

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Dezember 1970



Bestellnummer : 270200 - 700212

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Dezember 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Nov. 1970	20

Erschienen im April 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer, regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (RGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelterfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden dagegen nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsetzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Dezember 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Dezember 1970 mit insgesamt 11,7 Mill.t um 0,2 Mill.t (1,7 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Dezember 1969 um 0,6 Mill.t oder 5,7 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Dezember 1969 ist fast ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus außereuropäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,6 Mill.t oder 11 %). Zugenommen hat vor allem der Empfang aus afrikanischen (+ 0,3 Mill.t oder 19 %) und amerikanischen Häfen (+ 0,3 Mill.t oder 13 %). Bemerkenswert ist auch die relativ starke Zunahme der Ankünfte aus australischen Häfen.

Beinahe um das Dreifache ist der Empfang von Getreide angestiegen (+ 0,6 Mill.t). Auch an rohen Erdölen kamen in den Küstenhäfen 0,2 Mill.t mehr an als im Dezember 1969. Demgegenüber hat der Empfang von Steinkohle und Eisenerzen um je 0,2 Mill.t abgenommen.

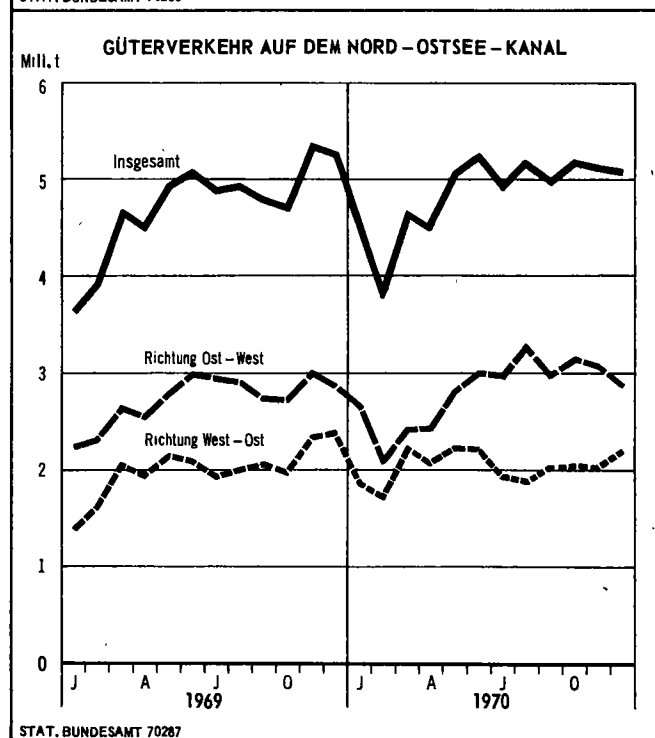
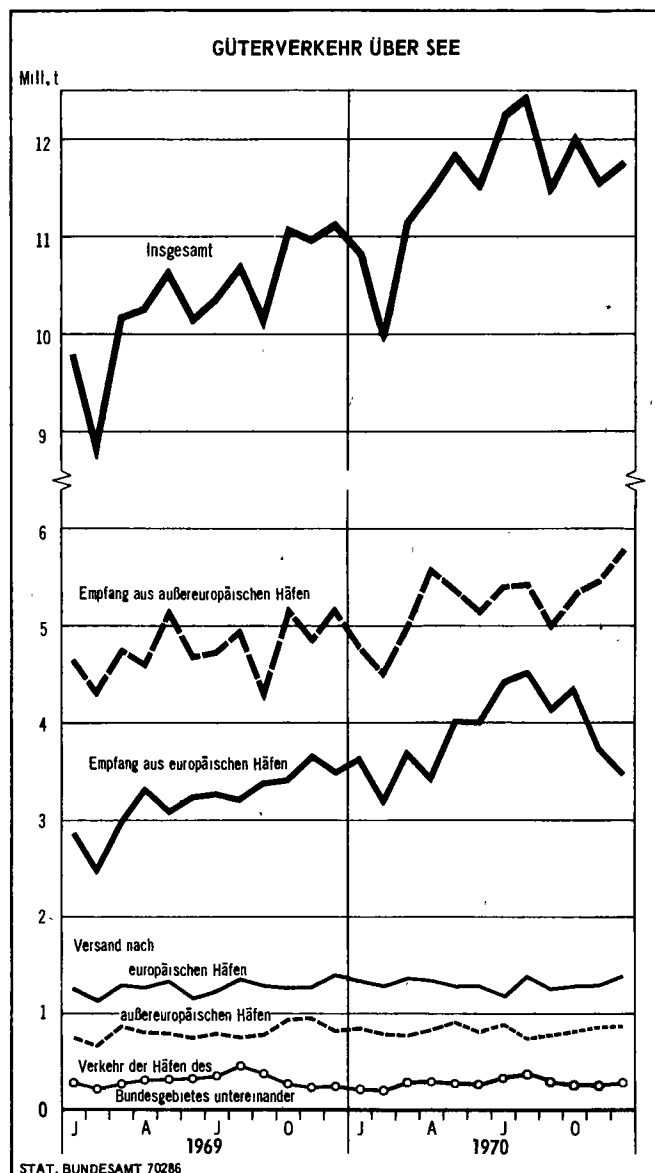
Die Linienschifffahrt beförderte im Dezember 1970 23 % der Güter, die Trampschifffahrt 41 % und die Tankschifffahrt 37 %. Im Dezember 1969 hatte die Linienschifffahrt einen Anteil von 23 %; auf die Trampschifffahrt waren 39 % und auf die Tankschifffahrt 38 % entfallen.

Der Güterumschlag nahm hauptsächlich in Emden zu (+ 0,3 Mill.t). In Hamburg und in den Bremischen Häfen erhöhte er sich um je 0,1 Mill.t.

Nach den jetzt vorliegenden vorläufigen Jahresergebnissen wurden im Jahre 1970 im Seeverkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 138,2 Mill.t Güter befördert. Der Verkehr hat gegenüber dem Vorjahr um 14,3 Mill.t oder 11,5 % zugenommen.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 6 059 Handelsschiffe mit 3,9 Mill.NRT; sie hatten 5,1 Mill.t Güter an Bord. Im Dezember 1969 waren es 5 975 Handelsschiffe mit 4,0 Mill.NRT gewesen, die 5,2 Mill.t Güter geladen hatten.

Im Jahre 1970 haben 69 358 Handelsschiffe mit 44,2 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren, das sind 5 000 Handelsschiffe weniger, aber 2,2 Mill.NRT mehr als im Vorjahr. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 56,5 Mill.t auf 58,1 Mill.t (+ 2,9 %). Von der Verkehrszunahme entfielen 1,1 Mill.t auf den Ost-West-Verkehr (+ 3,3 %). Von West nach Ost erhöhten sich die Transporte um 0,6 Mill.t oder 2,4 %.



1. GESAMTÜBERSICHTEN

A) GÜTTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) RTW. ARNAHME (-)	JANUAR-DEZEMBER
	1970	1970	1970	1970	1970	1970	1970
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES 1)	237 604	247 125	277 940	3 578 830	3 287 204	291 626-	8,2-
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGEB.	8 660 186	9 154 657	9 217 349	95 393 078	109 230 470	13 846 392+	14,5+
EUROPÄISCHE HÄFEN	3 480 011	3 712 401	3 470 516	38 329 616	46 568 701	8 239 085+	21,5+
DAVON HÄFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	12 839	1 445	10 687	30 900	50 273	19 373+	62,7+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	54 413	89 342	65 295	609 926	1 210 517	600 591+	98,5+
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	895 452	966 093	1 181 757	8 336 806	13 316 252	4 979 446+	59,7+
EEA-LÄNDERN	1 622 107	1 636 019	1 503 450	19 330 612	20 874 984	1 494 372+	7,7+
EUROPÄISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	566 300	675 852	437 326	6 564 255	7 309 201	744 946+	11,3+
ÜBRIGEM EUROPA	328 900	343 650	272 001	3 457 117	3 857 474	400 357+	11,6+
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	5 180 175	5 442 256	5 746 833	57 063 462	67 670 769	5 607 307+	9,8+
DAUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	1 497 050	1 912 344	1 782 081	19 151 643	21 507 524	2 355 881+	12,3+
AMERIKA	2 145 002	2 104 499	2 410 588	19 993 417	23 647 318	3 653 901+	18,3+
ASIEN	1 460 322	1 315 877	1 285 777	16 769 793	15 467 872	1 301 921-	7,8-
DAU. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	37 643	28 704	12 663	218 869	196 476	22 393-	10,2-
AUSTRALIEN	77 801	109 536	248 387	1 148 609	2 048 055	899 446+	78,3+
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGEB.	2 217 214	2 134 468	2 234 959	24 786 154	25 553 196	767 042+	3,1+
EUROPÄISCHE HÄFEN	1 403 819	1 290 198	1 385 969	15 199 920	15 693 367	493 440+	3,2+
DAVON HÄFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	5 152	3 901	6 025	88 410	100 800	12 390+	14,0+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	76 462	39 554	25 859	358 073	678 908	320 835+	89,6+
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	116 635	112 756	133 124	1 373 928	1 193 946	179 982-	13,1-
EEA-LÄNDERN	1 012 229	939 232	945 270	10 862 468	11 170 683	308 215+	2,8+
EUROPÄISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	63 112	33 122	51 916	475 953	456 814	10 130-	4,0-
ÜBRIGEM EUROPA	130 229	161 633	223 775	2 041 088	2 092 209	51 121+	2,5+
AUSSEREUROPAISCHE HÄFEN	813 395	844 270	848 990	9 586 234	9 859 836	273 602+	2,9+
DAUNTER HÄFEN IN							
AFRIKA	227 645	173 971	169 947	2 001 896	2 061 895	59 999+	3,0+
AMERIKA	317 698	409 753	381 644	4 304 883	4 534 970	234 087+	5,4+
ASIEN	247 142	242 751	265 770	3 031 091	2 991 921	39 170-	1,3-
DAU. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	55 343	65 477	17 197	595 591	684 094	88 503+	14,9+
AUSTRALIEN	20 910	17 795	31 629	248 364	267 050	18 686+	7,5+
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	4 462	4 869	10 336	145 901	98 482	47 412-	32,5-
VERSAND	867	6 407	8 189	56 888	69 819	12 931+	22,7+
GESAMTVERKEHR	11 120 333	11 547 526	11 748 773	123 960 851	138 248 178	14 287 327+	11,5+
DAU. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	737 922	739 602	771 499	8 828 767	9 792 193	963 426+	10,9+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜTTER	346 617	349 263	356 879	3 404 118	4 180 038	775 920+	22,8+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	20 647	23 732	27 519	714 991	868 444	153 453+	21,5+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	370 658	366 607	387 101	4 709 658	4 743 711	34 053+	0,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGEBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGEBIETES.

B) GÜTTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) RTW. ARNAHME (-)	JANUAR-DEZEMBER
	1970	1970	1970	1970	1970	1970	1970
	TONNEN						0/0
OSTSEEHÄFEN	1 249 333	1 233 960	1 240 841	14 877 332	16 036 154	1 158 922+	7,8+
LÜBECK	518 411	570 899	525 884	5 802 243	6 730 039	927 796+	16,0+
PUTTGARDEN	527 789	474 156	523 675	6 222 701	6 556 277	333 576+	5,4+
KIEL	126 184	88 909	104 405	1 476 384	1 382 515	93 869-	6,4-
RENSBURG	33 954	41 018	39 679	496 607	565 776	69 169+	13,9+
FLNSBURG	24 843	39 161	35 520	580 773	602 788	22 015+	3,8+
ÜBRIGE OSTSEEHÄFEN	18 152	19 817	11 678	298 624	198 759	99 865-	33,5-
NORDSEEHÄFEN	10 082 843	10 512 699	10 784 373	112 090 846	125 137 780	13 041 934+	11,6+
BRUNSBÜTTTEL	270 471	216 361	295 384	3 530 290	3 463 900	66 390-	1,9-
HAMBURG	4 115 683	3 885 915	4 244 576	40 899 822	46 959 888	6 060 066+	14,8+
CUXHAVEN	11 830	20 627	24 671	199 338	292 079	92 741+	46,5+
BREMISCHE HÄFEN	1 850 933	1 854 809	1 952 414	20 595 229	23 381 102	2 785 873+	13,5+
BREMEN STADT	1 327 900	1 242 711	1 408 308	14 097 733	15 672 149	1 574 416+	11,2+
BREMENHAFEN	523 033	612 098	544 106	6 497 496	7 708 953	1 211 457+	18,6+
BRACK	357 397	339 496	408 033	3 401 783	4 211 186	809 403+	23,8+
NORDENHAM	314 614	312 538	320 098	4 046 774	4 171 717	124 943+	3,1+
WILHELMSHAVEN	1 789 270	2 125 001	1 841 810	21 127 515	22 331 258	1 203 743+	5,7+
EMDEN	976 985	1 308 147	1 293 399	13 981 608	15 240 740	1 259 132+	9,0+
ÜBRIGE HÄFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	250 292	245 691	234 460	2 530 733	3 011 234	480 501+	19,0+
NIEDERSACHSEN	145 368	204 114	169 528	1 777 754	2 069 676	291 922+	16,4+
INSGESAMT	11 332 176	11 746 659	12 025 214	126 968 178	141 168 934	14 200 756+	11,7+

1. GESAMTÜBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFFEN *)

GÜTERART	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	318 438	566 506	945 258	2 862 454	4 439 295	1 576 841+	55,1+	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	114 614	144 128	107 486	1 490 853	1 477 025	13 828-	0,9-	
HOLZ UND KORK (05)	201 772	267 822	236 219	2 364 987	2 949 874	584 887+	24,7+	
FUTTERMITTEL (17)	329 260	259 027	310 037	2 940 983	3 155 903	214 920+	7,3+	
FEISÄTEN, FETTE (18)	241 581	204 013	214 744	1 863 545	2 127 787	259 242+	13,9+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	712 000	590 038	504 139	5 833 191	8 119 092	2 285 901+	39,2+	
ROHES ERZE (31)	3 052 150	3 312 639	3 274 137	36 040 517	39 162 635	3 122 118+	8,7+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	885 615	867 932	840 793	9 286 434	10 729 177	1 442 738+	15,5+	
EISENERZE (41)	1 129 935	1 245 087	951 974	14 225 456	15 410 226	1 184 770+	8,3+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	230 005	352 841	344 327	3 498 713	4 064 087	565 374+	16,2+	
FAHRZEUGE (91) 1)	207 567	216 759	230 447	2 939 387	3 140 893	201 506+	6,9+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 474 648	1 371 473	1 541 971	15 673 052	17 760 908	2 087 856+	13,3+	
INSGESAMT	8 897 585	9 398 265	9 501 532	99 019 572	112 531 897	13 512 325+	13,6+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	48 937	56 424	48 086	580 025	619 218	39 193+	6,8+	
KOKS (23)	75 255	180 141	129 116	1 437 340	1 296 458	140 882-	9,8-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	279 063	186 335	283 255	2 569 857	2 679 500	109 643+	4,3+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	38 317	23 545	30 990	384 257	300 334	83 923-	21,9-	
STAHL- U. FORMSTAHL (53)	96 159	76 227	89 747	991 510	1 047 259	55 749+	5,6+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	124 577	143 920	132 421	1 486 248	1 506 595	20 347+	1,4+	
RUHEGEMITTEL (71, 72)	173 942	156 275	248 803	2 328 588	2 517 304	188 716+	8,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	67 018	70 337	66 566	813 703	815 612	1 909+	0,2+	
FAHRZEUGE (91) 1)	330 584	337 673	345 985	4 295 075	4 459 951	164 876+	3,8+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	122 721	103 047	122 371	1 278 390	1 298 753	20 363+	1,6+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 078 018	1 014 470	1 026 342	11 783 613	12 096 053	312 440+	2,7+	
INSGESAMT	2 434 591	2 348 394	2 523 682	27 948 606	28 637 037	689 431+	2,5+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969
		1969	1970	1970	1969	1970		
		TONNEN							0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 400 891	1 355 282	1 293 303	14 973 149	16 360 898	1 387 749+	9,3+
DARUNTER	LUEBECK	100 620	113 282	100 922	1 218 822	1 394 765	165 943+	13,6+
	PUTTGARDEN	250 832	245 055	263 637	2 928 732	3 304 176	375 394+	12,8+
	HAMBURG	622 183	594 825	562 347	6 599 606	7 074 720	475 114+	7,2+
	BREMISCHE HAEFFEN	417 566	380 128	346 372	4 088 876	4 312 337	223 456+	5,5+
TRAMPFAHRT		3 361 636	3 683 777	3 900 534	35 752 880	43 894 999	8 142 119+	22,8+
DARUNTER	LUEBECK	217 081	239 481	213 567	2 392 439	2 891 103	498 664+	20,8+
	HAMBURG	1 073 417	1 020 370	1 167 638	8 177 155	10 947 758	2 770 603+	33,9+
	BREMISCHE HAEFFEN	583 724	635 777	635 196	7 074 200	8 303 365	1 229 165+	17,4+
	BRACK	238 710	275 435	364 246	2 454 790	3 139 752	684 962+	27,9+
	NORDENHAM	254 553	249 637	225 825	2 393 295	2 852 436	459 141+	19,2+
	EMDEN	608 828	822 974	854 918	8 896 637	10 246 868	1 350 231+	15,2+
TANKERFAHRT		3 902 121	4 120 467	4 033 848	44 812 950	49 082 062	4 269 117+	9,5+
DARUNTER	BRUNSBUTTEL	217 785	174 957	263 624	2 826 128	2 863 082	36 954+	1,3+
	HAMBURG	1 399 014	1 337 911	1 472 424	15 027 751	17 662 346	2 634 595+	17,5+
	BREMISCHE HAEFFEN	223 321	170 013	223 151	1 828 475	2 549 956	721 481+	39,5+
	NORDENHAM	31 769	36 504	41 448	1 082 378	779 407	307 971-	28,0-
	WILHELMSHAVEN	1 772 905	2 065 639	1 784 898	20 707 959	21 641 284	933 325+	4,5+
	EMDEN	162 713	242 688	206 970	2 543 939	2 615 016	71 077+	2,8+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 147 356	1 190 957	1 293 490	13 978 534	14 781 813	803 279+	5,7+
DARUNTER	PUTTGARDEN	276 957	229 101	260 038	3 293 969	3 252 151	41 818-	1,3-
	HAMBURG	425 181	477 650	519 082	5 249 754	5 435 857	186 103+	3,5+
	BREMISCHE HAEFFEN	392 717	390 419	390 812	4 087 487	4 494 652	407 165+	10,0+
TRAMPFAHRT		840 406	803 145	791 065	8 825 413	9 038 312	212 899+	2,4+
DARUNTER	LUEBECK	84 423	87 401	85 968	740 495	792 971	52 476+	7,1+
	HAMBURG	300 703	253 491	259 575	2 775 792	2 752 686	23 106-	0,8-
	BREMISCHE HAEFFEN	177 923	190 030	251 232	2 295 264	2 527 527	232 263+	10,1+
	EMDEN	151 583	196 653	115 982	1 677 326	1 687 117	9 786+	0,6+
TANKERFAHRT		230 319	146 773	158 593	2 039 095	1 802 890	236 205-	11,6-
DARUNTER	BRUNSBUTTEL	26 931	10 914	7 900	317 553	204 374	113 179-	35,7-
	HAMBURG	165 816	106 120	110 151	1 409 888	1 303 900	105 988-	7,5-
	BREMISCHE HAEFFEN	26 983	8 404	5 583	150 851	122 429	28 422-	18,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR BIS DEZEMBER		
	1969	1970	1970	1969	1970	7J- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969
	TUNNEN						0/0

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK2 289 585 2 523 306 2 196 727 25 152 163 27 430 497 2 278 334+ 9,1+
44 686 54 750 38 054 460 246 541 654 81 408+ 17,7+

