

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

**April 1971**



Bestellnummer: 270200 – 710204

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im April 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1971	20

Erschienen im August 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen, als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik an- geschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungs- fahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Bericht- hafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne La- dung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausge- laufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundes- gebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenha- fen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

## 6. Platte

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Platten ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Han- delsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festge- legten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen. Zur Tankfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrs- be- zirk e und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demo- kratischen Republik und Berlin (Ost)

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außer- halb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland).

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord- Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Be- richt nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachge- wiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güter- abteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Lo- schen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen wor- den. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken trans- portiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manch- mal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Gü- ter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektro- magneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen unge- schlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendige Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stück- gut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbelade- nen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstel- lung gebracht werden kann.

### Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

## Seeschifffahrt im April 1971

Der Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland über die Küstenhäfen belief sich im April 1971 auf insgesamt 11,1 Mill.t Güter; das sind 0,3 Mill.t (2,8 %) mehr als im Vormonat, aber 0,4 Mill.t (3,4 %) weniger als im April 1970.

Gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres haben die Gütertransporte in allen Hauptverkehrsbeziehungen abgenommen. Der Versand nach europäischen Häfen verminderte sich allein um 0,2 Mill.t oder 16 %. Es wurden vor allem weniger Güter nach Häfen in EFTA-Ländern verschifft.

Im Empfang konnte der Rückgang bei Steinkohle (-0,4 Mill.t) und Eisenerzen (-0,2 Mill.t) nur zum Teil durch erhöhte Ankünfte von Getreide (+0,2 Mill.t) und rohen Erdölen (+0,1 Mill.t) ausgeglichen werden. Im Versand wurde die größte Abnahme bei Düngemitteln registriert (-0,1 Mill.t).

Von dem Verkehrsrückgang war fast ausschließlich die Trampschifffahrt betroffen; sie beförderte 0,3 Mill.t (9,0 %) Güter weniger nach deutschen Küstenhäfen als im April 1970. Im Versand belief sich der Rückgang der Trampschifffahrt auf 0,2 Mill.t (28 %).

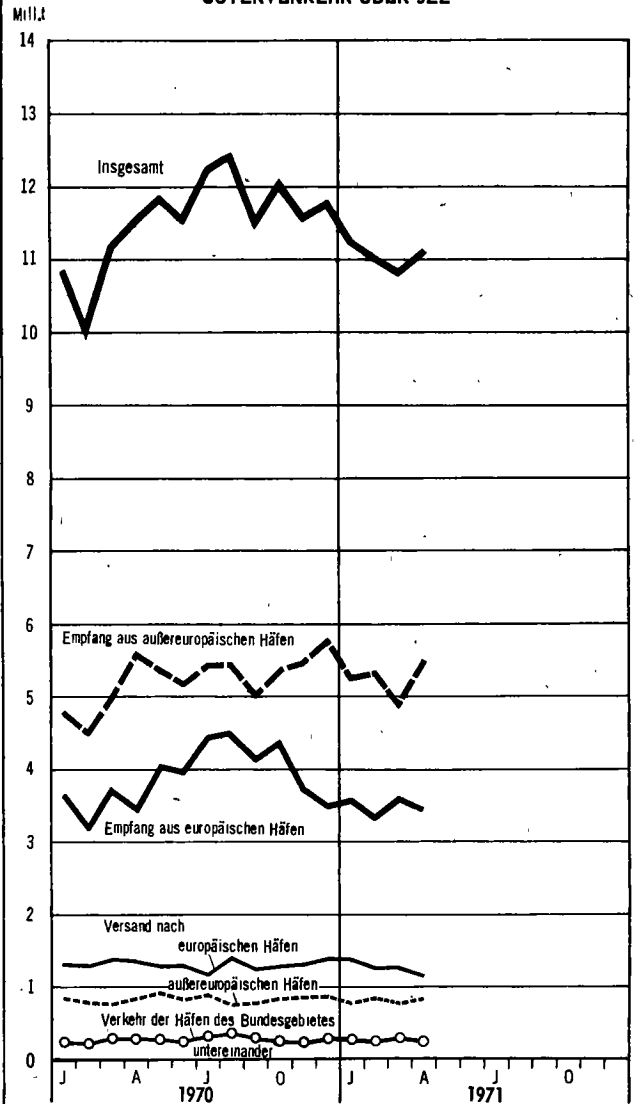
Der Güterumschlag nahm vor allem in Hamburg (-0,3 Mill.t) und Brake (-0,2 Mill.t) ab. In Wilhelmshaven wurden dagegen 0,3 Mill.t Güter mehr umgeschlagen.

Von Januar bis April 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 44,0 Mill.t Güter befördert; das sind 0,7 Mill.t oder 1,6 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen stiegen dabei um 1,1 Mill.t (5,3 %) an; der Versand nach europäischen Häfen nahm demgegenüber um 0,4 Mill.t (7,4 %) ab.

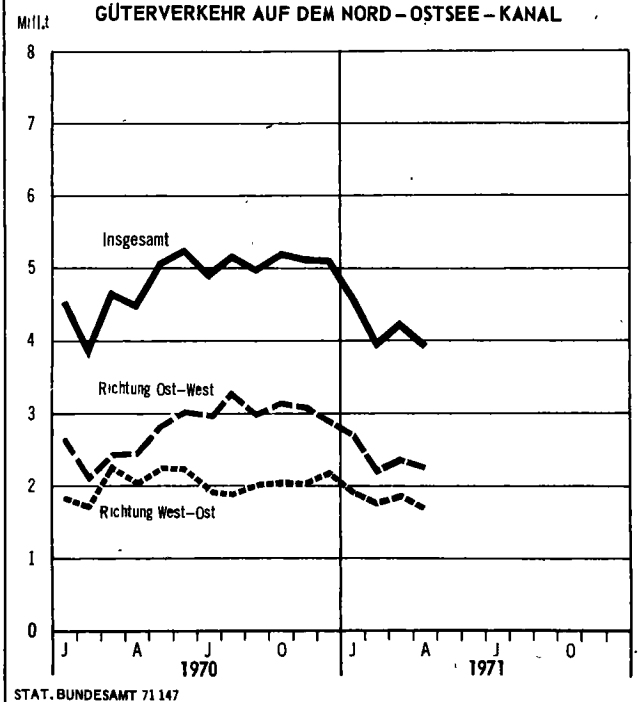
Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im April 1971 insgesamt 3,9 Mill.t Güter befördert; das sind 0,3 Mill.t (7,1 %) weniger als im Vormonat und 0,6 Mill.t (12 %) weniger als im vorjährigen Vergleichsmonat.

Von Januar bis April 1971 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 16,7 Mill.t gegenüber 17,4 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (-0,7 Mill.t oder 4,0 %). Abgenommen haben vor allem die Transporte in der West-Ost-Richtung (-0,6 Mill.t oder 8,2 %).

## GÜTERVERKEHR ÜBER SEE



## GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	290 240	291 738	254 074	992 215	1 077 087	84 872+	8,6+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 996 713	8 461 720	8 859 685	33 749 198	34 776 405	1 027 207+	3,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 410 910	3 602 993	3 376 844	13 924 912	13 895 624	29 288-	0,2-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	226	13 885	1 621	30 328	28 223	2 105-	7,0-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	128 808	50 166	59 925	332 437	192 238	140 199-	42,2-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	904 618	1 194 737	1 164 384	4 255 672	4 822 260	566 588+	13,3+
EFTA-LAENDERN	1 602 091	1 544 510	1 525 094	5 676 995	5 975 380	298 385+	5,3+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	535 668	469 618	457 676	2 510 535	1 875 620	634 915-	25,3-
UEBRIGEN EUROPA	239 499	330 077	168 144	1 118 945	1 001 903	117 042-	10,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 585 803	4 858 727	5 482 841	19 824 286	20 880 781	1 056 495+	5,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	2 170 689	1 471 358	1 641 141	7 359 383	6 768 758	590 625-	8,0-
AMERIKA	1 802 613	1 880 666	1 693 668	6 895 443	7 119 283	223 840+	3,2+
ASIEN	1 328 249	1 287 802	1 725 997	4 977 264	5 902 307	925 043+	18,6+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	9 535	23 712	6 930	58 536	52 782	5 754-	9,8-
AUSTRALIEN	284 252	218 901	422 035	592 196	1 090 433	498 237+	84,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 192 463	2 027 381	1 965 247	8 573 529	8 124 496	449 033-	5,2-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 353 568	1 261 910	1 140 352	5 327 840	4 932 926	394 914-	7,4-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	10 288	6 783	6 804	33 448	27 061	6 387-	19,1-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	86 878	40 454	36 572	366 309	112 586	253 723-	69,3-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	78 966	114 176	118 531	338 290	425 418	87 128+	25,8+
EFTA-LAENDERN	938 876	880 533	774 555	3 584 813	3 511 652	73 161-	2,1-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	34 441	45 940	50 902	171 096	181 937	10 841+	6,3+
UEBRIGEN EUROPA	204 119	174 024	152 988	833 884	674 272	159 612-	19,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	838 895	765 471	824 895	3 245 689	3 191 570	54 119-	1,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	210 880	137 493	150 622	762 207	642 480	119 727-	15,7-
AMERIKA	377 452	364 662	448 804	1 434 453	1 554 000	119 547+	8,3+
ASIEN	234 415	243 426	204 826	977 311	899 360	77 951-	8,0-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	47 833	41 988	27 104	215 037	94 455	120 582-	56,1-
AUSTRALIEN	16 148	19 890	20 643	71 718	95 730	24 012+	33,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 381	10 087	14 743	36 826	52 180	15 354+	41,7+
VERSAND	3 285	8 364	4 509	15 831	19 479	3 648+	23,0+
GESAMTVERKEHR	11 487 082	10 799 290	11 098 258	43 367 599	44 049 647	682 048+	1,6+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	821 858	773 971	810 306	3 029 669	3 001 387	28 282-	0,9-
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	381 450	363 724	358 349	1 453 177	1 382 992	70 185-	4,8-
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	38 796	26 663	66 870	111 075	136 160	25 085+	22,6+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	401 612	303 584	385 087	1 465 417	1 482 235	16 818+	1,1+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	1 340 463	1 209 126	1 216 699	4 918 852	4 592 676	326 176-	6,6-
LUEBECK	511 330	531 839	495 574	1 989 311	1 925 963	63 348-	3,2-
PUTTGARDEN	531 007	461 507	515 883	2 039 867	1 884 370	155 497-	7,6-
KIEL	149 144	98 514	80 392	494 947	328 803	166 144-	33,6-
RENSBURG	65 833	42 931	58 402	167 287	179 588	12 301+	7,4+
FLensburg	61 269	65 760	51 381	191 445	230 115	38 670+	20,2+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	21 880	8 575	15 067	35 995	43 837	7 842+	21,8+
NORDSEEHAEFEN	10 381 357	9 854 479	10 118 921	39 351 423	40 392 990	1 041 567+	2,6+
BRUNSBUTTEL	347 713	265 016	365 032	1 089 309	1 155 044	65 735+	6,0+
HAMBURG	3 865 374	3 987 294	3 529 651	15 638 939	15 452 251	186 688-	1,2-
CUXHAVEN	16 103	8 718	14 675	39 192	46 493	7 301+	18,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 895 975	1 967 286	1 988 936	7 703 754	7 838 113	134 359+	1,7+
BREMEN STADT	1 269 975	1 378 600	1 336 366	5 186 789	5 305 811	119 022+	2,3+
BREMERHAVEN	626 000	588 686	652 570	2 516 965	2 532 302	15 337+	0,6+
BRAKE	413 122	329 068	219 765	1 302 110	1 208 247	93 863-	7,2-
NORDENHAM	427 101	247 605	303 841	1 385 237	1 151 183	234 054-	16,9-
WILHELMSHAVEN	1 978 045	1 740 742	2 249 348	6 835 776	6 012 063	1 176 287+	17,2+
EMDEN	1 040 224	877 990	1 060 526	4 121 024	4 065 115	55 909-	1,4-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	240 767	252 617	197 464	815 843	797 848	17 995-	2,2-
NIEDERSACHSEN	156 933	178 143	189 683	420 239	666 633	246 394+	58,6+
INSGESAMT	11 721 820	11 063 605	11 335 620	44 270 275	44 985 666	715 391+	1,6+

