

FACHSERIE **H**

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Oktober 1970



Bestellnummer : 270200 - 700210

VERLAG W. KOHLHAMMER, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Oktober 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Sept. 1970	20
13. Bordpersonal auf deutschen Schiffen	
a) Nach Berufsgruppen	21
b) Nach Altersgruppen	22

Erschienen im März 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet.

Preis DM 1.-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im Oktober 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Oktober 1970 mit 12,1 Mill.t um 0,6 Mill.t oder 5,6 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Oktober 1969 um 1,0 Mill.t oder 9,2 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Oktober 1969 beruht überwiegend auf verstärkten Zufuhren aus europäischen Häfen (+ 1,0 Mill.t oder 28 %). Bemerkenswert zugenommen hat vor allem der Empfang aus Häfen der europäischen Gemeinschaften. Er war mit 1,3 Mill.t fast doppelt so hoch wie im Vergleichsmonat. Leicht angestiegen sind auch die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder 3,4 %).

Zugenommen hat vor allem der Empfang von rohen Erdölen (+ 0,5 Mill.t oder 18 %), Getreide (+ 0,3 Mill.t oder 127 %) sowie Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,2 Mill.t oder 24 %). Weniger groß als im Oktober 1969 waren die Anlandungen von Eisenerzen (- 0,2 Mill.t oder 12 %).

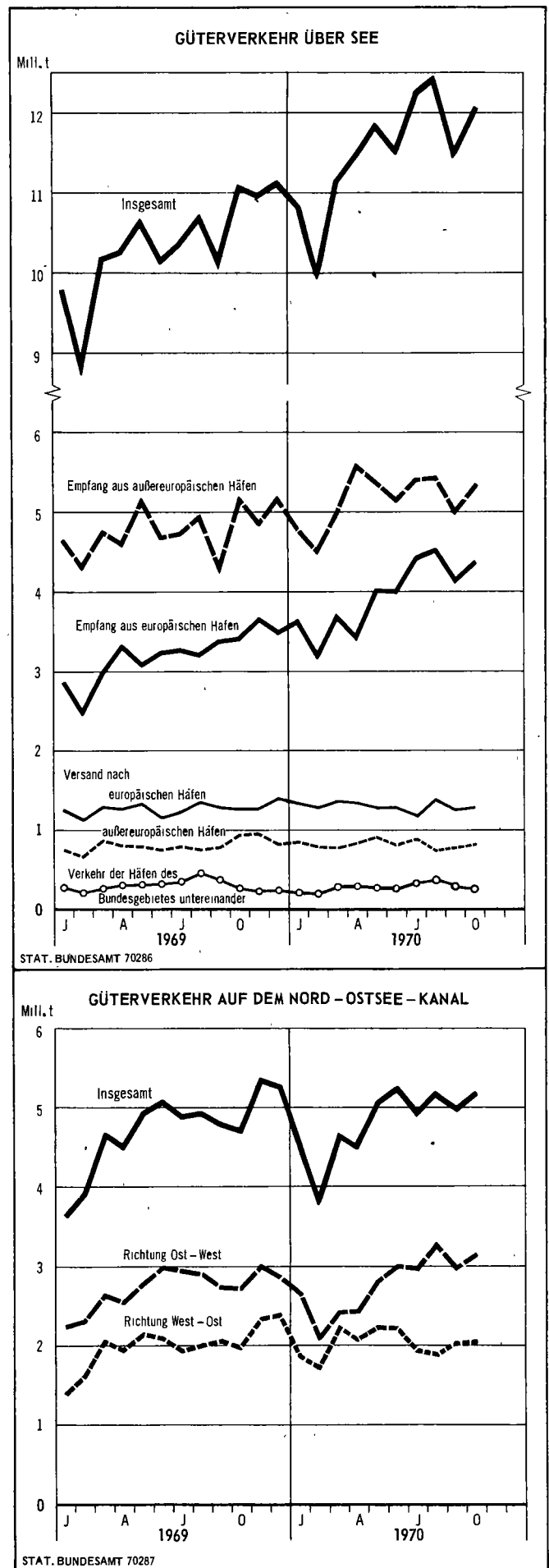
An den verstärkten Zufuhren gegenüber Oktober 1969 war die Trampfahrt mit 0,4 Mill.t (+ 12 %) und die Tankerfahrt mit 0,7 Mill.t (+ 19 %) beteiligt.

Der Güterumschlag erhöhte sich vor allem in Hamburg (+ 0,6 Mill.t), Wilhelmshaven (+ 0,2 Mill.t) sowie in den Bremischen Häfen, Lübeck, Brake und Nordenham (je + 0,1 Mill.t). Abgenommen hat der Umschlag in Emden (- 0,2 Mill.t).

Von Januar bis Oktober 1970 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 115,0 Mill.t Güter befördert; das sind 13,1 Mill.t oder 13 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Um 8,2 Mill.t oder 26 % stiegen dabei die Ankünfte aus europäischen Häfen.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte der Güterverkehr im Oktober 1970 insgesamt 5,2 Mill.t. Er lag damit um 0,2 Mill.t (4,2 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Oktober 1969 um 0,5 Mill.t (11 %).

Von Januar bis Oktober 1970 wurden mit 47,9 Mill.t Gütern 2,0 Mill.t oder 4,5 % mehr auf dem Kanal befördert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme betraf sowohl den Verkehr von West nach Ost (+ 1,1 Mill.t oder 5,6 %) als auch in umgekehrter Richtung (+ 1,0 Mill.t oder 3,6 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	268 120	288 653	255 058	3 109 418	2 762 139	347 279-	11,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 581 346	9 123 080	9 709 998	78 242 952	90 867 464	12 624 512+	16,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 414 485	4 131 329	4 367 725	31 174 664	39 385 784	8 211 120+	26,3+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	1 034	2 235	985	15 205	38 141	22 936+	150,8+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	51 590	105 982	114 199	514 268	1 055 880	541 612+	105,3+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	652 530	1 036 212	1 254 080	6 627 726	11 168 402	4 540 676+	68,5+
EFTA-LAENDERN	1 913 043	2 028 578	1 950 059	15 849 593	17 685 515	1 835 922+	11,6+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	522 021	608 235	642 200	5 313 789	6 196 023	882 234+	16,6+
UEBRIGEM EUROPA	274 267	350 087	406 202	2 854 083	3 241 823	387 740+	13,6+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 166 861	4 991 751	5 342 273	47 068 288	51 481 680	4 413 392+	9,4+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 505 948-	1 548 510	1 545 977	16 038 104	17 813 099	1 774 995+	11,1+
AMERIKA	2 103 234	1 730 371	2 183 138	16 093 511	19 112 231	3 018 720+	18,8+
ASIEN	1 444 259	1 661 784	1 499 193	13 953 380	12 866 218	1 087 162-	7,8-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	10 987	22 389	11 185	163 268	155 109	8 159-	5,0-
AUSTRALIEN	113 420	151 086	113 965	983 293	1 690 132	706 839+	71,9+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 201 212	2 024 521	2 101 194	20 354 942	21 183 769	828 827+	4,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 267 226	1 246 250	1 287 885	12 526 351	13 017 193	490 842+	3,9+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	8 536	5 159	10 960	79 407	90 874	11 467+	14,4+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	56 096	29 187	22 435	216 970	613 495	396 525+	182,8+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	115 487	116 891	97 151	1 176 514	948 066	228 448-	19,4-
EFTA-LAENDERN	909 376	924 505	974 230	8 894 751	9 286 181	391 430+	4,4+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	40 193	25 332	31 684	390 078	371 776	18 302-	4,7-
UEBRIGEM EUROPA	137 538	145 176	151 425	1 768 631	1 706 801	61 830-	3,5-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	933 986	778 271	813 309	7 828 591	8 166 576	337 985+	4,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	263 310	163 569	160 187	1 500 355	1 717 977	217 622+	14,5+
AMERIKA	388 179	425 958	387 033	3 591 879	3 747 573	155 694+	4,3+
ASIEN	266 496	164 992	241 205	2 528 890	2 483 400	45 490-	1,8-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	44 963	16 680	30 816	493 695	601 420	107 725+	21,8+
AUSTRALIEN	16 001	23 752	24 884	207 467	217 626	10 159+	4,9+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	12 575	3 428	7 179	118 769	83 284	35 485-	29,9-
VERSAND	3 231	4 772	8 746	50 465	55 223	4 758+	9,4+
GESAMTVERKEHR	11 066 484	11 444 454	12 082 175	101 876 546	114 951 879	13 075 333+	12,8+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	746 077	847 124	772 483	7 367 172	8 281 092	913 920+	12,4+
UND ZWAR GEMICHT DER							
GUETER	317 469	327 458	346 797	2 730 936	3 473 896	742 960+	27,2+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	38 621	78 349	46 343	675 150	817 193	142 043+	21,0+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	389 987	441 317	379 343	3 961 086	3 990 003	28 917+	0,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						O/O
OSTSEEHAEFEN	1 332 797	1 391 838	1 365 468	12 392 058	13 561 353	1 169 295+	9,4+
LUEBECK	558 998	695 658	622 015	4 772 864	5 633 256	860 392+	18,0+
PUTTGARDEN	508 837	558 629	498 578	5 204 653	5 558 446	353 793+	6,8+
KIEL	143 853	88 204	128 545	1 233 739	1 189 201	44 538-	3,6-
RENSBURG	47 686	47 524	49 155	415 654	485 079	69 425+	16,7+
FLensburg	54 511	45 229	53 846	505 856	528 107	22 251+	4,4+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	18 912	16 594	13 329	259 292	167 264	92 028-	35,5-
NORDSEEHAEFEN	9 971 980	10 300 814	10 943 096	92 080 625	103 835 708	11 755 083+	12,8+
BRUNSBUETTEL	312 825	361 861	268 253	2 926 857	2 952 155	25 298+	0,9+
HAMBURG	3 483 169	3 477 134	4 088 898	33 152 996	38 829 397	5 676 401+	17,1+
CUXHAVEN	14 757	44 084	82 787	168 820	246 781	77 961+	46,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 778 025	1 871 671	1 917 488	16 970 269	19 573 879	2 603 610+	15,3+
BREMEN STADT	1 266 878	1 273 933	1 323 163	11 479 174	13 021 130	1 541 956+	13,4+
BREMERHAVEN	511 147	597 738	594 325	5 491 095	6 552 749	1 061 654+	19,3+
BRAKE	308 522	286 487	376 358	2 689 499	3 463 657	774 158+	28,8+
NORDENHAM	293 500	313 285	360 358	3 423 353	3 539 081	115 728+	3,4+
WILHELMSHAVEN	1 905 901	2 143 318	2 100 991	17 433 471	18 364 447	930 976+	5,3+
ENDEN	1 512 325	1 337 500	1 282 506	11 698 451	12 639 194	940 743+	8,0+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	214 897	299 623	250 936	2 127 006	2 531 083	404 077+	19,0+
NIEDERSACHSEN	148 059	165 851	214 521	1 489 903	1 696 034	206 131+	13,8+
INSGESAMT	11 304 777	11 692 652	12 308 564	104 472 683	117 397 061	12 924 378+	12,4+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFFEN *)

GUETERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER				
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	1970 GEGEN 1969							
	TONNEN						O/O	
EMPFANG								
GETREIDE (01)	223 709	338 631	508 112	2 268 904	2 927 531	658 627+	29,0+	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	113 691	104 997	106 398	1 266 060	1 225 411	40 649-	3,2-	
HOLZ UND KORK (05)	231 253	283 978	262 669	1 943 801	2 445 833	502 032+	25,8+	
FUTTERMITTEL (17)	277 623	296 648	244 837	2 308 340	2 586 839	278 499+	12,1+	
OELSAATEN, FETTE (18)	183 135	119 201	180 803	1 431 609	1 704 030	272 421+	19,0+	
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	656 014	666 009	760 460	4 706 332	7 024 915	2 318 583+	49,3+	
ROHES ERDOEL (31)	2 984 685	3 441 950	3 528 140	29 639 711	32 575 859	2 936 148+	9,9+	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	714 969	598 169	887 966	7 672 527	9 020 447	1 347 920+	17,6+	
EISENERZE (41)	1 418 565	1 363 598	1 249 922	11 808 531	13 213 165	1 404 634+	11,9+	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	343 433	413 727	461 782	2 930 798	3 366 919	436 121+	14,9+	
FAHRZEUGE (91) 1)	236 665	296 407	245 064	2 517 355	2 693 687	176 332+	7,0+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 472 910	1 485 407	1 524 872	12 889 631	14 847 464	1 957 833+	15,2+	
INSGESAMT	8 856 652	9 408 722	9 961 025	81 383 599	93 632 100	12 248 501+	15,1+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	63 115	58 716	67 057	475 176	514 708	39 532+	8,3+	
KOKS (23)	133 587	106 087	138 044	1 263 199	987 201	275 998-	21,9-	
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	161 702	177 428	178 147	2 143 403	2 209 910	66 507+	3,1+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	41 900	17 847	40 823	316 023	245 799	70 224-	22,2-	
STAB- U. FORMSTAHL (53)	85 750	71 517	79 903	791 465	881 285	89 820+	11,3+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	132 846	121 393	105 470	1 238 306	1 230 254	8 052-	0,7-	
DUENGENMITTEL (71, 72)	204 577	195 908	174 714	1 953 315	2 112 226	158 911+	8,1+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	69 662	65 034	67 457	678 584	678 709	125+	0,0+	
FAHRZEUGE (91) 1)	355 480	398 175	376 352	3 628 616	3 776 293	147 677+	4,1+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	108 575	101 104	113 436	1 031 928	1 073 335	41 407+	4,0+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 090 931	970 721	1 006 136	9 569 069	10 055 241	486 172+	5,1+	
INSGESAMT	2 448 125	2 283 930	2 347 539	23 089 084	23 764 961	675 877+	2,9+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969	O/O
		1969	1970	1970	1969	1970			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 340 736	1 395 864	1 334 923	12 334 269	13 712 313	1 378 044+	11,2+	
DARUNTER	LUEBECK	106 391	119 281	117 313	1 003 778	1 170 561	166 783+	16,6+	
	PUTTGARDEN	252 313	296 291	249 628	2 443 108	2 795 434	352 326+	14,4+	
	HAMBURG	632 401	570 042	600 079	5 440 639	5 917 548	476 909+	8,8+	
	BREMISCHE HAEFEN	338 258	383 990	342 695	3 330 433	3 585 832	255 399+	7,7+	
TRAMPFAHRT		3 574 061	3 731 066	4 019 127	29 165 187	36 310 688	7 145 501+	24,5+	
DARUNTER	LUEBECK	253 989	290 422	295 688	1 975 696	2 438 055	462 359+	23,4+	
	HAMBURG	862 346	919 180	915 111	6 299 847	8 759 750	2 459 903+	39,0+	
	BREMISCHE HAEFEN	600 976	637 887	694 518	5 906 107	7 032 392	1 126 285+	19,1+	
	BRAKE	191 097	248 849	346 707	1 981 194	2 500 071	518 877+	26,2+	
	NORDENHAM	228 309	217 266	236 273	1 905 000	2 376 974	471 974+	24,8+	
	EMDEN	1 035 287	898 818	979 843	7 451 988	8 568 976	1 116 988+	15,0+	
TANKERFAHRT		3 679 124	3 999 578	4 363 127	36 862 265	40 927 747	4 065 482+	11,0+	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	271 712	290 506	235 237	2 323 780	2 424 501	100 721+	4,3+	
	HAMBURG	1 016 082	1 074 531	1 567 637	12 317 171	14 852 011	2 534 840+	20,6+	
	BREMISCHE HAEFEN	187 776	197 991	229 980	1 370 617	2 156 792	786 175+	57,4+	
	NORDENHAM	42 420	65 054	79 004	1 010 125	701 455	308 670-	30,6-	
	WILHELMSHAVEN	1 868 939	2 088 377	2 049 384	17 062 612	17 790 747	728 135+	4,3+	
	EMDEN	238 117	257 267	129 197	2 133 778	2 165 358	31 580+	1,5+	
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 206 007	1 232 801	1 244 488	11 624 452	12 297 366	672 914+	5,8+	
DARUNTER	PUTTGARDEN	256 524	262 338	248 950	2 761 545	2 763 012	1 467+	0,1+	
	HAMBURG	471 472	437 696	465 812	4 360 213	4 479 125	118 912+	2,7+	
	BREMISCHE HAEFEN	347 405	393 498	391 859	3 391 349	3 713 421	322 072+	9,5+	
TRAMPFAHRT		866 432	676 232	725 411	7 104 584	7 444 102	339 518+	4,8+	
DARUNTER	LUEBECK	63 737	77 804	76 563	588 840	619 602	30 762+	5,2+	
	HAMBURG	307 496	230 675	256 740	2 143 960	2 239 620	95 660+	4,5+	
	BREMISCHE HAEFEN	203 767	164 771	171 223	1 955 111	2 086 265	131 154+	6,7+	
	EMDEN	164 644	135 163	151 532	1 363 426	1 374 477	11 051+	0,8+	
TANKERFAHRT		132 004	120 260	140 041	1 676 371	1 497 524	178 847-	10,7-	
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	19 140	16 287	14 699	270 061	185 560	84 501-	31,3-	
	HAMBURG	84 171	95 968	113 785	1 160 182	1 087 629	72 553-	6,3-	
	BREMISCHE HAEFEN	12 720	5 385	8 991	111 733	108 442	3 291-	3,0-	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

*)

E) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN					0/0	
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 195 311	2 225 478	2 234 776	20 809 655	22 710 464	1 900 809+	9,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	77 275	61 185	64 038	372 341	448 850	76 509+	20,5+
FRENDE FLAGGEN	6 321 335	6 839 845	7 418 363	57 179 725	67 791 434	10 611 709+	18,6+
BELGIEN	96 097	103 575	162 523	667 111	984 853	317 742+	47,6+
BRASILIEN	2 303	19 119	42 881	134 564	126 277	8 287-	6,2-
DAENEMARK	436 341	496 286	414 542	3 922 372	4 745 304	822 932+	21,0+
FINNLAND	243 031	125 967	189 340	1 475 469	1 398 757	76 712-	5,2-
FRANKREICH	192 579	137 181	69 623	1 902 870	1 574 680	328 190-	17,3-
GRIECHENLAND	400 604	314 743	298 626	2 352 076	3 013 685	661 609+	28,1+
GROSSBRITANNIEN	586 409	701 570	999 580	7 718 126	9 109 856	1 391 730+	18,0+
INDIEN	34 813	50 564	186 169	147 292	376 653	229 361+	155,7+
ITALIEN	187 227	353 251	457 618	1 660 552	3 101 762	1 441 210+	86,8+
JAPAN	132 208	68 261	82 834	739 716	820 058	80 342+	10,9+
LIBERIA	1 509 523	1 510 820	1 251 372	11 138 506	12 677 787	1 539 281+	13,8+
NIEDERLANDE	146 847	328 247	324 684	1 826 491	2 816 011	989 520+	54,2+
NORWEGEN	853 366	1 237 014	1 140 683	10 041 659	11 841 991	1 800 332+	17,9+
PANAMA	225 480	131 685	207 696	2 542 141	2 006 112	536 029-	21,1-
POLEN	26 341	89 312	67 918	405 326	628 056	222 730+	55,0+
SCHWEDEN	439 552	334 057	411 555	3 283 539	3 761 824	478 285+	14,6+
SOWJETUNION	343 922	379 285	485 481	3 906 324	4 360 826	454 502+	11,6+
SPANIEN	6 461	6 474	7 591	96 233	169 557	73 324+	76,2+
VEREINIGTE STAATEN	101 979	90 178	67 138	683 909	682 651	1 258-	0,2-
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 741	7 870	5 430	42 409	51 419	9 010+	21,2+
UEBRIGE FLAGGEN	351 511	354 386	545 079	2 493 040	3 543 315	1 050 275+	42,1+
INSGESAMT	8 593 921	9 126 508	9 717 177	78 361 721	90 950 748	12 589 027+	16,1+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 818 061	3 147 732	3 249 224	26 866 679	31 187 770	4 321 091+	16,1+
EFTA-LAENDER	2 322 824	2 776 706	2 976 958	25 088 079	29 611 510	4 523 431+	18,0+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	568 562	626 217	682 789	5 584 675	6 402 654	817 979+	14,6+
IN ASIEN	4 741	7 870	5 430	42 409	51 419	9 010+	21,2+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	866 436	779 818	887 320	7 917 185	8 324 238	407 053+	5,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	23 040	21 966	20 471	167 074	275 502	108 428+	64,9+
FRENDE FLAGGEN	1 314 967	1 227 509	1 202 149	12 321 148	12 639 252	318 104+	2,6+
BELGIEN	4 836	7 227	6 914	72 122	86 236	14 114+	19,6+
BRASILIEN	703	108	2 831	11 373	22 209	10 836+	95,3+
DAENEMARK	200 052	232 330	176 183	2 200 871	2 283 309	82 438+	3,7+
FINNLAND	38 727	43 777	54 862	379 695	452 613	72 918+	19,2+
FRANKREICH	17 384	17 348	12 086	202 824	194 024	8 800-	4,3-
GRIECHENLAND	68 502	83 587	58 791	645 857	827 287	181 430+	28,1+
GROSSBRITANNIEN	109 982	128 652	113 983	1 285 374	1 245 456	39 918-	3,1-
INDIEN	-	26 581	13 501	40 736	171 550	130 814+	321,1+
ITALIEN	1 056	9 528	1 438	178 158	114 662	63 496-	35,7-
JAPAN	13 174	10 194	13 863	162 752	120 997	41 755-	25,7-
LIBERIA	90 352	27 105	54 691	600 549	474 538	126 011-	21,0-
NIEDERLANDE	98 576	124 727	117 155	1 069 488	1 143 585	74 097+	6,9+
NORWEGEN	193 514	130 587	156 443	1 528 526	1 494 759	33 767-	2,2-
PANAMA	43 357	14 564	35 660	309 073	232 776	76 297-	24,7-
POLEN	32 174	13 007	16 714	225 546	246 100	20 554+	9,1+
SCHWEDEN	113 223	122 951	150 959	1 081 278	1 060 150	21 128-	2,0-
SOWJETUNION	49 538	45 056	39 967	501 548	535 252	33 704+	6,7+
SPANIEN	26 574	6 227	4 945	236 464	110 462	126 002-	53,3-
VEREINIGTE STAATEN	37 592	75 495	63 600	355 403	543 594	188 191+	53,0+
VOLKSREPUBLIK CHINA	12 097	8 972	3 597	80 115	83 862	3 747+	4,7+
UEBRIGE FLAGGEN	163 554	99 486	103 966	1 153 396	1 195 831	42 435+	3,7+
INSGESAMT	2 204 443	2 029 293	2 109 940	20 405 407	21 238 992	833 585+	4,1+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	988 288	938 648	1 024 913	9 439 777	9 862 745	422 968+	4,5+
EFTA-LAENDER	621 182	622 303	607 800	6 177 148	6 171 634	5 514-	0,1-
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	125 426	85 729	80 620	955 971	1 097 858	141 887+	14,8+
IN ASIEN	12 097	8 972	3 597	80 115	83 862	3 747+	4,7+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER-BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
LUEBECK	558 998	635 658	622 015	4 772 864	5 633 256	860 392+	18,0+	
MASSENGUT	.	299 829	282 968	.	2 524 543	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	240 877	253 984	.	2 185 292	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	84 845	94 444	84 105	818 529	915 142	96 613+	11,8+	
CONTAINER, TRAILER	694	508	958	12 156	8 279	3 877-	31,9-	
KIEL	143 853	88 204	128 545	1 233 739	1 189 201	44 538-	3,6-	
MASSENGUT	.	36 920	80 276	.	716 047	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	39 960	38 595	.	340 174	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	9 899	10 434	9 198	107 749	127 659	19 910+	18,5+	
CONTAINER, TRAILER	136	890	476	2 711	5 321	2 610+	96,3+	
FLENSBURG	54 511	45 229	53 846	505 856	528 107	22 251+	4,4+	
MASSENGUT	.	32 600	45 307	.	412 125	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	12 629	8 539	.	115 982	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBUETTTEL	312 825	361 861	268 253	2 926 857	2 952 155	25 298+	0,9+	
MASSENGUT	.	357 411	264 553	.	2 908 726	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	4 450	3 700	.	43 429	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG	3 483 169	3 477 134	4 088 898	33 152 996	38 829 397	5 676 401+	17,1+	
MASSENGUT	.	2 350 266	2 951 521	.	27 122 946	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	1 110 483	1 120 781	.	11 549 137	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	998	1 903	996	12 170	18 655	6 485+	53,3+	
CONTAINER, TRAILER	12 040	14 482	15 600	94 840	138 659	43 819+	46,2+	
BREMISCHE HAEFEN	1 778 025	1 871 671	1 917 488	16 970 269	19 573 879	2 603 610+	15,3+	
MASSENGUT	.	899 708	978 221	.	9 965 308	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	935 657	906 922	.	9 334 065	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	939	2 468	1 221	7 231	18 200	10 969+	151,7+	
CONTAINER, TRAILER	18 993	33 838	31 124	144 696	256 306	111 610+	77,1+	
BRAKE	308 522	286 487	376 358	2 689 499	3 463 657	774 158+	28,8+	
MASSENGUT	.	254 220	353 929	.	2 952 462	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	32 267	22 429	.	511 195	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	293 500	313 285	360 358	3 423 353	3 539 081	115 728+	3,4+	
MASSENGUT	.	309 407	359 226	.	3 507 877	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	3 878	1 132	.	31 204	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 905 901	2 143 318	2 100 991	17 433 471	18 364 447	930 976+	5,3+	
MASSENGUT	.	2 138 956	2 099 420	.	18 338 479	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	4 362	1 571	.	25 968	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 512 325	1 337 500	1 282 506	11 698 451	12 639 194	940 743+	8,0+	
MASSENGUT	.	1 267 710	1 203 564	.	11 900 301	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	65 529	76 345	.	715 097	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	4 261	2 597	12 664	23 796	11 132+	87,9+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-	
PUTTGARDEN	508 837	558 629	498 578	5 204 653	5 558 446	353 793+	6,8+	
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	167 416	182 997	.	1 968 930	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	331 265	391 213	315 581	3 677 056	3 589 516	87 540-	2,4-	
CONTAINER, TRAILER	247	-	-	3 741	-	3 741-	100,0-	
UEBRIGE HAEFEN	444 311	573 676	610 728	4 460 675	5 126 241	665 566+	14,9+	
MASSENGUT	.	386 360	442 418	.	3 498 656	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	122 664	116 616	.	1 116 712	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	26 854	64 652	51 694	332 490	510 861	178 371+	53,6+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	12	12+	100,0+	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1969	SEPTEMBER 1970	OKTOBER 1970	JANUAR - OKTOBER			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 907 3 495	6 841 3 775	7 044 3 995	67 013 34 793	62 284 37 221	4 729- 2 428+	7,1- 7,0+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHLE DER SCHIFFE 1 000 NRT	6 492 3 418	6 334 3 666	6 496 3 916	62 006 34 060	57 172 36 494	4 834- 2 434+	7,8- 7,1+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 679	4 985	5 193	45 895	47 938	2 043+	4,5+
RICHTUNG WEST-OST	1 963	2 014	2 042	19 130	20 206	1 076+	5,6+
RICHTUNG OST-WEST	2 717	2 971	3 150	26 766	27 732	966+	3,6+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		SEPTEMBER 1970		OKTOBER 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 727	7 902 841	2 713	8 065 120
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 547	7 700 707	2 535	7 863 425
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 351	5 888 264	2 338	5 978 730
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	70	306 660	69	303 836
TANKER	127	1 421 412	126	1 505 783	128	1 580 859
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	180	202 134	178	201 695
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	172	73 982	170	73 543
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	781	156 363	777	154 967
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	678	167 431	680	168 930
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 186	8 226 635	4 170	8 389 017

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	158	9 664	156	9 548
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	113	7 214	112	7 124
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	113	7 214	112	7 124
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	44	2 424
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	44	2 424
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	629	25 296	626	25 204
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	340	18 564	340	18 564
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 127	53 524	1 122	53 316

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 955	2 198	1 844	2 183	160	47	119	37	2 115	2 245	21 649	23 971
LUEBECK	524	737	511	734	129	40	100	32	653	777	6 329	7 927
PUTTGARDEN	552	1 052	552	1 052	-	-	-	-	552	1 052	6 453	12 212
KIEL	229	244	224	243	11	4	6	4	240	248	2 441	2 228
RENSBURG	55	20	48	19	-	-	-	-	55	20	579	200
FLensburg	215	54	142	45	7	0	6	0	222	54	1 742	377
UEBRIGE HAEFEN	380	92	367	90	13	2	7	1	393	94	4 105	1 027
NORDSEEHAEFEN	5 937	7 373	2 710	6 766	885	1 794	421	1 262	6 822	9 166	80 352	91 791
BRUNSBUETTTEL	23	121	20	120	22	7	13	6	45	128	517	1 691
HAMBURG	1 248	2 860	1 134	2 809	405	801	236	651	1 653	3 661	15 775	35 689
CUXHAFEN	139	71	104	32	9	1	2	1	148	72	989	1 124
BREM. HAEFEN 1)	794	1 882	707	1 835	227	713	112	390	1 021	2 595	10 855	25 513
BREMEN STADT	651	1 088	586	1 054	183	521	92	284	834	1 610	8 933	16 383
BREMERHAVEN	153	805	131	793	44	191	20	106	197	996	2 012	9 297
BRAKE	91	247	87	245	8	10	1	7	99	256	815	2 175
NORDENHAM	46	214	42	198	8	8	3	3	54	222	559	2 089
WILHELMSHAVEN	82	922	79	915	1	3	-	-	83	924	762	8 086
EMDEN	172	464	105	437	99	243	47	202	271	707	3 059	6 841
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 136	268	266	98	68	5	3	0	1 204	273	16 847	4 243
NIEDERSACHSEN	2 196	313	156	66	38	4	4	1	2 234	317	30 084	4 173
INSGESAMT	7 892	9 570	4 554	8 949	1 045	1 841	540	1 298	8 937	11 411	102 001	115 762
JANUAR-OKT. 1970	91 461	98 270	46 043	88 803	10 540	17 492	5 381	11 763	102 001	115 762	102 001	115 762
ABGANG												
OSTSEEHAEFFN	1 613	2 011	1 589	2 007	485	231	434	208	2 098	2 242	21 433	23 918
LUEBECK	491	665	487	665	160	119	152	114	651	784	6 334	7 945
PUTTGARDEN	553	1 054	553	1 054	-	-	-	-	553	1 054	6 457	12 220
KIEL	112	174	110	174	118	63	101	51	230	237	2 385	2 192
RENSBURG	-	-	-	-	45	18	36	15	45	18	413	167
FLensburg	86	26	82	26	140	29	126	26	276	55	1 745	377
UEBRIGE HAEFEN	371	91	357	89	22	3	19	2	393	94	4 099	1 022
NORDSEEHAEFEN	5 302	4 465	2 082	3 931	1 409	4 221	922	3 639	6 711	8 686	80 046	90 211
BRUNSBUETTTEL	31	9	17	7	17	120	14	110	48	129	520	1 636
HAMBURG	1 343	1 906	1 095	1 852	396	1 606	357	1 524	1 739	3 512	16 536	35 835
CUXHAFEN	40	39	3	1	69	24	65	24	109	63	888	1 235
BREM. HAEFEN 1)	676	1 762	632	1 748	340	773	203	536	1 016	2 535	10 773	24 879
BREMEN STADT	566	1 066	529	1 057	271	528	159	329	837	1 594	8 875	16 235
BREMERHAVEN	110	697	103	692	69	244	44	208	179	941	1 914	8 702
BRAKE	33	14	23	12	46	133	29	93	79	147	841	1 779
NORDENHAM	29	11	20	10	37	181	25	122	66	192	574	1 760
WILHELMSHAVEN	1	3	1	3	82	855	67	763	83	858	762	7 993
EMDEN	175	286	72	255	78	406	63	374	253	691	3 065	6 852
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	947	185	168	35	194	75	47	54	1 141	260	16 506	4 128
NIEDERSACHSEN	2 027	250	51	8	150	48	52	40	2 177	298	29 565	4 056
INSGESAMT	6 915	6 475	3 671	5 939	1 894	4 452	1 356	3 847	8 809	10 928	101 479	114 129
JANUAR-OKT. 1970	83 250	69 222	38 913	59 912	18 229	44 906	12 206	37 813	101 479	114 129	101 479	114 129

