

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

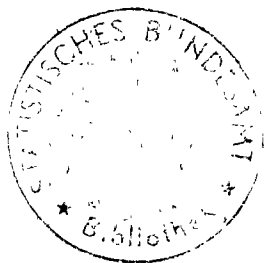
FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juni 1971



Bestellnummer: 270200 — 710206

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Juni 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Container- und Trailerverkehr über See	16
8. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	17
9. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	17
10. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	18
11. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	19
12. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	20
13. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Mai 1971	21

Erschienen im November 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Alle Fahrten, die seewärts dieser Grenze in Küstenhäfen des Bundesgebietes beginnen oder enden, gelten - soweit dabei die Grenze der Seefahrt überschritten wird - als Seeverkehr. Die Grenzen der Seefahrt sind in der dritten Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. II, S. 155) festgelegt worden.

Der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowie zwischen Binnenhäfen des Bundesgebietes und Häfen außerhalb des Bundesgebietes, bei dem die Seegrenzen überschritten werden, gilt als Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird ein Teil - der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes - sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angesprochen.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

In den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland werden alle Schiffsankünfte und -abgänge über See gezählt. Die Angaben über den Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland, die sich aus der Addition der Zahlen über den Schiffsverkehr der Häfen ergeben, enthalten Doppelzählungen, wenn die Schiffe auf ihren Reisen von und nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes mehrere Häfen des Bundesgebietes angelaufen haben. Um diese Doppelzählungen auszuschalten zu können, wird im Fragebogen der Seeschifffahrtsstatistik bei Schiffsreisen mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen des Bundesgebietes ermittelt. Auf diese Weise ist es möglich, den Verkehr zwischen den Häfen des Bundesgebietes bei einer solchen Schiffsreise, den sogenannten Zwischenverkehr, zu eliminieren.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr.

Zur Tankerfahrt zählt die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b, c, f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften - EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation - EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Andere Halb- und Fertigzeugnisse" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massengut, Sack-/Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter und der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik wurden bisher die Gütergruppen einheitlich den drei Kategorien Massengut, Sackgut, Stückgut zugeordnet. Ab 1970 werden nur noch die beiden Kategorien Massengut sowie Sack-/Stückgut unterschieden.

Alle verpackten Güter (Güter in Säcken, in Ballen, Fässern, Kisten, Kartons, auf Paletten, in Liftvans, Flats, in Containern, Trailern, auf Lastkraftwagen, Eisenbahnwagen) werden dem Sack-/Stückgut zugerechnet. Von den unverpackten Gütern - in der Hauptsache Massengüter - ist ein Teil - Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern - dem Sack-/Stückgut zugeordnet worden.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container und Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

= kein Nachweis vorhanden
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

= nichts vorhanden
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Juni 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im Juni 1971 auf insgesamt 10,9 Mill.t; das sind 0,5 Mill.t oder 4,2 % weniger als im Vormonat und 0,6 Mill.t oder 5,0 % weniger als im Juni 1970.

Die Abnahme gegenüber Juni 1970 entfällt im wesentlichen auf den Empfang aus europäischen Häfen (- 0,5 Mill.t oder 12 %), und zwar kamen im Berichtsmonat aus allen bedeutenden Ländergruppen weniger Güter an als im Vergleichsmonat. Im Empfang aus außereuropäischen Häfen wurde der starke Rückgang aus amerikanischen Häfen (- 0,5 Mill.t oder 23 %) durch erhöhte Lieferungen aus asiatischen Häfen (+ 0,4 Mill.t oder 41 %) und Australien (+ 0,1 Mill.t oder 21 %) ausgeglichen.

Ausschlaggebend für die Entwicklung im Empfang waren vor allem weniger große Anlandungen von Eisenerzen (- 0,4 Mill.t) und Steinkohlen (- 0,3 Mill.t). Der Empfang von rohen Erdölen nahm demgegenüber um 0,5 Mill.t zu.

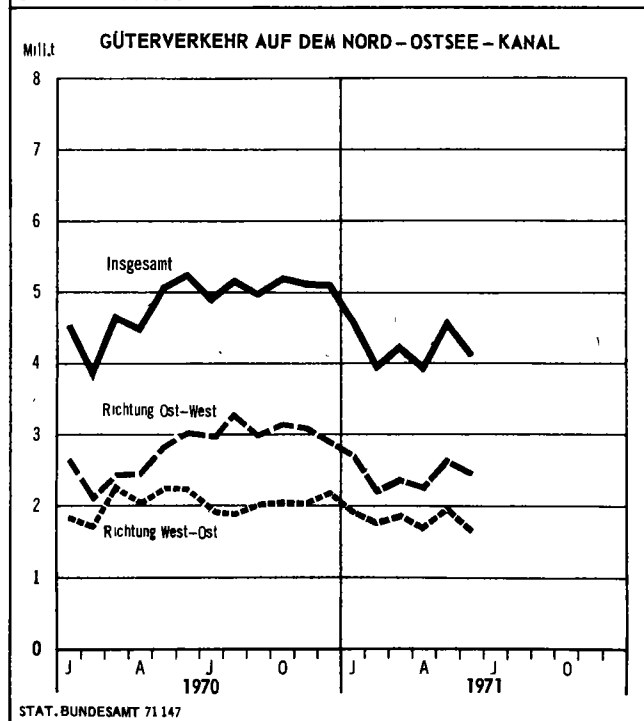
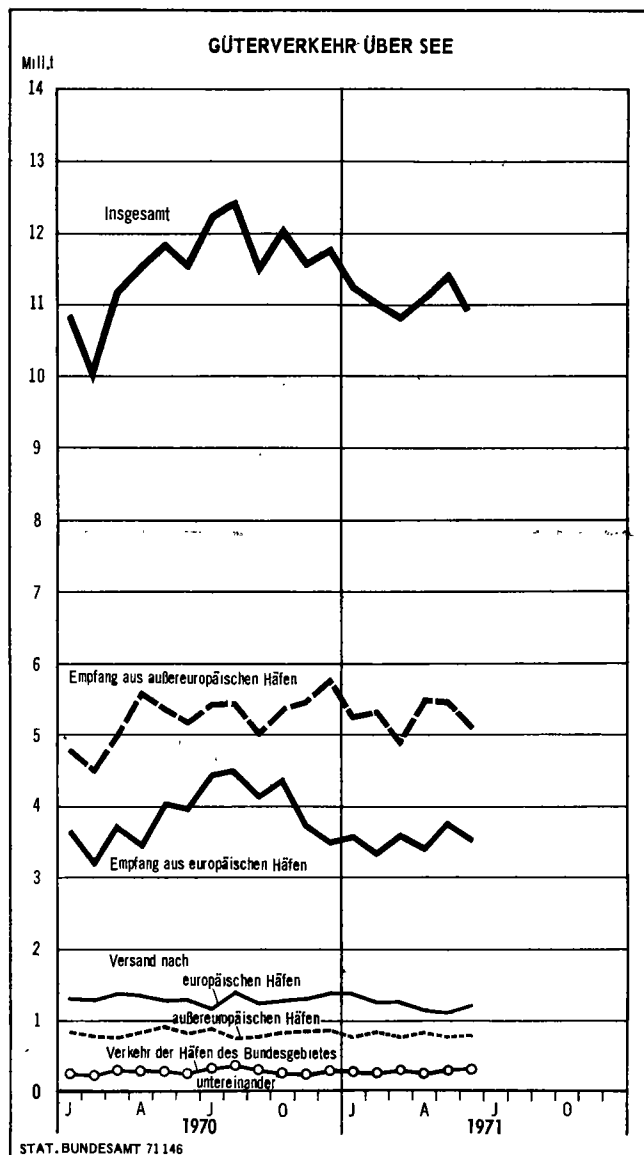
Von dem Rückgang im Empfang trockener Massengüter wurde vor allem die Trampschifffahrt betroffen; sie transportierte im Berichtsmonat fast 1 Mill.t (- 23 %) Güter weniger nach deutschen Küstenhäfen als vor Jahresfrist. Die Tankerfahrt nahm demgegenüber im Empfang um 0,4 Mill.t (10 %) zu.

Der Güterumschlag verringerte sich vor allem in Hamburg (- 0,6 Mill.t), den Bremischen Häfen (- 0,3 Mill.t) und Nordenham (- 0,1 Mill.t). Wilhelmshaven profitierte von den verstärkten Erdölankünften und erhöhte seinen Güterumschlag um 0,6 Mill.t.

Im 1. Halbjahr 1971 wurden im Verkehr mit Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland insgesamt 66,4 Mill.t Güter befördert; das sind 0,4 Mill.t oder 0,5 % weniger als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Im Verkehr mit europäischen Häfen wurden 0,8 Mill.t Güter (- 3,6 %) weniger empfangen und 0,6 Mill.t (- 8,0 %) weniger versandt. Der Empfang aus außereuropäischen Häfen erhöhte sich um 1,1 Mill.t (3,7 %).

