

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**Juli 1971**



Bestellnummer: 270200 – 710207

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Juli 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Container- und Trailerverkehr über See .....	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1971	21

Erschienen im Dezember 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen ausschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagtechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil Güter, die eine aufwendige Umschlagtechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

## Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

## Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im Juli 1971

Im Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland wurden im Juli 1971 insgesamt 11,9 Mill. t Güter befördert; das sind 1,0 Mill. t oder 8,8 % mehr als im Vormonat, aber 0,4 Mill. t oder 3,1 % weniger als im Juli 1970.

Die Abnahme gegenüber Juli 1970 ist vor allem durch verminderte Ankünfte aus außereuropäischen (- 0,7 Mill. t oder 12 %), insbesondere aus afrikanischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder 33 %) entstanden. Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden demgegenüber mehr Güter befördert, und zwar sowohl im Empfang (+ 0,2 Mill. t oder 4,5 %) als auch im Versand (+ 0,1 Mill. t oder 9,9 %).

Am stärksten verringerten sich die Anfuhr von rohen Erdölen und Eisenerzen (je - 0,3 Mill. t). Der Empfang von Getreide, Ölsaaten, Holz und Steinkohle nahm um je 0,1 Mill. t ab. Gestiegen sind demgegenüber die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,6 Mill. t).

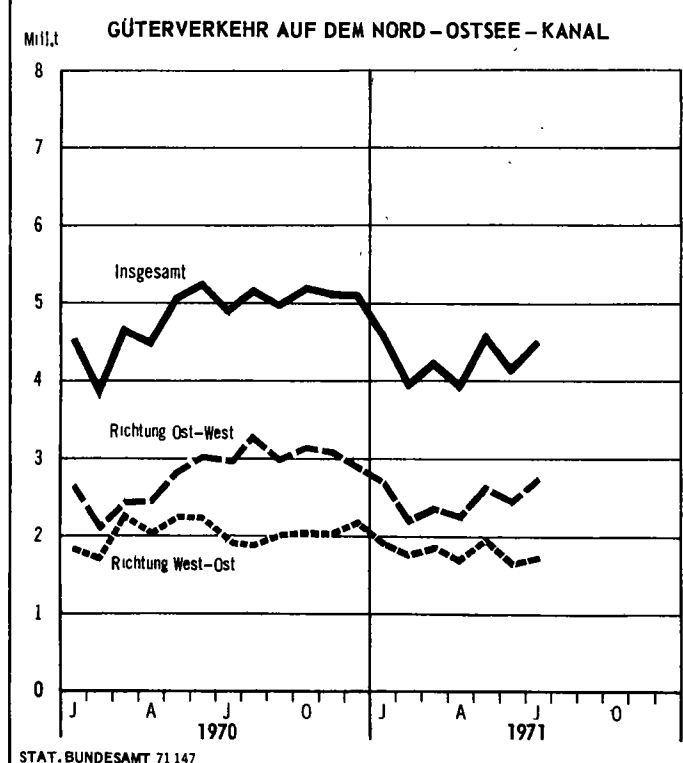
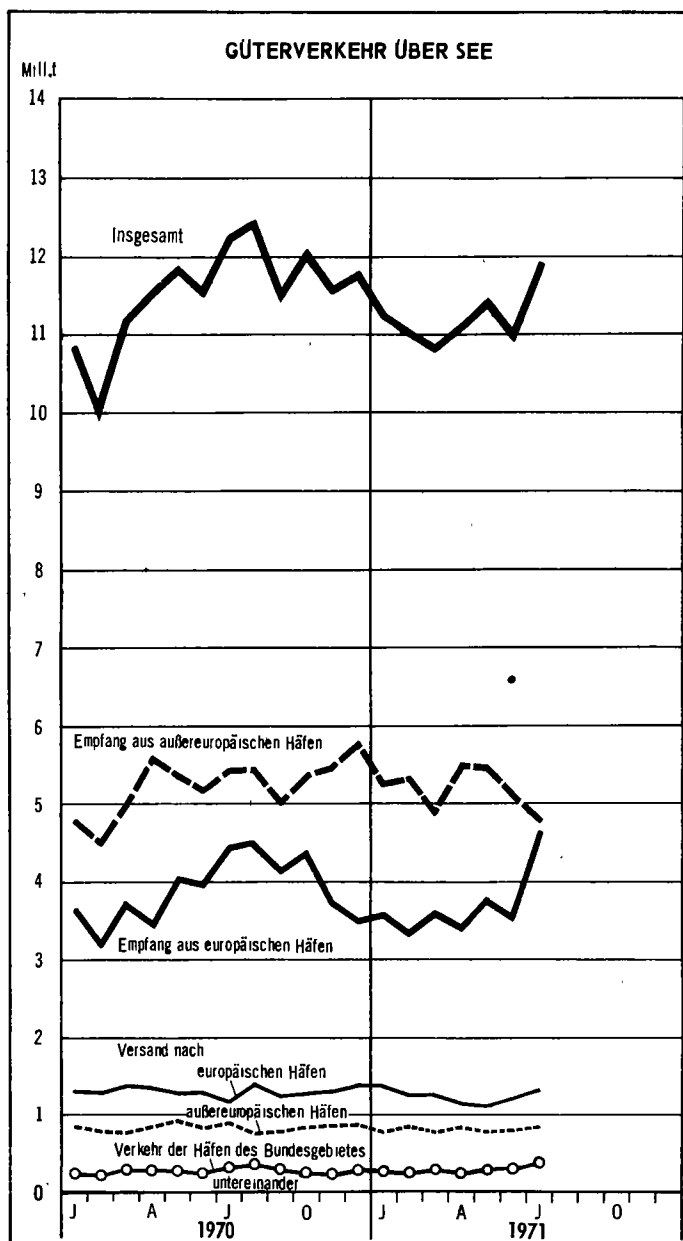
Der Rückgang des Verkehrs wirkte sich hauptsächlich in der Trampschifffahrt aus; sie beförderte 0,6 Mill. t Güter weniger nach deutschen Küstenhäfen als im Vergleichsmonat des Vorjahres.

Abgenommen hat der Güterumschlag vor allem in Emden (- 0,3 Mill. t) sowie in Brake und Lübeck (je - 0,1 Mill. t). In Hamburg ist der Güterumschlag um 0,2 Mill. t angestiegen.

Von Januar bis Juli 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 78,3 Mill. t Güter befördert; das sind 0,7 Mill. t oder 0,9 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Abgenommen haben die Verschiffungen nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes (- 0,8 Mill. t oder 5,2%) und der Empfang aus europäischen Häfen (- 0,6 Mill. t oder 2,2 %). Die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen nahmen um 0,5 Mill. t (1,9 %) zu. Bemerkenswert ist der Rückgang im Empfang aus afrikanischen Häfen (- 1,5 Mill. t oder 12 %), dem eine Zunahme in den Ankünften aus asiatischen (+ 1,6 Mill. t oder 19 %) und australischen Häfen (+ 0,5 Mill. t oder 40 %) gegenübersteht.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat insgesamt 6 182 Handelsschiffe mit 3,6 Mill. NRT; sie hatten 4,5 Mill. t Güter an Bord. Im Juli 1970 waren es 6 658 Schiffe mit 4,0 Mill. NRT, die 4,9 Mill. t Güter geladen hatten.

Von Januar bis Juli 1971 haben insgesamt 38 872 Handelsschiffe mit 24,1 Mill. NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 1 394 Handelsschiffe mehr, aber 0,9 Mill. NRT weniger als in den ersten sieben Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge verringerte sich von 32,6 Mill. t auf 29,9 Mill. t (- 2,7 Mill. t oder 8,3 %).



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	327 531	302 929	370 510	1 861 132	2 022 081	160 949+	8,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 847 287	8 600 165	9 393 538	62 111 772	61 993 113	118 659-	0,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	4 429 781	3 507 173	4 627 665	26 384 835	25 800 850	583 985-	2,2-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	1 223	80	62	34 857	28 441	6 416-	18,4-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	127 076	64 215	41 170	633 156	361 440	271 716-	42,9-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 156 110	1 041 148	1 593 594	7 741 152	8 638 289	897 137+	11,6+
EFTA-LAENDERN	2 251 794	1 599 627	2 110 440	11 575 123	11 388 714	186 409-	1,6-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	623 605	472 223	577 342	4 334 879	3 428 212	906 667-	20,9-
UEBRIGEM EUROPA	269 973	329 880	345 057	2 065 668	1 955 754	109 914-	5,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 417 506	5 092 992	4 765 873	35 726 937	36 192 263	465 326+	1,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 825 170	1 681 798	1 228 529	12 947 021	11 438 702	1 508 319-	11,7-
AMERIKA	2 202 510	1 672 669	2 138 746	13 049 665	12 892 724	156 941-	1,2-
ASIEN	1 303 155	1 438 577	1 264 757	8 479 065	10 109 011	1 629 946+	19,2+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	15 681	10 731	17 619	103 435	96 769	6 666-	6,5-
AUSTRALIEN	86 671	299 948	133 841	1 251 186	1 751 826	500 640+	40,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 070 158	2 018 430	2 114 028	14 922 473	14 143 687	778 786-	5,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 187 565	1 226 662	1 304 892	9 084 009	8 567 356	516 653-	5,7-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	15 661	5 664	4 025	64 011	40 432	23 579-	36,8-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	37 774	27 448	43 377	549 326	196 628	352 698-	64,2-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	70 087	147 486	143 706	611 256	859 141	247 885+	40,6+
EFTA-LAENDERN	893 149	906 391	940 329	6 327 478	6 169 467	158 011-	2,5-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	27 579	26 960	54 168	270 151	286 461	16 310+	6,0+
UEBRIGEM EUROPA	143 315	112 713	119 287	1 261 787	1 015 227	246 560-	19,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	882 593	791 768	809 136	5 838 464	5 576 331	262 133-	4,5-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	174 370	138 203	145 074	1 255 345	1 058 662	196 683-	15,7-
AMERIKA	397 818	443 408	461 060	2 594 013	2 891 549	297 536+	11,5+
ASIEN	284 318	185 646	177 281	1 839 001	1 453 392	385 609-	21,0-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	73 267	11 658	26 890	487 186	154 491	332 695-	68,3-
AUSTRALIEN	26 087	24 511	25 721	150 105	172 728	22 623+	15,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 136	3 264	6 008	67 291	72 473	5 182+	7,7+
VERSAND	12 124	3 219	3 949	35 406	35 699	293+	0,8+
GESAMTVERKEHR	12 262 236	10 928 007	11 888 033	78 998 074	78 267 053	731 021-	0,9-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	994 137	891 552	1 015 787	5 726 593	5 766 558	39 965+	0,7+
UND ZWAR GEMISCHT DER							
GUETER	328 908	349 259	296 099	2 480 472	2 391 665	88 807-	3,6-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	228 889	97 650	262 163	509 011	569 020	60 009+	11,8+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	436 340	444 643	457 525	2 737 110	2 805 873	68 763+	2,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 636 219	1 372 340	1 510 107	9 278 205	8 794 904	483 301-	5,2-	
LUEBECK	652 512	577 364	576 971	3 729 031	3 635 836	93 195-	2,5-	
PUTTGARDEN	694 766	586 910	633 098	3 881 176	3 655 895	225 281-	5,8-	
KIEL	146 140	95 735	127 593	885 090	657 130	227 960-	25,8-	
RENSBURG	66 215	68 628	99 175	329 292	404 259	74 967+	22,8+	
FLENSBURG	61 534	30 479	44 220	371 470	334 165	37 305-	10,1-	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	15 052	13 224	29 050	82 146	107 619	25 473+	31,0+	
NORDSEEHAEFEN	10 904 875	9 858 138	10 691 122	71 385 177	71 230 968	154 209-	0,2-	
BRUNSBUETTEL	299 253	306 590	312 473	2 008 161	2 094 201	86 040+	4,3+	
HAMBURG	3 627 603	3 931 154	3 817 525	27 098 149	26 578 070	520 079-	1,9-	
CUXHAVEN	31 944	32 106	36 052	116 336	135 155	18 819+	16,2+	
BREMISCHE HAEFEN	2 066 024	1 674 092	2 124 664	13 748 816	13 542 804	206 012-	1,5-	
BREMEN STADT	1 346 675	1 138 341	1 216 295	9 128 020	8 868 589	259 431-	2,9-	
BREMERHAVEN	719 349	535 751	908 369	4 620 796	4 674 215	53 419+	1,2+	
BRAKE	434 971	349 151	289 400	2 402 248	2 185 872	216 376-	9,0-	
NORDENHAM	433 232	230 380	405 607	2 439 409	2 112 301	327 108-	13,4-	
WILHELMSHAVEN	1 978 549	2 058 707	1 942 748	12 369 452	13 993 760	1 624 308+	13,1+	
EMDEN	1 477 956	1 190 928	1 223 019	8 507 578	7 690 248	817 330-	9,6-	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	321 766	219 226	309 871	1 616 498	1 504 125	112 373-	7,0-	
NIEDERSACHSEN	233 577	245 804	229 763	1 078 530	1 394 432	315 902+	29,3+	
INSGESAMT	12 541 094	11 230 478	12 201 229	80 663 382	80 025 872	637 510-	0,8-	

