6 581	1	328
TSCHECHOSLOWAKEI	5	19 934	4	16 992	34 443	1	2 942
TUERKEI	1	1 259	1	1 259	1 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	48	55 630	33	42 511	86 247	15	13 119
UEBRIGE FLAGGEN	30	108 736	20	64 912	76 766	10	43 824
INSGESAMT	4 936	3 238 689	3 906	2 332 282	4 316 438	1 030	906 407
JANUAR-OKTOBER 1971	45 270	30 275 276	35 134	21 028 647	38 510 192	10 136	9 246 629

\*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, FINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTTEL - HOLTEMAU (WEST-OST)			HOLTEMAU - BRUNSBÜTTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM. REP.	FREMDER STAATEN

GESAMTVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	508 814	142 342	-	172 111	179 461	-	14 900
KOHLE	564 746	67 453	-	100 347	45 505	-	351 441
ERZE	255 221	1 870	-	171 231	42 492	-	39 628
HOLZ	506 148	3 145	-	-	297 925	9 810	195 268
ZELLULOSE	148 501	4 046	-	2 200	57 096	2 460	82 699
GETREIDE	190 638	40 011	-	74 867	47 862	-	27 898
DUENGEMITTEL	184 219	40 313	-	70 913	20 403	4 870	47 720
FUTTERMITTEL	95 039	42 770	-	24 736	21 016	-	6 517
SALZ	71 228	17 539	-	52 309	630	-	750
EISEN UND STAHL	259 973	68 076	5 975	60 473	31 897	-	93 552
SCHROTT	14 662	1 751	-	326	2 614	-	9 971
KIESABBAELENDE	31 642	10 330	-	2 450	10 089	-	8 773
OELESAATEN, FETTE USW.	65 547	7 748	361	27 604	22 354	-	6 680
SAND, KIES, STEINE	293 563	86 032	3 792	64 792	125 661	-	13 286
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 932	3 519	-	4 025	11 431	-	4 957
ANDERE MASSENGÜTER	2 650	530	-	440	1 680	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	67 180	19 312	2 000	32 904	81	1 146	11 387
CHEM. GRUNDSTOFFE	231 215	27 404	-	76 737	47 635	1 360	77 584
EISEN- UND BLECHWAREN	8 545	1 321	-	5 627	754	253	590
ROHSTOFFE	7 869	798	1 100	630	560	668	4 113
HALB-, FERTIGWAREN	1 246 032	117 220	9 298	290 426	192 981	15 817	620 290
LEBENDE TIERE	2 863	391	-	622	1 030	-	820
INSGESAMT	4 780 227	703 921	22 526	1 235 770	1 161 657	36 384	1 619 969
JANUAR-OKTOBER 1971	43 020 124	6 684 123	283 746	10 772 390	10 327 569	427 711	14 524 585

DURCHGANGSVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	205 062	37 349	-	112 476	45 437	-	9 800
KOHLE	526 132	48 942	-	82 807	42 942	-	351 441
ERZE	255 221	1 870	-	171 231	42 492	-	39 628
HOLZ	502 888	2 262	-	-	296 535	9 810	194 281
ZELLULOSE	144 661	206	-	2 200	57 096	2 460	82 699
GETREIDE	186 725	38 036	-	74 267	46 852	-	27 568
DUENGEMITTEL	158 451	20 326	-	66 581	18 954	4 870	47 720
FUTTERMITTEL	87 958	38 176	-	22 960	20 305	-	6 517
SALZ	71 228	17 539	-	52 309	630	-	750
EISEN UND STAHL	257 423	66 945	5 975	60 113	31 467	-	92 923
SCHROTT	13 555	1 008	-	326	2 250	-	9 971
KIESABBAELENDE	31 230	10 330	-	2 450	9 677	-	8 773
OELESAATEN, FETTE USW.	64 753	7 748	361	27 604	22 360	-	6 680
SAND, KIES, STEINE	246 789	80 292	3 792	51 422	103 947	-	10 336
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 680	3 267	-	4 025	11 431	-	4 957
ANDERE MASSENGÜTER	2 650	530	-	440	1 680	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	66 830	19 312	2 000	32 904	81	1 146	11 387
CHEM. GRUNDSTOFFE	207 620	27 404	-	58 800	42 472	1 360	77 584
EISEN- UND BLECHWAREN	8 452	1 228	-	5 627	754	253	590
ROHSTOFFE	7 869	798	1 100	630	560	668	4 113
HALB-, FERTIGWAREN	1 244 400	117 220	9 298	290 026	192 067	15 817	619 972
LEBENDE TIERE	2 863	391	-	622	1 030	-	820
INSGESAMT	4 316 438	541 179	22 526	1 119 820	988 019	36 384	1 608 510
JANUAR-OKTOBER 1971	38 510 192	5 140 793	267 962	9 858 312	8 523 933	426 646	14 292 546

