

STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

# VERKEHR

Reihe 2

**Seeschifffahrt**

Februar 1971



Bestellnummer: 270200 – 710202

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ



# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Februar 1971 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Jan. 1971	20

Erschienen im Juni 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

### 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

### 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggengesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschlossen.

### 3. Handelschiffe

Handelschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelschiffe.

### 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

### 5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Zwischenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

### 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

- = kein Nachweis vorhanden  
x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden  
0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

### Abkürzungen

- V = Versand  
E = Empfang

### 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen. Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

### 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

#### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Wie im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

#### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

### 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

### 10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; Überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Fördern umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Weisen und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

## Seeschifffahrt im Februar 1971

Der Güterverkehr über See der Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Februar 1971 mit insgesamt 11,0 Mill.t um 0,3 Mill.t oder 2,3 % niedriger als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Februar 1970 um 1,1 Mill.t oder 11 %.

Die Zunahme gegenüber Februar 1970 entfiel hauptsächlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes (+ 1,0 Mill.t oder 13 %). Der Empfang aus außereuropäischen Häfen stieg um 0,8 Mill.t oder 18 %. Allein der Empfang aus asiatischen Häfen erhöhte sich um 0,6 Mill.t oder 67 %. Aus europäischen Häfen kamen 0,2 Mill.t oder 5,0 % mehr Güter an.

Erhöht haben sich besonders die Ankünfte von rohem Erdöl (+ 0,3 Mill.t), von Getreide, Kraftstoffen und Heizölen sowie Sand und Steinen (je + 0,2 Mill.t) und Steinkohle (+ 0,1 Mill.t). Dagegen wurden 0,1 Mill.t weniger Eisenerze in den deutschen Küstenhäfen gelöscht.

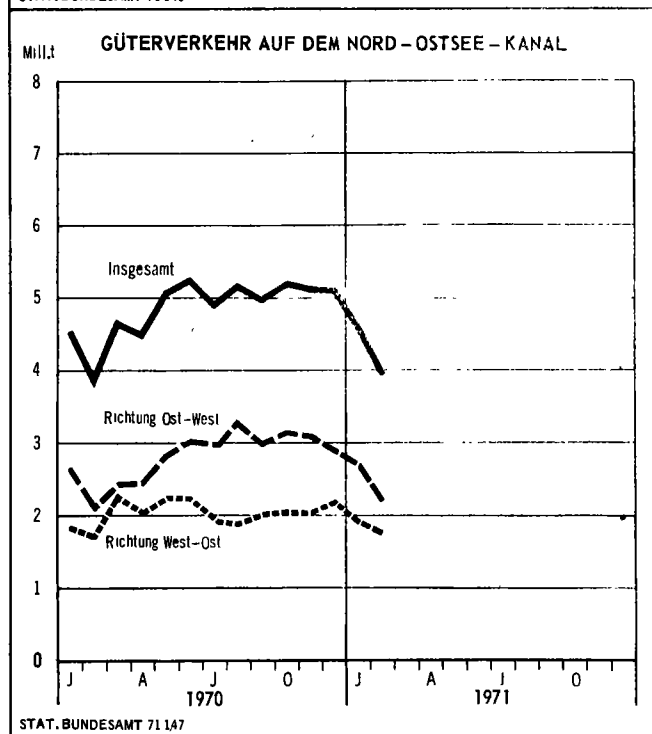
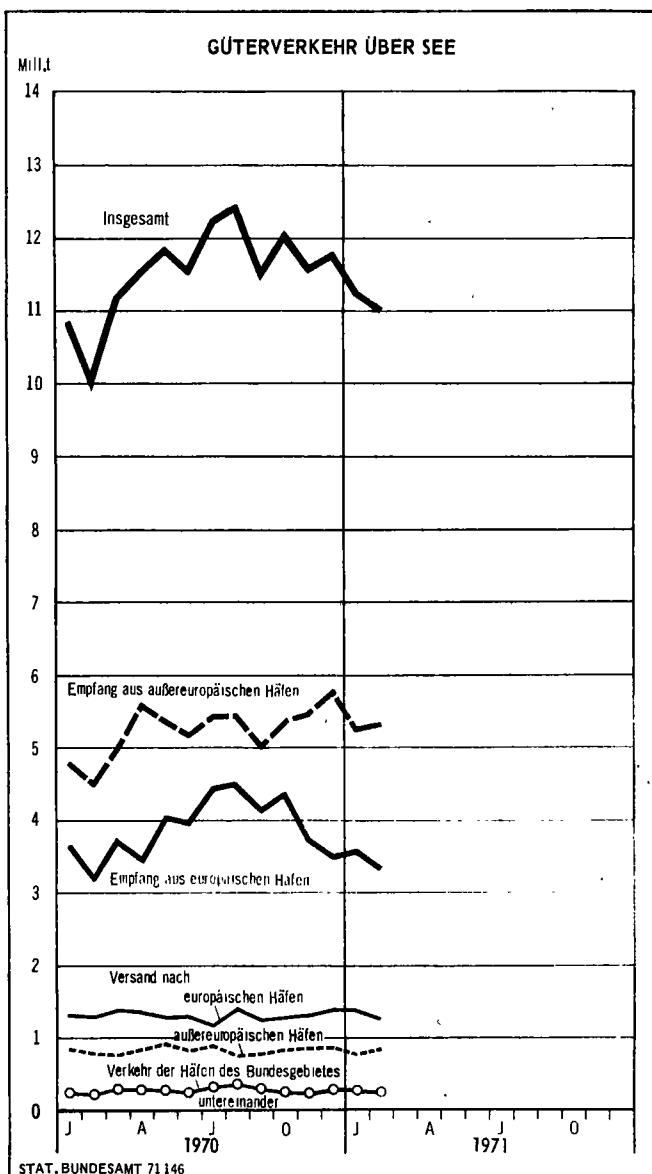
Die verstärkten Anfahrten trockener und flüssiger Massengüter kamen der Tramp- bzw. der Tankschifffahrt zugute, die 20 % bzw. 12 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderten als im gleichen Monat des Vorjahres.

Der Güterumschlag erhöhte sich vor allem in Hamburg, Wilhelmshaven (je + 0,3 Mill.t), in den Bremischen Häfen und Emden (je + 0,2 Mill.t) sowie in Brunsbüttel (+ 0,1 Mill.t). In Nordenham wurden 0,1 Mill.t oder 29 % weniger umgeschlagen.

Von Januar bis Februar 1971 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 22,3 Mill.t befördert, das sind 1,5 Mill.t oder 7,3 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Davon entfielen 1,4 Mill.t (+ 8,7 %) auf den Empfang aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes und 0,1 Mill.t (29 %) auf den Verkehr innerhalb des Bundesgebietes.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Februar 1971 insgesamt 4,0 Mill.t Güter befördert, das sind 0,6 Mill.t oder 14 % weniger als im Vormonat, aber 0,2 Mill.t oder 4,4 % mehr als im Februar 1970.

Von Januar bis Februar 1971 wurden 8,6 Mill.t Güter über den Nord-Ostsee-Kanal befördert, davon 4,9 Mill.t oder 57 % in der Ost-West-Richtung sowie 3,7 Mill.t oder 43 % in der West-Ost-Richtung. Gegenüber dem gleichen Zeitraum 1970 nahm der Gesamtverkehr um 0,3 Mill.t oder 3,1 % zu.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	201 076	271 743	259 532	411 904	531 275	119 371+	29,0+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 649 341	8 829 669	8 625 331	16 060 790	17 455 000	1 394 210+	8,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 167 649	3 590 490	3 325 297	6 803 548	6 915 787	112 239+	1,6+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	13 121	8 201	4 516	25 066	12 717	12 349-	49,3-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	31 598	45 953	36 194	131 301	82 147	49 154-	37,4-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 066 534	1 276 145	1 186 994	2 226 775	2 463 139	236 364+	10,6+
EFTA-LAENDERN	1 337 840	1 421 255	1 484 521	2 648 857	2 905 776	256 919+	9,7+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	458 334	563 552	384 774	1 221 438	948 326	273 112-	22,4-
UEBRIGEM EUROPA	260 222	275 384	228 298	550 111	503 682	46 429-	8,4-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 481 692	5 239 179	5 300 034	9 257 242	10 539 213	1 281 971+	13,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 777 969	2 119 687	1 536 572	3 564 894	3 656 259	91 365+	2,6+
AMERIKA	1 707 979	1 636 360	1 908 589	3 255 005	3 544 949	289 944+	8,9+
ASIEN	931 176	1 333 028	1 555 480	2 214 794	2 888 508	673 714+	30,4+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	11 147	12 427	9 713	24 509	22 140	2 369-	9,7-
AUSTRALIEN	64 568	150 104	299 393	222 549	449 497	226 948+	102,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 060 806	2 138 670	2 093 198	4 230 087	4 231 868	1 781+	0,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 275 298	1 373 445	1 257 219	2 596 833	2 630 664	33 831+	1,3+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	5 140	7 360	6 114	16 491	13 474	3 017-	18,3-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	113 911	20 497	15 063	187 104	35 560	151 544-	81,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	93 461	89 395	103 316	183 576	192 711	9 135+	5,0+
EFTA-LAENDERN	830 595	1 055 611	900 953	1 686 761	1 956 564	269 803+	16,0+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	48 067	25 015	60 080	96 274	85 095	11 179-	11,6-
UEBRIGEM EUROPA	184 124	175 567	171 693	426 627	347 260	79 367-	18,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	785 508	765 225	835 979	1 633 254	1 601 204	32 050-	2,0-
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	171 492	161 430	192 935	367 618	354 365	13 253-	3,6-
AMERIKA	364 630	350 969	389 565	691 763	740 534	48 771+	7,1+
ASIEN	234 142	225 795	225 313	536 362	451 108	85 254-	15,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	59 365	12 483	12 880	135 014	25 363	109 651-	81,2-
AUSTRALIEN	15 244	27 031	28 166	37 511	55 197	17 686+	47,1+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	6 360	8 432	18 918	20 363	27 350	6 987+	34,3+
VERSAND	2 386	4 591	2 015	7 417	6 606	811-	10,9-
GESAMTVERKEHR	9 919 969	11 253 105	10 998 994	20 730 561	22 252 099	1 521 538+	7,3+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	691 816	809 369	707 741	1 430 757	1 517 110	86 353+	6,0+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	339 966	416 378	344 541	710 849	760 919	50 070+	7,0+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	14 759	20 825	21 802	31 278	42 627	11 349+	36,3+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	337 091	372 166	341 398	688 630	713 564	24 934+	3,6+