1. GESAMTUEBERSICHTEN  
C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GÜTERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	O/O
TONNEN							
EMPfang							
GETREIDE (01)	245 928	331 358	437 934	848 338	1 418 179	569 841+	67,2+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	141 694	168 292	136 756	531 338	582 153	50 815+	9,6+
HOLZ UND KORK (05)	185 303	165 596	188 068	706 218	653 948	52 270-	7,4-
FUTTERMITTEL (17)	265 150	283 431	285 882	1 039 801	1 070 340	30 539+	2,9+
DELSAATEN, FETTE (18)	156 156	224 828	152 109	616 872	758 004	141 132+	22,9+
STEINKOHL-,BRIKETTS (21)	796 866	622 107	424 151	2 823 244	2 312 172	511 072-	18,1-
ROHES ERDÖL (31)	3 402 607	3 045 681	3 499 255	12 526 663	13 356 013	829 350+	6,6+
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	872 700	1 092 989	923 633	4 217 479	4 265 747	48 268+	1,1-
EISENERZE (41)	1 178 454	966 066	993 369	4 255 304	3 867 422	387 882-	9,1-
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	340 206	341 897	361 134	825 925	1 230 770	404 845+	49,0+
FAHRZEUGE (91) 1)	245 417	225 676	255 065	856 743	889 261	32 518+	3,8+
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 447 771	1 289 795	1 465 150	5 487 167	5 479 970	7 197-	0,1-
INSGESAMT	9 278 252	8 757 716	9 122 506	34 735 092	35 883 979	1 148 887+	3,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	56 557	49 866	44 307	171 038	180 231	9 193+	5,4+
KOKS (23)	70 034	54 670	68 519	267 055	347 067	80 012+	30,0+
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	216 126	213 258	170 036	1 033 195	854 228	178 967-	17,3-
ROHEISEN,-STAHL (51)	16 895	29 208	25 594	79 402	95 750	16 348+	20,6+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	108 359	78 956	72 467	350 265	318 533	31 732-	9,1-
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	124 118	117 884	129 195	470 552	480 349	9 797+	2,1+
DUENGEMITTEL (71,72)	206 657	190 760	145 923	1 063 472	776 819	286 653-	27,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	66 604	72 885	76 990	274 304	283 648	9 344+	3,4+
FAHRZEUGE (91) 1)	366 701	363 842	381 687	1 317 689	1 407 516	89 827+	6,8+
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	110 371	110 443	106 586	431 548	415 735	15 813-	3,7-
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 101 146	1 024 117	991 810	4 076 663	3 941 811	134 852-	3,3-
INSGESAMT	2 443 568	2 305 889	2 213 114	9 535 183	9 101 687	433 496-	4,6-