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	5 469	2 643	2 155	2 062	543	528	150	267	6 012	3 171	70 343	35 413
DEUTSCH. DEM. REP.	42	69	41	68	10	23	9	22	52	91	560	794
FREMDE FLAGGEN	2 066	5 707	2 043	5 668	458	1 150	347	869	2 524	6 858	27 760	67 911
BELGIEN	16	104	15	104	3	14	2	14	19	119	165	899
BRASILIEN	7	31	7	31	-	-	-	-	7	31	41	141
DAFENMARK	809	841	805	840	97	45	87	41	906	886	12 962	12 041
FINNLAND	110	251	110	251	17	24	15	22	127	275	1 099	2 515
FRANKREICH	25	179	25	179	11	33	8	24	36	211	388	1 931
GRIECHENLAND	45	152	45	152	23	88	17	64	68	240	566	2 316
GROSSBRITANNIEN	97	588	94	567	42	168	33	137	139	757	1 409	7 190
INDIEN	5	88	5	88	1	6	1	6	6	95	83	526
ITALIEN	16	184	16	184	-	-	-	-	16	184	151	1 354
JAPAN	9	67	9	67	4	25	3	19	13	92	124	989
LIBERIA	55	533	55	533	16	66	10	48	71	600	628	6 093
NIEDERLANDE	152	324	140	314	62	115	37	57	214	440	2 080	3 966
NORWEGEN	206	700	206	700	55	226	39	172	261	926	2 443	9 589
PANAMA	21	94	21	94	8	20	8	20	29	114	272	1 213
POLFN	36	83	36	83	16	45	15	45	52	128	469	1 165
SCHWEDEN	259	539	258	538	46	101	34	75	305	639	2 310	5 596
SOWJETUNION	57	258	57	258	16	48	12	43	73	307	826	2 965
SPANIEN	12	10	12	10	4	5	2	3	16	15	161	183
VER. STAATEN	29	250	29	250	2	10	2	10	31	260	330	2 870
VOLKSREP. CHINA	3	11	3	11	1	5	1	5	4	16	31	138
UEBRIGE FLAGGEN	97	420	95	413	34	105	21	62	131	525	1 222	4 231
INSGESAMT	7 577	8 419	4 239	7 798	1 011	1 701	506	1 159	8 588	10 120	98 663	104 118
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 678	3 435	2 351	2 842	619	690	197	362	6 297	4 124	73 127	43 563
EFTA-LAENDER	1 379	2 681	1 371	2 659	243	549	194	428	1 622	3 230	19 225	34 685
OSTBLOCKLAENDER	147	457	146	457	44	123	38	117	191	580	2 002	5 479
IN EUROPA	144	446	143	445	43	118	37	113	187	564	1 971	5 341
IN ASIEN	3	11	3	11	1	5	1	5	4	16	31	138
JANUAR-OKT. 1970	88 425	87 808	43 007	78 341	10 238	16 310	5 079	10 581	98 663	104 118	98 663	104 118
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL.	4 876	2 199	1 644	1 677	1 055	880	629	653	5 931	3 079	70 022	35 014
DEUTSCHE DEM. REP.	24	40	23	40	29	54	28	52	53	94	571	827
FREMDE FLAGGEN	1 706	3 304	1 695	3 289	780	3 379	669	3 002	2 486	6 682	27 663	68 327
BELGIEN	7	27	6	27	13	112	11	86	20	139	160	912
BRASILIEN	7	4	7	4	2	9	2	9	4	14	42	137
DAENEMARK	773	752	770	751	130	128	118	124	903	980	12 914	11 973
FINNLAND	93	216	93	216	39	71	36	69	132	287	1 084	2 495
FRANKREICH	20	146	20	146	12	56	10	49	32	202	395	2 011
GRIECHENLAND	28	95	28	95	31	123	29	118	59	218	545	2 298
GROSSBRITANNIEN	65	229	64	222	67	450	54	393	132	679	1 394	7 172
INDIEN	2	11	2	11	4	83	4	83	6	95	70	465
ITALIEN	2	3	2	3	13	175	13	175	15	178	149	1 380
JAPAN	8	45	8	45	5	46	5	46	13	91	106	883
LIBERIA	17	66	17	66	51	523	48	505	68	588	638	6 404
NIEDERLANDE	146	211	141	210	73	216	44	139	219	427	2 112	4 010
NORWEGEN	149	457	148	451	112	478	94	377	261	935	2 492	9 914
PANAMA	10	20	10	20	15	91	15	91	25	111	273	1 245
POLN	23	52	23	52	30	76	29	75	53	127	470	1 160
SCHWEDEN	225	424	225	424	78	189	70	185	303	613	2 299	5 564
SOWJETUNION	30	89	30	89	46	238	42	214	76	328	828	3 003
SPANIEN	7	6	7	6	5	5	3	3	14	12	163	193
VER. STAATEN	27	238	27	238	4	18	2	7	31	256	337	2 897
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	2	7	2	7	3	11	30	133
UEBRIGE FLAGGEN	69	207	69	207	48	284	38	245	117	491	1 162	4 083
INSGESAMT	6 606	5 543	3 362	5 006	1 864	4 312	1 326	3 707	8 470	9 855	98 256	104 168
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 051	2 586	1 813	2 062	1 166	1 439	707	1 103	6 217	4 025	72 838	43 327
EFTA-LAENDER	1 222	1 882	1 217	1 869	389	1 251	336	1 079	1 611	3 173	19 203	34 881
OSTBLOCKLAENDER	83	195	82	195	115	408	109	383	198	603	2 019	5 564
IN EUROPA	82	190	81	190	113	401	107	376	195	592	1 989	5 431
IN ASIEN	1	5	1	5	2	7	2	7	3	11	30	133
JANUAR-OKT. 1970	80 336	60 492	35 999	51 182	17 920	43 676	11 897	36 582	98 256	104 168	98 256	104 168

4. GÜTERVERKEHR UERER SEE *) IM OKTOBER 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TÖNNEN

HAFEN	VERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS		
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	OKT.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
				HAEFEN					

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	36 728	5 233	649	855 819	832 836	22 983	893 196	8 684 978
LÜBECK	6 215	719	157	420 385	412 745	7 640	426 757	3 854 279
PUTTGARDEN	-	-	-	249 628	249 628	-	249 628	2 795 434
KIEL	1 092	1 092	492	105 958	92 667	13 291	107 542	956 045
RENSBURG	3 205	1 250	-	45 950	45 012	938	49 155	484 879
FLENSBURG	23 377	1 320	-	28 445	27 331	1 114	51 872	507 496
ÜBRIGE HÄFEN	2 839	852	-	5 453	5 453	-	8 292	86 845
NORDSEEHÄFEN	207 120	26 431	336	8 860 373	3 533 904	5 326 469	9 067 829	84 947 122
BRUNSBÜTTEL	3 760	-	-	239 870	23 197	216 673	243 630	2 664 399
HAMBURG	35 535	14 817	335	3 082 492	1 161 728	1 920 764	3 118 362	29 845 181
CUXHAVEN	1 046	751	-	80 143	78 911	1 232	81 189	234 880
BREMISCHE HÄFEN	55 775	-	1	1 267 192	680 035	587 157	1 322 968	13 473 723
BREMEN STADT	48 527	-	1	803 701	466 708	336 993	852 229	8 070 902
BREMERHAVEN	7 248	-	-	463 491	213 327	250 164	470 739	5 362 421
BRAKE	3 876	-	-	349 843	67 747	282 096	353 719	2 839 056
NORDENHAM	24 165	-	-	315 277	140 016	175 261	339 442	3 303 427
WILHELMSHAVEN	9 932	220	-	2 090 919	667 787	1 428 132	2 100 851	18 361 423
EMDEN	4 623	-	-	1 109 040	477 647	631 393	1 113 663	10 831 234
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	36 407	4 326	-	178 004	94 243	83 761	214 411	2 155 041
NIEDERSACHSEN	32 001	6 317	-	147 593	147 593	-	179 594	1 279 158
INSGESAMT	243 848	31 664	985	9 716 192	4 366 740	5 349 452	9 961 025	93 632 100
JANUAR-OKTOBER 1970	2 681 352	279 630	38 141	90 912 607	39 347 643	51 564 964	93 632 100	93 632 100

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	7 678	1 431	-	464 594	464 594	-	472 272	4 876 375
LÜBECK	1 781	-	-	193 477	193 477	-	195 258	1 778 977
PUTTGARDEN	-	-	-	248 950	248 950	-	248 950	2 763 012
KIEL	599	196	-	20 404	20 404	-	21 003	233 156
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200
FLENSBURG	826	-	-	1 198	1 198	-	2 024	20 611
ÜBRIGE HÄFEN	4 472	1 235	-	565	565	-	5 037	80 419
NORDSEEHÄFEN	229 921	9 779	10 960	1 634 386	812 331	822 055	1 875 267	18 888 586
BRUNSBÜTTEL	9 924	-	-	14 699	14 746	453	24 623	287 756
HAMBURG	134 199	9 258	10 960	825 377	430 510	394 867	970 536	8 994 216
CUXHAVEN	371	-	-	1 227	1 227	-	1 598	11 901
BREMISCHE HÄFEN	22 447	-	-	572 073	197 373	374 700	594 520	6 140 556
BREMEN STADT	21 848	-	-	449 086	185 695	263 391	470 934	4 950 228
BREMERHAVEN	599	-	-	172 987	11 678	111 309	123 586	1 190 328
BRAKE	3 333	-	-	19 306	10 503	8 803	22 639	674 601
NORDENHAM	2 335	-	-	18 581	15 014	3 567	20 916	235 654
WILHELMSHAVEN	-	-	-	140	140	-	140	3 024
EMDEN	15 720	-	-	153 123	113 458	39 665	168 843	1 807 960
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 085	371	-	10 440	10 440	-	36 525	376 042
NIEDERSACHSEN	15 507	150	-	19 420	19 420	-	34 927	416 876
INSGESAMT	237 599	11 210	10 960	2 098 980	1 276 925	822 055	2 347 539	23 764 961
JANUAR-OKTOBER 1970	2 525 969	80 787	90 874	21 148 118	12 926 319	8 221 799	23 764 961	23 764 961

