

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

September 1970



Bestellnummer : 270200 - 700209

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im September 1970.....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a). Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Aug. 1970	20

Erschienen im Januar 1971

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistische Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

METHODISCHE ERLÄUTERUNGEN

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttnanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im September 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im September 1970 mit 11,4 Mill.t um 1,0 Mill.t (7,9 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom September 1969 um 1,4 Mill.t (14 %).

Die Zunahme gegenüber September 1969 ist ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen. Sowohl aus europäischen als auch aus außereuropäischen Häfen kamen je 0,8 Mill.t Güter mehr an (+ 23 % bzw. + 18 %).

Am stärksten zugenommen haben die Ankünfte von rohen Erdölen (+ 0,7 Mill.t) und Steinkohlen (+ 0,2 Mill.t). Der Empfang von Getreide, Futtermitteln und Eisenerzen stieg um je 0,1 Mill.t an.

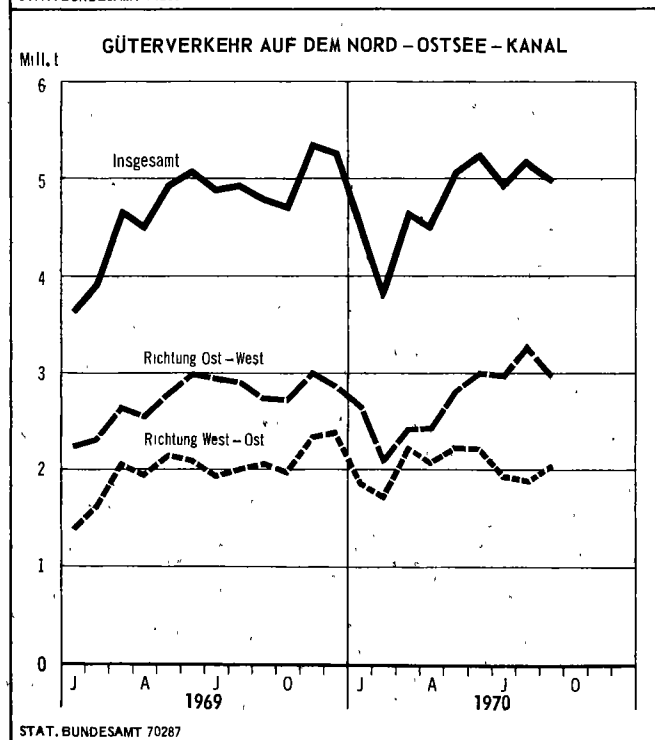
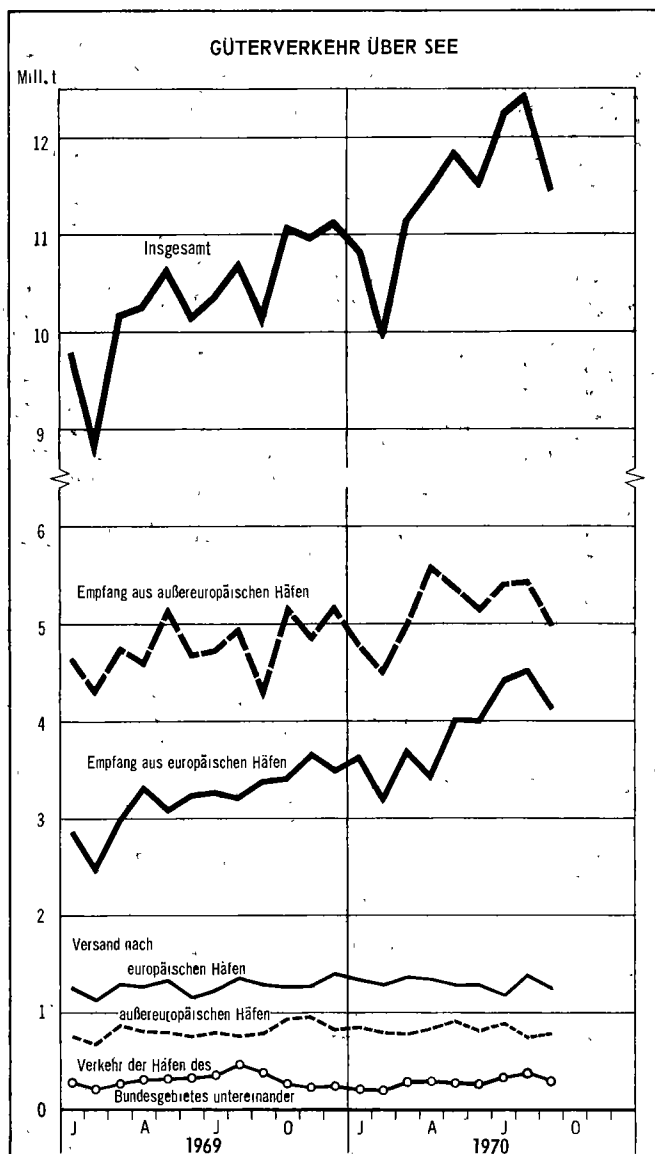
Die verstärkten Anfahrten flüssiger und trockener Massengüter kamen der Tank- und Trampschifffahrt zugute, die 18 % bzw. 24 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderten als im September 1969. In der Linienschifffahrt nahm der Empfang um 16 % zu.

