

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1971



Bestellnummer: 270200 — 710201

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Januar 1971	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dez. 1970	20

Erschienen im Mai 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschlossen.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

Zeichenerklärung

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen. Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis, der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Loschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeverkehr im Januar 1971

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Januar 1971 mit einer Güterbeförderung von 11,3 Mill.t um 0,5 Mill.t (4,2 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Januar 1970 um 0,4 Mill.t (4,1 %).

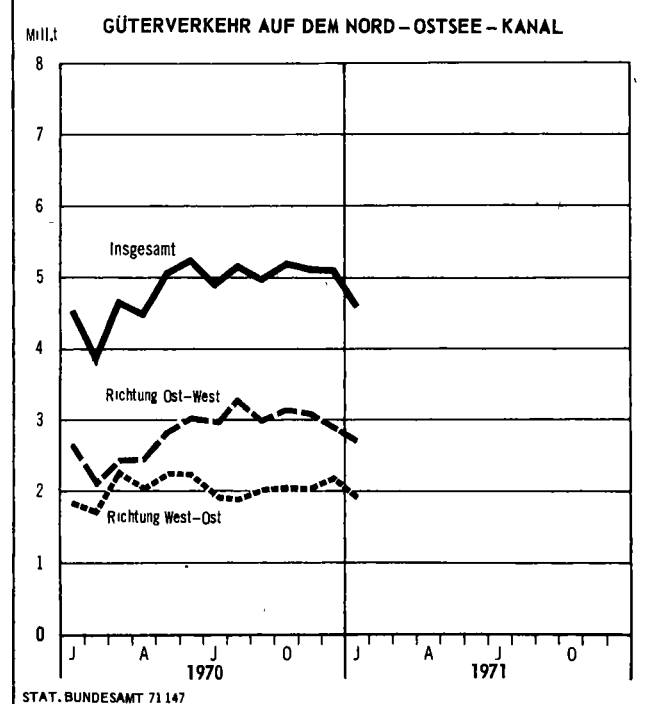
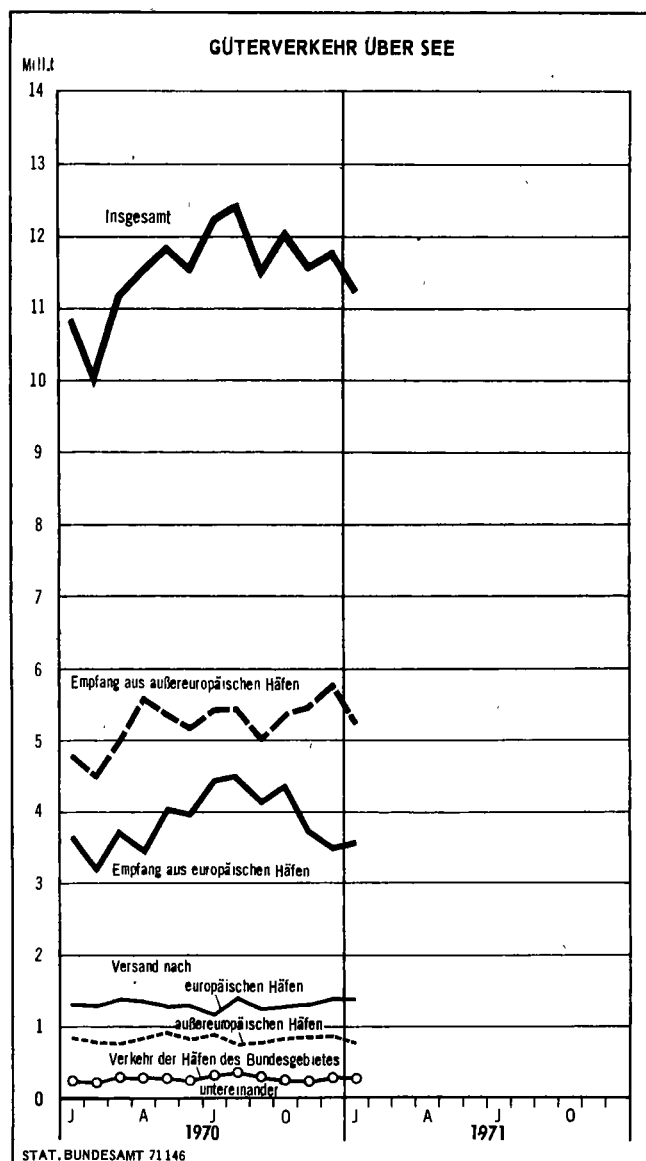
Die Zunahme gegenüber Januar 1970 ist vor allem auf erhöhte Ankünfte aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,5 Mill.t oder 9,7 %). Der Empfang aus afrikanischen Häfen stieg allein um 0,3 Mill.t an (+ 19 %).

Erhöht haben sich besonders die Ankünfte von rohen Erdölen (+ 0,5 Mill.t). Nennenswert zugenommen hat auch der Empfang von Getreide, Ölsaaten, Eisenerzen sowie Sand und Steinen, und zwar um je 0,1 Mill.t. Demgegenüber wurden im Berichtsmonat vor allem weniger Steinkohlen sowie Kraftstoffe und Heizöle in deutschen Küstenhäfen gelöscht (je - 0,1 Mill.t).

Von der Verkehrszunahme profitierten hauptsächlich Wilhelmshaven (+ 0,5 Mill.t) und Brake (+ 0,1 Mill.t). In Hamburg, den Bremischen Häfen und Lübeck wurden je 0,1 Mill.t Güter weniger umgeschlagen.

Im Fährverkehr mit dem Ausland wurden 0,8 Mill.t Güter (einschl. der Eigengewichte der übergesetzten Fahrzeuge von 0,4 Mill. t) befördert, das sind 38 000 t (4,9 %) mehr als im Vormonat und 70 000 t (9,5 %) mehr als im Januar 1970.