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Juni 1971 insgesamt 4,1 Mill.t Güter befördert; das sind 0,5 Mill.t (11 %) weniger als im Vormonat und 1,1 Mill.t (22 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Im 1. Halbjahr 1971 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 25,4 Mill.t gegenüber 27,7 Mill.t im 1. Halbjahr 1970 (- 2,3 Mill.t oder 8,3 %). In Richtung West-Ost wurden 1,5 Mill.t (- 12 %), in entgegengesetzter Richtung 0,8 Mill.t (- 5,0 %) weniger transportiert als von Januar bis Juni 1970.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JUNI 1970	MAI 1971	JUNI 1971	JANUAR BIS JUNI			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	
						TONNEN	0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	262 825	271 555	302 929	1 533 601	1 651 571	117 970+	7,7+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	9 132 653	9 223 005	8 600 165	52 264 485	52 599 575	335 090+	0,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 997 543	3 770 388	3 507 173	21 955 054	21 173 185	781 869-	3,6-
DAVON HAEFEN IN:							
DDR UND BERLIN (OST)	2 790	76	80	33 634	28 379	5 255-	15,6-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	113 688	63 817	64 215	506 080	320 270	185 810-	36,7-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 218 306	1 221 287	1 041 148	6 585 042	7 084 695	499 653+	7,6+
EFTA-LAENDERN	1 728 497	1 703 267	1 599 627	9 323 329	9 278 274	45 055-	0,5-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	598 596	503 027	472 223	3 711 274	2 850 870	860 404-	23,2-
UEBRIGEN EUROPA	335 666	278 914	329 880	1 795 695	1 610 697	184 998-	10,3-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 135 110	5 452 617	5 092 992	30 309 431	31 426 390	1 116 959+	3,7+
DARUNTER HAEFEN IN:							
AFRIKA	1 686 946	1 759 617	1 681 798	11 121 851	10 210 173	911 678-	8,2-
AMERIKA	2 178 790	1 982 026	1 672 669	10 847 155	10 753 978	93 177-	0,9-
ASIEN	1 021 687	1 503 370	1 438 577	7 175 910	8 844 254	1 668 344+	23,2+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	11 902	15 637	10 731	87 754	79 150	8 604-	9,8-
AUSTRALIEN	247 687	227 604	299 948	1 164 515	1 617 985	453 470+	38,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 091 489	1 886 733	2 018 430	12 852 315	12 029 659	822 656-	6,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 285 152	1 102 876	1 226 662	7 896 444	7 262 464	633 980-	8,0-
DAVON HAEFEN IN:							
DDR UND BERLIN (OST)	9 467	3 682	5 664	48 350	36 407	11 943-	24,7-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	69 838	13 217	27 448	511 552	153 251	358 301-	70,1-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	116 162	142 531	147 486	541 169	715 435	174 266+	32,2+
EFTA-LAENDERN	930 415	811 095	906 391	5 434 329	5 229 138	205 191-	3,8-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	27 713	23 396	26 960	242 572	232 293	10 279-	4,2-
UEBRIGEN EUROPA	131 557	108 955	112 713	1 118 472	895 940	222 532-	19,9-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	806 337	783 857	791 768	4 955 871	4 767 195	188 676-	3,8-
DARUNTER HAEFEN IN:							
AFRIKA	153 800	132 905	138 203	1 080 975	913 588	167 387-	15,5-
AMERIKA	363 333	433 081	443 408	2 196 195	2 430 489	234 294+	10,7+
ASIEN	269 674	191 105	185 646	1 554 683	1 276 111	278 572-	17,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	83 851	21 488	11 658	413 919	127 601	286 318-	69,2-
AUSTRALIEN	19 530	26 766	24 511	124 018	147 007	22 989+	18,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	18 844	11 021	3 264	62 155	66 465	4 310+	6,9+
EMPFANG	3 080	9 052	3 219	23 282	31 750	8 468+	36,4+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 508 891	11 401 366	10 928 007	66 735 838	66 379 020	356 818-	0,5-
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	886 443	857 832	891 552	4 732 456	4 750 771	18 315+	0,4+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	348 453	363 315	349 259	2 151 564	2 095 566	55 998-	2,6-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	97 373	73 047	97 650	280 122	306 857	26 735+	9,5+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	440 617	421 470	444 643	2 300 770	2 348 348	47 578+	2,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JUNI 1970	MAI 1971	JUNI 1971	JANUAR BIS JUNI			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	
						TONNEN	0/0
OSTSEEHAEFEN	1 407 786	1 319 781	1 372 340	7 641 986	7 284 797	357 189-	4,7-
LUEBECK	530 424	555 538	577 364	3 076 519	3 058 865	17 654-	0,6-
PUTTGARDEN	604 821	551 517	586 910	3 186 410	3 022 797	163 613-	5,1-
KIEL	157 033	104 999	95 735	738 950	529 537	209 413-	28,3-
RENSBURG	41 860	56 888	68 628	263 077	305 084	42 007+	16,0+
FLensburg	58 699	29 351	30 479	309 936	289 945	19 991-	6,5-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	14 949	21 508	13 224	67 094	78 569	11 475+	17,1+
NORDSEEHAEFEN	10 345 072	10 288 718	9 858 138	60 480 302	60 539 846	59 544+	0,1+
BRUNSBUETTTEL	311 860	320 094	306 590	1 708 908	1 781 728	72 820+	4,3+
HAMBURG	4 101 507	3 777 140	3 531 154	23 470 546	22 760 545	710 001-	3,0-
CUXHAVEN	33 385	20 504	32 106	84 392	99 103	14 711+	17,4+
BREMISCHE HAEFEN	1 965 873	1 905 935	1 674 092	11 682 792	11 418 140	264 652-	2,3-
BREMEN STADT	1 290 252	1 208 142	1 138 341	7 781 345	7 652 294	129 051-	1,7-
BREMERHAVEN	675 621	697 793	535 751	3 901 447	3 765 846	135 601-	3,5-
BRAKE	319 450	319 074	369 151	1 967 277	1 896 472	70 805-	3,6-
NORDENHAM	354 397	325 131	230 380	2 006 177	1 706 694	299 483-	14,9-
WILHELMSHAVEN	1 480 911	1 980 242	2 058 707	10 390 903	12 051 012	1 660 109+	16,0+
EMDEN	1 279 237	1 211 186	1 190 928	7 029 622	6 467 229	562 393-	8,0-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	277 017	177 180	219 226	1 294 732	1 194 254	100 478-	7,8-
NIEDERSACHSEN	221 435	252 232	245 804	844 953	1 164 669	319 716+	37,8+
INSGESAMT	11 752 858	11 608 499	11 230 478	68 122 288	67 824 643	297 645-	0,4-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
EMPfang								
GETREIDE (01)	378 603	456 550	356 711	1 533 925	2 231 440	697 515+	45,5+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	124 470	155 076	126 210	810 399	863 439	53 040+	6,5+	
HOLZ UND KORK (05)	286 894	212 539	224 651	1 230 889	1 091 138	139 751-	11,4-	
FUTTERMittel (17)	286 875	235 797	234 708	1 528 864	1 540 845	11 981+	0,8+	
OELSAATEN, FETTE (18)	206 860	217 220	160 496	929 383	1 135 720	206 337+	22,2+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	732 149	346 405	416 345	4 263 031	3 074 922	1 188 109-	27,9-	
ROHES ERDOEL (31)	2 932 198	3 284 293	3 399 411	19 011 656	20 039 717	1 028 061+	5,4+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	865 237	1 117 778	867 234	5 864 171	6 250 759	386 588+	6,6+	
EISENERZE (41)	1 224 317	1 229 035	820 488	6 960 297	5 916 945	1 043 352-	15,0-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	404 508	421 020	363 063	1 568 817	2 014 853	446 036+	28,4+	
FAHRZEUGE (91) 1)	307 034	281 544	315 186	1 426 387	1 485 991	59 604+	4,2+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 659 484	1 542 880	1 617 926	8 678 466	8 640 776	37 690-	0,4-	
INSGESAMT	9 408 629	9 500 137	8 902 429	53 806 285	54 286 545	480 260+	0,9+	
VERSAND								
FUTTERMittel (17)	53 131	34 924	37 628	269 143	252 783	16 360-	6,1-	
KOKS (23)	129 531	99 310	95 388	500 888	541 765	40 877+	8,2+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	202 749	160 693	307 499	1 424 902	1 322 420	102 482-	7,2-	
ROEISEN, -STAHL (51)	9 454	33 976	23 924	133 406	153 650	20 244+	15,2+	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	81 970	87 615	69 987	539 058	476 135	62 923-	11,7-	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	125 550	106 115	144 097	742 515	730 561	11 954-	1,6-	
DUENGEMittel (71,72)	199 918	128 342	102 390	1 484 195	1 007 551	476 644-	32,1-	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	73 558	69 869	70 718	417 579	424 235	6 656+	1,6+	
FAHRZEUGE (91) 1)	413 453	405 270	436 247	2 104 275	2 249 033	144 758+	6,9+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	103 342	101 946	96 627	644 042	614 308	29 734-	4,6-	
UEBRIGE GUETER (REST)	951 573	880 302	943 544	6 056 000	5 765 657	290 343-	4,8-	
INSGESAMT	2 344 229	2 108 362	2 328 049	14 316 003	13 538 098	777 905-	5,4-	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	O/O
		1970	1971	1971	1970	1971	TONNEN		
EMPfang									
LINIENFAHRT 1)		1 385 335	1 344 560	1 358 626	8 065 443	7 771 539	293 904-	3,7-	
DARUNTER	LUEBECK	124 948	134 008	149 824	685 392	800 194	114 802+	16,7+	
	PUTTGARDEN	306 785	274 374	297 567	1 574 598	1 494 372	80 226-	5,1-	
	HAMBURG	589 260	561 071	521 122	3 542 034	3 237 104	304 930-	8,6-	
	BREMISCHE HAEFEN	338 596	346 157	375 964	2 142 454	2 126 698	15 756-	0,7-	
TRAMPFAHRT		4 000 021	3 494 289	3 090 626	19 773 194	18 968 158	805 036-	4,1-	
DARUNTER	LUEBECK	222 876	221 210	220 958	1 200 032	1 076 541	123 491-	10,3-	
	HAMBURG	1 164 538	984 490	685 143	5 102 548	5 291 048	188 500+	3,7+	
	BREMISCHE HAEFEN	726 303	616 598	544 297	4 058 072	3 676 382	381 690-	9,4-	
	BRAKE	258 421	255 686	280 723	1 263 454	1 502 457	239 003+	18,9+	
	NORDENHAM	242 847	224 143	145 789	1 302 248	1 188 011	114 237-	8,8-	
	EMDEN	836 954	790 022	731 276	4 470 994	3 874 851	596 143-	13,3-	
TANKERFAHRT		3 766 141	4 395 177	4 154 177	24 488 003	25 926 343	1 438 340+	5,9+	
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	260 710	270 477	215 358	1 410 216	1 449 933	39 717+	2,8+	
	HAMBURG	1 466 997	1 465 168	1 469 847	9 302 888	8 961 687	341 201-	3,7-	
	BREMISCHE HAEFEN	210 216	321 382	137 061	1 320 514	1 627 469	306 955+	23,2+	
	NORDENHAM	67 217	80 448	48 787	451 072	307 160	143 912-	31,9-	
	WILHELMSHAVEN	1 437 676	1 934 721	2 006 565	10 104 989	11 801 361	1 696 372+	16,8+	
	EMDEN	229 891	243 402	200 673	1 369 498	1 318 559	50 939-	3,7-	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 258 578	1 220 304	1 241 751	7 203 877	7 388 200	184 323+	2,6+	
DARUNTER	PUTTGARDEN	298 036	277 143	289 343	1 611 812	1 528 425	83 387-	5,2-	
	HAMBURG	455 234	417 619	417 836	2 687 620	2 715 362	27 742+	1,0+	
	BREMISCHE HAEFEN	371 324	381 314	394 662	2 134 540	2 308 465	173 925+	8,1+	
TRAMPFAHRT		684 969	540 909	582 590	4 733 151	3 604 146	1 049 005-	22,2-	