## 1. GESAMTÜBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN \*)

GÜTERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	337 620	356 711	231 095	1 871 545	2 462 535	590 990+	31,6+	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	118 564	126 210	102 622	928 963	966 061	37 098+	4,0+	
HOLZ UND KORK (05)	332 217	224 651	236 786	1 563 106	1 327 924	235 182-	15,1-	
FUTTERMITTEL (17)	207 244	234 708	275 952	1 736 108	1 816 797	80 689+	4,6+	
ÖLSAATEN, FETTE (18)	267 983	160 496	213 527	1 197 366	1 349 247	151 881+	12,7+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	539 481	416 345	453 818	4 802 512	3 528 740	1 273 772-	26,5-	
ROHES ERZ (31)	3 328 234	3 399 411	3 036 052	22 339 890	23 075 769	735 879+	3,3+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	737 506	867 234	1 317 552	6 601 677	7 568 311	966 634+	14,6+	
EISENERZE (41)	1 817 567	820 488	1 493 240	8 777 864	7 410 185	1 367 679-	15,6-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	516 396	363 063	487 415	2 085 213	2 502 268	417 055+	20,0+	
FAHRZEUGE (91) 1)	372 040	315 186	409 694	1 798 427	1 895 685	97 258+	5,4+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 602 154	1 617 926	1 506 829	10 280 620	10 147 605	133 015-	1,3-	
INSGESAMT	10 177 006	8 902 429	9 764 582	63 983 291	64 051 127	67 836+	0,1+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	59 366	37 628	40 064	328 509	292 847	35 662-	10,9-	
KOKS (23)	100 568	95 388	53 434	601 456	595 199	6 257-	1,1-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	179 733	307 499	295 893	1 604 635	1 618 313	13 678+	0,9+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	32 378	23 924	16 034	165 784	169 684	3 900+	2,4+	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	116 299	69 987	77 239	655 357	553 374	101 983-	15,6-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	132 455	144 097	135 861	874 970	866 422	8 548-	1,0-	
DUENGEMITTEL (71,72)	113 894	102 390	79 788	1 598 089	1 087 339	510 750-	32,0-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	65 712	70 718	79 379	483 291	503 614	20 323+	4,2+	
FAHRZEUGE (91) 1)	468 932	436 247	567 417	2 573 207	2 816 450	243 243+	9,5+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	116 322	96 627	102 948	760 364	717 256	43 108-	5,7-	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	978 429	943 544	988 590	7 034 429	6 754 247	280 182-	4,0-	
INSGESAMT	2 364 088	2 328 049	2 436 647	16 680 091	15 974 745	705 346-	4,2-	

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1) FINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

## D) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
EMPFANG							
LINIENFAHRT 1)	1 539 624	1 358 626	1 501 591	9 605 067	9 273 130	331 937-	3,5-
DARUNTER							
LUEBECK	120 959	149 824	137 296	806 351	937 490	131 139+	16,3+
PUTTGARDEN	360 818	297 567	319 378	1 935 416	1 813 750	121 666-	6,3-
HAMBURG	651 923	521 122	600 444	4 193 957	3 837 548	356 409-	8,5-
BREMISCHE HAEFEN	370 722	375 964	381 053	2 513 176	2 507 751	5 425-	0,2-
TRAMPFahrt	4 318 173	3 090 626	3 675 041	24 091 367	22 643 199	1 448 168-	6,0-
DARUNTER							
LUEBECK	330 044	220 958	255 173	1 530 076	1 331 714	198 362-	13,0-
HAMBURG	913 127	685 143	774 737	6 015 675	6 065 785	50 110+	0,8+
BREMISCHE HAEFEN	807 539	544 297	834 227	4 865 611	4 510 609	355 002-	7,3-
BRAKE	302 923	280 723	205 563	1 566 377	1 708 020	141 643+	9,0+
NORDENHAM	308 638	145 789	269 249	1 610 886	1 457 260	153 626-	9,5-
EMDEN	1 078 816	731 276	810 259	5 549 810	4 685 110	864 700-	15,6-
TANKERFAHRT	3 994 626	4 154 177	4 222 914	28 482 629	30 149 257	1 666 628+	5,9+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	245 611	215 358	245 867	1 655 827	1 695 800	39 973+	2,4+
HAMBURG	1 221 068	1 469 847	1 566 706	10 523 956	10 528 393	4 437+	0,0+
BREMISCHE HAEFEN	201 720	137 061	210 213	1 522 234	1 837 682	315 448+	20,7+
NORDENHAM	52 671	48 787	65 246	503 743	372 406	131 337-	26,1-
WILHELMSHAVEN	1 920 572	2 306 565	1 860 442	12 025 561	13 661 803	1 636 242+	13,6+
EMDEN	224 218	200 673	202 297	1 593 716	1 520 856	72 860-	4,6-
VERSAND							
LINIENFAHRT 1)	1 337 204	1 241 751	1 375 695	8 541 081	8 763 895	222 814+	2,6+
DARUNTER							
PUTTGARDEN	333 948	289 343	313 720	1 945 760	1 842 145	103 615-	5,3-
HAMBURG	450 435	417 836	465 948	3 138 055	3 181 310	43 255+	1,4+
BREMISCHE HAEFEN	407 989	394 662	417 867	2 542 529	2 726 332	183 803+	7,2+
TRAMPFahrt	654 852	582 590	537 186	5 388 003	4 221 332	1 166 671-	21,7-
DARUNTER							
LUEBECK	47 611	54 588	33 452	416 956	316 977	99 979-	24,0-
HAMBURG	202 758	177 906	134 809	1 519 330	1 131 137	388 193-	25,6-
BREMISCHE HAEFEN	172 981	115 196	167 093	1 576 373	1 199 931	376 442-	23,9-
EMDEN	101 536	142 644	95 999	967 909	1 021 575	53 666+	5,5+
TANKERFAHRT	90 226	197 308	205 096	1 028 795	1 194 159	165 364+	16,1+
DARUNTER							
BRUNSBUETTEL	12 594	18 738	15 416	132 604	95 297	37 307-	28,1-
HAMBURG	68 383	128 114	134 394	720 395	897 768	177 373+	24,6+
BREMISCHE HAEFEN	6 172	5 580	5 666	86 633	62 342	24 291-	28,0-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) FINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## I. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN. \*)