Der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte im Januar 1971 insgesamt 4,6 Mill.t. Er war damit um 0,5 Mill.t (9,4 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Januar 1970 geringfügig (+ 0,1 Mill.t oder 2,0 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN			O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	210 028	277 940	271 743	60 915+	28,9+
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 411 449	9 217 349	8 829 669	410 220+	5,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 635 899	3 470 516	3 590 490	45 409-	1,3-
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	11 945	10 687	8 201	3 744-	31,4-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	99 703	65 295	45 953	53 750-	53,9-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	1 160 241	1 181 757	1 276 145	115 904+	10,0+
EFTA-LAENDERN	1 311 017	1 503 450	1 421 255	110 238+	8,4+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	763 104	437 326	563 552	199 552-	26,2-
UEBRIGEN EUROPA	289 889	272 001	275 384	14 505-	5,0-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 775 550	5 744 833	5 239 179	463 629+	9,7+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 786 925	1 782 081	2 119 687	332 762+	18,6+
AMERIKA	1 547 026	2 430 588	1 636 340	89 334+	5,8+
ASIEN	1 283 618	1 285 777	1 333 028	49 410+	3,8+
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	13 362	12 663	12 427	935-	7,0-
AUSTRALIEN	157 981	248 387	150 104	7 877-	5,0-
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 169 281	2 234 959	2 138 670	30 611-	1,4-
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 321 535	1 385 969	1 373 445	51 910+	3,9+
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	11 351	6 025	7 360	3 991-	35,2-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	73 193	25 859	20 497	52 696-	72,0-
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	90 115	133 124	89 395	720-	0,8-
EFTA-LAENDERN	856 166	945 270	1 055 611	199 445+	23,3+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	48 207	51 916	25 015	23 192-	48,1-
UEBRIGEN EUROPA	242 503	223 775	175 567	66 936-	27,6-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	847 746	848 990	765 225	82 521-	9,7-
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	196 126	169 947	161 430	34 696-	17,7-
AMERIKA	327 133	381 644	350 969	23 836+	7,3+
ASIEN	302 220	265 770	225 795	76 425-	25,3-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	75 649	17 197	12 483	63 166-	83,5-
AUSTRALIEN	22 267	31 629	27 031	4 764+	21,4+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	14 003	10 336	8 432	5 571-	39,8-
VERSAND	5 031	8 189	4 591	440-	8,8-
GESAMTVERKEHR	10 810 592	11 748 773	11 253 105	442 513+	4,1+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	738 941	771 499	809 369	70 428+	9,5+
UND ZWAR GEWICHT DER					
GUETER	370 883	356 879	416 378	45 495+	12,3+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	14 519	27 519	20 825	4 306+	26,1+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	351 539	387 101	372 166	20 627+	5,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
	TONNEN			O/O	
OSTSEEHAEFEN	1 279 038	1 240 841	1 194 587	84 451-	6,6-
LUEBECK	530 044	525 884	444 280	85 764-	16,2-
PLITZGARDEN	520 665	523 675	571 835	51 170+	9,8+
KIEL	147 161	104 405	84 578	62 583-	42,5-
RENSBURG	25 643	39 679	31 090	5 447+	21,2+
FLensburg	52 307	35 520	52 255	52-	0,1-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	3 218	11 678	10 549	7 331+	227,8+
NORDSEEHAEFEN	9 755 929	10 784 373	10 276 808	520 879+	5,3+
BRUNSBUETTTEL	243 943	295 384	232 462	11 481-	4,7-
HAMBURG	4 097 792	4 244 576	3 965 894	131 898-	3,2-
CUXHAVEN	6 242	24 671	8 654	2 412+	38,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 992 476	1 952 414	1 874 461	118 015-	5,9-
BREMEN STADT	1 359 256	1 408 308	1 257 724	101 532-	7,5-
BREMERHAVEN	633 220	544 106	616 737	16 483-	2,6-
BRAKE	237 222	408 033	325 219	87 997+	37,1+
NORDENHAM	334 792	320 098	354 458	19 666+	5,9+
WILHELMSHAVEN	1 677 988	1 841 810	2 216 583	538 595+	32,1+
EMDEN	998 974	1 293 399	990 580	8 394-	0,9-
UEBRIGE HAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	119 235	234 460	167 635	48 400+	40,6+
NIEDERSACHSEN	47 265	169 528	140 862	93 597+	198,0+
INSGESAMT	11 034 967	12 025 214	11 471 395	436 428+	4,0+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
	1970	1970	1971		
	TONNEN				0/0
EMPFANG					
GETREIDE (01)	212 465	945 258	305 098	92 633+	43,6+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	121 238	107 486	139 122	17 884+	14,8+
HOLZ UND KORK (05)	213 263	236 219	142 093	71 170-	33,4-
FUTTERMITTEL (17)	238 836	310 037	237 254	1 582-	0,7-
DELSAATEN,FETTE (18)	135 489	214 744	218 277	82 788+	61,1+
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	669 902	504 139	528 724	141 178-	21,1-
ROHES ERDOEL (31)	3 118 212	3 274 137	3 601 213	483 001+	15,5+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	1 271 433	840 793	1 158 153	113 280-	8,9-
EISENERZE (41)	916 849	951 974	1 005 466	88 617+	9,7+
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	113 235	344 327	205 978	92 743+	81,9+
FAHRZEUGE (91) 1)	196 905	230 447	211 669	14 764+	7,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 423 378	1 541 971	1 352 122	71 256-	5,0-
INSGESAMT	8 631 205	9 501 532	9 105 169	473 964+	5,5+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	38 235	48 086	42 072	3 837+	10,0+
KOKS (23)	55 013	129 116	127 812	72 799+	132,3+
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	303 265	283 255	234 713	68 552-	22,6-
ROHEISEN,-STAHL (51)	31 909	30 990	13 379	18 530-	58,1-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	83 564	89 747	82 734	830-	1,0-
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	131 805	132 421	113 014	18 791-	14,3-
DUENGEMITTEL (71,72)	288 356	248 803	204 808	83 548-	29,0-
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	72 695	66 566	67 718	4 977-	6,9-
FAHRZEUGE (91) 1)	296 417	345 985	328 115	31 698+	10,7+
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	99 582	122 371	97 973	1 609-	1,6-
UEBRIGE GUETER (REST)	1 002 921	1 026 342	1 053 888	50 967+	5,1+
INSGESAMT	2 403 762	2 523 682	2 366 226	37 536-	1,6-