DARUNTER	LUEBECK	45 924	50 367	54 588	369 345	283 525	85 820-	23,2-	
	HAMBURG	179 019	144 570	177 906	1 316 572	996 328	320 244-	24,3-	
	BREMISCHE HAEFEN	203 564	141 208	115 196	1 403 392	1 032 838	370 554-	26,4-	
	EMDEN	157 646	143 182	142 644	866 373	925 576	59 203+	6,8+	
TANKERFAHRT		151 022	134 572	197 308	938 569	989 063	50 494+	5,4+	
DARUNTER	BRUNSBUETTTEL	10 065	19 624	18 738	120 010	79 881	40 129-	33,4-	
	HAMBURG	117 068	105 153	128 114	652 012	763 374	111 362+	17,1+	
	BREMISCHE HAEFEN	14 223	9 395	5 580	80 461	56 676	23 785-	29,6-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN							0/0
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 415 091	2 054 899	1 947 848	13 121 157	11 782 275	1 338 882-	10,2-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	50 690	44 561	31 168	229 647	232 166	2 519+	1,1+
FREMDE FLAGGEN	6 685 716	7 134 566	6 624 413	38 975 836	40 651 599	1 675 763+	4,3+
BELGIEN	147 747	31 976	133 549	582 837	553 910	28 927-	5,0-
BRASIL IEN	5 258	25 328	6 811	39 743	94 347	54 604+	137,4+
DAENEMARK	486 810	471 538	468 760	2 857 895	2 626 375	231 520-	8,1-
FINNLAND	102 404	185 249	196 500	735 599	1 183 443	447 844+	60,9+
FRANKREICH	102 639	227 403	285 627	980 158	1 006 623	26 465+	2,7+
GRIECHENLAND	334 688	313 676	376 059	1 869 713	2 514 304	644 591+	34,5+
GROSSBRITANNIEN	770 557	949 904	811 832	5 158 722	5 229 084	70 362+	1,4+
INDIEN	58 966	254	1 321	92 377	113 843	21 466+	23,2+
ITALIEN	188 245	244 777	139 037	1 647 666	1 439 258	208 408-	12,7-
JAPAN	77 858	324 272	177 481	645 279	1 112 870	467 591+	72,5+
LIBERIA	1 259 792	1 379 747	1 338 233	7 068 408	7 607 682	539 274+	7,6+
NIEDERLANDE	192 742	265 268	265 459	1 472 543	1 841 776	369 233+	25,1+
NORWEGEN	1 220 920	1 448 861	971 650	6 430 371	6 804 404	374 033+	5,8+
PANAMA	331 685	115 989	102 546	1 324 650	803 860	521 290-	39,4-
POLEN	103 734	50 116	57 756	352 853	325 015	27 838-	7,9-
SCHWEDEN	504 992	270 203	514 096	2 358 742	2 147 404	211 338-	9,0-
SOWJETUNION	408 993	421 636	359 168	2 756 089	2 216 390	539 699-	19,6-
SPANIEN	20 493	5 338	21 393	135 128	75 727	59 401-	44,0-
VEREINIGTE STAATEN	80 593	89 969	69 990	371 027	612 909	241 882+	65,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	2 848	5 072	5 312	29 778	35 050	5 272+	17,7+
UEBRIGE FLAGGEN	283 752	307 990	321 833	2 066 258	2 307 825	241 567+	11,7+
INSGESAMT	9 151 497	9 234 026	8 603 429	52 326 640	52 666 040	339 400+	0,6+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 046 464	2 824 323	2 771 520	17 804 361	16 623 842	1 180 519-	6,6-
EFTA-LAENDER	2 986 521	3 142 548	2 770 212	16 886 659	16 893 328	6 669+	0,0+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	636 062	540 002	468 446	4 018 732	2 925 753	1 092 979-	27,2-
IN ASIEN	2 848	5 072	5 312	29 778	35 050	5 272+	17,7+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	845 778	703 816	720 333	5 080 705	4 495 455	585 250-	11,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 156	14 328	16 658	186 058	131 583	54 475-	29,3-
FREMDE FLAGGEN	1 218 635	1 177 641	1 284 658	7 608 834	7 434 371	174 463-	2,3-
BELGIEN	6 915	13 286	5 385	45 764	66 765	21 001+	45,9+
BRASIL IEN	7 208	11 735	4 659	11 539	46 766	35 227+	305,3+
DAENEMARK	250 482	188 890	228 958	1 299 259	1 223 895	75 364-	5,8-
FINNLAND	45 077	52 695	45 369	272 907	299 055	26 148+	9,6+
FRANKREICH	25 112	19 153	8 903	134 784	115 553	19 231-	14,3-
GRIECHENLAND	85 845	32 267	63 667	576 582	385 986	190 596-	33,1-
GROSSBRITANNIEN	148 345	133 644	209 565	751 495	946 124	194 629+	25,9+
INDIEN	-	6 755	3 942	87 850	53 570	34 280-	39,0-
ITALIEN	17 600	865	908	70 949	21 137	49 812-	70,2-
JAPAN	14 837	14 265	10 370	75 862	64 745	11 117-	14,7-
LIBERIA	20 656	87 720	65 967	332 207	406 948	74 741+	22,5+
NIEDERLANDE	94 772	74 662	109 140	631 354	591 490	39 864-	6,3-
NORWEGEN	135 693	150 106	145 595	897 590	789 600	107 990-	12,0-
PANAMA	15 358	11 375	2 572	142 850	50 015	92 835-	65,0-
POLEN	17 183	26 040	20 712	176 340	140 776	35 564-	20,2-
SCHWEDEN	119 531	119 563	107 794	588 179	662 627	74 448+	12,7+
SOWJETUNION	44 496	35 977	49 548	374 087	428 866	54 779+	14,6+
SPANIEN	9 715	5 470	4 676	85 915	30 545	55 370-	64,5-
VEREINIGTE STAATEN	49 295	70 370	62 937	265 490	383 436	117 946+	44,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 801	12 438	11 657	42 720	48 285	5 565+	13,0+
UEBRIGE FLAGGEN	105 714	110 365	122 334	745 111	678 187	66 924-	9,0-
INSGESAMT	2 094 569	1 895 785	2 021 649	12 875 597	12 061 409	814 188-	6,3-
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	990 177	811 782	844 669	5 963 956	5 290 400	673 156-	11,3-
EFTA-LAENDER	669 876	598 746	697 854	3 589 550	3 662 940	73 390+	2,0+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	93 069	78 766	89 463	755 385	727 405	27 980-	3,7-
IN ASIEN	4 801	12 438	11 657	42 720	48 285	5 565+	13,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JUNI	MAI	JUNI	JANUAR BIS JUNI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JUNI 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
LUEBECK	530 424	555 538	577 364	3 076 519	3 058 865	17 654-	0,6-	
MASSENGUT	215 705	240 343	225 586	1 318 964	1 174 539	144 425-	11,0-	
SACK-/STUECKGUT	213 851	215 677	237 059	1 252 563	1 312 376	59 813+	4,8+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	99 948	98 506	113 951	499 269	567 106	67 837+	13,6+	
CONTAINER, TRAILER	920	1 012	768	5 723	4 844	879-	15,4-	
KIEL	157 033	104 999	95 735	738 950	529 537	209 413-	28,3-	
MASSENGUT	104 931	63 559	49 980	470 529	308 967	161 562-	34,3-	
SACK-/STUECKGUT	35 323	30 493	28 684	200 914	161 979	38 935-	19,4-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	16 302	10 631	16 925	63 975	55 897	8 078-	12,6-	
CONTAINER, TRAILER	477	316	146	3 532	2 694	838-	23,7-	
FLENSBURG	58 699	29 351	30 479	309 936	289 945	19 991-	6,5-	
MASSENGUT	38 896	23 071	23 949	248 965	254 459	5 494+	2,2+	
SACK-/STUECKGUT	19 803	6 280	6 530	60 971	35 486	25 485-	41,8-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTEL	311 860	320 094	306 590	1 708 908	1 781 728	72 820+	4,3+	
MASSENGUT	305 910	319 818	300 790	1 679 942	1 759 565	79 623+	4,7+	
SACK-/STUECKGUT	5 950	276	5 800	28 966	22 160	6 806-	23,5-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	100,0+	
HAMBURG	4 101 507	3 777 140	3 531 154	23 470 546	22 760 545	710 001-	3,0-	
MASSENGUT	2 952 155	2 687 120	2 481 902	16 384 546	16 119 904	264 642-	1,6-	
SACK-/STUECKGUT	1 133 060	1 069 119	1 027 488	7 000 256	6 522 942	477 314-	6,8-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 162	1 774	2 579	7 695	8 788	1 093+	14,2+	
CONTAINER, TRAILER	14 130	19 127	19 185	78 049	108 911	30 862+	39,5+	
BREMISCHE HAEFEN	1 965 873	1 905 935	1 674 092	11 682 792	11 418 140	264 652-	2,3-	
MASSENGUT	1 002 832	961 685	689 052	5 939 986	5 611 305	328 681-	5,5-	
SACK-/STUECKGUT	937 487	900 720	941 627	5 603 521	5 585 045	18 476-	0,3-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 467	1 773	2 248	7 334	9 743	2 409+	32,8+	
CONTAINER, TRAILER	24 087	41 757	41 165	131 951	212 047	80 096+	60,7+	
BRAKE	319 450	319 074	369 151	1 967 277	1 896 472	70 805-	3,6-	
MASSENGUT	276 356	267 971	335 065	1 634 623	1 649 030	14 407+	0,9+	
SACK-/STUECKGUT	43 094	51 103	34 086	332 654	247 442	85 212-	25,6-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	354 397	325 131	230 380	2 006 177	1 706 694	299 483-	14,9-	
MASSENGUT	346 286	315 904	225 126	1 986 301	1 645 243	341 058-	17,2-	
SACK-/STUECKGUT	8 111	9 227	5 254	19 876	61 451	41 575+	209,2+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 480 911	1 980 242	2 058 707	10 390 903	12 051 012	1 660 109+	16,0+	
MASSENGUT	1 477 815	1 976 563	2 054 417	10 375 899	12 034 536	1 658 637+	16,0+	
SACK-/STUECKGUT	3 096	3 679	4 290	15 004	16 476	1 472+	9,8+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 279 237	1 211 186	1 190 928	7 029 622	6 467 229	562 393-	8,0-	
MASSENGUT	1 200 173	1 127 611	1 089 129	6 577 367	5 968 988	608 379-	9,3-	
SACK-/STUECKGUT	75 996	78 219	93 749	445 593	474 038	28 445+	6,4+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	3 068	5 356	8 050	6 662	24 203	17 541+	263,3+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
PUTTGARDEN	604 821	551 517	586 910	3 186 410	3 022 797	163 613-	5,1-	
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-	
SACK-/STUECKGUT	199 399	190 921	180 166	1 238 416	1 072 250	166 166-	13,4-	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	405 422	360 596	406 744	1 947 994	1 950 547	2 553+	0,1+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
UEBRIGE HAEFEN	588 646	528 292	578 988	2 554 248	2 841 679	287 431+	11,3+	
MASSENGUT	381 931	345 986	406 251	1 751 784	1 994 873	243 089+	13,9+	
SACK-/STUECKGUT	142 452	118 478	120 458	584 914	596 390	11 476+	2,0+	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	64 263	63 828	52 279	217 550	250 416	32 866+	15,1+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JUNI 1970	MAI 1971	JUNI 1971	JANUAR - JUNI			
				1970	1971	ZU- (+), BZW. ABNAHME (-) JANUAR - JUNI 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 066 4 010	6 373 3 652	6 583 3 664	33 632 21 295	34 576 20 736	944+ 559-	2,8+ 2,6-
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 386 3 904	5 857 3 599	5 866 3 427	30 820 20 928	32 690 20 478	1 870+ 450-	6,1+ 2,2-
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	5 229	4 589	4 100	27 700	25 406	2 294-	8,3-
RICHTUNG WEST-OST	2 229	1 948	1 639	12 333	10 806	1 527-	12,4-
RICHTUNG OST-WEST	3 000	2 641	2 461	15 367	14 601	766-	5,0-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		MAI 1971		JUNI 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298				
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667				
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 309	6 097 929				
KUEHLSCHIFFE	69	314 497				
TANKER	133	1 828 241				
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631				
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152				
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479				
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 319				
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739				
INSGESAMT	4 147	8 758 356				