FLAGGE	JULI		JUNI		JULI		JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	1971	1970	1971	1970	1971			
	TONNEN									
EMPFANG										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 356 853	1 947 848	2 466 687	15 478 010	14 248 962	1 229 048-	8,0-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	44 693	31 168	36 237	274 340	268 403	5 937-	2,2-			
FREMDE FLAGGEN	7 450 877	6 624 413	6 896 622	46 426 713	47 548 221	1 121 508+	2,4+			
BELGIEN	57 318	133 549	77 841	640 155	631 751	8 404-	1,3-			
BRASILIEN	1 322	6 811	7 435	41 065	101 782	60 717+	147,9+			
DAENEMARK	467 718	468 760	701 344	3 325 613	3 327 719	2 106+	0,1+			
FINNLAND	204 871	196 500	194 818	940 470	1 378 261	437 791+	46,6+			
FRANKREICH	237 603	285 627	212 752	1 217 761	1 219 375	1 614+	0,1+			
GRIECHENLAND	290 207	376 059	252 098	2 159 920	2 766 402	606 482+	28,1+			
GROSSBRITANNIEN	1 038 269	811 832	1 239 442	6 196 991	6 468 526	271 535+	4,4+			
INDIEN	47 543	1 321	2 761	139 920	116 604	23 316-	16,7-			
ITALIEN	404 340	139 037	76 292	2 052 006	1 515 550	536 456-	26,2-			
JAPAN	11 330	177 481	210 857	656 609	1 323 727	667 118+	101,6+			
LIBERIA	1 384 624	1 338 233	837 808	8 453 032	8 445 490	7 542-	0,1-			
NIEDERLANDE	381 800	265 459	187 004	1 854 343	2 028 780	174 437+	9,4+			
NORWEGEN	1 486 797	971 650	1 160 669	7 917 168	7 965 073	47 905+	0,6+			
PANAMA	195 131	102 546	153 742	1 519 781	957 102	562 679-	37,0-			
POLEN	41 279	57 756	87 448	394 132	422 463	18 331+	4,7+			
SCHWEDEN	451 713	514 096	498 541	2 810 455	2 645 945	164 510-	5,9-			
SOWJETUNION	388 923	359 168	502 272	3 145 012	2 718 662	426 350-	13,6-			
SPANIEN	9 839	21 393	6 187	144 967	81 914	63 053-	43,5-			
VEREINIGTE STAATEN	62 689	69 990	70 359	433 716	683 268	249 552+	57,5+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 026	5 312	4 534	33 804	39 584	5 780+	17,1+			
UEBRIGE FLAGGEN	283 535	321 833	412 418	2 349 793	2 720 243	370 450+	15,8+			
INSGESAMT	9 852 423	8 603 429	9 399 546	62 179 063	62 065 586	113 477-	0,2-			
DARUNTER										
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 437 914	2 771 520	3 020 576	21 242 275	19 644 418	1 597 857-	7,5-			
FFTA-LAENDER	3 460 309	2 770 212	3 622 593	20 346 968	20 515 921	168 953+	0,8+			
OSTBLOCKLAENDER										
IN EUROPA	556 262	468 446	644 514	4 574 994	3 570 267	1 004 727-	22,0-			
IN ASIEN	4 026	5 312	4 534	33 804	39 584	5 780+	17,1+			
VERSAND										
DEUTSCHLAND										
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	774 740	720 333	757 388	5 855 445	5 252 843	602 602-	10,3-			
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 089	16 658	25 472	209 147	157 055	52 092-	24,9-			
FREMDE FLAGGEN	1 284 453	1 284 658	1 335 117	8 893 287	8 769 488	123 799-	1,4-			
BELGIEN	12 756	5 385	21 425	58 520	88 190	29 670+	50,7+			
BRASILIEN	1 577	4 659	12 638	13 116	39 404	46 288+	352,9+			
DAENEMARK	294 150	228 958	304 268	1 593 409	1 528 163	65 246-	4,1-			
FINNLAND	44 791	45 369	48 191	317 698	347 246	29 548+	9,3+			
FRANKREICH	13 117	8 903	18 187	147 901	133 740	14 161-	9,6-			
GRIECHENLAND	70 102	63 667	54 533	646 684	440 519	206 165-	31,9-			
GROSSBRITANNIEN	106 362	209 565	178 271	857 857	1 124 395	266 538+	31,1+			
INDIEN	28 188	3 942	6 522	116 038	60 092	55 946-	48,2-			
ITALIEN	20 946	908	1 686	91 895	22 823	69 072-	75,2-			
JAPAN	10 554	10 370	8 294	86 416	73 039	13 377-	15,5-			
LIBERIA	22 518	65 967	77 081	354 725	484 029	129 304+	36,5+			
NIEDERLANDE	114 005	109 140	101 242	745 359	692 732	52 627-	7,1-			
NORWEGEN	169 285	145 595	136 880	1 066 875	926 480	140 395-	13,2-			
PANAMA	9 824	2 572	20 491	152 674	70 506	82 168-	53,8-			
POLEN	24 281	20 712	22 852	200 621	163 628	36 993-	18,4-			
SCHWEDEN	84 206	107 794	71 175	672 385	733 802	61 417+	9,1+			
SOWJETUNION	31 343	49 548	62 035	405 430	490 901	85 471+	21,1+			
SPANIEN	7 080	4 676	5 766	92 995	36 311	56 684-	61,0-			
VEREINIGTE STAATEN	76 562	62 937	58 717	342 052	442 153	100 101+	29,3+			
VOLKSREPUBLIK CHINA	17 683	11 657	728	60 403	49 013	11 390-	18,9-			
UEBRIGE FLAGGEN	125 123	122 334	124 135	870 234	802 322	67 912-	7,8-			
INSGESAMT	2 082 282	2 021 649	2 117 977	14 957 879	14 179 386	778 493-	5,2-			
DARUNTER										
LAENDER DER EUROP. GEM.	995 564	844 669	899 928	6 899 120	6 190 328	708 792-	10,3-			
FFTA-LAENDER	662 850	597 854	695 483	4 252 400	4 358 423	106 023+	2,5+			
OSTBLOCKLAENDER										
IN EUROPA	87 434	89 463	111 607	842 819	839 012	3 807-	0,5-			
IN ASIEN	17 683	11 657	728	60 403	49 013	11 390-	18,9-			

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT \*)

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
LUEBECK	652 512	577 364	576 971	3 729 031	3 635 836	93 195-	2,5-	
MASSENGUT	320 970	225 586	250 883	1 639 934	1 425 422	214 512-	13,1-	
SACK-/STUECKGUT	206 687	237 059	188 477	1 459 250	1 500 853	41 603+	2,9+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	124 145	113 951	136 343	623 414	703 449	80 035+	12,8+	
CONTAINER, TRAILER	710	768	1 268	6 433	6 112	321-	5,0-	
KIPL	146 140	95 735	127 593	885 090	657 130	227 960-	25,8-	
MASSENGUT	89 927	49 980	77 345	560 456	386 312	174 144-	31,1-	
SACK-/STUECKGUT	32 719	28 684	25 679	233 633	187 658	45 975-	19,7-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	23 438	16 925	24 511	87 413	80 408	7 005-	8,0-	
CONTAINER, TRAILER	56	146	58	3 588	2 752	836-	23,3-	
FLensburg	61 534	30 479	44 220	371 470	334 165	37 305-	10,1-	
MASSENGUT	42 919	23 949	37 492	291 884	291 951	67+	0,0+	
SACK-/STUECKGUT	18 615	6 530	6 728	79 586	42 214	37 372-	47,0-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUEFFEL	299 253	306 590	312 473	2 008 161	2 094 201	86 040+	4,3+	
MASSENGUT	299 253	300 790	307 954	1 979 195	2 067 519	88 324+	4,5+	
SACK-/STUECKGUT	-	5 800	4 519	28 966	26 679	2 287-	7,9-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	100,0+	
HAMBURG	3 627 603	3 531 154	3 817 525	27 098 149	26 578 070	520 079-	1,9-	
MASSENGUT	2 384 758	2 481 902	2 689 315	18 769 304	18 809 219	39 915+	0,2+	
SACK-/STUECKGUT	1 221 585	1 027 488	1 100 719	8 221 841	7 623 661	598 180-	7,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	4 141	2 579	3 604	11 836	12 392	556+	4,7+	
CONTAINER, TRAILER	17 119	19 185	23 887	95 168	132 798	37 630+	39,5+	
BREMISCHE HAEFEN	2 066 024	1 674 092	2 124 664	13 748 816	13 542 804	206 012-	1,5-	
MASSENGUT	1 057 853	689 052	1 114 952	6 997 839	6 726 257	271 582-	3,9-	
SACK-/STUECKGUT	974 724	941 627	966 874	6 578 245	6 551 919	26 326-	0,4-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	3 532	2 248	3 744	10 866	13 487	2 621+	24,1+	
CONTAINER, TRAILER	29 915	41 165	39 094	161 866	251 141	89 275+	55,2+	
BRAKE	434 971	369 151	289 400	2 402 248	2 185 872	216 376-	9,0-	
MASSENGUT	361 157	335 065	244 946	1 995 780	1 893 976	101 804-	5,1-	
SACK-/STUECKGUT	73 814	34 086	44 454	406 468	291 896	114 572-	28,2-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	433 232	230 380	405 607	2 439 409	2 112 301	327 108-	13,4-	
MASSENGUT	427 387	225 126	403 159	2 413 688	2 048 402	365 286-	15,1-	
SACK-/STUECKGUT	5 845	5 254	2 448	25 721	63 899	38 178+	148,4+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 978 549	2 058 707	1 942 748	12 369 452	13 993 760	1 624 308+	13,1+	
MASSENGUT	1 977 118	2 054 417	1 940 426	12 353 017	13 974 962	1 621 945+	13,1+	
SACK-/STUECKGUT	1 431	4 290	2 322	16 435	18 798	2 363+	14,4+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 477 956	1 190 928	1 223 019	8 507 578	7 690 248	817 330-	9,6-	
MASSENGUT	1 416 355	1 089 129	1 119 671	7 993 722	7 088 659	905 063-	11,3-	
SACK-/STUECKGUT	56 656	93 749	83 868	502 249	557 906	55 657+	11,1+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	4 945	8 050	19 480	11 607	43 683	32 076+	276,4+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
PUTTGARDEN	694 766	586 910	633 098	3 881 176	3 655 895	225 281-	5,8-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	205 520	180 166	145 390	1 443 936	1 217 640	226 296-	15,7-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	489 246	406 744	487 708	2 437 240	2 438 255	1 015+	0,0+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	668 554	578 988	703 911	3 222 802	3 545 590	322 788+	10,0+	
MASSENGUT	436 282	406 251	407 982	2 188 066	2 402 855	214 789+	9,8+	
SACK-/STUECKGUT	151 288	120 458	143 309	736 202	739 699	3 497+	0,5+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	80 972	52 279	152 620	298 522	403 036	104 514+	35,0+	
CONTAINER, TRAILER	12	-	-	12	-	12-	100,0-	

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1970	JUNI 1971	JULI 1971	JANUAR-JULI			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 261 4 117	6 583 3 664	6 697 3 673	40 893 25 412	41 273 24 409	380+ 1 003-	0,9+ 3,9-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 658 4 042	5 866 3 427	6 182 3 606	37 478 24 970	38 872 24 084	1 394+ 886-	3,7+ 3,5-
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 897	4 100	4 486	32 597	29 892	2 705-	8,3-
RICHTUNG WEST-OST	1 932	1 639	1 735	14 265	12 540	1 725-	12,1-
RICHTUNG OST-WEST	2 965	2 461	2 751	18 332	17 352	980-	5,3-

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		JUNI 1971		JULI 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

## ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667
TROCKENLADUNGSSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 309	6 097 929
KUEHLSCHIFFE	69	314 497
TANKER	133	1 828 241
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	766	150 319
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHREZEUGE	691	173 739
INSGESAMT	4 147	8 758 356

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR  
GEFÜHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD  
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG  
UMGESTELLT.

AUS DIESEM GRUNDE KÖNNEN AB MAI 1971  
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VERÖFFENT-  
LICHT WERDEN.

## SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHREZEUGE	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHREZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 121	53 214

<sup>1)</sup> EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 372	2 976	2 237	2 954	140	34	93	25	2 512	3 010	15 076	18 875
LUEBECK	659	1 017	644	1 011	85	25	64	20	744	1 042	4 369	5 662
PUTTGARDEN	856	1 556	856	1 556	-	-	-	-	856	1 556	5 192	10 003
KIEL	277	237	274	237	5	2	4	2	282	239	1 469	1 307
RENSBURG	100	41	73	36	1	0	-	-	101	41	431	167
FLNSBURG	122	22	50	12	3	0	1	0	125	22	1 121	1 092
UEBRIGE HAEFEN	358	103	340	102	46	7	24	4	404	110	2 494	644
NORDSEHAEFEN	11 512	9 093	3 409	7 327	887	1 864	462	1 228	12 399	10 957	55 475	65 563
BRUNSBUETTTEL	32	174	26	170	26	11	13	7	58	185	354	1 424
HAMBURG	1 289	2 930	1 187	2 830	325	739	213	571	1 614	3 669	10 719	25 010
CUXHAVEN	101	141	38	13	11	29	2	28	112	170	536	541
BREM. HAEFEN 1)	859	2 268	746	2 179	284	808	134	431	1 143	3 075	7 671	18 465
BREMEN STADT	646	1 194	574	1 145	236	634	108	317	882	1 827	6 107	11 376
BREMERHAVEN	219	1 080	177	1 040	48	174	26	114	267	1 254	1 629	7 217
BRAKE	48	180	42	178	14	28	8	27	62	209	519	1 533
NORDENHAM	49	257	41	233	18	16	6	9	67	273	382	1 330
WILHELMSHAVEN	101	886	95	875	-	-	-	-	101	886	576	6 211
EMDEN	285	499	95	437	110	219	72	152	395	718	2 136	4 712
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	3 444	1 006	961	366	38	4	1	0	3 482	1 010	12 179	3 238
NIEDERSACHSEN	5 298	746	173	39	61	11	13	3	5 359	757	20 338	2 971
INSGESAMT	13 884	12 069	5 646	10 281	1 027	1 898	555	1 254	14 911	13 967	70 551	84 438
JANUAR-JULI 1971	63 184	70 707	31 810	64 234	7 367	13 731	4 009	9 304	70 551	84 438	70 551	84 438
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 989	2 773	1 940	2 767	488	215	426	184	2 477	2 989	14 924	18 770
LUEBECK	588	925	585	925	147	108	131	101	735	1 033	4 348	5 635
PUTTGARDEN	856	1 556	856	1 556	-	-	-	-	856	1 556	5 193	10 005
KIEL	159	184	150	183	115	50	107	35	274	234	1 428	1 255
RENSBURG	2	0	-	-	87	35	74	29	89	35	352	145
FLNSBURG	6	1	-	-	116	20	99	17	122	21	1 119	1 091
UEBRIGE HAEFEN	378	107	349	104	23	3	15	2	401	110	2 484	640
NORDSEHAEFEN	10 503	6 347	2 802	4 668	1 817	4 416	962	3 563	12 320	10 764	55 210	64 403
BRUNSBUETTTEL	36	15	13	8	29	173	24	164	65	188	397	1 416
HAMBURG	1 149	2 049	961	1 919	496	1 634	416	1 434	1 645	3 683	11 074	25 107
CUXHAVEN	68	129	-	-	37	40	36	40	105	168	483	533
BREM. HAEFEN 1)	814	2 249	715	2 191	340	813	202	490	1 154	3 062	7 556	17 988
BREMEN STADT	626	1 277	569	1 259	261	555	140	261	887	1 833	6 024	11 426
BREMERHAVEN	188	972	146	933	79	258	62	229	267	1 229	1 538	6 586
BRAKE	17	29	11	28	31	116	25	90	48	144	523	1 226
NORDENHAM	25	18	14	17	37	184	25	116	62	202	393	1 097
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	99	879	82	814	99	879	570	6 200
EMDEN	323	266	107	206	75	419	54	364	398	685	2 136	4 742
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	3 110	883	887	282	319	119	26	31	3 429	1 002	12 001	3 182
NIEDERSACHSEN	4 961	710	94	17	354	40	72	21	5 315	749	20 071	2 888
INSGESAMT	12 492	9 121	4 742	7 435	2 305	4 632	1 388	3 748	14 797	13 752	70 134	83 173
JANUAR-JULI 1971	56 945	50 549	26 841	44 489	13 189	32 623	8 773	27 557	70 134	83 173	70 134	83 173

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	10 266 46	4 176 55	2 053 46	2 446 55	559 33	582 52	196 31	304 44	10 825 79	4 758 107	48 792 488	25 453 769
FREMDE FLAGGEN	3 262	6 850	3 237	6 792	415	1 193	308	835	3 677	8 043	19 032	50 868
BELGIEN	20	85	20	85	5	28	3	14	25	114	137	672
BRASILIEN	7	27	6	21	2	13	-	-	9	40	57	228
DAENEMARK	1 999	1 813	1 997	1 813	85	75	71	61	2 084	1 888	8 606	9 712
FINNLAND	102	344	102	344	10	33	8	25	112	376	825	2 157
FRANKREICH	36	222	35	218	9	35	7	29	45	256	265	1 379
GRIECHENLAND	33	138	32	138	19	74	13	49	52	212	421	2 141
GROSSBRITANNIEN	105	736	101	707	55	205	39	137	160	941	972	5 780
INDIEN	2	9	2	9	3	13	1	4	5	22	40	220
ITALIEN	10	40	10	40	2	7	1	7	12	48	85	623
JAPAN	11	151	11	151	6	32	5	26	17	184	117	1 115
LIBERIA	44	438	44	408	10	40	4	23	54	449	463	4 276
NIEDERLANDE	183	273	177	265	39	103	19	34	222	376	1 351	2 707
NORWEGEN	193	843	191	834	49	217	40	159	242	1 059	1 551	6 732
PANAMA	13	69	13	69	4	15	3	10	17	83	106	533
POLEN	30	105	30	105	21	57	21	57	51	162	328	903
SCHWEDEN	241	637	238	635	24	48	19	43	265	685	1 806	4 288
SOWJETUNION	76	283	76	283	33	94	29	90	109	377	665	2 003
SPANIEN	13	8	13	8	2	9	2	9	15	17	88	91
VER. STAATEN	25	265	25	265	-	-	-	-	25	265	215	1 943
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	19	85
UEBRIGE FLAGGEN	118	389	118	389	37	95	23	58	155	484	915	3 282
INSGESAMT	13 574	11 081	5 336	9 293	1 007	1 827	535	1 182	14 581	12 908	68 312	77 090
DARUNTER												
EUROP. GEM.	10 515	4 796	2 290	3 055	614	756	226	387	11 129	5 552	50 630	30 834
EFTA-LAENDER	2 544	4 045	2 533	4 004	217	562	170	406	2 761	4 607	12 999	26 723
OSTBLOCKLAENDER	156	463	156	460	87	203	81	191	243	662	1 542	3 898
IN EUROPA	155	455	155	455	87	203	81	191	242	658	1 523	3 813
IN ASIEN	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	19	85
JANUAR-JULI 1971	61 160	64 206	29 786	57 734	7 152	12 884	3 794	8 458	68 312	77 090	68 312	77 090
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	9 285 46	3 637 63	1 544 46	1 969 63	1 469 31	1 021 31	657 31	571 31	10 754 77	4 657 94	48 579 482	24 829 753
FREMDE FLAGGEN	2 868	4 531	2 859	4 512	783	3 514	678	3 080	3 651	8 045	18 850	50 578
BELGIEN	14	71	14	71	12	50	11	44	26	121	125	633
BRASILIEN	5	22	5	22	4	18	2	5	9	40	53	213
DAENEMARK	1 927	1 647	1 925	1 647	145	196	130	168	2 072	1 844	8 599	9 678
FINNLAND	83	233	83	233	32	153	30	151	115	385	810	2 112
FRANKREICH	18	100	18	100	19	111	17	102	37	212	246	1 317
GRIECHENLAND	32	97	32	97	23	126	20	114	55	223	389	2 022
GROSSBRITANNIEN	86	374	84	360	84	634	68	553	170	1 008	971	5 819
INDIEN	3	12	3	12	1	5	1	5	4	18	31	177
ITALIEN	3	3	3	3	7	36	7	36	10	39	82	606
JAPAN	5	28	5	28	12	155	10	145	17	183	111	1 111
LIBERIA	18	77	18	77	39	398	34	362	57	474	478	4 404
NIEDERLANDE	134	225	133	225	66	123	48	79	200	348	1 283	2 620
NORWEGEN	138	500	137	498	109	605	94	522	247	1 105	1 580	6 962
PANAMA	4	13	4	13	11	58	10	55	15	71	106	531
POLEN	28	67	28	67	23	98	23	98	51	165	332	920
SCHWEDEN	195	408	193	406	70	269	63	230	265	677	1 781	4 214
SOWJETUNION	45	127	45	127	60	264	56	242	105	391	666	2 059
SPANIEN	9	5	9	5	5	11	5	11	14	16	90	92
VER. STAATEN	26	267	26	267	3	21	1	5	29	289	218	1 965
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	1	4	-	-	2	9	22	98
UEBRIGE FLAGGEN	94	250	93	249	57	179	48	153	151	428	877	3 026
INSGESAMT	12 199	8 230	4 449	6 544	2 283	4 566	1 366	3 682	14 482	12 797	67 911	76 160
DARUNTER												
EUROP. GEM.	9 454	4 036	1 712	2 368	1 573	1 341	740	832	11 027	5 377	50 315	30 005
EFTA-LAENDER	2 354	2 950	2 347	2 932	409	1 706	355	1 473	2 763	4 656	12 993	26 880
OSTBLOCKLAENDER	122	266	122	266	116	405	111	379	238	671	1 544	3 962
IN EUROPA	121	261	121	261	115	401	111	379	236	662	1 522	3 863
IN ASIEN	1	4	1	4	1	4	-	-	2	9	22	98
JANUAR-JULI 1971	54 898	44 310	24 794	38 249	13 013	31 850	8 597	26 784	67 911	76 160	67 911	76 160