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 052 416	1 194 587	1 072 264	2 331 454	2 266 851	64 603-	2,8-
LUEBECK	432 966	444 280	454 270	963 010	898 550	64 460-	6,7-
PUTTGARDEN	468 653	571 835	435 145	989 318	1 006 980	17 662+	1,8+
KIEL	98 471	84 578	65 319	245 632	149 897	95 735-	39,0-
RENSBURG	30 132	31 090	47 165	55 775	78 255	22 480+	40,3+
FLensburg	19 721	52 255	60 719	72 028	112 974	40 946+	56,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	2 473	10 549	9 646	5 691	20 195	14 504+	254,9+
NORDSEEHAEFEN	9 065 865	10 276 808	10 142 782	18 821 794	20 419 590	1 597 796+	8,5+
BRUNSBUETTEL	180 895	232 462	292 534	424 838	524 996	100 158+	23,6+
HAMBURG	3 676 964	3 965 894	3 969 412	7 774 756	7 935 306	160 550+	2,1+
CUXHAVEN	9 973	8 654	14 446	16 215	23 100	6 885+	42,5+
BREMISCHE HAEFEN	1 804 428	1 874 461	2 007 430	3 796 904	3 881 891	84 987+	2,2+
BREMEN STADT	1 203 970	1 257 724	1 333 121	2 563 226	2 590 845	27 619+	1,1+
BREMERHAVEN	600 458	616 737	674 309	1 233 678	1 291 046	57 368+	4,7+
BRAKE	316 454	325 219	334 195	553 676	659 414	105 738+	19,1+
NORDENHAM	345 917	354 458	245 279	680 709	599 737	80 972-	11,9-
WILHELMSHAVEN	1 496 504	2 216 583	1 805 390	3 174 492	4 021 973	847 481+	26,7+
EMDEN	956 784	990 580	1 136 019	1 955 758	2 126 599	170 841+	8,7+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	191 889	167 635	180 132	311 124	347 767	36 643+	11,8+
NIEDERSACHSEN	86 057	140 862	157 945	133 322	298 807	165 485+	124,1+
INSGESAMT	10 118 281	11 471 395	11 215 046	21 153 248	22 686 441	1 533 193+	7,2+

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	0/0
	1970	1971	1971	1970	1971		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	152 154	305 098	343 789	364 619	648 887	284 268+	78,0+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	123 951	139 122	137 983	245 189	277 105	31 916+	13,0+
HOLZ UND KORK (05)	132 787	142 093	158 191	346 050	300 284	45 766-	13,2-
FUTTERMittel (17)	251 246	237 254	263 773	490 082	501 027	10 945+	2,2+
OElsaATEN, FETTE (18)	141 974	218 277	162 790	277 463	381 067	103 604+	37,3+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	656 113	528 724	737 190	1 326 015	1 265 914	60 101-	4,5-
ROHES ERDOEL (31)	2 950 714	3 601 213	3 209 864	6 068 926	6 811 077	742 151+	12,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	913 505	1 158 153	1 090 972	2 184 938	2 249 125	64 187+	2,9+
EISENERZE (41)	1 018 589	1 005 466	902 521	1 935 438	1 907 987	27 451-	1,4-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61,63)	151 152	205 978	321 761	264 387	527 739	263 352+	99,6+
FAHRZEUGE (91) 1)	188 258	211 669	196 851	385 163	408 520	23 357+	6,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 165 775	1 352 122	1 372 903	2 589 153	2 725 025	135 872+	5,2+
INSGESAMT	7 846 218	9 105 169	8 898 588	16 477 423	18 003 757	1 526 334+	9,3+
VERSAND							
FUTTERMittel (17)	32 531	42 072	43 986	70 766	86 058	15 292+	21,6+
KOKS (23)	74 970	127 812	96 066	129 983	223 878	93 895+	72,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	255 089	234 713	236 221	558 354	470 934	87 420-	15,7-
ROHEISEN, -STAHL (51)	17 591	13 379	27 569	49 500	40 948	8 552-	17,3-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	74 531	82 734	84 376	158 095	167 110	9 015+	5,7+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	99 527	113 014	120 256	231 332	233 270	1 938+	0,8+
DUENGEMittel (71,72)	327 288	204 808	235 328	615 644	440 136	175 508-	28,5-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	65 534	67 718	66 055	138 229	133 773	4 456-	3,2-
FAHRZEUGE (91) 1)	300 697	328 115	333 872	597 114	661 987	64 873+	10,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	109 390	97 973	100 733	208 972	198 706	10 266-	4,9-
UEBRIGE GUETER (REST)	914 915	1 053 888	971 996	1 917 836	2 025 884	108 048+	5,6+
INSGESAMT	2 272 063	2 366 226	2 316 458	4 675 825	4 682 684	6 859+	0,1+

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART — HAFEN		FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	
		1970	1971	1971	1970	1971		
		TONNEN						
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 181 391	1 223 195	1 197 110	2 519 918	2 420 305	99 613-	4,0-
DARUNTER	LUEBECK	104 762	113 783	131 196	209 467	244 979	35 512+	17,0+
	PUTTGARDEN	223 398	223 950	205 934	500 140	429 884	70 256-	14,1-
	HAMBURG	532 927	539 929	495 561	1 112 436	1 035 490	76 946-	6,9-
	BREMISCHE HAEFEN	309 724	334 581	351 002	675 020	685 583	10 563+	1,6+
TRAMPAHRT		2 676 112	2 936 678	3 201 730	5 462 889	6 138 408	675 519+	12,4+
DARUNTER	LUEBECK	154 542	147 953	130 450	382 883	278 403	104 480-	27,3-
	HAMBURG	645 198	829 319	969 206	1 391 055	1 798 525	407 470+	29,3+
	BREMISCHE HAEFEN	616 007	560 630	664 642	1 283 875	1 225 272	58 603-	4,6-
	BRAKE	188 545	294 339	255 146	332 196	549 485	217 289+	65,4+
	NORDENHAM	233 981	220 567	173 808	401 525	394 375	7 150-	1,8-
	EMDEN	551 129	577 043	654 989	1 132 378	1 232 032	99 654+	8,8+
TANKERFAHRT		3 798 198	4 678 228	4 245 409	8 098 346	8 923 637	825 291+	10,2+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	155 873	188 029	248 125	366 751	436 154	69 403+	18,9+
	HAMBURG	1 600 127	1 638 480	1 559 753	3 369 371	3 198 233	171 138-	5,1-
	BREMISCHE HAEFEN	212 530	300 715	307 943	477 839	608 658	130 819+	27,4+
	NORDENHAM	72 010	66 661	32 451	176 713	99 112	77 601-	43,9-
	WILHELMSHAVEN	1 457 482	2 197 189	1 767 549	3 111 383	3 964 738	853 355+	27,4+
	EMDEN	225 033	228 993	239 611	434 436	468 604	34 168+	7,9+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 087 616	1 318 142	1 190 906	2 244 835	2 509 048	264 213+	11,8+
DARUNTER	PUTTGARDEN	245 255	347 885	229 211	489 178	577 096	87 918+	18,0+
	HAMBURG	403 224	485 386	445 784	862 122	931 170	69 048+	8,0+
	BREMISCHE HAEFEN	326 962	369 153	377 801	670 033	746 954	76 921+	11,5+
TRAMPAHRT		826 357	664 159	711 765	1 680 813	1 375 924	304 889-	18,1-
DARUNTER	LUEBECK	56 793	47 794	38 584	133 588	86 378	47 210-	35,4-
	HAMBURG	225 026	182 424	199 294	505 727	381 718	124 009-	24,5-
	BREMISCHE HAEFEN	263 256	200 952	202 168	511 368	403 120	108 248-	21,2-
	EMDEN	145 509	158 793	186 474	275 616	345 267	69 651+	25,3+
TANKERFAHRT		149 219	160 960	192 542	311 856	353 502	41 646+	13,4+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	12 032	14 305	8 273	26 945	22 578	4 367-	16,2-
	HAMBURG	120 043	136 041	156 514	214 987	292 555	77 568+	36,1+
	BREMISCHE HAEFEN	9 463	10 317	10 292	25 046	20 609	4 437-	17,7-

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN \*)