DIE BEIM BUNDESMINISTERIUM FUER VERKEHR
GEFUEHRTE SEESCHIFFSBESTANDSKARTEI WIRD
Z.Z. AUF ELEKTRONISCHE DATENVERARBEITUNG
UMGESTELLT.

AUS DIESEM GRUNDE KOENNEN AB MAI 1971
KEINE MONATLICHEN ERGEBNISSE VEROEFFENT-
LICHT WERDEN.

	SCHIFFE UNTER 100 BRT	
HANDELSCHIFFE	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-
TANKER	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903
ZUSAMMEN	1 121	53 214

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 966	4 074	2 876	4 058	116	29	88	24	3 082	4 103	12 564	15 865
LUEBECK	575	869	563	865	94	26	79	22	669	895	3 625	4 620
PUTTGARDEN	1 480	2 826	1 480	2 826	-	-	-	-	1 480	2 826	4 336	8 448
KIEL	253	204	247	203	4	1	2	1	257	205	1 187	1 068
RENSBURG	68	28	56	25	2	0	-	-	70	28	330	126
FLensburg	166	32	117	25	2	0	2	0	168	32	996	1 070
UEBRIGE HAEFEN	424	115	413	114	14	1	5	1	438	116	2 090	533
NORDSEEHAEFEN	8 296	7 794	2 332	6 415	1 000	2 089	431	1 270	9 296	9 883	43 076	54 606
BRUNSBUETTTEL	30	195	29	195	39	18	15	14	69	213	296	1 239
HAMBURG	1 121	2 579	1 045	2 561	427	1 010	224	646	1 548	3 589	9 105	21 340
CUXHAVEN	102	106	41	11	15	53	5	53	117	159	424	371
BREM. HAEFEN 1)	847	1 976	723	1 849	243	643	99	321	1 090	2 619	6 528	15 390
BREMEN STADT	649	1 083	575	1 039	191	471	76	223	840	1 553	5 225	9 549
BREMERHAVEN	211	906	161	823	52	172	23	98	263	1 079	1 362	5 964
BRAKE	56	232	53	231	24	17	5	12	80	249	457	1 324
NORDENHAM	34	114	30	106	7	7	2	6	41	121	315	1 057
WILHELMSHAVEN	81	938	78	938	-	-	-	-	81	938	475	5 325
EMDEN	245	459	85	410	124	328	70	215	369	787	1 741	3 994
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 003	573	79	57	45	5	1	0	2 048	577	8 697	2 228
NIEDERSACHSEN	3 764	610	156	44	76	8	10	3	3 840	618	14 979	2 214
INSGESAMT	11 262	11 868	5 208	10 472	1 116	2 118	519	1 293	12 378	13 986	55 640	70 470
JANUAR-JUNI 1971	49 300	58 638	26 164	53 954	6 340	11 833	3 454	8 051	55 640	70 470	55 640	70 470
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 664	3 909	2 620	3 902	402	165	346	141	3 066	4 074	12 447	15 781
LUEBECK	524	784	517	783	146	94	134	88	670	878	3 613	4 602
PUTTGARDEN	1 480	2 826	1 480	2 826	-	-	-	-	1 480	2 826	4 337	8 449
KIEL	153	167	146	165	95	32	85	24	248	199	1 154	1 021
RENSBURG	5	0	2	0	57	25	45	17	62	25	263	110
FLensburg	86	20	78	19	83	13	69	10	169	32	997	1 070
UEBRIGE HAEFEN	416	112	397	110	21	2	13	1	437	114	2 083	531
NORDSEEHAEFEN	7 716	5 341	1 882	4 006	1 632	4 511	922	3 642	9 348	9 852	42 890	53 639
BRUNSBUETTTEL	60	37	20	28	25	157	23	156	85	194	332	1 228
HAMBURG	1 104	1 911	941	1 863	561	1 767	403	1 414	1 665	3 677	9 429	21 424
CUXHAVEN	69	98	1	2	40	61	36	60	109	159	378	365
BREM. HAEFEN 1)	744	1 809	655	1 728	345	767	207	511	1 089	2 575	6 402	14 926
BREMEN STADT	576	1 073	533	1 062	274	544	153	304	850	1 617	5 137	9 593
BREMERHAVEN	169	739	123	670	71	223	54	207	240	962	1 271	5 356
BRAKE	64	25	43	21	35	178	30	159	99	203	475	1 081
NORDENHAM	16	12	7	10	24	103	17	61	40	115	331	895
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	84	935	72	807	84	935	471	5 321
EMDEN	307	406	119	332	63	411	52	392	370	817	1 738	4 057
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 746	485	5	1	252	82	25	46	1 998	567	8 572	2 180
NIEDERSACHSEN	3 605	556	90	16	203	51	57	36	3 808	607	14 756	2 139
INSGESAMT	10 380	9 250	4 502	7 908	2 034	4 676	1 268	3 782	12 414	13 926	55 337	69 420
JANUAR-JUNI 1971	44 453	41 429	22 099	37 054	10 884	27 991	7 385	23 810	55 337	69 420	55 337	69 420

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JUNI 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	8 358 40	4 009 41	2 332 40	2 659 41	629 30	664 47	147 28	223 40	8 987 70	4 673 88	37 967 409	20 695 662
FREMDE FLAGGEN	2 561	6 944	2 533	6 898	424	1 276	311	898	2 985	8 219	15 355	42 826
BELGIEN	16	90	14	76	8	42	4	19	24	132	112	558
BRASILIEN	6	22	6	22	2	12	2	12	8	34	48	188
DAENEMARK	1 390	2 141	1 386	2 140	75	44	67	41	1 465	2 184	6 522	7 824
FINNLAND	108	272	108	272	8	20	8	20	116	292	713	1 780
FRANKREICH	29	223	28	220	7	27	5	18	36	250	220	1 123
GRIECHENLAND	41	261	41	261	25	110	11	48	66	371	369	1 929
GROSSBRITANNIEN	92	628	91	621	50	206	38	156	142	834	812	4 839
INDIEN	2	8	2	8	2	11	1	5	4	19	35	198
ITALIEN	6	55	6	55	-	-	-	-	6	55	73	575
JAPAN	11	129	11	129	7	39	6	35	18	168	100	931
LIBERIA	48	610	47	602	12	55	7	32	60	665	409	3 827
NIEDERLANDE	165	246	147	233	47	111	26	70	212	357	1 129	2 331
NORWEGEN	187	705	187	705	56	265	41	195	243	970	1 309	5 672
PANAMA	17	65	17	65	2	2	2	2	19	67	89	449
POLEN	29	70	29	70	21	61	21	61	50	131	277	741
SCHWEDEN	218	615	217	614	33	66	28	53	251	681	1 541	3 603
SOWJETUNION	65	195	65	195	24	49	18	41	89	244	556	1 627
SPANIEN	8	11	8	11	3	2	2	1	11	13	73	74
VER. STAATEN	26	254	26	254	4	16	3	16	30	270	190	1 677
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	18	81
UEBRIGE FLAGGEN	95	331	95	331	38	140	21	73	133	472	760	2 798
INSGESAMT	10 959	10 994	4 905	9 598	1 083	1 987	486	1 162	12 042	12 980	53 731	64 182
DARUNTER												
EUROP. GEM.	8 574	4 623	2 527	3 244	691	844	182	330	9 265	5 467	39 501	25 282
EFTA-LAENDER	1 893	4 108	1 887	4 099	217	594	174	445	2 110	4 702	10 238	22 116
OSTBLOCKLAENDER	141	333	141	333	75	157	67	142	216	490	1 299	3 235
IN EUROPA	139	323	139	323	75	157	67	142	214	480	1 281	3 155
IN ASIEN	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	18	81
JANUAR-JUNI 1971	47 586	53 125	24 450	48 441	6 145	11 057	3 259	7 275	53 731	64 182	53 731	64 182
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 805 40	3 607 42	1 941 40	2 305 42	1 200 29	1 020 44	538 26	543 37	9 005 69	4 627 85	37 825 405	20 172 659
FREMDE FLAGGEN	2 243	4 734	2 229	4 694	777	3 506	676	3 096	3 020	8 240	15 199	42 532
BELGIEN	8	37	6	23	13	83	11	74	21	120	99	512
BRASILIEN	4	20	4	20	4	14	3	8	8	34	44	173
DAENEMARK	1 323	2 027	1 320	2 027	151	140	140	138	1 474	2 168	6 527	7 834
FINNLAND	76	207	76	207	34	65	30	58	110	272	695	1 726
FRANKREICH	16	101	16	101	19	159	17	132	35	259	209	1 106
GRIECHENLAND	34	121	34	121	30	242	25	226	64	363	334	1 799
GROSSBRITANNIEN	69	281	67	266	71	526	60	454	140	807	801	4 812
INDIEN	3	13	3	13	2	10	2	10	5	23	27	159
ITALIEN	2	3	2	3	4	53	4	53	6	55	72	567
JAPAN	7	39	7	39	11	171	8	122	18	209	94	929
LIBERIA	18	75	17	68	51	595	46	574	69	670	421	3 929
NIEDERLANDE	153	228	149	227	69	142	49	101	222	370	1 083	2 271
NORWEGEN	160	476	160	476	91	498	75	416	251	975	1 333	5 857
PANAMA	6	17	6	17	16	52	14	42	22	69	91	460
POLEN	30	65	30	65	21	63	21	63	51	128	281	755
SCHWEDEN	176	382	174	380	79	306	72	277	255	688	1 516	3 536
SOWJETUNION	36	67	36	67	53	188	52	184	89	255	561	1 668
SPANIEN	10	5	10	5	2	8	2	8	12	14	76	76
VER. STAATEN	28	272	28	272	2	6	1	5	30	277	189	1 676
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	20	90
UEBRIGE FLAGGEN	82	289	82	289	54	185	44	149	136	474	726	2 598
INSGESAMT	10 088	8 382	4 210	7 041	2 006	4 570	1 240	3 676	12 094	12 952	53 429	63 363
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 984	3 975	2 114	2 658	1 305	1 456	619	903	9 289	5 431	39 288	24 627
EFTA-LAENDER	1 734	3 195	1 727	3 177	394	1 476	347	1 286	2 128	4 671	10 230	22 224
OSTBLOCKLAENDER	112	193	112	193	105	304	101	293	217	497	1 306	3 291
IN EUROPA	110	183	110	183	105	304	101	293	215	487	1 286	3 202
IN ASIEN	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	20	90
JANUAR-JUNI 1971	42 699	36 080	20 345	31 705	10 730	27 284	7 231	23 102	53 429	63 363	53 429	63 363

