

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1970



Bestellnummer : 270200 - 700211

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im November 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Okt. 1970	20

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 759) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichung herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; Überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im November 1970 mit 11,5 Mill.t um 0,5 Mill.t (4,4 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von November 1969 um 0,6 Mill.t (5,3 %).

Der Verkehrsanstieg gegenüber November 1969 ist - abgesehen von einer mengenmäßig geringen Zunahme im Verkehr innerhalb des Bundesgebietes - ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 0,7 Mill.t oder 7,8 %). Der Empfang aus außereuropäischen Häfen stieg dabei um 0,6 Mill.t oder 13 % an.

Erhöht haben sich besonders die Ankünfte von Getreide (+ 0,3 Mill.t); sie waren doppelt so hoch als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Zugenommen hat auch der Empfang von Steinkohle (+ 0,2 Mill.t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,1 Mill.t).

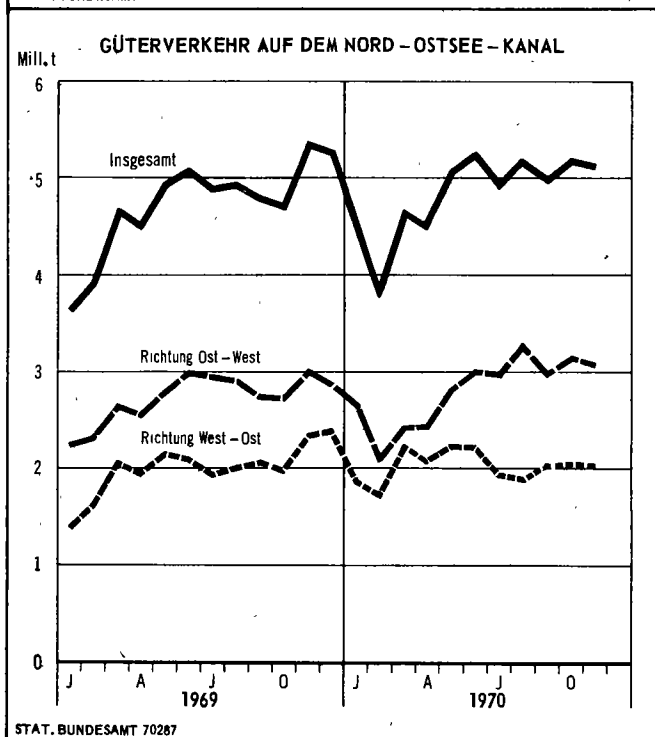
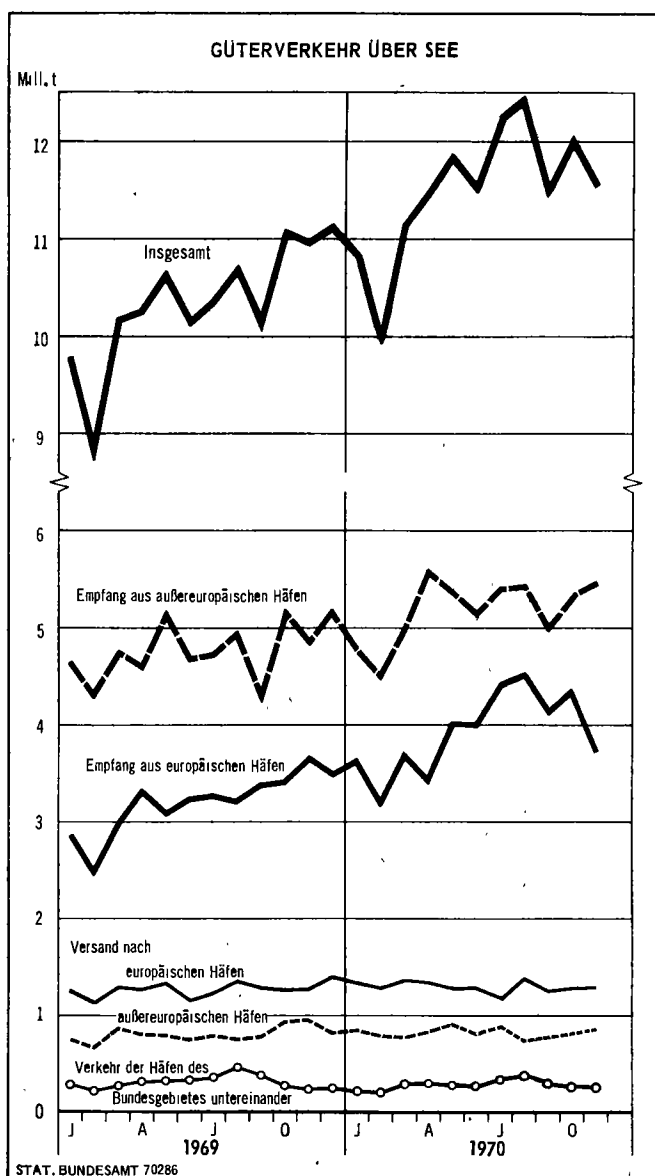
Die verstärkten Anfahrten von trockenen Massengütern kamen besonders der Trampschifffahrt zugute, die 14 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderte als im November 1969. In der Linienschifffahrt nahm der Empfang um 9,5 %, in der Tankschifffahrt um 1,8 % zu.

Der Güterumschlag entwickelte sich in den Küstenhäfen recht unterschiedlich. Von den Nordseehäfen registrierten nur Hamburg (+ 0,3 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t) und die Bremischen Häfen (+ 0,1 Mill.t) nennenswerte Zunahmen. In Brunsbüttel nahm der Güterumschlag um 0,1 Mill.t ab. Von den Ostseehäfen verzeichnete nur der Hafen Lübeck (+ 0,1 Mill.t) eine Zunahme; für alle übrigen Häfen errechnet sich hier ein mehr oder weniger starker Rückgang der Umschlagstätigkeit.

