

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

März 1971



Bestellnummer: 270200 – 710203

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im März 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Febr. 1971	20

Erschienen im August 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBI. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Mübeck, Hamburg, Bremen und Haren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtstatistik als auch in der Binnenschifffahrtstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtstatistik angedeutet.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flotte

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flotten ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebigen vereinbarenden Häfen. Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland).

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Loschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

• = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im März 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland blieb im März 1971 mit insgesamt 10,8 Mill.t um 0,2 Mill.t oder 1,8 % hinter dem Ergebnis des Vormonats zurück; er war auch um 0,4 Mill.t (3,1 %) geringer als im März 1970.

Ausschlaggebend für den Rückgang gegenüber März 1970 waren verminderte Gütertransporte im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes; sie nahmen im Empfang um 230 000 t (2,6 %) und im Versand um 124 000 t (5,7 %) ab.

Es ging besonders der Empfang von Eisenerzen (- 175 000 t), Steinkohlen (- 78 000 t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 67 000 t) zurück; auch der Versand von Düngemitteln (- 50 000 t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (- 45 000 t) nahm ab. Dagegen stiegen die Ankünfte von Sand und Steinen um 121 000 t und von Getreide um 94 000 t an.

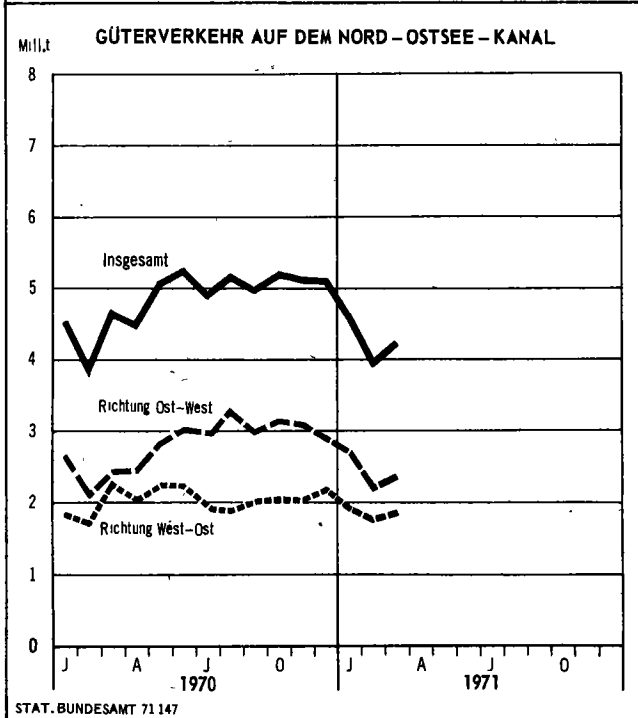
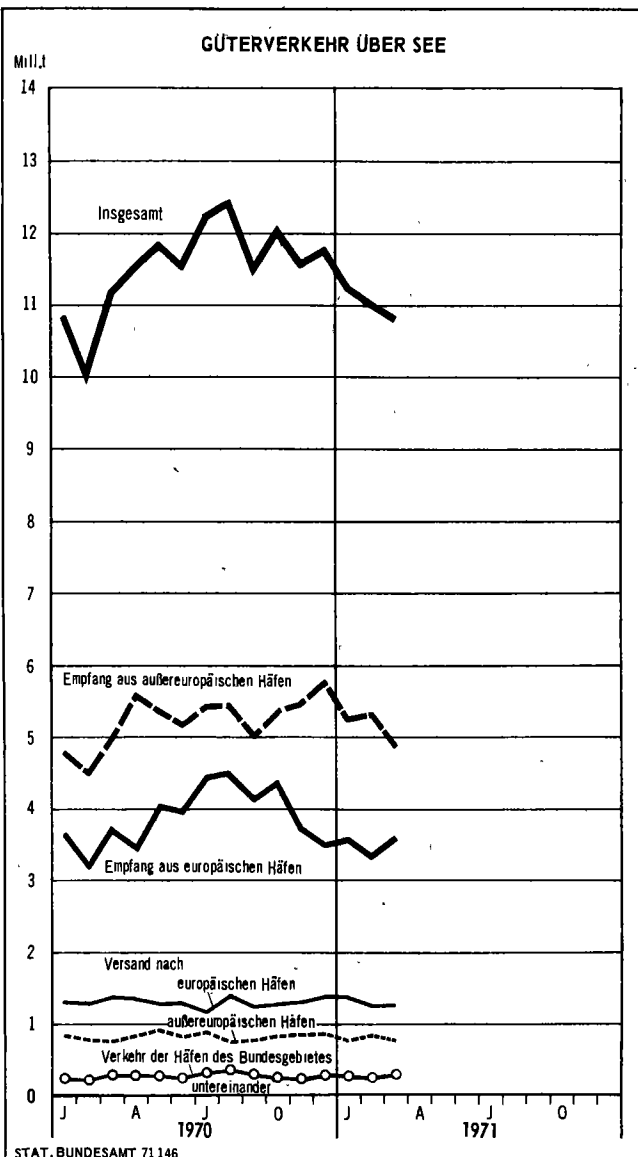
Die Linienschifffahrt beförderte im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes wieder 24 %, auf die Trampfahrt entfielen 36 % und auf die Tankerfahrt 40 %. Im März 1970 waren von der Trampfahrt 37 % und von der Tankerfahrt 39 % befördert worden.

Von dem Verkehrsrückgang wurde vor allem der Hafen Emden betroffen (- 247 000 t). Abgenommen hat auch der Güterumschlag in Puttgarden (- 58 000 t), Brunsbüttel (- 52 000 t) und in den Bremischen Häfen (- 44 000 t). Eine Zunahme verzeichnete demgegenüber Wilhelmshaven (+ 58 000 t).

Im I. Vierteljahr 1971 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 33,0 Mill.t; das sind 1,1 Mill.t oder 3,4 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im März 1971 mit 4,2 Mill.t Gütern 0,3 Mill.t (7,2 %) mehr befördert als im Vormonat, aber 0,4 Mill.t (8,6 %) weniger als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Im I. Vierteljahr 1971 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf 12,8 Mill.t gegen 12,9 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Abgenommen hat die Güterbeförderung in der West-Ost-Richtung (- 259 000 t oder 4,5 %); in der umgekehrten Richtung erhöhte sie sich um 119 000 t oder 1,7 %.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	290 071	259 532	291 738	701 975	823 013	121 038+	17,2+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 691 695	8 625 331	8 461 720	24 752 485	25 916 720	1 164 235+	4,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 710 454	3 325 297	3 602 993	10 514 002	10 518 780	4 778+	0,0+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	5 036	4 516	13 885	30 102	26 602	3 500-	11,6-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	72 328	36 194	50 166	203 629	132 313-	71 316-	35,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 124 279	1 186 994	1 194 737	3 351 054	3 657 876	306 822+	9,2+
EFTA-LAENDERN	1 426 047	1 484 521	1 544 510	4 074 904	4 450 286	375 382+	9,2+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	753 429	384 774	469 618	1 974 867	1 417 944	556 923-	28,2-
UEBRIGEM EUROPA	329 335	228 298	330 077	879 446	833 759	45 687-	5,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 981 241	5 300 034	4 858 727	14 238 483	15 397 940	1 159 457+	8,1+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 623 800	1 536 572	1 471 358	5 188 694	5 127 617	61 077-	1,2-
AMERIKA	1 837 825	1 908 589	1 880 666	5 092 830	5 425 615	332 785+	6,5+
ASIEN	1 434 221	1 555 480	1 287 802	3 649 015	4 176 310	527 295+	14,5+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	24 492	9 713	23 712	49 001	45 852	3 149-	6,4-
AUSTRALIEN	85 395	299 393	218 901	307 944	668 398	360 454+	117,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 150 979	2 093 198	2 027 381	6 381 066	6 159 249	221 817-	3,5-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 377 439	1 257 219	1 261 910	3 974 272	3 792 574	181 698-	4,6-
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	6 669	6 114	6 783	23 160	20 257	2 903-	12,5-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	92 327	15 063	40 454	279 431	76 014	203 417-	72,8-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	75 748	103 316	114 176	259 324	306 887	47 563+	18,3+
EFTA-LAENDERN	959 176	900 953	880 533	2 645 937	2 737 097	91 160+	3,4+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	40 381	60 080	45 940	136 655	131 035	5 620-	4,1-
UEBRIGEM EUROPA	203 138	171 693	174 024	629 765	521 284	108 481-	17,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	773 540	835 979	765 471	2 406 794	2 366 675	40 119-	1,7-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	183 709	192 935	137 493	551 327	491 858	59 469-	10,8-
AMERIKA	365 238	389 565	364 662	1 057 001	1 105 196	48 195+	4,6+
ASIEN	206 534	225 313	243 426	742 896	694 534	48 362-	6,5-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	32 190	12 880	41 988	167 204	67 351	99 853-	59,7-
AUSTRALIEN	18 059	28 166	19 890	55 570	75 087	19 517+	35,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	12 082	18 918	10 087	32 445	37 437	4 992+	15,4+
EMPFANG	5 129	2 015	8 364	12 546	14 970	2 424+	19,3+
VERSAND							
GESAMTVERKEHR	11 149 956	10 998 994	10 799 290	31 880 517	32 951 389	1 070 872+	3,4+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	777 054	707 741	773 971	2 207 811	2 191 081	16 730-	0,8-
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜTER	360 878	344 541	363 724	1 071 727	1 024 643	47 084-	4,4-
STRASSENFAHRZEUGE IN REISEVERKEHR	41 001	21 802	26 663	72 279	69 290	2 989-	4,1-
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	375 175	341 398	383 584	1 063 805	1 097 148	33 343+	3,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHAEFEN