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	
		1970	1971	1971	1970	1971		
		TONNEN						
EMPfang								
LINTENFAHRT 1)		1 371 015	1 252 712	1 395 336	5 274 951	5 068 353	206 598-	3,9-
DARUNTER	LUEBECK	123 213	141 235	130 148	445 432	516 362	70 930+	15,9+
	PUTTGARDEN	265 313	227 116	265 431	1 003 045	922 431	80 614-	8,0-
	HAMBURG	596 717	551 366	568 055	2 340 219	2 154 911	185 308-	7,9-
	BREMISCHE HAEFEN	357 545	311 704	407 290	1 416 737	1 404 577	12 160-	0,9-
TRAMPFAHRT		3 380 950	3 169 107	3 075 728	12 079 564	12 383 243	303 679+	2,5+
DARUNTER	LUEBECK	177 447	175 953	180 017	755 427	634 373	121 054-	16,0-
	HAMBURG	893 947	956 780	866 110	3 074 990	3 621 415	546 425+	17,8+
	BREMISCHE HAEFEN	651 321	626 638	663 577	2 641 026	2 515 487	125 539-	4,8-
	BRAKE	268 997	243 328	173 235	831 175	966 048	134 873+	16,2+
	NORDENHAM	307 035	199 547	224 157	868 914	818 079	50 835-	5,9-
	EMDEN	620 645	546 060	575 461	2 486 093	2 353 553	132 540-	5,3-
TANKERFAHRT		4 249 129	4 049 988	4 403 364	16 431 509	17 376 989	945 480+	5,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	263 621	223 474	304 470	914 854	964 098	49 244+	5,4+
	HAMBURG	1 494 930	1 552 461	1 275 978	6 473 087	6 026 672	446 415-	6,9-
	BREMISCHE HAEFEN	210 677	315 496	244 872	898 106	1 169 026	270 920+	30,2+
	NORDENHAM	86 382	10 625	68 188	334 287	177 925	156 362-	46,8-
	WILHELMSHAVEN	1 935 836	1 693 593	2 201 744	6 653 879	7 860 075	1 206 196+	18,1+
	EMDEN	192 762	144 179	261 701	847 198	874 484	27 286+	3,2+
VERSAND								
LINTENFAHRT 1)		1 263 160	1 237 738	1 279 359	4 720 809	4 926 145	205 336+	4,3+
DARUNTER	PUTTGARDEN	265 694	234 391	250 452	1 036 822	961 939	74 883-	7,2-
	HAMBURG	464 913	484 833	463 904	1 786 005	1 879 907	93 902+	5,3+
	BREMISCHE HAEFEN	384 609	367 891	417 644	1 395 029	1 532 489	137 460+	9,9+
TRAMPFAHRT		767 782	631 074	553 649	3 225 821	2 560 647	665 174-	20,6-
DARUNTER	LUEBECK	63 732	50 993	41 199	266 581	178 570	88 011-	33,0-
	HAMBURG	185 136	145 847	146 287	905 044	673 852	231 192-	25,6-
	BREMISCHE HAEFEN	188 430	217 366	155 948	957 473	776 434	181 039-	18,9-
	EMDEN	169 283	145 957	148 526	574 640	639 750	65 110+	11,3+
TANKERFAHRT		164 806	166 933	136 748	642 730	657 183	14 453+	2,2+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	31 740	10 562	8 379	73 824	41 519	32 305-	43,8-
	HAMBURG	101 688	139 354	98 198	446 126	530 107	83 981+	18,8+
	BREMISCHE HAEFEN	12 147	12 833	8 259	54 231	41 701	12 530-	23,1-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 544 791	1 881 978	2 023 595	8 571 647	7 779 528	792 119-	9,3-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 460	40 071	23 507	137 727	156 437	18 710+	13,6+
FREME FLAGGEN	6 419 843	6 549 758	6 827 326	25 076 650	26 892 620	1 815 970+	7,2+
BELGIEN	98 933	78 104	48 000	373 711	388 385	14 674+	3,9+
BRASILIEN	1 716	5 887	28 457	11 265	62 208	50 943+	452,2+
DAENEMARK	541 573	495 817	309 256	1 919 529	1 686 077	233 452-	12,2-
FINNLAND	124 672	144 593	310 765	485 675	801 694	316 019+	65,1+
FRANKREICH	199 051	100 313	91 070	773 628	493 593	280 035-	36,2-
GRIECHENLAND	319 627	429 929	483 214	1 295 687	1 824 569	528 882+	40,8+
GROSSBRITANNIEN	883 306	856 493	938 523	3 079 020	3 467 948	388 328+	12,6+
INDIEN	2 640	81 906	11 258	31 313	112 268	80 955+	258,5+
ITALIEN	264 657	272 273	222 688	1 079 773	1 055 444	24 329-	2,3-
JAPAN	14 611	77 812	378 809	52 353	611 117	558 764+	1067,3+
LIBERIA	1 263 334	1 232 362	1 297 816	4 727 048	4 889 702	162 654+	3,4+
NIEDERLANDE	280 103	254 122	346 598	903 304	1 311 049	407 745+	45,1+
NORWEGEN	1 026 535	897 632	1 017 698	4 299 316	4 383 893	84 577+	2,0+
PANAMA	201 513	157 632	125 673	831 367	584 825	246 542-	29,7-
POLEN	69 720	32 138	99 393	212 441	217 143	4 702+	2,2+
SCHWEDEN	333 618	384 045	237 792	1 331 653	1 363 105	31 452+	2,4+
SOWJETUNION	419 825	374 048	392 373	1 907 168	1 435 586	471 582-	24,7-
SPANIEN	8 491	7 823	8 857	88 243	48 996	39 247-	44,5-
VEREINIGTE STAATEN	57 265	161 980	102 097	227 027	452 950	225 923+	99,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	3 700	12 375	5 071	19 152	24 666	5 514+	28,8+
UEBRIGE FLAGGEN	304 953	492 474	371 918	1 427 977	1 678 002	250 025+	17,5+
INSGESAMT	9 001 094	8 471 807	8 874 428	33 786 024	34 828 585	1 042 561+	3,1+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 387 535	2 586 790	2 731 951	11 702 063	11 027 999	674 064-	5,8-
EFTA-LAENDER	2 792 165	2 660 074	2 510 025	10 696 971	10 980 568	283 597+	2,7+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	637 830	453 444	526 978	2 708 265	1 917 305	790 960-	29,2-
IN ASIEN	3 700	12 375	5 071	19 152	24 666	5 514+	28,8+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	877 125	749 148	760 386	3 403 867	3 071 306	332 561-	9,8-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	33 274	22 780	22 017	123 261	100 597	22 664-	18,4-
FREME FLAGGEN	1 285 349	1 263 817	1 187 353	5 062 232	4 972 072	90 160-	1,8-
BELGIEN	4 817	9 321	3 118	27 324	48 094	20 770+	76,0+
BRASILIEN	73	10 505	7 505	3 117	30 372	27 255+	874,4+
DAENEMARK	211 693	225 426	175 696	846 728	806 047	40 681-	4,8-
FINNLAND	43 749	59 355	64 812	176 049	200 991	24 942+	14,2+
FRANKREICH	29 803	18 995	12 030	95 555	87 497	8 058-	8,4-
GRIECHENLAND	93 595	100 924	41 192	365 388	290 052	75 336-	20,6-
GROSSBRITANNIEN	181 621	158 559	131 022	513 891	602 915	89 024+	17,3+
INDIEN	6 627	20 150	7 211	70 942	42 873	28 069-	39,6-
ITALIEN	7 446	487	2 217	47 158	19 364	27 794-	58,9-
JAPAN	16 400	11 318	8 913	47 566	40 110	7 456-	15,7-
LIBERIA	70 287	45 785	91 426	288 954	253 261	35 693-	12,4-
NIEDERLANDE	103 052	86 114	77 774	412 268	407 688	4 580-	1,1-
NORWEGEN	120 174	97 147	122 138	613 602	493 899	119 703-	19,5-
PANAMA	20 042	11 685	665	75 458	36 068	39 390-	52,2-
POLEN	39 267	24 803	25 509	124 806	94 024	30 782-	24,7-
SCHWEDEN	116 781	110 915	105 386	349 134	435 270	86 136+	24,7+
SOWJETUNION	47 860	85 777	81 995	265 988	343 341	77 353+	29,1+
SPANIEN	10 052	3 505	3 645	68 873	20 399	48 474-	70,4-
VEREINIGTE STAATEN	46 239	58 280	85 077	167 619	250 129	82 510+	49,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	13 795	10 395	11 018	24 190	13 172+	119,5+
UEBRIGE FLAGGEN	115 771	110 971	129 627	490 794	445 488	45 306-	9,2-
INSGESAMT	2 195 748	2 035 745	1 969 756	8 589 360	8 143 975	445 385-	5,2-
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 022 243	864 065	855 525	3 986 172	3 633 949	352 223-	8,8-
EFTA-LAENDER	636 806	598 843	541 994	2 352 357	2 366 340	13 983+	0,6+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	123 986	143 105	131 832	527 472	559 176	31 704+	6,0+
IN ASIEN	-	13 795	10 395	11 018	24 190	13 172+	119,5+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAFFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT \*)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970
	TONNEN						0/0
LUEBECK	511 330	531 839	495 574	1 989 311	1 925 963	63 348-	3,2-
MASSENGUT	184 628	194 100	192 840	854 732	708 610	146 122-	17,1-
SACK-/STUECKGUT	234 797	239 258	207 169	818 494	859 640	41 146+	5,0+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	90 768	97 613	94 851	312 260	354 649	42 389+	13,6+
CONTAINER, TRAILER	1 137	868	714	3 825	3 064	761-	19,9-
KIEL	149 144	98 514	80 392	494 947	328 803	166 144-	33,6-
MASSENGUT	100 026	63 648	47 600	322 661	195 428	127 233-	39,4-
SACK-/STUECKGUT	39 032	25 873	28 395	134 769	102 802	31 967-	23,7-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	9 714	8 492	9 218	34 858	28 341	6 517-	18,7-
CONTAINER, TRAILER	372	501	179	2 659	2 232	427-	16,1-
FLENSBURG	61 269	65 760	51 381	191 445	230 115	38 670+	20,2+
MASSENGUT	51 966	60 775	44 195	162 274	207 439	45 165+	27,8+
SACK-/STUECKGUT	9 303	4 985	7 186	29 171	22 676	6 495-	22,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	347 713	265 016	365 032	1 089 309	1 155 044	65 735+	6,0+
MASSENGUT	332 607	258 846	364 922	1 068 660	1 138 957	70 297+	6,6+
SACK-/STUECKGUT	15 106	6 170	110	20 649	16 084	4 565-	22,1-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+	100,0+
HAMBURG	3 865 374	3 987 294	3 529 651	15 638 939	15 452 251	186 688-	1,2-
MASSENGUT	2 665 541	2 829 280	2 388 631	10 912 812	10 950 882	38 070+	0,3+
SACK-/STUECKGUT	1 184 264	1 138 563	1 119 160	4 671 919	4 426 335	245 584-	5,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 708	894	1 612	4 153	4 435	282+	6,8+
CONTAINER, TRAILER	13 841	18 557	20 248	50 055	70 599	20 544+	41,0+
BREMISCHE HAEFEN	1 895 975	1 967 286	1 988 936	7 703 754	7 838 113	134 359+	1,7+
MASSENGUT	982 083	995 766	943 745	3 941 709	3 960 568	18 859+	0,5+
SACK-/STUECKGUT	886 970	946 575	995 360	3 674 382	3 742 698	68 316+	1,9+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 428	1 322	1 856	4 507	5 722	1 215+	27,0+
CONTAINER, TRAILER	25 494	23 623	47 975	83 156	129 125	45 969+	55,3+
BRAKE	413 122	329 068	219 765	1 302 110	1 208 247	93 863-	7,2-
MASSENGUT	350 078	296 019	175 619	1 092 274	1 045 994	46 280-	4,2-
SACK-/STUECKGUT	63 044	33 049	44 146	209 836	162 253	47 583-	22,7-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	427 101	247 605	303 841	1 385 237	1 151 183	234 054-	16,9-
MASSENGUT	422 925	234 854	293 699	1 377 386	1 104 213	273 173-	19,8-
SACK-/STUECKGUT	4 176	12 751	10 142	7 851	46 970	39 119+	498,3+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 978 045	1 740 742	2 249 348	6 835 776	8 012 063	1 176 287+	17,2+
MASSENGUT	1 975 293	1 738 235	2 247 995	6 827 507	8 003 556	1 176 049+	17,2+
SACK-/STUECKGUT	2 752	2 507	1 353	8 269	8 507	238+	2,9+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 040 224	877 990	1 060 526	4 121 024	4 065 115	55 909-	1,4-
MASSENGUT	949 936	797 719	982 736	3 831 779	3 752 248	79 531-	2,1-
SACK-/STUECKGUT	89 709	76 536	74 200	288 216	302 070	13 854+	4,8+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	579	3 735	3 590	1 029	10 797	9 768+	949,3+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
PUTTGARDEN	531 007	461 507	515 883	2 039 867	1 884 370	155 497-	7,6-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	209 717	171 238	189 768	844 899	701 163	143 736-	17,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	321 290	290 269	326 115	1 194 968	1 183 207	11 761-	1,0-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	501 516	490 984	475 291	1 478 556	1 734 399	255 843+	17,3+
MASSENGUT	337 565	357 593	312 714	1 042 105	1 242 636	180 531+	17,0+
SACK-/STUECKGUT	119 050	95 492	110 763	311 266	357 454	46 188+	14,8+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	44 901	37 899	51 814	105 185	134 309	29 124+	27,7+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



1. GESAMTUEBERSICHTEN  
G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1970	MÄRZ 1971	APRIL 1971	JANUAR-APRIL			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O
<b>SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 211 3 525	5 866 3 476	5 689 3 255	19 671 13 414	22 337 13 658	2 666+ 244+	13,6+ 1,8+
<b>DARUNTER HANDELSCHIFFE</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 716 3 470	5 426 3 397	5 316 3 207	18 109 13 221	20 967 13 452	2 858+ 231+	15,8+ 1,7+
<b>GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)</b>							
Richtung West-Ost	4 485	4 235	3 933	17 411	16 718	693-	4,0-
Richtung Ost-West	2 061 2 424	1 862 2 373	1 676 2 257	7 865 9 547	7 218 9 500	647- 47-	8,2- 0,5-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		MÄRZ 1971		APRIL 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
<b>ALLE SCHIFFE</b>						
<b>HANDELSCHIFFE</b>	2 690	8 434 298	2 648	8 416 222	2 636	8 577 414
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667	2 468	8 222 419	2 456	8 383 611
TROCKENLADUNGSSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 309	6 097 929	2 263	6 011 979	2 247	6 081 075
KUEHLSCHIFFE	69	314 497	68	309 062	70	325 443
TANKER	133	1 828 241	137	1 901 378	139	1 977 093
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	179	193 631	180	193 803	180	193 803
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479	172	65 651	172	65 651
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	766	150 319	768	150 022	771	150 179
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	691	173 739	704	202 088	706	200 215
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 147</b>	<b>8 758 356</b>	<b>4 120</b>	<b>8 768 332</b>	<b>4 113</b>	<b>8 927 808</b>
<b>SCHIFFE UNTER 100 BRT</b>						
<b>HANDELSCHIFFE</b>	155	9 456	155	9 456	152	9 294
FRACHTSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	107	6 810
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	107	6 810
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	45	2 484	45	2 484	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484	45	2 484	45	2 484
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	620	24 855	622	24 961	625	25 118
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	346	18 903	350	19 094	354	19 189
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 121</b>	<b>53 214</b>	<b>1 127</b>	<b>53 511</b>	<b>1 131</b>	<b>53 601</b>