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILIEN
DÄNEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIEN
NIEDERLAND
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
ÜBRIGE FLAGGEN6 330 377 6 581 470 6 992 904 69 926 570 81 365 808 11 439 238+ 16,4+
60 457 105 864 146 156 766 624 1 236 873 470 249+ 61,3+
4 752 4 081 11 676 158 733 142 034 16 699- 10,5-
604 101 307 300 420 535 5 004 380 5 473 139 468 759+ 9,4+
136 307 104 093 111 732 1 876 050 1 614 582 261 468- 13,9-
147 767 134 087 135 753 2 242 540 1 844 520 398 020- 17,9-
370 888 184 854 292 587 2 873 426 3 491 130 617 704+ 21,5+
698 599 1 073 823 1 014 894 9 209 138 11 198 573 1 989 435+ 21,6+
4 853 14 405 36 254 225 484 427 312 201 828+ 89,5+
81 763 314 156 311 352 2 036 321 3 727 270 1 600 942+ 83,0+
19 706 48 530 82 726 771 180 951 314 180 134+ 23,4+
1 115 000 1 374 703 1 572 865 13 533 037 15 625 355 2 092 318+ 15,5+
174 571 274 526 161 506 2 177 392 3 252 043 1 074 651+ 49,4+
1 795 458 1 177 640 1 359 442 13 124 546 14 379 073 1 254 527+ 9,6+
98 472 117 143 59 735 2 892 816 2 192 990 709 826- 24,5-
50 475 70 874 48 956 493 788 747 886 254 098+ 51,5+
233 618 403 107 361 001 3 714 406 4 525 932 811 526+ 21,8+
431 351 461 365 343 325 4 880 674 5 165 516 284 842+ 5,8+
5 189 4 271 4 165 110 221 177 993 67 772+ 61,5+
59 931 59 542 59 403 793 525 801 596 8 071+ 1,0+
11 855 10 797 1 798 59 465 64 008 4 544+ 7,6+
225 264 336 310 457 043 2 987 824 4 336 669 1 353 844+ 45,4+

INSGESAMT

8 664 648 9 159 526 9 227 685 95 539 979 109 337 959 13 798 980+ 14,4+

DARUNTER

LÄNDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LÄNDER
OSTALDCKLÄNDER
IN EUROPA
IN ASIEN2 754 143 3 351 939 2 951 494 32 375 040 37 491 203 5 116 163+ 15,0+
3 337 940 3 003 785 3 168 678 31 190 152 35 783 973 4 593 821+ 14,7+
656 783 629 154 494 352 6 976 231 7 516 160 539 929+ 7,7+
11 855 10 797 1 798 59 465 64 009 4 544+ 7,6+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK864 613 828 932 889 658 9 655 608 10 042 828 387 220+ 4,0+
17 211 25 229 24 490 206 105 325 221 119 116+ 57,8+

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILIEN
DÄNEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIEN
NIEDERLAND
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
ÜBRIGE FLAGGEN1 336 257 1 986 714 1 329 000 14 981 329 15 254 966 273 637+ 1,8+
12 534 25 587 17 883 89 740 129 704 39 966+ 44,5+
2 985 7 648 3 059 15 479 32 916 17 437+ 112,6+
223 605 165 519 180 774 2 640 812 2 629 602 11 216- 0,4-
57 273 60 171 53 029 483 475 565 813 82 338+ 17,0+
41 958 36 851 32 532 264 138 263 407 731- 0,3-
64 109 77 896 71 197 789 760 976 380 186 620+ 23,6+
185 084 135 596 187 714 1 601 887 1 568 766 33 121- 2,1-
11 831 13 872 16 418 56 880 201 840 144 960+ 254,0+
30 958 27 912 11 741 239 626 154 315 95 311- 35,6-
10 064 11 172 31 673 189 585 163 842 25 743- 13,6-
54 133 35 672 24 552 770 896 534 762 236 134- 30,6-
96 755 115 296 98 554 1 281 201 1 357 435 76 234+ 6,0+
127 437 143 508 160 591 1 781 406 1 798 858 17 452+ 1,0+
22 035 27 134 18 930 372 753 278 840 93 913- 25,2-
17 227 16 474 29 627 264 235 292 201 27 964+ 10,6+
137 154 122 190 114 270 1 338 703 1 296 610 42 093- 3,2-
77 998 42 953 62 331 613 324 640 536 27 212+ 4,4+
4 832 7 899 4 587 257 856 124 948 132 908- 51,6-
50 996 63 677 68 830 448 659 676 101 227 442+ 50,7+
- 24 893 5 375 80 163 114 130 33 967+ 42,4+
107 289 122 794 135 333 1 400 751 1 453 958 53 207+ 3,8+
2 218 081 2 140 875 2 243 148 24 843 042 25 623 015 779 973+ 3,1+

INSGESAMT

2 218 081 2 140 875 2 243 148 24 843 042 25 623 015 779 973+ 3,1+

DARUNTER

LÄNDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LÄNDER
OSTALDCKLÄNDER
IN EUROPA
IN ASIEN1 046 818 1 034 578 1 050 368 11 530 313 11 947 691 417 378+ 3,6+
679 352 577 938 653 071 7 459 433 7 402 643 56 790- 0,8-
113 709 93 507 131 003 1 148 206 1 322 369 174 162+ 15,2+
- 24 893 5 375 80 163 114 130 33 967+ 42,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) QUETFRUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	DEZEMBER	NOVEMBER	DEZEMBER	JANUAR RIS		DEZEMBER	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969	Q/Q
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
LUERFCK	518 411	570 899	525 884	5 802 243	6 730 039	927 796+	16,0+	
MASSENGUT	.	254 657	235 087	.	3 014 287	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	237 085	217 054	.	2 639 431	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	69 232 760	78 227 930	72 875 868	966 207 13 644	1 066 244 10 077	100 037+ 3 567-	10,4+ 26,2-	
KIEL	126 184	88 909	104 405	1 476 384	1 382 515	93 869-	6,4-	
MASSENGUT	.	47 428	69 064	.	832 539	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	34 733	27 655	.	402 562	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	7 739 1 720	6 292 456	6 227 1 459	123 773 5 169	140 178 7 236	16 405+ 2 067+	13,3+ 40,0+	
FLENSBURG	24 843	39 161	35 520	580 773	602 788	22 015+	3,8+	
MASSENGUT	.	35 675	30 269	.	478 069	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	3 486	5 251	.	124 719	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUTTEL	270 471	216 361	295 384	3 530 290	3 463 900	66 390-	1,9-	
MASSENGUT	.	214 045	292 285	.	3 415 056	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	2 316	3 099	.	48 844	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG	4 115 683	3 885 915	4 244 576	40 899 822	46 959 888	6 060 066+	14,8+	
MASSENGUT	.	2 780 825	3 076 949	.	32 980 720	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	1 090 889	1 151 510	.	13 791 536	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	722 11 935	883 13 318	1 222 14 895	13 708 120 382	20 760 166 872	7 052+ 46 490+	51,4+ 38,6+	
BREMISCHE HAEFEN	1 850 933	1 854 809	1 952 414	20 595 229	23 381 102	2 785 873+	13,5+	
MASSENGUT	.	856 211	972 985	.	11 794 504	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	963 666	947 982	.	11 245 713	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 132 20 496	758 34 174	1 525 29 922	9 191 183 843	20 483 320 402	11 292+ 136 559+	122,9+ 74,3+	
BRAKE	357 397	339 496	408 033	3 401 783	4 211 186	809 403+	23,8+	
MASSENGUT	.	314 626	358 278	.	3 625 366	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	24 870	49 755	.	585 820	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	314 614	312 538	320 098	4 046 774	4 171 717	124 943+	3,1+	
MASSENGUT	.	304 728	317 123	.	4 129 728	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	7 810	2 975	.	41 989	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 789 270	2 125 001	1 841 810	21 127 515	22 331 258	1 203 743+	5,7+	
MASSENGUT	.	2 119 293	1 839 285	.	22 297 057	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	5 708	2 525	.	34 201	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	976 985	1 308 147	1 293 399	13 981 608	15 240 740	1 259 132+	9,0+	
MASSENGUT	.	1 212 805	1 211 240	.	14 324 346	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	93 766	79 811	.	898 674	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	546 -	1 444 132	2 348 -	13 805 3	27 588 132	13 783+ 129+	99,8+ 4300,0+	
PUTTGARDEN	527 789	474 156	523 675	6 222 701	6 556 277	333 576+	5,4+	
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	183 171	202 016	.	2 354 117	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	312 076 358	290 985 -	321 659 -	4 297 573 4 532	4 202 160 -	95 413- 4 532-	2,2- 100,0-	
UEBRIGE HAEFEN	459 596	531 267	480 016	5 303 056	6 137 524	834 468+	15,7+	
MASSENGUT	.	379 928	356 792	.	4 235 376	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	119 609	93 361	.	1 329 682	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	18 178 -	31 730 -	29 863 -	368 945 -	572 454 12	203 509+ 12+	55,2+ 100,0+	

*) DIE FIGURGEGWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	DEZEMBER 1969	NOVEMBER 1970	DEZEMBER 1970	JANUAR-DEZEMBER			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-DEZEMBER 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 413 4 040	6 527 3 862	6 430 4 012	80 240 42 878	75 241 45 094	4 999- 2 216+	6,2- 5,2+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 975 3 975	6 127 3 784	6 059 3 942	74 358 42 010	69 358 44 220	5 000- 2 210+	6,7- 5,3+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	5 237	5 112	5 072	56 477	58 122	1 645+	2,9+
RICHTUNG WEST-OST	2 382	2 028	2 190	23 854	24 425	571+	2,4+
RICHTUNG OST-WEST	2 854	3 084	2 882	32 623	33 698	1 075+	3,3+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		NOVEMBER 1970		DEZEMBER 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 692	8 073 783	2 690	8 434 298
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 513	7 871 524	2 511	8 240 667
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 313	5 973 232	2 309	6 097 929
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	69	303 836	69	314 497
TANKER	127	1 421 412	131	1 594 456	133	1 828 241
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	179	202 259	179	193 631
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	171	74 107	171	65 479
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	777	153 423	766	150 319
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	685	170 852	691	173 739
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 154	8 398 058	4 147	8 758 356