HAFEN	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						0/0
ISTSEEHAEFEN	1 246 935	1 072 264	1 209 126	3 578 389	3 375 977	202 412-	5,7-
LUEBECK	514 971	454 270	531 839	1 477 981	1 430 389	47 592-	3,2-
PUTTGARDEN	519 542	435 145	461 507	1 508 860	1 368 487	140 373-	9,3-
KIEL	100 171	65 319	98 514	345 803	248 411	97 392-	28,2-
RENSBURG	45 679	47 165	42 931	101 454	121 186	19 732+	19,4+
FLENSBURG	58 148	60 719	65 760	130 176	178 734	48 558+	37,3+
UEBRIGE ISTSEEHAEFEN	8 424	9 646	8 575	14 115	28 770	14 655+	103,8+
NORDSEEHAEFEN	10 148 272	10 142 782	9 854 479	28 970 066	30 274 069	1 304 003+	4,5+
BRUNSBUETTEL	316 758	292 534	265 016	741 596	790 012	48 416+	6,5+
HAMBURG	3 998 809	3 969 412	3 987 294	11 773 565	11 922 600	149 035+	1,3+
CUXHAVEN	6 874	14 446	8 718	23 089	31 818	8 729+	37,8+
BREMISCHE HAEFEN	2 010 875	2 007 430	1 967 286	5 807 779	5 849 177	41 398+	0,7+
BREMEN STADT	1 353 588	1 333 121	1 378 600	3 916 814	3 969 445	52 631+	1,3+
BREMERHAVEN	657 287	674 309	588 686	1 890 965	1 879 732	11 233-	0,6-
BRAKE	335 312	334 195	329 068	888 988	988 482	99 494+	11,2+
NORDENHAM	277 427	245 279	247 605	958 136	847 342	110 794-	11,6-
WILHELMSHAVEN	1 683 239	1 805 390	1 740 742	4 857 731	5 762 715	904 984+	18,6+
EMDEN	1 125 042	1 136 019	877 990	3 080 800	3 004 589	76 211-	2,5-
UEBRIGE HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	263 952	180 132	252 617	575 076	600 384	25 308+	4,4+
NIEDERSACHSEN	129 984	157 945	178 143	263 306	476 950	213 644+	81,1+
INSGESAMT	11 395 207	11 215 046	11 063 605	32 548 455	33 650 046	1 101 591+	3,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ			
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						O/O
EMPFANG							
GETREIDE (01)	237 791	343 789	331 358	602 410	980 245	377 835+	62,7+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	144 455	137 983	168 292	389 644	445 397	55 753+	14,3+
HOLZ UND KORK (05)	174 865	158 191	165 596	520 915	465 880	55 035-	10,6-
FUTTERMittel (17)	284 569	263 773	283 431	774 651	784 458	9 807+	1,3+
DELSAATEN, FETTE (18)	183 253	162 790	224 828	460 716	605 895	145 179+	31,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	700 363	737 190	622 107	2 026 378	1 888 021	138 357-	6,8-
ROHES ERDOEL (31)	3 055 130	3 209 864	3 045 681	9 124 056	9 856 758	732 702+	8,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	1 159 841	1 090 972	1 092 989	3 344 779	3 342 114	2 665-	0,1-
EISFNERZE (41)	1 141 412	902 521	966 066	3 076 850	2 874 053	202 797-	6,6-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	221 332	321 761	341 897	485 719	869 636	383 917+	79,0+
FAHRZEUGE (91) 1)	226 163	196 851	225 676	611 326	634 196	22 870+	3,7+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 450 243	1 372 903	1 289 795	4 039 396	4 014 820	24 576-	0,6-
INSGESAMT	8 979 417	8 898 588	8 757 716	25 456 840	26 761 473	1 304 633+	5,1+
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	43 715	43 986	49 866	114 481	135 924	21 443+	18,7+
KOKS (23)	67 038	96 066	54 670	197 021	278 548	81 527+	41,4+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	258 715	236 221	213 258	817 069	684 192	132 877-	16,3-
ROEISEN, -STAHL (51)	13 007	27 569	29 208	62 507	70 156	7 649+	12,2+
STAB-U.FORMSTAHL (53)	83 811	84 376	78 956	241 906	246 066	4 160+	1,7+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	115 102	120 256	117 884	346 434	351 154	4 720+	1,4+
DUENGEMittel (71, 72)	241 171	235 328	190 760	856 815	630 896	225 919-	26,4-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	69 471	66 055	72 885	207 700	206 658	1 042-	0,5-
FAHRZEUGE (91) 1)	353 874	333 872	363 842	950 988	1 025 829	74 841+	7,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	112 205	100 733	110 443	321 177	309 149	12 028-	3,8-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 057 681	971 996	1 024 117	2 975 517	2 950 001	25 516-	0,9-
INSGESAMT	2 415 790	2 316 458	2 305 889	7 091 615	6 888 573	203 042-	2,9-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART	MAERZ		FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ				
	1970		1971	1971	1970	1971	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
								JANUAR-MAERZ	1971 GEGEN 1970
HAFEN	TONNEN							O/O	
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)	1 384 018	1 197 110	1 252 712	3 903 936	3 673 017	230 919-	5,9-		
DARUNTER LUEBECK	112 752	131 196	141 235	322 219	386 214	63 995+	19,9+		
PUTTGARDEN	237 592	205 934	227 116	737 732	657 000	80 732-	11,0-		
HAMBURG	631 066	495 561	551 366	1 743 502	1 586 856	156 646-	9,0-		
BREMISCHE HAEFEN	384 172	351 002	311 704	1 059 192	997 287	61 905-	5,9-		
TRAMPFAHRT	3 235 725	3 201 730	3 169 107	8 698 614	9 307 515	608 901+	7,0+		
DARUNTER LUEBECK	195 097	130 450	175 953	577 980	454 356	123 624-	21,4-		
HAMBURG	789 988	969 206	956 780	2 181 043	2 755 305	574 262+	26,3+		
BREMISCHE HAEFEN	705 830	664 642	626 638	1 989 705	1 851 910	137 795-	6,9-		
BRAKE	229 982	255 146	243 328	562 178	792 813	230 635+	41,0+		
NORDENHAM	160 354	173 808	199 547	561 879	593 922	32 043+	5,7+		
EMDEN	733 070	654 989	546 060	1 865 448	1 778 092	87 356-	4,7-		
TANKERFAHRT	4 084 034	4 245 409	4 049 988	12 182 380	12 973 625	791 245+	6,5+		
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	284 482	248 125	223 474	651 233	659 628	8 395+	1,3+		
HAMBURG	1 608 786	1 559 753	1 552 461	4 978 157	4 750 694	227 463-	4,6-		
BREMISCHE HAEFEN	209 590	307 943	315 496	687 429	924 154	236 725+	34,4+		
NORDENHAM	71 192	32 451	10 625	247 905	109 737	138 168-	55,7-		
WILHELMSHAVEN	1 606 660	1 767 549	1 693 593	4 718 043	5 658 331	940 288+	19,9+		
EMDEN	220 000	239 611	144 179	654 436	612 783	41 653-	6,4-		
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)	1 212 814	1 190 906	1 237 738	3 457 649	3 646 786	189 137+	5,5+		
DARUNTER PUTTGARDEN	281 950	229 211	234 391	771 128	711 487	59 641-	7,7-		
HAMBURG	458 970	445 784	484 833	1 321 092	1 416 003	94 911+	7,2+		
BREMISCHE HAEFEN	340 387	377 801	367 891	1 010 420	1 114 845	104 425+	10,3+		
TRAMPFAHRT	777 226	711 765	631 074	2 458 039	2 006 998	451 041-	18,4-		
DARUNTER LUEBECK	69 261	38 584	50 993	202 849	137 371	65 478-	32,3-		
HAMBURG	214 181	199 294	145 847	719 908	527 565	192 343-	26,7-		
BREMISCHE HAEFEN	257 675	202 168	217 366	769 043	620 486	148 557-	19,3-		
EMDEN	129 741	186 474	145 957	405 357	491 224	85 867+	21,2+		
TANKERFAHRT	166 068	192 542	166 933	477 924	520 435	42 511+	8,9+		
DARUNTER BRUNSBUEITTEL	15 139	8 273	10 562	42 084	33 140	8 944-	21,3-		
HAMBURG	129 451	156 514	139 354	344 438	431 909	87 471+	25,4+		
BREMISCHE HAEFEN	17 038	10 292	12 833	42 084	33 442	8 642-	20,5-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	HAERZ	FEBRUAR	HAERZ	JANUAR BIS HAERZ			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-HAERZ 1971 GEGEN 1970
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN					0/0	
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 287 526	1 974 811	1 881 978	6 026 856	5 755 933	270 923-	4,5-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 519	56 326	40 071	101 267	132 930	31 663+	31,3+
FRENDE FLAGGEN	6 383 732	6 613 112	6 549 758	18 656 807	20 065 294	1 408 487+	7,5+
BELGIEN	147 484	185 722	78 104	274 778	340 385	65 607+	23,9+
BRASIL IEN	2 261	23 538	5 887	9 549	33 751	24 202+	253,5+
DAENEMARK	409 171	404 639	495 817	1 377 956	1 376 821	1 135-	0,1-
FINNLAND	128 411	91 981	144 593	361 003	490 929	129 926+	36,0+
FRANKREICH	315 521	137 495	100 313	574 577	402 523	172 054-	30,0-
GRIECHENLAND	319 434	578 242	429 929	976 060	1 341 355	365 295+	37,4+
GROSSBRITANNIEN	561 289	858 414	856 493	2 195 714	2 528 825	333 111+	15,2+
INDIEN	10 347	8 502	81 906	28 673	101 010	72 337+	252,3+
ITALIEN	377 425	270 726	272 273	815 116	832 756	17 640+	2,2+
JAPAN	15 998	127 865	77 812	37 742	232 308	194 566+	515,5+
LIBERIA	1 144 768	1 303 377	1 232 362	3 463 714	3 591 886	128 172+	3,7+
NIEDERLANDE	173 556	263 205	254 122	623 201	964 451	341 250+	54,8+
NORWEGEN	1 120 837	1 108 767	897 632	3 272 781	3 366 195	93 414+	2,9+
PANAMA	215 993	199 647	157 632	629 854	459 152	170 702-	27,1-
POLEN	29 048	57 648	32 138	142 721	117 750	24 971-	17,5-
SCHWEDEN	398 722	320 727	384 045	998 035	1 125 313	127 278+	12,8+