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 918	2 247	1 825	2 231	118	43	91	37	2 036	2 290	7 270	8 399
LUEBECK	526	802	520	801	88	38	76	33	614	840	2 250	2 831
PUTTGARDEN	561	1 103	561	1 103	-	-	-	-	561	1 103	2 224	4 381
KIEL	190	174	186	173	9	3	7	3	199	177	682	644
RENSBURG	65	24	51	21	4	0	1	0	69	25	193	76
FLensburg	174	40	115	31	5	1	2	0	179	40	668	159
UEBRIGE HAEFEN	402	104	392	103	12	1	5	0	414	105	1 253	309
NORDSEEHAEFEN	5 956	7 295	2 504	6 701	950	1 798	484	1 176	6 906	9 094	25 227	34 898
BRUNSBUETTTEL	22	257	22	257	19	6	8	3	41	263	171	796
HAMBURG	1 157	2 651	1 082	2 633	359	775	243	618	1 516	3 425	5 979	14 169
CUXHAVEN	58	16	19	5	7	16	2	16	65	32	201	77
BREM. HAEFEN 1)	803	2 057	688	2 001	317	718	152	337	1 120	2 775	4 324	10 108
BREMEN STADT BREMERHAVEN	653 157	1 209 864	544 151	1 153 864	250 67	517 201	127 25	224 113	903 224	1 725 1 066	3 532 833	6 446 3 770
BRAKE	47	154	40	151	24	16	6	12	71	170	309	843
NORDENHAM	35	174	33	173	8	3	3	2	43	177	223	738
WILHELMSHAVEN	87	955	75	945	-	-	-	-	87	955	301	3 389
EMDEN	152	359	81	331	114	253	57	187	266	612	1 058	2 494
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 193 2 395	302 355	306 151	145 44	46 56	5 8	4 9	1 2	1 239 2 451	307 363	4 835 7 785	1 047 1 130
INSGESAMT	7 874	9 542	4 329	8 932	1 068	1 842	575	1 213	8 942	11 383	32 497	43 297
JANUAR-APRIL 1971	28 310	35 852	16 158	33 718	4 187	7 446	2 342	5 085	32 497	43 297	32 497	43 297
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 625	2 113	1 595	2 109	398	165	347	147	2 023	2 277	7 197	8 352
LUEBECK	502	757	499	756	115	80	103	77	617	837	2 246	2 830
PUTTGARDEN	561	1 103	561	1 103	-	-	-	-	561	1 103	2 226	4 384
KIEL	105	135	100	134	88	35	82	29	193	170	664	606
RENSBURG	5	0	-	-	50	20	42	16	55	21	143	64
FLensburg	66	16	60	16	117	25	99	22	183	41	668	159
UEBRIG HAEFEN	386	101	375	100	28	4	21	3	414	105	1 250	308
NORDSEEHAEFEN	5 504	4 598	2 059	4 011	1 391	4 403	918	3 757	6 895	9 001	25 225	34 407
BRUNSBUETTTEL	34	18	8	13	21	257	20	250	55	275	189	800
HAMBURG	1 108	1 897	935	1 850	482	1 670	425	1 510	1 590	3 567	6 228	14 310
CUXHAVEN	46	14	5	3	12	17	10	16	58	31	170	71
BREM. HAEFEN 1)	719	1 744	676	1 733	357	845	201	530	1 076	2 588	4 240	9 817
BREMEN STADT BREMERHAVEN	589 130	1 119 624	562 114	1 110 622	271 86	547 297	144 57	307 223	860 216	1 667 922	3 472 772	6 484 3 353
BRAKE	39	18	14	14	37	132	29	109	76	150	313	701
NORDENHAM	17	8	6	6	31	158	20	123	48	166	237	638
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	85	937	63	854	85	937	300	3 392
EMDEN	199	324	92	277	61	312	51	309	260	637	1 057	2 554
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 094 2 248	257 318	268 55	104 11	146 159	50 26	33 66	39 17	1 240 2 407	307 343	4 824 7 663	1 024 1 079
INSGESAMT	7 129	6 711	3 654	6 119	1 789	4 568	1 265	3 904	8 918	11 278	32 422	42 759
JANUAR-APRIL 1971	25 570	24 843	13 855	22 898	6 852	17 916	4 681	15 289	32 422	42 759	32 422	42 759

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 472 46	2 679 54	1 944 44	2 092 51	595 28	584 42	188 26	233 39	6 067 74	3 264 96	21 489 274	11 689 381
FREMDE FLAGGEN	2 055	5 838	2 040	5 818	411	1 092	327	819	2 466	6 931	9 482	27 103
BELGIEN	15	57	15	57	1	9	-	-	16	66	71	350
BRASILIEN	6	23	6	23	1	2	1	2	7	25	30	111
DAENEMARK	922	955	920	954	74	63	66	56	996	1 018	3 790	4 282
FINNLAND	137	368	137	368	19	32	16	22	156	400	444	1 114
FRANKREICH	27	121	27	121	6	26	6	26	33	146	144	643
GRIECHENLAND	37	298	37	298	26	92	14	52	63	389	252	1 338
GROSSBRITANNIEN	87	613	86	606	37	155	32	137	124	768	549	3 182
INDIEN	3	12	3	12	6	33	4	21	9	45	27	163
ITALIEN	15	80	15	80	2	8	1	5	17	89	55	428
JAPAN	14	189	14	189	4	20	4	20	18	209	61	534
LIBERIA	57	564	57	564	12	30	8	24	69	594	272	2 460
NIEDERLANDE	130	297	120	291	47	109	28	47	177	406	709	1 620
NORWEGEN	141	665	139	659	31	164	27	129	172	829	812	3 562
PANAMA	8	76	8	76	2	2	2	2	10	78	54	316
POLN	35	106	35	106	15	44	15	44	50	150	177	476
SCHWEDEN	222	495	222	495	38	73	31	57	260	568	981	2 305
SOWJETUNION	54	232	54	232	45	87	43	84	99	319	381	1 104
SPANIEN	11	9	11	9	2	1	2	1	13	11	50	51
VER. STAATEN	35	301	35	301	3	21	3	21	38	322	127	1 110
VOLKSREP. CHINA	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	13	58
UEBRIGE FLAGGEN	96	364	96	364	40	123	24	67	136	487	483	1 897
INSGESAMT	7 573	8 571	4 028	7 962	1 034	1 719	541	1 090	8 607	10 290	31 245	39 173
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 659	3 234	2 121	2 642	651	736	223	311	6 310	3 971	22 468	14 730
EFTA-LAENDER	1 376	2 744	1 371	2 729	186	475	159	389	1 562	3 219	6 172	13 467
OSTBLOCKLAENDER	145	425	143	422	88	173	84	167	233	598	873	2 103
IN EUROPA	142	412	140	409	88	173	84	167	230	585	860	2 046
IN ASIEN	3	13	3	13	-	-	-	-	3	13	13	58
JANUAR-APRIL 1971	27 177	32 226	15 025	30 093	4 068	6 946	2 223	4 586	31 245	39 173	31 245	39 173
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 040 40	2 253 51	1 571 40	1 691 51	1 005 32	912 42	565 29	593 38	6 045 72	3 165 93	21 495 276	11 437 389
FREMDE FLAGGEN	1 731	3 445	1 725	3 416	719	3 475	638	3 134	2 450	6 920	9 381	26 878
BELGIEN	6	20	6	20	9	50	8	41	15	69	61	313
BRASILIEN	3	11	3	11	5	20	4	14	8	31	28	102
DAENEMARK	876	920	875	919	127	101	120	97	1 003	1 021	3 798	4 318
FINNLAND	133	283	133	283	25	109	18	93	158	392	437	1 092
FRANKREICH	11	45	11	45	27	120	22	97	38	165	139	630
GRIECHENLAND	27	77	27	77	29	292	26	272	56	369	229	1 262
GROSSBRITANNIEN	64	280	62	258	67	518	62	482	131	799	551	3 219
INDIEN	2	12	2	12	3	12	3	12	5	24	20	127
ITALIEN	3	5	3	5	12	71	11	68	15	77	52	412
JAPAN	5	27	5	27	11	173	11	173	16	200	55	508
LIBERIA	19	82	19	82	50	531	46	497	69	613	273	2 484
NIEDERLANDE	93	178	92	178	72	195	60	159	165	373	674	1 574
NORWEGEN	90	343	89	343	88	546	79	482	178	889	827	3 687
PANAMA	4	16	4	16	6	58	6	58	10	74	55	322
POLN	27	65	27	65	23	82	22	76	50	146	180	488
SCHWEDEN	187	395	187	395	67	166	61	156	254	561	971	2 259
SOWJETUNION	58	111	58	111	41	208	39	203	99	320	390	1 140
SPANIEN	7	3	7	3	5	6	5	6	12	10	51	92
VER. STAATEN	37	331	37	331	4	11	2	0	41	342	129	1 127
VOLKSREP. CHINA	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8	13	58
UEBRIGE FLAGGEN	77	233	76	227	48	206	33	147	125	439	448	1 704
INSGESAMT	6 811	5 749	3 336	5 158	1 756	4 429	1 232	3 765	8 567	10 178	31 152	38 704
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 153	2 501	1 683	1 939	1 125	1 348	666	959	6 278	3 849	22 421	14 366
EFTA-LAENDER	1 225	1 967	1 220	1 938	350	1 337	323	1 223	1 575	3 303	6 185	13 620
OSTBLOCKLAENDER	131	244	131	244	97	335	91	320	228	580	885	2 151
IN EUROPA	129	236	129	236	97	335	91	320	226	572	872	2 093
IN ASIEN	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8	13	58
JANUAR-APRIL 1971	24 401	21 258	12 686	19 314	6 751	17 446	4 580	14 818	31 152	38 704	31 152	38 704