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	54 344	12 401	-	937 939	884 249	53 690	992 283	5 571 196
LUEBECK	13 426	-	-	398 836	366 500	32 336	412 262	2 433 829
PUTTGARDEN	-	-	-	319 378	319 378	-	319 378	1 813 750
KIEL	831	471	-	107 736	89 602	18 134	108 567	534 887
RENSBURG	10 627	10 482	-	88 151	87 611	540	98 778	400 902
FLensburg	25 353	550	-	17 411	14 731	2 680	42 764	324 797
UEBRIGE HAEFEN	4 107	898	-	6 427	6 427	-	10 534	63 031
NORDSEEHAEFEN	310 692	15 622	62	8 461 545	3 743 354	4 718 191	8 772 299	58 479 931
BRUNSBUETTEL	7 268	-	-	267 826	100 968	166 858	275 094	1 896 752
HAMBURG	19 335	7 538	62	2 941 825	1 334 448	1 607 377	2 961 222	20 610 470
CUXHAVEN	686	220	-	34 965	34 965	-	35 651	127 993
BREMISCHE HAEFEN	66 155	-	-	1 425 493	576 294	849 199	1 491 648	9 367 450
BREMEN STADT	58 767	-	-	664 340	337 961	326 379	723 107	5 618 348
BREMERHAVEN	7 388	-	-	761 153	238 333	522 820	768 541	3 749 102
BRAKE	3 924	-	-	248 113	80 945	167 168	252 037	1 943 913
NORDENHAM	37 142	-	-	334 495	118 595	215 900	371 637	1 964 597
WILHELMSHAVEN	29 157	910	-	1 913 591	764 098	1 149 493	1 942 748	13 992 328
EMDEN	20 781	-	-	1 012 556	547 298	465 258	1 033 337	6 257 993
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	50 154	1 631	-	198 597	103 396	95 201	248 751	1 275 199
NIEDERSACHSEN	76 090	5 323	-	84 084	82 347	1 737	160 174	1 043 236
INSGESAMT	365 036	28 023	62	9 399 484	4 627 603	4 771 881	9 764 582	64 051 127
JANUAR-JULI 1971	1 985 541	159 152	28 441	62 037 145	25 772 409	36 264 736	64 051 127	64 051 127

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	12 319	2 233	-	505 505	505 505	-	517 824	3 223 708
LUEBECK	1 328	-	-	163 381	163 381	-	164 709	1 202 007
PUTTGARDEN	-	-	-	313 720	313 720	-	313 720	1 842 145
KIEL	2 141	1 048	-	16 885	16 885	-	19 026	122 243
RENSBURG	397	-	-	-	-	-	397	3 357
FLensburg	1 456	716	-	-	-	-	1 456	9 368
UEBRIGE HAEFEN	6 997	469	-	11 519	11 519	-	18 516	44 588
NORDSEEHAEFEN	306 351	3 241	4 025	1 608 447	795 362	813 085	1 918 823	12 751 037
BRUNSBUETTEL	21 963	-	-	15 416	15 416	-	37 379	197 449
HAMBURG	121 152	2 516	4 025	731 126	347 923	383 203	856 303	5 967 600
CUXHAVEN	401	-	-	-	-	-	401	7 162
BREMISCHE HAEFEN	42 390	-	-	590 626	220 418	370 208	633 016	4 175 354
BREMEN STADT	40 420	-	-	452 768	193 148	259 620	493 188	3 250 241
BREMERHAVEN	1 970	-	-	137 858	27 270	110 588	139 828	925 113
BRAKE	1 573	-	-	35 790	4 767	31 023	37 363	241 959
NORDENHAM	2 895	-	-	31 075	31 075	-	33 970	147 704
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1 432
EMDEN	45 063	-	-	144 619	115 968	28 651	189 682	1 432 255
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 172	-	-	30 948	30 948	-	61 120	228 926
NIEDERSACHSEN	40 742	725	-	28 847	28 847	-	69 589	351 196
INSGESAMT	318 670	5 474	4 025	2 113 952	1 300 867	813 085	2 436 647	15 974 745
JANUAR-JULI 1971	1 795 359	36 540	40 432	14 138 954	8 526 924	5 612 030	15 974 745	15 974 745

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	ENPFANG						JAN. BIS		
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
				HAEFEN				JULI	1971	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 549	-	10	668 897	182 011	486 886	686 456	5 571 557	
00	LEBENDE TIERE	206	-	-	5 501	5 501	-	5 707	42 271	
01	GETREIDE	12 645	-	-	218 450	31 217	187 233	231 095	2 462 535	
02	KARTOFFELN	43	-	-	60	60	-	103	4 362	
03	FRUECHTE,GEMUESE	300	-	10	102 312	4 558	97 754	102 622	966 061	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 529	-	-	51 827	5 931	45 896	53 356	382 018	
05	HOLZ UND KORK	1 920	-	-	234 866	131 044	103 822	236 786	1 327 924	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	241	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	906	-	-	55 881	3 700	52 181	56 787	386 145	
AND.NAHRUNGSMITTEL		19 553	-	-	669 593	83 570	586 023	689 146	4 536 274	
11	ZUCKER	14	-	-	24 258	69	24 189	24 272	166 587	
12	GETRAENKE	1 507	-	-	12 081	10 723	1 358	13 588	100 940	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	864	-	-	66 114	1 962	64 152	66 978	492 590	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	379	-	-	35 494	20 569	14 925	35 873	231 702	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	899	-	-	58 057	14 587	43 470	58 956	378 411	
17	FUTTERMITTEL	11 935	-	-	264 017	25 600	238 417	275 952	1 816 797	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 955	-	-	209 572	10 060	199 512	213 527	1 349 247	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		8 415	267	-	448 045	135 878	312 167	456 460	3 601 885	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	7 798	267	-	446 020	133 853	312 167	453 818	3 528 740	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	20	-	-	351	351	-	371	18 559	
23	KOKS	597	-	-	1 674	1 674	-	2 271	54 586	
MINERALOELERZGN.U.AE.		176 890	537	-	4 255 882	2 224 211	2 031 671	4 432 772	31 174 688	
31	ROHES ERDOEL	7 834	-	-	3 028 218	1 057 666	1 970 552	3 036 052	23 075 769	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	166 541	-	-	1 151 011	1 150 948	63	1 317 552	7 568 311	
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	63	-	-	-	-	-	63	1 415	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 452	537	-	76 653	15 597	61 056	79 105	529 193	
ERZE,METALLABFAELLE		9 240	313	-	1 710 300	703 882	1 006 418	1 719 540	8 836 221	
41	EISENERZE	-	-	-	1 493 240	617 447	875 793	1 493 240	7 410 185	
45	NE-METALLERZE	368	313	-	169 577	38 952	130 625	169 945	1 047 900	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 872	-	-	47 483	47 483	-	56 355	378 136	
EISEN,NE-METALLE		6 793	5 235	-	130 074	74 300	55 774	136 867	897 567	
51	ROHEISEN,-STAHL	400	-	-	29 853	17 448	12 405	30 253	145 522	
52	STAHLHALBZEUG	385	385	-	2 344	2 270	74	2 729	29 563	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 783	3 518	-	21 085	20 763	322	24 868	158 146	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 972	1 288	-	22 664	18 592	4 072	24 636	188 182	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	234	27	-	3 472	1 929	1 543	3 706	33 956	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	19	17	-	50 656	13 298	37 358	50 675	342 198	
STEINE U.ERDEN		27 453	7 949	-	513 517	473 849	39 668	540 970	2 864 058	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	17 051	6 037	-	66 775	59 046	7 729	83 826	479 521	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	9	-	-	24 961	24 961	-	24 970	95 129	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 723	1 268	-	400 866	376 454	24 412	403 589	2 022 747	
64	ZEMENT,KALK	1 354	213	-	7 756	7 710	46	9 110	114 993	
65	GIPS	-	-	-	97	-	97	97	195	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 316	431	-	13 062	5 678	7 384	19 378	151 473	
DUENGEMITTEL		18 105	13 722	-	132 292	84 744	47 548	150 397	755 016	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	102 281	55 563	46 718	102 281	563 791	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	18 105	13 722	-	30 011	29 181	830	48 116	191 225	
CHEM.ERZEUGNISSE		3 995	-	-	136 967	85 166	51 801	140 962	1 170 322	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	3 169	-	-	25 789	19 211	6 578	28 958	188 389	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 119	22	1 097	1 119	9 448	
83	BENZOL,TFER U.AE.	-	-	-	5 723	5 649	74	5 723	28 800	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	254	-	-	81 651	50 653	30 998	81 905	756 032	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	572	-	-	22 685	9 631	13 054	23 257	187 653	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		52 777	-	37	611 515	529 242	82 273	664 329	3 688 013	
91	FAHRZEUGE	49 339	-	-	360 355	356 660	3 695	409 694	1 895 685	
	DARUNTER 21 PKW,OMNIBUSSE	35 419	-	-	121 551	121 478	73	156 970	369 728	
	LASTKRAFTWAGEN	13 918	-	-	58 948	58 948	-	72 866	466 966	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	168 055	168 055	-	168 055	968 645	
92	LANDMASCHINEN	71	-	-	1 009	877	132	1 080	11 277	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	590	-	10	27 470	15 997	11 473	28 070	196 370	
94	EBM-WAREN U.A.	1 289	-	-	6 129	4 141	1 988	7 418	58 813	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	92	-	-	6 187	4 052	2 135	6 279	36 497	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	258	-	27	17 122	2 443	14 679	17 407	121 376	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 138	-	-	193 243	145 072	48 171	194 381	1 367 995	
BES.TRANSPORTGUETER		24 266	-	15	122 402	50 750	71 652	146 683	955 526	
INSGESAMT		365 036	28 023	62	9 399 484	4 627 603	4 771 881	9 764 582	64 051 127	
JANUAR-JULI 1971		1 985 541	159 152	28 441	62 037 145	25 772 409	36 264 736	64 051 127	64 051 127	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS  JULI 1971	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN	
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		16 967	399	-	96 232	81 253	14 979	113 199	785 102
00	LEBENDE TIERE	173	-	-	126	99	27	299	2 278
01	GETREIDE	12 625	399	-	34 391	30 953	3 438	47 016	290 716
02	KARTOFFELN	17	-	-	399	397	2	416	14 077
03	FRUECHTE,GEMUESE	214	-	-	29 923	29 732	191	30 137	223 307
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 296	-	-	14 451	6 875	7 576	15 747	111 324
05	HOLZ UND KORK	2 034	-	-	8 356	6 996	1 360	10 390	66 012
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	608	-	-	8 586	6 201	2 385	9 194	77 388
AND.NAHRUNGSMITTEL		18 688	1 719	3 987	143 233	67 763	75 470	165 908	1 256 959
11	ZUCKER	-	-	-	13 944	1 037	12 907	13 944	81 376
12	GETRAENKE	722	-	-	21 006	4 689	16 317	21 728	114 869
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	947	-	-	12 179	6 641	5 538	13 126	94 940
14	FLEISCH,EIER,MILCH	134	-	-	26 950	4 252	22 698	27 084	232 566
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	776	-	-	29 811	18 045	11 766	30 587	294 465
17	FUTTERMITTEL	11 338	194	2 777	25 949	23 238	2 711	40 064	292 847
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	4 771	1 525	1 210	13 394	9 861	3 533	19 375	145 896
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		10 162	-	-	97 189	92 526	4 663	107 351	1 022 718
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	9 554	-	-	42 793	42 359	434	52 347	377 644
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	10	-	-	1 560	783	777	1 570	49 875
23	KOKS	598	-	-	52 836	49 384	3 452	53 434	595 199
MINERALOELERZGN.U.AE.		143 166	967	-	199 364	190 179	9 185	342 530	2 038 046
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	15	15	-	15	443
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	140 970	967	-	154 923	154 901	22	295 893	1 618 313
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	127	116	11	127	931
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 196	-	-	44 299	35 147	9 152	46 495	418 359
ERZE,METALLABFAELLE		1 548	1 479	-	31 258	29 333	1 925	32 806	109 813
41	EISENERZE	-	-	-	26 317	26 282	35	26 317	38 819
45	NE-METALLERZE	32	-	-	414	181	233	446	13 171
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 516	1 479	-	4 527	2 870	1 657	6 043	57 823
EISEN,NE-METALLE		2 180	364	-	339 569	150 404	189 165	341 749	2 266 876
51	ROHEISEN,-STAHL	748	-	-	15 286	6 326	8 960	16 034	169 684
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	16 242	1 747	14 495	16 242	157 777
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	124	-	-	77 115	35 447	41 668	77 239	553 374
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 114	364	-	134 747	49 467	85 280	135 861	866 422
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	191	-	-	65 691	49 377	16 314	65 882	371 279
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	3	-	-	30 488	8 040	22 448	30 491	148 340
STEINE U.ERDEN		31 478	546	-	93 860	56 240	37 620	125 338	874 572
61	SAND,KIES,BIMS,TON	22 914	-	-	4 860	3 305	1 555	27 774	135 479
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1	-	-	29 598	23 425	6 173	29 599	182 515
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 188	546	-	20 325	16 970	3 355	21 513	161 340
64	ZEMENT,KALK	1 560	-	-	16 571	1 137	15 434	18 131	197 517
65	GIPS	-	-	-	1 894	798	1 096	1 894	11 997
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 815	-	-	20 612	10 605	10 007	26 427	185 724
DUENGEMITTEL		3 145	-	-	76 643	33 125	43 518	79 788	1 087 339
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	260	108	152	260	16 184
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 145	-	-	76 383	33 017	43 366	79 528	1 071 155
CHEM.ERZEUGNISSE		9 897	-	-	152 537	66 392	86 145	162 434	1 169 834
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	9 072	-	-	70 307	25 798	44 509	79 379	503 614
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 202	979	223	1 202	6 067
83	BENZOL,TEER U.AE.	20	-	-	6 923	6 162	761	6 943	47 816
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	254	-	-	3 237	72	3 165	3 491	34 923
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	551	-	-	70 868	33 381	37 487	71 419	577 414
AND.HALB-U.FERTIGERZ		56 017	-	38	764 429	470 195	294 234	820 484	4 533 677
91	FAHRZEUGE	53 388	-	-	514 029	397 881	116 148	567 417	2 816 450
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	38 529	-	-	146 440	140 775	5 665	184 969	397 088
	LASTKRAFTWAGEN	14 627	-	-	61 955	61 955	-	76 582	480 366
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	168 578	168 578	-	168 578	1 011 971
92	LANDMASCHINEN	33	-	-	2 841	1 437	1 404	2 874	31 262
93	FL.ERZGN.,MASCHINEN	493	-	2	99 579	27 490	72 089	100 074	685 994
94	EBM-WAREN U.A.	626	-	1	35 831	11 836	23 995	36 458	236 503
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	69	-	-	21 693	6 420	15 273	21 762	137 304
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	130	-	31	22 271	7 608	14 663	22 432	158 757
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 278	-	4	68 185	17 523	50 662	69 467	467 407
BES.TRANSPORTGUETER		25 422	-	-	119 638	63 457	56 181	145 060	829 809
INSGESAMT		318 670	5 474	4 025	2 113 952	1 300 867	813 085	2 436 647	15 974 745
JANUAR-JULI 1971		1 795 359	36 540	40 432	14 138 954	8 526 924	5 612 030	15 974 745	15 974 745