SOWJETUNION	585 708	260 536	374 048	1 487 343	1 043 213	444 130-	29,9-
SPANIEN	42 904	8 598	7 823	79 752	40 139	39 613-	49,7-
VEREINIGTE STAATEN	68 673	63 118	161 980	169 762	350 853	181 091+	106,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	8 687	2 617	12 375	15 452	19 595	4 143+	26,8+
UEBRIGE FLAGGEN	307 495	337 748	492 474	1 123 024	1 306 084	183 060+	16,3+
INSGESAMT	8 703 777	8 644 249	8 471 807	24 784 930	25 954 157	1 169 227+	4,7+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	3 301 512	2 831 959	2 586 790	8 314 528	8 296 048	18 480-	0,2-
EFTA-LAENDER	2 509 530	2 701 557	2 660 074	7 904 806	8 470 543	565 737+	7,2+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	765 142	381 275	453 444	2 070 435	1 390 327	680 108-	32,9-
IN ASIEN	8 687	2 617	12 375	15 452	19 595	4 143+	26,8+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	910 049	776 748	749 148	2 526 742	2 310 920	215 822-	8,6-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	42 113	26 171	22 780	89 987	78 580	11 407-	12,7-
FRENDE FLAGGEN	1 203 946	1 292 294	1 263 817	3 776 883	3 784 719	7 836+	0,2+
BELGIEN	6 106	30 156	9 321	22 507	44 976	22 469+	99,8+
BRASIL IEN	-	3 887	10 505	3 044	22 867	19 823+	651,2+
DAENEMARK	202 104	166 767	225 426	635 035	630 351	4 684-	0,7-
FINNLAND	49 644	40 508	59 355	132 300	136 179	3 879+	2,9+
FRANKREICH	17 810	25 326	18 995	65 752	75 467	9 715+	14,8+
GRIECHENLAND	66 422	80 845	100 924	271 793	248 860	22 933-	8,4-
GROSSBRITANNIEN	131 421	152 633	158 599	332 270	471 893	139 623+	42,0+
INDIEN	28 960	13 413	20 150	64 315	35 662	28 653-	44,6-
ITALIEN	25 028	15 649	487	39 712	17 147	22 565-	56,8-
JAPAN	10 404	9 129	11 318	31 166	31 197	31+	0,1+
LIBERIA	64 614	68 228	45 785	218 667	161 835	56 832-	26,0-
NIEDERLANDE	96 927	120 034	86 114	309 216	329 914	20 698+	6,7+
NORWEGEN	150 337	143 532	97 147	493 428	371 761	121 667-	24,7-
PANAMA	14 119	21 950	11 685	55 416	35 403	20 013-	36,1-
POLEN	26 029	24 574	24 803	85 539	68 515	17 024-	19,9-
SCHWEDEN	72 475	106 816	110 915	232 353	329 884	97 531+	42,0+
SOWJETUNION	67 726	93 941	85 777	218 128	261 346	43 218+	19,8+
SPANIEN	8 064	8 132	3 505	58 821	16 754	42 067-	71,5-
VEREINIGTE STAATEN	46 638	52 066	58 280	121 380	165 052	43 672+	36,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	13 795	11 018	13 795	2 777+	25,2+
UEBRIGE FLAGGEN	119 118	114 708	110 971	375 023	315 861	59 162-	15,8-
INSGESAMT	2 156 108	2 095 213	2 035 745	6 393 612	6 174 219	219 393-	3,4-
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 055 920	967 913	864 065	2 963 929	2 778 424	185 505-	6,3-
EFTA-LAENDER	563 614	574 634	598 843	1 715 551	1 824 344	108 793+	6,3+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	139 465	151 764	143 105	403 486	427 344	23 858+	5,9+
IN ASIEN	-	-	13 795	11 018	13 795	2 777+	25,2+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAERZ	FEBRUAR	MAERZ	JANUAR BIS MAERZ		
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970
	TONNEN					0/0
LUEBECK	514 971	454 270	531 839	1 477 981	1 430 389	47 592- 3,2-
MASSENGUT	222 673	153 992	194 100	670 104	515 770	154 334- 23,0-
SACK-/STUECKGUT	209 715	211 811	239 258	583 697	652 471	68 774+ 11,8+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	81 301	87 715	97 613	221 492	259 798	38 306+ 17,3+
CONTAINER, TRAILER	1 282	752	868	2 688	2 350	338- 12,6-
KIEL	100 171	65 319	98 514	345 803	248 411	97 392- 28,2-
MASSENGUT	56 709	32 755	63 648	222 635	152 828	69 807- 31,4-
SACK-/STUECKGUT	32 775	27 163	25 873	95 737	74 407	21 330- 22,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	10 303	4 797	8 492	25 144	19 123	6 021- 24,0-
CONTAINER, TRAILER	384	604	501	2 287	2 053	234- 10,2-
FLENSBURG	58 148	60 719	65 760	130 176	178 734	48 558+ 37,3+
MASSENGUT	49 257	55 290	60 775	110 308	163 244	52 936+ 48,0+
SACK-/STUECKGUT	8 891	5 429	4 985	19 868	15 490	4 378- 22,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	316 758	292 534	265 016	741 596	790 012	48 416+ 6,5+
MASSENGUT	315 173	286 455	258 846	736 053	774 035	37 982+ 5,2+
SACK-/STUECKGUT	1 585	6 079	6 170	5 543	15 974	10 431+ 188,2+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	3	3+ 100,0+
HAMBURG	3 998 809	3 969 412	3 987 294	11 773 565	11 922 600	149 035+ 1,3+
MASSENGUT	2 754 426	2 860 426	2 829 280	8 247 271	8 562 251	314 980+ 3,8+
SACK-/STUECKGUT	1 228 680	1 091 278	1 138 563	3 487 635	3 307 175	180 460- 5,2-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	762	993	894	2 445	2 823	378+ 15,5+
CONTAINER, TRAILER	14 941	16 715	18 557	36 214	50 351	14 137+ 39,0+
BREMISCHE HAEFEN	2 010 875	2 007 430	1 967 286	5 807 779	5 849 177	41 398+ 0,7+
MASSENGUT	1 023 377	1 053 925	995 766	2 959 626	3 016 823	57 197+ 1,9+
SACK-/STUECKGUT	965 405	922 820	946 575	2 787 412	2 747 338	40 074- 1,4-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 407	893	1 322	3 079	3 866	787+ 25,6+
CONTAINER, TRAILER	20 686	29 792	23 623	57 662	81 150	23 488+ 40,7+
BRAKE	335 312	334 195	329 068	888 988	988 482	99 494+ 11,2+
MASSENGUT	306 976	269 844	296 019	742 196	870 375	128 179+ 17,3+
SACK-/STUECKGUT	28 336	64 351	33 049	146 792	118 107	28 685- 19,6-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	277 427	245 279	247 605	958 136	847 342	110 794- 11,6-
MASSENGUT	276 128	230 011	234 854	954 461	810 514	143 947- 15,1-
SACK-/STUECKGUT	1 299	15 268	12 751	3 675	36 828	33 153+ 902,1+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 683 239	1 805 390	1 740 742	4 857 731	5 762 715	904 984+ 18,6+
MASSENGUT	1 680 961	1 802 856	1 738 235	4 852 214	5 755 561	903 347+ 18,6+
SACK-/STUECKGUT	2 278	2 534	2 507	5 517	7 154	1 637+ 29,7+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 125 042	1 136 019	877 990	3 080 800	3 004 589	76 211- 2,5-
MASSENGUT	1 048 102	1 058 694	797 719	2 881 843	2 769 512	112 331- 3,9-
SACK-/STUECKGUT	76 940	75 145	76 536	198 507	227 870	29 363+ 14,8+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	2 180	3 735	450	7 207	6 757+ 1501,6+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
PUTTGARDEN	519 542	435 145	461 507	1 508 860	1 368 487	140 373- 9,3-
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	204 095	172 915	171 238	635 182	511 395	123 787- 19,5-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	315 447	262 230	290 269	873 678	857 092	16 586- 1,9-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	454 913	409 334	490 984	977 040	1 259 108	282 068+ 28,9+
MASSENGUT	335 472	306 900	357 593	724 540	929 922	205 382+ 28,3+
SACK-/STUECKGUT	88 478	78 018	95 492	192 216	246 691	54 475+ 28,3+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	30 963	24 416	37 899	60 284	82 495	22 211+ 36,8+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NÖRD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAERZ 1970	FEBRUAR 1971	MAERZ 1971	JANUAR - MAERZ			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAERZ 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 945 3 510	5 324 3 228	5 866 3 476	13 460 9 889	16 648 10 402	3 188+ 513+	23,7+ 5,2+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 543 3 457	5 023 3 184	5 426 3 397	12 393 9 751	15 651 10 244	3 258+ 493+	26,3+ 5,1+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	4 636	3 952	4 235	12 925	12 785	140-	1,1-
Richtung Ost-West	2 229 2 407	1 760 2 192	1 862 2 373	5 802 7 123	5 543 7 242	259- 119+	4,5- 1,7+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		FEBRUAR 1971		MAERZ 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 690	8 434 298	2 665	8 459 374	2 648	8 416 222
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667	2 485	8 265 571	2 468	8 222 419
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 309	6 097 929	2 279	6 055 025	2 263	6 011 979
KUEHLSCHIFFE	69	314 497	68	309 062	68	309 062
TANKER	133	1 828 241	138	1 901 484	137	1 901 378
FAHRGASTSCHIFFE	179	193 631	180	193 803	180	193 803
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152	8	128 152	8	128 152
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479	172	65 651	172	65 651
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	766	150 319	768	149 859	768	150 022
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	691	173 739	703	198 202	704	202 088
INSGESAMT	4 147	8 758 356	4 136	8 807 435	4 120	8 766 332