Von Januar bis November 1970 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 126,5 Mill.t Güter befördert; das sind 13,7 Mill.t oder 12 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 6 127 Handelsschiffe mit zusammen 3,8 Mill.NRT; sie hatten 5,1 Mill.t Güter an Bord. Im November 1969 waren es 6 377 Handelsschiffe mit 4,0 Mill.NRT gewesen, die 5,3 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis November 1970 haben 63 299 Handelsschiffe mit 40,3 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 5 084 Handelsschiffe weniger, aber 2,2 Mill.NRT mehr als in den ersten elf Monaten des Vorjahres. Die durchschnittliche Größe der am Verkehr beteiligten Handelsschiffe ist damit von 556 NRT auf 636 NRT angestiegen. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 51,2 Mill.t auf 53,1 Mill.t (+ 1,8 Mill.t oder 3,5 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR BIS NOVEMBER						
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	231 808	255 058	247 125	3 341 226	3 809 264	331 962-	9,9-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 489 940	9 709 998	9 154 657	86 732 892	100 022 121	13 289 229+	15,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 674 941	4 367 725	3 712 401	34 849 605	43 098 185	8 248 580+	23,7+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	2 856	985	1 445	18 061	39 586	21 525+	119,2+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	41 245	114 199	89 342	555 513	1 145 222	589 709+	106,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	813 628	1 254 080	966 093	7 441 354	12 134 495	4 693 141+	63,1+
EFTA-LAENDERN	1 858 912	1 950 059	1 636 019	17 708 505	19 321 534	1 613 029+	9,1+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	684 166	642 200	675 852	5 997 955	6 871 875	873 920+	14,6+
UEBRIGEN EUROPA	74 134	406 202	343 650	3 128 217	3 585 473	457 256+	14,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 814 999	5 342 273	5 442 256	51 883 287	56 923 936	5 040 649+	9,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 616 489	1 545 977	1 912 344	17 654 593	19 725 443	2 070 850+	11,7+
AMERIKA	1 754 904	2 183 138	2 104 499	17 848 415	21 216 730	3 368 315+	18,9+
ASIEN	1 356 091	1 499 193	1 315 877	15 309 471	14 182 095	1 127 376-	7,4-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	17 958	11 185	28 704	181 226	183 813	2 587+	1,4+
AUSTRALIEN	87 515	113 965	109 536	1 070 808	1 799 668	728 860+	68,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 213 998	2 101 194	2 134 468	22 568 940	23 318 237	749 297+	3,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 269 750	1 287 885	1 290 198	13 796 101	14 307 391	511 290+	3,7+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	3 851	10 960	3 901	83 258	94 775	11 517+	13,8+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	64 641	22 435	39 554	281 611	653 049	371 438+	131,9+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	80 779	97 151	112 756	1 257 293	1 060 822	196 471-	15,6-
EFTA-LAENDERN	955 488	974 230	939 232	9 850 239	10 225 413	375 174+	3,8+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	22 763	31 684	33 122	412 841	404 898	7 943-	1,9-
UEBRIGEN EUROPA	142 228	151 425	161 633	1 910 859	1 868 434	42 425-	2,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	944 248	813 309	844 270	8 772 839	9 010 846	238 007+	2,7+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	273 896	160 187	173 971	1 774 251	1 891 948	117 697+	6,6+
AMERIKA	395 306	387 033	409 753	3 987 185	4 157 326	170 141+	4,3+
ASIEN	255 059	241 205	242 751	2 783 949	2 726 151	57 798-	2,1-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	46 553	30 816	65 477	540 248	666 897	126 649+	23,4+
AUSTRALIEN	19 987	24 884	17 795	227 454	235 421	7 967+	3,5+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	22 670	7 179	4 869	141 439	88 153	53 286-	37,7-
VERSAND	5 556	8 746	6 407	56 021	61 630	5 609+	10,0+
GESAMTVERKEHR	10 963 972	12 082 175	11 547 526	112 840 518	126 499 405	13 658 887+	12,1+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	723 673	772 483	739 607	8 090 845	9 020 694	929 849+	11,5+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	326 565	346 797	349 263	3 057 501	3 823 159	765 658+	25,0+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	19 194	46 343	23 732	694 344	840 925	146 581+	21,1+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	377 914	379 343	366 607	4 339 000	4 356 610	17 610+	0,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR BIS NOVEMBER						
	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER				
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						0/0
OSTSEEHAEFEN	1 235 941	1 365 468	1 233 960	13 627 999	14 795 313	1 167 314+	8,6+
LUEBECK	510 968	622 015	570 899	5 283 832	6 204 155	920 323+	17,4+
PUTTGARDEN	490 259	498 578	474 156	5 694 912	6 032 602	337 690+	5,9+
KIEL	116 461	128 545	88 909	1 350 200	1 278 110	72 090-	5,3-
RENSBURG	46 999	49 155	41 018	462 653	526 097	63 444+	13,7+
FLENSBURG	50 074	53 846	39 161	555 930	567 268	11 338+	2,0+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	21 180	13 329	19 817	280 472	187 081	93 391-	33,3-
NORDSEEHAEFEN	9 927 378	10 943 096	10 512 699	102 008 003	114 348 407	12 340 404+	12,1+
BRUNSBUETTEL	332 962	268 253	216 361	3 259 819	3 168 516	91 303-	2,8-
HAMBURG	3 631 143	4 088 898	3 885 915	36 784 139	42 715 312	5 931 173+	16,1+
CUXHAVEN	18 688	82 787	20 627	187 508	267 488	79 900+	42,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 774 027	1 917 488	1 854 809	18 744 296	21 428 688	2 684 392+	14,3+
BREMEN STADT	1 290 659	1 323 163	1 242 711	12 769 833	14 263 841	1 494 008+	11,7+
BREMERHAVEN	483 368	594 325	612 098	5 974 463	7 164 847	1 190 384+	19,9+
BRAKE	354 887	376 358	339 496	3 044 386	3 803 153	758 767+	24,9+
NORDENHAM	308 807	360 358	312 538	3 732 160	3 851 619	119 459+	3,2+
WILHELMSHAVEN	1 904 774	2 100 991	2 125 001	19 338 245	20 489 448	1 151 203+	6,0+
EMDEN	1 306 172	1 282 506	1 308 147	13 004 623	13 947 341	942 718+	7,2+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	153 435	250 936	245 691	2 280 441	2 776 774	496 333+	21,8+
NIEDERSACHSEN	142 483	214 521	204 114	1 632 386	1 900 148	267 762+	16,4+
INSGESAMT	11 163 319	12 308 564	11 746 659	115 636 002	129 143 720	13 507 718+	11,7+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						0/0
EMPFANG							
GETREIDE (01)	275 112	508 112	566 506	2 544 016	3 494 037	950 021+	37,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	110 179	106 398	144 128	1 376 239	1 369 539	6 700-	0,5-
HOLZ UND KORK (05)	219 414	262 669	267 822	2 163 215	2 713 655	550 440+	25,4+
FUTTERMITTEL (17)	303 383	244 837	259 027	2 611 723	2 845 866	234 143+	9,0+
DELSAATEN, FETTE (18)	190 355	180 803	204 013	1 621 964	1 908 043	286 079+	17,6+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	414 859	760 460	590 038	5 121 191	7 614 953	2 493 762+	48,7+
ROHES ERDOEL (31)	3 348 656	3 528 140	3 312 639	32 988 367	35 888 498	2 900 131+	8,8+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELF (32)	728 292	887 966	867 932	8 400 819	9 888 379	1 487 560+	17,7+
EISENERZE (41)	1 286 990	1 249 922	1 245 087	13 095 521	14 458 252	1 362 731+	10,4+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	337 910	461 782	352 841	3 268 708	3 719 760	451 052+	13,8+
FAHRZEUGE (91) 1)	214 465	245 064	216 759	2 731 820	2 910 446	178 626+	6,5+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 308 773	1 524 872	1 371 473	14 198 404	16 218 937	2 020 533+	14,2+
INSGESAMT	8 738 388	9 961 025	9 398 265	90 121 987	103 030 365	12 908 378+	14,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	55 912	67 057	56 424	531 088	571 132	40 044+	7,5+
KOKS (23)	98 886	138 044	180 141	1 362 085	1 167 342	194 743-	14,3-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELF (32)	147 391	178 147	186 335	2 290 794	2 396 245	105 451+	4,6+
ROEISEN, -STAHL (51)	29 917	40 823	23 545	345 940	269 344	76 596-	22,2-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	103 886	79 903	76 227	895 351	957 512	62 161+	6,9+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	123 365	105 470	143 920	1 361 671	1 374 174	12 503+	0,9+
DUENGEMITTEL (71, 72)	201 331	174 714	156 275	2 154 646	2 268 501	113 855+	5,3+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	68 101	67 457	70 337	746 685	749 046	2 361+	0,3+
FAHRZEUGE (91) 1)	335 875	376 352	337 673	3 964 491	4 113 966	149 475+	3,8+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	123 741	113 436	103 047	1 155 669	1 176 382	20 713+	1,8+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 136 526	1 006 136	1 014 470	10 705 595	11 069 711	364 116+	3,4+
INSGESAMT	2 424 931	2 347 539	2 348 394	25 514 015	26 113 355	599 340+	2,3+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES RUNDGEBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			
		1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969	
		TONNEN					0/0	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 237 989	1 334 923	1 355 282	13 572 258	15 067 595	1 495 337+	11,0+
DARUNTER LUEBECK		114 424	117 313	113 282	1 118 202	1 283 843	165 641+	14,8+
PUTTGARDEN		234 792	249 628	245 055	2 677 900	3 040 489	362 589+	13,5+
HAMBURG		536 784	600 079	594 825	5 977 423	6 512 373	534 950+	8,9+
BREMISCHE HAEFEN		340 877	342 695	380 128	3 671 310	3 965 960	294 650+	8,0+
TRAMPFAHRT		3 226 057	4 019 127	3 683 777	32 391 244	39 994 465	7 603 221+	23,5+
DARUNTER LUEBECK		199 662	295 688	239 481	2 175 358	2 677 536	502 178+	23,1+
HAMBURG		803 891	915 111	1 020 370	7 103 738	9 780 120	2 676 382+	37,7+
BREMISCHE HAEFEN		584 369	694 518	635 777	6 490 476	7 668 169	1 177 693+	18,1+
BRAKE		234 886	346 707	275 435	2 216 080	2 775 506	559 426+	25,2+
NORDENHAM		233 742	236 273	249 637	2 138 742	2 626 611	487 869+	22,8+
EMDEN		835 821	979 843	822 974	8 287 809	9 391 950	1 104 141+	13,3+
TANKERFAHRT		4 048 564	4 363 127	4 120 467	40 910 829	45 048 214	4 137 385+	10,1+
DARUNTER BRUNSBUETTEL		284 563	235 237	174 957	2 608 343	2 599 458	8 885-	0,4-
HAMBURG		1 311 566	1 567 637	1 337 911	13 628 737	16 189 922	2 561 185+	18,8+
BREMISCHE HAEFEN		234 537	229 980	170 013	1 605 154	2 326 805	721 651+	45,0+
NORDENHAM		40 484	79 004	36 504	1 050 609	737 959	312 650-	29,8-
WILHELMSHAVEN		1 872 442	2 049 384	2 065 639	18 935 054	19 856 386	921 332+	4,9+
EMDEN		247 448	129 197	242 688	2 381 226	2 408 046	26 820+	1,1+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 206 726	1 244 488	1 190 957	12 831 178	13 488 323	657 145+	5,1+
DARUNTER PUTTGARDEN		255 467	248 950	229 101	3 017 012	2 992 113	24 899-	0,8-
HAMBURG		464 360	465 812	437 650	4 824 573	4 916 775	92 202+	1,9+
BREMISCHE HAEFEN		363 426	391 859	390 419	3 754 775	4 103 840	349 065+	9,3+
TRAMPFAHRT		880 423	725 411	803 145	7 985 007	8 247 247	262 240+	3,3+
DARUNTER LUEBECK		63 232	76 563	87 401	652 072	707 003	54 931+	8,4+
HAMBURG		331 129	256 740	253 491	2 475 089	2 493 111	18 022+	0,7+
BREMISCHE HAEFEN		162 230	171 223	190 030	2 117 341	2 276 295	158 954+	7,5+
EMDEN		162 317	151 532	196 653	1 525 743	1 571 130	45 387+	3,0+
TANKERFAHRT		132 405	140 041	146 773	1 808 776	1 644 297	164 479-	9,1-
DARUNTER BRUNSBUETTEL		20 561	14 699	10 914	290 622	196 474	94 148-	32,4-
HAMBURG		83 890	113 785	106 120	1 244 072	1 193 749	50 323-	4,1-
BREMISCHE HAEFEN		12 135	8 991	8 404	123 868	116 846	7 022-	5,7-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN					0/0	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 052 923	2 234 776	2 523 306	22 862 578	25 233 770	2 371 192+	10,4+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	43 219	64 038	54 750	415 560	503 600	88 040+	21,2+
FREMDE FLAGGEN	6 416 468	7 418 363	6 581 470	63 596 193	74 372 904	10 776 711+	16,9+
BELGIEN	39 056	162 523	105 864	706 167	1 090 717	384 550+	54,5+
BRASIL IEN	19 417	42 881	4 081	153 981	130 358	23 623-	15,4-
DAENEMARK	477 907	414 542	307 300	4 400 279	5 052 604	652 325+	14,8+
FINNLAND	264 274	189 340	104 093	1 739 743	1 502 850	236 893-	13,6-
FRANKREICH	191 903	69 623	134 087	2 094 773	1 708 767	386 006+	18,4-
GRIECHENLAND	150 462	298 626	184 858	2 502 538	3 198 543	696 005+	27,8+
GROSSBRITANNIEN	792 413	999 580	1 073 823	8 510 539	10 183 679	1 673 140+	19,7+
INDIEN	73 339	186 169	14 405	220 631	391 058	170 427+	77,2+
ITALIEN	294 006	457 618	314 156	1 954 558	3 415 918	1 461 360+	74,8+
JAPAN	11 758	82 834	48 530	751 474	868 588	117 114+	15,6+
LIBERIA	1 279 531	1 251 372	1 374 703	12 418 037	14 052 490	1 634 453+	13,2+
NIEDERLANDE	176 330	324 684	274 526	2 002 821	3 090 537	1 087 716+	54,3+
NORWEGEN	1 287 429	1 140 683	1 177 640	11 329 088	13 019 631	1 690 543+	14,9+
PANAMA	252 203	207 696	117 143	2 794 344	2 123 255	671 089-	24,0-
POLEN	37 987	67 918	70 874	443 313	698 930	255 617+	57,7+
SCHWEDEN	197 249	411 555	403 107	3 480 788	4 164 931	684 143+	19,7+
SOWJETUNION	542 999	485 481	461 365	4 449 323	4 822 191	372 868+	8,4+
SPANIEN	8 799	7 591	4 271	105 032	173 828	68 796+	65,5+
VEREINIGTE STAATEN	49 685	67 138	59 542	733 594	742 193	8 599+	1,2+
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 201	5 430	10 792	47 610	62 211	14 601+	30,7+
UEBRIGE FLAGGEN	264 520	545 079	336 310	2 757 560	3 879 625	1 122 065+	40,7+
INSGESAMT	8 512 610	9 717 177	9 159 526	86 874 331	100 110 274	13 235 943+	15,2+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 754 218	3 249 224	3 351 939	29 620 897	34 539 709	4 918 812+	16,6+
EFTA-LAENDER	2 764 133	2 976 958	3 003 785	27 852 212	32 615 295	4 763 083+	17,1+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	734 773	682 789	629 154	6 319 448	7 031 808	712 360+	11,3+
IN ASIEN	5 201	5 430	10 792	47 610	62 211	14 601+	30,7+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	873 810	887 320	828 932	8 790 995	9 153 170	362 175+	4,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	21 820	20 471	25 229	188 894	300 731	111 837+	59,2+
FREMDE FLAGGEN	1 323 924	1 202 149	1 286 714	13 645 072	13 925 966	280 894+	2,1+
BELGIEN	5 084	6 914	25 587	77 206	111 823	34 617+	44,8+
BRASIL IEN	1 121	2 831	7 648	12 494	29 857	17 363+	139,0+
DAENEMARK	216 336	176 183	165 519	2 417 207	2 448 828	31 621+	1,3+
FINNLAND	46 507	54 862	60 171	426 202	512 784	86 582+	20,3+
FRANKREICH	19 356	12 086	36 851	222 180	230 875	8 695+	3,9+
GRIECHENLAND	79 794	58 791	77 896	725 651	905 183	179 532+	24,7+
GROSSBRITANNIEN	131 429	113 983	135 596	1 416 803	1 381 052	35 751-	2,5-
INDIEN	4 313	13 501	13 872	45 049	185 422	140 373+	311,6+
ITALIEN	30 510	1 438	27 912	208 668	142 574	66 094-	31,7-
JAPAN	16 769	13 863	11 172	179 521	132 169	47 352-	26,4-
LIBERIA	116 214	54 691	35 672	716 763	510 210	206 553-	28,8-
NIEDERLANDE	114 958	117 155	115 296	1 184 446	1 258 881	74 435+	6,3+
NORWEGEN	125 443	156 443	143 508	1 653 969	1 638 267	15 702-	1,0-
PANAMA	41 645	35 660	27 134	350 718	259 910	90 808-	25,9-
POLEN	21 462	16 714	16 474	247 008	262 574	15 566+	6,3+
SCHWEDEN	120 271	150 959	122 190	1 201 549	1 182 340	19 209-	1,6-
SOWJETUNION	33 778	39 967	42 953	535 326	578 205	42 879+	8,0+
SPANIEN	16 560	4 945	9 899	253 024	120 361	132 663-	52,4-
VEREINIGTE STAATEN	42 260	63 600	63 677	397 663	607 271	209 608+	52,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	48	3 597	24 893	80 163	108 755	28 592+	35,7+
UEBRIGE FLAGGEN	140 066	103 966	122 794	1 293 462	1 318 625	25 163+	1,9+
INSGESAMT	2 219 554	2 109 940	2 140 875	22 624 961	23 379 867	754 906+	3,3+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 043 718	1 024 913	1 034 578	10 483 495	10 897 323	413 878+	3,9+
EFTA-LAENDER	602 933	607 800	577 938	6 780 081	6 749 572	30 509-	0,5-
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	78 526	80 620	93 507	1 034 497	1 191 365	156 868+	15,2+
IN ASIEN	48	3 597	24 893	80 163	108 755	28 592+	35,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN					O/O	
LUEBECK	510 968	622 015	570 899	5 283 832	6 204 155	920 323+	17,4+
MASSENGUT	.	282 968	254 657	.	2 779 200	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	253 984	237 085	.	2 422 377	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	78 446	84 105	78 227	896 975	993 369	96 394+	10,7+
CONTAINER, TRAILER	728	958	930	12 884	9 209	3 675-	28,5-
KIEL	116 461	128 545	88 909	1 350 200	1 278 110	72 090-	5,3-
MASSENGUT	.	80 276	47 428	.	763 475	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	38 595	34 733	.	374 907	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	8 285	9 198	6 292	116 034	133 951	17 917+	15,4+
CONTAINER, TRAILER	738	476	456	3 449	5 777	2 328+	67,5+
FLENSBURG	50 074	53 846	39 161	555 930	567 268	11 338+	2,0+
MASSENGUT	.	45 307	35 675	.	447 800	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	8 539	3 486	.	119 468	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	332 962	268 253	216 361	3 259 819	3 168 516	91 303-	2,8-
MASSENGUT	.	264 553	214 045	.	3 122 771	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 700	2 316	.	45 745	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 631 143	4 088 898	3 885 915	36 784 139	42 715 312	5 931 173+	16,1+
MASSENGUT	.	2 951 521	2 780 825	.	29 903 771	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 120 781	1 090 889	.	12 640 026	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	816	996	883	12 986	19 538	6 552+	50,5+
CONTAINER, TRAILER	13 607	15 600	13 318	108 447	151 977	43 530+	40,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 774 027	1 917 488	1 854 809	18 744 296	21 428 688	2 684 392+	14,3+
MASSENGUT	.	978 221	856 211	.	10 821 519	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	906 922	963 666	.	10 297 731	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	828	1 221	758	8 059	18 958	10 899+	135,2+
CONTAINER, TRAILER	18 651	31 124	34 174	163 347	290 480	127 133+	77,8+
BRAKE	354 887	376 358	339 496	3 044 386	3 803 153	758 767+	24,9+
MASSENGUT	.	353 929	314 626	.	3 267 088	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	22 429	24 870	.	536 065	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	308 807	360 358	312 538	3 732 160	3 851 619	119 459+	3,2+
MASSENGUT	.	359 226	304 728	.	3 812 605	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 132	7 810	.	39 014	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 904 774	2 100 991	2 125 001	19 338 245	20 489 448	1 151 203+	6,0+
MASSENGUT	.	2 099 420	2 119 293	.	20 457 772	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 571	5 708	.	31 676	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 306 172	1 282 506	1 308 147	13 004 623	13 947 341	942 718+	7,2+
MASSENGUT	.	1 203 564	1 212 805	.	13 113 106	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	76 345	93 766	.	808 863	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	595	2 597	1 444	13 259	25 240	11 981+	90,4+
CONTAINER, TRAILER	-	-	132	3	132	129+	4300,0+
PUTTGARDEN	490 259	498 578	474 156	5 694 912	6 032 602	337 690+	5,9+
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	182 997	183 171	.	2 152 101	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	308 441	315 581	290 985	3 985 497	3 880 501	104 996-	2,6-
CONTAINER, TRAILER	433	-	-	4 174	-	4 174-	100,0-
UEBRIGE HAEFEN	382 785	610 728	531 267	4 843 460	5 657 508	814 048+	16,8+
MASSENGUT	.	442 418	379 928	.	3 878 584	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	116 616	119 609	.	1 236 321	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	18 277	51 694	31 730	350 767	542 591	191 824+	54,7+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	12	12+	100,0+