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
		HAEFEN							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	290 935	23 399	-	2 466 687	1 299 622	1 167 065	2 757 622	15 858 662	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	62	36 175	19 327	16 848	36 237	269 639	
FREMDE FLAGGEN	74 101	4 624	-	6 896 622	3 308 654	3 587 968	6 970 723	47 922 826	
BELGIEN	-	-	-	77 841	35 977	41 864	77 841	663 861	
BRASIL IEN	21	-	-	7 435	57	7 378	7 456	102 602	
DAENEMARK	1 276	-	-	701 344	400 941	300 403	702 620	3 333 736	
FINNLAND	-	-	-	194 818	132 547	62 271	194 818	1 378 261	
FRANKREICH	179	-	-	212 752	162 745	50 007	212 931	1 219 958	
GRIECHENLAND	650	-	-	252 098	77 050	175 048	252 748	2 767 131	
GROSSBRITANNIEN	47 423	-	-	1 239 442	760 752	478 690	1 286 865	6 647 958	
INDIEN	-	-	-	2 761	-	2 761	2 761	116 604	
ITALIEN	-	-	-	76 292	71 289	5 003	76 292	1 515 550	
JAPAN	-	-	-	210 857	101 602	109 255	210 857	1 323 727	
LIBERIA	-	-	-	837 808	187 771	650 037	837 808	8 490 330	
NIEDERLANDE	4 626	4 624	-	187 004	55 025	131 979	191 630	2 063 406	
NORWEGEN	15 018	-	-	1 160 669	520 229	640 440	1 175 687	7 993 636	
PANAMA	-	-	-	153 742	63 410	90 332	153 742	957 102	
POLEN	-	-	-	87 448	28 904	58 544	87 448	412 612	
SCHWEDEN	4 908	-	-	498 541	177 273	321 268	503 449	2 677 059	
SOWJETUNION	-	-	-	502 272	412 991	89 281	502 272	2 718 662	
SPANIEN	-	-	-	6 187	5 689	498	6 187	81 914	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	70 359	81	70 278	70 359	683 268	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 534	-	4 534	4 534	39 584	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	412 418	114 321	298 097	412 418	2 735 865	
INSGESAMT	365 036	28 023	62	9 399 484	4 627 603	4 771 881	9 764 582	64 051 127	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	295 740	28 023	-	3 020 576	1 624 658	1 395 918	3 316 316	21 321 437	
EFTA-LAENDER	68 625	-	-	3 622 593	1 859 528	1 763 065	3 691 218	20 761 299	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	62	648 986	479 779	169 207	649 048	3 611 236	
IN EUROPA	-	-	62	644 452	479 779	164 673	644 514	3 571 652	
IN ASIEN	-	-	-	4 534	-	4 534	4 534	39 584	
JANUAR-JULI 1971	1 985 541	159 152	28 441	62 037 145	25 772 409	36 264 736	64 051 127	64 051 127	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	272 390	5 205	3 987	753 401	511 322	242 079	1 029 778	6 757 713	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	38	25 434	6 639	18 795	25 472	157 068	
FREMDE FLAGGEN	46 280	269	-	1 335 117	782 906	552 211	1 381 397	9 059 964	
BELGIEN	-	-	-	21 425	10 574	10 851	21 425	120 630	
BRASIL IEN	-	-	-	12 638	-	12 638	12 638	59 526	
DAENEMARK	560	-	-	304 268	291 063	13 205	304 828	1 532 568	
FINNLAND	-	-	-	48 191	37 929	10 262	48 191	347 246	
FRANKREICH	114	-	-	18 187	94	18 093	18 301	134 259	
GRIECHENLAND	115	-	-	54 533	23 568	30 965	54 648	440 712	
GROSSBRITANNIEN	34 574	-	-	178 271	107 836	70 435	212 845	1 327 679	
INDIEN	-	-	-	6 522	-	6 522	6 522	60 092	
ITALIEN	-	-	-	1 686	1 686	-	1 686	22 823	
JAPAN	-	-	-	8 294	-	8 294	8 294	73 039	
LIBERIA	-	-	-	77 081	38 398	38 683	77 081	496 983	
NIEDERLANDE	272	269	-	101 242	38 379	62 863	101 514	699 929	
NORWEGEN	5 112	-	-	136 880	45 427	91 453	141 992	933 307	
PANAMA	-	-	-	20 491	-	20 491	20 491	70 506	
POLEN	-	-	-	22 852	6 428	16 424	22 852	163 652	
SCHWEDEN	4 732	-	-	71 175	56 908	14 267	75 907	755 169	
SOWJETUNION	-	-	-	62 035	48 847	13 188	62 035	490 901	
SPANIEN	-	-	-	5 766	5 525	241	5 766	36 311	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	58 717	354	58 363	58 717	442 153	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	728	-	728	728	49 013	
UEBRIGE FLAGGEN	801	-	-	124 135	69 890	54 245	124 936	803 466	
INSGESAMT	318 670	5 474	4 025	2 113 952	1 300 867	813 085	2 436 647	15 974 745	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	272 776	5 474	3 987	895 941	562 055	333 886	1 172 704	7 735 354	
EFTA-LAENDER	44 978	-	-	695 483	502 700	192 783	740 461	4 594 542	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	38	112 297	63 162	49 135	112 335	888 062	
IN EUROPA	-	-	38	111 569	63 162	48 407	111 607	839 049	
IN ASIEN	-	-	-	728	-	728	728	49 013	
JANUAR-JULI 1971	1 795 359	36 540	40 432	14 138 954	8 526 924	5 612 030	15 974 745	15 974 745	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7. Container- und Trailerverkehr über See im Juli 1971 \*)