FLAGGE	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	O/O
	1970	1971	1971	1970	1971			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 792 727	1 899 144	1 974 811	3 739 330	3 873 955	134 625+	3,6+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	32 005	36 533	56 326	68 748	92 859	24 111+	35,1+	
FREMDE FLAGGEN	5 830 969	6 902 424	6 613 112	12 273 075	13 515 536	1 242 461+	10,1+	
BELGIEN	55 770	76 559	185 722	127 294	262 281	134 987+	106,0+	
BRASIL IEN	4 735	4 326	23 538	7 288	27 864	20 576+	282,3+	
DAENEMARK	465 966	476 365	404 639	968 785	881 004	87 781-	9,1-	
FINNLAND	126 077	254 355	91 981	232 592	346 336	113 744+	48,9+	
FRANKREICH	184 958	164 715	137 495	259 056	302 210	43 154+	16,7+	
GRIECHENLAND	95 493	333 184	578 242	656 626	911 426	254 800+	38,8+	
GROSSBRITANNIEN	742 374	813 918	858 414	1 634 425	1 672 332	37 907+	2,3+	
INDIEN	13 264	10 602	8 502	18 326	19 104	778+	4,2+	
ITALIEN	328 570	289 757	270 726	437 691	560 483	122 792+	28,1+	
JAPAN	2 693	26 631	127 865	21 744	154 496	132 752+	610,5+	
LIBERIA	998 153	1 056 147	1 303 377	2 318 946	2 359 524	40 578+	1,7+	
NIEDERLANDE	229 134	447 124	263 205	449 645	710 329	260 684+	58,0+	
NORWEGEN	1 086 737	1 359 796	1 108 767	2 151 944	2 468 563	316 619+	14,7+	
PANAMA	255 520	101 873	199 647	413 861	301 520	112 341-	27,2-	
POLEN	38 836	27 964	57 648	113 673	85 612	28 061-	24,7-	
SCHWEDEN	299 738	420 541	320 727	599 313	741 268	141 955+	23,7+	
SOWJETUNION	383 334	408 629	260 536	901 635	669 165	232 470-	25,8-	
SPANIEN	9 547	23 718	8 598	36 848	32 316	4 532-	12,3-	
VEREINIGTE STAATEN	47 207	125 755	63 118	101 089	188 873	87 784+	86,8+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 274	4 603	2 617	6 765	7 220	455+	6,7+	
UEBRIGE FLAGGEN	461 589	475 862	337 748	815 529	813 610	1 919-	0,2-	
INSGESAMT	7 655 701	8 838 101	8 644 249	16 081 153	17 482 350	1 401 197+	8,7+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 591 159	2 877 299	2 831 959	5 013 016	5 709 258	696 242+	13,9+	
EFTA-LAENDER	2 621 302	3 108 912	2 701 557	5 395 276	5 810 469	415 193+	7,7+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	588 872	555 608	381 275	1 305 293	936 883	368 410-	28,2-	
IN ASIEN	1 274	4 603	2 617	6 765	7 220	455+	6,7+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	803 431	885 024	776 748	1 616 693	1 661 772	45 079+	2,8+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	25 626	29 629	26 171	47 874	55 800	7 926+	16,6+	
FREMDE FLAGGEN	1 234 135	1 228 608	1 292 294	2 572 937	2 520 902	52 035-	2,0-	
BELGIEN	8 508	5 499	30 156	16 401	35 655	19 254+	117,4+	
BRASIL IEN	3 022	8 475	3 887	12 362	9 318	9 318+	306,1+	
DAENEMARK	206 638	238 158	166 767	432 931	404 925	28 006-	6,5-	
FINNLAND	44 464	36 316	40 508	82 656	76 824	5 832-	7,1-	
FRANKREICH	26 297	31 146	25 326	47 942	56 472	8 530+	17,8+	
GRIECHENLAND	98 119	67 091	80 845	205 371	147 936	57 435-	28,0-	
GROSSBRITANNIEN	117 102	160 701	152 633	200 849	313 334	182 485+	56,0+	
INDIEN	11 199	2 099	13 413	35 355	15 512	19 843-	56,1-	
ITALIEN	2 660	1 011	15 649	14 684	16 660	1 976+	13,5+	
JAPAN	11 333	10 750	9 129	20 762	19 879	883-	4,3-	
LIBERIA	62 541	47 822	68 228	154 053	116 050	38 003-	24,7-	
NIEDERLANDE	98 960	123 766	120 034	212 289	243 800	31 511+	14,8+	
NORWEGEN	157 083	131 082	143 532	343 091	274 614	68 477-	20,0-	
PANAMA	9 368	1 768	21 950	41 297	23 718	17 579-	42,6-	
POLEN	26 921	19 138	24 574	59 510	43 712	15 798-	26,6-	
SCHWEDEN	82 601	112 153	106 816	159 878	218 969	59 091+	37,0+	
SOWJETUNION	89 912	81 628	93 941	150 402	175 569	25 167+	16,7+	
SPANIEN	16 197	5 117	8 132	50 757	13 249	37 508-	73,9-	
VEREINIGTE STAATEN	39 199	54 706	52 066	74 742	106 772	32 030+	42,9+	
VOLKSREPUBLIK CHINA				11 018		11 018-	100,0-	
UEBRIGE FLAGGEN	122 011	90 182	114 708	255 905	204 890	51 015-	19,9-	
INSGESAMT	2 063 192	2 143 261	2 095 213	4 237 504	4 238 474	970+	0,0+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	939 856	1 046 446	967 913	1 908 009	2 014 359	106 350+	5,6+	
EFTA-LAENDER	572 159	650 867	574 634	1 151 937	1 225 501	73 564+	6,4+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	144 342	132 475	151 764	264 021	284 239	20 218+	7,7+	
IN ASIEN				11 018		11 018-	100,0-	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT \*)

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			O/O
	1970	1971	1971	1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN						
LUEBECK	432 966	444 280	454 270	963 010	898 550	64 460-	6,7-
MASSENGUT	185 182	167 678	153 992	447 431	321 670	125 761-	28,1-
SACK-/STUECKGUT	176 496	201 402	211 811	373 982	413 213	39 231+	10,5+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	70 538	74 470	87 715	140 191	162 185	21 994+	15,7+
CONTAINER, TRAILER	750	730	752	1 406	1 482	76+	5,4+
KIEL	98 471	84 578	65 319	245 632	149 897	95 735-	39,0-
MASSENGUT	62 860	56 425	32 755	165 926	89 180	76 746-	46,3-
SACK-/STUECKGUT	28 261	21 371	27 163	62 962	48 534	14 428-	22,9-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	6 772	5 834	4 797	14 841	10 631	4 210-	28,4-
CONTAINER, TRAILER	578	948	604	1 903	1 552	351-	18,5-
FLENSBURG	19 721	52 255	60 719	72 028	112 974	40 946+	56,8+
MASSENGUT	17 197	47 179	55 290	61 051	102 469	41 418+	67,8+
SACK-/STUECKGUT	2 524	5 076	5 429	10 977	10 505	472-	4,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTTEL	180 895	232 462	292 534	424 838	524 996	100 158+	23,6+
MASSENGUT	179 652	228 734	286 455	420 880	515 189	94 309+	22,4+
SACK-/STUECKGUT	1 243	3 725	6 079	3 958	9 804	5 846+	147,7+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	3	-	-	3	3+	100,0+
HAMBURG	3 676 964	3 965 894	3 969 412	7 774 756	7 935 306	160 550+	2,1+
MASSENGUT	2 607 970	2 872 545	2 860 426	5 492 845	5 732 971	240 126+	4,4+
SACK-/STUECKGUT	1 058 352	1 077 334	1 091 278	2 258 955	2 168 612	90 343-	4,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	589	936	993	1 683	1 929	246+	14,6+
CONTAINER, TRAILER	10 053	15 079	16 715	21 273	31 794	10 521+	49,5+
BREMISCHE HAEFEN	1 804 428	1 874 461	2 007 430	3 796 904	3 881 891	84 987+	2,2+
MASSENGUT	917 696	967 132	1 053 925	1 936 249	2 021 057	84 808+	4,4+
SACK-/STUECKGUT	865 554	877 943	922 820	1 822 007	1 800 763	21 244-	1,2-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	613	1 651	893	1 672	2 544	872+	52,2+
CONTAINER, TRAILER	20 565	27 735	29 792	36 976	57 527	20 551+	55,6+
BRAKE	316 454	325 219	334 195	553 676	659 414	105 738+	19,1+
MASSENGUT	258 079	304 512	269 844	435 220	574 356	139 136+	32,0+
SACK-/STUECKGUT	58 375	20 707	64 351	118 456	85 058	33 398-	28,2-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	345 917	354 458	245 279	680 709	599 737	80 972-	11,9-
MASSENGUT	345 731	345 649	230 011	678 333	575 660	102 673-	15,1-
SACK-/STUECKGUT	186	8 809	15 268	2 376	24 077	21 701+	913,3+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 496 504	2 216 583	1 805 390	3 174 492	4 021 973	847 481+	26,7+
MASSENGUT	1 494 005	2 214 470	1 802 856	3 171 253	4 017 326	846 073+	26,7+
SACK-/STUECKGUT	2 499	2 113	2 534	3 239	4 647	1 408+	43,5+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	956 784	990 580	1 136 019	1 955 758	2 126 599	170 841+	8,7+
MASSENGUT	908 760	913 099	1 058 694	1 833 741	1 971 793	138 052+	7,5+
SACK-/STUECKGUT	48 024	76 189	75 145	121 567	151 334	29 767+	24,5+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	1 292	2 180	450	3 472	3 022+	671,6+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
PUTTGARDEN	468 653	571 835	435 145	989 318	1 006 980	17 662+	1,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	196 701	267 242	172 915	431 087	440 157	9 070+	2,1+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	271 952	304 593	262 230	558 231	566 823	8 592+	1,5+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	320 524	358 790	409 334	522 127	768 124	245 997+	47,1+
MASSENGUT	248 058	265 429	306 900	389 068	572 329	183 261+	47,1+
SACK-/STUECKGUT	57 509	73 181	78 018	103 738	151 199	47 461+	45,8+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	14 957	20 180	24 416	29 321	44 596	15 275+	52,1+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1970	JANUAR 1971	FEBRUAR 1971	JANUAR - FEBRUAR			
				1970	1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - FEBRUAR 1971 GEGEN 1970	
						ABSOLUT	O/O
<b>SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	3 640 2 867	5 458 3 699	5 324 3 228	8 515 6 379	10 782 6 926	2 267+ 547+	26,6+ 8,6+
<b>DARUNTER HANDELSCHIFFE</b>							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	3 369 2 831	5 202 3 663	5 023 3 184	7 850 6 294	10 225 6 847	2 375+ 553+	30,3+ 8,8+
<b>GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)</b>							
Richtung West-Ost	1 715	1 920	1 760	3 574	3 680	106+	3,0+
Richtung Ost-West	2 069	2 677	2 192	4 716	4 869	153+	3,2+