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART		JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
		1970	1970	1971	JANUAR	
HAFEN						1971 GEGEN 1970
		TONNEN				0/0
EMPFANG						
LINIENFAHRT 1)		1 338 527	1 293 303	1 223 195	115 332-	8,6-
DARUNTER	LUEBECK	104 705	100 922	113 783	9 078+	8,7+
	PUTTGARDEN	276 742	263 637	223 950	52 792-	19,1-
	HAMBURG	579 509	562 347	539 929	39 580-	6,8-
	BREMISCHE HAEFEN	365 296	346 372	334 581	30 715-	8,4-
TRAMPFAHRT		2 786 777	3 900 534	2 936 678	149 901+	5,4+
DARUNTER	LUEBECK	228 341	213 567	147 953	80 388-	35,2-
	HAMBURG	745 857	1 167 638	829 319	83 462+	11,2+
	BREMISCHE HAEFEN	667 868	635 196	560 630	107 238-	16,1-
	ORAKE	143 651	364 246	294 339	150 688+	104,9+
	NORDENHAM	167 544	225 825	220 567	53 023+	31,6+
	EMDEN	581 249	854 918	577 043	4 206-	0,7-
TANKERFAHRT		4 300 148	4 033 848	4 678 228	378 080+	8,8+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	210 878	263 624	188 029	22 849-	10,8-
	HAMBURG	1 769 244	1 472 424	1 638 480	130 764-	7,4-
	BREMISCHE HAEFEN	265 309	223 151	300 715	35 406+	13,3+
	NORDENHAM	104 703	41 448	66 661	38 042-	36,3-
	WILHELMSHAVEN	1 653 901	1 784 898	2 197 189	543 288+	32,8+
	EMDEN	209 403	206 970	228 993	19 590+	9,4+
VERSAND						
LINIENFAHRT 1)		1 157 219	1 293 490	1 318 142	160 923+	13,9+
DARUNTER	PUTTGARDEN	243 923	260 038	347 885	103 962+	42,6+
	HAMBURG	458 898	519 082	485 386	26 488+	5,8+
	BREMISCHE HAEFEN	343 071	390 812	369 153	26 082+	7,6+
TRAMPFAHRT		854 456	791 065	664 159	190 297-	22,3-
DARUNTER	LUEBECK	76 795	85 968	47 794	29 001-	37,8-
	HAMBURG	280 701	259 575	182 424	98 277-	35,0-
	BREMISCHE HAEFEN	248 112	251 232	200 952	47 160-	19,0-
	EMDEN	130 107	115 982	158 793	28 686+	22,0+
TANKERFAHRT		162 637	158 593	160 960	1 677-	1,0-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	14 913	7 900	14 305	608-	4,1-
	HAMBURG	94 944	110 151	136 041	41 097+	43,3+
	BREMISCHE HAEFEN	15 583	5 583	10 317	5 266-	33,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
	1970	1970	1971		
				TONNEN	O/O
EMPFANG					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 946 603	2 196 727	1 899 144	47 459-	2,4-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	36 743	38 054	36 533	210-	0,6-
FREMDE FLAGGEN	6 442 106	6 992 904	6 902 424	460 318+	7,1+
BELGIEN	71 524	146 156	76 559	5 035+	7,0+
BRASILIEN	2 553	11 676	4 326	1 773+	69,4+
DAENEMARK	502 819	420 535	476 365	26 454-	5,3-
FINNLAND	106 515	111 732	254 355	147 840+	138,8+
FRANKREICH	74 098	135 753	164 715	90 617+	122,3+
GRIECHENLAND	561 133	292 587	333 184	227 949-	40,6-
GROSSBRITANNIEN	892 051	1 014 894	813 918	78 133-	8,8-
INDIEN	5 062	36 254	10 602	5 540+	109,4+
ITALIEN	109 121	311 352	289 757	180 636+	165,5+
JAPAN	19 051	82 726	26 631	7 580+	39,8+
LIBERIA	1 320 793	1 572 865	1 056 147	264 646-	20,0-
NIEDERLANDE	220 511	161 506	447 124	226 613+	102,8+
NORWEGEN	1 065 207	1 359 442	1 359 796	294 589+	27,7+
PANAMA	158 341	59 735	101 873	56 468-	35,7-
POLEN	74 837	48 956	27 964	46 873-	62,6-
SCHWEDEN	299 575	361 001	420 541	120 966+	40,4+
SOWJETUNION	518 301	343 325	408 629	109 672-	21,2-
SPANIEN	27 301	4 165	23 718	3 583-	13,1-
VEREINIGTE STAATEN	53 882	59 403	125 755	71 873+	133,4+
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 491	1 798	4 603	888-	16,2-
UEBRIGE FLAGGEN	353 940	457 043	475 862	121 922+	34,4+
INSGESAMT	8 425 452	9 227 685	8 838 101	412 649+	4,9+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 421 857	2 951 494	2 877 299	455 442+	18,8+
EFTA-LAENDER	2 773 974	3 168 678	3 108 912	334 938+	12,1+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	716 421	484 352	555 608	160 813-	22,5-
IN ASIEN	5 491	1 798	4 603	888-	16,2-
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	813 262	889 658	885 024	71 762+	8,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	22 248	24 490	29 629	7 381+	33,2+
FREMDE FLAGGEN	1 338 802	1 329 000	1 228 608	110 194-	8,2-
BELGIEN	7 893	17 883	5 499	2 394-	30,3-
BRASILIEN	22	3 059	8 475	8 453+	8422,7+
DAENEMARK	226 293	180 774	238 158	11 865+	5,2+
FINNLAND	38 192	53 029	36 316	1 876-	4,9-
FRANKREICH	21 645	32 532	31 146	9 501+	43,9+
GRIECHENLAND	107 252	71 197	67 091	40 161-	37,5-
GROSSBRITANNIEN	83 747	187 714	180 701	76 954+	91,9+
INDIEN	24 156	16 418	2 099	22 057-	91,3-
ITALIEN	12 024	11 741	1 011	11 013-	91,6-
JAPAN	9 429	31 673	10 750	1 321+	14,0+
LIBERIA	91 512	24 552	47 822	43 690-	47,8-
NIEDERLANDE	113 329	98 554	123 766	10 437+	9,2+
NORWEGEN	186 008	160 591	131 082	54 926-	29,5-
PANAMA	31 929	18 930	1 768	30 161-	94,5-
POLEN	32 589	29 627	19 138	13 451-	41,3-
SCHWEDEN	77 277	114 270	112 153	34 876+	45,1+
SOWJETUNION	60 490	62 331	81 628	21 138+	34,9+
SPANIEN	34 560	4 587	5 117	29 443-	85,2-
VEREINIGTE STAATEN	35 543	68 830	54 706	19 163+	53,9+
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 018	5 375	-	11 018-	100,0-
UEBRIGE FLAGGEN	133 894	135 333	90 182	43 712-	32,7-
INSGESAMT	2 174 312	2 243 148	2 143 261	31 051-	1,4-
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	968 153	1 050 368	1 046 446	78 293+	8,1+
EFTA-LAENDER	579 778	653 071	650 867	71 089+	12,3+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	119 679	131 003	132 475	12 796+	10,7+
IN ASIEN	11 018	5 375	-	11 018-	100,0-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN — MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
	1970	1970	1971		
	TONNEN				0/0
LUEBECK	530 044	525 884	444 280	85 764-	16,2-
MASSENGUT	262 249	235 087	167 678	94 571-	36,1-
SACK-/STUECKGUT	197 486	217 054	201 402	3 916+	2,0+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	69 653	72 875	74 470	4 817+	6,9+
CONTAINER, TRAILER	656	868	730	74+	11,3+
KIEL	147 161	104 405	84 578	62 583-	42,5-
MASSENGUT	103 066	69 064	56 425	46 641-	45,3-
SACK-/STUECKGUT	34 701	27 655	21 371	13 330-	38,4-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	8 069	6 227	5 834	2 235-	27,7-
CONTAINER, TRAILER	1 325	1 459	948	377-	28,5-
FLENSBURG	52 307	35 520	52 255	52-	0,1-
MASSENGUT	43 854	30 269	47 179	3 325+	7,6+
SACK-/STUECKGUT	8 453	5 251	5 076	3 377-	40,0-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	243 943	295 384	232 462	11 481-	4,7-
MASSENGUT	241 228	292 285	228 734	12 494-	5,2-
SACK-/STUECKGUT	2 715	3 099	3 725	1 010+	37,2+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	3	3+	100,0+
HAMBURG	4 097 792	4 244 576	3 965 894	131 898-	3,2-
MASSENGUT	2 884 875	3 076 949	2 872 545	12 330-	0,4-
SACK-/STUECKGUT	1 200 603	1 151 510	1 077 334	123 269-	10,3-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 094	1 222	936	158-	14,5-
CONTAINER, TRAILER	11 220	14 895	15 079	3 859+	34,4+
BREMISCHE HAEFEN	1 992 476	1 952 414	1 874 461	118 015-	5,9-
MASSENGUT	1 018 553	972 985	967 132	51 421-	5,1-
SACK-/STUECKGUT	956 453	947 982	877 943	78 510-	8,2-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 059	1 525	1 651	592+	55,9+
CONTAINER, TRAILER	16 411	29 922	27 735	11 324+	69,0+
BRAKE	237 222	408 033	325 219	87 997+	37,1+
MASSENGUT	177 141	358 278	304 512	127 371+	71,9+
SACK-/STUECKGUT	60 081	49 755	20 707	39 374-	65,5-
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
NORDENHAM	334 792	320 098	354 458	19 666+	5,9+
MASSENGUT	332 602	317 123	345 649	13 047+	3,9+
SACK-/STUECKGUT	2 190	2 975	8 809	6 619+	302,2+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 677 988	1 841 810	2 216 583	538 595+	32,1+
MASSENGUT	1 677 248	1 839 285	2 214 470	537 222+	32,0+
SACK-/STUECKGUT	740	2 525	2 113	1 373+	185,5+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
EMDEN	998 974	1 293 399	990 580	8 394-	0,9-
MASSENGUT	924 981	1 211 240	913 099	11 882-	1,3-
SACK-/STUECKGUT	73 543	79 811	76 189	2 646+	3,6+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	450	2 348	1 292	842+	187,1+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
PÖTTGARDEN	520 665	523 675	571 835	51 170+	9,8+
MASSENGUT	-	-	-	-	-
SACK-/STUECKGUT	234 386	202 016	267 242	32 856+	14,0+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	286 279	321 659	304 593	18 314+	6,4+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-
UEBRIGE HAEFEN	201 603	480 016	358 790	157 187+	78,0+
MASSENGUT	141 010	356 792	265 429	124 419+	88,2+
SACK-/STUECKGUT	46 229	93 361	73 181	26 952+	58,3+
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	14 364	29 863	20 180	5 816+	40,5+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL.

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR 1971	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1971 GEGEN 1970	
				ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
Zahl der Schiffe	4 857	6 430	5 458	601+	12,4+
1 000 NRT	3 512	4 012	3 699	187+	5,3+
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
Zahl der Schiffe	4 481	6 059	5 202	721+	16,1+
1 000 NRT	3 463	3 942	3 663	200+	5,8+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 506	5 072	4 597	91+	2,0+
Richtung West-Ost	1 859	2 190	1 920	61+	3,3+
Richtung Ost-West	2 647	2 882	2 677	30+	1,1+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		DEZEMBER 1970		JANUAR 1971	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 690	8 434 298	2 667	8 361 277
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 511	8 240 667	2 487	8 167 474
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 309	6 097 929	2 286	6 047 166
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	69	314 497	68	309 062
TANKER	127	1 421 412	133	1 828 241	133	1 811 246
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	179	193 631	180	193 803
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	171	65 479	172	65 651
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	766	150 319	766	150 315
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	691	173 739	697	174 237
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 147	8 758 356	4 130	8 685 829

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	155	9 456	155	9 367
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	110	6 972	109	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	110	6 972	109	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 484	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 484	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	620	24 855	620	24 851
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	346	18 903	351	19 126
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 121	53 214	1 125	53 348