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
6) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1969	OKTOBER 1970	NOVEMBER 1970	JANUAR-NOVEMBER			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 814 4 045	7 044 3 995	6 527 3 862	73 827 38 838	68 811 41 083	5 016- 2 245+	6,8- 5,8+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 377 3 974	6 496 3 916	6 127 3 784	68 383 38 034	63 299 40 278	5 084- 2 244+	7,4- 5,9+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	5 345	5 193	5 112	51 241	53 050	1 809+	3,5+
RICHTUNG WEST-OST	2 343	2 042	2 028	21 472	22 234	762+	3,5+
RICHTUNG OST-WEST	3 002	3 150	3 084	29 768	30 816	1 048+	3,5+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		OKTOBER 1970		NOVEMBER 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 713	8 065 120	2 692	8 073 783
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 535	7 863 425	2 513	7 871 524
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 338	5 978 730	2 313	5 973 232
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	69	303 836	69	303 836
TANKER	127	1 421 412	128	1 580 859	131	1 594 456
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	178	201 695	179	202 259
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	170	73 543	171	74 107
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	777	154 967	777	153 423
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	680	168 930	685	170 852
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 170	8 389 017	4 154	8 398 058

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	156	9 548	155	9 463
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	112	7 124	111	7 039
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	112	7 124	111	7 039
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	44	2 424	44	2 424
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 424	44	2 424
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	626	25 204	629	25 343
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	340	18 564	344	18 812
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 122	53 316	1 128	53 618