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1970		JANUAR 1971		FEBRUAR 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
<b>ALLE SCHIFFE</b>						
<b>HANDELSCHIFFE</b>	2 690	8 434 298	2 667	8 361 277	2 665	8 459 374
FRACHTSCHIFFE	2 511	8 240 667	2 487	8 167 474	2 485	8 265 571
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 309	6 097 929	2 286	6 047 166	2 279	6 055 025
KUEHLSCHIFFE	69	314 497	68	309 062	68	309 062
TANKER	133	1 828 241	133	1 811 246	138	1 901 484
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	179	193 631	180	193 803	180	193 803
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 152	8	128 152	8	128 152
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	65 479	172	65 651	172	65 651
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	766	150 319	766	150 315	766	149 859
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	691	173 739	697	174 237	703	196 202
<b>INSGESAMT</b>	4 147	8 758 356	4 130	8 685 029	4 136	8 607 435

## SCHIFFE UNTER 100 BRT

<b>HANDELSCHIFFE</b>	155	9 456	155	9 456	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	110	6 972	110	6 972	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	45	2 484	45	2 484	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	45	2 484	45	2 484	45	2 484
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	620	24 855	620	24 851	623	24 936
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	346	18 903	351	19 126	352	19 161
<b>ZUSAMMEN</b>	1 121	53 214	1 126	53 433	1 130	53 553

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

## 2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 424	1 823	1 343	1 805	120	37	97	30	1 544	1 859	3 214	4 005
LUEBECK	404	589	394	584	101	33	87	28	505	621	1 035	1 274
PUTTGARDEN	512	1 014	512	1 014	-	-	-	-	512	1 014	1 094	2 232
KIEL	127	118	124	117	5	2	2	1	132	119	307	293
RENSBURG	38	20	34	19	-	-	-	-	38	20	76	34
FLensburg	153	38	103	28	4	0	4	0	157	38	295	74
UEBRIGE HAEFEN	190	44	176	43	10	2	4	1	200	46	407	98
NORDSEEHAEFEN	5 165	6 634	2 326	6 150	906	1 816	467	1 297	6 071	8 450	11 608	17 164
BRUNSBUEITTEL	32	242	28	241	12	4	6	2	44	246	82	392
HAMBURG	1 087	2 601	1 016	2 585	346	818	225	668	1 433	3 418	2 901	7 019
CUXHAVEN	19	5	17	5	24	5	-	-	43	10	81	32
BREM. HAEFEN 1)	759	1 757	659	1 693	278	657	148	356	1 037	2 414	2 066	4 844
BREMEN STADT	612	1 025	526	965	232	533	126	280	844	1 558	1 689	3 084
BREMERHAVEN	156	746	142	742	46	124	22	76	202	869	396	1 811
BRAKE	54	192	49	190	16	16	10	14	70	208	151	433
NORDENHAM	42	164	33	147	19	5	7	2	61	168	123	408
WILHELMSHAVEN	64	752	59	745	-	-	-	-	64	752	139	1 726
EMDEN	145	415	88	394	121	303	65	253	266	718	533	1 295
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 304	270	251	99	36	3	2	0	1 340	273	2 286	485
NIEDERSACHSEN	1 650	223	117	39	54	5	4	1	1 704	229	3 227	480
INSGESAMT	6 589	8 457	3 669	7 955	1 026	1 852	564	1 327	7 615	10 309	14 822	21 169
JANUAR-FEB. 1971	12 805	17 450	7 455	16 466	2 017	3 719	1 142	2 569	14 822	21 169	14 822	21 169
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 202	1 718	1 185	1 715	322	136	282	121	1 524	1 854	3 179	3 986
LUEBECK	412	557	411	557	86	59	75	53	498	616	1 030	1 272
PUTTGARDEN	512	1 014	512	1 014	-	-	-	-	512	1 014	1 095	2 234
KIEL	42	89	37	88	84	32	77	28	126	121	299	279
RENSBURG	-	-	-	-	31	18	25	16	31	18	58	30
FLensburg	53	13	51	13	106	26	95	23	159	39	293	73
UEBRIGE HAEFEN	183	44	174	43	15	2	10	1	198	46	404	98
NORDSEEHAEFEN	4 719	4 078	1 965	3 655	1 338	4 173	798	3 609	6 057	8 251	11 572	16 821
BRUNSBUEITTEL	18	6	8	3	29	241	26	240	47	247	90	395
HAMBURG	1 065	1 785	893	1 739	431	1 606	376	1 487	1 496	3 391	3 010	7 009
CUXHAVEN	17	2	3	1	18	6	5	2	35	8	68	29
BREM. HAEFEN 1)	690	1 513	641	1 500	322	791	189	548	1 012	2 304	2 018	4 653
BREMEN STADT	587	1 049	548	1 037	246	508	139	326	833	1 557	1 664	3 086
BREMERHAVEN	104	469	94	468	76	283	50	222	180	752	357	1 582
BRAKE	34	26	27	25	37	169	22	110	71	196	139	370
NORDENHAM	28	7	26	7	36	139	21	117	64	146	126	343
WILHELMSHAVEN	1	0	-	-	65	753	48	703	66	753	140	1 747
EMDEN	201	350	93	319	62	368	48	335	263	718	535	1 321
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 148	197	220	46	189	75	29	52	1 337	272	2 268	481
NIEDERSACHSEN	1 516	187	53	9	149	25	34	15	1 665	212	3 175	458
INSGESAMT	5 921	5 795	3 150	5 370	1 660	4 309	1 080	3 730	7 581	10 104	14 751	20 807
JANUAR-FEB. 1971	11 594	11 901	6 462	11 048	3 157	8 906	2 115	7 618	14 751	20 807	14 751	20 807

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVRKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBETTES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 525 45	2 333 64	1 625 45	1 872 64	549 19	485 47	167 17	196 40	5 074 64	2 818 111	9 492 125	5 605 190
FREMDE FLAGGEN	1 756	5 270	1 736	5 229	432	1 208	354	977	2 188	6 477	4 605	13 412
BELGIEN	16	83	16	83	6	37	5	28	22	119	37	188
BRASILIEN	4	15	4	15	1	2	1	2	5	17	14	55
DAENEMARK	738	835	737	834	77	70	66	57	815	904	1 850	2 140
FINNLAND	71	143	71	143	14	21	13	21	85	164	180	459
FRANKREICH	30	149	28	142	7	23	6	18	37	172	78	351
GRIECHENLAND	40	293	39	289	19	49	18	48	59	342	112	586
GROSSBRITANNIEN	82	652	80	630	52	205	42	165	134	856	283	1 637
INDIEN	2	6	2	6	8	38	5	25	10	44	12	56
ITALIEN	11	110	11	110	2	10	2	10	13	120	26	243
JAPAN	9	107	9	107	3	19	3	19	12	125	30	224
LIBERIJA	51	559	51	559	14	46	10	37	65	605	136	1 229
NIEDERLANDE	118	275	107	268	50	79	32	38	168	354	339	828
NORWEGEN	194	717	192	715	41	234	34	199	235	951	446	1 988
PANAMA	8	83	8	83	4	9	4	9	12	93	30	153
POLEN	26	73	26	73	18	46	16	44	44	119	82	203
SCHWEDEN	186	469	185	469	26	66	20	54	212	535	452	1 083
SOWJETUNION	48	139	48	139	44	85	42	82	92	224	180	502
SPANIEN	10	10	10	10	3	2	3	2	13	13	25	31
VER. STAATEN	26	220	26	220	3	14	3	14	29	234	59	512
VOLKSREP. CHINA	2	7	2	7	-	-	-	-	2	7	4	15
UEBRIGE FLAGGEN	84	327	84	327	40	153	29	105	124	480	230	929
INSGESAMT	6 326	7 667	3 406	7 165	1 000	1 740	538	1 214	7 326	9 407	14 222	19 207
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 700	2 950	1 787	2 475	614	634	212	291	5 314	3 583	9 972	7 216
EFTA-LAENDER	1 206	2 685	1 200	2 662	199	590	163	481	1 405	3 275	3 049	6 906
OSTBLOCKLAENDER	127	297	127	297	82	180	76	169	209	477	405	958
IN EUROPA	125	290	125	290	82	180	76	169	207	470	401	943
IN ASIEN	2	7	2	7	-	-	-	-	2	7	4	15
JANUAR-FEB. 1971	12 257	15 715	6 907	14 730	1 965	3 492	1 090	2 343	14 222	19 207	14 222	19 207
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 137 35	1 942 55	1 370 35	1 524 55	962 28	869 52	471 28	604 52	5 099 63	2 811 108	9 515 128	5 504 204
FREMDE FLAGGEN	1 477	2 953	1 473	2 946	653	3 308	564	2 994	2 130	6 261	4 511	13 162
BELGIEN	6	30	6	30	14	89	13	80	20	119	28	159
BRASILIEN	2	5	2	5	3	11	3	11	5	17	12	42
DAENEMARK	690	756	689	756	114	130	104	124	804	886	1 842	2 158
FINNLAND	64	135	64	135	15	19	13	18	79	154	171	439
FRANKREICH	16	63	16	63	16	90	14	80	32	154	73	337
GRIECHENLAND	21	52	21	52	28	232	26	218	49	284	99	513
GROSSBRITANNIEN	70	270	69	263	67	622	54	542	137	892	282	1 677
INDIEN	5	25	5	25	1	3	1	3	6	28	8	39
ITALIEN	5	14	5	14	8	82	8	82	13	96	25	220
JAPAN	5	29	5	29	7	100	7	100	12	129	27	209
LIBERIA	16	54	16	54	46	502	41	466	62	555	138	1 237
NIEDERLANDE	110	188	108	188	61	181	41	132	171	370	331	832
NORWEGEN	133	414	133	414	101	549	89	499	234	964	441	2 014
PANAMA	8	20	8	20	8	94	7	89	16	114	32	165
POLEN	23	56	23	56	20	62	19	58	43	118	83	209
SCHWEDEN	154	343	154	343	56	183	50	176	210	526	449	1 064
SOWJETUNION	50	92	50	92	41	132	36	125	91	225	184	525
SPANIEN	10	9	10	9	6	17	6	17	16	26	26	32
VER. STAATEN	23	195	23	195	1	4	1	4	24	198	55	479
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	2	8
UEBRIGE FLAGGEN	66	204	66	204	39	201	30	166	105	404	203	801
INSGESAMT	5 649	4 951	2 878	4 525	1 643	4 229	1 063	3 650	7 292	9 180	14 154	18 870
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 274	2 237	1 505	1 819	1 061	1 312	547	978	5 335	3 549	9 972	7 052
EFTA-LAENDER	1 052	1 798	1 050	1 790	341	1 491	298	1 343	1 393	3 288	3 032	6 981
OSTBLOCKLAENDER	112	213	112	213	92	255	86	244	204	468	411	992
IN EUROPA	112	213	112	213	91	251	85	239	203	464	409	984
IN ASIEN	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	2	8
JANUAR-FEB. 1971	11 041	10 187	5 909	9 334	3 113	8 683	2 071	7 394	14 154	18 870	14 154	18 870