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	155	9 463	155	9 456
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	111	7 039	110	6 972
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	111	7 039	110	6 972
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	44	2 424	45	2 484
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 424	45	2 484
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	629	25 343	620	24 855
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	344	18 812	346	18 903
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 128	53 618	1 121	53 214

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFFEN	1 709	2 134	1 624	2 120	165	56	127	47	1 874	2 190	25 568	28 222
LUEBECK	477	693	463	690	116	40	91	33	593	733	7 548	9 417
PUTTGARDEN	578	1 141	578	1 141	-	-	-	-	578	1 141	7 595	14 321
KIEL	169	184	167	183	14	3	5	1	183	187	2 817	2 592
RENSBURG	44	15	37	13	-	-	-	-	44	15	676	231
FLensburg	135	33	89	26	3	0	2	0	138	34	2 035	447
UEBRIGE HAEFFEN	306	69	290	67	32	13	29	12	338	82	4 897	1 214
NORDSEEHAEFFEN	5 169	6 985	2 593	6 558	926	1 966	466	1 354	6 095	8 951	92 509	109 552
BRUNSBUETTEL	22	183	21	183	16	4	10	3	38	187	591	2 001
HAMBURG	1 164	2 800	1 090	2 786	418	875	246	726	1 582	3 675	18 878	42 910
CUXHAFEN	53	15	28	9	7	14	2	14	60	30	1 106	1 170
BREM. HAEFFEN 1)	811	1 724	682	1 676	282	771	149	422	1 093	2 496	13 015	30 481
BREMEN STADT	662	1 047	556	1 004	234	593	129	305	896	1 640	10 708	19 622
BREMERHAVEN	157	711	134	705	50	186	21	120	207	897	2 417	11 094
BRAKE	85	244	74	241	6	17	3	5	91	261	988	2 680
NORDENHAM	41	222	34	206	14	13	6	8	55	235	655	2 512
WILHELMSHAVEN	82	826	78	817	2	1	1	0	84	827	938	9 912
EMDEN	163	470	94	442	107	256	46	172	270	726	3 603	8 275
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 025	242	343	126	42	4	2	0	1 067	246	19 005	4 719
NIEDERSACHSEN	1 715	225	141	39	30	3	-	-	1 745	228	33 620	4 657
INSGESAMT	6 878	9 119	4 217	8 678	1 091	2 023	593	1 401	7 969	11 142	118 077	137 774
JANUAR-DEZ. 1970	105 445	116 406	54 689	106 037	12 632	21 368	6 493	14 455	118 077	137 774	118 077	137 774
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	1 495	2 004	1 479	2 002	370	177	313	151	1 865	2 181	25 314	28 160
LUEBECK	476	645	473	645	123	87	113	80	599	732	7 559	9 435
PUTTGARDEN	579	1 142	579	1 142	-	-	-	-	579	1 142	7 603	14 337
KIEL	94	133	87	131	82	45	68	34	176	178	2 745	2 547
RENSBURG	-	-	-	-	31	11	26	10	31	11	482	185
FLensburg	63	18	62	18	81	18	59	12	144	36	2 039	447
UEBRIGE HAEFFEN	283	66	278	66	53	16	47	15	336	82	4 886	1 208
NORDSEEHAEFFEN	4 630	4 257	2 088	3 833	1 368	4 363	870	3 642	5 998	8 620	91 939	107 361
BRUNSBUETTEL	25	6	10	3	15	181	14	181	40	187	595	1 933
HAMBURG	1 190	1 876	1 000	1 821	445	1 741	391	1 589	1 635	3 617	19 749	42 977
CUXHAFEN	11	2	5	1	43	27	20	20	54	29	989	1 278
BREM. HAEFFEN 1)	700	1 668	640	1 654	385	844	226	559	1 085	2 512	12 866	29 753
BREMEN STADT	591	1 101	548	1 090	302	556	173	331	893	1 657	10 599	19 478
BREMERHAVEN	113	575	95	572	83	289	53	228	196	864	2 290	10 351
BRAKE	29	21	18	20	50	194	33	167	79	216	989	2 156
NORDENHAM	21	24	11	21	25	118	15	76	46	142	665	2 040
WILHELMSHAVEN	2	1	1	0	87	833	62	669	89	834	938	9 839
EMDEN	186	294	72	237	65	365	53	341	251	659	3 587	8 283
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	913	170	277	59	113	30	23	22	1 026	200	18 555	4 532
NIEDERSACHSEN	1 549	188	51	8	140	28	33	18	1 689	216	32 983	4 494
INSGESAMT	6 125	6 261	3 567	5 835	1 738	4 540	1 183	3 793	7 863	10 801	117 253	135 522
JANUAR-DEZ. 1970	95 456	81 419	46 049	71 295	21 797	54 103	14 625	45 695	117 253	135 522	117 253	135 522

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 521 41	2 540 60	1 876 41	2 124 60	594 16	575 33	203 14	256 31	5 115 57	3 115 94	80 716 673	41 660 983
FREMDE FLAGGEN	2 025	5 421	2 009	5 396	436	1 218	331	918	2 461	6 640	32 706	81 040
BELGIEN	14	107	12	100	7	40	5	23	21	147	201	1 129
BRASIL IEN	3	12	3	12	2	12	2	12	5	23	50	173
DAENEMARK	861	945	858	944	73	49	62	42	934	994	14 815	13 817
FINNLAND	92	223	92	223	14	22	10	20	106	244	1 321	3 016
FRANKREICH	28	126	28	126	11	36	10	32	39	162	467	2 278
GRIECHENLAND	37	155	37	155	17	55	11	38	54	210	667	2 683
GROSSBRITANNIEN	73	533	73	533	60	246	48	197	133	779	1 683	8 807
INDIEN	2	19	2	19	3	16	2	11	5	35	96	603
ITALIEN	14	120	14	120	2	7	2	7	16	127	185	1 616
JAPAN	11	77	11	77	4	20	4	20	15	96	152	1 165
LIBERIA	65	710	64	701	8	25	4	10	73	734	783	7 570
NIEDERLANDF	137	218	129	209	60	129	29	46	197	347	2 485	4 685
NORWEGEN	221	802	219	801	53	212	34	147	274	1 014	2 972	11 592
PANAMA	16	35	16	35	2	6	2	6	18	41	307	1 332
POLEN	29	64	29	64	17	50	17	50	46	114	560	1 385
SCHWEDEN	246	535	246	535	33	85	28	82	279	620	2 904	6 874
SOWJETUNION	56	187	56	187	30	65	28	61	86	251	995	3 511
SPANIEN	7	5	7	5	2	0	2	0	9	6	182	195
VER. STAATEN	26	217	26	217	4	27	4	27	30	244	389	3 360
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	38	169
UEBRIGE FLAGGEN	86	330	86	330	34	117	27	89	120	448	1 454	5 078
INSGESAMT	6 587	8 022	3 926	7 581	1 046	1 826	548	1 205	7 633	9 848	114 095	123 683
DARUNTER												
EUROP. GEN.	4 714	3 111	2 059	2 679	674	786	249	364	5 388	3 897	84 054	51 368
EFTA-LAENDER	1 408	2 831	1 403	2 830	221	595	173	468	1 629	3 426	22 496	41 418
OSTBLOCKLAENDER	134	340	134	340	67	157	63	151	201	498	2 403	6 534
IN EUROPA	133	337	133	337	67	157	63	151	200	494	2 365	6 365
IN ASIEN	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	38	169
JANUAR-DEZ. 1970	101 834	103 805	51 078	93 436	12 261	19 878	6 122	12 965	114 095	123 683	114 095	123 683
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 051 32	1 992 40	1 505 32	1 604 40	970 27	1 007 46	520 26	718 44	5 021 59	2 999 85	80 148 678	40 937 1 003
FREMDE FLAGGEN	1 757	3 278	1 745	3 240	715	3 398	611	2 942	2 472	6 676	32 591	81 547
BELGIEN	11	53	9	46	8	77	7	69	19	130	194	1 135
BRASIL IEN	4	16	4	16	2	9	2	9	6	25	55	187
DAENEMARK	848	831	846	831	90	155	82	148	938	987	14 765	13 720
FINNLAND	84	206	84	206	27	41	21	38	111	247	1 310	3 001
FRANKREICH	20	77	20	77	19	88	19	88	39	166	472	2 351
GRIECHENLAND	24	69	24	69	30	149	26	131	54	218	649	2 685
GROSSBRITANNIEN	74	258	74	258	52	528	43	453	126	787	1 665	8 835
INDIEN	4	20	4	20	1	14	1	14	5	34	80	527
ITALIEN	4	10	4	10	12	114	12	114	16	124	184	1 649
JAPAN	6	34	6	34	6	50	5	44	12	84	129	1 034
LIBERIA	11	52	9	29	65	777	58	661	76	829	788	7 961
NIEDERLANDE	109	182	104	174	74	117	53	66	183	299	2 502	4 690
NORWEGEN	157	403	156	403	120	586	98	474	277	989	3 018	11 885
PANAMA	5	16	5	16	14	29	14	29	19	45	311	1 373
POLEN	28	70	28	70	22	52	22	52	50	122	559	1 380
SCHWEDEN	214	446	214	446	78	185	67	175	292	631	2 897	6 867
SOWJETUNION	43	80	43	80	42	185	38	164	85	265	992	3 553
SPANIEN	8	4	8	4	1	2	1	2	9	6	185	209
VER. STAATEN	28	239	28	239	3	13	3	13	31	252	398	3 398
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	1	4	1	4	2	9	38	169
UEBRIGE FLAGGEN	74	205	74	205	48	222	38	192	122	427	1 400	4 939
INSGESAMT	5 840	5 310	3 282	4 884	1 712	4 451	1 157	3 704	7 552	9 761	113 417	123 488
DARUNTER												
EUROP. GEN.	4 195	2 314	1 642	1 911	1 083	1 404	611	1 055	5 278	3 718	83 500	50 761
EFTA-LAENDER	1 302	1 955	1 299	1 955	342	1 461	291	1 256	1 644	3 416	22 471	41 616
OSTBLOCKLAENDER	110	210	110	210	94	298	89	275	204	508	2 406	6 606
IN EUROPA	109	205	109	205	93	294	88	271	202	499	2 368	6 437
IN ASIEN	1	5	1	5	1	4	1	4	2	9	38	169
JANUAR-DEZ. 1970	91 994	70 860	42 587	60 736	21 423	52 628	14 251	44 220	113 417	123 488	113 417	123 488