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *1 IM OKTOBER 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		OKT. 1970			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN	
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		13 262	449	61	962 320	310 109	652 211	975 643	7 842 451	
00	LEBENDE TIERE	877	-	-	6 383	6 350	33	7 260	87 097	
01	GETREIDE	6 323	261	-	501 789	106 297	395 492	508 112	2 927 531	
02	KARTOFFELN	56	-	-	80	80	-	136	2 422	
03	FRUECHTE, GEMUESE	1 064	-	22	105 312	10 323	94 989	106 398	1 225 411	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	800	-	-	35 539	7 111	28 428	36 339	585 746	
05	HOLZ UND KORKE	2 705	188	-	259 964	173 873	86 091	262 669	2 445 833	
06	ZUCKERRUBEN	-	-	-	-	-	-	-	760	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 437	-	39	53 253	6 075	47 178	54 729	567 651	
AND.NAHRUNGSMITTEL		24 690	485	-	604 727	108 824	495 903	629 417	6 378 290	
11	ZUCKER	28	-	-	21 079	3 178	17 901	21 107	251 499	
12	GETRAENKE	537	-	-	12 976	10 933	2 043	13 513	138 918	
13	AND.GENUSSMITTEL, U.A.	1 147	485	-	54 334	5 435	48 896	55 478	699 317	
14	FL.FISCH, FIER, MILCH	264	-	-	41 828	22 468	19 360	42 092	435 718	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 254	-	-	70 333	23 570	46 763	71 587	561 969	
17	FUTTERMITTEL	15 449	-	-	229 388	23 454	205 934	244 837	2 586 839	
18	DELSAATEN, FETTE ANG.	6 011	-	-	174 792	19 786	155 006	180 803	1 704 030	
FFSTF MIN.BRENNSTOFFE		5 432	3 137	-	763 044	347 118	415 926	768 476	7 146 721	
21	STEINKOHL E.,-BRIKETTS	4 139	2 147	-	756 321	340 395	415 926	760 460	7 024 915	
22	BRAUNKOHL E. U.A.,TORF	1 170	947	-	205	205	-	1 375	31 058	
23	KOKS	123	43	-	6 518	6 518	-	6 641	90 748	
MINERALOELERZGN.U.AF.		119 667	4 352	490	4 377 109	1 793 040	2 584 069	4 497 266	42 349 931	
31	ROHES ERDDEL	-	-	-	3 528 140	1 009 678	2 518 462	3 528 140	32 575 859	
32	KRAFTSTOFFE, HFIZOEL	111 419	-	490	776 057	775 962	95	887 966	9 020 447	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	19	-	-	-	-	-	19	419	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	8 229	4 352	-	72 912	7 400	65 512	81 141	753 206	
ERZE,METALLABFAELLF		4 806	250	-	1 475 513	616 887	858 626	1 480 319	15 160 271	
41	EISENERZE	-	-	-	1 249 922	520 806	729 116	1 249 922	13 213 165	
45	NE-METALLERZE	467	250	-	156 220	26 760	129 460	156 687	1 271 411	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	4 339	-	-	69 371	69 321	50	73 710	675 695	
EISEN,NE-METALLE		11 742	8 853	272	102 121	59 548	42 573	114 135	1 345 124	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 611	271	-	20 525	19 179	1 346	22 136	267 005	
52	STAHLHALBZUG	1	-	-	537	403	134	538	24 065	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 717	5 395	272	12 774	11 791	983	18 763	271 570	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 509	1 501	-	18 472	14 178	4 294	20 981	261 312	
55	ROHRE, GIESSEERFIFRZGN.	228	55	-	5 328	2 545	2 783	5 556	39 402	
56	NE-METALLE,-HALBZUG	1 676	1 631	-	44 485	11 452	33 033	46 161	486 770	
STEINE U.ERDEN		23 756	6 903	-	532 668	510 845	21 823	556 424	3 956 007	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	8 172	3 115	-	56 866	55 418	1 448	65 038	567 369	
62	SALZ,SCHWFFEL,-KIFS	56	-	-	44 039	44 039	-	44 095	174 949	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 773	1 303	-	392 971	376 342	16 629	396 744	2 799 550	
64	ZFMENT,KALK	4 006	200	-	20 253	20 233	20	24 259	192 074	
65	GIPS	-	-	-	38	24	14	38	529	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 749	2 285	-	18 501	14 789	3 712	26 250	221 536	
DUENGEMITTEL		11 175	7 058	-	126 779	41 469	85 310	137 954	1 283 778	
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	96 603	11 293	85 310	96 603	933 999	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	11 175	7 058	-	30 176	30 176	-	41 351	349 779	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 377	177	1	186 760	119 698	67 062	188 138	1 837 192	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	245	-	-	26 391	20 661	5 730	26 636	315 074	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	16 302	12 866	3 436	16 302	33 978	
83	BENZOL, TFER U.AF.	5	-	-	3 013	2 870	143	3 018	31 007	
84	ZFLI STOFF, ALTPAPIER	174	-	-	111 613	67 703	43 910	111 787	1 156 725	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	953	177	1	29 441	15 598	13 843	30 395	300 408	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		19 821	-	159	489 438	419 755	69 683	509 418	5 319 424	
91	FAHRZEUGE	18 129	-	-	226 935	223 937	2 998	245 064	2 693 687	
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE		9 837	-	-	23 834	23 796	38	33 671	519 938	
LASTKRAFTWAGEN		8 236	-	-	56 103	56 103	-	64 339	603 631	
EISENBAHNWAGEN		-	-	-	131 950	131 950	-	131 950	1 442 700	
92	LANDMASCHINEN	7	-	-	1 234	963	271	1 236	18 517	
93	FL.ERZGN., MASCHINEN	468	-	2	27 456	16 649	10 807	27 926	265 793	
94	ERM-WAREN U.A.	477	-	-	8 596	7 058	1 538	9 023	78 859	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	73	-	-	4 972	3 246	1 726	5 045	51 061	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	241	-	-	15 738	2 333	13 405	15 979	168 237	
97	AND.HALB-U.FERTIGERZ.	481	-	157	204 507	165 569	38 938	205 145	2 043 270	
BES.TRANSPORTGUETER		8 120	-	2	95 713	39 447	56 266	103 835	1 012 911	
INSGESAMT		243 848	31 664	985	9 716 192	4 366 740	5 349 452	9 961 025	93 632 100	
JANUAR-OKTOBER 1970		2 681 352	279 630	38 141	90 912 607	39 347 643	51 564 964	93 632 100	93 632 100	

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GÜTFERVERKEHR ÜBER SEE *) IM OKTOBER 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND					INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER ODR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			OKT.	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN ¹⁾		
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 748	-	19	112 103	97 946	14 157	124 870	1 952 668
00	LEBENDE TIERE	626	-	-	89	31	58	715	4 396
01	GÜTRIDE	7 466	-	-	43 423	39 946	3 477	50 889	1 148 215
02	KARTOFFELN	117	-	-	112	35	77	229	64 844
03	FRÜCHTE,GEMUESE	182	-	-	28 111	27 912	199	28 293	314 250
04	TEXTILE ROHSTOFFE	867	-	19	17 544	10 005	7 539	18 430	181 279
05	HOLZ UND KORK	2 074	-	-	11 337	10 757	580	13 411	116 355
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.,U.TIER.ROHST.ANG.	1 416	-	-	11 487	9 260	2 227	12 903	123 329
	AND.NAHRUNGSMITTEL	33 007	4 560	9 983	174 203	105 284	68 919	217 193	1 881 378
11	ZUCKER	27	-	-	3 207	1 232	1 975	3 234	145 879
12	GETRAFNKE	758	-	-	17 678	3 278	14 400	18 436	159 557
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 069	-	-	13 659	6 841	6 818	14 728	158 399
14	FLEISCH,EIER,MILCH	540	-	-	27 038	3 902	23 136	27 578	242 271
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 085	-	955	39 112	22 615	16 497	42 152	419 716
17	FUTTERMITTEL	17 663	798	9 028	40 366	39 175	1 191	67 057	514 708
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	10 865	3 762	-	33 143	28 241	4 902	44 008	240 848
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 377	-	-	173 686	148 010	25 676	176 063	1 497 067
21	STEINKOHL,-BRIKETTS	1 944	-	-	34 211	34 155	56	36 155	492 277
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	367	-	-	1 497	689	808	1 864	17 589
23	KOKS	66	-	-	137 978	113 166	24 812	138 044	987 201
	MINERALÖLERZGN.U.AE.	127 132	3 881	-	126 449	120 543	5 906	253 581	2 687 641
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1 064
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	122 664	3 404	-	55 483	55 030	453	178 147	2 209 910
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	482	477	-	503	503	-	985	4 507
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	3 986	-	-	70 463	65 010	5 453	74 449	472 160
	ERZE,METALLABFÄLLE	2 231	2 069	-	6 436	5 064	1 372	8 667	104 800
41	EISENERZE	-	-	-	133	117	16	133	24 062
45	NE-METALLERZE	162	-	-	716	567	149	878	18 008
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	2 069	2 069	-	5 587	4 380	1 207	7 656	62 730
	EISEN,NE-METALLE	3 666	200	25	318 584	161 699	156 885	322 275	3 331 188
51	ROHEISEN,-STAHL	1 340	-	-	39 483	10 393	29 090	40 823	245 799
52	STAHLHALBZEUG	15	-	-	14 946	5 530	9 416	14 961	168 236
53	STAHL-,FORMSTAHL U.A.	343	-	-	79 560	35 205	44 355	79 903	881 285
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 348	-	-	104 122	49 468	54 654	105 470	1 230 254
55	ROHRE,GIESSERFIERZGN.	402	-	25	65 995	54 629	11 366	66 427	608 742
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	218	200	-	14 478	6 474	8 004	14 696	196 872
	STEINE U.ERDEN	18 781	-	-	140 652	96 440	44 212	159 433	1 420 780
61	SAND,KIES,RIMS,TON	9 250	-	-	6 590	4 859	1 731	15 840	186 695
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	64	-	-	68 164	65 581	2 583	68 228	423 567
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 835	-	-	21 423	12 974	8 449	24 258	260 192
64	ZEMENT,KALK	2 714	-	-	22 770	2 482	20 288	25 484	302 070
65	GIPS	-	-	-	2 327	967	1 360	2 327	18 629
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	3 918	-	-	19 378	9 577	9 801	23 296	229 627
	DUENGEMITTEL	4 702	-	905	169 107	80 342	88 765	174 714	2 112 226
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 090	-	-	7 227	4 139	3 088	8 317	31 271
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 612	-	905	161 880	76 203	85 677	166 397	2 080 955
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 209	500	-	167 580	86 104	81 476	169 789	1 624 455
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	747	500	-	66 710	34 065	32 645	67 457	678 709
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 006	646	360	1 006	8 552
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	8 860	8 490	370	8 860	65 573
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	378	-	-	7 319	2 841	4 478	7 697	66 000
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 084	-	-	83 685	40 062	43 623	84 769	805 621
	AND.HAIR-U.FERTIGERZ	23 157	-	28	614 715	325 655	289 060	637 900	6 260 969
91	FAHRZEUGE	21 361	-	1	354 990	244 824	110 166	376 352	3 776 293
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	11 078	-	-	22 818	22 661	157	33 896	525 210
	LASTKRAFTWAGEN	10 225	-	-	58 658	58 658	-	68 883	627 332
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	132 656	132 656	-	132 656	1 485 123
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	3 896	1 442	2 454	3 896	50 365
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	499	-	11	109 030	31 532	77 498	109 540	1 022 970
94	FBM-WAREN U.A.	272	-	16	28 767	9 892	18 875	29 055	332 588
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	124	-	-	22 533	7 392	15 141	22 657	202 592
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	165	-	-	23 243	8 733	14 510	23 408	213 935
97	AND.HALB-U.FERTIGERZ.	736	-	-	72 256	21 840	50 416	72 992	662 226
	BES.TRANSPORTGÜTER	7 589	-	-	95 465	49 838	45 627	103 054	891 789
	INSGESAMT	237 599	11 210	10 960	2 098 980	1 276 925	822 055	2 347 539	23 764 961
	JANUAR-OKTOBER 1970	2 525 969	80 787	90 874	21 148 118	12 926 319	8 221 799	23 764 961	23 764 961