TEILSTRECKENVERKEHR

ERDOEL UND DERIVATE	303 752	104 993	-	59 635	134 024	-	5 100
KOHLE	38 614	18 511	-	17 540	2 563	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 260	883	-	-	1 390	-	987
ZELLULOSE	3 840	3 840	-	-	-	-	-
GETREIDE	3 915	1 975	-	600	1 010	-	330
DUENGEMITTEL	25 768	19 987	-	4 332	1 449	-	-
FUTTERMITTEL	7 081	4 594	-	1 776	711	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 550	1 131	-	360	430	-	629
SCHROTT	1 107	743	-	-	364	-	-
KIESABBAELENDE	412	-	-	-	412	-	-
OELESAATEN, FETTE USW.	794	-	-	-	494	-	300
SAND, KIES, STEINE	46 774	5 740	-	13 370	24 714	-	2 950
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	252	252	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	350	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	23 595	-	-	17 937	5 103	-	350
EISEN- UND BLECHWAREN	93	93	-	-	-	-	495
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 632	-	-	400	914	-	318
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	463 789	162 742	-	115 950	173 638	-	11 459
JANUAR-OKTOBER 1971	4 509 932	1 543 330	15 784	914 078	1 803 636	1 065	232 039

\*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 13. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1971 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	6,5	2,5	2,8	1,0	0,3	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	-	-	-	-	-	1,9	1,4	-	0,4	-
17	FUTTERMITTEL	1,3	0,9	-	0,4	-	0,8	0,2	0,3	0,4	-
18	DELSÄTEN, FETTE ANG.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,4	0,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2,8	2,1	-	0,8	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	5,6	5,6	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,1	1,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1,6	0,5	1,1	-	-	3,4	3,4	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,4	1,4	-	-	-	13,9	11,0	0,7	2,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	0,7	0,4	-	0,3	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	-	-	-	1,9	1,1	0,8	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	1,1	0,7	-	-	0,4	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,8	0,8	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,4	0,4	-	-	-	4,2	3,9	-	0,3	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,8	2,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,4	0,4	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
92	LÄNDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	0,7	0,7	-	-	-	4,8	4,8	-	0,0	-
INSGESAMT		33,9	27,2	3,9	2,2	0,6	40,9	35,5	1,7	3,7	-
SEPTEMBER 1970		81,3	74,2	3,3	3,6	0,3	83,6	80,7	1,3	1,5	-
JANUAR-SEPTEMBER 1971		524,9	439,3	23,7	30,6	31,3	496,5	472,1	7,0	17,4	-
JANUAR-SEPTEMBER 1970		739,1	693,6	18,0	25,1	2,3	679,4	666,2	4,9	8,0	0,2