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	39 464	6 625	52	832 595	822 769	9 826	872 111	4 578 913
LUEBECK	11 727	-	52	379 891	372 950	6 941	391 670	2 021 567
PUTTGARDEN	-	-	-	297 567	297 567	-	297 567	1 494 372
KIEL	3 710	65	-	74 733	74 733	-	78 443	426 320
RENSBURG	5 420	3 240	-	62 148	61 148	1 000	67 568	302 124
FLENSBURG	15 904	2 840	-	12 427	11 427	1 000	28 331	282 033
UEBRIGE HAEFEN	2 703	480	-	5 829	4 944	885	8 532	52 497
NORDSEEHAEFEN	259 536	18 149	28	7 770 754	2 684 324	5 086 430	8 030 318	49 707 632
BRUNSBUETTEL	1 864	34	-	253 437	50 167	203 270	255 301	1 621 658
HAMBURG	21 272	9 635	28	2 676 084	936 407	1 739 677	2 697 384	17 649 248
CUXHAVEN	654	-	-	29 864	29 277	587	30 518	92 342
BREMISCHE HAEFEN	76 246	-	-	1 057 322	462 005	595 317	1 133 568	7 875 802
BREMEN STADT	64 233	-	-	663 823	328 786	335 037	728 056	4 895 241
BREMERHAVEN	12 013	-	-	393 499	133 219	260 280	405 512	2 980 561
BRAKE	2 079	-	-	318 718	90 808	227 910	320 797	1 691 876
NORDENHAM	18 438	-	-	194 576	105 986	88 590	213 014	1 592 960
WILHELMSHAVEN	2 125	-	-	2 056 582	383 629	1 672 953	2 058 707	12 049 580
EMDEN	5 662	-	-	931 949	408 878	523 071	937 611	5 224 656
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 438	2 249	-	159 983	125 974	34 009	199 421	1 026 448
NIEDERSACHSEN	91 758	6 231	-	92 239	91 193	1 046	183 997	883 062
INSGESAMT	299 000	24 774	80	8 603 349	3 507 093	5 096 256	8 902 429	54 286 545
JANUAR-JUNI 1971	1 620 505	131 129	28 379	52 637 661	21 144 806	31 492 855	54 286 545	54 286 545

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	13 945	2 291	-	486 284	486 284	-	500 229	2 705 884
LUEBECK	4 206	-	-	181 488	181 488	-	185 694	1 037 298
PUTTGARDEN	-	-	-	289 343	289 343	-	289 343	1 528 425
KIEL	2 365	614	-	14 927	14 927	-	17 292	103 217
RENSBURG	570	-	-	490	490	-	1 060	2 960
FLENSBURG	2 148	1 130	-	-	-	-	2 148	7 912
UEBRIGE HAEFEN	4 656	547	-	36	36	-	4 692	26 072
NORDSEEHAEFEN	292 455	1 638	5 664	1 529 701	734 714	794 987	1 827 820	10 832 214
BRUNSBUETTEL	28 537	-	-	22 752	22 752	-	51 289	160 070
HAMBURG	109 914	1 638	5 664	718 192	348 855	369 337	833 770	5 111 297
CUXHAVEN	1 316	-	-	272	-	272	1 588	6 761
BREMISCHE HAEFEN	25 086	-	-	515 438	192 225	323 213	540 524	3 542 338
BREMEN STADT	22 349	-	-	387 936	174 828	213 108	410 285	2 757 053
BREMERHAVEN	2 737	-	-	127 502	17 397	110 105	130 239	785 285
BRAKE	5 877	-	-	42 477	22 145	20 332	48 354	204 596
NORDENHAM	4 475	-	-	12 891	2 142	10 749	17 366	113 734
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1 432
EMDEN	67 147	-	-	186 170	115 086	71 084	253 317	1 242 573
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 623	-	-	1 182	1 182	-	19 805	167 806
NIEDERSACHSEN	31 480	-	-	30 327	30 327	-	61 807	281 607
INSGESAMT	306 400	3 929	5 664	2 015 985	1 220 998	794 987	2 328 049	13 538 098
JANUAR-JUNI 1971	1 476 689	31 066	36 407	12 025 002	7 226 057	4 798 945	13 538 098	13 538 098

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JUNI 1971
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 631	-	-	800 129	238 338	561 791	811 760	4 885 101
00	LEBENDE TIERE	169	-	-	6 813	6 798	15	6 982	36 564
01	GETREIDE	6 843	-	-	349 868	94 950	254 918	356 711	2 231 440
02	KARTOFFELN	39	-	-	70	70	-	109	4 259
03	FRUECHTE, GEMUESE	66	-	-	126 144	3 830	122 314	126 210	863 439
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 364	-	-	49 707	5 449	44 258	51 071	328 662
05	HOLZ UND KORK	2 206	-	-	222 445	122 887	99 558	224 651	1 091 138
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	241
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	944	-	-	45 082	4 354	40 728	46 026	329 358
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 196	-	-	566 763	87 804	478 959	590 959	3 847 128
11	ZUCKER	14	-	-	22 297	5 817	16 480	22 311	142 315
12	GETRAENKE	1 969	-	-	11 854	10 329	1 525	13 823	87 352
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	947	-	-	76 301	3 972	72 329	77 248	425 612
14	FLEISCH, EIER, MILCH	1 444	-	-	36 163	22 171	13 992	37 607	195 829
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	538	-	-	44 228	10 138	34 090	44 766	319 455
17	FUTTERMITTEL	14 123	-	-	220 585	20 830	199 755	234 708	1 540 845
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 161	-	-	155 335	14 547	140 788	160 496	1 135 720
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 942	1 614	-	442 842	178 840	264 002	449 784	3 145 425
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	3 700	1 276	-	412 645	163 868	248 777	416 345	3 074 922
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	394	338	-	13 702	13 702	-	14 096	18 188
23	KOKS	2 848	-	-	16 495	1 270	15 225	19 343	52 315
MINERALOELERZGN.U.AE.		142 157	1 666	-	4 241 550	1 399 220	2 842 330	4 383 707	26 741 916
31	ROHES ERDOEL	2	-	-	3 399 409	660 431	2 738 978	3 399 411	20 039 717
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	136 259	-	-	730 975	730 903	72	867 234	6 250 759
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	81	-	-	-	-	-	81	1 352
34	MINERALOELERZGN. ANG.	5 815	1 666	-	111 166	7 886	103 280	116 981	450 088
ERZE, METALLABFAELLE		10 386	200	-	1 079 135	445 302	633 833	1 089 521	7 116 681
41	EISENERZE	7	-	-	820 488	356 981	463 507	820 488	5 916 945
45	NE-METALLERZE	341	200	-	184 362	20 030	164 332	184 703	877 955
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	10 045	-	-	74 285	68 291	5 994	84 330	321 781
EISEN, NE-METALLE		9 846	7 470	-	106 233	69 453	36 780	116 079	760 700
51	ROHEISEN, -STAHL	880	-	-	20 525	18 814	1 711	21 405	115 269
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 914	1 912	2	1 914	26 834
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4 497	4 270	-	17 223	16 794	429	21 720	133 278
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 208	1 670	-	18 597	15 160	3 437	20 805	163 546
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	416	-	-	4 582	4 050	532	4 998	30 250
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 845	1 530	-	43 392	12 723	30 669	45 237	291 523
STEINE U.ERDEN		28 609	6 584	-	405 889	383 820	22 069	434 498	2 323 088
61	SAND, KIES, BIMS, TON	15 787	5 089	-	62 756	61 113	1 643	78 543	395 695
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	8	-	-	23 099	23 098	1	23 107	70 159
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 589	1 084	-	280 931	266 123	14 808	284 520	1 619 158
64	ZEMENT, KALK	1 723	-	-	18 671	18 655	16	20 394	105 883
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	98
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 502	411	-	20 432	14 831	5 601	27 934	132 095
DUENGEMITTEL		8 980	7 240	-	109 695	63 202	46 493	118 675	604 619
71	NAT.DUENGEMITTEL	540	540	-	89 283	42 680	46 403	89 823	461 510
72	CHEM.DUENGEMITTEL	8 440	6 700	-	20 412	20 322	90	28 852	143 109
CHEM.ERZEUGNISSE		2 036	-	-	172 881	111 879	61 002	174 917	1 029 360
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	92	-	-	14 004	8 434	5 570	14 096	159 431
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	822	-	822	822	8 329
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	1 675	1 597	78	1 675	23 077
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	613	-	-	124 057	83 452	40 605	124 670	674 127
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 331	-	-	32 323	18 396	13 927	33 654	164 396
AND.HALB-U.FERTIGERZ		32 195	-	48	535 952	455 562	80 390	568 195	3 023 684
91	FAHRZEUGE	30 279	-	-	284 907	282 116	2 791	315 186	1 485 991
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	19 647	-	-	52 030	51 959	71	71 677	212 758
	LASTKRAFTWAGEN	10 210	-	-	59 763	59 763	-	69 973	394 100
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	160 025	160 025	-	160 025	800 590
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	1 385	1 130	255	1 395	10 197
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	527	-	-	26 969	16 300	10 669	27 496	168 300
94	EBM-WAREN U.A.	645	-	-	6 914	5 298	1 616	7 559	51 395
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	60	-	-	6 343	4 800	1 543	6 403	30 218
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	212	-	-	16 071	2 459	13 612	16 283	103 969
97	SONSTIGE WAREN ANG.	462	-	48	193 363	143 459	49 904	193 873	1 173 614
BES.TRANSPORTGUETER		22 022	-	32	142 280	73 673	68 607	164 334	808 843
INSGESAMT		299 000	24 774	80	8 603 349	3 507 093	5 096 256	8 902 429	54 286 545
JANUAR-JUNI 1971		1 620 505	131 129	28 379	52 637 661	21 144 806	31 492 855	54 286 545	54 286 545