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1971 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT										
OSTSEEHAEFEN	1 549	2 111	1 470	2 092	121	34	90	28	1 670	2 146
LUEBECK	436	624	415	617	94	29	81	26	530	652
PUTTGARDEN	582	1 217	582	1 217	-	-	-	-	582	1 217
KIEL	156	169	156	169	19	4	5	1	175	174
RENSBURG	38	14	35	14	-	-	-	-	38	14
FLensburg	137	36	94	27	1	0	1	0	138	36
UEBRIGE HAEFEN	200	51	188	49	7	1	3	0	207	52
NORDSEEHAEFEN	4 667	6 882	2 316	6 418	870	1 832	488	1 214	5 537	8 714
BRUNSBUETTEL	25	141	24	141	13	5	12	4	38	146
HAMBURG	1 103	2 770	1 035	2 755	365	831	226	617	1 468	3 600
CUXHAVEN	20	4	15	3	18	18	2	14	38	23
BREM. HAEFEN 1)	765	1 716	650	1 653	264	714	137	378	1 029	2 431
BREMEN STADT	633	1 021	536	970	212	504	113	250	845	1 525
BREMERHAVEN	141	726	123	715	53	216	25	133	194	942
BRAKE	73	214	66	211	8	12	6	11	81	225
NORDENHAM	42	221	34	203	20	19	17	18	62	239
WILHELMSHAVEN	72	973	71	972	3	1	-	-	75	973
EMDEN	149	356	81	329	118	221	74	165	267	577
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	921	210	249	100	25	2	2	0	946	212
NIEDERSACHSEN	1 488	246	82	19	35	5	11	3	1 523	251
INSGESAMT	6 216	8 993	3 786	8 511	991	1 866	578	1 243	7 207	10 860
ABGANG										
OSTSEEHAEFEN	1 349	1 985	1 322	1 980	306	147	246	125	1 655	2 132
LUEBECK	420	582	418	582	112	74	96	65	532	656
PUTTGARDEN	583	1 219	583	1 219	-	-	-	-	583	1 219
KIEL	104	121	86	117	69	38	65	35	173	159
RENSBURG	-	-	-	-	27	11	17	7	27	11
FLensburg	53	14	52	14	81	21	63	18	134	35
UEBRIGE HAEFEN	189	49	183	48	17	3	5	1	206	52
NORDSEEHAEFEN	4 324	4 121	1 990	3 699	1 191	4 450	789	3 763	5 515	8 570
BRUNSBUETTEL	22	8	16	6	21	140	19	132	43	148
HAMBURG	1 097	1 900	928	1 843	417	1 718	370	1 613	1 514	3 618
CUXHAVEN	10	2	6	1	23	20	8	15	33	21
BREM. HAEFEN 1)	673	1 540	625	1 529	333	810	194	520	1 006	2 350
BREMEN STADT	565	999	530	989	266	530	145	296	831	1 529
BREMERHAVEN	109	547	96	545	68	283	49	224	177	830
BRAKE	25	14	11	12	43	161	30	133	68	175
NORDENHAM	28	20	20	18	34	177	21	111	62	197
WILHELMSHAVEN	2	1	-	-	72	994	58	885	74	994
EMDEN	205	259	101	226	67	344	54	283	272	603
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	849	153	229	49	82	56	16	49	931	209
NIEDERSACHSEN	1 412	219	53	9	98	27	19	21	1 510	246
INSGESAMT	5 673	6 106	3 312	5 679	1 497	4 597	1 035	3 888	7 170	10 703

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1971 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE											
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG					INSGESAMT	
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 891	2 216	1 478	1 774	527	572	208	273	4 418	2 787		
DEUTSCHE DEM. REP.	43	51	43	51	18	29	17	27	61	79		
FREMDE FLAGGEN	1 997	5 782	1 980	5 740	420	1 153	327	828	2 417	6 934		
BELGIEN	12	60	12	60	3	9	2	8	15	69		
BRASILIEN	6	23	6	23	3	16	2	9	9	28		
DAENEMARK	965	1 204	958	1 203	70	31	60	30	1 035	1 236		
FINNLAND	83	265	83	265	12	30	10	23	95	295		
FRANKREICH	30	139	30	139	11	40	10	36	41	180		
GRIECHENLAND	35	185	35	185	18	59	13	28	53	244		
GROSSBRITANNIEN	85	544	84	537	64	236	51	185	149	780		
INDIEN	1	5	1	5	1	6	1	6	2	11		
ITALIEN	13	123	13	123	-	-	-	-	13	123		
JAPAN	15	82	15	82	3	16	3	16	18	98		
LIBERIA	56	545	55	530	15	79	11	60	71	624		
NIEDERLANDE	124	380	119	373	47	94	27	31	171	474		
NORWEGEN	162	828	161	820	49	209	40	159	211	1 037		
PANAMA	14	46	14	46	4	15	3	10	18	61		
POLEN	25	53	25	53	13	31	13	31	38	84		
SCHWEDEN	203	467	202	466	37	81	32	69	240	548		
SOWJETUNION	60	228	60	228	28	50	24	41	88	278		
SPANIEN	9	17	9	17	3	2	2	1	12	18		
VER. STAATEN	25	251	25	251	5	26	5	26	30	277		
VOLKSREP. CHINA	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8		
UEBRIGE FLAGGEN	72	329	71	326	34	121	18	48	106	450		
INSGESAMT	5 931	8 048	3 501	7 565	965	1 753	552	1 129	6 896	9 800		
DARUNTER												
EURCP. GEM.	4 070	2 917	1 652	2 469	588	715	247	349	4 658	3 632		
EFTA-LAENDER	1 422	3 069	1 412	3 053	222	562	183	443	1 644	3 632		
GSTBLOCKLAENDER	137	372	137	372	59	109	54	100	196	481		
IN EUROPA	135	363	135	363	59	109	54	100	194	473		
IN ASIEN	2	8	2	8	-	-	-	-	2	8		
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	3 646	1 812	1 295	1 401	770	881	401	628	4 416	2 693		
DEUTSCHE DEM. REP.	39	54	39	54	26	43	22	33	65	96		
FREMDE FLAGGEN	1 707	3 371	1 697	3 354	674	3 530	585	3 084	2 381	6 900		
BELGIEN	3	7	3	7	5	33	5	33	8	40		
BRASILIEN	4	19	4	19	3	7	3	7	7	26		
DAENEMARK	941	1 122	936	1 121	97	150	87	149	1 038	1 272		
FINNLAND	64	155	64	155	28	131	26	127	92	286		
FRANKREICH	21	87	21	87	20	97	19	92	41	184		
GRIECHENLAND	23	69	23	69	27	160	20	137	50	229		
GROSSBRITANNIEN	86	294	85	287	59	490	52	404	145	785		
INDIEN	1	6	1	6	1	5	1	5	2	11		
ITALIEN	1	2	1	2	11	122	10	102	12	123		
JAPAN	5	26	5	26	10	55	10	55	15	81		
LIBERIA	17	70	17	70	59	611	55	569	76	681		
NIEDERLANDE	98	220	95	212	62	243	39	157	160	462		
NORWEGEN	112	388	112	388	95	663	82	570	207	1 051		
PANAMA	4	6	4	6	12	45	11	40	16	51		
POLEN	23	47	23	47	17	43	16	43	40	91		
SCHWEDEN	165	347	164	346	74	191	70	178	239	539		
SOWJETUNION	41	76	41	76	52	225	48	215	93	301		
SPANIEN	8	4	8	4	2	2	2	2	10	7		
VER. STAATEN	28	241	28	241	3	40	2	35	31	281		
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4		
UEBRIGE FLAGGEN	62	184	62	184	36	213	26	162	98	397		
INSGESAMT	5 392	5 237	3 031	4 809	1 470	4 453	1 008	3 744	6 862	9 690		
DARUNTER												
EURCP. GEM.	3 769	2 127	1 415	1 709	868	1 376	474	1 012	4 637	3 503		
EFTA-LAENDER	1 310	2 163	1 303	2 154	329	1 530	292	1 316	1 639	3 693		
GSTBLOCKLAENDER	106	185	106	185	101	339	92	319	207	524		
IN EUROPA	106	185	106	185	100	335	91	315	206	520		
IN ASIEN	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4		

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1971 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
					HAEFEN		
EMPfang							
OSTSEEHAEFEN	48 575	1 093	-	624 572	615 862	8 710	673 147
LUEBECK	18 036	-	-	275 830	269 330	6 500	293 866
PUTTGARDEN	-	-	-	223 950	223 950	-	223 950
KIEL	-	-	-	65 009	65 009	-	65 009
RENSBURG	1 460	600	-	29 630	28 920	710	31 090
FLENSBURG	23 866	290	-	27 953	26 453	1 500	51 819
UEBRIGE HAEFEN	5 213	203	-	2 200	2 200	-	7 413
NORDSEEHAEFEN	218 493	7 036	8 201	8 205 328	2 966 427	5 238 901	8 432 022
BRUNSBUEITTEL	1 044	-	-	209 135	52 872	156 263	210 179
HAMBURG	31 990	5 223	8 197	2 999 531	1 140 109	1 859 422	3 039 718
CUXHAVEN	600	300	-	7 202	7 202	-	7 802
BREMISCHE HAEFEN	74 876	-	4	1 195 922	639 399	556 523	1 270 802
BREMEN STADT	67 283	-	4	703 729	420 325	283 404	771 016
BREMERHAVEN	7 593	-	-	492 193	219 074	273 119	499 786
PRAKE	4 454	-	-	305 840	160 629	145 211	310 294
NORDENHAM	28 720	-	-	287 228	81 305	205 923	315 948
WILHELMSHAVEN	30	-	-	2 216 314	328 532	1 887 782	2 216 344
EMDEN	2 971	-	-	806 036	458 391	347 645	809 007
UEBR. HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 589	448	-	127 657	48 550	79 107	152 246
NIEDERSACHSEN	49 219	1 065	-	50 463	49 438	1 025	99 687
INSGESAMT	267 068	8 129	8 201	8 829 900	3 582 289	5 247 611	9 105 169