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	155	9 456	155	9 456	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	45	2 484	45	2 484	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484	45	2 484	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	24 855	623	24 936	622	24 961
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	346	18 903	352	19 161	350	19 094
ZUSAMMEN	1 121	53 214	1 130	53 553	1 127	53 511

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 898	2 053	1 810	2 038	122	51	103	45	2 020	2 104	5 234	6 109
LUEBECK	497	675	476	669	104	43	94	38	601	717	1 636	1 991
PUTTGARDEN	569	1 046	569	1 046	-	-	-	-	569	1 046	1 663	3 278
KIEL	171	167	167	166	5	7	2	5	176	174	483	467
RENSBURG	48	17	44	16	-	-	-	-	48	17	124	51
FLNSBURG	193	44	143	37	1	0	1	0	194	44	489	118
UEBRIGE HAEFEN	420	104	411	103	12	1	6	1	432	105	839	204
NORDSEEHAEFEN	5 733	6 806	2 564	6 282	980	1 834	522	1 258	6 713	8 641	18 321	25 805
BRUNSBUEITTEL	35	134	34	134	13	7	10	7	48	141	130	533
HAMBURG	1 201	2 918	1 126	2 903	361	807	240	639	1 562	3 724	4 463	10 743
CUXHAVEN	51	12	16	3	4	0	-	-	55	13	136	45
BREM. HAEFEN 1)	820	1 767	697	1 707	318	721	181	402	1 138	2 488	3 204	7 333
BREMEN STADT	679	1 102	566	1 044	261	535	158	294	940	1 638	2 629	4 721
BREMERHAVEN	156	707	146	705	57	185	23	108	213	893	609	2 704
BRAKE	62	232	55	230	25	8	11	6	87	240	238	673
NORDENHAM	38	145	32	135	19	9	10	8	57	153	180	561
WILHELMSHAVEN	73	708	66	696	2	0	-	-	75	708	214	2 434
EMDEN	133	314	68	281	126	273	65	196	259	588	792	1 882
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 266	253	326	114	44	3	1	0	1 310	256	3 596	741
NIEDERSACHSEN	2 039	282	129	38	68	5	4	1	2 107	287	5 334	767
INSGESAMT	7 631	8 859	4 374	8 320	1 102	1 885	625	1 303	8 733	10 745	23 555	31 914
JANUAR-MAERZ 1971	20 436	26 310	11 829	24 786	3 119	5 604	1 767	3 872	23 555	31 914	23 555	31 914
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 589	1 929	1 564	1 919	406	159	358	146	1 995	2 088	5 174	6 074
LUEBECK	458	634	454	633	141	87	126	82	599	721	1 629	1 993
PUTTGARDEN	570	1 048	570	1 048	-	-	-	-	570	1 048	1 665	3 281
KIEL	78	127	74	122	94	29	87	28	172	157	471	436
RENSBURG	-	-	-	-	30	13	25	10	30	13	88	43
FLNSBURG	64	16	60	15	128	28	114	25	192	44	485	118
UEBRIGE HAEFEN	419	104	406	102	13	2	6	1	432	105	836	203
NORDSEEHAEFEN	5 258	4 302	2 175	3 811	1 500	4 283	943	3 622	6 758	8 585	18 330	25 406
BRUNSBUEITTEL	17	8	10	7	27	122	27	122	44	130	134	524
HAMBURG	1 151	1 892	986	1 834	477	1 842	417	1 669	1 628	3 734	4 638	10 743
CUXHAVEN	5	1	2	0	39	11	8	1	44	11	112	41
BREM. HAEFEN 1)	763	1 606	703	1 584	383	970	234	628	1 146	2 576	3 164	7 229
BREMEN STADT	635	1 063	595	1 048	313	668	179	379	948	1 731	2 612	4 817
BREMERHAVEN	129	548	109	541	70	301	55	249	199	850	556	2 432
BRAKE	63	17	46	15	35	164	27	141	98	181	237	551
NORDENHAM	36	14	22	12	27	115	16	86	63	129	189	472
WILHELMSHAVEN	3	0	-	-	72	708	61	665	75	708	215	2 455
EMDEN	208	329	100	293	54	267	43	253	262	596	797	1 918
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 139	185	251	53	177	52	67	39	1 316	236	3 584	717
NIEDERSACHSEN	1 872	244	54	8	209	34	43	18	2 081	278	5 256	736
INSGESAMT	6 847	6 231	3 739	5 731	1 906	4 443	1 301	3 767	8 753	10 673	23 504	31 480
JANUAR-MAERZ 1971	18 441	18 132	10 201	16 779	5 063	13 348	3 416	11 385	23 504	31 480	23 504	31 480

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAERZ 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 145 48	2 299 64	1 907 48	1 795 64	577 27	476 31	203 26	201 29	5 722 75	2 775 95	15 422 200	8 425 285
FREMDE FLAGGEN	2 154	5 577	2 135	5 542	465	1 228	363	923	2 619	6 805	7 016	20 172
BELGIEN	16	82	16	82	2	14	2	14	18	96	55	284
BRASILIEN	6	21	6	21	3	10	2	4	9	31	23	86
DAENEMARK	1 078	1 112	1 075	1 112	74	57	63	36	1 152	1 169	2 794	3 264
FINNLAND	90	227	90	227	18	28	17	24	108	255	288	713
FRANKREICH	21	101	21	101	12	44	7	27	33	145	111	496
GRIECHENLAND	50	261	50	261	27	101	19	78	77	362	189	948
GROSSBRITANNIEN	89	582	85	560	53	195	47	174	142	777	425	2 414
INDIEN	2	36	2	36	4	26	3	18	6	62	18	118
ITALIEN	12	97	12	97	-	-	-	-	12	97	38	340
JAPAN	10	85	10	85	3	17	3	17	13	102	43	325
LIBERIA	50	573	50	573	17	65	12	49	67	638	203	1 867
NIEDERLANDE	132	265	123	262	61	122	33	49	193	386	532	1 214
NORWEGEN	148	551	148	551	46	193	37	150	194	745	640	2 732
PANAMA	10	74	10	74	4	11	4	11	14	85	44	238
POLEN	25	68	25	68	20	55	20	55	45	123	127	326
SCHWEDEN	230	578	227	567	39	77	32	69	269	655	721	1 738
SOWJETUNION	57	204	57	204	45	80	43	76	102	284	282	785
SPANIEN	12	9	12	9	-	-	-	-	12	9	37	40
VER. STAATEN	27	263	27	263	3	15	3	15	30	277	89	789
VOLKSREP. CHINA	5	23	5	23	1	7	1	7	6	29	10	45
UEBRIGE FLAGGEN	84	369	84	369	33	112	15	51	117	481	347	1 410
INSGESAMT	7 347	7 940	4 090	7 401	1 069	1 735	592	1 153	8 416	9 675	22 638	28 882
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 326	2 843	2 079	2 337	652	656	245	291	5 978	3 499	16 158	10 760
EFTA-LAENDER	1 554	2 854	1 544	2 821	215	532	180	431	1 769	3 387	4 610	10 248
OSTBLOCKLAENDER	140	372	140	372	95	175	90	166	235	547	640	1 505
IN EUROPA	135	349	135	349	94	168	89	159	229	518	630	1 461
IN ASIEN	5	23	5	23	1	7	1	7	6	29	10	45
JANUAR-MAERZ 1971	19 604	23 655	10 997	22 131	3 034	5 227	1 682	3 496	22 638	28 882	22 638	28 882

ABGANG

DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 622 42	1 854 50	1 529 42	1 393 50	1 105 34	869 42	589 33	539 40	5 727 76	2 722 92	15 450 204	8 272 296
FREMDE FLAGGEN	1 885	3 418	1 870	3 379	743	3 424	655	3 079	2 628	6 841	6 931	19 958
BELGIEN	10	38	9	38	8	46	7	41	18	84	46	243
BRASILIEN	4	17	4	17	4	12	2	4	8	28	20	71
DAENEMARK	1 007	988	1 004	988	154	195	142	159	1 161	1 184	2 795	3 297
FINNLAND	89	205	89	205	19	56	18	52	108	261	279	700
FRANKREICH	15	61	15	61	13	67	11	59	28	128	101	465
GRIECHENLAND	33	114	33	114	41	266	35	238	74	380	173	893
GROSSBRITANNIEN	76	306	71	279	62	438	54	406	138	743	420	2 421
INDIEN	6	32	6	32	1	32	1	32	7	64	15	103
ITALIEN	1	2	1	2	11	114	11	114	12	116	37	335
JAPAN	4	22	4	22	8	77	8	77	12	99	39	308
LIBERIA	16	51	15	47	50	583	49	573	66	634	204	1 870
NIEDERLANDE	116	185	113	184	62	184	46	99	178	369	509	1 201
NORWEGEN	111	357	111	357	97	427	87	381	208	783	649	2 798
PANAMA	6	14	6	14	7	68	6	64	13	83	45	248
POLEN	28	73	28	73	19	60	19	60	47	133	130	341
SCHWEDEN	195	405	193	399	73	230	62	218	268	634	717	1 699
SOWJETUNION	60	89	60	89	47	207	46	205	107	295	291	821
SPANIEN	7	5	7	5	6	5	6	5	13	10	39	42
VER. STAATEN	26	227	26	227	7	80	3	59	33	307	88	786
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	7	30	6	25	9	41	11	50
UEBRIGE FLAGGEN	73	217	73	217	47	248	36	209	120	465	323	1 265
INSGESAMT	6 549	5 322	3 441	4 822	1 882	4 334	1 277	3 659	8 431	9 656	22 585	28 526
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 764	2 140	1 667	1 678	1 199	1 279	664	853	5 963	3 420	16 143	10 517
EFTA-LAENDER	1 397	2 078	1 387	2 044	389	1 303	346	1 172	1 786	3 380	4 610	10 316
OSTBLOCKLAENDER	136	232	136	232	110	347	107	338	246	579	657	1 571
IN EUROPA	134	221	134	221	103	317	101	313	237	537	646	1 521
IN ASIEN	2	11	2	11	7	30	6	25	9	41	11	50
JANUAR-MAERZ 1971	17 590	15 509	9 350	14 156	4 995	13 016	3 348	11 053	22 585	28 526	22 585	28 526