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem Wilhelmshaven (+ 0,7 Mill.t) und Hamburg (+ 0,3 Mill.t), aber auch die Bremischen Häfen und Emden mit je 0,2 Mill.t. Umschlagverluste ergaben sich in den Häfen Nordenham und Kiel.

Von Januar bis September 1970 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 102,9 Mill.t Güter befördert; das sind 12,1 Mill.t oder 13 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Ankünfte aus europäischen Häfen stiegen dabei um 7,3 Mill.t oder 26 % an.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im September 1970 insgesamt 5,0 Mill.t Güter befördert, das sind 0,2 Mill.t oder 3,4 % weniger als im Vormonat, aber 0,2 Mill.t oder 4,3 % mehr als im entsprechenden Monat des Vorjahres.

Von Januar bis September 1970 wurden mit insgesamt 42,7 Mill.t Gütern 1,5 Mill.t oder 3,7 % mehr über den Kanal befördert als in der vorjährigen Vergleichszeit. Die Zunahme entfiel zum größten Teil (1,0 Mill.t) auf den West-Ost-Verkehr (+ 5,8 %); in umgekehrter Richtung erhöhten sich die Transporte um 2,0 %.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	369 248	357 296	288 653	2 841 298	2 507 081	334 217-	11,8-
EMPFANG AUS HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 594 249	9 922 614	9 123 080	69 661 606	81 157 466	11 495 860+	16,5+
EUROPAEISCHE HÄEFEN	3 369 661	4 501 895	4 131 329	27 760 179	35 018 059	7 257 880+	26,1+
DAVON HÄEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	186	64	2 235	14 171	37 156	22 985+	162,2+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	28 056	202 543	105 982	462 678	941 681	479 003+	103,5+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	753 520	1 136 958	1 036 212	5 975 196	9 914 322	3 939 126+	65,9+
EFTA-LÄENDERN	1 673 368	2 131 755	2 028 578	13 936 550	15 735 456	1 798 906+	12,9+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄENDERN	549 722	610 709	608 235	4 791 768	5 553 823	762 055+	15,9+
UEBRIGEM EUROPA	364 809	419 866	350 087	2 579 816	2 835 621	255 805+	9,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	4 224 588	5 420 719	4 991 751	41 901 427	46 139 407	4 237 980+	10,1+
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	1 562 277	1 771 591	1 548 510	14 532 156	16 267 122	1 734 966+	11,9+
AMERIKA	1 601 452	2 149 057	1 730 371	13 990 277	16 929 093	2 938 816+	21,0+
ASIEN	975 878	1 326 176	1 561 784	12 509 121	11 367 025	1 142 096-	9,1-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄENDER	23 125	18 100	22 389	152 281	143 924	8 357-	5,5-
AUSTRALIEN	84 981	173 895	151 086	869 873	1 576 167	706 294+	81,2+
VERSAND NACH HÄEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 067 202	2 135 581	2 024 521	18 153 730	19 082 575	928 845+	5,1+
EUROPAEISCHE HÄEFEN	1 287 846	1 399 049	1 246 250	11 259 125	11 729 308	470 183+	4,2+
DAVON HÄEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	6 304	10 744	5 159	70 871	79 914	9 043+	12,8+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	26 476	12 547	29 187	160 874	591 060	430 186+	267,4+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	103 301	122 768	116 891	1 061 027	850 915	210 112-	19,8-
EFTA-LÄENDERN	969 617	1 059 968	924 505	7 985 375	8 311 951	326 576+	4,1+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLÄENDERN	42 286	44 609	25 332	349 885	340 092	9 793-	2,8-
UEBRIGEM EUROPA	139 862	148 413	145 176	1 631 093	1 555 376	75 717-	4,7-
AUSSEREUROPAEISCHE HÄEFEN	779 356	736 532	778 271	6 894 605	7 353 267	458 662+	6,7+