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 433	2 380	29 882	13	1 053	30,7
	EMPFANG	2 377	1 622	18 719	12	755	31,8
AFRIKA	VERSAND	68	67	568	8	1	1,5
	EMPFANG	24	10	74	7	14	58,3
AMERIKA	VERSAND	9 272	7 990	87 386	11	1 282	13,8
	EMPFANG	6 065	5 172	64 070	12	893	14,7
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	8 954	7 674	84 025	11	1 280	14,3
	EMPFANG	5 786	5 002	62 112	12	784	13,5
KANADA	VERSAND	251	249	2 688	11	2	8
	EMPFANG	158	122	1 540	13	36	22,8
ASIEN	VERSAND	311	290	2 607	9	21	6,8
	EMPFANG	489	448	2 338	5	41	8,4
AUSTRALIEN	VERSAND	965	965	7 747	8	-	-
	EMPFANG	816	782	7 810	10	34	4,2
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	14 049	11 692	128 190	11	2 357	16,8
	EMPFANG	9 771	8 034	93 011	12	1 737	17,8
JANUAR - JULI 1971	VERSAND	78 986	68 720	776 827	11	10 266	13,0
	EMPFANG	64 271	53 109	624 116	12	11 162	17,4
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	1 102	773	8 702	11	329	29,9
	EMPFANG	1 005	757	7 454	10	248	24,7
AFRIKA	VERSAND	52	51	359	7	1	1,9
	EMPFANG	16	2	20	10	14	87,5
AMERIKA	VERSAND	3 953	3 058	31 725	10	895	22,6
	EMPFANG	1 657	1 437	16 974	12	220	13,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	3 709	2 814	29 262	10	895	24,1
	EMPFANG	1 402	1 290	15 293	12	112	8,0
KANADA	VERSAND	195	195	2 036	10	-	-
	EMPFANG	138	103	1 292	13	35	25,4
ASIEN	VERSAND	250	229	2 189	10	21	8,4
	EMPFANG	466	425	2 248	5	41	8,8
AUSTRALIEN	VERSAND	955	955	7 689	8	-	-
	EMPFANG	18	2	15	8	16	88,9
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	6 312	5 066	50 664	10	1 246	19,7
	EMPFANG	3 162	2 623	26 711	10	539	17,0
JANUAR - JULI 1971	VERSAND	32 461	29 372	311 145	11	3 089	9,5
	EMPFANG	19 180	15 016	164 430	11	4 164	21,7
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 329	1 605	21 158	13	724	31,1
	EMPFANG	1 368	862	11 230	13	506	37,0
AFRIKA	VERSAND	16	16	209	13	-	-
	EMPFANG	8	8	54	7	-	-
AMERIKA	VERSAND	5 319	4 932	55 661	11	387	7,3
	EMPFANG	4 408	3 735	47 096	13	673	15,3
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	5 245	4 860	54 763	11	385	7,3
	EMPFANG	4 384	3 712	46 819	13	672	15,3
KANADA	VERSAND	56	54	652	12	2	3,6
	EMPFANG	20	19	248	13	1	5,0
ASIEN	VERSAND	61	61	418	7	-	-
	EMPFANG	23	23	90	4	-	-
AUSTRALIEN	VERSAND	10	10	58	6	-	-
	EMPFANG	798	780	7 795	10	18	2,3
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 735	6 624	77 504	12	1 111	14,4
	EMPFANG	6 605	5 408	66 265	12	1 197	18,1
JANUAR - JULI 1971	VERSAND	46 143	39 011	455 445	12	7 132	15,5
	EMPFANG	44 793	37 854	451 355	12	6 939	15,5

\*) OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.



8. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM JULI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	43 343	17 885	68 423	-	-	551 869	1 404 362	613 097	1 516 128	3 682 490	8 743 147
HAMBURG	-	152 255	19 335	4 025	62	731 126	2 941 825	887 406	2 961 222	5 972 803	20 610 470
NIEDER- SACHSEN	72 072	21 781	96 119	-	-	240 331	3 827 804	334 184	3 795 995	2 229 914	25 332 318
BREMEN	-	39 339	66 155	-	-	590 626	1 425 493	629 965	1 491 648	4 171 070	9 367 450
UEDRIGE BUN- DESLAENDER	X	23 835	5 063	.	.	.	.	23 835	5 063	145 190	34 282
BUNDESGEBIET	115 415	255 095	255 095	4 025	62	2 113 952	9 399 484	2 488 487	9 770 056	16 201 467	64 087 667

\*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

9. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR  BIS JULI 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/DSTSEE	3 234	28 722	-	-	3 290	21 490	6 524	50 212	15 969	353 938
013	HUSUM/NORDSEE	26 479	33 220	-	-	30 326	48 275	56 805	81 495	159 210	302 141
014	HEIDE	19 966	7 630	-	-	15 416	269 960	35 382	277 590	217 576	1 915 012
016	KIEL/KIELERFÖRDE	6 079	11 458	-	-	17 385	198 219	23 464	209 677	143 727	964 849
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 722	3 402	-	-	321 449	320 388	324 171	323 790	1 872 517	1 840 114
018	LÜBECK (STADT)	897	13 426	-	-	163 381	398 836	164 278	412 262	1 202 368	2 433 829
019	ITZEHOE/RATZEBURG	1 851	13 908	-	-	622	147 194	2 473	161 102	71 123	933 264
	ZUSAMMEN	61 228	111 766	-	-	551 869	1 404 362	613 097	1 516 128	3 682 490	8 743 147
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	152 255	19 335	4 025	62	731 126	2 941 825	887 406	2 961 222	5 972 803	20 610 470
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	699	16 013	-	-	10 986	80 837	11 685	96 850	75 484	634 112
032	LÜNEBURG/UELZEN	700	-	-	-	-	-	700	-	1 055	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	5 795	41 066	-	-	80 985	585 607	86 780	626 673	479 182	3 980 093
035	VERDEN/NIENBURG	2 911	-	-	-	-	-	2 911	-	11 247	1 078
	ZUSAMMEN	10 105	57 079	-	-	91 971	666 444	102 076	723 523	566 968	4 615 283
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	42 965	20 781	-	-	144 619	1 012 556	187 584	1 033 337	1 459 304	6 257 993
042	WILHELMSHAVEN	39 267	88 931	-	-	-	1 921 436	39 267	2 010 367	158 050	14 290 955
043	MEPPEN	939	-	-	-	1 051	19 382	1 990	19 382	21 793	97 001
044	OLDENBURG	-	989	-	-	2 690	7 986	2 690	8 975	22 139	70 126
045	OSNABRUECK	577	-	-	-	-	-	577	-	1 660	180
	ZUSAMMEN	83 748	110 701	-	-	148 360	2 961 360	232 108	3 072 061	1 662 946	20 716 255
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	411	-	-	-	-	-	411	-	780
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	411	-	-	-	-	-	411	-	780
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	37 495	58 767	-	-	452 768	664 340	490 263	723 107	3 245 853	5 618 348
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 844	7 388	-	-	137 858	761 153	139 702	768 541	925 217	3 749 102
	ZUSAMMEN	39 339	66 155	-	-	590 626	1 425 493	629 965	1 491 648	4 171 070	9 367 450
	UEBRIGE VB	23 835	5 063	.	.	.	.	23 835	5 063	145 190	34 282
	INSGESAMT	370 510	370 510	4 025	62	2 113 952	9 399 484	2 488 487	9 770 056	16 201 467	64 087 667

\*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

**10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE**

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
<b>ALLE FAHRZEUGE</b>									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	6 182	3 606,4	6 420,7	3 114	1 707,7	3 034,6	3 068	1 898,7	3 386,1
<b>DARUNTER: TANKER</b>	1 043	566,4	1 027,1	515	244,9	448,5	528	321,5	578,6
<b>BINNENSCHIFFE</b>	1 011	202,2	404,5	529	104,4	208,6	482	97,8	196,1
<b>FISCHEREIFAHRZEUGE</b>	90	17,4	44,7	43	9,3	23,3	47	8,1	21,5
<b>DIENTFAHRZEUGE</b>	20	3,3	10,9	12	1,2	3,4	8	2,1	7,5
<b>KRIEGSFAHRZEUGE</b>	134	37,3	85,1	77	18,3	42,9	57	19,0	42,3
<b>GERÄTE</b>	193	7,5	35,9	104	4,6	19,7	89	2,9	16,2
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	78	1,2	3,0	36	0,7	1,5	42	0,5	1,5
<b>SONSTIGE FAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	6 697	3 673,1	6 600,3	3 386	1 741,8	3 125,3	3 311	1 931,3	3 475,0
<b>JANUAR-JULI 1971</b>	41 273	24 409,3	44 161,9	20 804	11 740,8	21 305,6	20 469	12 668,5	22 856,3
<b>FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND</b>									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	4 110	1 184,5	2 063,1	2 104	592,0	1 027,8	2 006	592,5	1 035,2
<b>DARUNTER: TANKER</b>	882	249,4	476,9	441	125,9	240,1	441	123,5	236,8
<b>BINNENSCHIFFE</b>	976	194,5	390,3	509	100,2	200,7	467	94,3	189,6
<b>FISCHEREIFAHRZEUGE</b>	36	0,6	1,9	11	0,2	0,6	25	0,4	1,2
<b>DIENTFAHRZEUGE</b>	15	1,8	4,6	8	1,1	2,6	7	0,7	2,0
<b>KRIEGSFAHRZEUGE</b>	129	33,9	76,0	76	18,2	42,8	53	15,7	33,2
<b>GERÄTE</b>	190	7,1	34,7	103	4,2	18,8	87	2,9	15,9
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	34	0,6	1,5	19	0,4	0,9	15	0,1	0,6
<b>SONSTIGE FAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	4 514	1 228,4	2 181,7	2 321	616,1	1 093,5	2 193	612,4	1 088,3
<b>JANUAR-JULI 1971</b>	27 325	7 876,3	13 954,9	13 917	3 895,1	6 914,8	13 408	3 981,2	7 040,1
<b>FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK</b>									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	175	72,9	147,1	88	19,0	43,6	87	54,0	103,5
<b>DARUNTER: TANKER</b>	2	0,8	1,7	1	0,4	0,8	1	0,4	0,8
<b>BINNENSCHIFFE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>FISCHEREIFAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>DIENTFAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>KRIEGSFAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>GERÄTE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>SONSTIGE FAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	175	72,9	147,1	88	19,0	43,6	87	54,0	103,5
<b>JANUAR-JULI 1971</b>	1 058	599,3	1 178,2	526	269,5	539,8	532	329,8	638,4
<b>FAHRZEUGE FREMDER STAATEN</b>									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	1 897	2 349,0	4 210,6	922	1 096,8	1 963,3	975	1 252,2	2 247,3
<b>DARUNTER: TANKER</b>	159	316,2	548,5	73	118,6	207,5	86	197,6	341,0
<b>BINNENSCHIFFE</b>	35	7,7	14,3	20	4,2	7,9	15	3,4	6,4
<b>FISCHEREIFAHRZEUGE</b>	54	16,8	42,9	32	9,1	22,6	22	7,7	20,2
<b>DIENTFAHRZEUGE</b>	5	1,5	6,3	4	0,1	0,8	1	1,4	5,5
<b>KRIEGSFAHRZEUGE</b>	5	3,4	9,1	1	0,1	0,1	4	3,3	9,0
<b>GERÄTE</b>	3	0,5	1,2	1	0,4	0,9	2	0,1	0,3
<b>SPORTFAHRZEUGE</b>	44	0,6	1,4	17	0,2	0,6	27	0,4	0,9
<b>SONSTIGE FAHRZEUGE</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	2 008	2 371,8	4 271,5	977	1 106,8	1 988,3	1 031	1 265,0	2 283,2
<b>JANUAR-JULI 1971</b>	12 890	15 933,6	29 028,8	6 361	7 576,1	13 851,0	6 529	8 357,5	15 177,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1 AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 285	1 257 407	2 963	861 620	1 847 004	1 322	395 787
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 110	1 184 500	2 825	798 363	1 779 334	1 285	386 137
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	175	72 907	138	63 257	67 670	37	9 650
FREMDE STAATEN	1 897	2 348 988	1 414	1 534 336	2 638 696	483	814 652
ÄGYPTEN	3	13 387	2	7 442	3 090	1	5 945
BELGIEN	17	67 214	12	36 425	78 151	5	30 789
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	1 400	-	-
BULGARIEN	6	26 991	4	17 974	54 492	2	9 017
DAENEMARK	306	86 515	211	44 990	110 023	95	41 525
FINNLAND	177	192 265	146	160 455	190 559	31	31 810
FRANKREICH	38	91 839	27	64 322	139 362	11	27 517
GRIECHENLAND	51	160 240	32	106 409	221 840	19	53 831
GROSSBRITANNIEN	88	175 652	69	125 512	204 181	19	50 140
INDIEN	2	10 558	2	10 558	12 630	-	-
ISLAND	5	2 560	5	2 560	1 915	-	-
ITALIEN	11	71 156	4	13 380	38 577	7	57 776
JUGOSLAWIEN	1	1 208	1	1 208	3 250	-	-
LIBANON	3	9 501	3	9 501	27 045	-	-
LIBERIA	32	175 153	17	65 382	134 286	15	109 771
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	428	201 964	344	146 576	259 871	84	55 388
NORWEGEN	94	174 461	52	74 114	141 869	42	100 347
PANAMA	22	43 250	13	13 599	23 433	9	29 651
POLEN	221	313 703	189	275 632	406 314	32	38 071
SCHWEDEN	183	216 181	124	137 422	237 031	59	78 759
SOWJETUNION	128	154 697	104	119 889	144 649	24	34 808
SPANIEN	6	3 872	5	3 208	5 869	1	664
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	8 504	2	8 504	14 937	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	57	94 077	34	49 924	113 280	23	44 153
UEBRIGE FLAGGEN	15	52 059	11	37 369	70 642	4	14 690
INSGESAMT	6 182	3 606 395	4 377	2 395 956	4 485 700	1 805	1 210 439
JANUAR-JULI 1971	38 872	24 084 012	28 162	16 119 993	29 892 044	10 710	7 964 019
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 087	965 775	2 345	709 490	1 460 935	742	256 285
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 914	893 694	2 208	646 646	1 393 982	706	247 048
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	173	72 081	137	62 844	66 953	36	9 237
FREMDE STAATEN	1 808	2 162 496	1 373	1 439 599	2 472 025	435	722 897
ÄGYPTEN	3	13 387	2	7 442	3 090	1	5 945
BELGIEN	15	54 082	11	29 859	60 701	4	24 223
BRASILIEN	1	1 981	1	1 981	1 400	-	-
BULGARIEN	6	26 991	4	17 974	54 492	2	9 017
DAENEMARK	293	84 568	205	43 856	107 407	88	40 712
FINNLAND	176	191 546	146	160 455	190 559	30	31 091
FRANKREICH	38	91 839	27	64 322	139 362	11	27 517
GRIECHENLAND	49	145 452	31	99 015	202 445	18	46 437
GROSSBRITANNIEN	83	131 496	65	91 962	155 581	18	39 534
INDIEN	2	10 558	2	10 558	12 630	-	-
ISLAND	5	2 560	5	2 560	1 915	-	-
ITALIEN	11	71 156	4	13 380	38 577	7	57 776
JUGOSLAWIEN	1	1 208	1	1 208	3 250	-	-
LIBANON	3	9 501	3	9 501	27 045	-	-
LIBERIA	28	135 541	15	45 576	105 886	13	89 965
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	402	180 954	332	137 081	242 175	70	43 873
NORWEGEN	83	159 922	48	67 912	126 839	35	92 010
PANAMA	22	43 250	13	13 599	23 433	9	29 651
POLEN	221	313 703	189	275 632	406 314	32	38 071
SCHWEDEN	162	190 666	115	132 369	227 412	47	58 297
SOWJETUNION	126	146 813	103	115 947	140 749	23	30 866
SPANIEN	6	3 872	5	3 208	5 869	1	664
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	8 504	2	8 504	14 937	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	55	90 887	33	48 329	109 315	22	42 558
UEBRIGE FLAGGEN	15	52 059	11	37 369	70 642	4	14 690
INSGESAMT	4 895	3 128 271	3 718	2 149 089	3 932 960	1 177	979 182
JANUAR-JULI 1971	30 965	21 218 269	24 053	14 660 159	26 743 705	6 912	6 558 110