## 4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	44 885	3 851	400	615 899	611 747	4 152	661 184	1 334 331
LUEBECK	14 492	-	-	275 731	275 401	330	290 223	584 089
PUTTGARDEN	-	-	-	205 934	205 934	-	205 934	429 884
KIEL	675	675	400	51 811	51 483	328	52 886	117 895
RENSBURG	1 549	1 199	-	45 616	43 622	1 994	47 165	78 255
FLensburg	23 780	1 140	-	35 777	34 277	1 500	59 557	111 376
UEBRIGE HAEFEN	4 389	837	-	1 030	1 030	-	5 419	12 832
NORDSEEHAEFEN	209 454	18 376	4 116	8 023 834	2 709 034	5 314 800	8 237 404	16 669 426
BRUNSBUETTEL	4 570	-	-	272 635	40 970	231 665	277 205	487 384
HAMBURG	37 518	11 447	4 116	3 020 404	1 120 344	1 900 060	3 062 038	6 101 756
CUXHAVEN	327	-	-	12 288	12 288	-	12 615	20 417
BREMISCHE HAEFEN	66 464	-	-	1 323 587	723 691	599 896	1 390 051	2 660 853
BREMEN STADT	61 959	-	-	768 902	450 892	318 010	830 861	1 601 877
BREMERHAVEN	4 505	-	-	554 685	272 799	281 886	559 190	1 058 976
BRAKE	3 449	-	-	285 712	70 036	215 676	289 161	599 455
NORDENHAM	21 029	-	-	206 259	81 900	124 359	227 288	543 236
WILHELMSHAVEN	17 843	1 102	-	1 787 309	134 032	1 653 277	1 805 152	4 021 496
EMDEN	1 134	-	-	894 600	384 124	510 476	895 734	1 704 741
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 025	1 186	-	132 447	53 056	79 391	158 472	310 718
NIEDERSACHSEN	31 095	4 641	-	88 593	88 593	-	119 688	219 370
INSGESAMT	254 339	22 227	4 516	8 639 733	3 320 781	5 318 952	8 898 588	18 003 757
JANUAR-FEBRUAR 1971	521 407	30 356	12 717	17 469 633	6 903 070	10 566 563	18 003 757	18 003 757

## VERSAND

OSTSEEHAEFEN	7 183	623	-	403 897	403 897	-	411 080	932 520
LUEBECK	350	-	-	163 697	163 697	-	164 047	314 461
PUTTGARDEN	-	-	-	229 211	229 211	-	229 211	577 096
KIEL	2 393	623	-	10 040	10 040	-	12 433	32 002
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLensburg	556	-	-	606	606	-	1 162	1 598
UEBRIGE HAEFEN	3 884	-	-	343	343	-	4 227	7 363
NORDSEEHAEFEN	214 062	4 570	6 114	1 685 202	847 208	837 994	1 905 378	3 750 164
BRUNSBUETTTEL	7 056	-	-	8 273	8 273	-	15 329	37 612
HAMBURG	105 782	3 993	6 114	795 478	393 085	402 393	907 374	1 833 550
CUXHAVEN	1 670	-	-	161	161	-	1 831	2 683
BREMISCHE HAEFEN	27 118	-	-	590 261	256 939	333 322	617 379	1 221 038
BREMEN STADT	26 010	-	-	476 250	235 997	240 253	502 260	988 968
BREMERHAVEN	1 108	-	-	114 011	20 942	93 069	115 119	232 070
BRAKE	2 211	-	-	42 823	23 148	19 675	45 034	59 959
NORDENHAM	808	-	-	17 183	17 183	-	17 991	56 501
WILHELMSHAVEN	238	-	-	-	-	-	238	477
EMDEN	36 348	-	-	203 937	121 333	82 604	240 285	421 858
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	14 195	-	-	7 465	7 465	-	21 660	37 049
NIEDERSACHSEN	18 636	577	-	19 621	19 621	-	38 257	79 437
INSGESAMT	221 245	5 193	6 114	2 089 099	1 251 105	837 994	2 316 458	4 682 684
JANUAR-FEBRUAR 1971	444 210	9 868	13 474	4 225 000	2 617 190	1 607 810	4 682 684	4 682 684

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS FEB. 1971	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				INSGESAMT
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN		
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		14 767	400	-	739 657	164 643	575 014	754 424	1 464 004
00	LEBENDE TIERE	177	-	-	5 268	5 268	-	5 445	9 403
01	GETREIDE	8 292	400	-	335 497	71 476	264 021	343 789	648 887
02	KARTOFFELN	7	-	-	22	7	15	29	73
03	FRUECHTE,GENUESE	117	-	-	137 866	5 536	132 330	137 983	277 105
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 850	-	-	52 427	13 758	38 669	54 277	114 919
05	HOLZ UND KORK	2 457	-	-	155 734	61 635	94 099	158 191	300 284
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 867	-	-	52 843	6 963	45 880	54 710	113 333
AND.NAHRUNGSMITTEL		21 627	147	-	588 059	86 288	501 771	609 686	1 257 148
11	ZUCKER	1 053	-	-	23 809	7 009	16 800	24 862	55 604
12	GETRAENKE	332	-	-	14 354	13 395	959	14 686	29 966
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 012	-	-	62 200	4 809	57 391	63 212	124 805
14	FLEISCH,EIER,MILCH	250	-	-	29 133	18 748	10 385	29 383	62 769
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	695	-	-	50 285	12 647	37 638	50 980	101 910
17	FUTTERMittel	14 433	147	-	249 340	19 823	229 517	263 773	501 027
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	3 852	-	-	158 938	9 857	149 081	162 790	381 067
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		8 512	1 029	-	732 184	184 170	548 014	740 696	1 276 543
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	8 278	1 029	-	728 912	180 898	548 014	737 190	1 265 914
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	75	-	-	457	457	-	532	1 075
23	KOKS	159	-	-	2 815	2 815	-	2 974	9 554
MINERALOELERZGN.U.AE.		127 355	542	2 441	4 267 098	1 483 811	2 783 287	4 396 894	9 233 868
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 209 864	521 681	2 688 183	3 209 864	6 811 077
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	125 226	-	2 441	963 305	945 358	17 947	1 090 972	2 249 125
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	33	-	-	-	-	-	33	1 105
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 096	542	-	93 929	16 772	77 157	96 025	172 561
ERZE,METALLABFAELLE		13 732	480	-	1 121 577	479 634	641 943	1 135 309	2 268 028
41	EISENERZE	10 884	-	-	891 637	429 179	462 458	902 521	1 907 987
45	NE-METALLERZE	55	-	-	200 550	21 153	179 397	200 605	276 844
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 793	480	-	29 390	29 302	88	32 183	83 197
EISEN,NE-METALLE		12 167	10 165	2 051	109 267	74 434	34 833	123 485	268 977
51	ROHEISEN,-STAHL	770	420	-	14 815	14 645	170	15 585	54 668
52	STAHLHALBZEUG	-	-	2 051	1 982	1 934	48	4 033	7 806
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 559	6 383	-	17 910	17 579	331	24 469	43 157
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 980	1 650	-	26 905	20 713	6 192	29 885	66 177
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	114	-	-	5 194	4 489	705	5 308	8 999
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 744	1 712	-	42 461	15 074	27 387	44 205	88 170
STEINE U.ERDEN		30 338	6 116	-	324 383	293 158	31 225	354 721	598 466
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 456	5 319	-	42 252	41 398	854	54 708	93 702
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	-	-	10 486
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 748	-	-	265 305	238 214	27 091	267 053	434 037
64	ZEMENT,KALK	8 872	-	-	47	42	5	8 919	22 238
65	GIPS	25	-	-	-	-	-	25	43
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 237	797	-	16 779	13 504	3 275	24 016	37 960
DUENGEMITTEL		4 775	3 348	-	52 147	38 486	13 661	56 922	166 819
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	40 235	26 811	13 424	40 235	136 455
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 775	3 348	-	11 912	11 675	237	16 687	30 364
CHEM.ERZEUGNISSE		1 367	-	-	173 775	99 827	73 948	175 142	364 963
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	3	-	-	23 123	19 382	3 741	23 126	56 795
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	111	-	111	111	6 116
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	4 243	4 239	4	4 243	10 155
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	979	-	-	122 610	64 894	57 716	123 589	237 822
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	385	-	-	23 688	11 312	12 376	24 073	54 075
AND.HALB-U.FERTIGERZ		12 049	-	-	416 216	361 198	55 018	428 265	886 399
91	FAHRZEUGE	9 976	-	-	186 875	184 294	2 581	196 851	408 520
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	4 098	-	-	11 139	11 096	43	15 237	29 178
	LASTKRAFTWAGEN	5 869	-	-	54 668	54 668	-	60 537	113 663
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	108 810	108 810	-	108 810	239 646
92	LANDMASCHINEN	24	-	-	1 469	1 324	145	1 493	2 558
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	253	-	-	23 551	17 182	6 369	23 804	53 156
94	EBM-WAREN U.A.	676	-	-	8 928	7 888	1 040	9 604	17 595
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	59	-	-	3 661	2 519	1 142	3 720	7 109
96	LEDER-U.TEXTILWAREN	75	-	-	16 980	2 466	14 514	17 055	35 676
97	SONSTIGE WAREN ANG.	986	-	-	174 752	145 525	29 227	175 738	361 785
BES.TRANSPORTGUETER		7 650	-	24	115 370	55 132	60 238	123 044	218 542
INSGESAMT		254 339	22 227	4 516	8 639 733	3 320 781	5 318 952	8 898 588	18 003 757
JANUAR-FEBRUAR 1971		521 407	30 356	12 717	17 469 633	6 903 070	10 566 563	18 003 757	18 003 757