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	34 089	2 500	802	731 010	678 536	52 474	765 901	10 229 427
LUEBECK	7 061	808	-	324 063	305 697	18 366	331 124	4 552 485
PUTTGARDEN	-	-	-	263 637	263 637	-	263 637	3 304 126
KIEL	1 266	204	802	84 806	53 092	31 714	86 874	1 113 496
RENSBURG	2 714	825	-	36 965	36 965	-	39 679	565 576
FLensburg	18 120	-	-	16 914	14 520	2 394	35 034	579 497
UEBRIGE HAEFEN	4 928	663	-	4 625	4 625	-	9 553	114 247
NORDSEEHAEFEN	239 758	14 899	9 885	8 485 988	2 781 293	5 704 695	8 735 631	102 302 470
BRUNSBUETTTEL	155	-	-	278 473	35 731	242 742	278 628	3 139 564
HAMBURG	33 101	7 184	9 884	3 192 525	982 758	2 209 767	3 235 510	36 059 836
CUXHAVEN	969	285	-	22 477	22 477	-	23 446	277 909
BREMISCHE HAEFEN	79 003	-	1	1 204 718	600 667	604 051	1 283 722	15 967 882
BREMEN STADT	69 894	-	1	795 630	441 403	354 227	865 525	9 704 690
BREMERHAVEN	9 109	-	-	409 088	159 264	249 824	418 197	6 263 192
BRAKE	8 346	-	-	364 246	70 334	293 912	372 592	3 519 910
NORDENHAM	28 806	-	-	267 273	72 856	194 417	296 079	3 892 710
WILHELMSHAVEN	23 640	-	-	1 817 769	448 539	1 369 230	1 841 409	22 727 320
EMDEN	6 532	-	-	1 061 888	385 295	676 593	1 068 420	12 967 070
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 104	1 500	-	178 990	65 007	113 983	208 094	2 579 640
NIEDERSACHSEN	30 102	5 930	-	97 629	97 629	-	127 731	1 570 629
INSGESAMT	273 847	17 399	10 687	9 216 998	3 459 829	5 757 169	9 501 532	112 531 897
JANUAR-DEZEMBER 1970	3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	112 531 897

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	5 889	605	90	468 961	468 961	-	474 940	5 806 727
LUEBECK	1 228	-	-	193 532	193 532	-	194 760	2 177 554
PUTTGARDEN	-	-	-	260 038	260 038	-	260 038	3 252 151
KIEL	3 042	605	90	14 399	14 399	-	17 531	260 019
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200
FLensburg	226	-	-	260	260	-	486	23 291
UEBRIGE HAEFEN	1 393	-	-	732	732	-	2 125	84 512
NORDSEEHAEFEN	274 645	3 488	5 935	1 768 162	910 983	857 179	2 048 742	22 830 310
BRUNSBUETTTEL	8 856	-	-	7 900	7 189	711	16 756	324 336
HAMBURG	120 258	3 488	3 478	885 330	434 427	450 903	1 009 066	10 900 052
CUXHAVEN	832	-	-	393	393	-	1 225	14 170
BREMISCHE HAEFEN	21 065	-	2 457	645 170	297 859	347 311	668 692	7 413 220
BREMEN STADT	17 000	-	2 457	523 326	276 765	246 561	542 783	5 967 459
BREMERHAVEN	4 065	-	-	121 844	21 094	100 750	125 909	1 445 761
BRAKE	3 122	-	-	32 319	14 290	18 029	35 441	691 276
NORDENHAM	5 793	-	-	18 226	16 882	1 344	24 019	279 007
WILHELMSHAVEN	236	-	-	165	165	-	401	3 938
EMDEN	74 639	-	-	150 340	111 459	38 881	224 979	2 273 670
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 976	-	-	8 390	8 390	-	26 366	431 594
NIEDERSACHSEN	21 868	-	-	19 929	19 929	-	41 797	499 047
INSGESAMT	280 534	4 093	6 025	2 237 123	1 379 944	857 179	2 523 682	28 637 037
JANUAR-DEZEMBER 1970	3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	28 637 037