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1971 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS MAERZ 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPfang								
OSTSEEHAEFEN	35 685	3 985	-	721 999	719 102	2 897	757 684	2 092 015
LUEBECK	13 377	-	-	330 041	329 611	430	343 418	927 507
PUTTGARDEN	-	-	-	227 116	227 116	-	227 116	657 000
KIEL	833	463	-	74 619	74 619	-	75 452	193 347
RENSBURG	1 640	990	-	41 291	40 205	1 086	42 931	121 186
FLENSBURG	16 832	1 660	-	47 344	45 963	1 381	64 176	175 552
UEBRIGE HAEFEN	3 003	872	-	1 588	1 588	-	4 591	17 423
NORDSEEHAEFEN	250 224	18 749	13 885	7 735 923	2 870 006	4 865 917	8 000 032	24 669 458
BRUNSBUETTEL	205	-	-	249 728	59 508	190 220	249 933	737 317
HAMBURG	21 251	9 713	13 885	3 046 722	1 132 429	1 914 293	3 081 858	9 183 614
CUXHAVEN	1 516	275	-	6 538	6 231	307	8 054	28 471
BREMISCHE HAEFEN	93 259	-	-	1 253 838	616 065	637 773	1 347 097	4 007 950
BREMEN STADT	89 250	-	-	824 679	467 774	356 905	913 929	2 515 806
BREMERHAVEN	4 009	-	-	429 159	148 291	280 868	433 168	1 492 144
BRAKE	5 548	-	-	291 813	61 069	230 744	297 361	896 816
NORDENHAM	12 205	-	-	210 172	44 702	165 470	222 377	765 613
WILHELMSHAVEN	21 850	475	-	1 718 212	434 778	1 283 434	1 740 062	5 761 558
EMDEN	12 359	-	-	690 239	336 273	353 966	702 598	2 407 339
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 264	1 635	-	175 596	87 416	88 180	214 860	525 578
NIEDERSACHSEN	42 767	6 651	-	93 065	91 535	1 530	135 832	355 202
INSGESAMT	285 909	22 734	13 885	8 457 922	3 589 108	4 868 814	8 757 716	26 761 473
JANUAR-MAERZ 1971	807 316	53 090	26 602	25 927 555	10 492 178	15 435 377	26 761 473	26 761 473
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	19 060	1 432	-	432 382	432 382	-	451 442	1 283 962
LUEBECK	3 319	-	-	185 102	185 102	-	188 421	502 882
PUTTGARDEN	-	-	-	234 391	234 391	-	234 391	711 487
KIEL	10 478	803	-	12 584	12 584	-	23 062	55 064
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	1 279	434	-	305	305	-	1 584	3 182
UEBRIGE HAEFEN	3 984	195	-	-	-	-	3 984	11 347
NORDSEEHAEFEN	251 084	4 397	6 783	1 596 580	822 745	773 835	1 854 447	5 604 611
BRUNSBUETTEL	4 521	-	-	10 562	10 562	-	15 083	52 695
HAMBURG	135 402	3 895	6 783	763 251	389 726	373 525	905 436	2 738 986
CUXHAVEN	235	-	-	429	429	-	664	3 347
BREMISCHE HAEFEN	22 099	152	-	598 090	270 250	327 840	620 189	1 841 227
BREMEN STADT	17 658	152	-	447 013	245 002	202 011	464 671	1 453 639
BREMERHAVEN	4 441	-	-	151 077	25 248	125 829	155 518	387 588
BRAKE	4 358	-	-	27 349	19 128	8 221	31 707	91 666
NORDENHAM	5 904	-	-	19 324	12 648	6 676	25 228	81 729
WILHELMSHAVEN	680	-	-	-	-	-	680	1 157
EMDEN	29 435	-	-	145 957	88 384	57 573	175 392	597 250
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 277	-	-	12 480	12 480	-	37 757	74 806
NIEDERSACHSEN	23 173	350	-	19 138	19 138	-	42 311	121 748
INSGESAMT	270 144	5 829	6 783	2 028 962	1 255 127	773 835	2 305 889	6 888 573
JANUAR-MAERZ 1971	714 354	15 697	20 257	6 153 962	3 772 317	2 381 645	6 888 573	6 888 573