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UFRER SEE IM NOVEMBER 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
USTSEEHAEFFEN	1 912	2 012	1 803	1 998	133	49	103	41	2 045	2 061	23 694	26 032
LUEBECK	509	712	503	711	117	45	93	38	626	757	6 955	8 684
PUTTGARDEN	564	969	564	969	-	-	-	-	564	969	7 017	13 181
KIEL	184	174	178	173	9	3	7	3	193	177	2 634	2 405
RENSBURG	53	16	43	14	-	-	-	-	53	16	632	216
FLensburg	152	37	88	29	3	0	1	0	155	37	1 897	414
UEBRIGE HAEFFEN	450	104	427	101	4	1	2	0	454	105	4 559	1 132
NORDSEEHAEFFEN	5 194	7 005	2 626	6 558	868	1 805	416	1 251	6 062	8 810	86 414	100 600
BRUNSBUETTTEL	18	118	18	118	18	6	9	4	36	124	553	1 815
HAMBURG	1 133	2 710	1 063	2 698	388	835	226	661	1 521	3 546	17 296	39 235
CUXHAFEN	33	9	29	9	24	6	1	0	57	15	1 046	1 140
BREM. HAEFFEN 1)	834	1 777	723	1 742	233	695	120	386	1 067	2 472	11 922	27 985
BREMEN STADT	692	1 086	598	1 056	187	513	96	278	879	1 599	9 812	17 982
BREMERHAVEN	152	719	135	713	46	182	24	107	198	901	2 210	10 197
BRAKE	75	234	67	231	7	10	2	6	82	244	897	2 419
NORDENHAM	32	181	29	180	9	7	4	6	41	189	600	2 277
WILHELMSHAVEN	90	998	79	922	2	0	-	-	92	999	854	9 085
EMDEN	170	470	106	445	104	237	44	187	274	707	3 333	7 548
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 049	227	346	118	42	3	4	1	1 091	231	17 938	4 473
NIEDERSACHSEN	1 750	251	156	68	41	4	6	1	1 791	256	31 875	4 429
INSGESAMT	7 106	9 017	4 429	8 556	1 001	1 853	519	1 292	8 107	10 871	110 108	126 632
JANUAR-NOV. 1970	98 567	107 287	50 472	97 359	11 541	19 345	5 900	13 054	110 108	126 632	110 108	126 632
ABGANG												
OSTSEEHAEFFEN	1 590	1 874	1 577	1 872	426	187	379	166	2 016	2 061	23 449	25 979
LUEBECK	489	657	488	657	137	101	130	90	626	758	6 960	8 703
PUTTGARDEN	567	975	567	975	-	-	-	-	567	975	7 024	13 195
KIEL	91	137	91	137	93	41	84	38	184	177	2 569	2 370
RENSBURG	-	-	-	-	38	13	30	10	38	13	451	175
FLensburg	35	8	28	8	115	26	102	23	150	35	1 895	411
UEBRIGE HAEFFEN	408	97	403	97	43	7	33	5	451	104	4 550	1 126
NORDSEEHAEFFEN	4 491	4 062	1 992	3 676	1 404	4 469	857	3 923	5 895	8 531	85 941	98 742
BRUNSBUETTTEL	22	7	12	4	13	103	13	103	35	110	555	1 746
HAMBURG	1 177	1 778	973	1 726	401	1 747	350	1 596	1 578	3 525	18 114	39 360
CUXHAFEN	10	1	5	1	37	13	17	6	47	14	935	1 249
BREM. HAEFFEN 1)	649	1 568	606	1 556	359	793	200	548	1 008	2 362	11 781	27 240
BREMEN STADT	543	1 021	507	1 009	288	565	158	369	831	1 586	9 706	17 821
BREMERHAVEN	109	558	101	557	71	228	42	179	180	786	2 094	9 488
BRAKE	25	14	15	13	44	147	37	133	69	162	910	1 940
NORDENHAM	20	11	9	10	25	127	18	117	45	138	619	1 898
WILHELMSHAVEN	2	0	1	0	85	1 011	70	939	87	1 012	849	9 005
EMDEN	185	331	84	299	86	442	73	420	271	773	3 336	7 625
UEBR. HAEFFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	889	154	234	50	134	49	44	41	1 023	203	17 529	4 331
NIEDERSACHSEN	1 509	185	51	8	220	37	35	21	1 729	222	31 294	4 278
INSGESAMT	6 081	5 935	3 569	5 548	1 830	4 657	1 236	4 089	7 911	10 592	109 390	124 721
JANUAR-NOV. 1970	89 331	75 158	42 482	65 460	20 059	49 563	13 442	41 902	109 390	124 721	109 390	124 721

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 739	2 654	2 083	2 275	519	479	151	207	5 258	3 132	75 601	38 545
DEUTSCHE DEM. REP.	43	65	43	65	13	31	12	29	56	96	616	890
FREMDE FLAGGEN	2 040	5 257	2 019	5 174	445	1 232	332	944	2 485	6 489	30 245	74 400
BELGIEN	14	83	14	83	1	0	1	0	15	83	180	982
BRASILIEN	4	9	4	9	-	-	-	-	4	9	45	150
DAENEMARK	841	722	839	721	78	60	65	47	919	782	13 881	12 823
FINNLAND	100	227	100	227	16	30	15	26	116	257	1 215	2 771
FRANKREICH	25	133	25	133	15	53	11	39	40	185	428	2 117
GRIECHENLAND	35	107	35	107	12	50	8	30	47	157	613	2 473
GROSSBRITANNIEN	85	615	85	615	56	224	42	175	141	838	1 550	8 028
INDIEN	4	21	4	21	4	21	2	12	8	42	91	568
ITALIEN	12	118	12	118	6	18	4	17	18	136	169	1 490
JAPAN	9	54	9	54	4	25	3	19	13	79	137	1 068
LIBERIA	66	683	56	612	16	60	11	38	82	743	710	6 836
NIEDERLANDE	138	241	131	239	70	131	33	51	208	371	2 288	4 337
NORWEGEN	201	752	200	746	54	237	39	198	255	989	2 698	10 578
PANAMA	13	68	13	68	4	10	3	7	17	78	289	1 291
POLEN	29	61	29	61	16	45	16	45	45	106	514	1 271
SCHWEDEN	277	577	277	577	38	81	32	75	315	658	2 625	6 254
SOWJETUNION	63	246	63	246	20	49	18	47	83	295	909	3 259
SPANIEN	9	6	9	6	3	2	2	1	12	7	173	190
VER. STAATEN	23	212	23	212	6	34	6	34	29	246	359	3 116
VOLKSREP. CHINA	6	27	6	27	-	-	-	-	6	27	37	165
UEBRIGE FLAGGEN	86	296	85	292	26	104	21	82	112	400	1 334	4 631
INSGESAMT	6 822	7 976	4 145	7 515	977	1 742	495	1 180	7 799	9 718	106 462	113 836
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 928	3 227	2 265	2 847	611	681	200	314	5 539	3 908	78 666	47 472
EFTA-LAENDER	1 416	2 705	1 413	2 699	226	601	178	494	1 642	3 306	20 867	37 992
OSTBLOCKLAENDER	148	423	148	423	52	134	49	131	200	557	2 202	6 036
IN EUROPA	142	396	142	396	52	134	49	131	194	530	2 165	5 871
IN ASIEN	6	27	6	27	-	-	-	-	6	27	37	165
JANUAR-NOV. 1970	95 247	95 784	47 152	85 856	11 215	18 052	5 574	11 761	106 462	113 836	106 462	113 836
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 063	1 894	1 563	1 524	1 042	1 030	552	786	5 105	2 924	75 127	37 938
DEUTSCHE DEM. REP.	24	47	24	47	24	43	23	42	48	90	619	918
FREMDE FLAGGEN	1 731	3 116	1 719	3 099	725	3 428	622	3 106	2 456	6 544	30 119	74 871
BELGIEN	5	23	5	23	10	69	8	60	15	92	175	1 004
BRASILIEN	4	14	4	14	3	16	3	16	7	30	49	162
DAENEMARK	815	683	814	683	98	77	85	71	913	760	13 827	12 733
FINNLAND	84	209	84	209	31	50	29	49	115	259	1 199	2 754
FRANKREICH	22	82	22	82	16	92	13	75	38	175	433	2 185
GRIECHENLAND	23	77	23	77	27	93	24	82	50	170	595	2 467
GROSSBRITANNIEN	81	295	80	288	64	582	53	529	145	876	1 539	8 048
INDIEN	3	16	3	16	2	12	2	12	5	28	75	493
ITALIEN	7	19	6	18	12	126	12	126	19	145	168	1 525
JAPAN	4	22	4	22	7	46	6	40	11	68	117	950
LIBERIA	17	74	16	67	57	654	55	634	74	728	712	7 132
NIEDERLANDE	135	195	128	194	72	186	44	113	207	381	2 319	4 391
NORWEGEN	133	391	132	391	116	591	100	553	249	982	2 741	10 896
PANAMA	8	15	8	15	11	67	11	67	19	83	292	1 328
POLEN	21	56	21	56	18	41	18	41	39	97	509	1 257
SCHWEDEN	224	397	224	397	82	275	71	249	306	672	2 605	6 236
SOWJETUNION	30	65	30	65	49	220	49	220	79	285	907	3 288
SPANIEN	10	7	10	7	3	3	2	2	13	10	176	203
VER. STAATEN	28	240	28	240	2	9	1	4	30	249	367	3 146
VOLKSREP. CHINA	2	9	2	9	4	17	4	17	6	26	36	160
UEBRIGE FLAGGEN	75	227	75	227	41	202	32	144	116	429	1 278	4 511
INSGESAMT	5 818	5 057	3 306	4 670	1 791	4 501	1 197	3 934	7 609	9 559	105 865	113 727
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 232	2 214	1 724	1 842	1 152	1 502	629	1 161	5 984	3 716	78 222	47 044
EFTA-LAENDER	1 263	1 786	1 260	1 778	361	1 533	310	1 410	1 624	3 319	20 827	38 200
OSTBLOCKLAENDER	82	191	82	191	101	342	100	341	183	534	2 202	6 098
IN EUROPA	80	182	80	182	97	325	96	324	177	507	2 166	5 938
IN ASIEN	2	9	2	9	4	17	4	17	6	26	36	160
JANUAR-NOV. 1970	86 154	65 550	39 305	55 852	19 711	48 177	13 094	40 516	105 865	113 727	105 865	113 727