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM FEBRUAR 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB. 1971	
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		14 467	1 034	-	84 790	74 114	10 676	99 257	314 153
00	LEBENDE TIERE	124	-	-	10	10	-	134	312
01	GETREIDE	6 446	-	-	24 563	23 501	1 062	31 009	166 950
02	KARTOFFELN	5	-	-	153	85	68	158	838
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 352	1 034	-	29 812	29 325	487	31 164	68 018
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 497	-	-	13 524	7 762	5 762	15 021	34 184
05	HOLZ UND KORK	3 069	-	-	7 028	5 735	1 293	10 097	19 958
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 974	-	-	9 700	7 696	2 004	11 674	23 893
AND.NAHRUNGSMITTEL		20 382	832	5 694	193 028	75 289	117 739	219 104	407 023
11	ZUCKER	1 017	-	-	32 057	2 288	29 769	33 074	42 820
12	GETRAENKE	201	-	-	11 171	2 851	8 320	11 372	24 308
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	288	-	31	11 894	5 859	6 035	12 213	23 455
14	FLEISCH,EIER,MILCH	164	-	-	47 995	3 433	44 562	48 159	86 649
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	910	-	-	48 035	22 627	25 408	48 945	97 654
17	FUTTERMITTEL	15 657	708	5 663	22 666	22 167	499	43 986	86 058
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 145	124	-	19 210	16 064	3 146	21 355	46 079
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 105	-	-	174 448	131 946	42 502	180 553	398 879
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	5 740	-	-	66 937	53 940	12 997	72 677	138 683
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	32	-	-	11 778	10 453	1 325	11 810	36 318
23	KOKS	333	-	-	95 733	67 553	28 180	96 066	223 878
MINERALOELERZGN.U.AE.		113 758	956	5	182 487	168 584	13 903	296 250	583 245
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	15	-	15	15	15
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	111 807	956	-	124 414	124 413	1	236 221	470 934
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	2	1	1	2	14
34	MINERALOELERZGN.ANG.	1 951	-	5	58 056	44 170	13 886	60 012	112 282
ERZE,METALLABFAELLE		13 130	2 007	-	8 649	6 726	1 923	21 779	31 824
41	EISENERZE	10 884	-	-	137	46	91	11 021	11 100
45	NE-METALLERZE	272	227	-	5 745	5 537	208	6 017	7 425
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	1 974	1 780	-	2 767	1 143	1 624	4 741	13 299
EISEN,NE-METALLE		2 215	-	-	320 577	189 710	130 867	322 792	615 497
51	ROHEISEN,-STAHL	566	-	-	27 003	22 661	4 342	27 569	40 948
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	17 722	11 511	6 211	17 722	44 679
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	666	-	-	83 710	32 900	50 810	84 376	167 110
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	741	-	-	119 515	66 853	52 662	120 256	233 270
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	241	-	-	57 041	47 005	10 036	57 282	98 639
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1	-	-	15 586	8 780	6 806	15 587	30 851
STEINE U.ERDEN		26 642	350	-	77 745	38 781	38 964	104 387	236 919
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 382	-	-	3 783	2 124	1 659	14 165	21 129
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	350	350	-	14 104	10 552	3 552	14 454	57 703
63	AND.STEINE U.ERDEN	463	-	-	20 181	12 388	7 793	20 644	44 870
64	ZEMENT,KALK	8 349	-	-	16 383	2 179	14 204	24 732	60 146
65	GIPS	19	-	-	1 514	779	735	1 533	3 204
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 079	-	-	21 780	10 759	11 021	28 859	49 867
DUENGEMITTEL		1 802	-	-	233 526	115 573	117 953	235 328	440 136
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	26	10	16	26	915
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 802	-	-	233 500	115 563	117 937	235 302	439 221
CHEM.ERZEUGNISSE		1 828	-	-	164 667	91 443	73 224	166 495	329 957
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	71	-	-	65 984	33 843	32 141	66 055	133 773
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	636	507	129	636	1 491
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	6 354	6 065	289	6 354	14 901
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 271	-	-	3 191	1 252	1 939	4 462	7 768
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	486	-	-	88 502	49 776	38 726	88 988	172 024
AND.HALB-U.FERTIGERZ		12 825	14	406	556 113	303 451	252 662	569 344	1 133 941
91	FAHRZEUGE	9 820	-	16	324 036	222 662	101 374	333 872	661 987
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	4 068	-	-	10 920	10 730	190	14 988	29 357
	LASTKRAFTWAGEN	5 719	-	-	57 744	57 740	4	63 463	118 282
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	120 191	120 191	-	120 191	262 058
92	LANDMASCHINEN	23	-	-	3 617	1 900	1 717	3 640	7 933
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	682	-	2	96 409	31 357	65 052	97 093	190 773
94	EBM-WAREN U.A.	455	14	-	30 090	10 217	19 873	30 545	64 160
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	67	-	-	17 315	7 763	9 552	17 382	36 742
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	939	-	388	20 527	8 844	11 683	21 854	43 285
97	SONSTIGE WAREN ANG.	839	-	-	64 119	20 708	43 411	84 958	129 061
BES.TRANSPORTGUETER		8 091	-	9	93 069	55 488	37 581	101 169	191 110
INSGESAMT		221 245	5 193	6 114	2 089 099	1 251 105	837 994	2 316 458	4 682 684
JANUAR-FEBRUAR 1971		444 210	9 868	13 474	4 225 000	2 617 190	1 607 810	4 682 684	4 682 684

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IN FEBRUAR 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

## TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1971
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

## EMPFANG

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	218 053	18 073	2 441	1 972 370	1 207 481	764 889	2 192 864	4 293 619
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	2 075	54 251	32 053	22 198	56 326	92 859
FREMDE FLAGGEN	36 286	4 154	-	6 613 112	2 081 247	4 531 865	6 649 398	13 617 279
BELGIEN	-	-	-	185 722	133 274	52 448	185 722	262 281
BRASILien	799	-	-	23 538	-	23 538	24 337	28 663
DAENEMARK	100	-	-	404 639	200 125	204 514	404 739	883 333
FINNLAND	-	-	-	91 981	81 278	10 703	91 981	346 336
FRANKREICH	403	-	-	137 495	42 673	94 822	137 898	302 613
GRIECHENLAND	1	-	-	578 242	87 569	490 673	578 243	911 427
GROSSBRITANNIEN	28 600	-	-	858 414	332 451	525 963	887 014	1 709 972
INDIEN	-	-	-	8 502	184	8 318	8 502	19 104
ITALIEN	-	-	-	270 726	50 246	220 480	270 726	560 483
JAPAN	-	-	-	127 865	-	127 865	127 865	154 496
LIBERIA	-	-	-	1 303 377	250 972	1 052 405	1 303 377	2 391 876
NIEDERLANDE	4 439	4 154	-	263 205	120 789	142 426	267 644	716 572
NORWEGEN	1 418	-	-	1 108 767	207 652	901 115	1 110 185	2 480 424
PANAMA	-	-	-	199 647	18 215	181 432	199 647	301 520
POLEN	149	-	-	57 648	39 266	18 382	57 797	85 761
SCHWEDEN	377	-	-	320 727	142 478	178 249	321 104	744 214
SOWJETUNION	-	-	-	260 536	235 374	25 162	260 536	669 165
SPANIEN	-	-	-	8 598	3 237	5 361	8 598	32 316
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	63 118	2 604	60 514	63 118	188 873
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	2 617	-	2 617	2 617	7 220
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	337 748	132 870	204 878	337 748	820 630
INSGESAMT	254 339	22 227	4 516	8 639 733	3 320 781	5 318 952	8 898 588	18 003 757
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	222 895	22 227	2 441	2 829 518	1 554 453	1 275 065	3 054 854	6 135 568
EFTA-LAENDER	30 495	-	-	2 701 557	883 660	1 817 897	2 732 052	5 865 245
OSTBLOCKLAENDER	149	-	2 075	381 817	313 458	68 359	384 041	944 252
IN EUROPA	149	-	2 075	379 200	313 458	65 742	381 424	937 032
IN ASIEN	-	-	-	2 617	-	2 617	2 617	7 220
JANUAR-FEBRUAR 1971	521 407	30 356	12 717	17 469 633	6 903 070	10 566 563	18 003 757	18 003 757