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	ENPFANG							JAN. BIS MAERZ 1971	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN1)			
									HAEFEN	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 128	585	8	769 507	175 171	594 336	781 643	2 245 647	
00 LEBENDE TIERE		173	-	-	8 069	8 058	11	8 242	17 645	
01 GETREIDE		7 459	323	-	323 899	67 918	255 981	331 358	980 245	
02 KARTOFFELN		11	-	-	1 201	808	393	1 212	1 285	
03 FRUECHTE,GEMUESE		340	262	5	167 947	4 485	163 462	168 292	445 397	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		1 422	-	-	50 289	9 285	41 004	51 711	166 630	
05 HOLZ UND KORK		1 716	-	-	163 880	78 398	85 482	165 596	465 880	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		1 007	-	3	54 222	6 219	48 003	55 232	168 565	
AND.NAHRUNGSMITTEL		25 706	815	-	667 915	87 136	580 779	693 621	1 950 769	
11 ZUCKER		13	-	-	2 451	2 451	-	2 464	58 068	
12 GETRAENKE		533	-	-	12 793	11 348	1 445	13 326	43 292	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		532	-	-	73 470	4 286	69 184	74 002	198 807	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		148	-	-	30 680	22 485	8 195	30 828	93 597	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		3 220	500	-	61 522	13 211	48 311	64 742	166 652	
17 FUTTERMITTEL		16 808	315	-	266 623	23 741	242 882	283 431	784 458	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		4 452	-	-	220 376	9 614	210 762	224 828	605 895	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		17 636	1 985	-	614 404	209 926	404 478	632 040	1 908 583	
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS		14 230	1 883	-	607 877	203 399	404 478	622 107	1 888 021	
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF		135	-	-	903	903	-	1 038	2 113	
23 KOKS		3 271	102	-	5 624	5 624	-	8 895	18 449	
MINERALOELERZGN.U.AE.		129 217	651	-	4 081 657	1 658 055	2 423 602	4 210 874	13 444 742	
31 ROHES ERDOEL		18 150	-	-	3 027 531	725 353	2 302 178	3 045 681	9 856 758	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		107 457	-	-	985 532	921 084	64 448	1 092 989	3 342 114	
33 NATUR-,RAFFINERIEGAS		31	-	-	-	-	-	31	1 136	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		3 579	651	-	68 594	11 618	56 976	72 173	244 734	
ERZE,METALLABFAELLE		6 825	2	-	1 035 956	444 662	591 294	1 042 781	3 310 809	
41 EISENERZE		-	-	-	966 066	399 544	566 522	966 066	2 874 053	
45 NE-METALLERZE		133	-	-	38 808	14 550	24 258	38 941	315 785	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		6 692	2	-	31 082	30 568	514	37 774	120 971	
EISEN,NE-METALLE		9 853	7 881	13 867	103 741	65 970	37 771	127 461	396 438	
51 ROHEISEN,-STAHL		441	41	-	9 856	9 360	496	10 297	64 965	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	13 867	1 108	1 055	53	14 975	22 781	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		6 169	5 856	-	18 160	17 789	371	24 329	67 486	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		1 658	1 031	-	21 323	16 547	4 776	22 981	89 158	
55 ROHRE,GIESSERIEERZGN.		598	-	-	5 801	4 217	1 584	6 399	15 398	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		987	953	-	47 493	17 002	30 491	48 480	136 650	
STEINE U.ERDEN		41 740	5 674	-	343 341	322 055	21 286	385 081	983 547	
61 SAND,KIES,BIMS,TON.		13 235	5 399	-	46 116	39 835	6 281	59 351	153 053	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		1	-	-	1 958	1 886	72	1 959	12 445	
63 AND.STEINE U.ERDEN		6 967	275	-	275 579	265 545	10 034	282 546	716 583	
64 ZEMENT,KALK		17 594	-	-	171	126	45	17 765	40 003	
65 GIPS		5	-	-	-	-	-	5	48	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		3 938	-	-	19 517	14 663	4 854	23 455	61 415	
DUENGEMITTEL		11 406	5 141	-	102 813	53 409	49 404	114 219	281 038	
71 NAT.DUENGEMITTEL		50	-	-	94 219	44 900	49 319	94 269	230 724	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		11 356	5 141	-	8 594	8 509	85	19 950	50 314	
CHEM.ERZEUGNISSE		4 043	-	-	163 926	103 231	60 695	167 969	532 932	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		1 607	-	-	28 429	21 690	6 739	30 036	86 831	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	973	-	973	973	7 089	
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	4 031	3 962	69	4 031	14 186	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		1 675	-	-	107 898	67 644	40 254	109 573	347 395	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		761	-	-	22 595	9 935	12 660	23 356	77 431	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		17 269	-	10	485 227	418 349	66 878	502 506	1 388 905	
91 FAHRZEUGE		14 439	-	-	211 237	208 981	2 256	225 676	634 196	
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE		6 932	-	-	13 183	13 141	42	20 115	49 293	
LASTKRAFTWAGEN		7 469	-	-	66 129	66 129	-	73 598	187 261	
EISENBahnWAGEN		15	-	-	120 589	120 589	-	120 604	360 250	
92 LANDMASCHINEN		12	-	-	2 431	1 800	631	2 443	5 001	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		667	-	-	28 720	18 794	9 926	29 387	82 543	
94 EBM-WAREN U.A.		1 054	-	-	8 602	6 746	1 856	9 656	27 251	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		70	-	-	3 729	2 264	1 465	3 799	10 908	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		264	-	8	15 405	2 819	12 586	15 677	51 353	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		763	-	2	215 103	176 945	38 158	215 868	577 653	
BES.TRANSPORTGUETER		10 086	-	-	89 435	51 144	38 291	99 521	318 063	
INSGESAMT		285 909	22 734	13 885	8 457 922	3 589 108	4 868 814	8 757 716	26 761 473	
JANUAR-MAERZ 1971		807 316	53 090	26 602	25 927 555	10 492 178	15 435 377	26 761 473	26 761 473	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR					INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURD- PAEISCHEN	AUSSEREURD- PAEISCHEN1)		
						HAEFEN			
								MAERZ 1971	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 191	-	127	137 489	120 567	16 922	150 807	364 656
00	LEBENDE TIERE	96	-	-	495	8	487	591	903
01	GETREIDE	8 374	-	-	67 836	62 059	5 777	76 210	142 856
02	KARTOFFELN	7	-	-	385	367	18	392	1 230
03	FRUECHTE,GEMUESE	733	-	-	36 141	35 916	225	36 874	104 892
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 427	-	-	14 047	6 818	7 229	15 474	49 658
05	HOLZ UND KORK	1 464	-	-	7 274	6 448	826	8 738	28 696
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 090	-	127	11 311	8 951	2 360	12 528	36 421
AND.NAHRUNGSMITTEL		26 290	2 701	6 439	159 943	78 210	81 733	192 672	599 999
11	ZUCKER	2	-	-	15 544	214	15 330	15 546	58 366
12	GETRAENKE	424	-	-	13 545	3 939	9 606	13 969	38 581
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	540	-	-	12 643	7 462	5 181	13 183	36 638
14	FL.EISCH,EIER,MILCH	1 102	195	-	26 818	5 040	21 778	27 920	114 569
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 774	-	-	48 716	22 885	25 831	50 490	148 144
17	FUTTERMITTEL	19 196	2 506	6 439	24 231	23 365	866	49 866	135 924
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	3 252	-	-	18 446	15 305	3 141	21 698	67 777
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		14 654	-	-	102 221	80 233	21 988	116 875	515 754
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	11 362	-	-	45 415	45 344	71	56 777	195 460
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	76	-	-	5 352	4 470	882	5 428	41 746
23	KOKS	3 216	-	-	51 454	30 419	21 035	54 670	278 548
MINERALOELERZGN.U.AE.		134 841	281	-	149 226	142 434	6 792	284 067	867 312
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	15
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	131 800	-	-	81 458	81 433	25	213 258	684 192
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	2	-	-	5	1	4	7	21
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 039	281	-	67 763	61 000	6 763	70 802	183 084
ERZE,METALLABFAELLE		3 911	2 483	-	12 007	11 081	926	15 918	47 742
41	EISENERZE.	-	-	-	85	48	37	85	11 185
45	NE-METALLERZE	137	-	-	914	571	343	1 051	8 476
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 774	2 483	-	11 008	10 462	546	14 782	28 081
EISEN,NE-METALLE		1 604	14	36	330 185	208 278	121 907	331 825	947 322
51	ROHEISEN,-STAHL	401	-	36	28 771	26 356	2 415	29 208	70 156
52	STAHLHALBZEUG	4	-	-	27 414	12 267	15 147	27 418	72 097
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	292	14	-	78 664	40 337	38 327	78 956	246 066
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	352	-	-	117 532	76 329	41 203	117 884	351 154
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	555	-	-	56 371	43 190	13 181	56 926	155 565
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	-	-	-	21 433	9 799	11 634	21 433	52 284
STEINE U.ERDEN		38 400	350	-	91 603	47 586	44 017	130 003	366 922
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 730	-	-	3 561	2 671	890	16 291	37 420
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	351	350	-	16 364	12 981	3 383	16 715	74 418
63	AND.STEINE U.ERDEN	269	-	-	25 957	16 786	9 171	26 226	71 096
64	ZEMENT,KALK	16 877	-	-	21 971	2 093	19 878	38 848	98 994
65	GIPS	2	-	-	1 585	639	946	1 587	4 791
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	8 171	-	-	22 165	12 416	9 749	30 336	80 203
DUENGEMITTEL		6 362	-	-	184 398	92 029	92 369	190 760	630 896
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 360	-	-	1 384	620	764	3 744	4 659
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 002	-	-	183 014	91 409	91 605	187 016	626 237
CHEM.ERZEUGNISSE		3 920	-	-	168 889	95 196	73 693	172 809	502 766
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 745	-	-	71 140	37 015	34 125	72 885	206 658
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	464	255	209	464	1 955
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	8 004	7 659	345	8 004	22 905
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 640	-	-	3 945	2 591	1 354	5 585	13 353
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	535	-	-	85 336	47 676	37 660	85 871	257 895
AND.HALB-U.FERTIGERZ		17 301	-	181	601 882	330 297	271 585	619 364	1 753 305
91	FAHRZEUGE	14 565	-	-	349 277	243 778	105 499	363 842	1 025 829
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	7 030	-	-	14 557	14 410	147	21 587	50 944
	LASTKRAFTWAGEN	7 455	-	-	67 143	67 141	2	74 598	192 880
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	129 725	129 725	-	129 725	391 783
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	5 397	2 446	2 951	5 407	13 340
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	795	-	16	104 225	30 027	74 198	105 036	295 809
94	EBM-WAREN U.A.	732	-	8	32 699	12 033	20 666	33 439	97 599
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	116	-	-	20 652	9 791	10 861	20 768	57 510
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	179	-	157	21 520	8 616	12 904	21 856	65 141
97	SONSTIGE WAREN ANG.	904	-	-	68 112	23 606	44 506	69 016	198 077
BES.TRANSPORTGUETER		9 670	-	-	91 119	49 216	41 903	100 789	291 899
INSGESAMT		270 144	5 829	6 783	2 028 962	1 255 127	773 835	2 305 889	6 888 573
JANUAR-MAERZ 1971		714 354	15 697	20 257	6 153 962	3 772 317	2 381 645	6 888 573	6 888 573

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IN PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM MAERZ 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAERZ	1971
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	228 309	19 536	-	1 881 978	1 145 201	736 777	2 110 287	6 403 906	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	13 885	26 186	6 710	19 476	40 071	132 930	
FREMDE FLAGGEN	57 600	3 198	-	6 549 758	2 437 197	4 112 561	6 607 358	20 224 637	
BELGIEN	-	-	-	78 104	46 186	31 918	78 104	340 385	
BRASILIEN	-	-	-	5 887	-	5 887	5 887	34 550	
DAENEMARK	607	-	-	495 817	295 471	200 346	496 424	1 379 757	
FINNLAND	-	-	-	144 593	134 236	10 357	144 593	490 929	
FRANKREICH	-	-	-	100 313	4 934	95 379	100 313	402 926	
GRIECHENLAND	-	-	-	429 929	209 985	219 944	429 929	1 341 356	
GROSSBRITANNIEN	32 995	-	-	856 493	425 409	431 084	889 488	2 599 460	
INDIEN	-	-	-	81 906	-	81 906	81 906	101 010	
ITALIEN	-	-	-	272 273	110 616	161 657	272 273	832 756	
JAPAN	-	-	-	77 812	-	77 812	77 812	232 308	
LIBERIA	-	-	-	1 232 362	303 262	929 100	1 232 362	3 624 238	
NIEDERLANDE	4 226	3 198	-	254 122	82 876	171 246	258 348	974 920	
NORWEGEN	-	-	-	897 632	188 999	708 633	897 632	3 378 056	
PANAMA	-	-	-	157 632	58 041	99 591	157 632	459 152	
POLEN	-	-	-	32 138	18 704	13 434	32 138	117 899	
SCHWEDEN	19 600	-	-	384 045	158 739	225 306	403 645	1 147 859	
SOWJETUNION	-	-	-	374 048	348 456	25 592	374 048	1 043 213	
SPANIEN	-	-	-	7 823	1 144	6 679	7 823	40 139	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	161 980	687	161 293	161 980	350 853	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 375	-	12 375	12 375	19 595	
UEBRIGE FLAGGEN	172	-	-	492 474	49 452	443 022	492 646	1 313 276	
INSGESAMT	285 909	22 734	13 885	8 457 922	3 589 108	4 868 814	8 757 716	26 761 473	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	232 535	22 734	-	2 586 790	1 389 813	1 196 977	2 819 325	8 954 893	
EFTA-LAENDER	53 202	-	-	2 660 074	1 069 797	1 590 277	2 713 276	8 578 521	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	13 885	451 934	381 057	70 877	465 819	1 410 071	
IN EUROPA	-	-	13 885	439 559	381 057	58 502	453 444	1 390 476	
IN ASIEN	-	-	-	12 375	-	12 375	12 375	19 595	
JANUAR-MAERZ 1971	807 316	53 090	26 602	25 927 555	10 492 178	15 435 377	26 761 473	26 761 473	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	206 290	5 302	6 723	742 425	520 601	221 824	955 438	2 917 976	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	60	22 720	10 574	12 146	22 780	78 580	
FREMDE FLAGGEN	63 854	527	-	1 263 817	723 952	539 865	1 327 671	3 892 017	
BELGIEN	110	-	-	9 321	1 109	8 212	9 431	45 086	
BRASILIEN	-	-	-	10 505	-	10 505	10 505	22 867	
DAENEMARK	631	-	-	225 426	208 612	16 814	226 057	632 832	
FINNLAND	-	-	-	59 355	53 478	5 877	59 355	136 179	
FRANKREICH	-	-	-	18 995	15	18 980	18 995	75 870	
GRIECHENLAND	-	-	-	100 924	38 969	61 955	100 924	248 860	
GROSSBRITANNIEN	50 006	-	-	158 559	109 329	49 230	208 565	556 765	
INDIEN	-	-	-	20 150	-	20 150	20 150	35 662	
ITALIEN	-	-	-	487	487	-	487	17 147	
JAPAN	-	-	-	11 318	-	11 318	11 318	31 197	
LIBERIA	464	-	-	45 785	23 060	22 725	46 249	162 299	
NIEDERLANDE	1 626	527	-	86 114	30 827	55 287	87 740	335 156	
NORWEGEN	-	-	-	97 147	32 383	64 764	97 147	371 761	
PANAMA	-	-	-	11 685	508	11 177	11 685	35 403	
POLEN	-	-	-	24 803	3 605	21 198	24 803	68 515	
SCHWEDEN	11 015	-	-	110 915	89 414	21 501	121 930	343 608	
SOWJETUNION	-	-	-	85 777	80 093	5 684	85 777	261 346	
SPANIEN	-	-	-	3 505	1 636	1 869	3 505	16 754	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	58 280	169	58 111	58 280	165 052	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	13 795	-	13 795	13 795	13 795	
UEBRIGE FLAGGEN	2	-	-	110 971	50 258	60 713	110 973	315 863	
INSGESAMT	270 144	5 829	6 783	2 028 962	1 255 127	773 835	2 305 889	6 888 573	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	208 026	5 829	6 723	857 342	553 039	304 303	1 072 091	3 391 235	
EFTA-LAENDER	61 652	-	-	598 843	442 364	156 479	660 495	1 925 421	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	60	156 840	104 017	52 823	156 900	441 139	
IN EUROPA	-	-	60	143 045	104 017	39 028	143 105	427 344	
IN ASIEN	-	-	-	13 795	-	13 795	13 795	13 795	
JANUAR-MAERZ 1971	714 354	15 697	20 257	6 153 962	3 772 317	2 381 645	6 888 573	6 888 573	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM MAERZ 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS	MAERZ 1971
		V	E	V	E	V	E	V	E		
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 124	40 918	57 030	-	-	455 424	1 147 323	514 466	1 222 477	1 446 029	3 354 910
HAMBURG	-	123 794	21 251	6 783	13 885	763 251	3 046 722	893 828	3 081 858	2 731 299	9 183 614
NIEDER- SACHSEN	35 860	30 247	60 605	-	-	212 197	3 010 039	278 304	3 106 504	929 671	10 215 927
BREMEN	-	21 031	93 259	-	-	598 090	1 253 838	619 121	1 347 097	1 840 290	4 007 950
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	21 764	5 609	.	.	.	.	21 764	5 609	49 943	14 769
BUNDESGBEIT	53 984	237 754	237 754	6 783	13 885	2 028 962	8 457 922	2 327 483	8 763 545	6 997 232	26 777 170