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM DEZEMBER 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERARTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				DEZ.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						BINNEN- SEE-VERK.	EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN^{1)}
				HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		27 332	-	1	1 384 566	290 231	1 094 335	1 411 899	10 344 942	
00	LEBENDE TIERE	138	-	-	2 666	2 666	-	2 804	93 007	
01	GETREIDE	21 617	-	-	923 641	105 969	817 672	945 258	4 439 295	
02	KARTOFFELN	18	-	-	-	-	-	18	2 477	
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	599	-	-	106 887	5 188	101 699	107 486	1 477 025	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 344	-	-	59 455	16 988	42 467	60 799	700 088	
05	HOLZ UND KORK	2 538	-	-	233 681	152 679	81 007	236 219	2 949 874	
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	760	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 078	-	1	58 236	6 741	51 495	59 315	682 417	
AND.NAHRUNGSMITTEL		20 072	-	6	695 532	109 773	585 759	715 610	7 746 627	
11	ZUCKER	7	-	-	24 056	8 483	15 573	24 063	289 854	
12	GETRAENKE	344	-	-	10 816	9 934	882	11 160	164 948	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	881	-	6	65 555	15 195	50 360	66 442	818 724	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	147	-	-	27 981	16 661	11 320	28 128	499 087	
16	GETREIDE- U.AF.ERZGN.	620	-	-	60 416	19 468	40 948	61 036	695 324	
17	FUTTERMITTEL	13 653	-	-	296 384	21 896	274 488	310 037	3 155 903	
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4 420	-	-	210 324	18 136	192 188	214 744	2 122 787	
FESTE MIN.ERZENNSTOFFE		10 347	1 598	-	497 121	128 833	368 288	507 468	8 248 579	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	8 904	781	-	495 235	126 947	368 288	504 139	8 119 092	
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	728	492	-	723	723	-	1 451	32 908	
23	KOKS	715	325	-	1 163	1 163	-	1 878	96 579	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		141 542	539	802	4 085 037	1 420 981	2 664 056	4 227 381	50 805 622	
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	3 274 137	745 654	2 528 483	3 274 137	39 162 635	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	137 884	-	802	702 107	661 137	40 970	840 793	10 729 172	
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	56	-	-	-	-	-	56	2 641	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	3 602	539	-	108 793	14 190	94 603	112 395	911 174	
ERZE, METALLABFÄLLE		4 651	-	13	1 236 255	520 030	716 225	1 240 919	17 835 060	
41	EISENERZE	-	-	-	951 974	420 017	531 962	951 974	15 410 226	
45	NE-METALLERZE	243	-	13	217 774	33 652	184 122	218 030	1 608 689	
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	4 408	-	-	66 507	66 366	141	70 915	816 145	
EISEN, NE-METALLE		8 511	6 317	9 843	90 319	61 360	28 959	108 673	1 570 712	
51	ROHEISEN, -STAHL	1 082	220	-	13 483	12 652	831	14 565	299 761	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	3 303	5 282	5 209	73	8 585	33 965	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4 703	4 292	-	9 733	9 525	208	14 436	297 474	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 297	533	6 540	18 000	13 909	4 091	25 837	312 590	
55	ROHRE, GIPFELSTÜCKE	51	-	-	3 059	2 029	1 030	3 110	47 627	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 378	1 272	-	40 762	18 036	22 726	42 140	579 336	
STEINE U.ERDEN		33 758	5 481	-	356 390	323 428	32 962	390 148	4 754 698	
61	SAND, KIES, BITUMEN	9 562	4 342	-	47 995	46 945	1 050	57 557	683 910	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	356	244	-	1 237	1 237	-	1 593	186 639	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 204	687	-	282 566	254 531	28 035	286 770	3 380 177	
64	ZEMENT, KALK	14 778	-	-	7 138	7 120	18	21 916	232 709	
65	GIPS	3	-	-	170	-	170	170	877	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 855	208	-	17 284	13 595	3 689	22 139	270 427	
DUENGEMITTEL		7 430	3 125	-	100 037	41 034	59 003	107 467	1 497 604	
71	NAT.DUENGEMITTEL	11	-	-	84 588	25 819	58 769	84 599	1 089 244	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 419	3 125	-	15 449	15 215	234	22 868	408 360	
CHEM.ERZEUGNISSE		893	-	-	199 086	109 873	89 213	199 979	2 194 905	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	176	-	-	29 185	23 112	6 073	29 361	372 059	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	5 034	-	5 034	5 034	39 518	
83	BENZOL, TERP. U.AE.	-	-	-	1 020	1 002	18	1 020	34 424	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	277	-	-	137 014	70 315	66 699	137 291	1 390 132	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	440	-	-	26 833	15 444	11 389	27 273	358 772	
AND.HALB-U.FERTIGFRZ		14 086	339	-	474 714	410 436	64 278	488 800	6 308 133	
91	FAHRZEUGE	10 584	-	-	219 863	217 384	2 479	230 447	3 140 893	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	4 584	-	-	14 165	14 094	71	18 749	554 428	
	LASTKRAFTWAGEN	5 989	-	-	48 851	48 851	-	54 840	717 319	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	141 142	141 142	-	141 142	1 711 272	
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	881	724	157	902	20 483	
93	FL.FRZGN., MASCHINEN	385	-	-	26 950	16 944	10 006	27 335	322 161	
94	EBM-WAREN U.A.	1 699	339	-	9 462	7 391	2 071	11 161	98 546	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	98	-	-	4 637	3 414	1 223	4 735	60 448	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	492	-	-	16 731	2 736	13 995	17 223	199 010	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	807	-	-	196 190	161 843	34 347	196 997	2 466 592	
BES.TRANSPORTGÜTER		5 225	-	22	97 941	43 850	54 091	103 188	1 225 014	
INSGESAMT		273 847	17 399	10 687	9 216 998	3 459 829	5 757 169	9 501 532	112 531 897	
JANUAR-DEZEMBER 1970		3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	112 531 897	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM DEZEMBER 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERFRACHTTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				DEZ.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						FÜR- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
	LANDWIRTSCH.-ERZ.-U.-AE.	27 075	1 131	-	120 275	105 257	15 018	147 350	2 234	648
00	LEBENDE TIERE	330	-	-	134	86	48	464	5	201
01	GETREIDE	20 889	-	-	41 375	39 486	1 889	62 264	1 265	871
02	KARTOFFELN	12	-	-	2 334	786	1 548	2 346	69	494
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	1 880	1 131	-	41 813	40 739	1 074	43 693	397	382
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 377	-	-	13 923	7 081	6 842	15 300	211	149
05	HOLZ UND KORK	1 744	-	-	9 953	8 951	1 002	11 697	139	448
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.-U.-TIER.-ROHST.-ANG.	843	-	-	10 743	8 128	2 615	11 586	146	103
	AND.-NAHRUNGSMITTEL	22 092	1 757	3 183	175 039	87 627	87 412	200 314	2 294	194
11	ZUCKER	-	-	-	18 826	3 361	15 465	18 826	192	515
12	GETRÄNKE	196	-	-	12 966	3 716	9 250	13 162	187	447
13	AND.-GENUSSMITTEL U.A.	813	-	23	14 251	8 276	5 975	15 087	184	367
14	FLEISCH, FIER, MILCH	862	-	-	32 993	3 573	29 420	33 855	306	864
16	GETREIDE- U.-AE.-ERZGN.	1 356	-	-	47 183	22 494	24 689	48 539	507	479
17	FUTTERMITTEL	14 105	1 173	3 160	30 821	30 311	510	48 086	619	218
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	4 760	584	-	17 999	15 896	2 103	22 759	296	304
	FESTE MIN.-BRENNSTOFFE	7 104	-	-	167 568	159 177	8 391	174 672	1 902	825
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	6 491	-	-	36 060	35 966	94	42 551	583	785
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	279	-	-	2 726	1 140	1 586	3 005	22	582
23	KOKS	334	-	-	128 782	122 071	6 711	129 116	1 296	458
	MINERALÖLERZGN. U.-AE.	166 132	400	2 457	154 104	146 074	8 030	322 693	3 243	533
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	32	32	-	32	1	096
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	162 861	400	-	120 394	120 388	6	283 255	2 679	500
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	1	1	-	1	4	512
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	3 271	-	2 457	33 477	25 653	8 024	39 405	558	425
	ERZE, METALLABFÄLLE	1 045	605	-	10 503	7 888	2 615	11 548	123	941
41	EISENERZE	-	-	-	1	-	1	1	24	063
45	NE-METALLERZE	38	-	-	1 087	1 023	64	1 125	19	804
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	1 007	605	-	9 415	6 865	2 550	10 422	80	074
	EISEN, NE-METALLE	3 277	200	8	357 299	206 915	150 384	360 584	4 035	474
51	ROHEISEN, -STAHL	860	-	-	30 130	20 416	9 714	30 990	300	334
52	STAHLHALBZEUG	2	-	-	32 981	20 019	12 962	32 983	225	904
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 177	-	-	88 570	35 710	52 860	89 747	1 047	259
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	811	-	-	131 610	78 004	53 606	132 421	1 506	595
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	117	-	8	56 397	42 951	13 446	56 572	723	627
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	310	200	-	17 611	9 815	7 796	17 921	231	755
	STEINE U. ERDEN	30 826	-	271	142 909	99 401	43 508	174 006	1 773	208
61	SAND, KIES, BIMS, TON	8 722	-	90	5 988	4 765	1 223	14 800	216	738
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	110	-	-	68 716	65 555	3 161	68 826	570	625
63	AND.-STEINE U. ERDEN	1 982	-	6	24 196	16 444	7 752	26 184	310	359
64	ZEMENT, KALK	15 808	-	-	20 525	1 735	18 790	36 333	368	453
65	GIPS	3	-	-	1 466	654	812	1 469	21	957
69	AND.-MIN.-BAUSTOFFE	4 201	-	175	22 018	10 248	11 770	26 394	285	076
	DUENGEMITTEL	4 369	-	-	244 434	109 484	134 950	248 803	2 517	304
71	NAT.-DUENGEMITTEL	260	-	-	2 255	2 252	3	2 515	39	856
72	CHEM.-DUENGEMITTEL	4 109	-	-	242 179	107 232	134 947	246 288	2 477	448
	CHEM.-ERZEUGNISSE	869	-	-	169 614	84 297	85 317	170 483	1 960	598
81	CHEM.-GRUNDSTOFFE U.A.	196	-	-	66 370	28 393	37 977	66 566	815	612
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	335	87	248	335	9	427
83	BENZOL, TERP. U.-AE.	-	-	-	8 298	7 899	399	8 298	78	973
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	277	-	-	2 291	259	2 032	2 568	75	770
89	AND.-CHEM.-ERZEUGNISSE	396	-	-	92 320	47 659	44 661	92 716	980	816
	AND.-HALB-U.-FERTIGERZT	13 474	-	89	601 655	320 655	281 000	615 218	7 453	245
91	FAHRZEUGE	10 378	-	3	335 604	239 928	95 676	345 985	4 459	951
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	4 614	-	-	13 512	13 451	61	18 126	559	723
	LASTKRAFTWAGEN	5 758	-	-	51 261	51 261	-	57 019	746	100
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	145 847	145 847	-	145 847	1 761	134
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	3 498	1 613	1 885	3 517	57	208
93	EL.-ERZGN., MASCHINEN	330	-	14	118 510	34 161	84 349	118 854	1 241	545
94	EBM-WAREN U.A.	1 090	-	29	34 216	11 237	22 979	35 335	397	306
95	GLAS-U.A.-MIN.-WAREN	59	-	26	22 223	7 345	14 878	22 308	246	091
96	LEDER- U.-TEXTILWAREN	418	-	-	23 041	7 008	16 033	23 459	258	668
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 180	-	17	64 563	19 363	45 200	65 760	792	476
	BFS.-TRANSPORTGÜTER	4 271	-	17	93 723	53 169	40 554	98 011	1 098	067
	INSGESAMT	280 534	4 093	6 025	2 237 123	1 379 944	857 179	2 523 682	28 637	037
	JANUAR-DEZEMBER 1970	3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	28 637	037