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAETISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAETISCHEN 1)		NOV.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPfang									
OSTSEEHAFEN	34 622	6 689	1 132	742 794	721 514	21 280	778 548	9 463 526	
LUEBECK	4 141	520	-	362 941	343 084	19 857	367 082	4 221 361	
PUTTGARDEN	-	-	-	245 055	245 055	-	245 055	3 040 489	
KIEL	1 397	672	1 132	68 048	68 048	-	70 577	1 026 622	
RENSBURG	4 035	3 415	-	36 983	35 560	1 423	41 018	525 897	
FLensburg	19 216	-	-	17 751	17 751	-	36 967	544 463	
UEBRIGE HAEFEN	5 833	2 082	-	12 016	12 016	-	17 849	104 694	
NORDSEEHAFEN	204 117	19 108	313	8 415 287	2 989 442	5 425 845	8 619 717	93 566 839	
BRUNSBUEITEL	-	-	-	196 537	43 162	153 375	196 537	2 860 936	
HAMBURG	26 039	8 659	188	2 952 918	1 188 291	1 764 627	2 979 145	32 824 326	
CUXHAVEN	796	210	-	18 787	17 933	854	19 583	254 463	
BREMISCHE HAEFEN	64 919	-	125	1 185 793	567 529	618 264	1 250 837	14 684 160	
BREMEN STADT	59 058	-	125	709 080	379 695	329 385	768 263	8 839 165	
BREMERHAVEN	5 861	-	-	476 713	187 834	288 879	482 574	5 844 995	
BRake	5 073	-	-	303 189	110 226	192 963	308 262	3 147 318	
NORDENHAM	7 063	-	-	286 141	55 468	230 673	293 204	3 596 631	
WILHELMSHAVEN	34 148	-	-	2 090 340	351 855	1 738 485	2 124 488	20 485 911	
EMDEN	1 754	-	-	1 065 662	467 109	598 553	1 067 416	11 898 650	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	32 595	3 117	-	183 910	55 859	128 051	216 505	2 371 546	
NIEDERSACHSEN	31 730	7 122	-	132 010	132 010	-	163 740	1 442 898	
INSGESAMT	238 739	25 797	1 445	9 158 081	3 710 956	5 447 125	9 398 265	103 030 365	
JANUAR-NOVEMBER 1970	2 920 091	305 427	39 586	100 070 688	43 058 599	57 012 089	103 030 365	103 030 365	
VERSAND									
OSTSEEHAFEN	3 118	774	-	452 294	452 294	-	455 412	5 331 787	
LUEBECK	430	-	-	203 387	203 387	-	203 817	1 982 794	
PUTTGARDEN	-	-	-	229 101	229 101	-	229 101	2 992 113	
KIEL	-	-	-	18 332	18 332	-	18 332	251 488	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200	
FLensburg	1 436	774	-	758	758	-	2 194	22 805	
UEBRIGE HAEFEN	1 252	-	-	716	716	-	1 968	82 387	
NORDSEEHAFEN	204 401	7 612	3 901	1 684 680	834 003	850 677	1 892 982	20 781 568	
BRUNSBUEITEL	8 910	-	-	10 914	10 914	-	19 824	307 580	
HAMBURG	109 509	7 612	2 693	794 568	400 392	394 176	906 770	9 890 986	
CUXHAVEN	497	-	-	547	547	-	1 044	12 945	
BREMISCHE HAEFEN	15 119	-	1 208	587 645	219 070	368 575	603 972	6 744 528	
BREMEN STADT	14 077	-	1 208	459 163	200 076	259 087	474 448	5 424 676	
BREMERHAVEN	1 042	-	-	128 482	18 994	109 488	129 524	1 319 852	
BRake	2 805	-	-	28 429	10 734	17 695	31 234	655 835	
NORDENHAM	2 881	-	-	16 453	15 816	637	19 334	254 988	
WILHELMSHAVEN	215	-	-	298	298	-	513	3 537	
EMDEN	23 740	-	-	216 991	147 397	69 594	240 731	2 048 691	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 363	-	-	9 823	9 823	-	29 186	405 228	
NIEDERSACHSEN	21 362	-	-	19 012	19 012	-	40 374	457 250	
INSGESAMT	207 519	8 386	3 901	2 136 974	1 286 297	850 677	2 348 394	26 113 355	
JANUAR-NOVEMBER 1970	2 733 488	89 173	94 775	23 285 092	14 212 616	9 072 476	26 113 355	26 113 355	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	ENPFANG						INSGESANT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				NOV.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURD- PAEISCHEN	AUSSEURD- PAEISCHEN ¹⁾			
				HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		15 118	-	164	1 075 311	326 021	749 290	1 090 593	8 933 044	
00	LEBENDE TIERE	798	-	-	2 308	2 274	34	3 106	90 203	
01	GETREIDE	8 606	-	-	557 900	121 508	436 392	566 506	3 494 037	
02	KARTOFFELN	17	-	-	20	20	-	37	2 459	
03	FRUECHTE, GEMUESE	86	-	-	144 042	11 460	132 582	144 128	1 369 539	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 106	-	154	52 283	14 900	37 383	53 543	639 289	
05	HOLZ UND KORK	3 135	-	-	264 687	168 917	95 770	267 822	2 713 655	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	760	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 370	-	10	54 071	4 942	47 129	55 451	623 102	
AND.NAHRUNGSMITTEL		23 793	-	-	628 934	123 028	505 906	652 727	7 031 017	
11	ZUCKER	4	-	-	14 248	4 739	9 549	14 292	265 791	
12	GETRAENKE	249	-	-	14 621	13 760	861	14 870	153 788	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	805	-	-	52 160	11 004	41 156	52 965	752 282	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	203	-	-	35 038	22 753	12 285	35 241	470 959	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	889	-	-	71 430	25 961	45 469	72 319	634 288	
17	FUTTERMITTEL	15 696	-	-	243 331	24 807	218 524	259 027	2 845 866	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	5 947	-	-	198 066	20 004	178 062	204 013	1 908 043	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		7 861	1 781	-	586 529	193 509	393 020	594 390	7 741 111	
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	6 761	1 351	-	583 277	190 257	393 020	590 038	7 614 953	
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	181	-	-	218	218	-	399	31 457	
23	KOKS	919	430	-	3 034	3 034	-	3 953	94 701	
MINERALOELERZGN.U.AE.		114 010	4 549	1 132	4 113 168	1 507 149	2 606 019	4 228 310	46 578 241	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 312 639	740 199	2 572 440	3 312 639	35 888 498	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	105 477	-	1 132	761 323	752 630	8 693	867 932	9 888 379	
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	32	-	-	2 134	2 134	-	2 166	2 585	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 501	4 549	-	37 072	12 186	24 886	45 573	798 779	
ERZE, METALLABFAELLE		4 362	545	-	1 429 508	519 640	909 868	1 433 870	16 594 141	
41	EISENERZE	-	-	-	1 245 087	440 126	804 961	1 245 087	14 458 252	
45	NE-METALLERZE	652	-	-	118 596	20 454	98 142	119 248	1 390 659	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3 710	545	-	65 825	59 060	6 765	69 535	745 230	
EISEN, NE-METALLE		7 670	5 045	49	109 196	61 664	47 532	116 915	1 462 039	
51	ROHEISEN, -STAHL	640	190	-	22 551	20 666	1 885	23 191	285 196	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 315	915	400	1 315	25 380	
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	1 985	1 711	-	9 433	8 523	910	11 418	282 988	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 864	1 632	-	22 586	14 339	8 247	25 450	286 762	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	514	-	-	4 601	2 571	2 030	5 115	44 517	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	1 667	1 512	49	48 710	14 650	34 060	50 426	537 196	
STEINE U.ERDEN		28 824	5 605	-	379 719	351 745	27 974	408 543	4 364 550	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	10 175	4 059	-	48 809	47 152	1 657	58 984	626 353	
62	SALZ, SCHWEFEL, KIES	5	-	-	10 092	10 092	-	10 097	185 046	
63	AND.STEINE U.ERDEN	4 737	266	-	289 120	268 051	21 069	293 857	3 093 407	
64	ZEMENT, KALK	8 134	235	-	10 584	10 556	28	18 718	210 792	
65	GIPS	-	-	-	135	-	135	135	664	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 773	1 045	-	20 979	15 894	5 085	26 752	248 288	
DUENGEMITTEL		14 282	7 975	-	92 077	58 576	33 501	106 359	1 390 137	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	70 646	37 204	33 442	70 646	1 004 645	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	14 282	7 975	-	21 431	21 372	59	35 713	385 492	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 622	169	-	156 112	109 210	46 902	157 734	1 994 926	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	104	-	-	27 520	22 057	5 463	27 624	342 698	
82	ALUMINIUMOXID	61	-	-	445	69	376	506	34 484	
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	2 397	2 396	1	2 397	33 404	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	34	-	-	96 082	68 986	27 096	96 116	1 252 841	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 423	169	-	29 668	15 702	13 966	31 091	331 499	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		13 280	128	89	486 540	417 764	68 776	499 909	5 819 333	
91	FAHRZEUGE	9 935	-	-	206 824	204 322	2 502	216 759	2 910 446	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	4 127	-	-	11 614	11 570	44	15 741	535 679	
	LASTKRAFTWAGEN	5 784	-	-	53 064	53 064	-	58 848	662 479	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	127 430	127 430	-	127 430	1 570 130	
92	LANDMASCHINEN	21	-	-	1 043	904	139	1 064	19 581	
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	722	-	46	28 265	17 483	10 782	29 033	294 826	
94	EBM-WAREN U.A.	684	128	-	7 842	6 204	1 638	8 526	87 385	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	113	-	-	4 539	2 912	1 627	4 652	55 713	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	321	-	29	13 200	2 370	10 830	13 550	181 787	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 484	-	14	224 827	183 569	41 258	226 325	2 269 595	
BES.TRANSPORTGUETER		7 917	-	11	100 987	42 650	58 337	108 915	1 121 826	
INSGESANT		238 739	25 797	1 445	9 158 081	3 710 956	5 447 125	9 398 265	103 030 365	
JANUAR-NOVEMBER 1970		2 920 091	305 427	39 586	100 070 688	43 058 599	57 012 089	103 030 365	103 030 365	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				NOV.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾			
		HAEFEN								
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 249	-	-	121 381	107 263	14 118	134 630	2 087	298
00	LEBENDE TIERE	241	-	-	100	35	65	341	4	737
01	GETREIDE	7 713	-	-	47 679	45 741	1 938	55 392	1 203	607
02	KARTOFFELN	-	-	-	2 304	984	1 320	2 304	67	148
03	FRUECHTE,GEMUESE	136	-	-	39 303	38 334	969	39 439	353	689
04	TEXTILE ROHSTOFFE	872	-	-	13 698	7 030	6 668	14 570	195	849
05	HOLZ UND KORK	2 940	-	-	8 456	7 849	607	11 396	127	751
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 347	-	-	9 841	7 290	2 551	11 188	134	517
AND.NAHRUNGSMITTEL		26 264	1 767	2 685	183 553	92 493	91 060	212 502	2 093	880
11	ZUCKER	-	-	-	27 810	570	27 240	27 810	173	689
12	GETRAENKE	119	-	-	14 609	3 528	11 081	14 728	174	285
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	755	-	31	10 095	5 780	4 315	10 881	169	280
14	FLEISCH,EIER,MILCH	401	-	-	30 337	4 490	25 847	30 738	273	009
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 329	268	-	37 895	18 077	19 818	39 224	458	940
17	FUTTERMITTEL	16 546	725	2 654	37 222	36 508	714	56 424	571	132
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	7 112	774	-	25 585	23 540	2 045	32 697	273	545
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		8 209	-	1 208	221 669	177 910	43 759	231 086	1 728	153
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	7 371	-	-	41 586	41 486	100	48 957	541	234
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	193	-	-	1 795	639	1 156	1 988	19	577
23	KOKS	645	-	1 208	178 288	135 785	42 503	180 141	1 167	342
MINERALOELERZGN.U.AE.		99 628	4 414	-	133 571	121 381	12 190	233 199	2 920	840
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	1 064
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	96 794	4 414	-	89 541	89 537	4	186 335	2 396	245
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	4	1	3	4	4	511
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 834	-	-	44 026	31 843	12 183	46 860	519	020
ERZE,METALLABFAELLE		2 190	1 666	-	5 403	3 547	1 856	7 593	112	393
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	24 062
45	NE-METALLERZE	101	-	-	570	456	114	671	18	679
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 089	1 666	-	4 833	3 091	1 742	6 922	69	652
EISEN,NE-METALLE		3 585	539	-	340 117	161 432	178 685	343 702	3 674	890
51	ROHEISEN,-STAHL	593	150	-	22 952	10 546	12 406	23 545	269	344
52	STAHLHALBZEUG	42	-	-	24 643	7 514	17 129	24 685	192	921
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	520	-	-	75 707	28 012	47 695	76 227	957	512
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 527	-	-	142 393	61 987	80 406	143 920	1 374	174
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	375	-	-	57 988	43 909	14 079	58 363	667	105
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	528	389	-	16 434	9 464	6 970	16 962	213	834
STEINE U.ERDEN		25 998	-	-	152 424	110 389	42 035	178 422	1 599	202
61	SAND,KIES,BIMS,TON	9 038	-	-	6 205	5 091	1 114	15 243	201	938
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	17	-	-	78 215	75 841	2 374	78 232	501	799
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 313	-	-	22 670	17 811	4 859	23 983	284	175
64	ZEMENT,KALK	8 876	-	-	21 174	2 368	18 806	30 050	332	120
65	GIPS	-	-	-	1 859	471	1 388	1 859	20	488
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 754	-	-	22 301	8 807	13 494	29 055	258	682
DUENGEMITTEL		5 865	-	-	150 410	72 609	77 801	156 275	2 268	501
71	NAT.DUENGEMITTEL	479	-	-	5 591	5 576	15	6 070	37	341
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 386	-	-	144 819	67 033	77 786	150 205	2 231	160
CHEM.ERZEUGNISSE		1 266	-	-	164 394	85 231	79 163	165 660	1 790	115
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	430	-	-	69 907	33 291	36 616	70 337	749	046
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	540	285	255	540	9	092
83	BENZOL,TEFR U.AE.	-	-	-	5 102	4 865	237	5 102	70	675
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	7 202	4 274	2 928	7 202	73	202
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	836	-	-	81 643	42 516	39 127	82 479	888	100
AND.HALB-U.FERTIGERZ		12 620	-	-	564 438	297 359	267 079	577 058	6 838	027
91	FAHRZEUGE	9 951	-	-	327 722	224 720	103 002	337 673	4 113	966
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	4 149	-	-	12 238	12 181	57	16 387	541	597
	LASTKRAFTWAGEN	5 792	-	-	55 957	55 957	-	61 749	689	081
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	130 164	130 164	-	130 164	1 615	287
92	LANDMASCHINEN	4	-	-	3 322	1 581	1 741	3 326	53	691
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	546	-	-	99 175	28 360	70 815	99 721	1 122	691
94	EBM-WAREN U.A.	507	-	-	28 876	9 789	19 087	29 383	361	971
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	213	-	-	20 978	5 778	15 200	21 191	223	783
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	135	-	-	21 139	7 797	13 342	21 274	235	209
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 264	-	-	63 226	19 334	43 892	64 490	726	716
BES.TRANSPORTGUETER		8 645	-	8	99 614	56 683	42 931	108 267	1 000	056
INSGESAMT		207 519	8 386	3 901	2 136 974	1 286 297	850 677	2 348 394	26 113	355
JANUAR-NOVEMBER 1970		2 733 488	89 173	94 775	23 285 092	14 212 616	9 072 476	26 113 355	26 113	355