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE \*) IM APRIL 1971 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS APRIL 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN (1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	33 102	8 173	2	739 232	726 304	12 928	772 336	2 864 351
LUEBECK	2 916	-	2	320 354	311 804	8 550	323 272	1 250 779
PUTTGARDEN	-	-	-	265 431	265 431	-	265 431	922 431
KIEL	554	148	-	64 271	64 052	219	64 825	258 172
RENSBURG	7 432	5 345	-	49 920	47 021	2 899	57 352	178 538
FLENSBURG	18 939	1 388	-	31 174	29 914	1 260	50 113	225 665
UEBRIGE HAEFEN	3 261	1 292	-	8 082	8 082	-	11 343	28 766
NORDSEEHAEFEN	214 976	16 457	1 619	8 133 575	2 648 919	5 484 656	8 350 170	33 019 628
BRUNSBUETTTEL	-	-	-	340 421	58 503	281 918	340 421	1 077 738
HAMBURG	27 985	7 586	1 617	2 708 526	1 050 090	1 658 436	2 738 128	11 921 742
CUXHAVEN	1 128	-	-	12 354	12 121	233	13 482	41 953
BREMISCHE HAEFEN	74 096	-	2	1 315 737	523 033	792 704	1 389 835	5 397 785
BREMEN STADT	72 480	-	2	795 768	413 348	382 420	868 250	3 384 056
BREMERHAVEN	1 616	-	-	519 969	109 685	410 284	521 585	2 013 729
BRAKE	5 675	-	-	180 568	29 301	151 267	186 243	1 083 059
NORDENHAM	3 501	-	-	292 345	150 834	141 511	295 846	1 061 459
WILHELMSHAVEN	25 569	1 888	-	2 223 779	333 141	1 890 638	2 249 348	8 010 906
EMDEN	3 606	-	-	837 162	328 162	509 000	840 768	3 248 107
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 530	1 791	-	120 815	74 539	46 276	155 345	680 923
NIEDERSACHSEN	38 886	5 192	-	101 868	89 195	12 673	140 754	495 956
INSGESAMT	248 078	24 630	1 621	8 872 807	3 375 223	5 497 584	9 122 506	35 883 979
JANUAR-APRIL 1971	1 055 394	77 720	28 223	34 800 362	13 867 401	20 932 961	35 883 979	35 883 979
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	9 915	1 308	-	434 448	434 037	411	444 363	1 728 325
LUEBECK	3 220	-	-	169 082	168 671	411	172 302	675 184
PUTTGARDEN	-	-	-	250 452	250 452	-	250 452	961 939
KIEL	1 938	574	-	13 629	13 629	-	15 567	70 631
RENSBURG	1 050	-	-	-	-	-	1 050	1 050
FLENSBURG	1 268	311	-	-	-	-	1 268	4 450
UEBRIGE HAEFEN	2 439	423	-	1 285	1 285	-	3 724	15 071
NORDSEEHAEFEN	233 443	4 688	6 804	1 528 504	699 511	828 993	1 768 751	7 373 362
BRUNSBUETTTEL	16 232	-	-	8 379	8 379	-	24 611	77 306
HAMBURG	83 134	3 788	6 804	701 585	319 990	381 595	791 523	3 530 509
CUXHAVEN	594	-	-	599	403	196	1 193	4 540
BREMISCHE HAEFEN	17 250	-	-	581 851	227 217	354 634	599 101	2 440 328
BREMEN STADT	13 039	-	-	455 077	207 815	247 262	468 116	1 921 755
BREMERHAVEN	4 211	-	-	126 774	19 402	107 372	130 985	518 573
BRAKE	8 071	-	-	25 451	5 973	19 478	33 522	125 188
NORDENHAM	4 947	-	-	3 048	862	2 186	7 995	89 724
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	1 157
EMDEN	51 320	-	-	168 438	97 534	70 904	219 758	817 008
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	27 808	-	-	14 311	14 311	-	42 119	116 925
NIEDERSACHSEN	24 087	900	-	24 842	24 842	-	48 929	170 677
INSGESAMT	243 358	5 996	6 804	1 962 952	1 133 548	829 404	2 213 114	9 101 687
JANUAR-APRIL 1971	957 712	21 693	27 061	8 116 914	4 905 865	3 211 049	9 101 687	9 101 687

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS  APRIL 1971	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 258	-	5	881 952	201 884	680 068	892 215	3 137 862
00	LEBENDE TIERE	103	-	-	5 873	5 864	9	5 976	23 621
01	GETREIDE	4 815	-	-	433 119	91 076	342 043	437 934	1 418 179
02	KARTOFFELN	20	-	-	2 739	509	2 230	2 759	4 044
03	FRUECHTE, GEMUESE	72	-	-	136 684	2 635	134 049	136 756	582 153
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 576	-	-	62 947	5 652	57 295	64 523	231 153
05	HOLZ UND KORK	2 387	-	-	185 681	90 085	95 596	188 068	653 948
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 285	-	5	54 909	6 063	48 846	56 199	224 764
AND. NAHRUNGSMITTEL		31 176	-	-	600 039	85 299	514 740	631 215	2 581 984
11	ZUCKER	1 700	-	-	17 399	3 399	14 000	19 099	77 167
12	GETRAENKE	1 253	-	-	13 696	12 642	1 054	14 949	58 241
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	765	-	-	72 869	4 922	67 947	73 634	272 441
14	FLEISCH, EIER, MILCH	696	-	-	28 247	17 672	10 575	28 943	122 540
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	518	-	-	56 081	10 726	45 355	56 599	223 251
17	FUTTERMITTEL	18 279	-	-	267 603	19 044	248 559	285 882	1 070 340
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	7 965	-	-	144 144	16 894	127 250	152 109	758 004
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		9 542	2 534	-	421 956	191 549	230 407	431 498	2 340 081
21	STEINKOEHLE,-BRICKETS	5 370	2 037	-	418 781	190 422	228 359	424 151	2 312 172
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	680	497	-	542	542	-	1 222	3 335
23	KOKS	3 492	-	-	2 633	585	2 048	6 125	24 574
MINERALOELERZGN.U.AE.		103 867	1 526	20	4 359 001	1 522 285	2 836 716	4 462 888	17 907 630
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 499 255	728 790	2 770 465	3 499 255	13 356 013
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	98 662	-	-	824 971	780 765	44 206	923 633	4 265 747
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	56	-	-	-	-	-	56	1 192
34	MINERALOELERZGN.ANG.	5 149	1 526	20	34 775	12 730	22 045	39 944	284 678
ERZE, METALLABFAELLE		1 011	470	-	1 214 875	329 926	884 949	1 215 886	4 526 695
41	EISENERZE	-	-	-	993 369	285 982	707 387	993 369	3 867 422
45	NE-METALLERZE	251	-	-	192 316	14 773	177 543	192 567	508 352
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	760	470	-	29 190	29 171	19	29 950	150 921
EISEN, NE-METALLE		8 191	6 532	1 589	114 846	66 437	48 409	124 626	521 064
51	ROHEISEN,-STAHL	430	-	-	9 751	8 549	1 202	10 181	75 146
52	STAHLHALBZEUG	-	-	1 589	418	359	59	2 007	24 788
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3 035	2 517	-	17 693	17 208	485	20 728	88 214
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 244	1 784	-	25 062	18 267	6 795	27 306	116 464
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	340	89	-	4 876	3 852	1 024	5 216	20 614
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 142	2 142	-	57 046	18 202	38 844	59 188	195 838
STEINE U.ERDEN		36 436	6 466	-	380 793	348 603	32 190	417 229	1 400 776
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 777	4 547	-	45 934	43 403	2 531	54 711	207 764
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	110	-	-	9 380	9 308	72	9 490	21 935
63	AND.STEINE U.ERDEN	5 058	1 258	-	301 365	277 398	23 967	306 423	1 023 006
64	ZEMENT, KALK	17 488	-	-	6 071	6 019	52	23 559	63 562
65	GIPS	1	-	-	-	-	-	1	49
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 002	661	-	18 043	12 475	5 568	23 045	84 460
DUENGEMITTEL		11 943	6 920	-	89 289	67 517	21 772	101 232	382 270
71	NAT.DUENGEMITTEL	6	-	-	64 159	42 669	21 490	64 165	294 889
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 937	6 920	-	25 130	24 848	282	37 067	87 381
CHEM.ERZEUGNISSE		3 255	181	-	164 269	86 034	78 235	167 524	700 456
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	193	-	-	22 801	17 067	5 734	22 994	109 825
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	70	-	70	70	7 159
83	BENZOL, TERP.U.AE.	535	-	-	4 075	4 071	4	4 610	18 796
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 408	-	-	111 015	53 333	57 682	112 423	459 818
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 119	181	-	26 308	11 563	14 745	27 427	104 858
AND.HALB-U.FERTIGERZ		20 818	1	3	495 565	423 695	71 870	516 386	1 905 291
91	FAHRZEUGE	18 402	-	-	236 663	233 271	3 392	255 065	889 261
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	10 691	-	-	34 065	34 015	50	44 756	94 049
	LASTKRAFTWAGEN	7 641	-	-	58 721	58 710	11	66 362	253 623
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	130 520	130 520	-	130 520	490 770
92	LANDMASCHINEN	16	-	-	1 804	1 256	548	1 820	6 821
93	EL.FRZGN.,MASCHINEN	368	-	-	27 060	14 888	12 172	27 428	109 971
94	EBM-WAREN U.A.	609	1	1	7 991	5 971	2 020	8 601	35 852
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	110	-	-	5 358	3 386	1 972	5 468	16 376
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	417	-	2	17 812	3 959	13 853	18 231	69 584
97	SONSTIGE WAREN ANG.	896	-	-	198 877	160 964	37 913	199 773	277 426
BES.TRANSPORTGUETER		11 581	-	4	150 222	51 994	98 228	161 807	479 870
INSGESAMT		248 078	24 630	1 621	8 872 807	3 375 223	5 497 584	9 122 506	35 883 979
JANUAR-APRIL 1971		1 055 394	77 720	28 223	34 800 362	13 867 401	20 932 961	35 883 979	35 883 979