VFP SAND							
OSTSEEHAEFEN	11 418	598	-	510 022	510 022	-	521 440
LUEBECK	860	-	-	149 554	149 554	-	150 414
PUTTGARDEN	-	-	-	347 885	347 885	-	347 885
KIEL	7 920	598	-	11 649	11 649	-	19 569
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	152	-	-	284	284	-	436
UEBRIGE HAEFEN	2 486	-	-	650	650	-	3 136
NORDSEEHAEFEN	211 547	4 077	7 360	1 625 879	856 063	769 816	1 844 786
BRUNSBUETTTEL	7 745	-	-	14 538	14 538	-	22 283
HAMBURG	122 325	3 507	7 360	796 491	378 208	418 283	926 176
CUXHAVEN	330	-	-	522	184	338	852
BREMISCHE HAEFEN	23 237	-	-	580 422	264 336	316 086	603 659
BREMEN STADT	21 029	-	-	465 679	237 968	227 711	486 708
BREMERHAVEN	2 208	-	-	114 743	26 368	88 375	116 951
BRAKE	3 710	-	-	11 215	7 618	3 597	14 925
NORDENHAM	3 704	-	-	34 806	34 806	-	38 510
WILHELMSHAVEN	239	-	-	-	-	-	239
EMDEN	22 780	-	-	158 793	127 281	31 512	181 573
UEBR. HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	9 111	-	-	6 278	6 278	-	15 389
NIEDERSACHSEN	18 366	570	-	22 814	22 814	-	41 180
INSGESAMT	222 965	4 675	7 360	2 135 901	1 366 085	769 816	2 366 226

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1971 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

Tonnen

NR. DER STATIS- TISCHEN GRUPPE	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS		
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
			RINNEN- SEE-VERK.					
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	17 741	-	-	691 839	170 333	521 506	709 580
10	LEBENDE TIERE	140	-	-	3 818	3 818	-	3 954
11	GETREIDE	11 306	-	-	293 792	66 859	226 933	305 098
12	KARTOFFELN	5	-	-	39	39	-	44
13	FRÜCHTE, GEMÜSE	231	-	-	138 891	6 758	132 133	139 122
14	TEXTILE ROHSTOFFE	2 852	-	-	57 790	16 366	41 424	60 642
15	HOLZ UND KORK	2 688	-	-	139 405	69 824	69 581	142 093
16	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-
17	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	519	-	-	58 104	6 669	51 435	58 623
	AND. NAHRUNGSMITTEL	24 737	465	-	622 725	121 907	500 818	647 462
11	ZUCKER	-	-	-	30 742	12 381	18 361	30 742
12	GETRÄENKE	225	-	-	15 055	14 245	810	15 280
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	172	-	-	61 421	10 961	50 460	61 593
14	FLEISCH, EIER, MILCH	108	-	-	33 278	23 020	10 258	33 386
15	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 126	-	-	40 804	18 743	31 061	50 930
16	FUTTERMittel	18 796	465	-	218 458	25 274	193 184	237 754
17	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4 310	-	-	213 967	17 283	196 684	218 277
	FFSTE MIN. BRENNSTOFFE	10 114	453	-	525 733	168 261	357 472	535 847
21	STEINKOHLE, -BRIKETS	9 787	453	-	518 937	161 465	357 472	528 724
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	130	-	-	413	413	-	543
23	KOKS	197	-	-	6 383	6 383	-	6 580
	MINERALCELFRZGN. U. AE.	164 434	325	1 813	4 670 727	1 689 255	2 981 472	4 836 974
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 601 213	708 429	2 892 784	3 601 213
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	159 538	-	1 813	996 802	968 101	28 701	1 158 153
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	44	-	-	1 028	1 028	-	1 072
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	4 852	325	-	71 684	11 697	59 987	76 536
	FRZE, METALLERFAELLE	2 739	-	-	1 129 980	558 579	571 401	1 132 719
41	EISENERZE	-	-	-	1 005 466	478 007	527 459	1 005 466
45	NE-METALLERZE	34	-	-	76 205	32 301	43 904	76 239
46	EISEN-, STAHLERFAELLE	2 705	-	-	48 309	48 271	38	51 014
	EISEN, NE-METALLE	6 968	3 891	6 344	132 180	77 245	54 935	145 492
51	ROHEISEN, -STAHL	860	-	-	38 223	20 868	17 355	39 083
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	3 773	3 702	71	3 773
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	2 788	2 479	-	15 900	14 590	1 310	18 688
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 533	507	6 344	28 415	19 529	8 886	36 292
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	607	330	-	3 084	2 051	1 033	3 601
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 180	575	-	42 785	16 505	26 280	43 965
	STEINE U. ERDEN	14 425	515	-	229 320	209 373	19 947	243 745
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2 004	515	-	36 990	35 661	1 329	38 994
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	10 483	10 483	-	10 486
63	AND. STEINE U. ERDEN	1 266	-	-	165 718	151 101	14 617	166 984
64	ZEMENT, KALK	8 353	-	-	4 966	4 857	109	13 319
65	GIPS	-	-	-	18	-	18	18
66	AND. MIN. BAUSTOFFE	2 799	-	-	11 145	7 271	3 874	13 944
	DUENGEMITTEL	4 997	2 130	-	104 900	57 942	46 958	109 897
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	96 220	49 297	46 923	96 220
72	CHEM. DUENGEMITTEL	4 997	2 130	-	8 680	8 645	35	13 677
	CHEM. ERZEUGNISSE	5 481	-	-	184 340	116 778	67 562	189 821
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	3 334	-	-	30 335	25 092	5 243	33 669
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	6 005	1	6 004	6 005
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	5 912	5 883	29	5 912
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	976	-	-	113 257	73 099	40 158	114 233
85	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 171	-	-	28 831	12 703	16 128	30 002
	AND. HALB- U. FERTIGERZ	10 750	350	7	447 377	373 956	73 421	458 134
91	FAHRZEUGE	7 862	-	-	203 807	200 509	3 298	211 669
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	3 622	-	-	10 319	10 274	45	13 941
	LASTKRAFTWAGEN	4 214	-	-	48 912	48 912	-	53 176
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	130 836	130 836	-	130 836
92	LANDMASCHINEN	25	-	3	1 037	738	299	1 065
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	437	-	4	28 911	17 050	11 851	29 352
94	EBN-WAREN U. A.	950	350	-	7 041	5 380	1 661	7 991
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	103	-	-	3 286	2 116	1 170	3 389
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	292	-	-	18 329	2 896	15 433	18 621
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 081	-	-	184 966	145 267	39 699	186 047
	BES. TRANSPORTGÜTER	4 682	-	37	90 779	38 660	52 119	95 498
	INSGESAMT	267 068	8 129	8 201	8 829 900	3 582 289	5 247 611	9 105 169