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS NOV. 1970
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								

EMPfang								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 262	23 252	1 132	2 522 174	1 261 456	1 260 718	2 718 568	27 762 209
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	6	-	313	54 437	13 152	41 285	54 756	506 694
FREME FLAGGEN	43 471	2 545	-	6 581 470	2 436 348	4 145 122	6 624 941	74 761 462
BELGIEN	-	-	-	105 864	31 851	74 013	105 864	1 093 172
BRASILIEN	-	-	-	4 081	-	4 081	4 081	130 358
DAENEMARK	920	-	-	307 300	160 280	147 020	308 220	5 064 851
FINNLAND	-	-	-	104 093	91 702	12 391	104 093	1 503 996
FRANKREICH	753	-	-	134 087	140	133 947	134 840	1 710 064
GRIECHENLAND	73	-	-	184 858	91 634	93 224	184 931	3 262 330
GROSSBRITANNIEN	4 019	-	-	1 073 823	505 745	568 078	1 077 842	10 257 218
INDIEN	-	-	-	14 405	-	14 405	14 405	391 095
ITALIEN	-	-	-	314 156	62 313	251 843	314 156	3 415 941
JAPAN	-	-	-	48 530	-	48 530	48 530	868 588
LIBERIA	18 222	-	-	1 374 703	326 100	1 048 603	1 392 925	14 123 829
NIEDERLANDE	3 507	2 545	-	274 526	115 780	158 746	278 033	3 201 785
NORWEGEN	15 926	-	-	1 177 640	209 539	968 101	1 193 566	13 051 368
PANAMA	-	-	-	117 143	12 187	104 956	117 143	2 139 297
POLEN	-	-	-	70 874	53 172	17 702	70 874	698 930
SCHWEDEN	-	-	-	403 107	176 954	226 153	403 107	4 167 209
SOWJETUNION	-	-	-	461 365	445 498	15 867	461 365	4 822 191
SPANIEN	-	-	-	4 271	3 044	1 227	4 271	173 871
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	59 542	2 132	57 410	59 542	742 270
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	10 792	-	10 792	10 792	62 211
UEBRIGE FLAGGEN	51	-	-	336 310	148 277	188 033	336 361	3 880 888
INSGESAMT	238 739	25 797	1 445	9 158 081	3 710 956	5 447 125	9 398 265	103 030 365
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	199 522	25 797	1 132	3 350 807	1 471 540	1 879 267	3 551 461	37 183 171
EFTA-LAENDER	20 865	-	-	3 003 785	1 080 692	1 923 093	3 024 650	32 735 203
OSTBLOCKLAENDER	6	-	313	639 633	553 987	85 646	639 952	7 097 113
IN EUROPA	6	-	313	628 841	553 987	74 854	629 160	7 034 902
IN ASIEN	-	-	-	10 792	-	10 792	10 792	62 211
JANUAR-NOVEMBER 1970	2 920 091	305 427	39 586	100 070 688	43 058 599	57 012 089	103 030 365	103 030 365
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	182 751	6 889	3 862	825 070	586 668	238 402	1 011 683	11 522 942
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	39	25 190	5 124	20 066	25 229	302 015
FREME FLAGGEN	24 768	1 497	-	1 286 714	694 505	592 209	1 311 482	14 288 398
BELGIEN	-	-	-	25 587	18 117	7 470	25 587	112 260
BRASILIEN	1	-	-	7 648	-	7 648	7 648	29 857
DAENEMARK	190	-	-	165 519	148 923	16 596	165 709	2 459 682
FINNLAND	-	-	-	60 171	49 432	10 739	60 171	513 930
FRANKREICH	-	-	-	36 851	18 084	18 767	36 851	231 608
GRIECHENLAND	67	-	-	77 896	43 371	34 525	77 963	974 282
GROSSBRITANNIEN	3 000	-	-	135 596	51 765	83 831	138 596	1 451 645
INDIEN	-	-	-	13 872	9 964	3 908	13 872	185 422
ITALIEN	260	-	-	27 912	7 910	20 002	28 172	142 834
JAPAN	-	-	-	11 172	1	11 171	11 172	132 170
LIBERIA	18 222	-	-	35 672	13 577	22 095	53 894	571 352
NIEDERLANDE	2 605	1 497	-	115 296	66 395	48 901	117 901	1 337 687
NORWEGEN	365	-	-	143 508	69 005	74 503	143 873	1 687 491
PANAMA	-	-	-	27 134	10 400	16 734	27 134	275 901
POLEN	-	-	-	16 474	4 448	12 026	16 474	262 574
SCHWEDEN	8	-	-	122 190	103 335	18 855	122 198	1 185 288
SOWJETUNION	-	-	-	42 953	33 115	9 838	42 953	578 205
SPANIEN	-	-	-	9 899	8 305	1 594	9 899	120 399
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	63 677	1 197	62 480	63 677	607 794
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	24 893	-	24 893	24 893	108 755
UEBRIGE FLAGGEN	51	-	-	122 794	37 161	85 633	122 845	1 319 262
INSGESAMT	207 519	8 386	3 901	2 136 974	1 286 297	850 677	2 348 394	26 113 355
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	185 616	8 386	3 862	1 030 716	697 174	333 542	1 220 194	13 347 331
EFTA-LAENDER	3 563	-	-	577 938	379 262	198 676	581 501	6 883 271
OSTBLOCKLAENDER	-	-	39	118 361	50 191	68 170	118 400	1 301 404
IN EUROPA	-	-	39	93 468	50 191	43 277	93 507	1 192 649
IN ASIEN	-	-	-	24 893	-	24 893	24 893	108 755
JANUAR-NOVEMBER 1970	2 733 488	89 173	94 775	23 285 092	14 212 616	9 072 476	26 113 355	26 113 355