## VERSAND

DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	203 380	4 865	5 663	771 085	539 013	232 072	980 048	2 062 538
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	451	25 720	6 999	18 721	26 171	55 800
FREMDE FLAGGEN	17 945	328	-	1 292 294	705 093	587 201	1 310 239	2 564 346
BELGIEN	-	-	-	30 156	19 331	10 825	30 156	35 655
BRASILien	-	-	-	3 887	-	3 887	3 887	12 362
DAENEMARK	101	-	-	166 767	146 492	20 075	166 868	406 775
FINNLAND	-	-	-	40 508	36 460	4 048	40 508	76 824
FRANKREICH	403	-	-	25 326	5 588	19 738	25 729	56 875
GRIECHENLAND	-	-	-	80 845	37 473	43 372	80 845	147 936
GROSSBRITANNIEN	16 743	-	-	152 633	84 341	68 292	169 376	348 200
INDIEN	-	-	-	13 413	-	13 413	13 413	15 512
ITALIEN	-	-	-	15 649	1 920	13 729	15 649	16 660
JAPAN	-	-	-	9 129	-	9 129	9 129	19 879
LIBERIA	-	-	-	68 228	28 324	39 904	68 228	116 050
NIEDERLANDE	607	328	-	120 034	65 547	54 487	120 641	247 416
NORWEGEN	-	-	-	143 532	75 381	68 151	143 532	274 614
PANAMA	-	-	-	21 950	8 760	13 190	21 950	23 718
POLEN	-	-	-	24 574	6 014	18 560	24 574	43 712
SCHWEDEN	91	-	-	104 814	73 479	33 337	106 907	221 678
SOWJETUNION	-	-	-	93 941	73 095	20 846	93 941	175 569
SPANIEN	-	-	-	8 132	4 595	3 537	8 132	13 249
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	52 066	1 993	50 073	52 066	106 772
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	114 708	36 100	78 608	114 708	204 890
INSGESAMT	221 245	5 193	6 114	2 089 099	1 251 105	837 994	2 316 458	4 682 684
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	204 310	5 193	5 663	942 250	631 399	330 851	1 172 223	2 419 144
EFTA-LAENDER	16 935	-	-	574 634	381 016	193 618	591 569	1 264 926
OSTBLOCKLAENDER	-	-	451	151 313	93 186	58 127	151 764	284 239
IN EUROPA	-	-	451	151 313	93 186	58 127	151 764	284 239
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-
JANUAR-FEBRUAR 1971	444 210	9 868	13 474	4 225 000	2 617 190	1 607 810	4 682 684	4 682 684

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

**7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM FEBRUAR 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)**

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	18 721	11 303	56 759	-	400	419 635	1 020 981	449 659	1 096 861	1 031 563	2 132 433
HAMBURG	-	117 335	37 518	6 114	4 116	795 478	3 020 404	918 927	3 062 038	1 837 471	6 101 756
NIEDER- SACHSEN	25 529	38 607	50 056	-	-	283 725	3 274 761	347 861	3 350 346	651 367	7 109 423
BREMEN	-	27 472	66 464	-	-	590 261	1 323 587	617 733	1 390 051	1 221 169	2 660 853
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	20 565	4 485	.	.	.	.	20 565	4 485	28 179	9 160
BUNDESGBEIT	44 250	215 282	215 282	6 114	4 516	2 089 099	8 639 733	2 354 745	8 903 781	4 769 749	18 013 625

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

**8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN \*)**

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1971	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	551	24 460	-	-	606	36 277	1 157	60 737	1 627	112 587
013	HUSUM/NORDSEE	8 615	18 985	-	-	3 443	9 675	12 058	28 660	22 893	51 747
014	HEIDE	7 512	4 880	-	-	8 273	275 614	15 785	280 494	57 910	491 070
016	KIEL/KIHLERFOERDE	4 022	2 224	-	400	10 040	98 112	14 062	100 736	33 901	197 623
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 993	3 709	-	-	229 554	205 934	232 547	209 643	583 299	440 665
018	LUEBECK (STADT)	350	14 492	-	-	163 697	275 731	164 047	290 223	315 368	584 089
019	ITZEHOE/RATZEBURG	5 981	6 730	-	-	4 022	119 638	10 003	126 368	16 565	254 652
	ZUSAMMEN	30 024	75 480	-	400	419 635	1 020 981	449 659	1 096 861	1 031 563	2 132 433
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	117 335	37 518	6 114	4 116	795 478	3 020 404	918 927	3 062 038	1 837 471	6 101 756
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	5 704	4 036	-	-	2 777	81 637	8 481	85 673	18 644	153 211
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	3 199	24 478	-	-	71 493	499 942	74 692	524 420	142 280	1 160 692
035	VERDEN/NIENBURG	1 662	708	-	-	-	-	1 662	708	2 177	708
	ZUSAMMEN	10 565	29 222	-	-	74 270	581 579	84 835	610 801	163 101	1 314 611
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	38 870	1 134	-	-	203 937	894 600	242 807	895 734	452 699	1 704 741
042	WILHELMSHAVEN	13 332	44 885	-	-	-	1 788 891	13 332	1 833 776	22 840	4 065 173
043	MEPPEN	1 369	-	-	-	1 967	4 962	3 336	4 962	5 619	14 733
044	OLDENBURG	-	344	-	-	3 551	4 729	3 551	5 073	7 108	10 165
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	53 571	46 363	-	-	209 455	2 693 182	263 026	2 739 545	488 266	5 794 812
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	26 382	61 959	-	-	476 250	768 902	502 632	830 861	989 127	1 601 877
062	BREMFRHAVEN (STADT)	1 090	4 505	-	-	114 011	554 685	115 101	559 190	232 042	1 058 976
	ZUSAMMEN	27 472	66 464	-	-	590 261	1 323 587	617 733	1 390 051	1 221 169	2 660 853
	UEBRIGE VB	20 565	4 485	.	.	.	.	20 565	4 485	28 179	9 160
	INSGESAMT	259 532	259 532	6 114	4 516	2 089 099	8 639 733	2 354 745	8 903 781	4 769 749	18 013 625

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.