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS		
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JUNI	1971	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN1)
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 341	-	-	90 777	79 505	11 272	104 118	671 903		
00 LEBENDE TIERE	194	-	-	80	42	38	274	1 979		
01 GETREIDE	9 014	-	-	32 590	29 348	3 242	41 604	243 700		
02 KARTOFFELN	13	-	-	3 683	3 553	130	3 696	13 661		
03 FRUECHTE, GEMUESE	293	-	-	29 024	28 752	272	29 317	193 170		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 701	-	-	12 112	6 767	5 345	13 813	95 577		
05 HOLZ UND KORK	1 537	-	-	5 521	5 185	336	7 058	55 622		
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-		
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	589	-	-	7 767	5 858	1 909	8 356	68 194		
AND.NAHRUNGSMITTEL	24 560	737	5 605	126 494	64 747	61 747	156 659	1 091 051		
11 ZUCKER	-	-	-	2 061	597	1 464	2 061	67 432		
12 GETRAENKE	1 560	-	-	18 013	3 592	14 421	19 573	93 141		
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 847	-	-	14 457	9 031	5 426	16 304	81 814		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	2 150	547	-	28 315	3 046	25 269	30 465	205 482		
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	905	-	-	32 356	19 859	12 497	33 261	263 878		
17 FUTTERMittel	14 305	190	5 605	17 718	16 815	903	37 628	252 783		
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	3 793	-	-	13 574	11 807	1 767	17 367	126 521		
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	5 353	-	-	140 704	97 996	42 708	146 057	915 367		
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	3 649	-	-	44 185	44 163	22	47 834	325 297		
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	153	-	-	2 682	1 380	1 302	2 835	48 305		
23 KOKS	1 551	-	-	93 837	52 453	41 384	95 388	541 765		
MINERALOELERZGN.U.AE.	168 806	1 011	-	194 878	184 040	10 838	363 684	1 695 516		
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	12	12	-	12	428		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	165 361	1 011	-	142 138	142 119	19	307 499	1 322 420		
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS	3	-	-	4	3	1	7	804		
34 MINERALOELERZGN.ANG.	3 442	-	-	52 724	41 906	10 818	56 166	371 864		
ERZE, METALLABFAELLE	1 532	1 130	-	9 014	7 677	1 337	10 546	77 007		
41 EISENERZE	-	-	-	1 064	1 050	14	1 064	12 502		
45 NE-METALLERZE	402	-	-	2 324	2 303	21	2 726	12 725		
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	1 130	1 130	-	5 626	4 324	1 302	6 756	51 780		
EISEN, NE-METALLE	2 789	437	-	324 695	163 539	161 156	327 484	1 925 127		
51 ROHEISEN,-STAHL	881	-	-	23 043	16 472	6 571	23 924	153 650		
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	23 142	5 773	17 369	23 142	141 535		
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	309	2	-	69 678	28 524	41 154	69 987	476 135		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 038	-	-	143 059	68 122	74 937	144 097	730 561		
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	103	-	-	45 703	32 853	12 850	45 806	305 397		
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	458	435	-	20 070	11 795	8 275	20 528	117 849		
STEINE U.ERDEN	29 297	566	-	109 459	65 746	43 713	138 756	749 234		
61 SAND, KIES, BIMS, TON	20 514	-	-	9 376	7 924	1 452	29 890	107 705		
62 SALZ, SCHWEFEL,-KIES	4	-	-	36 166	31 227	4 939	36 170	152 916		
63 AND.STEINE U.ERDEN	896	566	-	18 779	14 803	3 976	19 675	139 827		
64 ZEMENT, KALK	1 913	-	-	21 602	1 338	20 264	23 515	179 386		
65 GIPS	7	-	-	1 654	497	1 157	1 661	10 103		
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	5 963	-	-	21 882	9 957	11 925	27 845	159 297		
DUENGEMITTEL	2 359	-	-	100 031	32 926	67 105	102 390	1 007 551		
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	8 473	8 473	-	8 473	15 924		
72 CHEM.DUENGEMITTEL	2 359	-	-	91 558	24 453	67 105	93 917	991 627		
CHEM.ERZEUGNISSE	4 990	-	-	164 766	86 571	78 195	169 756	1 007 400		
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	3 015	-	-	67 703	34 693	33 010	70 718	424 235		
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 025	878	147	1 025	4 865		
83 BENZOL, TEER U.AE.	20	-	-	8 235	6 272	1 963	8 255	40 873		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	627	-	-	7 313	4 590	2 723	7 940	31 432		
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 328	-	-	80 490	40 138	40 352	81 818	505 995		
AND.HALB-U.FERTIGERZ	32 460	-	59	638 612	372 593	266 019	671 131	3 713 193		
91 FAHRZEUGE	30 506	-	-	405 741	300 433	105 308	436 247	2 249 033		
DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	19 952	-	-	45 795	45 728	67	65 747	212 119		
LASTKRAFTWAGEN	10 520	-	-	60 121	60 121	-	70 641	403 784		
EISENBAHNWAGEN	-	-	-	164 734	164 734	-	164 734	843 393		
92 LANDMASCHINEN	5	-	-	4 483	2 843	1 640	4 488	28 388		
93 EL.ERZGN., MASCHINEN	386	-	22	91 731	27 248	64 483	92 139	585 920		
94 EBM-WAREN U.A.	699	-	1	32 882	9 942	22 940	33 582	200 045		
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	42	-	-	19 083	6 316	12 767	19 125	115 542		
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	241	-	34	20 760	7 499	13 261	21 035	136 325		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	581	-	2	63 932	18 312	45 620	64 515	397 940		
BES.TRANSPORTGUETER	20 913	48	-	116 555	65 658	50 897	137 468	684 749		
INSGESAMT	306 400	3 929	5 664	2 015 985	1 220 998	794 987	2 328 049	13 538 098		
JANUAR-JUNI 1971	1 476 689	31 066	36 407	12 025 002	7 226 057	4 798 945	13 538 098	13 538 098		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JUNI 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JUNI	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.			HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	240 766	18 014	52	1 947 796	1 153 137	794 659	2 188 614	13 101 040	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	28	31 140	5 717	25 423	31 168	233 402	
FREMDE FLAGGEN	58 234	6 760	-	6 624 413	2 348 239	4 276 174	6 682 647	40 952 103	
BELGIEN	32 110	-	-	133 549	77 279	56 270	165 659	586 020	
BRASILIEN	-	-	-	6 811	96	6 715	6 811	95 146	
DAENEMARK	923	-	-	468 760	249 055	219 705	469 683	2 631 116	
FINNLAND	-	-	-	196 500	106 488	90 012	196 500	1 183 443	
FRANKREICH	1	-	-	285 627	106 518	179 109	285 628	1 007 027	
GRIECHENLAND	-	-	-	376 059	65 213	310 846	376 059	2 514 383	
GROSSBRITANNIEN	1 604	-	-	811 832	327 748	484 084	813 436	5 361 093	
INDIEN	-	-	-	1 321	-	1 321	1 321	113 843	
ITALIEN	-	-	-	139 037	24 494	114 543	139 037	1 439 258	
JAPAN	-	-	-	177 481	-	177 481	177 481	1 112 870	
LIBERIA	12 212	-	-	1 338 233	253 783	1 084 450	1 350 445	7 652 522	
NIEDERLANDE	7 453	6 760	-	265 459	76 983	188 476	272 912	1 871 776	
NORWEGEN	-	-	-	971 650	355 415	616 235	971 650	6 817 949	
PANAMA	-	-	-	102 546	6 131	96 415	102 546	803 360	
POLEN	-	-	-	57 756	46 417	11 339	57 756	325 164	
SCHWEDEN	3 660	-	-	514 096	226 585	287 511	517 756	2 173 610	
SOWJETUNION	-	-	-	359 168	314 135	45 033	359 168	2 216 390	
SPANIEN	-	-	-	21 393	21 072	321	21 393	75 727	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	69 990	685	69 305	69 990	612 909	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 312	-	5 312	5 312	35 050	
UEBRIGE FLAGGEN	271	-	-	321 833	90 142	231 691	322 104	2 323 447	
INSGESAMT	299 000	24 774	80	8 603 349	3 507 093	5 096 256	8 902 429	54 286 545	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	280 330	24 774	52	2 771 468	1 438 411	1 333 057	3 051 850	18 005 121	
EFTA-LAENDER	6 187	-	-	2 770 212	1 159 316	1 610 896	2 776 399	17 070 081	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	28	473 730	386 623	87 107	473 758	2 962 188	
IN EUROPA	-	-	28	468 418	386 623	81 795	468 446	2 927 138	
IN ASIEN	-	-	-	5 312	-	5 312	5 312	35 050	
JANUAR-JUNI 1971	1 620 505	131 129	28 379	52 637 661	21 144 806	31 492 855	54 286 545	54 286 545	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	222 830	3 881	5 605	714 728	507 324	207 404	943 163	5 727 935	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	59	16 599	6 416	10 183	16 658	131 596	
FREMDE FLAGGEN	83 570	48	-	1 284 658	707 258	577 400	1 368 228	7 678 567	
BELGIEN	32 330	-	-	5 385	964	4 421	37 715	99 205	
BRASILIEN	-	-	-	4 659	-	4 659	4 659	46 888	
DAENEMARK	808	-	-	228 958	219 580	9 378	229 766	1 227 740	
FINNLAND	-	-	-	45 369	41 068	4 301	45 369	299 055	
FRANKREICH	2	-	-	8 903	6	8 897	8 905	115 958	
GRIECHENLAND	-	-	-	63 667	14 967	48 700	63 667	386 064	
GROSSBRITANNIEN	34 643	-	-	209 565	138 648	70 917	244 208	1 114 834	
INDIEN	-	-	-	3 942	-	3 942	3 942	53 570	
ITALIEN	-	-	-	908	908	-	908	21 137	
JAPAN	-	-	-	10 370	-	10 370	10 370	64 745	
LIBERIA	12 214	-	-	65 967	23 627	42 340	78 181	419 902	
NIEDERLANDE	662	48	-	109 140	52 020	57 120	109 802	598 415	
NORWEGEN	-	-	-	145 595	50 452	95 143	145 595	791 315	
PANAMA	-	-	-	2 572	1 487	1 085	2 572	50 015	
POLEN	-	-	-	20 712	6 244	14 468	20 712	140 800	
SCHWEDEN	2 911	-	-	107 794	84 165	23 629	110 705	679 262	
SOWJETUNION	-	-	-	49 548	38 241	11 307	49 548	428 866	
SPANIEN	-	-	-	4 676	4 511	165	4 676	30 545	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	62 937	1 002	61 935	62 937	383 436	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 657	-	11 657	11 657	48 285	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	122 334	29 368	92 966	122 334	678 530	
INSGESAMT	306 400	3 929	5 664	2 015 985	1 220 998	794 987	2 328 049	13 538 098	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	255 824	3 929	5 605	839 064	561 222	277 842	1 100 493	6 562 650	
EFTA-LAENDER	38 362	-	-	697 854	495 209	202 645	736 216	3 854 081	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	59	101 061	53 446	47 615	101 120	775 727	
IN EUROPA	-	-	59	89 404	53 446	35 958	89 463	727 442	
IN ASIEN	-	-	-	11 657	-	11 657	11 657	48 285	
JANUAR-JUNI 1971	1 476 689	31 066	36 407	12 025 002	7 226 057	4 798 945	13 538 098	13 538 098	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. CONTAINER- UND TRAILERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1971