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1971 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAFISCHEN1)	
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	19 532	314	100	195 264	183 169	12 095	214 896
00	LEBENDE TIERE	159	-	-	19	6	13	178
01	GETREIDE	12 215	-	-	123 726	122 606	1 120	135 941
02	KARTOFFELN	4	-	-	676	451	225	680
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 039	314	-	35 815	35 322	493	36 854
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 443	-	-	16 720	9 745	6 975	19 163
05	HOLZ UND KORK	2 779	-	-	7 082	6 331	751	9 861
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	893	-	100	11 226	8 708	2 518	12 219
	AND.NAHRUNGSMITTEL	22 107	2 028	7 129	158 683	74 713	83 970	187 919
11	ZUCKER	-	-	-	9 746	376	9 370	9 746
12	GETRAENKE	180	-	-	12 756	4 384	8 372	12 936
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	112	-	46	11 084	6 461	4 623	11 242
14	FLEISCH,EIER,MILCH	92	-	-	38 398	3 346	35 052	38 490
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 067	199	424	47 218	23 644	23 574	48 709
17	FUTTERMITTEL	15 397	736	5 559	21 116	20 497	619	42 072
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	5 259	1 093	1 100	18 365	16 005	2 360	24 724
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	4 016	-	-	214 310	192 317	21 993	218 326
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	3 863	-	-	62 143	62 041	102	66 006
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	72	-	-	24 436	23 595	841	24 508
23	KOKS	81	-	-	127 731	106 681	21 050	127 812
	MINERALOELERZGN.U.AE.	135 140	1 160	1	151 854	138 858	12 996	286 995
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	131 032	845	-	103 681	103 643	38	234 713
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	12	6	6	12
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 108	315	1	48 161	35 209	12 952	52 270
	ERZE,METALLABFAELLE	761	598	-	9 284	7 062	2 222	10 045
41	EISENERZE	-	-	-	79	79	-	79
45	NE-METALLERZE	13	-	-	1 395	1 379	16	1 408
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	748	598	-	7 810	5 604	2 206	8 558
	EISEN,NE-METALLE	3 306	-	-	289 399	172 655	116 744	292 705
51	ROHEISEN,-STAHL	862	-	-	12 517	10 012	2 505	13 379
52	STAHLHALBZEUG	48	-	-	26 909	9 890	17 019	26 957
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	650	-	-	82 084	34 103	47 981	82 734
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	986	-	-	112 028	77 812	34 216	113 014
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	72	-	-	41 285	32 362	8 923	41 357
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	688	-	-	14 576	8 476	6 100	15 264
	STEINE U.ERDEN	14 804	570	71	117 657	70 773	46 884	132 532
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3 949	-	-	3 015	1 864	1 151	6 964
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	574	570	-	42 675	39 125	3 550	43 249
63	AND.STEINE U.ERDEN	352	-	71	23 803	19 630	4 173	24 226
64	ZEMENT,KALK	6 686	-	-	28 728	849	27 879	35 414
65	GIPS	-	-	-	1 671	451	1 220	1 671
66	AND.MIN.RAUSTOFFE	3 243	-	-	17 765	8 854	8 911	21 008
	DUENGEMITTEL	2 375	-	-	202 433	89 108	113 325	204 808
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	889	889	-	889
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 375	-	-	201 544	88 219	113 325	203 919
	CHEM.ERZEUGNISSE	5 810	-	-	157 652	81 768	75 884	163 462
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	3 604	-	-	64 114	32 469	31 645	67 718
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	855	652	203	855
83	BENZOL,TFER U.AE.	-	-	-	8 547	8 080	467	9 547
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 271	-	-	2 035	399	1 636	3 306
85	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	935	-	-	82 101	40 168	41 933	83 036
	AND.HALB-U.FERTIGERZ	10 376	5	46	554 175	305 798	248 377	564 597
91	FAHRZEUGE	7 788	-	20	320 307	232 720	87 587	328 115
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	3 519	-	-	10 850	10 595	255	14 369
	LASTKRAFTWAGEN	4 249	-	-	50 570	50 570	-	54 819
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	141 867	141 867	-	141 867
92	LANDMASCHINEN	23	-	-	4 270	2 061	2 209	4 293
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	654	3	21	93 005	26 719	66 286	93 680
94	EBM-WAREN U.A.	648	1	5	32 962	11 733	21 229	33 615
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	60	-	-	19 300	6 976	12 324	19 360
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	135	1	-	21 296	7 779	13 517	21 431
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 068	-	-	63 035	17 810	45 225	64 103
	BES.TRANSPORTGUETER	4 738	-	13	85 190	49 864	35 326	89 941
	INSGESAMT	222 965	4 675	7 360	2 135 901	1 366 085	769 816	2 366 226

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1971 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
					HAEFEN		

EMPFANG

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	201 611	7 029	4 450	1 894 694	1 117 364	777 330	2 100 755
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	44	36 489	6 867	29 622	36 533
FREMDE FLAGGEN	65 457	1 100	3 707	6 898 717	2 458 058	4 440 659	6 967 881
BELGIEN	-	-	-	76 559	42 442	34 117	76 559
BRASILIEN	-	-	-	4 326	-	4 326	4 326
DAENEMARK	2 229	-	3 707	472 658	198 730	273 928	478 594
FINNLAND	-	-	-	254 355	66 750	187 605	254 355
FRANKREICH	-	-	-	164 715	39 696	125 019	164 715
GRIECHENLAND	-	-	-	333 184	45 739	287 445	333 184
GROSSBRITANNIEN	9 040	-	-	813 918	280 439	533 479	822 958
INDIEN	-	-	-	10 602	-	10 602	10 602
ITALIEN	-	-	-	289 757	101 169	188 588	289 757
JAPAN	-	-	-	26 631	-	26 631	26 631
LIBERIA	32 352	-	-	1 056 147	296 259	759 888	1 088 499
NIEDERLANDE	1 804	1 100	-	447 124	260 091	187 033	448 928
NORWEGEN	10 443	-	-	1 359 796	245 502	1 114 294	1 370 239
PANAMA	-	-	-	101 873	61 592	40 281	101 873
POLEN	-	-	-	27 964	7 355	20 609	27 964
SCHWEDEN	2 569	-	-	420 541	309 947	110 594	423 110
SOWJETUNION	-	-	-	408 629	381 797	26 832	408 629
SPANIEN	-	-	-	23 718	938	22 780	23 718
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	125 755	222	125 533	125 755
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 603	-	4 603	4 603
UEBRIGE FLAGGEN	7 020	-	-	475 862	119 390	356 472	482 882
INSGESAMT	267 068	8 129	8 201	8 829 900	3 582 289	5 247 611	9 105 169
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	203 415	8 129	4 450	2 872 849	1 560 762	1 312 087	3 080 714
EFTA-LAENDER	24 281	-	3 707	3 105 205	1 037 214	2 067 991	3 133 193
OSTBLOCKLAENDER	-	-	44	560 167	478 501	81 666	560 211
IN EUROPA	-	-	44	555 564	478 501	77 063	555 608
IN ASIEN	-	-	-	4 603	-	4 603	4 603

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	197 466	3 664	6 659	878 365	632 347	246 018	1 082 490
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	701	28 928	9 687	19 241	29 629
FREMDE FLAGGEN	25 499	1 011	-	1 228 608	724 051	504 557	1 254 107
BELGIEN	-	-	-	5 499	2 608	2 891	5 499
BRASILIEN	-	-	-	8 475	7	8 468	8 475
DAENEMARK	1 749	-	-	238 158	210 827	27 331	239 907
FINNLAND	-	-	-	36 316	30 777	5 539	36 316
FRANKREICH	-	-	-	31 146	1 100	30 046	31 146
GRIECHENLAND	-	-	-	67 091	42 984	24 107	67 091
GROSSBRITANNIEN	18 123	3	-	160 701	104 842	55 859	178 824
INDIEN	-	-	-	2 099	-	2 099	2 099
ITALIEN	-	-	-	1 011	1 011	-	1 011
JAPAN	-	-	-	10 750	-	10 750	10 750
LIBERIA	-	-	-	47 822	13 083	34 739	47 822
NIEDERLANDE	3 009	1 008	-	123 766	55 044	68 722	126 775
NORWEGEN	-	-	-	131 082	57 957	73 125	131 082
PANAMA	-	-	-	1 768	1 416	352	1 768
POLEN	-	-	-	19 138	3 744	15 394	19 138
SCHWEDEN	2 618	-	-	112 153	85 462	26 691	114 771
SOWJETUNION	-	-	-	81 628	76 596	5 032	81 628
SPANIEN	-	-	-	5 117	3 781	1 336	5 117
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	54 706	1 302	53 404	54 706
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	90 182	31 510	58 672	90 182
INSGESAMT	222 965	4 675	7 360	2 135 901	1 366 085	769 816	2 366 226
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	200 475	4 672	6 659	1 039 787	692 110	347 677	1 246 921
EFTA-LAENDER	22 490	3	-	650 867	463 336	187 531	673 357
OSTBLOCKLAENDER	-	-	701	131 774	92 107	39 667	132 475
IN EUROPA	-	-	701	131 774	92 107	39 667	132 475
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	31 104	19 962	43 104	-	-	530 838	961 364	581 904	1 035 572
HAMBURG	-	114 693	31 990	7 360	8 197	796 491	2 999 531	918 544	3 039 718
NIEDER- SACHSEN	45 710	29 646	40 284	-	-	228 150	3 673 083	303 506	3 759 077
BREMEN	-	23 014	74 876	-	4	580 422	1 195 922	603 436	1 270 802
ÜBRIGE BUN- DESLÄNDER	x	7 614	4 675	.	.	.	.	7 614	4 675
BUNDESGBIET	76 814	194 929	194 929	7 360	8 201	2 135 901	8 829 900	2 415 004	9 109 844