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN  
TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	APRIL 1971	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 230	-	-	109 169	95 420	13 749	120 399	485 055
00	LEBENDE TIERE	70	-	-	486	84	402	556	1 459
01	GETREIDE	4 600	-	-	42 155	38 948	3 207	46 755	189 611
02	KARTOFFELN	10	-	-	1 595	1 540	55	1 605	2 835
03	FRUECHTE,GEMUESE	746	-	-	31 276	31 143	133	32 022	136 914
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 866	-	-	13 565	7 647	5 918	15 431	65 089
05	HOLZ UND KORK	2 582	-	-	9 079	7 422	1 657	11 661	40 357
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 356	-	-	11 013	8 636	2 377	12 369	48 790
AND.NAHRUNGSMITTEL		31 171	2 106	6 765	139 855	64 515	75 340	177 791	777 790
11	ZUCKER	1 680	-	-	3 209	347	2 862	4 889	63 255
12	GETRAENKE	358	-	-	16 984	4 356	12 628	17 342	55 923
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	760	-	-	13 698	8 463	5 235	14 458	51 096
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 058	423	-	30 489	4 346	26 143	31 547	146 116
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	592	-	-	42 801	18 589	24 212	43 393	191 537
17	FUTTERMITTEL	19 088	883	6 765	18 454	17 396	1 058	44 307	180 231
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 635	800	-	14 220	11 018	3 202	21 855	89 632
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		7 150	-	-	99 575	62 574	37 001	106 725	622 479
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	3 695	-	-	32 568	32 439	129	36 263	231 723
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	202	-	-	1 741	919	822	1 943	43 689
23	KOKS	3 253	-	-	65 266	29 216	36 050	68 519	347 067
MINERALOELERZGN.U.AE.		120 698	1 353	-	127 776	116 785	10 991	248 474	1 115 786
31	ROHE ERDOEL	401	-	-	-	-	-	401	416
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	116 851	1 353	-	53 185	52 223	962	170 036	854 228
33	NATUR-,RAFFINEPIEGAS	1	-	-	637	629	8	638	659
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 445	-	-	73 954	63 933	10 021	77 399	260 483
ERZE,METALLABFAELLE		1 544	1 085	-	8 807	7 850	957	10 351	58 093
41	EISENERZE	-	-	-	60	40	20	60	11 245
45	NE-METALLERZE	20	-	-	618	491	127	638	9 114
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 524	1 085	-	8 129	7 319	810	9 653	37 734
EISEN,NE-METALLE		2 534	752	-	351 024	178 030	172 994	353 558	1 300 880
51	ROHEISEN,-STAHL	430	-	-	25 164	22 451	2 713	25 594	95 750
52	STAHLHALBZEUG	24	-	-	35 805	6 377	29 428	35 829	107 926
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	668	344	-	71 799	29 728	42 071	72 467	318 533
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 055	408	-	128 140	60 593	67 547	129 195	480 349
55	ROHRE,GESESSEREIERZGN.	157	-	-	66 157	49 854	16 303	66 314	221 879
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	200	-	-	23 959	9 027	14 932	24 159	76 443
STEINE U.ERDEN		28 913	700	-	92 881	53 714	39 167	121 794	488 716
61	SAND,KIES,BIMS,TON	4 699	-	-	3 257	2 071	1 186	7 956	45 376
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	810	700	-	19 227	14 848	4 379	20 037	94 455
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 397	-	-	26 812	21 245	5 567	28 209	99 305
64	ZEMENT,KALK	16 526	-	-	18 190	1 523	16 667	34 716	133 710
65	GIPS	1	-	-	1 770	521	1 249	1 771	6 562
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 480	-	-	23 625	13 506	10 119	29 105	109 308
DUENGEMITTEL		6 318	-	-	139 605	60 390	79 215	145 923	776 819
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	799	762	37	799	5 458
72	CHEM.DUENGEMITTEL	6 318	-	-	138 806	59 628	79 178	145 124	771 361
CHEM.ERZEUGNISSE		2 611	-	-	167 696	92 973	74 723	170 307	673 073
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	322	-	-	76 668	39 738	36 930	76 990	283 648
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 087	976	111	1 087	3 042
83	BENZOL,TEER U.AE.	20	-	-	4 150	3 634	516	4 170	27 075
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 194	-	-	3 820	3 060	760	5 014	18 367
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 075	-	-	81 971	45 565	36 406	83 046	340 941
AND.HALB-U.FERTIGERZ		20 206	-	39	620 315	346 160	274 155	640 560	2 393 865
91	FAHRZEUGE	18 368	-	-	363 319	263 756	99 563	381 687	1 407 516
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	10 688	-	-	33 223	32 891	332	43 911	94 855
	LASTKRAFTWAGEN	7 654	-	-	60 356	60 356	-	68 010	260 890
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	135 501	135 501	-	135 501	527 284
92	LANDMASCHINEN	5	-	-	6 162	4 386	1 776	6 167	19 507
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	302	-	7	100 110	29 994	70 116	100 419	396 228
94	EDW-WAREN U.A.	263	-	6	34 300	11 612	22 688	34 569	132 168
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	71	-	-	20 293	7 515	12 778	20 364	77 874
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	327	-	22	27 468	8 916	18 552	27 817	92 958
97	SONSTIGE WAREN ANG.	870	-	4	68 663	19 981	48 682	69 537	267 614
BES.TRANSPORTGUETER		10 983	-	-	106 249	55 137	51 112	117 232	409 131
INSGESAMT		243 358	5 996	6 804	1 962 952	1 133 548	829 404	2 213 114	9 101 687
JANUAR-APRIL 1971		957 712	21 693	27 061	8 116 914	4 905 865	3 211 049	9 101 687	9 101 687

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM APRIL 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS APRIL 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
		HAEFEN						

## EMPfang

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	220 429	20 571	2	2 023 593	1 072 432	951 161	2 244 024	8 647 930
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	1 236	-	1 619	21 888	4 591	17 297	24 743	157 673
FRENDE FLAGGEN	26 413	4 059	-	6 827 326	2 298 200	4 529 126	6 853 739	27 078 376
BELGIEN	-	-	-	48 000	29 584	18 416	48 000	388 385
BRASIL IEN	-	-	-	28 457	-	28 457	28 457	63 007
DAENEMARK	882	-	-	309 256	177 685	131 571	310 138	1 689 895
FINNLAND	-	-	-	310 765	110 796	199 969	310 765	801 694
FRANKREICH	-	-	-	91 070	12 391	78 679	91 070	493 996
GRIECHENLAND	-	-	-	483 214	77 921	405 293	483 214	1 824 570
GROSSBRITANNIEN	19 505	-	-	938 523	339 085	599 438	958 028	3 557 488
INDIEN	-	-	-	11 258	-	11 258	11 258	112 268
ITALIEN	-	-	-	222 688	121 044	101 644	222 688	1 055 444
JAPAN	-	-	-	378 809	-	378 809	378 809	611 117
LIBERIA	-	-	-	1 297 816	309 166	988 650	1 297 816	4 922 054
NIEDERLANDE	4 090	4 059	-	346 598	129 743	216 855	350 688	1 325 608
NORWEGEN	1 684	-	-	1 017 698	275 142	742 556	1 019 382	4 397 438
PANAMA	-	-	-	125 673	30 285	95 388	125 673	584 825
POLEN	-	-	-	99 393	52 208	47 185	99 393	217 292
SCHWEDEN	-	-	-	237 792	141 037	96 755	237 792	1 385 651
SOWJETUNION	-	-	-	392 373	355 189	37 184	392 373	1 435 586
SPANIEN	-	-	-	8 857	4 437	4 420	8 857	48 996
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	102 097	565	101 532	102 097	452 950
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 071	-	5 071	5 071	24 666
UEBRIGE FLAGGEN	252	-	-	371 918	131 922	239 996	372 170	1 685 446
INSGESAMT	248 078	24 630	1 621	8 872 807	3 375 223	5 497 584	9 122 506	35 883 979
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEN.	224 519	24 630	2	2 731 949	1 365 194	1 366 755	2 956 470	11 911 363
EFTA-LAENDER	22 323	-	-	2 510 025	933 131	1 576 894	2 532 348	11 110 869
OSTBLOCKLAENDER	1 236	-	1 619	530 430	423 693	106 737	533 285	1 943 356
IN EUROPA	1 236	-	1 619	525 359	423 693	101 666	528 214	1 918 690
IN ASIEN	-	-	-	5 071	-	5 071	5 071	24 666
JANUAR-APRIL 1971	1 055 394	77 720	28 223	34 800 362	13 867 401	20 932 961	35 883 979	35 883 979