-CONTAINER VON 20 FUSS UND DARUEBER EINSCHL. TRAILER-

AUS- BZW. EINLADEGEBIET		BELADENE UND LEERE CONTAINER/ TRAILER INSGESAMT	BELADENE CONTAINER/TRAILER			LEERE CONTAINER/TRAILER	
			ZUSAMMEN	GEWICHT DER LADUNG	DURCHSCHNITT- LICHE LADUNG JE CONTAINER/ TRAILER	ZUSAMMEN	ANTEIL AN CONTAINERN/ TRAILERN INSGESAMT O/O
ALLE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	3 392	1 963	23 831	12	1 429	42,1
	EMPFANG	2 476	1 956	27 613	14	520	21,0
AFRIKA	VERSAND	35	35	208	6	-	-
	EMPFANG	25	4	68	17	21	84,0
AMERIKA	VERSAND	7 289	6 965	81 030	12	324	4,4
	EMPFANG	6 750	5 699	67 321	12	1 051	15,6
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	6 933	6 635	77 520	12	298	4,3
	EMPFANG	6 511	5 543	65 572	12	968	14,9
KANADA	VERSAND	259	257	3 004	12	2	8
	EMPFANG	113	86	1 239	14	27	23,9
ASIEN	VERSAND	365	276	2 295	8	89	24,4
	EMPFANG	261	242	1 442	6	19	7,3
AUSTRALIEN	VERSAND	872	872	8 949	10	-	-
	EMPFANG	664	664	6 342	10	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	11 953	10 111	116 313	12	1 842	15,4
	EMPFANG	10 176	8 565	102 786	12	1 611	15,8
JANUAR - JUNI 1971	VERSAND	64 937	57 028	648 637	11	7 909	12,2
	EMPFANG	54 500	45 075	531 105	12	9 425	17,3
DARUNTER HAMBURG							
EUROPA	VERSAND	998	862	10 257	12	136	13,6
	EMPFANG	855	658	7 648	12	197	23,0
AFRIKA	VERSAND	29	29	174	6	-	-
	EMPFANG	16	4	68	17	12	75,0
AMERIKA	VERSAND	2 592	2 525	26 756	11	67	2,6
	EMPFANG	1 600	1 316	16 126	12	284	17,8
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	2 331	2 284	24 057	11	47	2,0
	EMPFANG	1 408	1 207	15 004	12	201	14,3
KANADA	VERSAND	195	195	2 401	12	-	-
	EMPFANG	73	46	658	14	27	37,0
ASIEN	VERSAND	231	222	1 991	9	9	3,9
	EMPFANG	255	241	1 431	6	14	5,5
AUSTRALIEN	VERSAND	849	849	8 691	10	-	-
	EMPFANG	7	7	68	10	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	4 699	4 487	47 869	11	212	4,5
	EMPFANG	2 733	2 226	25 341	11	507	18,6
JANUAR - JUNI 1971	VERSAND	26 149	24 306	260 481	11	1 843	7,0
	EMPFANG	16 018	12 393	137 719	11	3 625	22,6
DARUNTER BREMISCHE HAEFEN							
EUROPA	VERSAND	2 373	1 080	13 270	12	1 293	54,5
	EMPFANG	1 600	1 277	18 945	15	323	20,2
AFRIKA	VERSAND	6	6	34	6	-	-
	EMPFANG	9	-	-	-	9	100,0
AMERIKA	VERSAND	4 697	4 440	54 274	12	257	5,5
	EMPFANG	5 150	4 383	51 195	12	767	14,9
DARUNTER VEREINIGTE STAATEN	VERSAND	4 602	4 351	53 463	12	251	5,5
	EMPFANG	5 103	4 336	50 568	12	767	15,0
KANADA	VERSAND	64	62	603	10	2	3,1
	EMPFANG	40	40	581	15	-	-
ASIEN	VERSAND	134	54	304	6	80	59,7
	EMPFANG	6	1	11	11	5	83,3
AUSTRALIEN	VERSAND	23	23	258	11	-	-
	EMPFANG	657	657	6 274	10	-	-
NICHT ERMITTELTE LAENDER	VERSAND	-	-	-	-	-	-
	EMPFANG	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	VERSAND	7 233	5 603	68 140	12	1 630	22,5
	EMPFANG	7 422	6 318	76 425	12	1 104	14,9
JANUAR - JUNI 1971	VERSAND	38 408	32 387	377 941	12	6 021	15,7
	EMPFANG	38 188	32 446	385 090	12	5 742	15,0

*1 OHNE CONTAINER AUF LKW ODER EISENBAHNWAGEN.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JUNI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JUNI 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG- HOLSTEIN	28 795	33 252	51 971	-	52	510 218	1 246 015	572 265	1 326 833	3 069 393	7 227 019
HAMBURG	-	74 881	21 272	5 664	28	718 192	2 676 084	798 737	2 697 384	5 085 397	17 649 248
NIEDER- SACHSEN	97 411	17 641	23 495	-	-	272 137	3 623 928	387 189	3 744 834	1 895 730	21 536 323
BREMEN	-	27 542	76 246	-	-	515 438	1 057 322	542 980	1 133 568	3 541 105	7 875 802
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	23 407	3 739	.	.	.	.	23 407	3 739	121 355	29 219
BUNDESGBIET	126 206	176 723	176 723	5 664	80	2 015 985	8 603 349	2 324 578	8 906 358	13 712 980	54 317 611

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JUNI 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSGBEITZEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR		
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS	JUNI	1971
		V	E	V	E							
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	2 293	17 087	-	-	36	14 207	2 329	31 294	9 445	303 726	
013	HUSUM/NORDSEE	16 127	28 433	-	-	-	1 440	16 127	29 873	102 405	220 646	
014	HEIDE	29 696	3 109	-	-	22 752	257 075	52 448	260 184	182 194	1 637 422	
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 259	9 130	-	-	15 417	141 076	18 676	150 208	120 263	755 172	
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 884	2 199	-	-	289 343	298 307	293 227	300 506	1 548 346	1 516 324	
018	LUEBECK (STADT)	4 395	11 727	-	52	181 488	379 891	185 883	391 670	1 038 090	2 021 567	
019	ITZEHOE/RATZEBURG	2 393	9 081	-	-	1 182	154 019	3 575	163 100	68 650	772 162	
	ZUSAMMEN	62 047	80 766	-	52	510 218	1 246 015	572 265	1 326 833	3 069 393	7 227 019	
02	HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	74 881	21 272	5 664	28	718 192	2 676 084	798 737	2 697 384	5 085 397	17 649 248	
03	NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	1 882	21 241	-	-	13 151	87 137	15 033	108 378	63 799	537 262	
032	LUENEBURG/UELZEN	174	-	-	-	-	-	174	-	355	-	
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
034	BRÄKE	10 334	38 934	-	-	69 152	518 562	79 486	557 496	392 402	3 353 420	
035	VERDEN/NIENBURG	1 193	190	-	-	-	-	1 193	190	8 336	1 078	
	ZUSAMMEN	13 583	60 365	-	-	82 303	605 699	95 886	666 064	464 892	3 891 760	
04	NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	68 277	5 662	-	-	186 170	931 949	254 447	937 611	1 271 720	5 224 656	
042	WILHELMSHAVEN	31 237	54 690	-	-	-	2 060 721	31 237	2 115 411	118 783	12 280 588	
043	MEPPEN	1 955	-	-	-	1 591	13 800	3 546	13 800	19 803	77 619	
044	OLDENBURG	-	189	-	-	2 073	11 759	2 073	11 948	19 449	61 151	
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 083	180	
	ZUSAMMEN	101 469	60 541	-	-	189 834	3 018 229	291 303	3 078 770	1 430 838	17 644 194	
05	NIEDERSACHS.SÜD-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	
06	BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	23 188	64 233	-	-	387 936	663 823	411 124	728 056	2 755 590	4 895 241	
062	BREMERHAVEN(STADT)	4 354	12 013	-	-	127 502	393 499	131 856	405 512	785 515	2 980 561	
	ZUSAMMEN	27 542	76 246	-	-	515 438	1 057 322	542 980	1 133 568	3 541 105	7 875 802	
	UEBRIGE VB	23 407	3 739	.	.	.	.	23 407	3 739	121 355	29 219	
	INSGESAMT	302 929	302 929	5 664	80	2 015 985	8 603 349	2 324 578	8 906 358	13 712 980	54 317 611	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

10. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	5 866	3 426,9	6 123,9	2 991	1 699,6	3 039,5	2 875	1 727,2	3 084,4
DARUNTER: TANKER	1 112	524,9	956,2	550	216,8	400,1	562	308,1	556,2
BINNENSCHIFFE	1 025	218,0	438,6	517	109,5	220,3	508	108,5	218,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	105	12,9	34,6	64	7,7	20,2	41	5,2	14,4
DIENTSFAHRZEUGE	21	1,3	4,5	9	0,6	2,0	12	0,8	2,6
KRIEGSFAHRZEUGE	278	74,4	188,0	135	37,1	93,2	143	37,4	94,8
GERAETE	262	147,3	243,2	137	74,1	121,4	125	73,2	121,8
SPORTFAHRZEUGE	50	1,1	2,2	33	0,7	1,4	17	0,4	0,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,3	0,5	-	-	-	1	0,3	0,5
INSGESAMT	6 583	3 664,2	6 596,9	3 369	1 819,8	3 277,6	3 214	1 844,4	3 319,3
JANUAR-JUNI 1971	34 576	20 736,1	37 561,7	17 418	9 998,9	18 180,3	17 158	10 737,2	19 381,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	3 918	1 140,6	1 994,3	2 006	586,4	1 023,5	1 912	554,1	970,8
DARUNTER: TANKER	976	257,0	494,9	491	132,5	254,8	485	124,5	240,1
BINNENSCHIFFE	979	207,8	419,0	494	104,4	210,4	485	103,4	208,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	38	1,0	2,9	13	0,2	0,7	25	0,8	2,3
DIENTSFAHRZEUGE	16	1,1	3,4	8	0,4	1,6	8	0,6	1,7
KRIEGSFAHRZEUGE	212	52,3	122,9	106	30,0	69,7	106	22,5	53,2
GERAETE	255	146,1	235,2	132	73,2	118,8	123	72,9	116,4
SPORTFAHRZEUGE	32	0,7	1,4	19	0,4	0,8	13	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,3	0,5	-	-	-	1	0,3	0,5
INSGESAMT	4 472	1 342,2	2 360,6	2 284	690,7	1 215,1	2 188	651,5	1 145,5
JANUAR-JUNI 1971	22 811	6 647,9	11 773,2	11 596	3 279,1	5 821,4	11 215	3 368,8	5 951,9
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	145	60,9	125,1	68	29,5	60,8	77	31,4	64,4
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	145	60,9	125,1	68	29,5	60,8	77	31,4	64,4
JANUAR-JUNI 1971	883	526,4	1 031,1	438	250,5	496,2	445	275,9	534,9
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	1 803	2 225,4	4 004,4	917	1 083,7	1 955,2	886	1 141,7	2 049,2
DARUNTER: TANKER	136	268,0	461,3	59	84,3	145,3	77	183,6	316,1
BINNENSCHIFFE	46	10,3	19,6	23	5,2	9,8	23	5,1	9,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	67	11,9	31,7	51	7,5	19,5	16	4,5	12,1
DIENTSFAHRZEUGE	5	0,3	1,2	1	0,1	0,3	4	0,1	0,8
KRIEGSFAHRZEUGE	66	21,9	65,1	29	7,1	23,5	37	14,8	41,6
GERAETE	7	1,2	8,0	5	0,9	2,5	2	0,3	5,4
SPORTFAHRZEUGE	18	0,4	0,8	14	0,3	0,6	4	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 966	2 261,1	4 111,2	1 017	1 099,6	2 001,8	949	1 161,5	2 109,4
JANUAR-JUNI 1971	10 882	13 531,8	24 757,3	5 384	6 469,3	11 862,7	5 498	7 092,5	12 894,6