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JANUAR 1971 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	152	23 866	-	-	318	27 984	470	51 850
013	MUSUM/NORDSEE	7 344	18 051	-	-	3 491	5 036	10 835	23 087
014	HEIDE	27 587	1 344	-	-	14 538	209 232	42 125	210 576
016	KIEL/KIELERFÖRDE	8 190	1 680	-	-	11 649	95 207	19 839	96 887
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	2 251	4 993	-	-	348 501	226 029	350 752	231 022
018	LÜBECK (STADT)	1 767	18 036	-	-	149 554	275 830	151 321	293 866
019	ITZHOE/RATZEBURG	3 775	6 238	-	-	2 787	122 046	6 562	128 284
	ZUSAMMEN	51 066	74 208	-	-	530 838	961 364	581 904	1 035 572
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	114 693	31 990	7 360	8 197	796 491	2 999 531	918 544	3 039 718
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	7 640	33 661	-	-	2 523	33 877	10 163	67 538
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	5 609	33 174	-	-	61 979	603 098	67 588	636 272
035	VERDEN/NIEBURG	515	-	-	-	-	-	515	-
	ZUSAMMEN	13 764	66 835	-	-	64 502	636 975	78 266	703 810
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	51 099	2 971	-	-	158 793	806 036	209 892	809 007
042	WILHELMSHAVEN	9 508	14 709	-	-	-	2 216 688	9 508	2 231 397
043	MEPPEN	985	-	-	-	1 298	9 771	2 283	9 771
044	OLDENBURG	-	1 479	-	-	3 557	3 613	3 557	5 092
045	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	61 592	19 159	-	-	163 648	3 036 108	225 240	3 055 267
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	20 816	67 283	-	4	465 679	703 729	486 495	771 016
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 198	7 593	-	-	114 743	492 193	116 941	499 786
	ZUSAMMEN	23 014	74 876	-	4	580 422	1 195 922	603 436	1 270 802
	ÜBRIGE VB	7 614	4 675	.	.	.	.	7 614	4 675
	INSGESAMT	271 743	271 743	7 360	8 201	2 135 901	8 829 900	2 415 004	9 109 844

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1971 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	5 202	3 663,2	6 621,5	2 498	1 654,8	3 009,2	2 704	2 008,4	3 612,2
DARUNTER: TANKER	1 014	712,6	1 280,8	505	322,3	582,9	509	390,3	697,9
BINNENSCHIFFE	731	169,7	341,3	366	84,7	170,6	365	85,0	170,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	65	15,8	41,5	19	4,3	11,5	46	11,5	30,0
DIENTFAHRZEUGE	5	1,9	7,3	1	0,1	0,5	4	1,8	6,8
KRIEGSFAHRZEUGE	50	10,8	26,2	23	5,5	13,2	27	5,3	13,0
GERÄTE	134	6,9	23,7	69	2,8	11,1	65	4,1	12,6
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 458	3 698,7	6 720,2	2 611	1 667,5	3 045,6	2 847	2 031,2	3 674,6
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 205	1 078,3	1 877,1	1 572	508,1	886,3	1 633	570,2	990,8
DARUNTER: TANKER	844	267,7	509,1	418	131,9	251,7	426	135,7	257,4
BINNENSCHIFFE	720	167,1	335,9	359	83,0	167,1	361	84,0	168,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	22	1,9	5,4	7	1,0	2,7	15	1,0	2,7
DIENTFAHRZEUGE	4	0,5	1,7	1	0,1	0,5	3	0,4	1,2
KRIEGSFAHRZEUGE	49	9,6	22,7	23	5,5	13,2	26	4,1	9,5
GERÄTE	131	6,6	22,5	67	2,6	10,3	64	4,0	12,1
SPORTFAHRZEUGE	2	0,0	0,0	1	0,0	0,0	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 413	1 097,1	1 929,4	1 671	517,4	913,1	1 742	579,7	1 016,3
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	142	95,4	182,9	69	44,3	86,2	73	51,2	96,6
DARUNTER: TANKER	2	0,5	1,0	2	0,5	1,0	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	142	95,4	182,9	69	44,3	86,2	73	51,2	96,6
FAHRZEUGE FREMDER STÄATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 855	2 489,4	4 561,5	857	1 102,4	2 036,7	998	1 387,1	2 524,8
DARUNTER: TANKER	170	444,9	771,7	87	190,4	331,2	83	254,5	440,5
BINNENSCHIFFE	9	2,2	4,4	5	1,2	2,5	4	1,0	2,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	43	13,8	36,1	12	3,3	8,8	31	10,6	27,4
DIENTFAHRZEUGE	1	1,4	5,6	-	-	-	1	1,4	5,6
KRIEGSFAHRZEUGE	1	1,2	3,5	-	-	-	1	1,2	3,5
GERÄTE	3	0,3	1,3	2	0,2	0,8	1	0,1	0,5
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 903	2 506,2	4 607,9	871	1 105,8	2 046,2	1 032	1 400,5	2 561,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1971 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 347	1 173 764	2 500	845 350	1 817 705	847	328 414
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 205	1 078 323	2 370	760 391	1 741 336	835	317 932
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	142	95 441	130	84 959	76 369	12	10 482
FREMDE STAATEN	1 855	2 489 432	1 388	1 628 160	2 779 638	467	861 272
AEGYPTEN	3	7 150	3	7 150	13 966	-	-
BELGIEN	12	32 086	9	18 225	33 880	3	13 861
BRASILien	1	2 705	1	2 705	2 700	-	-
BULGARIEN	3	10 256	2	9 516	22 621	1	740
DAENEMARK	222	75 527	181	61 402	142 712	41	14 125
FINNLAND	224	285 605	185	233 551	361 425	39	52 054
FRANKREICH	43	134 684	24	78 100	149 261	19	56 584
GRIECHENLAND	59	167 242	26	74 620	169 368	33	92 622
GROSSBRITANNIEN	85	208 820	65	117 694	187 572	20	91 126
INDIEN	6	33 405	3	14 382	26 659	3	19 023
ISLAND	6	5 977	3	2 931	2 800	3	3 046
ITALIEN	8	52 755	3	15 463	31 374	5	37 292
JUGOSLAWIEN	3	16 667	1	6 346	14 896	2	10 321
LIBANON	2	5 368	1	4 353	10 260	1	1 015
LIBERIA	19	104 916	10	42 186	62 526	9	62 730
MAROKKO	1	720	1	720	1 153	-	-
NIEDERLANDE	332	212 566	278	158 814	244 373	54	53 752
NORWEGEN	102	175 438	64	83 199	139 330	38	92 239
PANAMA	12	19 991	6	9 927	21 632	6	10 064
POLEN	218	266 405	178	244 968	408 976	40	21 437
SCHWEDEN	213	295 453	146	188 116	307 663	67	107 337
SOWJETUNION	222	237 630	162	169 759	261 851	60	67 871
SPANIEN	8	5 696	5	3 227	5 229	3	2 469
TSSCHECHOSLOWAKEI	5	23 276	3	14 052	29 217	2	9 224
TUERKEI	2	3 988	2	3 988	9 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	33	62 164	17	28 998	64 659	16	33 166
UEBRIGE FLAGGEN	11	42 942	9	33 768	54 435	2	9 174
INSGESAMT	5 202	3 663 196	3 888	2 473 510	4 597 343	1 314	1 189 686
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 430	932 100	2 012	722 313	1 500 060	418	209 787
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 292	841 501	1 886	642 196	1 428 555	406	199 305
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	138	90 599	126	80 117	71 505	12	10 482
FREMDE STAATEN	1 781	2 321 067	1 351	1 537 610	2 670 848	430	783 457
AEGYPTEN	3	7 150	3	7 150	13 966	-	-
BELGIEN	12	32 086	9	18 225	33 880	3	13 861
BRASILien	1	2 705	1	2 705	2 700	-	-
BULGARIEN	3	10 256	2	9 516	22 621	1	740
DAENEMARK	210	73 640	176	60 598	140 424	34	13 042
FINNLAND	222	285 015	185	233 551	361 425	37	49 464
FRANKREICH	43	134 684	24	78 100	149 261	19	56 584
GRIECHENLAND	57	165 246	26	74 620	169 368	31	90 626
GROSSBRITANNIEN	83	181 158	64	103 863	175 572	19	77 295
INDIEN	6	33 405	3	14 382	26 659	3	19 023
ISLAND	6	5 977	3	2 931	2 800	3	3 046
ITALIEN	8	52 755	3	15 463	31 374	5	37 292
JUGOSLAWIEN	3	16 667	1	6 346	14 896	2	10 321
LIBANON	2	5 368	1	4 353	10 260	1	1 015
LIBERIA	14	81 958	8	34 252	51 636	6	47 706
MAROKKO	1	720	1	720	1 153	-	-
NIEDERLANDE	307	143 953	261	116 909	200 010	46	27 044
NORWEGEN	92	144 827	58	60 247	107 950	34	84 580
PANAMA	12	19 991	6	9 927	21 632	6	10 064
POLEN	214	265 539	178	244 968	408 976	36	20 571
SCHWEDEN	201	284 271	140	184 992	299 794	61	99 279
SOWJETUNION	222	237 630	162	169 759	261 851	60	67 871
SPANIEN	8	5 696	5	3 227	5 229	3	2 469
TSSCHECHOSLOWAKEI	5	23 276	3	14 052	29 217	2	9 224
TUERKEI	2	3 988	2	3 988	9 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	33	62 164	17	28 998	64 659	16	33 166
UEBRIGE FLAGGEN	11	42 942	9	33 768	54 435	2	9 174
INSGESAMT	4 211	3 253 167	3 363	2 259 923	4 170 908	848	993 244