\*1 FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTTELKOOB (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	542 928	161 832	-	187 355	154 426	717	38 598
KOEHLE	648 350	44 548	532	79 900	27 145	-	496 225
ERZE	243 496	7 404	-	149 152	36 770	-	50 170
HOLZ	515 037	1 460	-	2 230	308 462	10 273	192 612
ZELLULOSE	144 345	2 874	-	47 330	47 330	3 170	90 971
GETREIDE	139 113	38 790	-	61 996	24 456	-	13 871
DUENGENMITTEL	181 807	43 359	-	70 515	41 019	4 170	22 744
FUTTERMittel	107 636	31 066	-	36 241	17 744	-	22 585
SALZ	81 993	27 266	-	54 727	-	-	-
EISEN UND STAHL	274 893	61 801	5 034	76 225	50 257	982	80 594
SCHROTT	7 766	1 549	-	-	5 564	-	653
KIESABBRÄENDE	37 704	13 508	-	2 150	14 545	-	7 501
OELSAATEN, FETTE USW.	20 843	9 303	-	8 279	956	-	2 305
SAND, KIES, STEINE	286 012	75 550	-	35 001	164 223	-	11 238
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	28 752	1 416	-	674	10 294	-	16 368
ANDERE MASSENGUETER	1 344	1 024	-	-	320	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	51 070	12 760	-	16 809	2 192	-	19 309
CHEM. GRUNDSTOFFE	199 424	35 345	-	29 841	50 420	1 308	82 510
EISEN- UND BLECHWAREN	13 346	-	-	2 714	120	69	10 443
ROHSTOFFE	8 642	180	-	2 180	295	-	5 987
HALB-, FERTIGWAREN	948 339	113 624	10 216	218 191	137 622	31 199	437 487
LEBENDES VIEH	2 860	44	-	-	471	-	2 345
INSGESAMT	4 485 700	684 703	15 782	1 034 180	1 094 631	51 888	1 604 516
JANUAR-JULI 1971	29 892 044	4 667 502	219 204	7 653 461	7 075 322	301 784	9 974 771
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	150 901	36 133	-	86 040	10 030	-	18 698
KOEHLE	623 850	44 548	532	62 450	27 145	-	489 175
ERZE	241 726	6 474	-	149 152	35 930	-	50 170
HOLZ	511 494	920	-	1 663	306 723	10 273	191 915
ZELLULOSE	144 345	2 874	-	-	47 330	3 170	90 971
GETREIDE	135 441	38 099	-	61 592	22 919	-	12 831
DUENGENMITTEL	143 807	21 687	-	58 000	37 489	4 170	22 461
FUTTERMittel	104 189	27 769	-	36 241	17 594	-	22 585
SALZ	81 993	27 266	-	54 727	-	-	-
EISEN UND STAHL	273 247	60 717	5 034	76 025	49 895	982	80 594
SCHROTT	7 069	1 549	-	-	4 867	-	653
KIESABBRÄENDE	36 884	13 508	-	2 150	13 725	-	7 501
OELSAATEN, FETTE USW.	19 117	7 577	-	8 279	956	-	2 305
SAND, KIES, STEINE	219 909	64 815	-	29 971	114 105	-	11 018
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	27 588	252	-	674	10 294	-	16 368
ANDERE MASSENGUETER	1 344	1 024	-	-	320	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	51 070	12 760	-	16 809	2 192	-	19 309
CHEM. GRUNDSTOFFE	187 648	32 599	-	29 841	41 390	1 308	82 510
EISEN- UND BLECHWAREN	13 346	-	-	2 714	120	69	10 443
ROHSTOFFE	8 642	180	-	2 180	295	-	5 987
HALB-, FERTIGWAREN	946 490	112 205	10 216	218 191	137 192	31 199	437 487
LEBENDES VIEH	2 860	44	-	-	471	-	2 345
INSGESAMT	3 932 960	513 000	15 782	896 699	880 982	51 171	1 575 326
JANUAR-JULI 1971	26 743 705	3 587 949	203 420	7 031 007	5 808 269	301 067	9 811 993
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	392 027	125 699	-	101 315	144 396	717	19 900
KOEHLE	24 500	-	-	17 450	-	-	7 050
ERZE	1 770	930	-	-	840	-	-
HOLZ	3 543	540	-	567	1 739	-	697
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	3 672	691	-	404	1 537	-	1 040
DUENGENMITTEL	38 000	21 672	-	12 515	3 530	-	283
FUTTERMittel	3 447	3 297	-	-	150	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 646	1 084	-	200	362	-	-
SCHROTT	697	-	-	-	697	-	-
KIESABBRÄENDE	820	-	-	-	820	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 726	1 726	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	66 103	10 735	-	5 030	50 118	-	220
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 164	1 164	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	11 776	2 746	-	-	9 030	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 849	1 419	-	-	430	-	-
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	552 740	171 703	-	137 481	213 649	717	29 190
JANUAR-JULI 1971	3 148 339	1 079 553	15 784	622 454	1 267 053	717	162 778

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,7	0,7	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	12,1	6,8	2,8	0,8	1,8	0,3	0,3	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	2,3	2,0	0,3	-	-
17	FUTTERMITTEL	3,8	1,5	-	2,3	-	-	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,6	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2,8	2,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6,0	5,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,6	0,6	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,9	3,6	0,8	0,5	-	10,3	10,3	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	4,3	4,0	0,3	-	-	21,9	20,5	-	1,4	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	9,3	9,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,3	1,0	-	-	0,3	2,6	2,4	0,2	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	11,5	7,1	-	0,4	4,0	2,3	2,0	-	0,2	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,7	1,4	0,3	-	-	2,4	2,1	0,1	0,2	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	1,3	1,3	-	-	-	7,7	7,7	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,3	3,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,5	4,2	-	0,3	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1,1	1,1	-	-	-	9,3	9,3	-	-	-
INSGESAMT		84,3	69,4	4,1	4,7	6,0	68,2	64,6	1,2	2,3	-
JUNI 1970		105,0	98,6	1,6	4,9	-	87,1	85,5	0,3	1,3	-
JANUAR-JUNI 1971		366,4	308,7	11,7	21,0	25,0	347,3	335,2	3,8	8,4	-
JANUAR-JUNI 1970		432,0	411,3	6,1	13,3	1,3	429,0	422,8	1,6	4,5	0,2

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).