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM DEZEMBER 1970 NACH FLAGGFN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		DEZ.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	225 154	14 545	802	2 195 925	1 268 106	927 819	2 421 881	30 184 090	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	9 885	28 169	4 844	23 325	38 054	544 748	
FREMDE FLAGGEN	48 693	2 854	-	6 992 904	2 186 879	4 806 025	7 041 597	81 803 059	
BELGIEN	16 967	-	-	146 156	14 591	131 565	163 123	1 256 295	
BRASILIEN	-	-	-	11 676	-	11 676	11 676	142 034	
DAENEMARK	563	-	-	420 535	193 045	227 490	421 098	5 485 949	
FINNLAND	-	-	-	111 732	78 566	33 166	111 732	1 615 728	
FRANKREICH	-	-	-	135 753	40 868	94 885	135 753	1 845 817	
GRIECHENLAND	20	-	-	292 587	110 849	181 738	292 607	3 554 937	
GROSSBRITANNIEN	199	-	-	1 014 894	322 898	691 996	1 015 093	11 272 311	
INDIEN	-	-	-	36 254	-	36 254	36 254	427 349	
ITALIEN	-	-	-	311 352	108 078	203 274	311 352	3 727 293	
JAPAN	-	-	-	82 726	-	82 726	82 726	951 314	
LIBERIA	20 142	-	-	1 572 865	376 844	1 196 021	1 593 007	15 716 836	
NIEDERLANDE	10 466	2 854	-	161 506	63 168	98 338	171 972	3 373 757	
NORWEGEN	234	-	-	1 359 442	247 517	1 111 925	1 359 676	14 411 944	
PANAMA	-	-	-	59 735	9 556	50 179	59 735	2 199 937	
POLEN	-	-	-	48 956	17 642	31 314	48 956	747 886	
SCHWEDEN	-	-	-	361 001	192 528	168 473	361 001	4 528 210	
SOWJETUNION	-	-	-	343 325	280 837	62 493	343 325	5 165 516	
SPANIEN	-	-	-	4 165	1 529	2 636	4 165	178 036	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 403	2 043	57 360	59 403	801 673	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 798	-	1 798	1 798	64 009	
UEBRIGE FLAGGEN	102	-	-	457 043	126 325	330 718	457 145	4 338 033	
INSGESAMT	273 847	17 399	10 687	9 216 998	3 459 829	5 757 169	9 501 532	112 531 897	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	252 587	17 399	802	2 950 692	1 494 811	1 455 881	3 204 091	40 387 252	
EFTA-LAENDER	996	-	-	3 168 678	957 540	2 211 138	3 169 674	35 904 877	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	9 885	476 265	357 335	118 930	486 150	7 583 263	
IN EUROPA	-	-	9 885	474 467	357 335	117 132	484 352	7 519 254	
IN ASIEN	-	-	-	1 798	-	1 798	1 798	64 009	
JANUAR-DEZEMBER 1970	3 193 938	322 826	50 273	109 287 686	46 518 428	62 769 258	112 531 897	112 531 897	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	201 938	3 573	5 707	883 951	642 686	241 265	1 091 596	12 614 538	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	318	24 172	7 952	16 220	24 490	326 505	
FREMDE FLAGGEN	78 596	520	-	1 329 000	729 306	599 694	1 407 596	15 695 994	
BELGIEN	17 133	-	-	17 883	2 292	15 591	35 016	147 276	
BRASILIEN	-	-	-	3 059	-	3 059	3 059	32 916	
DAENEMARK	390	-	-	180 774	164 400	16 374	181 164	2 640 846	
FINNLAND	1	-	-	53 029	48 915	4 114	53 030	566 960	
FRANKREICH	1	-	-	32 532	15 364	17 168	32 533	264 141	
GRIECHENLAND	1	-	-	71 197	40 064	31 133	71 198	1 045 480	
GROSSBRITANNIEN	198	-	-	187 714	122 865	64 849	187 912	1 639 557	
INDIEN	-	-	-	16 418	-	16 418	16 418	201 840	
ITALIEN	-	-	-	11 741	11 741	-	11 741	154 575	
JAPAN	-	-	-	31 673	-	31 673	31 673	163 843	
LIBERIA	52 498	-	-	24 552	8 993	15 559	77 050	648 402	
NIEDERLANDE	8 136	520	-	98 554	31 161	67 393	106 690	1 444 377	
NORWEGEN	234	-	-	160 591	77 603	82 988	160 825	1 848 316	
PANAMA	-	-	-	18 930	7 296	11 634	18 930	294 831	
POLEN	-	-	-	29 627	5 144	24 483	29 627	292 201	
SCHWEDEN	-	-	-	114 270	86 767	27 503	114 270	1 299 558	
SOWJETUNION	-	-	-	62 331	53 388	8 943	62 331	640 536	
SPANIEN	4	-	-	4 587	2 587	2 000	4 591	124 990	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	68 830	1 893	66 937	68 830	676 624	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 375	-	5 375	5 375	114 130	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	135 333	48 833	86 500	135 333	1 454 595	
INSGESAMT	280 534	4 093	6 025	2 237 123	1 379 944	857 179	2 523 682	28 637 037	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	227 208	4 093	5 707	1 044 661	703 244	341 417	1 277 576	14 624 907	
EFTA-LAENDER	822	-	-	653 071	456 632	196 439	653 893	7 537 164	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	318	136 060	77 970	58 090	136 378	1 437 782	
IN EUROPA	-	-	318	130 685	77 970	52 715	131 003	1 373 652	
IN ASIEN	-	-	-	5 375	-	5 375	5 375	114 130	
JANUAR-DEZEMBER 1970	3 014 022	93 266	100 800	25 522 215	15 592 560	9 929 655	28 637 037	28 637 037	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTER HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM DEZEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESANT		JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	16 996	15 478	46 352	90	802	485 251	1 188 473	517 815	1 252 623	6 564 292	15 948 631
HAMBURG	-	124 799	33 101	3 478	9 884	885 330	3 192 525	1 013 607	3 235 510	10 854 726	36 059 836
NIEDER- SACHSEN	46 653	36 322	51 942	-	-	221 372	3 631 282	304 347	3 729 877	3 786 353	44 556 624
BREMEN	-	21 632	79 003	2 457	1	645 170	1 204 718	669 259	1 283 722	7 414 484	15 967 882
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	16 060	3 893	.	.	.	.	16 060	3 893	290 364	92 190
BUNDESGBIET	63 649	214 291	214 291	6 025	10 687	2 237 123	9 216 998	2 521 088	9 505 625	28 910 219	112 625 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM DEZEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESANT		JANUAR BIS DEZEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	566	19 630	-	-	592	18 502	1 158	38 132	40 522	639 197
013	MUSUM/NORDSEE	11 233	20 842	-	-	5 146	16 167	16 379	37 009	290 062	558 161
014	HEIDE	7 381	538	-	-	7 900	280 421	15 281	280 959	327 735	3 185 688
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 602	4 160	90	802	14 399	129 999	17 091	134 961	287 677	1 729 957
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 055	3 458	-	-	260 438	265 121	261 493	268 579	3 305 437	3 342 966
018	LUEBECK (STADT)	1 228	7 061	-	-	193 532	324 063	194 760	331 124	2 176 689	4 552 485
019	ITZHOE/RATZEBURG	8 409	7 659	-	-	3 244	154 200	11 653	161 859	136 170	1 940 177
	ZUSAMMEN	32 474	63 348	90	802	485 251	1 188 473	517 815	1 252 623	6 564 292	15 948 631
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	124 799	33 101	3 478	9 884	885 330	3 192 525	1 013 607	3 235 510	10 854 726	36 059 836
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	8 112	4 156	-	-	1 834	85 963	9 946	90 119	129 230	1 041 747
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	3 021	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9 907	37 152	-	-	63 856	643 241	73 763	680 393	1 101 085	7 591 891
035	VERDEN/NIENBURG	821	200	-	-	-	-	821	200	20 211	475
	ZUSAMMEN	18 840	41 508	-	-	65 690	729 204	84 530	770 712	1 253 547	8 634 113
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	48 022	6 532	-	-	150 340	1 061 888	198 362	1 068 420	2 237 132	12 967 070
042	WILHELMSHAVEN	13 611	48 300	-	-	165 1 821 969		13 776	1 870 269	224 660	22 735 714
043	MEPPEN	685	-	-	-	1 184	12 074	1 869	12 074	32 843	152 137
044	OLDENBURG	1 299	2 255	-	-	3 993	6 147	5 292	8 402	35 136	66 989
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 475	300
	ZUSAMMEN	63 617	57 087	-	-	155 682	2 902 078	219 299	2 959 165	2 531 246	35 922 210
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	518	-	-	-	-	-	518	-	1 560	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	518	-	-	-	-	-	518	-	1 560	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	18 063	69 894	2 457	1	523 326	795 630	543 846	865 525	5 966 793	9 704 690
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 569	9 109	-	-	121 844	409 088	125 413	418 197	1 447 691	6 263 192
	ZUSAMMEN	21 632	79 003	2 457	1	645 170	1 204 718	669 259	1 283 722	7 414 484	15 967 882
	UEBRIGE VB	16 060	3 893	.	.	.	.	16 060	3 893	290 364	92 190
	INSGESANT	277 940	277 940	6 025	10 687	2 237 123	9 216 998	2 521 088	9 505 625	28 910 219	112 625 163

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSHUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSHUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	6 059	3 942,4	7 100,2	3 030	1 931,3	3 499,8	3 029	2 011,1	3 600,5
DARUNTER: TANKER	1 145	747,3	1 351,2	575	340,4	620,3	570	407,0	730,8
BINNENSCHIFFE	1 078	209,4	422,9	537	104,2	210,2	541	105,2	212,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	113	28,4	74,3	67	16,6	43,3	46	11,8	31,0
DIENTFAHRZEUGE	3	0,2	0,8	3	0,2	0,8	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	62	32,5	68,4	34	14,9	33,3	28	17,7	35,1
GERAETE	184	7,9	27,1	93	3,7	12,6	91	4,2	14,5
SPORTFAHRZEUGE	9	0,0	0,2	2	0,0	0,0	7	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 430	4 011,5	7 271,0	3 229	1 966,6	3 589,8	3 201	2 044,9	3 681,2
JANUAR-DEZEMBER 1970	75 241	45 094,0	81 929,1	37 899	22 144,1	40 324,4	37 342	22 949,9	41 604,7
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 879	1 293,3	2 260,7	1 935	659,6	1 154,3	1 944	633,7	1 106,4
DARUNTER: TANKER	953	337,9	633,0	479	167,3	315,7	474	170,6	317,2
BINNENSCHIFFE	1 072	208,1	420,4	534	103,5	208,9	538	104,6	211,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	32	4,8	13,9	23	2,7	8,0	9	2,0	5,9
DIENTFAHRZEUGE	3	0,2	0,8	3	0,2	0,8	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	49	26,8	57,6	28	12,4	28,5	21	14,3	29,1
GERAETE	182	7,9	26,5	93	3,7	12,6	89	4,1	13,9
SPORTFAHRZEUGE	6	0,0	0,1	2	0,0	0,0	4	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 151	1 332,9	2 359,6	2 084	678,7	1 204,2	2 067	654,2	1 155,4
JANUAR-DEZEMBER 1970	50 203	14 523,9	26 129,9	25 422	7 342,8	13 246,1	24 781	7 181,2	12 883,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRatischen REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	167	157,0	293,6	88	80,8	152,8	79	76,2	140,7
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	167	157,0	293,6	88	80,8	152,8	79	76,2	140,7
JANUAR-DEZEMBER 1970	1 680	1 496,8	2 931,6	830	662,8	1 315,5	850	834,1	1 616,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	2 013	2 492,1	4 546,0	1 007	1 190,9	2 192,6	1 006	1 301,3	2 353,4
DARUNTER: TANKER	192	409,5	718,2	96	173,1	304,6	96	236,4	413,6
BINNENSCHIFFE	6	1,2	2,5	3	0,6	1,2	3	0,6	1,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	81	23,6	60,4	44	13,8	35,3	37	9,8	25,1
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	13	5,8	10,8	6	2,4	4,8	7	3,3	5,9
GERAETE	2	0,1	0,6	-	-	-	2	0,1	0,6
SPORTFAHRZEUGE	3	0,0	0,1	-	-	-	3	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 112	2 521,6	4 617,9	1 057	1 207,1	2 232,7	1 055	1 314,5	2 385,1
JANUAR-DEZEMBER 1970	23 358	29 073,3	52 867,6	11 647	14 138,6	25 762,8	11 711	14 934,7	27 104,9