\*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

## 14. BORDPERSONAL AUF SCHIFFEN DER BUNDES

## 1. NACH SCHIFFARTEN

BERUFSGRUPPE	INSGESAMT	DARUNTER AUSLÄNDER	BESATZUNGS- AUFNAHME					
			AUF MEERES- TROCKENLADUNGSSCHIFFE					
			ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	UNTER 500 BRT		JEER 500 BRT	
					ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER
KAPITÄNE (EINSCHL. EIGNER)	5 158	6	3 161	5	1 280	2	1 467	2
DARUNTER EIGNER	1 913	-	543	-	508	-	10	-
OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE								
NAUTISCHE OFFIZIERE	5 156	492	4 720	487	888	17	3 283	419
MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE	6 208	493	5 461	483	626	15	4 059	389
ELEKTRIKER	962	53	892	51	-	-	787	44
FUNKOFFIZIERE	846	169	807	166	-	-	719	158
FUNKER	275	27	226	26	-	-	211	24
ZAHLEMEISTER, ÄRZTE	31	3	24	1	-	-	3	1
ANDERE ANGESTELLTE	82	2	70	2	-	-	10	1
DECKSPERSONAL								
BOOTSMÄNNER	1 202	199	1 156	198	48	3	984	180
ZIMMERLEUTE	542	64	531	63	7	1	492	58
MATROSEN, BESTMÄNNER	10 886	4 643	8 619	4 348	1 368	484	5 963	3 270
JUNGGRADE	1 317	350	1 222	349	351	93	839	245
DECKSMÄNNER, HELFER	3 940	1 709	3 743	1 701	1 677	589	1 922	1 056
ANDERES DECKSPERSONAL	837	136	127	100	-	-	99	95
MASCHINENPERSONAL								
ASSISTENTEN	3 281	382	3 065	364	81	13	2 630	309
LAGERHELPER	531	58	530	57	1	-	47	47
MOTOREN-, MASCHINENWÄRTER	1 516	313	1 218	285	34	7	991	237
MOTOREN-, MASCHINENHELPER	1 733	769	1 708	768	63	23	1 434	669
ANDERES MASCHINENPERSONAL	699	183	653	179	8	3	435	113
KÜCHEN- UND BEDIENTUNGSPERSONAL								
KÜCHE	2 229	223	2 033	212	375	37	1 260	144
KOCHSMAATE, KOCHSHELPER	1 236	293	1 144	277	214	42	795	207
KOCHSJUNGEN	24	2	24	2	11	2	13	-
STEWARDS	3 780	1 107	3 721	1 098	14	4	2 554	820
MESSEJUNGEN	461	198	461	198	12	3	432	190
ANDERES KÜCHEN- UND BEDIENTUNGS- PERSONAL	466	151	466	151	-	-	134	74
SONSTIGES PERSONAL	2 725	944	1 655	452	91	-	588	236
INSGESAMT	56 123	12 969	47 437	12 023	7 149	1 338	32 602	8 988
ERFASSTE FAHRZEUGE	4 516	X	2 435	X	1 203	X	954	X

1) EINSCHL. BEHÖRDENFAHRZEUGE, Z.B. FAHRZEUGE DES DEUTSCHEN HYDROGRAPHISCHEN INSTITUTS, FISCHEREISCHUTZBOOTE, FAHRZEUGE DER DEUT

## 2. NACH ALTERS-

BERUFSGRUPPE	INSGESAMT	BESATZUNGS- DAVON IM ALTER		
		BIS 20		
		21 - 30	31 - 40	
KAPITÄNE (EINSCHL. EIGNER)	5 158	5	470	1 826
DARUNTER EIGNER	1 913	5	140	474
OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE				
NAUTISCHE OFFIZIERE	5 156	2	2 154	2 084
MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE	6 208	2	2 353	2 156
ELEKTRIKER	962	10	551	244
FUNKOFFIZIERE	846	7	304	237
FUNKER	275	2	123	77
ZAHLEMEISTER, ÄRZTE	31	-	7	10
ANDERE ANGESTELLTE	82	3	53	16
DECKSPERSONAL				
BOOTSMÄNNER	1 202	1	300	536
ZIMMERLEUTE	542	17	296	161
MATROSEN, BESTMÄNNER	10 886	1 161	4 541	3 476
JUNGGRADE	1 317	949	239	46
DECKSMÄNNER, HELFER	3 940	749	2 220	735
ANDERES DECKSPERSONAL	837	264	218	183
MASCHINENPERSONAL				
ASSISTENTEN	3 281	515	2 436	279
LAGERHELPER	531	2	204	209
MOTOREN-, MASCHINENWÄRTER	1 516	52	844	445
MOTOREN-, MASCHINENHELPER	1 733	235	1 004	265
ANDERES MASCHINENPERSONAL	699	9	344	222
KÜCHEN- UND BEDIENTUNGSPERSONAL				
KÜCHE	2 229	102	1 025	633
KOCHSMAATE, KOCHSHELPER	1 236	280	680	139
KOCHSJUNGEN	24	19	3	1
STEWARDS	3 780	485	1 961	682
MESSEJUNGEN	461	267	71	15
ANDERES KÜCHEN- UND BEDIENTUNGS- PERSONAL	466	63	239	84
SONSTIGES PERSONAL	2 725	392	752	761
INSGESAMT	56 123	5 593	23 392	15 522
ERFASSTE FAHRZEUGE	4 516	X	X	X