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM NOVEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	17 212	14 457	50 005	-	1 132	473 031	1 123 241	504 700	1 191 590	6 046 477	14 696 008
HAMBURG	-	127 233	26 039	2 693	188	794 568	2 952 918	924 494	2 979 145	9 841 119	32 824 326
NIEDER- SACHSEN	26 255	23 624	54 309	-	-	281 730	3 896 129	331 609	3 976 693	3 482 006	40 826 747
BREMEN	-	14 246	64 919	1 208	125	587 645	1 185 793	603 099	1 250 837	6 745 225	14 684 160
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	24 098	8 386	.	.	.	.	24 098	8 386	274 304	88 297
BUNDESGBEIT	43 467	203 658	203 658	3 901	1 445	2 136 974	9 158 081	2 388 000	9 406 651	26 389 131	103 119 538

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	1 985	22 082	-	-	1 474	24 214	3 459	46 296	39 364	601 065
013	HUSUM/NORDSEE	12 981	23 258	-	-	6 571	23 290	19 552	46 548	273 683	521 152
014	HEIDE	7 079	1 597	-	-	10 914	199 365	17 993	200 962	312 454	2 904 729
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 192	6 415	-	1 132	18 332	116 646	19 524	124 193	270 586	1 594 996
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 064	1 984	-	-	229 101	247 975	231 165	249 959	3 043 944	3 074 387
018	LUEBECK (STADT)	430	4 141	-	-	203 387	362 941	203 817	367 082	1 981 929	4 221 361
019	ITZEHOE/RATZEBURG	5 938	7 740	-	-	3 252	148 810	9 190	156 550	124 517	1 778 318
	ZUSAMMEN	31 669	67 217	-	1 132	473 031	1 123 241	504 700	1 191 590	6 046 477	14 696 008
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	127 233	26 039	2 693	188	794 568	2 952 918	924 494	2 979 145	9 841 119	32 824 326
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	4 036	4 522	-	-	6 402	112 046	10 438	116 568	119 284	951 628
032	LUENEBURG/UELZEN	249	-	-	-	-	-	249	-	3 021	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	7 300	12 136	-	-	53 625	604 061	60 925	616 197	1 027 322	6 911 498
035	VERDEN/NIENBURG	1 184	-	-	-	-	-	1 184	-	19 390	275
	ZUSAMMEN	12 769	16 658	-	-	60 027	716 107	72 796	732 765	1 169 017	7 863 401
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	18 494	1 754	-	-	216 991	1 065 662	235 485	1 067 416	2 038 770	11 898 650
042	WILHELMSHAVEN	14 705	62 152	-	-	298 2	095 151	15 003	2 157 303	210 884	20 865 445
043	MEPPEN	1 590	-	-	-	1 019	11 692	2 609	11 692	30 974	140 063
044	OLDENBURG	2 055	-	-	-	3 395	7 517	5 450	7 517	29 844	58 587
045	OSNABRUECK	65	-	-	-	-	-	65	-	1 475	300
	ZUSAMMEN	36 909	63 906	-	-	221 703	3 180 022	258 612	3 243 928	2 311 947	32 963 045
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	201	-	-	-	-	-	201	-	1 042	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	201	-	-	-	-	-	201	-	1 042	301
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	12 496	59 058	1 208	125	459 163	709 080	472 867	768 263	5 422 947	8 839 165
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 750	5 861	-	-	128 482	476 713	130 232	482 574	1 322 278	5 844 995
	ZUSAMMEN	14 246	64 919	1 208	125	587 645	1 185 793	603 099	1 250 837	6 745 225	14 684 160
	UEBRIGE VB	24 098	8 386	.	.	.	.	24 098	8 386	274 304	88 297
	INSGESAMT	247 125	247 125	3 901	1 445	2 136 974	9 158 081	2 388 000	9 406 651	26 389 131	103 119 538

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	6 127	3 784,1	6 794,4	3 040	1 873,2	3 368,9	3 087	1 910,9	3 425,6
DARUNTER: TANKER	975	557,5	1 027,6	489	276,4	509,6	486	281,1	518,1
BINNENSCHIFFE	1 029	201,0	404,3	529	102,8	206,9	500	98,3	197,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	92	20,2	55,3	66	13,0	35,7	26	7,2	19,6
DIENTFAHRZEUGE	16	2,0	6,4	8	0,9	2,8	8	1,0	3,6
KRIEGSFAHRZEUGE	78	33,6	77,7	33	18,3	41,7	45	15,3	36,0
GERAETE	202	22,0	46,5	103	11,3	24,4	99	10,7	22,1
SPORTFAHRZEUGE	12	0,2	0,5	4	0,1	0,1	8	0,1	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 527	3 862,1	6 980,8	3 254	1 916,8	3 473,6	3 273	1 945,3	3 507,1
JANUAR-NOVEMBER 1970	68 811	41 082,5	74 658,1	34 670	20 177,5	36 734,6	34 141	20 905,1	37 923,5
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	3 887	1 206,6	2 118,5	1 937	592,8	1 045,1	1 950	613,8	1 073,5
DARUNTER: TANKER	811	260,5	498,3	408	132,3	252,5	403	128,2	245,8
BINNENSCHIFFE	1 018	199,0	400,1	523	101,8	204,8	495	97,2	195,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	26	3,6	10,8	17	2,2	6,6	9	1,3	4,2
DIENTFAHRZEUGE	14	1,5	5,3	7	0,8	2,4	7	0,7	2,9
KRIEGSFAHRZEUGE	74	32,1	75,0	32	18,3	41,6	42	13,8	33,4
GERAETE	196	21,3	45,1	99	10,9	23,4	97	10,4	21,7
SPORTFAHRZEUGE	8	0,1	0,3	2	0,0	0,1	6	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 205	1 265,2	2 255,1	2 094	625,0	1 119,3	2 111	640,2	1 135,8
JANUAR-NOVEMBER 1970	46 052	13 191,0	23 770,3	23 338	6 664,0	12 041,9	22 714	6 527,0	11 728,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	134	116,3	220,6	60	51,1	98,1	74	65,3	122,6
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	1	0,4	0,7	1	0,4	0,7	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	135	116,7	221,4	61	51,5	98,8	74	65,3	122,6
JANUAR-NOVEMBER 1970	1 513	1 339,8	2 638,1	742	582,0	1 162,7	771	757,9	1 475,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HADELSSCHIFFE ¹⁾	2 106	2 461,2	4 455,2	1 043	1 229,3	2 225,7	1 063	1 231,9	2 229,5
DARUNTER: TANKER	164	297,0	529,3	81	144,1	257,1	83	152,9	272,2
BINNENSCHIFFE	11	2,0	4,3	6	1,0	2,1	5	1,1	2,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	66	16,6	44,5	49	10,8	29,1	17	5,8	15,4
DIENTFAHRZEUGE	2	0,5	1,0	1	0,1	0,3	1	0,3	0,7
KRIEGSFAHRZEUGE	4	1,5	2,6	1	0,0	0,1	3	1,5	2,5
GERAETE	5	0,3	0,7	3	0,0	0,3	2	0,2	0,4
SPORTFAHRZEUGE	4	0,1	0,2	2	0,0	0,1	2	0,1	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 187	2 480,1	4 504,3	1 099	1 240,3	2 255,6	1 088	1 239,8	2 248,7
JANUAR-NOVEMBER 1970	21 246	26 551,7	48 249,8	10 590	12 931,5	23 530,0	10 656	13 620,2	24 719,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