DARUNTER HÄEFEN IN							
AFRIKA	160 851	138 876	163 569	1 237 045	1 557 790	320 745+	25,9+
AMERIKA	326 164	340 569	425 958	3 203 700	3 360 540	156 840+	4,9+
ASIEN	274 766	238 202	164 992	2 262 394	2 242 195	20 199-	0,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄENDER	26 406	66 738	16 680	448 732	570 604	121 872+	27,2+
AUSTRALIEN	17 575	18 885	23 752	191 466	192 742	1 276+	0,7+
NICHT ERMITTELTE HÄEFEN EMPFANG	12 653	5 386	3 428	106 194	76 105	30 089-	28,3-
VERSAND	4 695	6 299	4 772	47 234	46 477	757-	1,6-
GESAMTVERKEHR	10 048 047	12 427 176	11 444 454	90 810 062	102 869 704	12 059 642+	13,2+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	777 832	934 892	847 124	6 621 095	7 508 609	887 514+	13,4+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜTER	296 502	319 169	327 458	2 413 467	3 127 099	713 632+	29,6+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	58 164	183 490	78 349	636 529	770 850	134 321+	21,1+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	423 166	432 233	441 317	3 571 099	3 610 660	39 561+	1,1+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
OSTSEEHAFEN	1 351 772	1 525 842	1 391 838	11 059 261	12 195 885	1 136 624+	10,3+
LUEBECK	535 206	646 552	635 658	4 213 866	5 011 241	797 375+	18,9+
PUTTGARDEN	546 348	620 063	558 629	4 695 816	5 059 868	364 052+	7,8+
KIEL	134 801	87 362	88 204	1 089 886	1 060 656	29 230-	2,7-
RENSBURG	58 593	59 108	47 524	367 968	435 924	67 956+	18,5+
FLENSBURG	49 615	57 562	45 229	451 345	474 261	22 916+	5,1+
UEBRIGE OSTSEEHAFEN	27 209	55 195	16 594	240 380	153 935	86 445-	36,0-
NORDSEEHAFEN	9 014 055	11 206 621	10 300 814	82 108 645	92 892 612	10 783 967+	13,1+
BRUNSBUETTTEL	257 098	313 880	361 861	2 614 032	2 683 902	69 870+	2,7+
HAMBURG	3 210 167	4 165 216	3 477 134	29 669 827	34 740 499	5 070 672+	17,1+
CUXHAVEN	22 531	3 574	44 084	154 063	163 994	9 931+	6,4+
BREMISCHE HAFEN	1 677 545	2 035 904	1 871 671	15 192 244	17 656 391	2 464 147+	16,2+
BREMEN STADT	1 114 767	1 296 014	1 273 933	10 212 296	11 697 967	1 485 671+	14,5+
BREMENHAVEN	562 778	739 890	597 738	4 979 948	5 958 424	978 476+	19,6+
BRACK	388 474	398 564	286 487	2 380 977	3 087 299	706 322+	29,7+
NORDENHAM	358 478	426 029	313 285	3 129 853	3 178 723	48 870+	1,6+
WILHELMSHAVEN	1 450 837	1 750 686	2 143 318	15 527 570	16 263 456	735 886+	4,7+
EMDEN	1 182 649	1 511 610	1 337 500	10 186 126	11 356 688	1 170 562+	11,5+
UEBRIGE HAFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	257 907	364 026	299 623	1 912 109	2 280 147	368 038+	19,2+
NIEDERSACHSEN	208 369	237 132	165 851	1 341 844	1 481 513	139 669+	10,4+
INSGESAMT	10 365 827	12 732 463	11 692 652	93 167 906	105 088 497	11 920 591+	12,8+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN							O/O
EMPFANG							
GETREIDE (01)	193 606	209 243	338 631	2 045 195	2 419 419	374 224+	18,3+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	91 529	85 053	104 997	1 152 369	1 119 013	33 356-	2,9-
HOLZ UND KORK (05)	230 126	336 080	283 978	1 712 548	2 183 164	470 616+	27,5+
FUTTFERMittel (17)	170 054	309 246	296 648	2 030 717	2 342 002	311 285+	15,3+
DELSAATEN, FETTE (18)	77 916	206 660	119 201	1 248 474	1 523 227	274 753+	22,0+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	503 523	795 934	666 009	4 050 318	6 264 455	2 214 137+	54,7+
ROHES ERZE (31)	2 724 829	3 265 879	3 441 950	26 655 026	29 047 719	2 392 693+	9,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	705 497	932 635	598 169	6 957 558	8 132 481	1 174 923+	16,9+