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT FRMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTFERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM OKTOBER 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS.	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	204 342	27 024	647	2 234 129	1 357 991	876 138	2 439 118	25 043	641
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	652	-	336	63 702	33 101	30 601	64 690	451	938
FREMDE FLAGGEN	38 854	4 640	2	7 418 361	2 975 648	4 442 713	7 457 217	68 136	521
BELGIEN	462	360	-	162 523	32 963	129 560	162 985	987	308
BRASILien	-	-	-	42 881	-	42 881	42 881	126	277
DAENEMARK	1 888	-	-	414 542	170 370	244 172	416 430	4 756	631
FINNLAND	-	-	-	189 340	132 438	56 902	189 340	1 399	903
FRANKREICH	-	-	-	69 623	40 270	29 403	69 623	1 575	224
GRIECHENLAND	-	-	-	298 626	70 787	227 839	298 626	3 077	399
GROSSBRITANNIEN	26 041	-	-	999 580	328 562	671 018	1 025 621	9 179	376
INDIEN	-	-	-	186 169	184 985	1 184	186 169	376	690
ITALIEN	-	-	-	457 618	104 570	353 048	457 618	3 101	785
JAPAN	-	-	-	82 834	2	82 832	82 834	820	058
LIBERIA	319	-	-	1 251 372	461 268	790 104	1 251 691	12 730	904
NIEDERLANDE	9 347	4 280	-	324 684	177 123	147 561	334 031	2 923	752
NORWEGEN	-	-	-	1 140 683	249 321	891 362	1 140 683	11 857	802
PANAMA	-	-	-	207 696	106 669	101 027	207 696	2 022	154
POLEN	-	-	-	67 918	41 704	26 214	67 918	628	056
SCHWEDEN	426	-	-	411 555	243 505	168 050	411 981	3 764	102
SOWJETUNION	-	-	-	485 481	431 927	53 554	485 481	4 360	826
SPANIEN	-	-	-	7 591	6 724	867	7 591	169	600
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	67 138	2 261	64 877	67 138	682	778
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 430	-	5 430	5 430	51	419
UEBRIGE FLAGGEN	371	-	2	545 077	190 249	354 828	545 450	3 544	527
INSGESAMT	243 848	31 664	985	9 716 192	4 366 740	5 349 452	9 961 025	93 632	100
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	214 151	31 664	647	3 248 577	1 712 867	1 535 710	3 463 375	33 631	710
EFTA-LAENDER	28 355	-	-	2 976 958	995 700	1 981 258	3 005 313	29 710	553
OSTBLOCKLAENDER	652	-	336	687 883	572 084	115 799	688 871	6 457	161
IN EUROPA	652	-	336	682 453	572 084	110 369	683 441	6 405	742
IN ASIEN	-	-	-	5 430	-	5 430	5 430	51	419
JANUAR-OKTOBER 1970	2 681 352	279 630	38 141	90 917 607	39 347 643	51 564 964	93 632 100	93 632	100
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	190 915	8 586	10 888	876 432	620 443	255 989	1 078 735	10 511	259
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	482	-	72	20 399	5 128	15 271	20 953	276	786
FREMDE FLAGGEN	46 202	2 624	-	1 202 149	651 354	550 795	1 248 351	12 976	916
BELGIEN	436	436	-	6 914	490	6 424	7 350	86	673
BRASILien	-	-	-	2 831	-	2 831	2 831	22	209
DAENEMARK	1 787	-	-	176 183	163 476	12 707	177 970	2 293	973
FINNLAND	-	-	-	54 862	49 929	4 933	54 862	453	759
FRANKREICH	81	-	-	12 086	116	11 970	12 167	194	757
GRIECHENLAND	-	-	-	58 791	14 875	43 916	58 791	896	319
GROSSBRITANNIEN	24 753	-	-	113 983	80 337	33 646	138 736	1 313	049
INDIEN	-	-	-	13 501	10 554	2 947	13 501	171	550
ITALIEN	-	-	-	1 438	1 438	-	1 438	114	662
JAPAN	-	-	-	13 863	-	13 863	13 863	120	998
LIBERIA	128	-	-	54 691	7 986	46 705	54 819	517	458
NIEDERLANDE	2 713	2 188	-	117 155	64 949	52 206	119 868	1 219	786
NORWEGEN	15 926	-	-	156 443	52 436	104 007	172 369	1 543	618
PANAMA	-	-	-	35 660	9 960	25 700	35 660	248	767
POLEN	-	-	-	16 714	6 214	10 500	16 714	246	100
SCHWEDEN	254	-	-	150 959	128 065	22 894	151 213	1 063	090
SOWJETUNION	-	-	-	39 967	32 299	7 668	39 967	535	552
SPANIEN	-	-	-	4 945	3 162	1 783	4 945	110	500
VEREINIGTE STAATEN	12	-	-	63 600	349	63 251	63 612	544	117
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	3 597	-	3 597	3 597	83	862
UEBRIGE FLAGGEN	112	-	-	103 966	24 719	79 247	104 078	1 196	417
INSGESAMT	237 599	11 210	10 960	2 098 980	1 276 925	822 055	2 347 539	23 764	961
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	194 145	11 210	10 888	1 014 025	687 436	326 589	1 219 058	12 127	137
EFTA-LAENDER	42 720	-	-	607 800	428 607	179 193	650 520	6 301	770
OSTBLOCKLAENDER	482	-	72	84 145	45 816	38 329	84 699	1 183	004
IN EUROPA	482	-	72	80 548	45 816	34 732	81 102	1 099	142
IN ASIEN	-	-	-	3 597	-	3 597	3 597	83	862
JANUAR-OKTOBER 1970	2 525 969	80 787	90 874	21 148 118	12 926 319	8 221 799	23 764 961	23 764	961

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM OKTOBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDESLANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)							
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 613	23 875	52 282	-	649	489 733	1 273 693	538 221	1 351 237	5 541 777	13 504 418
HAMBURG	-	111 345	35 535	10 960	335	825 377	3 082 492	947 682	3 118 362	8 916 625	29 845 181
NIEDERSACHSEN	28 038	11 870	47 755	-	-	211 797	4 092 815	251 705	4 168 608	3 150 397	36 850 054
BREMEN	-	24 938	55 775	-	1	572 073	1 267 192	597 011	1 322 968	6 142 126	13 433 323
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	30 379	11 060	.	.	.	.	30 379	11 060	250 206	79 911
BUNDESGBEIT	52 651	202 407	202 407	10 960	985	2 098 980	9 716 192	2 364 998	9 972 235	24 001 131	93 712 887

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY-STE-MATIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 010	24 848	-	-	1 763	30 712	2 773	55 560	35 905	554 769
013	HUSUM/NORDSEE	19 346	29 334	-	-	7 533	27 354	26 879	56 688	254 131	474 604
014	HEIDE	18 174	4 744	-	-	15 189	240 632	33 363	245 376	294 461	2 703 767
016	KIEL/KIELERFOERDE	459	4 732	-	492	20 404	157 989	20 863	163 213	251 062	1 470 803
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	3 343	1 058	-	-	248 950	251 005	252 293	252 063	2 812 779	2 824 428
018	LUEBECK (STADT)	1 780	6 215	-	157	193 477	420 385	195 257	426 757	1 778 112	3 854 279
019	ITZEHOE/RATZEBURG	4 376	5 964	-	-	2 417	145 616	6 793	151 580	115 327	1 621 768
	ZUSAMMEN	48 488	76 895	-	649	489 733	1 273 693	538 221	1 351 237	5 541 777	13 504 418
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	111 345	35 535	10 960	335	825 377	3 082 492	947 682	3 118 362	8 916 625	29 845 181
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	316	3 485	-	-	10 037	191 504	10 353	194 989	108 846	835 060
032	LUENEBURG/UELZEN	314	-	-	-	-	-	314	-	2 772	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	4 605	28 041	-	-	43 595	683 500	48 200	711 541	966 397	6 295 301
035	VERDEN/NIENBURG	971	-	-	-	-	-	971	-	18 206	275
	ZUSAMMEN	6 206	31 526	-	-	53 632	875 004	59 838	906 530	1 096 221	7 130 636
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	16 574	4 623	-	-	153 123	1 109 040	169 697	1 113 663	1 803 285	10 831 234
042	WILHELMSHAVEN	15 358	39 298	-	-	140 2	092 236	15 498	2 131 534	195 881	18 708 142
043	MEPPEN	1 770	-	-	-	2 478	14 129	4 248	14 129	28 365	128 371
044	OLDENBURG	-	196	-	-	2 424	2 406	2 424	2 602	24 394	51 070
045	OSNABRUECK	-	150	-	-	-	-	-	150	1 410	300
	ZUSAMMEN	33 702	44 267	-	-	158 165	3 217 811	191 867	3 262 078	2 053 335	29 719 117
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	841	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	841	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	23 390	48 527	-	1	449 086	803 701	472 476	852 229	4 950 080	8 070 902
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 548	7 248	-	-	122 987	463 491	124 535	470 739	1 192 046	5 362 421
	ZUSAMMEN	24 938	55 775	-	1	572 073	1 267 192	597 011	1 322 968	6 142 126	13 433 323
	UEBRIGE VB	30 379	11 060	.	.	.	.	30 379	11 060	250 206	79 911
	INSGESAMT	255 058	255 058	10 960	985	2 098 980	9 716 192	2 364 998	9 972 235	24 001 131	93 712.887