9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	5 023	3 184,0	5 764,2	2 550	1 585,7	2 875,1	2 473	1 598,3	2 889,2
DARUNTER: TANKER	966	541,3	976,6	485	259,1	474,7	481	282,2	501,9
BINNENSCHIFFE	886	176,9	354,8	440	86,6	173,6	446	90,3	181,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	79	17,8	47,5	36	6,2	17,4	43	11,6	30,2
DIENTFAHRZEUGE	8	1,6	5,0	5	0,6	2,3	3	1,0	2,7
KRIEGSFAHRZEUGE	56	10,2	30,0	27	3,3	10,0	29	6,9	20,0
GERÄTE	151	14,1	35,7	75	7,2	18,3	76	6,9	17,4
SPORTFAHRZEUGE	7	0,1	0,2	4	0,0	0,1	3	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 324	3 227,7	5 882,6	2 697	1 603,0	2 923,1	2 627	1 624,8	2 959,5
JANUAR - FEBRUAR 1971	10 782	6 926,4	12 602,8	5 308	3 270,5	5 968,7	5 474	3 656,0	6 634,1
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	3 330	1 046,5	1 821,6	1 689	514,0	898,9	1 641	532,6	922,7
DARUNTER: TANKER	829	285,7	529,7	411	132,9	251,2	418	152,9	278,5
BINNENSCHIFFE	868	172,3	346,0	431	84,3	169,3	437	88,0	176,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	32	2,0	6,0	17	1,4	4,1	15	0,7	1,9
DIENTFAHRZEUGE	8	1,6	5,0	5	0,6	2,3	3	1,0	2,7
KRIEGSFAHRZEUGE	55	8,9	26,5	27	3,3	10,0	28	5,6	16,5
GERÄTE	145	13,6	34,1	73	7,1	17,9	72	6,5	16,2
SPORTFAHRZEUGE	5	0,0	0,1	4	0,0	0,1	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 575	1 072,8	1 893,3	1 815	526,4	933,3	1 760	546,4	960,0
JANUAR - FEBRUAR 1971	6 988	2 169,9	3 822,7	3 486	1 043,7	1 846,4	3 502	1 126,1	1 976,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	119	91,8	174,2	66	47,0	89,8	53	44,7	84,4
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	119	91,8	174,2	66	47,0	89,8	53	44,7	84,4
JANUAR - FEBRUAR 1971	261	187,2	357,1	135	91,3	176,0	126	95,9	181,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	1 574	2 045,7	3 768,4	795	1 024,7	1 886,4	779	1 021,0	1 882,1
DARUNTER: TANKER	137	255,5	446,9	74	126,2	223,4	63	129,3	223,4
BINNENSCHIFFE	18	4,6	8,9	9	2,3	4,3	9	2,4	4,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	47	15,8	41,5	19	4,8	13,2	28	11,0	28,3
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	1	1,2	3,5	-	-	-	1	1,2	3,5
GERÄTE	6	0,4	1,6	2	0,1	0,4	4	0,3	1,2
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,1	-	-	-	2	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 630	2 063,2	3 815,2	816	1 029,6	1 900,0	814	1 033,6	1 915,1
JANUAR - FEBRUAR 1971	3 533	4 569,4	8 423,1	1 687	2 135,4	3 946,3	1 846	2 433,9	4 476,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 449	1 138 310	2 502	780 318	1 669 866	947	357 992
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 330	1 046 537	2 396	707 260	1 606 206	934	339 277
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	119	91 773	106	73 058	63 660	13	18 715
FREMDE STAATEN	1 574	2 045 666	1 165	1 375 699	2 282 484	409	669 967
AEGYPTEN	3	11 615	3	11 615	8 150	-	-
BELGIEN	10	22 810	7	9 574	16 749	3	13 236
BRASILIEN	4	22 624	2	8 473	2 300	2	14 151
BULGARIEN	6	19 329	4	15 041	39 596	2	4 288
DAENEMARK	188	57 559	132	37 043	75 296	56	20 516
FINNLAND	184	249 982	151	191 117	325 998	33	58 865
FRANKREICH	35	99 237	24	64 610	123 498	11	34 627
GRIECHENLAND	37	109 122	19	50 780	108 932	18	58 342
GROSSBRITANNIEN	69	120 819	52	83 186	124 723	17	37 633
INDIEN	4	15 706	3	10 378	17 459	1	5 328
ISLAND	5	4 688	3	2 910	1 620	2	1 778
ITALIEN	8	54 670	3	16 313	45 597	5	38 357
JUGOSLAWIEN	5	20 967	5	20 967	34 534	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	29	163 702	14	64 295	125 944	15	99 407
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	281	131 505	225	95 199	161 145	56	36 306
NORWEGEN	76	110 885	50	81 794	117 378	26	29 091
PANAMA	11	23 934	6	7 435	13 646	5	16 499
POLEN	202	279 916	166	242 669	372 280	36	37 247
SCHWEDEN	163	202 889	111	138 192	206 604	52	64 697
SOWJETUNION	208	207 801	158	154 960	243 008	50	52 841
SPANIEN	12	17 172	7	10 675	22 388	5	6 497
TSSCHECHOSLOWAKEI	9	31 039	6	21 336	41 270	3	9 703
TUERKEI	1	1 994	1	1 994	2 827	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	155	1	155	200	-	-
ZYPERN	16	42 419	7	18 677	38 615	9	23 742
UEBRIGE FLAGGEN	7	23 127	5	16 311	12 727	2	6 816
INSGESAMT	5 023	3 183 976	3 667	2 156 017	3 952 350	1 356	1 027 959
JANUAR-FEBRUAR 1971	10 225	6 847 172	7 555	4 629 527	8 549 693	2 670	2 217 645
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 507	914 481	2 005	664 707	1 362 576	502	249 774
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 389	824 832	1 900	593 773	1 299 242	489	231 059
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	118	89 649	105	70 934	63 334	13	18 715
FREMDE STAATEN	1 518	1 958 066	1 136	1 336 336	2 227 352	382	621 730
AEGYPTEN	3	11 615	3	11 615	8 150	-	-
BELGIEN	8	22 414	6	9 376	16 345	2	13 038
BRASILIEN	4	22 624	2	8 473	2 300	2	14 151
BULGARIEN	6	19 329	4	15 041	39 596	2	4 288
DAENEMARK	173	55 311	124	35 871	72 698	49	19 440
FINNLAND	180	246 198	150	190 594	325 798	30	55 604
FRANKREICH	35	99 237	24	64 610	123 498	11	34 627
GRIECHENLAND	37	109 122	19	50 780	108 932	18	58 342
GROSSBRITANNIEN	67	117 409	51	81 481	119 823	16	35 928
INDIEN	4	15 706	3	10 378	17 459	1	5 328
ISLAND	5	4 688	3	2 910	1 620	2	1 778
ITALIEN	8	54 670	3	16 313	45 597	5	38 357
JUGOSLAWIEN	5	20 967	5	20 967	34 534	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	24	122 989	11	43 780	103 993	13	79 209
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	273	129 459	220	94 070	158 719	53	35 389
NORWEGEN	72	94 751	48	73 727	109 178	24	21 024
PANAMA	11	23 934	6	7 435	13 646	5	16 499
POLEN	202	279 916	166	242 669	372 280	36	37 247
SCHWEDEN	157	201 625	107	137 336	204 876	50	64 289
SOWJETUNION	203	202 403	155	151 543	234 328	48	50 860
SPANIEN	12	17 172	7	10 675	22 388	5	6 497
TSSCHECHOSLOWAKEI	9	31 039	6	21 336	41 270	3	9 703
TUERKEI	1	1 994	1	1 994	2 827	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	155	1	155	200	-	-
ZYPERN	11	30 212	6	16 896	34 570	5	13 316
UEBRIGE FLAGGEN	7	23 127	5	16 311	12 727	2	6 816
INSGESAMT	4 025	2 872 547	3 141	2 001 043	3 589 928	884	871 504
JANUAR-FEBRUAR 1971	8 236	6 125 714	6 504	4 260 966	7 760 836	1 732	1 864 748

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST.)			HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	528 658	164 494	-	177 891	180 088	-	6 185
KOHLE	579 050	53 016	3 280	76 041	49 561	-	397 152
ERZE	154 800	11 617	516	107 095	31 902	-	3 670
HOLZ	269 790	5 345	-	-	162 917	4 193	97 335
ZELLULOSE	142 846	4 489	-	-	37 835	1 476	99 046
GETREIDE	140 981	29 138	-	65 071	22 130	-	24 642
DUENGEMITTEL	189 306	29 518	1 060	92 492	39 759	4 808	21 669
FUTTERMittel	92 320	40 714	3 050	22 654	16 779	-	9 123
SALZ	19 289	7 492	-	9 377	2 420	-	-
EISEN UND STAHL	233 031	63 484	5 871	90 473	30 171	-	43 032
SCHROTT	3 524	451	-	-	3 073	-	-
KIESABBRAENDE	23 552	5 467	540	3 605	13 940	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	43 294	19 523	-	16 379	4 829	-	2 563
SAND, KIES, STEINE	192 185	53 258	-	24 779	114 775	-	2 373
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 605	173	-	8 285	5 247	-	1 900
ANDERE MASSENGUETER	2 507	747	-	-	1 760	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	161 750	15 745	-	109 690	2 146	-	34 169
CHEM. GRUNDSTOFFE	170 957	20 587	650	40 026	40 486	-	69 208
EISEN- UND BLECHWAREN	3 562	363	-	2 239	500	-	460
ROHSTOFFE	7 106	-	-	1 440	-	-	5 666
HALB-, FERTIGWAREN	977 134	124 542	17 535	229 813	197 948	20 681	386 615
LEBENDE TIERE	1 103	-	-	-	777	-	326
INSGESAMT	3 952 350	650 163	32 502	1 077 350	956 043	31 158	1 205 134
JANUAR-FEBRUAR 1971	8 549 693	1 333 977	72 272	2 274 049	2 013 565	67 757	2 788 073
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	239 232	41 953	-	144 731	47 610	-	4 938
KOHLE	576 524	52 056	3 280	76 041	47 995	-	397 152
ERZE	154 625	11 617	516	107 095	31 727	-	3 670
HOLZ	269 790	5 345	-	-	162 917	4 193	97 335
ZELLULOSE	142 846	4 489	-	-	37 835	1 476	99 046
GETREIDE	134 818	27 288	-	64 821	19 255	-	23 454
DUENGEMITTEL	181 016	28 944	1 060	86 337	38 198	4 808	21 669
FUTTERMittel	84 862	36 121	3 050	21 914	15 191	-	8 586
SALZ	19 289	7 492	-	9 377	2 420	-	-
EISEN UND STAHL	231 231	62 834	5 871	89 873	29 821	-	42 832
SCHROTT	2 009	-	-	-	2 009	-	-
KIESABBRAENDE	23 392	5 467	540	3 605	13 780	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	43 294	19 523	-	16 379	4 829	-	2 563
SAND, KIES, STEINE	153 679	48 355	-	14 424	88 527	-	2 373
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 399	173	-	8 285	5 041	-	1 900
ANDERE MASSENGUETER	2 507	747	-	-	1 760	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	161 590	15 745	-	109 690	1 986	-	34 169
CHEM. GRUNDSTOFFE	165 446	20 587	650	39 526	35 475	-	69 208
EISEN- UND BLECHWAREN	3 562	363	-	2 239	500	-	460
ROHSTOFFE	7 106	-	-	1 440	-	-	5 666
HALB-, FERTIGWAREN	976 608	124 542	17 209	229 813	197 948	20 681	386 415
LEBENDE TIERE	1 103	-	-	-	777	-	326
INSGESAMT	3 589 928	513 641	32 176	1 025 590	785 601	31 158	1 201 762
JANUAR-FEBRUAR 1971	7 760 836	1 035 906	67 082	2 136 908	1 691 891	67 757	2 761 292
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	289 426	122 541	-	33 160	132 478	-	1 247
KOHLE	2 526	960	-	-	1 566	-	-
ERZE	175	-	-	-	175	-	-
HOLZ	-	-	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	6 163	1 850	-	250	2 875	-	1 188
DUENGEMITTEL	8 290	574	-	6 155	1 561	-	-
FUTTERMittel	7 458	4 593	-	740	1 588	-	537
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 800	650	-	600	350	-	200
SCHROTT	1 515	451	-	-	1 064	-	-
KIESABBRAENDE	160	-	-	-	160	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	38 506	4 903	-	10 355	23 248	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	206	-	-	-	206	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	160	-	-	-	160	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 511	-	-	500	5 011	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	526	-	326	-	-	-	200
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	362 422	136 522	326	51 760	170 442	-	3 372
JANUAR-FEBRUAR 1971	788 857	298 071	5 190	137 141	321 674	-	26 781

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	3,0	2,7	0,3	-	-	0,2	0,2	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,0	-	0,2	0,8	-	-	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,8	0,2	-	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	0,4	0,4	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,3	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3,7	3,4	-	0,3	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	2,6	2,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	0,9	0,9	-	-	-	4,5	4,5	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,9	0,9	-	-	-	11,8	11,7	-	0,1	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2,4	2,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,0	1,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,2	0,2	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	4,9	4,6	0,3	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,2	1,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,5	0,5	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1,0	1,0	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
INSGESAMT		23,3	21,0	0,5	1,7	-	36,8	36,1	0,5	0,1	-
JANUAR 1970		40,0	39,7	0,2	-	-	42,0	42,0	-	-	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).