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM MAERZ 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR				BIS	MAERZ 1971
		V	E	V	E	V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 324	17 706	-	-	305	47 872	1 629	65 578	3 256	178 165
013	HUSUM/NORDSEE	11 895	19 585	-	-	6 382	31 439	18 277	51 024	41 170	102 771
014	HEIDE	4 717	505	-	-	11 140	252 844	15 857	253 349	73 767	744 419
016	KIEL/KIELERFOERDE	19 488	2 473	-	-	12 584	120 667	32 072	123 140	65 973	320 763
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 807	2 678	-	-	234 391	227 456	237 198	230 134	720 497	670 799
018	LUEBECK (STADT)	3 752	13 377	-	-	185 102	330 041	188 854	343 418	504 222	927 507
019	ITZEHOE/RATZEBURG	15 059	18 630	-	-	5 520	137 004	20 579	155 834	37 144	410 486
	ZUSAMMEN	59 042	75 154	-	-	455 424	1 147 323	514 466	1 222 477	1 446 029	3 354 910
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	123 794	21 251	6 783	13 885	763 251	3 046 722	893 828	3 081 858	2 731 299	9 183 614
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	4 458	6 838	-	-	3 072	59 181	7 530	66 019	26 174	219 230
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	9 883	18 341	-	-	57 635	510 005	67 518	528 346	209 798	1 689 038
035	VERDEN/NIENBURG	970	-	-	-	-	-	970	-	3 147	708
	ZUSAMMEN	15 311	25 179	-	-	60 707	569 186	76 018	594 365	239 119	1 908 976
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	28 838	12 359	-	-	145 957	690 239	174 795	702 598	627 494	2 407 339
042	WILHELMSHAVEN	18 812	57 883	-	-	-	1 723 864	18 812	1 781 747	41 652	5 846 920
043	MEPPEN	3 146	220	-	-	1 869	14 244	5 015	14 464	10 634	29 197
044	OLDENBURG	-	824	-	-	3 664	12 506	3 664	13 330	10 772	23 495
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	50 796	71 286	-	-	151 490	2 440 853	202 286	2 512 139	690 552	8 306 951
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	16 838	89 250	-	-	447 013	824 679	463 851	913 929	1 452 978	2 515 806
062	BREMERHAVEN (STADT)	4 193	4 009	-	-	151 077	429 159	155 270	433 168	387 312	1 492 144
	ZUSAMMEN	21 031	93 259	-	-	598 090	1 253 838	619 121	1 347 097	1 840 290	4 007 950
	UEBRIGE VB	21 764	5 609	.	.	.	.	21 764	5 609	49 943	14 769
	INSGESAMT	291 738	291 738	6 783	13 885	2 028 962	8 457 922	2 327 483	8 763 545	6 997 232	26 777 170

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MÄRZ 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	5 426	3 397,2	6 161,4	2 741	1 636,5	2 983,1	2 685	1 760,8	3 178,2
DARUNTER: TANKER	1 068	591,0	1 075,5	530	257,5	472,1	538	333,2	603,3
BINNENSCHIFFE	961	200,9	402,1	486	101,7	202,9	475	99,2	199,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	88	16,6	45,6	44	9,5	25,8	44	7,1	19,8
DIENTFAHRZEUGE	22	2,2	7,7	13	1,4	4,9	9	0,8	2,7
KRIEGSFAHRZEUGE	76	37,8	85,2	48	20,6	48,2	28	17,3	36,9
GERÄTE	239	21,8	58,6	138	12,3	33,2	101	9,5	25,4
SPORTFAHRZEUGE	15	0,2	0,4	11	0,2	0,4	4	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 866	3 475,9	6 358,9	2 995	1 680,4	3 095,7	2 871	1 795,4	3 263,1
JANUAR-MÄRZ 1971	16 648	10 402,3	18 961,7	8 303	4 950,9	9 064,5	8 345	5 451,4	9 897,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 592	1 040,2	1 833,9	1 835	510,3	904,1	1 757	529,9	929,7
DARUNTER: TANKER	923	249,8	479,8	460	120,3	231,9	463	129,4	247,9
BINNENSCHIFFE	931	193,7	388,1	471	98,0	195,8	460	95,7	192,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	23	2,0	5,7	12	1,2	3,3	11	0,8	2,4
DIENTFAHRZEUGE	20	1,9	7,1	12	1,2	4,6	8	0,7	2,5
KRIEGSFAHRZEUGE	74	36,9	81,5	46	19,6	44,6	28	17,3	36,9
GERÄTE	235	21,4	57,2	136	11,9	32,3	99	9,4	25,0
SPORTFAHRZEUGE	13	0,1	0,2	10	0,1	0,1	3	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 957	1 102,5	1 985,6	2 051	544,3	989,0	1 906	558,2	996,5
JANUAR-MÄRZ 1971	10 945	3 272,4	5 808,3	5 537	1 588,0	2 835,5	5 408	1 684,4	2 972,8
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	158	105,3	204,1	75	48,0	93,5	83	57,3	110,6
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	-	-	-	1	0,1	0,3
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,0	0,3	-	-	-	1	0,0	0,3
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	160	105,4	204,7	75	48,0	93,5	85	57,4	111,1
JANUAR-MÄRZ 1971	421	292,6	561,8	210	139,3	269,6	211	153,3	292,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 676	2 251,7	4 123,4	831	1 078,2	1 985,5	845	1 173,5	2 137,9
DARUNTER: TANKER	145	341,2	595,7	70	137,5	240,3	75	203,8	355,5
BINNENSCHIFFE	30	7,2	14,1	15	3,7	7,1	15	3,5	7,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	65	14,6	40,0	32	8,3	22,5	33	6,2	17,4
DIENTFAHRZEUGE	1	0,1	0,3	1	0,1	0,3	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	2	1,0	3,6	2	1,0	3,6	-	-	-
GERÄTE	3	0,4	1,1	2	0,3	0,9	1	0,0	0,1
SPORTFAHRZEUGE	2	0,2	0,3	1	0,2	0,2	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 749	2 268,0	4 168,6	869	1 088,1	2 013,2	880	1 179,8	2 155,5
JANUAR-MÄRZ 1971	5 282	6 837,4	12 591,7	2 556	3 223,6	5 959,4	2 726	3 613,8	6 632,3