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 496	3 916,2	6 982,7	3 305	1 968,1	3 511,7	3 191	1 948,2	3 470,9
DARUNTER: TÄNKER	1 011	592,8	1 077,0	501	264,2	486,8	510	328,7	590,3
BINNENSCHIFFE	1 073	203,8	407,3	542	101,7	203,3	531	102,1	204,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	96	18,6	50,7	65	11,7	31,9	31	6,9	18,8
DIENTFAHRZEUGE	13	0,6	2,2	8	0,3	1,4	5	0,2	0,9
KRIEGSFAHRZEUGE	109	23,5	59,2	56	7,1	22,7	53	16,3	36,5
GERÄTE	300	35,1	70,8	156	21,3	40,9	144	13,8	29,9
SPORTFAHRZEUGE	30	0,9	1,9	9	0,4	0,7	21	0,6	1,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 044	3 994,9	7 167,5	3 599	2 009,0	3 609,3	3 445	1 985,9	3 558,2
JANUAR-OCTOBER 1970	62 284	37 220,5	67 677,4	31 416	18 260,7	33 261,0	30 868	18 959,8	34 416,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 272	1 287,5	2 240,8	2 167	651,2	1 133,2	2 105	636,3	1 107,5
DARUNTER: TÄNKER	843	286,0	535,1	415	140,8	264,3	428	145,2	270,9
BINNENSCHIFFE	1 044	197,4	394,6	528	98,6	197,2	516	98,8	197,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	43	5,2	15,7	30	3,0	9,2	13	2,2	6,5
DIENTFAHRZEUGE	13	0,6	2,2	8	0,4	1,4	5	0,2	0,9
KRIEGSFAHRZEUGE	103	19,5	51,6	55	7,0	22,3	48	12,5	29,3
GERÄTE	283	32,2	64,0	143	18,6	34,9	140	13,6	29,0
SPORTFAHRZEUGE	24	0,7	1,6	7	0,3	0,6	17	0,4	1,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 738	1 345,7	2 375,8	2 410	680,5	1 201,6	2 328	665,2	1 174,2
JANUAR-OCTOBER 1970	41 847	11 925,8	21 515,2	21 244	6 039,0	10 922,7	20 603	5 886,8	10 592,5
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	121	107,8	204,4	61	52,6	99,7	60	55,2	104,7
DARUNTER: TÄNKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,4	0,7	1	0,4	0,7	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	122	108,2	205,1	62	53,0	100,5	60	55,2	104,7
JANUAR-OCTOBER 1970	1 378	1 223,1	2 416,7	681	530,5	1 063,9	697	692,6	1 352,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 103	2 520,9	4 537,5	1 077	1 264,2	2 278,8	1 026	1 256,7	2 258,7
DARUNTER: TÄNKER	168	306,8	541,9	86	123,4	222,5	82	183,4	319,4
BINNENSCHIFFE	29	6,4	12,7	14	3,1	6,1	15	3,3	6,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	53	13,4	35,1	35	8,7	22,7	18	4,7	12,3
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	6	4,0	7,6	1	0,1	0,4	5	3,9	7,2
GERÄTE	16	2,5	6,1	12	2,3	5,2	4	0,2	0,9
SPORTFAHRZEUGE	6	0,2	0,3	2	0,1	0,2	4	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 184	2 541,0	4 586,5	1 127	1 275,4	2 307,2	1 057	1 265,5	2 279,3
JANUAR-OCTOBER 1970	19 059	24 071,5	43 745,5	9 491	11 691,1	21 274,4	9 568	12 380,4	22 471,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 393	1 395 287	3 269	962 091	2 120 355	1 124	433 196
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 272	1 287 489	3 165	867 706	2 039 322	1 107	419 783
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	121	107 798	104	94 385	81 033	17	13 413
FREMDE STAATEN	2 103	2 520 929	1 629	1 701 097	3 072 238	474	819 832
ÄGYPTEN	1	3 721	1	3 721	1 000	-	-
BELGIEN	22	65 533	15	38 590	73 740	7	26 943
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	13	50 198	7	26 997	75 986	6	23 201
DAENEMARK	316	70 223	266	58 752	147 210	50	11 471
FINNLAND	199	232 988	171	197 516	330 041	28	35 472
FRANKREICH	29	79 366	21	59 381	110 723	8	19 985
GRIECHENLAND	79	173 518	48	88 912	189 389	31	84 606
GROSSBRITANNIEN	107	203 488	79	141 022	269 659	28	62 466
INDIEN	10	47 982	5	21 428	39 214	5	26 554
ISLAND	6	8 886	3	3 417	9 090	3	5 469
ITALIEN	6	12 343	3	2 784	9 106	3	9 559
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	30	164 777	13	39 955	88 045	17	124 822
MAROKKO	2	1 440	1	720	1 450	1	720
NIEDERLANDE	478	268 956	406	199 554	354 734	72	69 402
NORWEGEN	108	174 531	72	92 611	170 446	36	81 920
PANAMA	20	35 991	13	18 059	37 440	7	17 932
POLEN	211	326 449	176	299 673	481 185	35	26 776
SCHWEDEN	271	278 526	194	181 165	327 296	77	97 361
SOWJETUNION	124	157 442	82	101 889	143 160	42	55 553
SPANIEN	12	14 394	9	11 129	20 891	3	3 265
TSCHECHOSLOWAKEI	5	8 272	4	7 507	13 947	1	765
TUERKEI	3	8 666	3	8 666	17 140	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	129	-	-	-	1	129
ZYPERN	28	57 957	20	39 003	80 007	8	18 954
UEBRIGE FLAGGEN	22	75 153	17	58 646	81 339	5	16 507
INSGESAMT	6 496	3 916 216	4 898	2 663 188	5 192 593	1 598	1 253 028
JANUAR-OKTOBER 1970	57 172	36 493 830	43 208	24 946 342	47 937 880	13 964	11 547 488
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 215	1 134 251	2 635	835 277	1 798 205	580	298 974
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 097	1 032 987	2 533	745 248	1 720 222	564	287 739
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	118	101 264	102	90 029	77 983	16	11 235
FREMDE STAATEN	2 006	2 373 264	1 580	1 619 220	2 919 598	426	754 044
ÄGYPTEN	1	3 721	1	3 721	1 000	-	-
BELGIEN	19	64 647	15	38 590	73 740	4	26 057
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	13	50 198	7	26 997	75 986	6	23 201
DAENEMARK	303	68 000	260	57 700	144 004	43	10 300
FINNLAND	195	230 528	170	196 968	329 132	25	33 560
FRANKREICH	29	79 366	21	59 381	110 723	8	19 985
GRIECHENLAND	75	168 122	46	86 214	183 274	29	81 908
GROSSBRITANNIEN	105	186 540	77	124 074	237 789	28	62 466
INDIEN	10	47 982	5	21 428	39 214	5	26 554
ISLAND	6	8 886	3	3 417	9 090	3	5 469
ITALIEN	6	12 343	3	2 784	9 106	3	9 559
JUGOSLAWIEN	-	-	-	-	-	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	28	151 533	12	39 541	87 545	16	111 992
MAROKKO	2	1 440	1	720	1 450	1	720
NIEDERLANDE	463	216 017	398	166 221	311 120	65	49 796
NORWEGEN	101	151 449	68	80 978	141 778	33	70 471
PANAMA	20	35 991	13	18 059	37 440	7	17 932
POLEN	211	326 449	176	299 673	481 185	35	26 776
SCHWEDEN	233	266 743	173	174 628	310 478	60	92 115
SOWJETUNION	118	142 528	80	95 370	127 510	38	47 158
SPANIEN	12	14 394	9	11 129	20 891	3	3 265
TSCHECHOSLOWAKEI	5	8 272	4	7 507	13 947	1	765
TUERKEI	3	8 666	3	8 666	17 140	-	-
VEREINIGTE STAATEN	1	129	-	-	-	1	129
ZYPERN	26	54 767	19	37 408	76 157	7	17 359
UEBRIGE FLAGGEN	21	74 553	16	58 046	79 899	5	16 507
INSGESAMT	5 221	3 507 515	4 215	2 454 497	4 717 803	1 006	1 053 018
JANUAR-OKTOBER 1970	45 112	32 412 717	36 902	22 808 718	43 160 542	8 210	9 603 999

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			(HOLTENAU - BRUNSBUETTTEL (OST-WEST))		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	626 002	137 549	-	208 190	236 983	-	43 280
KOEHLE	716 615	70 952	1 984	95 001	52 872	-	495 806
ERZE	223 769	2 286	1 730	71 403	33 086	-	115 264
HOLZ	564 509	5 664	3 000	300	323 859	10 522	221 164
ZELLULOSE	167 060	3 240	-	11 500	45 892	1 334	105 094
GETREIDE	164 922	51 980	-	37 869	43 722	-	31 351
DUENGEMITTEL	254 838	40 918	450	145 799	18 375	450	48 846
FUTTERMITTEL	117 715	59 210	3 050	29 602	18 782	-	7 071
SALZ	92 000	33 705	-	57 185	1 110	-	-
EISEN UND STAHL	228 655	53 905	3 340	62 837	45 335	-	63 238
SCHROTT	12 580	260	-	-	2 160	-	10 160
KIESABBRAENDE	43 909	18 202	-	8 734	15 958	-	1 015
OELSAATEN, FETTE USW.	84 386	24 802	-	28 725	16 288	-	14 571
SAND, KIES, STEINE	331 096	97 002	5 902	47 438	152 239	-	28 515
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	13 863	2 667	-	1 200	4 019	-	5 977
ANDERE MASSENGUETER	1 250	-	-	-	1 250	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	71 353	12 509	750	34 317	11 734	-	12 043
CHEM. GRUNDSTOFFE	227 619	31 406	-	71 863	25 411	1 874	97 065
EISEN- UND BLECHWAREN	5 742	459	-	3 444	1 026	197	616
ROHSTOFFE	5 264	2 024	-	840	1 158	-	1 242
HALB-, FERTIGWAREN	1 237 160	130 844	19 590	305 277	207 300	26 860	547 289
LEBENDE TIERE	2 286	905	-	323	274	-	784
INSGESAMT	5 192 593	780 489	39 796	1 221 847	1 258 833	41 237	1 850 391
JANUAR-OKTOBER 1970	47 937 880	7 522 616	362 934	12 320 484	10 769 970	482 604	16 479 272
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	301 364	20 445	-	144 395	115 117	-	21 407
KOEHLE	682 542	69 326	1 984	94 541	51 709	-	464 982
ERZE	223 769	2 286	1 730	71 403	33 086	-	115 264
HOLZ	560 474	5 014	3 000	300	321 383	10 522	220 255
ZELLULOSE	167 060	3 240	-	11 500	45 892	1 334	105 094
GETREIDE	140 031	47 892	-	25 279	39 771	-	27 089
DUENGEMITTEL	227 228	26 795	450	134 717	15 970	450	48 846
FUTTERMITTEL	102 396	48 300	-	29 602	17 423	-	7 071
SALZ	92 000	33 705	-	57 185	1 110	-	-
EISEN UND STAHL	226 803	53 455	3 340	62 837	43 933	-	63 238
SCHROTT	12 393	260	-	-	1 973	-	10 160
KIESABBRAENDE	43 674	18 202	-	8 734	15 723	-	1 015
OELSAATEN, FETTE USW.	82 556	24 587	-	28 725	14 673	-	14 571
SAND, KIES, STEINE	299 673	91 997	5 902	45 513	131 396	-	24 865
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	12 726	2 429	-	1 200	3 120	-	5 977
ANDERE MASSENGUETER	1 250	-	-	-	1 250	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	69 151	10 677	750	34 317	11 364	-	12 043
CHEM. GRUNDSTOFFE	224 299	31 406	-	71 343	23 361	1 874	96 315
EISEN- UND BLECHWAREN	5 321	138	-	3 444	926	197	616
ROHSTOFFE	5 264	2 024	-	840	1 158	-	1 242
HALB-, FERTIGWAREN	1 235 543	130 508	19 590	305 277	206 019	26 860	547 289
LEBENDE TIERE	2 286	905	-	323	274	-	784
INSGESAMT	4 717 803	623 591	36 746	1 131 475	1 096 631	41 237	1 788 123
JANUAR-OKTOBER 1970	43 160 542	5 914 814	359 884	11 273 036	9 081 761	482 604	16 048 443
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	324 638	117 104	-	63 795	121 866	-	21 873
KOEHLE	34 073	1 626	-	460	1 163	-	30 824
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 035	650	-	-	2 476	-	909
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	24 891	4 088	-	12 590	3 951	-	4 262
DUENGEMITTEL	27 610	14 123	-	11 082	2 405	-	-
FUTTERMITTEL	15 319	10 910	3 050	-	1 359	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 852	450	-	-	1 402	-	-
SCHROTT	187	-	-	-	187	-	-
KIESABBRAENDE	235	-	-	-	235	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 830	215	-	-	1 615	-	-
SAND, KIES, STEINE	31 423	5 005	-	1 925	20 843	-	3 650
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 137	238	-	-	899	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	2 202	1 832	-	-	370	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	3 320	-	-	520	2 050	-	750
EISEN- UND BLECHWAREN	421	321	-	-	100	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 617	336	-	-	1 281	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	474 790	156 898	3 050	90 372	162 202	-	62 268
JANUAR-OKTOBER 1970	4 777 338	1 607 802	3 050	1 047 448	1 688 209	-	430 829