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 800	5 996	6 765	753 621	523 249	230 372	965 186	3 883 162
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	13	-	39	21 978	7 443	14 535	22 030	100 610
FRENDE FLAGGEN	38 545	-	-	1 187 353	602 856	584 497	1 225 898	5 117 915
BELGIEN	-	-	-	3 118	1 272	1 846	3 118	48 204
BRASIL IEN	-	-	-	7 505	40	7 465	7 505	30 372
DAENEMARK	556	-	-	175 696	157 147	18 549	176 252	809 084
FINNLAND	-	-	-	64 812	56 602	8 210	64 812	200 991
FRANKREICH	-	-	-	12 030	1	12 029	12 030	87 900
GRIECHENLAND	-	-	-	41 192	15 495	25 697	41 192	290 052
GROSSBRITANNIEN	35 975	-	-	131 022	67 654	63 368	166 997	723 762
INDIEN	-	-	-	7 211	-	7 211	7 211	42 873
ITALIEN	-	-	-	2 217	1 395	822	2 217	19 364
JAPAN	-	-	-	8 913	-	8 913	8 913	40 110
LIBERIA	-	-	-	91 426	33 217	58 209	91 426	253 725
NIEDERLANDE	74	-	-	77 774	30 096	47 678	77 848	413 004
NORWEGEN	1 680	-	-	122 138	42 046	80 092	123 818	495 579
PANAMA	-	-	-	665	-	665	665	36 068
POLEN	24	-	-	25 509	12 214	13 295	25 533	94 048
SCHWEDEN	-	-	-	105 386	83 650	21 736	105 386	448 994
SOWJETUNION	-	-	-	81 995	72 300	9 695	81 995	343 341
SPANIEN	-	-	-	3 645	3 531	114	3 645	20 399
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	85 077	1 198	83 879	85 077	250 129
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 395	-	10 395	10 395	24 190
UEBRIGE FLAGGEN	236	-	-	129 627	24 998	104 629	129 863	445 726
INSGESAMT	243 358	5 996	6 804	1 962 952	1 133 548	829 404	2 213 114	9 101 687
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEN.	204 874	5 996	6 765	848 760	556 013	292 747	1 060 399	4 451 634
EFTA-LAENDER	38 447	-	-	541 996	351 047	190 949	580 443	2 505 864
OSTBLOCKLAENDER	37	-	39	142 188	94 268	47 920	142 264	583 403
IN EUROPA	37	-	39	131 793	94 268	37 525	131 869	559 213
IN ASIEN	-	-	-	10 395	-	10 395	10 395	24 190
JANUAR-APRIL 1971	957 712	21 693	27 061	8 116 914	4 905 865	3 211 049	9 101 687	9 101 687

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM APRIL 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V + E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	22 602	29 453	45 030	-	2	457 138	1 200 468	509 193	1 268 102	1 955 222	4 623 012
HAMBURG	-	102 321	27 985	6 804	1 617	701 565	2 708 526	810 710	2 738 120	3 542 009	11 921 742
NIEDER- SACHSEN	36 048	25 367	42 317	-	-	222 378	3 648 076	283 793	3 726 441	1 213 464	13 942 368
BREMEN	-	16 236	74 096	-	2	581 851	1 315 737	598 087	1 389 835	2 438 377	5 397 785
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	22 047	5 996	.	.	.	.	22 047	5 996	71 990	20 765
BUNDESGBEIT	56 650	195 474	195 424	6 804	1 621	1 962 552	8 872 807	2 223 830	9 128 502	9 221 062	35 905 672

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 125	20 302	-	-	636	36 405	1 761	56 707	5 017	234 872
013	HUSUM/FORDSEE	12 693	24 684	-	-	8 746	19 723	21 439	44 407	62 609	147 178
014	HEIDE	11 364	-	-	-	8 379	341 312	20 743	341 312	94 510	1 085 731
016	KIEL/KIELERFOERDE	4 929	8 074	-	-	13 629	116 502	18 558	124 576	64 531	445 339
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 544	2 701	-	-	251 101	266 371	253 645	269 072	974 142	939 871
018	LUEBECK (STADT)	3 213	2 916	-	2	169 082	320 354	172 295	323 272	676 517	1 250 779
019	ITZHOE/FATZEBURG	15 187	8 555	-	-	5 565	99 801	20 752	108 756	57 896	519 242
	ZUSAMMEN	52 055	67 632	-	2	457 138	1 200 468	509 193	1 268 102	1 955 222	4 623 012
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	102 321	27 985	6 804	1 617	701 585	2 708 526	810 710	2 738 128	3 542 009	11 921 742
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	3 489	2 764	-	-	6 504	71 822	9 993	74 586	36 167	293 816
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	11 139	9 176	-	-	43 381	483 367	54 520	492 543	264 318	2 181 581
035	VERDEN/NIEBURG	1 500	-	-	-	-	-	1 500	-	4 647	708
	ZUSAMMEN	16 128	11 940	-	-	49 885	555 189	66 012	567 129	305 132	2 476 105
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	19 598	3 606	-	-	168 438	837 162	188 036	840 768	815 530	3 248 107
042	WILHELMSHAVEN	23 126	61 678	-	-	-	2 230 223	23 126	2 291 901	64 778	8 138 821
043	MEPPEN	1 480	-	-	-	805	15 899	2 285	15 899	12 919	45 096
044	OLDENBURG	-	1 141	-	-	3 250	9 603	3 250	10 744	14 022	34 239
045	OSNABRUECK	1 083	-	-	-	-	-	1 083	-	1 083	-
	ZUSAMMEN	45 287	66 425	-	-	172 493	3 092 887	217 760	3 159 312	908 332	11 466 263
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	12 882	72 480	-	2	455 077	795 768	467 959	868 250	1 920 937	3 384 056
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 354	1 616	-	-	126 774	519 969	130 128	521 585	517 440	2 013 729
	ZUSAMMEN	16 236	74 096	-	2	581 851	1 315 737	598 087	1 389 835	2 438 377	5 397 785
	UEBRIGE VB	22 047	5 996	.	.	.	.	22 047	5 996	71 990	20 765
	INSGESAMT	254 074	254 074	6 804	1 621	1 962 552	8 872 807	2 223 830	9 128 502	9 221 062	35 905 672

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.



9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	5 316	3 207,3	5 788,5	2 276	1 587,7	2 878,0	2 590	1 619,6	2 910,5
DARUNTER: TANKER	984	498,5	901,3	497	219,9	402,1	487	278,6	499,2
BINNENSCHIFFE	948	200,8	402,4	476	101,3	203,0	472	99,6	199,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	101	17,0	46,0	49	9,9	26,5	52	7,1	19,5
DIENTFAHRZEUGE	7	1,2	4,2	3	0,5	1,4	4	0,7	2,8
KRIEGSFahrZEUGE	76	17,8	45,7	33	7,8	20,2	43	10,1	25,5
GERÄTE	174	11,5	34,9	93	5,3	16,3	81	6,2	18,6
SPORTFAHRZEUGE	15	0,5	1,1	11	0,4	0,8	4	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 689	3 255,3	5 920,3	2 915	1 611,5	2 943,2	2 774	1 643,8	2 977,2
JANUAR-APRIL 1971	22 337	13 657,6	24 882,0	11 218	6 562,4	12 007,6	11 119	7 095,2	12 874,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	3 470	1 052,5	1 835,6	1 776	520,6	911,7	1 694	531,8	923,9
DARUNTER: TANKER	829	213,8	411,1	419	107,8	207,7	410	106,0	203,4
BINNENSCHIFFE	902	189,9	380,7	454	96,2	192,8	448	93,7	187,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	28	1,5	4,4	19	0,8	2,4	9	0,7	2,1
DIENTFAHRZEUGE	6	1,2	3,9	2	0,4	1,1	4	0,7	2,8
KRIEGSFahrZEUGE	72	11,7	33,7	32	3,9	13,0	40	7,8	20,7
GERÄTE	168	9,7	30,4	92	5,2	15,9	76	4,5	14,5
SPORTFAHRZEUGE	9	0,2	0,5	6	0,1	0,4	3	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 753	1 076,8	1 908,5	1 927	531,1	944,4	1 826	545,7	964,1
JANUAR-APRIL 1971	14 698	4 349,2	7 716,7	7 464	2 119,2	3 779,9	7 234	2 230,0	3 936,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	157	91,9	182,6	81	46,8	94,4	76	45,2	88,2
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	158	92,0	183,0	82	46,8	94,8	76	45,2	88,2
JANUAR-APRIL 1971	579	384,7	744,7	292	186,2	364,3	287	198,5	380,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE <sup>1)</sup>	1 689	2 062,9	3 770,3	869	1 020,3	1 871,9	820	1 042,6	1 898,5
DARUNTER: TANKER	155	284,7	490,1	78	112,2	194,4	77	172,6	295,8
BINNENSCHIFFE	46	11,0	21,7	22	5,1	10,2	24	5,9	11,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	73	15,5	41,6	30	9,1	24,1	43	6,4	17,5
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	4	6,1	12,0	1	3,8	7,2	3	2,3	4,8
GERÄTE	6	1,7	4,5	1	0,1	0,4	5	1,6	4,1
SPORTFAHRZEUGE	6	0,3	0,6	5	0,3	0,5	1	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 778	2 086,5	3 828,9	906	1 033,5	1 904,0	872	1 053,0	1 924,9
JANUAR-APRIL 1971	7 060	8 923,9	16 420,6	3 462	4 257,1	7 863,4	3 598	4 666,8	8 557,2