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JUNI 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 063	1 201 480	2 862	808 167	1 755 396	1 201	393 313
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 918	1 140 564	2 731	752 897	1 695 722	1 187	387 667
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	145	60 916	131	55 270	59 674	14	5 646
FREMDE STAATEN	1 803	2 225 397	1 346	1 405 631	2 344 262	457	819 766
ÄGYPTEN	6	20 922	5	18 874	11 170	1	2 048
BELGIEN	18	60 449	11	28 837	61 688	7	31 612
BRASILien	2	14 236	-	-	-	2	14 236
BULGARIEN	6	24 408	4	16 202	49 432	2	8 206
DAENMARK	262	68 160	195	46 050	114 447	67	22 110
FINNLAND	158	172 792	133	150 200	196 740	25	22 592
FRANKREICH	35	99 669	26	73 819	150 162	9	25 850
GRIECHENLAND	56	162 767	28	60 035	130 711	28	102 732
GROSSBRITANNIEN	75	134 481	62	102 054	161 104	13	32 427
INDIEN	2	19 646	-	-	-	2	19 646
ISLAND	4	3 176	2	1 760	605	2	1 416
ITALIEN	13	80 712	5	20 767	36 578	8	59 945
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	-	1 082	-	-	-	1	1 082
LIBERIA	24	141 707	11	47 543	78 840	13	94 164
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	431	176 852	350	130 981	239 362	81	45 871
NORWEGEN	95	226 114	57	94 682	139 029	38	131 432
PANAMA	14	17 764	10	11 704	22 984	4	6 060
POLEN	193	275 742	167	249 672	387 241	26	26 070
SCHWEDEN	212	253 271	133	149 036	252 714	79	104 235
SOWJETUNION	122	124 832	94	97 741	125 029	28	27 091
SPANIEN	13	11 401	10	8 235	18 215	3	3 166
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	5 977	2	5 977	9 173	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	44	82 449	30	58 804	121 992	14	23 645
UEBRIGE FLAGGEN	15	46 788	11	32 658	37 046	4	14 130
INSGESAMT	5 866	3 426 877	4 208	2 213 798	4 099 658	1 658	1 213 079
JANUAR-JUNI 1971	32 690	20 477 617	23 785	13 724 037	25 406 344	8 905	6 753 580
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 872	918 455	2 237	663 590	1 396 090	635	254 865
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 727	857 539	2 106	608 320	1 336 416	621	249 219
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	145	60 916	131	55 270	59 674	14	5 646
FREMDE STAATEN	1 712	2 070 437	1 307	1 332 286	2 234 225	405	738 151
ÄGYPTEN	6	20 922	5	18 874	11 170	1	2 048
BELGIEN	18	60 449	11	28 837	61 688	7	31 612
BRASILien	2	14 236	-	-	-	2	14 236
BULGARIEN	6	24 408	4	16 202	49 432	2	8 206
DAENMARK	238	62 069	187	45 112	111 902	51	16 957
FINNLAND	157	172 400	133	150 200	196 740	24	22 200
FRANKREICH	35	99 669	26	73 819	150 162	9	25 850
GRIECHENLAND	53	158 387	27	59 151	128 211	26	99 236
GROSSBRITANNIEN	74	126 833	61	94 406	142 604	13	32 427
INDIEN	2	19 646	-	-	-	2	19 646
ISLAND	4	3 176	2	1 760	605	2	1 416
ITALIEN	13	80 712	5	20 767	36 578	8	59 945
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	1	1 082	-	-	-	1	1 082
LIBERIA	20	83 353	9	18 366	50 400	11	64 987
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	411	172 175	340	128 636	232 965	71	43 539
NORWEGEN	82	166 942	51	69 165	102 756	31	97 777
PANAMA	14	17 764	10	11 704	22 984	4	6 060
POLEN	193	275 742	167	249 672	387 241	26	26 070
SCHWEDEN	191	242 939	124	144 157	242 442	67	98 782
SOWJETUNION	122	124 832	94	97 741	125 029	28	27 091
SPANIEN	13	11 401	10	8 235	18 215	3	3 166
TSSCHECHOSLOWAKEI	2	5 977	2	5 977	9 173	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	40	78 535	28	56 847	116 882	12	21 688
UEBRIGE FLAGGEN	15	46 788	11	32 658	37 046	4	14 130
INSGESAMT	4 584	2 988 892	3 544	1 995 876	3 630 315	1 040	993 016
JANUAR-JUNI 1971	26 070	18 089 998	20 335	12 511 070	22 810 745	5 735	5 578 928

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

MENGE IN JONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	440 560	166 100	-	84 627	173 511	-	16 322
KOEHLE	484 604	32 058	-	45 429	28 460	-	378 657
ERZE	208 412	11 109	-	111 568	34 850	-	50 885
HOLZ	441 645	5 112	-	5 270	255 925	11 070	164 268
ZELLULOSE	173 879	1 510	-	3 501	48 070	3 182	117 616
GETREIDE	211 436	60 226	530	92 631	28 314	-	29 735
DUENGEMITTEL	175 182	35 838	-	91 176	32 526	1 777	13 865
FUTTERMITTEL	68 837	32 707	1 750	7 965	15 582	-	10 833
SALZ	88 688	26 342	-	62 346	-	-	-
EISEN UND STAHL	262 913	53 966	7 329	51 901	63 012	722	85 983
SCHROTT	8 336	2 654	-	-	5 268	-	414
KIESABBRAENDE	30 930	12 328	-	5 150	11 728	-	1 724
OELSAATEN, FETTE USW.	9 260	6 662	-	1 025	1 063	-	510
SAND, KIES, STEINE	256 641	57 403	3 540	56 477	124 424	-	14 797
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 679	3 023	-	4 580	7 461	-	7 615
ANDERE MASSENGUETER	3 775	520	-	1 975	1 280	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	97 265	12 399	2 183	68 428	4 966	513	8 776
CHEM. GRUNDSTOFFE	181 753	24 369	621	41 289	30 179	1 226	84 069
EISEN- UND BLECHWAREN	2 853	566	30	1 555	102	50	550
ROHSTOFFE	10 025	377	-	2 680	2 040	-	4 928
HALB-, FERTIGWAREN	918 366	106 536	6 005	225 447	174 530	19 146	386 702
LEBENDE TIERE	1 619	-	-	318	626	-	675
INSGESAMT	4 099 658	651 805	21 988	965 338	1 043 917	37 686	1 378 924
JANUAR-JUNI 1971	25 406 344	3 982 799	203 422	6 619 281	5 980 691	249 896	8 370 255
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	83 109	42 638	-	24 986	5 973	-	9 512
KOEHLE	463 933	30 907	-	45 429	28 460	-	359 137
ERZE	204 932	11 109	-	108 208	34 730	-	50 885
HOLZ	437 824	3 212	-	5 270	254 399	11 070	163 873
ZELLULOSE	173 879	1 510	-	3 501	48 070	3 182	117 616
GETREIDE	207 035	58 447	530	92 631	26 654	-	28 773
DUENGEMITTEL	159 638	26 737	-	86 690	30 569	1 777	13 865
FUTTERMITTEL	65 144	29 400	1 750	7 965	15 582	-	10 447
SALZ	88 688	26 342	-	62 346	-	-	-
EISEN UND STAHL	259 499	53 060	7 329	51 901	60 504	722	85 983
SCHROTT	6 931	2 469	-	-	4 048	-	414
KIESABBRAENDE	30 510	12 328	-	5 150	11 308	-	1 724
OELSAATEN, FETTE USW.	7 890	6 452	-	1 025	203	-	210
SAND, KIES, STEINE	209 922	53 666	3 540	46 604	94 169	-	11 943
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 234	2 802	-	4 580	7 237	-	7 615
ANDERE MASSENGUETER	3 775	520	-	1 975	1 280	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	95 965	12 399	2 183	68 428	3 666	513	8 776
CHEM. GRUNDSTOFFE	178 906	23 322	621	40 789	28 879	1 226	84 069
EISEN- UND BLECHWAREN	2 853	566	30	1 555	102	50	550
ROHSTOFFE	10 025	377	-	2 680	2 040	-	4 928
HALB-, FERTIGWAREN	916 004	105 854	6 005	224 497	173 800	19 146	386 702
LEBENDE TIERE	1 619	-	-	318	626	-	675
INSGESAMT	3 630 315	504 117	21 988	886 528	832 299	37 686	1 347 697
JANUAR-JUNI 1971	22 810 745	3 074 949	187 638	6 134 308	4 927 287	249 896	8 236 667
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	357 451	123 462	-	59 641	167 538	-	6 810
KOEHLE	20 671	1 151	-	-	-	-	19 520
ERZE	3 480	-	-	3 360	120	-	-
HOLZ	3 821	1 900	-	-	1 526	-	395
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	4 401	1 779	-	-	1 660	-	962
DUENGEMITTEL	15 544	9 101	-	4 486	1 957	-	-
FUTTERMITTEL	3 693	3 307	-	-	-	-	386
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 414	906	-	-	2 508	-	-
SCHROTT	1 405	185	-	-	1 220	-	-
KIESABBRAENDE	420	-	-	-	420	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 370	210	-	-	860	-	300
SAND, KIES, STEINE	46 719	3 737	-	9 873	30 255	-	2 854
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	445	221	-	-	224	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 300	-	-	-	1 300	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	2 847	1 047	-	500	1 300	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 362	682	-	950	730	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	469 343	147 688	-	78 810	211 618	-	31 227
JANUAR-JUNI 1971	2 595 599	907 850	15 784	484 973	1 053 404	-	133 588

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8,4	5,8	1,2	1,4	-	0,4	0,4	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1,0	1,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,2	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,7	0,1	-	0,6	-	-	-	-	-	-
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	1,2	1,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,5	-	0,3	0,3	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,6	0,1	0,4	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	8,8	8,3	-	0,6	-	0,3	0,3	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	9,6	9,6	-	-	-	0,6	0,0	-	0,6	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,8	1,6	1,2	-	-	6,9	6,8	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,3	2,3	-	-	-	16,5	15,0	-	1,5	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,9	3,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,9	1,9	-	-	-	0,9	0,6	-	0,3	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	8,0	1,8	-	-	6,2	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,4	1,4	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	4,2	4,2	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,8	0,8	-	-	-	8,0	7,8	-	0,2	-
82	ALUMINIUMOXID	0,7	0,7	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	1,0	1,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,9	3,4	0,6	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,6	1,0	-	0,6	-	0,2	0,2	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,7	0,7	-	-	-	5,3	5,3	-	-	-
INSGESAMT		65,7	52,9	3,4	3,1	6,2	56,7	53,5	0,3	2,9	-
MAI 1970		84,9	79,1	1,6	3,6	0,6	84,9	83,6	0,2	1,1	-
JANUAR-MAI 1971		282,2	239,3	7,5	16,4	19,0	279,2	270,6	2,6	6,1	-
JANUAR-MAI 1970		327,0	312,8	4,5	8,4	1,3	341,9	337,3	1,2	3,2	0,2

*) ALLE HAEFEN OBERHALB ENNERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).