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	FMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	15,1	11,9	1,8	1,1	0,3	0,1	0,1	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	4,3	4,3	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	4,0	2,4	0,3	1,3	-	0,4	0,4	-	-	-
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,5	0,5	-	-	-	2,0	0,6	1,3	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENFRZE	1,1	0,4	0,6	-	-	0,3	0,3	-	-	-
45	NF-METALLERZE	0,5	0,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	2,7	2,1	-	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-
51	ROHEISEN-, STAHL	16,1	16,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAR-, FORMSTAHL U.A.	4,5	3,6	0,3	0,6	-	8,3	8,3	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,1	1,1	-	-	-	20,4	19,8	-	0,6	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,1	0,1	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-
56	NF-METALLE, -HALBZEUG	6,1	6,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BINS, TON	1,0	1,0	-	-	-	3,9	3,5	-	0,5	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,2	0,2	-	-	-	11,3	11,3	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	6,6	6,4	0,2	-	-	1,3	1,3	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,8	1,8	-	-	-	4,1	4,1	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	0,9	0,9	-	-	-	10,2	9,7	-	0,4	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
91	FAHRZUEGE	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	2,0	2,0	-	-	-
94	FBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,0	3,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
09	BES. TRANSPORTGUTFR	1,8	1,8	-	-	-	4,9	4,9	-	-	-
INSGESAMT		81,3	74,2	3,3	3,6	0,3	83,6	80,7	1,3	1,5	-
SEPTEMBER 1969		80,1	73,2	4,0	2,4	0,5	88,9	84,7	1,2	3,0	-
JANUAR-SEPTEMBER 1970		739,1	693,6	18,0	25,1	2,3	679,4	666,2	4,9	8,0	0,2
JANUAR-SEPTEMBER 1969		699,5	659,0	20,5	17,3	2,7	784,9	756,6	10,0	18,3	-

*) ALLF. HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAFEN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).

10. BORDPERSONAL AUF DEUTSCHEN SCHIFFEN *)

A) NACH BERUFGSGRUPPEN

STAND: 1. OKTOBER 1970

BERUFGSGRUPPE	INSGESAMT	DAR. AUS- LAEN- DER	BESATZUNGSMITGLIEDER																
			AUF HANDELSCHIFFEN													AUF FISCHEREI- FAHRZEUGEN		AUF ANDEREN FAHRZEUGEN 1)	
			ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	TROCKENLADUNGSSCHIFFE				TANKER		FAHRGASTSCHIFFE		FAHR-, FOERDE- U. BAEDERSCHIFFE						
					UNTER 500 BRT		UEBER 500 BRT												
					ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER	ZUSAMMEN	DAR. AUS- LAEN- DER
KAPITAENE, SCHIFFSPUEHRER DARUNTER EIGNER	5 154 2 103	6 -	3 095 656	6 -	1 375 613	2 -	1 338 18	2 -	190 -	1 -	26 -	- -	166 25	1 -	1 663 1 427	- -	396 20	- -	
OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE																			
NAUTISCHE OFFIZIERE	4 893	250	4 468	246	936	16	3 051	205	335	25	56	-	90	-	302	4	123	-	
MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE	5 762	273	5 076	268	594	9	3 803	219	461	39	104	-	114	1	339	4	347	1	
ELEKTRIKER	898	30	828	28	-	-	737	24	56	3	28	-	7	1	51	2	19	-	
FUNKOFFIZIERE	854	135	812	133	-	-	728	127	56	5	26	1	2	-	24	1	18	1	
FUNKER	269	11	218	11	-	-	211	11	4	-	3	-	-	-	45	-	6	-	
ZAHLMESTER, AERZTE	44	4	35	3	-	-	7	1	-	-	25	1	3	1	-	-	9	1	
ANDERE ANGESTELLTE	95	3	86	3	-	-	12	-	-	-	71	2	3	1	-	-	9	-	
DECKSPERSONAL																			
BOOTSMAENNER	1 192	180	1 143	179	55	3	967	166	73	9	26	1	22	-	-	-	49	1	
ZIMMERLEUTE	665	74	658	73	7	-	622	69	4	2	21	2	4	-	-	-	7	1	
MATROSEN, BESTMAENNER	11 132	4 507	8 671	4 228	1 494	449	6 067	3 367	702	332	168	69	240	11	1 951	266	510	13	
JUNGRADE	1 600	317	1 472	316	411	108	1 036	206	10	-	-	-	15	2	125	-	3	1	
DECKSMAENNER, HELFER	4 088	1 524	3 935	1 522	1 753	516	2 036	960	83	33	40	11	23	2	2	1	151	1	
ANDERES DECKSPERSONAL	1 000	114	123	91	-	-	90	85	3	3	27	3	3	-	630	6	247	17	
MASCHINENPERSONAL																			
ASSISTENTEN	3 249	285	3 036	268	101	4	2 631	236	183	17	96	10	25	1	179	14	34	3	
LAGERHELPER	513	48	512	47	2	-	454	44	43	3	11	-	2	-	-	-	1	1	
MOTOREN-, MASCHINENWAERTER	1 453	216	1 129	199	25	4	949	167	101	25	40	2	14	1	248	17	76	-	
MOTOREN-, MASCHINENHELPER	1 910	751	1 890	751	60	19	1 637	665	128	41	60	22	5	4	12	-	8	-	
ANDERES MASCHINENPERSONAL	830	192	750	180	9	3	534	127	164	43	42	7	1	-	66	12	14	-	
KUECHEN- UND BEDIENTUNGSPERSONAL																			
KOECH	2 282	185	2 080	175	370	25	1 284	121	132	13	229	13	65	3	129	5	73	5	
KOCHSMAATE, KOCHSHELPER	1 266	264	1 160	255	248	39	786	197	45	9	73	8	8	2	101	8	5	1	
KOCHSJUNGEN	50	17	49	17	28	5	14	6	5	5	-	-	2	1	-	-	-	-	
STEWARDS	3 945	922	3 902	916	28	9	2 602	704	189	65	932	126	151	12	-	-	43	6	
MESSEJUNGEN	619	225	618	225	25	4	538	219	2	2	51	-	2	-	-	-	1	-	
ANDERES KUECHEN- UND BEDIENTUNGS- PERSONAL	548	165	548	165	-	-	212	82	-	-	290	75	46	8	-	-	-	-	
SONSTIGES PERSONAL	2 456	844	1 426	424	136	-	347	258	16	10	308	90	619	66	801	411	229	9	
INSGESAMT	56 767	11 542	47 720	10 729	7 657	1 215	32 693	8 268	2 985	685	2 753	443	1 632	118	6 669	751	2 378	62	
ERFASSTE FAHRZEUGE	4 770	X	2 617	X	1 351	X	996	X	127	X	11	X	132	X	1 687	X	466	X	

*) IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND REGISTRIERTE SCHIFFE, EINSCHL. DER EINHEITEN UNTER 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT.

1) EINSCHL. BEHOERDENFAHRZEUGE, Z.B. FAHRZEUGE DES DEUTSCHEN HYDROGRAPHISCHEN INSTITUTS, FISCHEREISCHUTZBOOTE, FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN GESELLSCHAFT ZUR RETTUNG SCHIFFBRUECHIGER.

13. BORDPERSONAL AUF DEUTSCHEN SCHIFFEN *)
 B) NACH ALTERSGRUPPEN
 STAND: 1. OKTOBER 1970

BERUFSGRUPPE	BESATZUNGSMITGLIEDER							
	INSGESAMT	DAVON IM ALTER VON ... BIS ... JAHREN						
		BIS 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 UND MEHR	NICHT BEKANNT
KAPITANE, SCHIFFSFUEHRER	5 154	13	538	1 719	1 253	968	662	1
DARUNTER EIGNER	2 103	12	168	497	594	412	419	1
OFFIZIERE UND SONSTIGE ANGESTELLTE								
NAUTISCHE OFFIZIERE	4 893	5	2 345	1 720	402	299	122	-
MASCHINENTECHNISCHE OFFIZIERE	5 762	7	2 276	1 846	617	612	404	-
ELEKTRIKER	898	8	574	171	61	59	25	-
FUNKOFFIZIERE	854	4	363	201	159	91	36	-
FUNKER	269	4	129	57	45	24	10	-
ZAHLEWEISER, AERZTE	44	-	9	15	8	6	6	-
ANDERE ANGESTELLTE	95	4	64	12	10	4	1	-
DECKSPERSONAL								
BOOTSMAENNER	1 192	-	371	478	154	98	28	63
ZIMMERLEUTE	665	33	405	158	27	24	18	-
MATROSEN, BESTMAENNER	11 132	1 282	4 912	3 324	1 065	250	83	216
JUNGGRADE	1 600	1 181	283	51	14	3	2	66
DECKSMAENNER, HELFER	4 088	771	2 445	660	159	32	21	-
ANDERES DECKSPERSONAL	1 000	317	294	198	64	29	17	81
MASCHINENPERSONAL								
ASSISTENTEN	3 249	573	2 418	216	31	9	2	-
LAGERHELFER	513	-	235	161	37	36	18	26
MOTOREN-, MASCHINENWAERTER	1 453	55	835	389	102	55	17	-
MOTOREN-, MASCHINENHELFER	1 910	259	1 158	274	49	12	4	154
ANDERES MASCHINENPERSONAL	830	18	422	232	67	40	25	26
KUECHEN- UND BEDIENTUNGSPERSONAL								
KOECH	2 282	131	1 122	535	153	206	90	45
KOCHSMAATE, KOCHSHELFER	1 266	329	698	115	23	12	5	84
KOCHSJUNGEN	50	31	13	4	2	-	-	-
STEWARDS	3 945	587	2 044	605	241	224	135	109
MESSEJUNGEN	619	361	131	22	1	1	1	102
ANDERES KUECHEN- UND BEDIENTUNGSPERSONAL	548	93	288	82	40	26	19	-
SONSTIGES PERSONAL	2 456	159	732	711	465	238	108	43
INSGESAMT	56 767	6 225	25 104	13 956	5 249	3 358	1 859	1 016
ERFASSTE FAHRZEUGE	4 770	X	X	X	X	X	X	X

*) IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND REGISTRIERTE SCHIFFE, EINSCHL. DER EINHEITEN UNTER 50 CBM = 17,65 REG.-TONS-BRUTTO-RAUMGEHALT.