*)
10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 021	1 322 875	3 056	960 348	2 059 436	965	362 527
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 887	1 206 550	2 940	862 302	1 969 550	947	344 248
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	134	116 325	116	98 046	89 886	18	18 279
FREMDE STAATEN	2 106	2 461 232	1 668	1 657 072	3 052 760	438	804 160
ÄGYPTEN	2	9 730	2	9 730	8 298	-	-
BELGIEN	19	83 812	12	38 000	80 116	7	45 812
BRASILIEN	4	7 915	2	3 959	6 563	2	3 956
BULGARIEN	9	34 452	6	22 143	68 889	3	12 309
DÄNEMARK	335	97 867	267	72 505	164 295	68	25 362
FINNLAND	203	227 600	176	201 090	332 161	27	26 510
FRANKREICH	23	41 444	17	32 721	65 954	6	8 723
GRIECHENLAND	79	222 844	52	125 940	298 760	27	96 904
GROSSBRITANNIEN	100	219 690	81	164 766	312 250	19	54 924
INDIEN	7	31 515	5	21 601	22 022	2	9 914
ISLAND	4	5 073	4	5 073	1 603	-	-
ITALIEN	11	39 529	7	16 769	40 605	4	22 760
JUGOSLAWIEN	1	554	1	554	1 806	-	-
LIBANON	4	7 273	3	6 334	14 120	1	939
LIBERIA	28	142 476	15	57 227	127 240	13	85 249
MAROKKO	1	720	-	-	-	1	720
NIEDERLANDE	455	176 009	402	140 629	264 638	53	35 380
NORWEGEN	139	178 622	109	103 966	221 508	30	74 656
PANAMA	9	13 795	8	12 057	26 456	1	1 738
POLEN	208	271 280	169	235 938	391 445	39	35 342
SCHWEDEN	249	311 303	181	178 123	279 464	68	133 180
SOWJETUNION	154	192 468	111	135 272	201 722	43	57 196
SPANIEN	12	13 164	9	8 930	14 608	3	4 234
TSCHSOSLOWAKEI	3	5 475	3	5 475	10 953	-	-
TÜRKEI	1	4 678	-	-	-	1	4 678
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	21	53 369	11	22 941	47 109	10	30 428
ÜBRIGE FLAGGEN	25	68 575	15	35 329	50 175	10	33 246
INSGESAMT	6 127	3 784 107	4 724	2 617 420	5 112 196	1 403	1 166 687
JANUAR-NOVEMBER 1970	63 299	40 277 937	47 932	27 563 762	53 050 076	15 367	12 714 175
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 958	1 094 542	2 490	843 144	1 756 015	468	251 398
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 825	980 395	2 374	745 098	1 666 129	451	235 297
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	133	114 147	116	98 046	89 886	17	16 101
FREMDE STAATEN	2 055	2 379 707	1 644	1 608 440	2 956 328	411	771 267
ÄGYPTEN	2	9 730	2	9 730	8 298	-	-
BELGIEN	19	83 812	12	38 000	80 116	7	45 812
BRASILIEN	2	3 959	2	3 959	6 563	-	-
BULGARIEN	9	34 452	6	22 143	68 889	3	12 309
DÄNEMARK	329	97 025	265	72 298	163 881	64	24 727
FINNLAND	203	227 600	176	201 090	332 161	27	26 510
FRANKREICH	23	41 444	17	32 721	65 954	6	8 723
GRIECHENLAND	77	209 214	51	119 125	282 250	26	90 089
GROSSBRITANNIEN	96	188 296	77	133 372	259 538	19	54 924
INDIEN	7	31 515	5	21 601	22 022	2	9 914
ISLAND	4	5 073	4	5 073	1 603	-	-
ITALIEN	11	39 529	7	16 769	40 605	4	22 760
JUGOSLAWIEN	1	554	1	554	1 806	-	-
LIBANON	4	7 273	3	6 334	14 120	1	939
LIBERIA	28	142 476	15	57 227	127 240	13	85 249
MAROKKO	1	720	-	-	-	1	720
NIEDERLANDE	445	174 126	397	139 713	261 978	48	34 413
NORWEGEN	133	175 306	107	102 763	217 773	26	72 543
PANAMA	9	13 795	8	12 057	26 456	1	1 738
POLEN	206	259 618	168	230 107	375 979	38	29 511
SCHWEDEN	232	298 659	172	175 857	274 529	60	122 802
SOWJETUNION	154	192 468	111	135 272	201 722	43	57 196
SPANIEN	10	10 966	9	8 930	14 608	1	2 036
TSCHSOSLOWAKEI	3	5 475	3	5 475	10 953	-	-
TÜRKEI	1	4 678	-	-	-	1	4 678
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
Zypern	21	53 369	11	22 941	47 109	10	30 428
ÜBRIGE FLAGGEN	25	68 575	15	35 329	50 175	10	33 246
INSGESAMT	5 013	3 474 249	4 134	2 451 584	4 712 343	879	1 022 665
JANUAR-NOVEMBER 1970	50 125	35 886 966	41 036	25 260 302	47 872 885	9 089	10 626 664

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	688 890	155 633	-	266 671	184 061	-	82 525
KOHLE	584 089	62 632	1 834	73 113	67 805	-	378 705
ERZE	348 556	14 875	-	156 914	77 922	-	98 845
HOLZ	583 212	3 210	-	1 000	297 493	4 419	277 090
ZELLULOSE	141 492	2 324	-	-	50 909	8 235	80 024
GETREIDE	181 186	55 867	750	49 578	45 096	-	29 895
DUENGEMITTEL	223 069	40 645	980	121 451	25 200	2 680	32 113
FUTTERMITTEL	93 123	51 444	2 448	14 810	15 813	-	8 608
SALZ	79 632	24 279	-	51 873	1 260	-	2 220
EISEN UND STAHL	277 755	64 713	3 547	63 800	47 005	3 251	95 439
SCHROTT	5 982	2 907	-	-	2 855	-	220
KIESABBALENDE	24 816	5 500	-	5 580	11 951	-	1 785
OELSAATEN, FETTE USW.	59 173	19 547	-	14 892	10 957	-	13 777
SAND, KIES, STEINE	238 459	59 662	1 269	64 194	103 183	-	10 151
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 965	848	-	3 785	8 767	-	9 565
ANDERE MASSENGÜTER	1 186	-	-	-	685	-	501
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	140 984	13 352	-	53 570	4 717	735	68 610
CHEM. GRUNDSTOFFE	238 431	36 315	-	53 216	30 872	1 178	116 850
EISEN- UND BLECHWAREN	9 228	1 976	-	3 104	1 600	223	2 325
ROHSTOFFE	23 563	2 442	-	7 585	4 558	-	8 978
HALB-, FERTIGWAREN	1 144 442	152 837	12 733	228 001	204 819	45 604	500 448
LEBENDE TIERE	1 963	603	-	-	411	-	949
INSGESAMT	5 112 196	771 611	23 561	1 233 137	1 197 939	66 325	1 819 623
JANUAR-NOVEMBER 1970	53 050 076	8 294 227	386 495	13 553 621	11 967 909	548 929	18 298 895
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	384 698	35 735	-	210 316	72 967	-	65 680
KOHLE	564 979	61 428	1 834	73 113	65 365	-	363 239
ERZE	348 556	14 875	-	156 914	77 922	-	98 845
HOLZ	579 256	2 610	-	1 000	294 137	4 419	277 090
ZELLULOSE	141 492	2 324	-	-	50 909	8 235	80 024
GETREIDE	169 448	47 478	750	49 578	43 608	-	27 834
DUENGEMITTEL	202 228	21 977	980	120 481	23 997	2 680	32 113
FUTTERMITTEL	84 021	43 805	2 448	14 810	14 350	-	8 608
SALZ	79 632	24 279	-	51 873	1 260	-	2 220
EISEN UND STAHL	276 083	63 471	3 547	63 800	46 575	3 251	95 439
SCHROTT	5 762	2 907	-	-	2 855	-	-
KIESABBALENDE	24 816	5 500	-	5 580	11 951	-	1 785
OELSAATEN, FETTE USW.	59 173	19 547	-	14 892	10 957	-	13 777
SAND, KIES, STEINE	214 896	58 022	1 269	62 344	84 995	-	8 266
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	21 920	152	-	3 785	8 418	-	9 565
ANDERE MASSENGÜTER	1 186	-	-	-	685	-	501
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	139 850	12 308	-	53 570	4 627	735	68 610
CHEM. GRUNDSTOFFE	235 151	36 315	-	52 866	28 372	1 178	116 420
EISEN- UND BLECHWAREN	9 228	1 976	-	3 104	1 600	223	2 325
ROHSTOFFE	23 563	2 442	-	7 585	4 558	-	8 978
HALB-, FERTIGWAREN	1 144 442	152 837	12 733	228 001	204 819	45 604	500 448
LEBENDE TIERE	1 963	603	-	-	411	-	949
INSGESAMT	4 712 343	610 591	23 561	1 173 612	1 055 538	66 325	1 782 716
JANUAR-NOVEMBER 1970	47 872 885	6 525 405	383 445	12 446 648	10 137 299	548 929	17 831 159
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	304 192	119 898	-	56 355	111 094	-	16 845
KOHLE	19 110	1 204	-	-	2 440	-	15 466
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 956	600	-	-	3 356	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	11 738	8 389	-	-	1 288	-	2 061
DUENGEMITTEL	20 841	18 668	-	970	1 203	-	-
FUTTERMITTEL	9 102	7 639	-	-	1 463	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 672	1 242	-	-	430	-	-
SCHROTT	220	-	-	-	-	-	220
KIESABBALENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	23 563	1 640	-	1 850	18 188	-	1 885
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 045	696	-	-	349	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 134	1 044	-	-	90	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 280	-	-	350	2 500	-	430
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	-	-	-	-	-	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	399 853	161 020	-	59 525	142 401	-	36 907
JANUAR-NOVEMBER 1970	5 177 191	1 768 822	3 050	1 106 973	1 830 610	-	467 736

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM OKTOBER 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,4	2,4	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	14,4	13,2	-	1,2	-	-	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,8	0,8	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,3	1,0	-	1,3	-	0,3	0,3	-	-	-
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	0,8	0,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,8	0,8	-	-	-	1,5	0,2	1,1	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3,0	3,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	3,0	2,8	0,1	0,1	-	0,0	0,0	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	10,9	10,9	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,2	1,2	-	-	-	6,6	6,6	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,0	4,8	-	0,2	-	6,2	6,2	-	0,0	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,1	2,1	-	-	-	15,2	14,7	-	0,6	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	0,0	-	-	1,6	1,6	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	6,3	6,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	2,6	2,6	-	-	-	1,1	0,8	0,3	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	11,3	11,1	-	0,2	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,8	4,8	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,5	1,5	-	-	-	2,2	2,2	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	12,0	12,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	3,0	3,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	3,3	3,1	-	0,2	-	0,3	0,3	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,5	2,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,3	2,3	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
INSGESAMT		74,2	70,9	0,1	3,2	-	75,3	72,7	1,4	1,2	-
OKTOBER 1969		41,7	35,1	3,5	2,9	0,3	30,7	28,4	0,6	1,7	-
JANUAR-OKTOBER 1970		813,3	764,6	18,1	28,3	2,3	754,7	739,0	6,3	9,2	0,2
JANUAR-OKTOBER 1969		741,3	694,1	24,0	20,2	3,0	815,6	785,1	10,6	19,9	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).