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1971 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	749 099	186 961	-	326 779	194 797	-	40 562
KOEHLE	548 197	39 749	3 984	117 971	35 026	-	351 467
ERZE	149 395	8 603	1 280	59 515	39 542	-	40 455
HOLZ	381 340	2 063	-	-	227 911	6 136	145 230
ZELLULOSE	201,562	5 587	-	-	55 019	2 671	138 285
GETREIDE	115 691	32 206	-	35 954	23 314	-	24 217
DUENGEMITTEL	265 083	42 032	4 100	131 804	39 086	2 778	45 283
FUTTERMittel	85 373	36 843	2 764	19 781	20 867	-	5 118
SALZ	34 059	6 155	442	22 157	4 605	-	700
EISEN UND STAHL	273 460	73 878	4 486	30 908	82 832	-	81 356
SCHROTT	3 694	1 158	-	-	2 536	-	-
KIESABBRAENDE	33 090	5 340	-	4 551	11 219	-	11 980
DELSAATEN, FETTE USW.	44 709	8 686	-	24 742	4 285	-	6 996
SAND, KIES, STEINE	142 555	50 613	-	24 641	59 700	-	7 601
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	28 503	400	-	16 865	5 283	-	5 955
ANDERE MASSENGUETER	1 050	-	-	-	1 050	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	174 253	16 422	2 496	94 330	9 231	-	51 774
CHEM. GRUNDSTOFFE	217 050	16 715	-	55 352	25 748	620	118 615
EISEN- UND BLECHWAREN	6 671	579	-	1 753	138	312	3 889
ROHSTOFFE	10 739	750	-	4 370	-	-	5 619
HALB-, FERTIGWAREN	1 130 314	148 981	20 218	225 166	214 576	24 082	497 291
LEBENDE TIERE	1 456	93	-	60	757	-	546
INSGESAMT	4 597 343	683 814	39 770	1 196 699	1 057 522	36 599	1 582 939
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	398 465	48 755	-	249 879	71 259	-	28 572
KOEHLE	538 724	36 037	3 984	117 971	34 495	-	346 237
ERZE	149 395	8 603	1 280	59 515	39 542	-	40 455
HOLZ	380 362	1 574	-	-	227 422	6 136	145 230
ZELLULOSE	201 042	5 067	-	-	55 019	2 671	138 285
GETREIDE	106 192	26 721	-	35 954	20 616	-	22 901
DUENGEMITTEL	254 691	39 880	-	128 204	38 946	2 778	44 883
FUTTERMittel	78 098	33 872	2 000	18 760	18 973	-	4 493
SALZ	34 059	6 155	442	22 157	4 605	-	700
EISEN UND STAHL	271 613	72 891	4 486	30 908	81 972	-	81 356
SCHROTT	3 464	928	-	-	2 536	-	-
KIESABBRAENDE	29 396	2 235	-	4 551	10 630	-	11 980
DELSAATEN, FETTE USW.	44 492	8 686	-	24 742	4 068	-	6 996
SAND, KIES, STEINE	122 604	49 212	-	22 581	46 485	-	4 326
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	27 094	400	-	16 865	3 874	-	5 955
ANDERE MASSENGUETER	1 050	-	-	-	1 050	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	172 909	15 618	2 496	94 330	8 691	-	51 774
CHEM. GRUNDSTOFFE	208 315	15 465	-	53 552	20 636	620	118 042
EISEN- UND BLECHWAREN	6 671	579	-	1 753	138	312	3 889
ROHSTOFFE	10 739	750	-	4 370	-	-	5 619
HALB-, FERTIGWAREN	1 130 077	148 744	20 218	225 166	214 576	24 082	497 291
LEBENDE TIERE	1 456	93	-	60	757	-	546
INSGESAMT	4 170 908	522 265	34 906	1 111 318	906 290	36 599	1 559 530
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	350 634	138 206	-	76 900	123 538	-	11 990
KOEHLE	9 473	3 712	-	-	531	-	5 230
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	978	489	-	-	489	-	-
ZELLULOSE	520	520	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 499	5 485	-	-	2 698	-	1 316
DUENGEMITTEL	10 392	2 152	4 100	3 600	140	-	400
FUTTERMittel	7 275	2 971	764	1 021	1 894	-	625
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 847	987	-	-	860	-	-
SCHROTT	230	230	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	3 694	3 105	-	-	589	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	217	-	-	-	217	-	-
SAND, KIES, STEINE	19 951	1 401	-	2 060	13 215	-	3 275
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 409	-	-	-	1 409	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 344	804	-	-	540	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 735	1 250	-	1 800	5 112	-	573
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	237	237	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	426 435	161 549	4 864	85 381	151 232	-	23 409

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM DEZEMBER 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELRE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELRE-
C0	LEBENDE TIFRE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
C2	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3	FRLECHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C4	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C5	HOLZ UND KORK	10,2	9,2	0,7	0,3	-	0,2	0,2	-	-	-
C6	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C9	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, FIEP, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1,0	0,6	-	0,4	-	3,3	3,3	-	-	-
17	FUTTFERMITTEL	3,2	1,2	-	2,0	-	0,2	0,2	-	-	-
18	OFLSAATEN, FETTE ANG.	1,3	1,1	-	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	1,1	0,8	0,3	-	-
22	PRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	0,3	0,3	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOFL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
34	MINERALCELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLF	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
51	RHEISEN, -STAHL	15,9	15,9	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,0	0,0	-	-	-	3,6	3,6	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3,4	3,2	0,3	-	-	8,9	8,9	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,5	1,5	-	-	-	11,4	10,9	0,3	0,2	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZIFUG	3,1	3,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIEF, BIMS, TON	0,9	0,9	-	-	-	2,6	2,2	-	0,4	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,2	0,2	-	-	-	7,8	7,8	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	3,7	3,7	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	AND.MIN.BAUSTOFFF	0,7	0,7	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CH-EM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,1	0,1	-	-	-	11,2	11,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
83	RENZOL, TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4,5	4,3	-	0,2	-	-	-	-	-	-
85	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,9	0,9	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,8	0,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	FL.ERZGN., MASCHINEN	0,4	0,4	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
94	FBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SCHNSTIGE WAREN ANG.	2,7	2,7	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
98	BES. TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-
INSGESAMT		63,0	59,0	1,0	3,1	-	73,2	71,5	0,9	0,8	-
DEZEMBER 1969											
JANUAR-DEZEMBER 1970		948,9	890,9	20,7	34,9	2,3	904,1	884,2	7,8	12,0	0,2

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMFRICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).