UND BERUFSGRUPPEN

MITGLIEDER SCHIFFEN										BERUFSGRUPPE
TANKER		FAHRGASTSCHIFFE		FÄHR-, FÖRDE- UND BÄDERSCHIFFE		AUF FISCHEREI- FAHRZEUGEN		AUF ANDEREN FAHRZEUGEN 1)		
ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	ZUSAMMEN	DARUNTER AUSLÄNDER	
217	1	25	-	172	-	1 564	-	433	1	KAPITÄNE (EINSCHL. EIGNER)
-	-	-	-	25	-	1 341	-	29	-	DARUNTER EIGNER
385	50	72	-	92	1	310	4	126	1	OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE
567	77	101	2	108	-	329	9	418	1	NAUTISCHE OFFIZIERE
71	7	29	-	5	-	51	2	19	-	MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE
60	8	27	-	1	-	23	1	16	2	ELEKTRIKER
12	1	3	1	-	-	36	-	13	1	FUNKOFFIZIERE
-	-	19	-	2	-	-	-	7	2	FUNKER
-	-	58	1	2	-	-	-	12	-	ZAHLMESTER, ÄRZTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ANDERE ANGESTELLTE
85	13	19	2	20	-	-	-	46	1	DECKSPERSONAL
6	3	19	1	7	-	-	-	11	1	BOOTSMÄNNER
844	496	184	83	260	15	1 769	276	498	19	ZIMMERLEUTE
14	10	2	1	16	-	93	-	2	1	MATROSEN, BESTMÄNNER
99	50	11	4	34	2	-	-	197	8	JUNGGRADE
-	-	25	5	3	-	502	13	208	23	DECKSMÄNNER, HELFER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ANDERES DECKSPERSONAL
239	29	96	13	19	-	171	17	45	1	MASCHINENPERSONAL
67	10	12	-	3	-	-	-	1	1	ASSISTENTEN
134	35	49	6	10	-	226	28	72	-	LAGERHELPER
152	55	51	19	8	2	17	-	8	1	MOTOREN-, MASCHINENWÄRTER
172	53	34	8	3	2	35	4	11	-	MOTOREN-, MASCHINENHELPER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ANDERES MASCHINENPERSONAL
168	19	185	10	45	2	123	6	73	5	KÜCHEN- UND BEDienungSPERSONAL
64	14	63	13	8	1	87	15	5	1	KÖCHE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KOCHSMAATE, KOCHSHELPER
227	90	799	167	127	17	-	-	59	9	KOCHSJUNGEN
8	5	6	-	3	-	-	-	-	-	STEWARDS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MESSEJUNGEN
2	-	247	72	33	5	-	-	-	-	ANDERES KÜCHEN- UND BEDienungSPERSONAL
17	14	382	144	577	58	814	457	256	35	SONSTIGES PERSONAL
3 610	1 040	2 518	552	1 558	105	6 150	832	2 536	114	INSGESAMT
140	X	11	X	127	X	1 609	X	472	X	ERFASSTE FAHRZEUGE

SCHEN GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFSBRÜCHIGER.

UND BERUFSGRUPPEN

MITGLIEDER VON ... BIS ... JAHREN					BERUFSGRUPPE
41 - 50	51 - 60	61 UND MEHR	NICHT BEKANNT		
1 211	995	650	1		KAPITÄNE (EINSCHL. EIGNER)
538	375	380	1		DARUNTER EIGNER
444	323	149	-		OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE
655	654	388	-		NAUTISCHE OFFIZIERE
70	58	29	-		MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE
147	110	41	-		ELEKTRIKER
38	20	15	-		FUNKOFFIZIERE
4	5	5	-		FUNKER
6	2	2	-		ZAHLMESTER, ÄRZTE
-	-	-	-		ANDERE ANGESTELLTE
166	97	38	64		DECKSPERSONAL
27	23	18	-		BOOTSMÄNNER
1 126	266	71	245		ZIMMERLEUTE
9	5	2	67		MATROSEN, BESTMÄNNER
161	47	28	-		JUNGGRADE
47	18	12	95		DECKSMÄNNER, HELFER
-	-	-	-		ANDERES DECKSPERSONAL
36	14	1	-		MASCHINENPERSONAL
42	30	18	26		ASSISTENTEN
110	44	21	-		LAGERHELPER
64	15	2	148		MOTOREN-, MASCHINENWÄRTER
54	30	14	26		MOTOREN-, MASCHINENHELPER
-	-	-	-		ANDERES MASCHINENPERSONAL
137	208	74	50		KÜCHEN- UND BEDienungSPERSONAL
23	16	6	92		KÖCHE
1	-	-	-		KOCHSMAATE, KOCHSHELPER
220	195	117	120		KOCHSJUNGEN
2	1	1	104		STEWARDS
42	26	12	-		MESSEJUNGEN
450	238	94	38		ANDERES KÜCHEN- UND BEDienungSPERSONAL
5 292	3 440	1 808	1 076		SONSTIGES PERSONAL
X	X	X	X		INSGESAMT
-	-	-	-		ERFASSTE FAHRZEUGE