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 046	1 450 299	2 908	1 003 254	2 032 237	1 138	447 045
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 880	1 298 370	2 767	874 983	1 910 960	1 113	423 387
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	166	151 929	141	128 271	121 277	25	23 658
FREMDE STAATEN	2 013	2 492 133	1 529	1 709 078	3 040 137	484	783 055
ÄGYPTEN	2	3 531	2	3 531	3 768	-	-
BELGIEN	14	56 037	10	36 485	71 478	4	19 552
BRASILIEN	2	7 768	1	1 978	3 200	1	5 790
BULGARIEN	5	21 586	5	21 586	48 515	-	-
DAENEMARK	289	101 629	234	70 928	150 773	55	30 701
FINNLAND	192	250 447	165	205 984	329 625	27	44 463
FRANKREICH	34	94 260	20	53 369	115 375	14	40 891
GRIECHENLAND	59	156 100	42	101 003	245 809	17	55 097
GROSSBRITANNIEN	101	237 214	66	101 503	170 225	35	135 711
INDIEN	5	25 183	3	15 462	22 382	2	9 721
ISLAND	5	3 572	3	2 581	2 300	2	991
ITALIEN	13	77 848	7	30 489	72 759	6	47 359
JUGOSLAWIEN	2	2 696	1	1 348	3 370	1	1 348
LIBANON	6	10 769	4	8 044	15 945	2	2 725
LIBERIA	28	79 327	14	32 550	73 112	14	46 777
MAROKKO	2	1 440	2	1 440	1 440	-	-
NIEDERLANDE	387	192 433	325	155 784	290 602	62	36 649
NORWEGEN	141	215 194	94	136 106	247 580	47	79 088
PANAMA	5	5 895	5	5 895	8 723	-	-
POLEN	236	326 144	178	266 203	416 419	58	59 941
SCHWEDEN	220	275 002	160	202 097	333 728	60	72 905
SOWJETUNION	213	203 188	151	149 237	242 595	62	53 951
SPANIEN	8	10 551	5	5 492	8 445	3	5 059
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 915	4	14 915	26 460	-	-
TÜRKEI	1	5 843	1	5 843	1 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	24	61 776	16	41 709	92 427	8	20 067
ÜBRIGE FLAGGEN	15	51 785	11	37 516	41 882	4	14 269
INSGESAMT	6 059	3 942 432	4 437	2 712 332	5 072 374	1 622	1 230 100
JANUAR-DEZEMBER 1970	69 358	44 220 369	52 369	30 276 094	58 122 450	16 989	13 944 275
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 852	1 184 573	2 282	860 852	1 669 031	570	323 721
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 688	1 033 104	2 141	732 581	1 547 754	547	300 523
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	164	151 469	141	128 271	121 277	23	23 198
FREMDE STAATEN	1 946	2 389 322	1 493	1 653 384	2 941 000	453	735 938
ÄGYPTEN	2	3 531	2	3 531	3 768	-	-
BELGIEN	14	56 037	10	36 485	71 478	4	19 552
BRASILIEN	2	7 768	1	1 978	3 200	1	5 790
BULGARIEN	5	21 586	5	21 586	48 515	-	-
DAENEMARK	280	100 187	229	69 983	148 992	51	30 204
FINNLAND	192	250 447	165	205 984	329 625	27	44 463
FRANKREICH	34	94 260	20	53 369	115 375	14	40 891
GRIECHENLAND	57	154 464	41	100 185	243 809	16	54 279
GROSSBRITANNIEN	95	208 818	63	87 305	148 673	32	121 513
INDIEN	5	25 183	3	15 462	22 382	2	9 721
ISLAND	5	3 572	3	2 581	2 300	2	991
ITALIEN	13	77 848	7	30 489	72 759	6	47 359
JUGOSLAWIEN	2	2 696	1	1 348	3 370	1	1 348
LIBANON	6	10 769	4	8 044	15 945	2	2 725
LIBERIA	28	79 327	14	32 550	73 112	14	46 777
MAROKKO	2	1 440	2	1 440	1 440	-	-
NIEDERLANDE	367	173 899	313	139 147	267 027	54	34 752
NORWEGEN	132	182 982	89	115 931	205 250	43	67 051
PANAMA	5	5 895	5	5 895	8 723	-	-
POLEN	236	326 144	178	266 203	416 419	58	59 941
SCHWEDEN	206	272 174	151	200 079	328 229	55	72 095
SOWJETUNION	213	203 188	151	149 237	242 595	62	53 951
SPANIEN	6	6 767	5	5 492	8 445	1	1 275
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 915	4	14 915	26 460	-	-
TÜRKEI	1	5 843	1	5 843	1 200	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	22	52 904	16	41 709	92 427	6	11 195
ÜBRIGE FLAGGEN	12	46 678	10	36 613	39 482	2	10 065
INSGESAMT	4 798	3 573 895	3 775	2 514 236	4 610 031	1 023	1 059 659
JANUAR-DEZEMBER 1970	54 923	39 460 861	44 811	27 774 538	52 482 916	10 112	11 686 323

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM DEZEMBER 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	797 316	169 284	-	336 472	264 158	-	27 402
KOHLE	552 133	79 021	6 093	118 097	37 278	-	311 644
ERZE	279 103	13 682	-	152 065	22 007	-	91 349
HOLZ	514 399	10 527	-	8 064	264 438	5 927	225 443
ZELLULOSE	167 891	-	-	790	56 888	7 711	102 502
GETREIDE	195 558	81 843	-	33 575	48 314	-	31 826
DUENGEMITTEL	172 281	23 307	3 450	101 343	29 594	2 900	11 687
FUTTERMITTEL	73 490	34 565	2 394	6 308	18 068	-	12 155
SALZ	75 797	21 260	-	52 406	550	-	1 581
EISEN UND STAHL	274 221	62 275	5 790	50 093	39 892	9 839	106 332
SCHROTT	3 098	650	-	-	2 448	-	-
KIESABBRÄENDE	56 381	9 834	-	8 400	24 116	-	14 031
OELSAATEN, FETTE USW.	34 546	4 945	-	8 820	7 499	-	13 282
SAND, KIES, STEINE	211 938	62 831	-	50 300	92 921	-	5 886
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 485	1 263	-	7 054	4 908	-	6 260
ANDERE MASSENGÜTER	400	-	-	-	400	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	140 353	18 458	4 831	62 798	3 115	2 008	49 143
CHEM. GRUNDSTOFFE	254 450	35 085	150	56 490	40 047	1 860	120 818
EISEN- UND BLECHWAREN	2 411	150	-	790	270	51	1 150
ROHSTOFFE	14 605	199	640	7 240	2 787	-	3 739
HALB-, FERTIGWAREN	1 231 878	133 450	29 357	313 804	185 913	40 676	528 678
LEBENDE TIERE	640	220	-	-	100	-	320
INSGESAMT	5 072 374	762 849	52 705	1 374 909	1 145 711	70 972	1 665 228
JANUAR-DEZEMBER 1970	58 122 450	9 057 076	439 200	14 928 530	13 113 620	619 901	19 964 123
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	473 528	43 304	-	295 972	114 275	-	19 977
KOHLE	519 912	78 680	6 093	94 644	35 708	-	304 787
ERZE	278 944	13 523	-	152 065	22 007	-	91 349
HOLZ	511 173	9 327	-	8 064	262 412	5 927	225 443
ZELLULOSE	167 891	-	-	790	56 888	7 711	102 502
GETREIDE	154 102	45 411	-	32 201	46 926	-	29 564
DUENGEMITTEL	156 350	14 795	3 450	94 784	28 734	2 900	11 687
FUTTERMITTEL	66 375	30 304	2 394	6 006	16 735	-	10 936
SALZ	75 797	21 260	-	52 406	550	-	1 581
EISEN UND STAHL	273 166	62 080	5 790	50 093	39 032	9 839	106 332
SCHROTT	3 098	650	-	-	2 448	-	-
KIESABBRÄENDE	56 201	9 834	-	8 400	23 936	-	14 031
OELSAATEN, FETTE USW.	34 546	4 945	-	8 820	7 499	-	13 282
SAND, KIES, STEINE	187 827	61 190	-	46 750	74 721	-	5 166
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	18 990	1 068	-	7 054	4 608	-	6 260
ANDERE MASSENGÜTER	400	-	-	-	400	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	138 646	16 951	4 831	62 798	2 915	2 008	49 143
CHEM. GRUNDSTOFFE	245 054	31 025	150	53 640	39 627	1 860	118 752
EISEN- UND BLECHWAREN	2 411	150	-	790	270	51	1 150
ROHSTOFFE	14 605	199	640	7 240	2 787	-	3 739
HALB-, FERTIGWAREN	1 230 375	133 066	29 357	313 804	184 794	40 676	528 678
LEBENDE TIERE	640	220	-	-	100	-	320
INSGESAMT	4 610 031	577 982	52 705	1 296 321	967 372	70 972	1 644 679
JANUAR-DEZEMBER 1970	52 482 916	7 103 387	436 150	13 742 969	11 104 671	619 901	19 475 838
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	323 788	125 980	-	40 500	149 883	-	7 425
KOHLE	32 221	341	-	23 453	1 570	-	6 857
ERZE	159	159	-	-	-	-	-
HOLZ	3 226	1 200	-	-	2 026	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	41 456	36 432	-	1 374	1 388	-	2 262
DUENGEMITTEL	15 931	8 512	-	6 559	860	-	-
FUTTERMITTEL	7 115	4 261	-	302	1 333	-	1 219
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 055	195	-	-	860	-	-
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRÄENDE	180	-	-	-	180	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	24 111	1 641	-	3 550	18 200	-	720
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	495	195	-	-	300	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 707	1 507	-	-	200	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	9 396	4 060	-	2 850	420	-	2 066
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 503	384	-	-	1 119	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	462 343	184 867	-	78 588	178 339	-	20 549
JANUAR-DEZEMBER 1970	5 639 534	1 953 689	3 050	1 185 561	2 008 949	-	488 285

*) FRACHT- UND FAHROASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM NOVEMBER 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
CC	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C1	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	9,1	7,3	0,9	0,9	-	0,7	0,7	-	-	-	-
C6	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C6	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,5	0,4	-	1,1	-	0,2	0,2	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	2,1	1,3	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0,5	0,5	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
23	KOKS	0,9	0,9	-	-	-	0,7	0,2	-	0,5	-	-
31	ROMES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2,1	1,8	-	0,4	-	0,0	0,0	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	19,3	19,3	-	-	-	0,5	0,0	-	0,4	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,2	0,0	-	0,2	-	4,2	4,2	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,9	4,9	0,8	0,2	-	10,8	10,8	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,0	2,0	-	-	-	16,4	15,3	-	1,1	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,2	4,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3,0	3,0	-	-	-	2,0	1,7	0,3	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	6,9	6,9	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,9	4,9	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2,2	2,2	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	1,6	1,6	-	-	-	9,0	9,0	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	3,2	3,2	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,1	1,1	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,2	2,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGÜTER	2,2	2,2	-	-	-	6,4	6,4	-	-	-	-
INSGESAMT		72,6	67,3	1,7	3,6	-	76,3	73,7	0,5	2,0	-	-
NOVEMBER 1969		24,3	17,8	3,7	2,6	0,3	24,2	21,9	1,2	1,1	-	-
JANUAR-NOVEMBER 1970		885,9	831,9	19,8	31,9	2,3	831,0	812,7	6,9	11,2	0,2	-
JANUAR-NOVEMBER 1969		765,6	711,9	27,7	22,7	3,2	839,8	807,0	11,8	21,0	-	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).