EISENERZE (41)	1 267 690	1 821 781	1 763 598	10 389 966	11 963 243	1 573 277+	15,1+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	360 755	406 197	413 727	2 587 365	2 905 137	317 772+	12,3+
FAHRZEUGE (91) 1)	264 351	353 789	296 407	2 280 690	2 448 623	167 933+	7,4+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 371 721	1 556 565	1 485 407	11 416 721	13 322 592	1 905 871+	16,7+
INSGESAMT	7 961 597	10 279 062	9 408 722	72 526 947	83 671 075	11 144 128+	15,4+
VERSAND							
FUTTFERMittel (17)	43 019	60 426	58 716	412 061	447 651	35 590+	9,6+
KOKS (23)	106 189	141 614	106 087	1 129 612	849 157	280 455-	24,8-
KRAFTSTOFFE, HEIZOEL (32)	191 539	249 700	177 428	1 981 701	2 031 763	50 062+	2,5+
ROEISEN, -STAHL (51)	40 271	21 345	17 847	274 123	204 976	69 147-	25,2-
STAB-U. FORMSTAHL (53)	82 174	74 508	71 517	705 715	801 382	95 667+	13,6+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	120 177	128 421	121 393	1 105 460	1 124 784	19 324+	1,7+
DUENGEMittel (71, 72)	159 714	143 515	195 908	1 748 738	1 937 512	188 774+	10,8+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	74 884	62 927	65 034	608 922	611 252	2 330+	0,4+
FAHRZEUGE (91) 1)	376 483	428 559	398 175	3 273 136	3 399 941	126 805+	3,9+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	98 040	98 431	101 104	923 353	959 899	36 546+	4,0+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 111 740	1 043 955	970 721	8 478 138	9 049 105	570 967+	6,7+
INSGESAMT	2 404 230	2 453 401	2 283 930	20 640 959	21 417 422	776 463+	3,8+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAEFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	O/O	
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 206 833 108 737 260 120 486 484 339 047	1 376 459 127 616 314 099 553 470 345 971	1 395 864 119 281 296 291 570 042 383 990	10 993 533 897 387 2 190 795 4 808 238 2 992 175	12 377 390 1 053 248 2 545 806 5 317 469 3 243 137	1 383 857+ 155 861+ 355 011+ 509 231+ 250 962+	12,6+ 17,4+ 16,2+ 10,6+ 8,4+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN RAKE NORDENHAM EMDEN	3 005 517 221 545 577 083 601 357 252 599 226 442 696 593	4 469 128 321 869 909 784 834 376 378 138 312 549 1 140 505	3 731 066 290 422 919 180 637 887 248 849 217 266 898 818	25 591 126 1 721 707 5 437 501 5 305 131 1 790 097 1 676 691 6 416 701	32 291 561 2 142 367 7 844 639 6 337 874 2 153 364 2 140 701 7 589 133	6 700 435+ 420 660+ 2 407 138+ 1 032 743+ 363 267+ 464 010+ 1 172 432+	26,2+ 24,4+ 44,3+ 19,5+ 20,3+ 27,7+ 18,3+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN NORDENHAM WILHELMSHAVEN EMDEN	3 394 552 193 640 1 205 747 146 929 98 105 1 397 526 244 777	4 082 413 242 931 1 685 887 206 587 53 654 1 627 425 185 178	3 999 578 290 506 1 074 531 197 991 65 054 2 088 377 257 267	33 183 141 2 052 068 11 301 089 1 182 841 967 705 15 193 673 1 895 661	36 564 620 2 189 264 13 284 374 1 926 812 622 451 15 741 363 2 036 161	3 381 479+ 137 196+ 1 983 285+ 743 971+ 345 254- 547 690+ 140 500+	10,2+ 6,7+ 17,5+ 62,9+ 35,7- 3,6+ 7,4+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1) DARUNTER	1 172 040 286 228 420 601 341 860	1 278 996 305 964 437 562 385 535	1 232 801 262 338 437 696 393 498	10 418 445 2 505 021 3 888 741 3 043 944	11 052 878 2 514 067 4 013 313 3 321 562	634 433+ 9 041+ 124 572+ 277 618+	6,1+ 0,4+ 3,2+ 9,1+	