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAERZ 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 750	1 145 504	2 726	810 083	1 701 363	1 024	335 421
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 592	1 040 240	2 590	719 455	1 603 899	1 002	320 785
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	158	105 264	136	90 628	97 464	22	14 636
FREMDE STAATEN	1 676	2 251 724	1 246	1 474 315	2 533 656	430	777 409
AEGYPTEN	1	4 865	1	4 865	4 000	-	-
BELGIEN	11	30 552	8	17 416	27 538	3	13 136
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	20 670	2	8 206	11 210	3	12 464
DAENEMARK	196	60 976	130	40 281	78 467	66	20 695
FINNLAND	194	253 567	168	213 619	316 286	26	39 948
FRANKREICH	28	74 932	16	39 827	83 288	12	35 105
GRIECHENLAND	51	152 797	28	86 013	176 889	23	66 784
GROSSBRITANNIEN	76	219 474	52	114 348	174 695	24	105 126
INDIEN	10	48 478	7	33 520	45 984	3	14 958
ISLAND	6	5 677	4	3 776	1 650	2	1 901
ITALIEN	14	75 812	6	21 875	49 639	8	53 937
JUGOSLAWIEN	1	8 792	-	-	-	1	8 792
LIBANON	2	1 956	1	978	1 248	1	978
LIBERIA	33	133 285	19	73 455	159 576	14	59 830
MAROKKO	2	3 604	1	1 802	1 800	1	1 802
NIEDERLANDE	305	133 412	243	99 110	181 697	60	34 302
NORWEGEN	87	170 810	54	75 553	126 760	33	95 257
PANAMA	8	16 116	5	7 407	15 295	3	8 709
POLEN	221	328 805	187	288 470	460 771	34	40 335
SCHWEDEN	158	182 160	109	119 289	216 740	49	62 871
SOWJETUNION	231	208 566	180	155 980	263 119	51	52 586
SPANIEN	4	5 743	3	3 579	6 806	1	2 164
TSSCHECHOSLOWAKEI	5	24 257	4	18 259	39 304	1	5 998
TUERKEI	1	1 994	1	1 994	4 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	19	47 646	10	29 652	65 624	9	17 994
UEBRIGE FLAGGEN	9	36 778	7	15 041	21 070	2	21 737
INSGESAMT	5 426	3 397 228	3 972	2 284 398	4 235 019	1 454	1 112 830
JANUAR-MAERZ 1971	15 651	10 244 400	11 527	6 913 925	12 784 712	4 124	3 330 475
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 692	887 192	2 161	674 682	1 363 112	531	212 510
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 536	784 774	2 027	586 900	1 269 528	509	197 874
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	156	102 418	134	87 782	93 584	22	14 636
FREMDE STAATEN	1 611	2 090 477	1 215	1 385 812	2 393 780	396	704 665
AEGYPTEN	1	4 865	1	4 865	4 000	-	-
BELGIEN	11	30 552	8	17 416	27 538	3	13 136
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	20 670	2	8 206	11 210	3	12 464
DAENEMARK	185	51 690	123	34 451	74 760	62	17 239
FINNLAND	192	252 087	168	213 619	316 286	24	38 468
FRANKREICH	28	74 932	16	39 827	83 288	12	35 105
GRIECHENLAND	47	142 621	27	85 247	176 841	20	57 374
GROSSBRITANNIEN	66	132 776	47	66 562	108 144	19	66 214
INDIEN	10	48 478	7	33 520	45 984	3	14 958
ISLAND	6	5 677	4	3 776	1 650	2	1 901
ITALIEN	14	75 812	6	21 875	49 639	8	53 937
JUGOSLAWIEN	1	8 792	-	-	-	1	8 792
LIBANON	2	1 956	1	978	1 248	1	978
LIBERIA	29	98 287	16	45 944	103 340	13	52 343
MAROKKO	2	3 604	1	1 802	1 800	1	1 802
NIEDERLANDE	291	130 159	238	97 746	179 647	53	32 413
NORWEGEN	79	161 614	51	72 758	119 490	28	88 856
PANAMA	8	16 116	5	7 407	15 295	3	8 709
POLEN	221	328 805	187	288 470	460 771	34	40 335
SCHWEDEN	147	178 526	103	117 383	212 741	44	61 143
SOWJETUNION	228	206 040	179	155 435	263 104	49	50 605
SPANIEN	4	5 743	3	3 579	6 806	1	2 164
TSSCHECHOSLOWAKEI	5	24 257	4	18 259	39 304	1	5 998
TUERKEI	1	1 994	1	1 994	4 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	19	47 646	10	29 652	65 624	9	17 994
UEBRIGE FLAGGEN	9	36 778	7	15 041	21 070	2	21 737
INSGESAMT	4 303	2 977 669	3 376	2 060 494	3 756 892	927	917 175
JANUAR-MAERZ 1971	12 539	9 103 383	9 880	6 321 460	11 517 728	2 659	2 781 923

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MÄRZ 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	600 617	169 918	-	204 395	157 181	-	69 123
KOEHLE	586 227	54 448	670	60 568	63 240	-	407 301
ERZE	162 300	677	-	92 904	46 399	-	22 320
HOLZ	269 719	200	269	5 767	142 256	7 819	113 408
ZELLULOSE	118 171	5 888	-	-	30 271	526	81 486
GETREIDE	189 702	77 273	-	55 047	23 423	-	33 959
DUENGEMITTEL	259 535	31 244	-	160 543	30 898	2 620	34 230
FUTTERMITTEL	91 551	37 330	3 880	26 397	17 070	-	6 874
SALZ	8 787	1 717	-	7 070	-	-	-
EISEN UND STAHL	214 996	73 501	1 987	58 365	45 847	11 902	23 394
SCHROTT	7 713	1 911	-	-	5 802	-	-
KIESABBRÄUNDE	28 124	8 479	540	5 350	12 390	-	1 365
ÖLSAATEN, FETTE USW.	33 877	4 770	-	20 466	3 366	-	5 275
SAND, KIES, STEINE	209 956	45 521	4 751	33 064	119 030	-	7 590
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	18 394	4 441	-	9 100	4 623	-	230
ANDERE MASSENGÜTER	1 328	180	-	480	-	-	668
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	139 167	15 716	600	100 776	2 791	404	18 880
CHEM. GRUNDSTOFFE	235 454	17 938	-	58 452	32 089	1 808	125 167
EISEN- UND BLECHWAREN	5 422	1 356	20	2 902	852	-	292
ROHSTOFFE	10 462	1 239	200	3 800	1 055	-	4 168
HALB-, FERTIGWAREN	1 041 225	128 523	24 053	237 639	182 419	35 415	433 176
LEBENDE TIERE	2 292	-	-	-	627	-	1 665
INSGESAMT	4 235 019	682 270	36 970	1 143 085	921 629	60 494	1 390 571
JANUAR-MAERZ 1971	12 784 712	2 016 247	109 242	3 417 134	2 935 194	128 251	4 178 644
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	217 093	51 186	-	110 445	13 721	-	41 741
KOEHLE	562 712	37 910	670	55 517	61 314	-	407 301
ERZE	162 300	677	-	92 904	46 399	-	22 320
HOLZ	269 719	200	269	5 767	142 256	7 819	113 408
ZELLULOSE	118 171	5 888	-	-	30 271	526	81 486
GETREIDE	186 257	74 608	-	55 047	22 713	-	33 889
DUENGEMITTEL	249 901	24 035	-	158 923	30 433	2 620	33 890
FUTTERMITTEL	82 887	34 339	-	26 397	15 737	-	6 414
SALZ	8 787	1 717	-	7 070	-	-	-
EISEN UND STAHL	212 142	71 432	1 987	58 365	45 462	11 902	22 994
SCHROTT	6 202	1 517	-	-	4 685	-	-
KIESABBRÄUNDE	27 162	8 299	540	5 350	11 608	-	1 365
ÖLSAATEN, FETTE USW.	33 877	4 770	-	20 466	3 366	-	5 275
SAND, KIES, STEINE	172 293	37 799	4 751	25 794	97 619	-	6 330
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	17 739	3 786	-	9 100	4 623	-	230
ANDERE MASSENGÜTER	1 148	-	-	480	-	-	668
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	139 167	15 716	600	100 776	2 791	404	18 880
CHEM. GRUNDSTOFFE	230 042	17 938	-	57 927	28 702	1 808	123 667
EISEN- UND BLECHWAREN	5 374	1 356	20	2 854	852	-	292
ROHSTOFFE	10 462	1 239	200	3 800	1 055	-	4 168
HALB-, FERTIGWAREN	1 041 165	128 523	24 053	237 639	182 359	35 415	433 176
LEBENDE TIERE	2 292	-	-	-	627	-	1 665
INSGESAMT	3 756 892	522 935	33 090	1 034 621	746 593	60 494	1 359 159
JANUAR-MAERZ 1971	11 517 728	1 558 841	100 172	3 171 529	2 438 484	128 251	4 120 451
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	383 524	118 732	-	93 950	143 460	-	27 382
KOEHLE	23 515	16 538	-	5 051	1 926	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	-	-	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	3 445	2 665	-	-	710	-	70
DUENGEMITTEL	9 634	7 209	-	1 620	465	-	340
FUTTERMITTEL	8 664	2 991	-	-	1 333	-	460
SALZ	-	-	3 880	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 854	2 069	-	-	385	-	400
SCHROTT	1 511	394	-	-	1 117	-	-
KIESABBRÄUNDE	962	180	-	-	782	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	37 663	7 722	-	7 270	21 411	-	1 260
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	655	655	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	180	180	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	-	-	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 412	-	-	525	3 387	-	1 500
EISEN- UND BLECHWAREN	48	-	-	48	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	60	-	-	-	60	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	478 127	159 335	3 880	108 464	175 036	-	31 412
JANUAR-MAERZ 1971	1 266 984	457 406	9 070	245 605	496 710	-	58 193

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM FEBRUAR 1971 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHÄFEN					VERSAND DER BINNENHÄFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8,3	7,1	0,6	0,6	-	0,2	0,2	-	-	-
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	6,1	6,1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,9	0,7	0,5	1,7	-	0,0	0,0	-	-	-
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0,5	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,6	0,3	0,5	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2,4	2,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	12,8	12,8	-	-	-	0,9	0,6	0,3	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,0	0,0	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
53	STAB-, FORNSTAHL U.A.	3,6	3,2	0,4	-	-	9,5	9,5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,9	2,6	-	-	-	18,0	17,8	-	0,3	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,5	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2,3	2,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,6	1,8	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	2,5	2,3	-	0,2	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	2,6	2,2	-	-	0,4	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	0,7	0,7	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
71	NAT. DÜNGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DÜNGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	5,3	5,3	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,7	0,7	-	-	-	7,8	7,8	-	-	-
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,8	0,8	-	-	-	2,2	2,2	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,7	1,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	1,9	1,9	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
INSGESAMT		52,6	48,3	1,4	2,5	0,4	65,6	44,2	0,8	0,5	-
FEBRUAR 1970		47,7	47,4	0,3	-	-	48,2	48,0	0,3	-	-
JANUAR-FEBRUAR 1971		75,9	69,3	2,0	4,2	0,4	102,4	100,4	1,4	0,6	-
JANUAR-FEBRUAR 1970		87,7	87,2	0,5	-	-	90,2	90,0	0,3	-	-

*) ALLE HÄFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).