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 627	1 144 402	2 568	795 361	1 654 008	1 059	349 041
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 470	1 052 476	2 429	711 685	1 575 282	1 041	340 791
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	157	91 926	139	83 676	78 726	18	8 250
FREMDE STAATEN	1 689	2 062 900	1 238	1 380 224	2 279 217	451	682 676
AEGYPTEN	4	13 055	2	6 931	3 477	2	6 124
BELGIEN	16	50 923	12	31 074	65 567	4	19 849
BRASILIEN	3	9 744	2	3 959	5 520	1	5 785
BULGARIEN	10	44 746	5	22 916	61 316	5	21 830
DAENEMARK	239	63 030	158	41 812	93 040	81	21 218
FINNLAND	170	211 732	139	174 889	277 781	31	36 843
FRANKREICH	43	101 741	27	63 425	130 681	16	38 316
GRIECHENLAND	38	107 496	22	59 423	123 035	16	48 073
GROSSBRITANNIEN	70	120 478	59	92 854	147 651	11	27 624
INDIEN	3	15 012	-	-	-	3	15 012
ISLAND	4	3 482	3	1 864	1 045	1	1 618
ITALIEN	14	87 369	5	16 385	43 551	9	70 984
JUGOSLAWIEN	4	11 689	3	8 239	7 938	1	3 450
LIBANON	1	1 643	1	1 643	4 000	-	-
LIBERIA	13	69 151	6	28 587	50 220	7	40 564
MAROKKO	4	13 802	2	6 901	3 100	2	6 901
NIEDERLANDE	365	204 012	279	130 776	231 381	86	73 236
NORWEGEN	75	111 455	49	49 533	79 117	26	61 922
PANAMA	14	45 198	6	20 169	22 517	8	25 029
POLEN	198	271 559	170	254 090	364 226	28	17 469
SCHWEDEN	161	218 663	102	144 129	214 705	59	74 534
SOWJETUNION	189	173 800	150	141 609	210 234	39	32 191
SPANIEN	6	3 107	5	2 779	5 277	1	328
TSCHECHOSLOWAKEI	3	9 577	3	9 577	18 580	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	26	57 037	14	28 298	50 169	12	28 739
UEBRIGE FLAGGEN	16	43 399	14	38 362	65 089	2	5 037
INSGESAMT	5 316	3 207 302	3 806	2 175 585	3 933 225	1 510	1 031 717
JANUAR-APRIL 1971	20 967	13 451 702	15 333	9 089 510	16 717 937	5 634	4. 362 192
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 571	891 539	2 014	666 143	1 329 315	557	225 396
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 420	807 639	1 879	590 145	1 257 303	541	217 494
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	151	83 900	135	75 998	72 012	16	7 902
FREMDE STAATEN	1 620	1 945 257	1 204	1 318 682	2 201 032	416	626 575
AEGYPTEN	4	13 055	2	6 931	3 477	2	6 124
BELGIEN	16	50 923	12	31 074	65 567	4	19 849
BRASILIEN	3	9 744	2	3 959	5 520	1	5 785
BULGARIEN	8	36 540	5	22 916	61 316	3	13 624
DAENEMARK	232	61 861	155	41 262	91 755	77	20 599
FINNLAND	170	211 732	139	174 889	277 781	31	36 843
FRANKREICH	43	101 741	27	63 425	130 681	16	38 316
GRIECHENLAND	36	107 044	21	59 197	122 285	15	47 847
GROSSBRITANNIEN	66	117 780	57	91 505	144 147	9	26 275
INDIEN	3	15 012	-	-	-	3	15 012
ISLAND	4	3 482	3	1 864	1 045	1	1 618
ITALIEN	14	87 369	5	16 385	43 551	9	70 984
JUGOSLAWIEN	4	11 689	3	8 239	7 938	1	3 450
LIBANON	1	1 643	1	1 643	4 000	-	-
LIBERIA	11	54 563	4	13 999	22 720	7	40 564
MAROKKO	4	13 802	2	6 901	3 100	2	6 901
NIEDERLANDE	329	159 423	261	108 624	205 957	68	50 799
NORWEGEN	71	108 205	47	47 907	74 717	24	60 296
PANAMA	12	15 096	5	5 118	11 265	7	9 978
POLEN	198	271 559	170	254 090	364 226	28	17 469
SCHWEDEN	153	206 732	98	138 457	211 090	55	68 275
SOWJETUNION	189	173 800	150	141 609	210 234	39	32 191
SPANIEN	4	2 451	4	2 451	4 822	-	-
TSCHECHOSLOWAKEI	3	9 577	3	9 577	18 580	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	26	57 037	14	28 298	50 169	12	28 739
UEBRIGE FLAGGEN	16	43 399	14	38 362	65 089	2	5 037
INSGESAMT	4 191	2 836 796	3 218	1 984 825	3 530 347	973	851 971
JANUAR-APRIL 1971	16 730	11 940 179	13 098	8 306 285	15 048 075	3 632	3 633 894

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

MENGE IN TÖNNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	440 396	140 342	-	107 938	144 009	-	48 107
KOHLE	475 327	39 874	1 316	38 780	49 987	-	345 370
ERZE	129 401	3 329	1 028	50 775	58 884	-	15 385
HOLZ	343 375	1 635	1 300	6 150	189 826	5 723	138 741
ZELLULOSE	94 410	3 929	-	-	43 306	367	46 808
GETREIDE	180 251	43 092	1 624	92 275	24 769	-	18 491
DUENGEMITTEL	201 469	45 100	-	93 930	45 434	3 897	13 108
FUTTERMITTEL	118 979	38 109	5 090	47 013	15 272	-	13 495
SALZ	32 055	10 397	-	21 658	-	-	-
EISEN UND STAHL	245 553	69 263	8 657	47 300	37 782	3 219	79 332
SCHROTT	7 121	257	-	2 337	5 527	-	-
KIESABBRÄUNDE	23 422	9 595	-	8 550	5 477	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	27 330	2 369	-	20 901	1 930	-	2 130
SAND, KIES, STEINE	212 501	54 733	-	45 038	100 514	-	12 216
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	11 262	1 394	-	3 990	5 504	-	374
ANDERE MASSENGÜTER	2 159	1 609	-	-	550	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	119 938	21 981	1 888	88 542	2 121	-	5 406
CHEM. GRUNDSTOFFE	230 956	12 178	344	55 237	53 927	630	108 640
EISEN- UND BLECHWAREN	3 471	903	-	1 888	606	-	74
ROHSTOFFE	6 908	96	-	2 030	163	-	4 619
HALB-, FERTIGWAREN	1 025 204	120 850	19 029	279 928	169 341	24 614	411 442
LEBENDE TIERE	1 737	-	-	430	518	-	789
INSGESAMT	3 933 225	620 835	40 276	1 014 690	954 447	38 450	1 264 527
JANUAR-APRIL 1971	16 717 937	2 637 082	149 518	4 431 824	3 889 641	166 701	5 443 171
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	141 951	26 791	-	67 258	9 018	-	38 884
KOHLE	469 995	37 409	1 316	38 780	47 120	-	345 370
ERZE	129 401	3 329	1 028	50 775	58 884	-	15 385
HOLZ	342 796	1 635	1 300	6 150	189 397	5 723	138 591
ZELLULOSE	94 410	3 929	-	-	43 306	367	46 808
GETREIDE	171 594	41 468	-	92 275	20 125	-	17 726
DUENGEMITTEL	174 262	28 677	-	85 765	43 103	3 897	12 820
FUTTERMITTEL	108 462	34 731	-	47 013	13 223	-	13 495
SALZ	32 055	10 397	-	21 658	-	-	-
EISEN UND STAHL	242 183	68 595	8 657	46 078	37 052	3 219	78 582
SCHROTT	6 152	-	-	2 337	3 815	-	-
KIESABBRÄUNDE	19 812	6 245	-	8 550	5 017	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	27 330	2 369	-	20 901	1 930	-	2 130
SAND, KIES, STEINE	185 069	51 593	-	40 503	78 757	-	12 216
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	10 940	1 293	-	3 990	5 283	-	374
ANDERE MASSENGÜTER	2 159	1 609	-	-	550	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	119 938	21 981	1 888	88 542	2 121	-	5 406
CHEM. GRUNDSTOFFE	217 149	12 178	344	43 985	52 527	630	107 485
EISEN- UND BLECHWAREN	3 471	903	-	1 888	606	-	74
ROHSTOFFE	6 908	96	-	2 030	163	-	4 619
HALB-, FERTIGWAREN	1 024 573	120 710	19 029	279 928	168 850	24 614	411 442
LEBENDE TIERE	1 737	-	-	430	518	-	789
INSGESAMT	3 530 347	475 938	33 562	948 836	781 365	38 450	1 252 196
JANUAR-APRIL 1971	15 048 075	2 034 779	133 734	4 120 365	3 219 849	166 701	5 372 647
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	298 445	113 551	-	40 680	134 991	-	9 223
KOHLE	5 332	2 465	-	-	2 867	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	579	-	-	-	-	-	150
ZELLULOSE	-	-	-	-	429	-	-
GETREIDE	8 657	1 624	1 624	-	4 644	-	765
DUENGEMITTEL	27 207	16 423	-	8 165	2 331	-	288
FUTTERMITTEL	10 517	3 378	5 090	-	2 049	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 370	668	-	1 222	730	-	750
SCHROTT	969	257	-	-	712	-	-
KIESABBRÄUNDE	3 610	3 150	-	-	460	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	29 432	3 140	-	4 535	21 757	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	322	101	-	-	221	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	13 807	-	-	11 252	1 400	-	1 155
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	631	140	-	-	491	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	402 878	144 897	6 714	65 854	173 082	-	12 331
JANUAR-APRIL 1971	1 669 862	602 303	15 784	311 459	669 792	-	70 524

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM MAERZ 1971 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,6	1,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	7,6	7,0	-	0,6	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER, ROHST. ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE. ERZGN.	0,4	0,2	-	0,2	-	3,9	3,5	0,3	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,2	0,6	-	1,6	-	-	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2,6	2,6	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,3	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2,7	1,9	-	0,8	-	0,2	0,2	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	11,0	10,6	0,4	-	-	2,0	2,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,2	0,2	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,2	5,0	-	0,3	-	9,3	9,2	-	0,1	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,9	2,9	-	-	-	16,3	15,7	-	0,5	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1,6	1,6	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	5,0	5,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,6	0,6	-	-	-	0,7	0,4	-	0,4	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	10,5	5,0	-	0,5	5,0	0,7	0,7	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,3	0,3	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,4	0,4	-	-	-	10,6	10,6	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,8	2,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,6	0,6	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
INSGESAMT		65,5	55,9	0,4	4,3	5,0	62,4	60,6	0,6	1,2	-
MAERZ 1970		68,0	67,0	-	1,0	-	81,0	80,6	0,2	0,2	-
JANUAR-MAERZ 1971		141,4	125,2	2,4	8,5	5,4	164,8	161,0	2,0	1,8	-
JANUAR-MAERZ 1970		155,7	154,1	0,5	1,0	-	171,3	170,6	0,5	0,2	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).