TRAMPFAHRT DARUNTER	LUEBECK HAMBURG BREMISCHE HAEFEN EMDEN	754 769 74 125 233 404 142 230 130 896	654 456 48 279 232 875 173 898 119 873	676 232 77 804 230 675 164 771 135 163	6 238 152 525 103 1 836 464 1 751 344 1 198 782	6 718 691 543 039 1 982 880 1 915 042 1 222 945	480 539+ 17 936+ 146 416+ 163 698+ 24 163+	7,7+ 3,4+ 8,0+ 9,3+ 2,0+
TANKERFAHRT DARUNTER	BRUNSBUETTTEL HAMBURG BREMISCHE HAEFEN	145 088 22 072 111 495 7 201	208 428 21 970 157 481 7 433	120 260 16 287 95 968 5 385	1 544 367 250 921 1 076 011 99 013	1 357 483 170 861 973 844 99 451	186 884- 80 060- 102 167- 438+	12,1- 31,9- 9,5- 0,4+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970, GEGEN 1969	C/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
EMPFANG								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 000 497	2 772 200	2 225 478	18 614 344	20 475 688	1 861 344+	10,0+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	27 746	49 287	61 185	295 066	384 812	89 746+	30,4+	
FREMDE FLAGGEN	5 578 659	7 106 513	6 839 845	50 858 390	60 373 071	9 514 681+	18,7+	
BELGIEN	72 858	78 600	103 575	571 014	822 330	251 316+	44,0+	
BRASILIEN	18 659	23 212	19 119	132 261	83 396	48 865-	37,0-	
DAENEMARK	307 503	508 863	496 286	3 486 031	4 330 762	844 731+	24,2+	
FINNLAND	201 620	142 980	125 967	1 232 438	1 209 417	23 021-	1,9-	
FRANKREICH	156 481	150 115	137 181	1 710 291	1 505 057	205 234-	12,0-	
GRIECHENLAND	273 334	246 396	314 743	1 951 472	2 715 059	763 587+	39,1+	
GROSSBRITANNIEN	1 075 949	1 211 715	701 570	7 131 717	8 110 276	978 559+	13,7+	
INDIEN	24 743	-	50 564	112 479	190 484	78 005+	69,4+	
ITALIEN	121 076	238 887	353 251	1 473 325	2 644 144	1 170 819+	79,5+	
JAPAN	29 191	12 354	68 261	607 508	737 224	129 716+	21,4+	
LIBERIA	637 182	1 462 563	1 510 820	9 628 983	11 426 415	1 797 432+	18,7+	
NIEDERLANDE	172 067	308 737	328 247	1 679 644	2 491 327	811 683+	48,3+	
NORWEGEN	1 242 603	1 547 126	1 237 014	9 188 293	10 701 308	1 513 015+	16,5+	
PANAMA	257 171	146 950	131 685	2 316 661	1 798 416	518 245-	27,4-	
POLEN	15 179	76 694	89 312	378 985	560 138	181 153+	47,8+	
SCHWEDEN	266 739	205 757	334 057	2 843 987	3 350 269	506 282+	17,8+	
SOWJETUNION	405 482	351 048	379 285	3 562 402	3 875 345	312 943+	8,8+	
SPANIEN	1 146	10 525	6 474	89 772	161 966	72 194+	80,4+	
VEREINIGTE STAATEN	73 039	91 619	90 178	581 930	615 513	33 587+	5,8+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	4 531	4 315	7 870	37 668	45 989	8 321+	22,1+	
UEBRIGE FLAGGEN	222 106	294 057	354 386	2 141 529	2 998 236	856 707+	40,0+	
INSGESAMT	7 606 902	9 928 000	9 126 508	69 767 800	81 233 571	11 465 771+	16,4+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 522 979	3 548 539	3 147 732	24 048 618	27 938 546	3 889 928+	16,2+	
EFTA-LAENDER	2 901 564	3 510 878	2 776 706	22 765 255	26 634 552	3 869 297+	17,0+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	528 668	518 654	626 217	5 016 113	5 719 865	703 752+	14,0+	
IN ASIEN	4 531	4 315	7 870	37 668	45 989	8 321+	22,1+	
VERSAND								
DEUTSCHLAND								
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	818 999	801 655	779 818	7 050 749	7 436 918	386 169+	5,5+	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	14 751	23 918	21 966	144 034	255 031	110 997+	77,1+	
FREMDE FLAGGEN	1 238 147	1 316 307	1 227 509	11 006 181	11 437 103	430 922+	3,9+	
BELGIEN	5 301	13 575	7 227	67 286	79 322	12 036+	17,9+	
BRASILIEN	2 000	6 154	108	10 670	19 378	8 708+	81,6+	
DAENEMARK	249 018	281 387	232 330	2 000 819	2 107 126	106 307+	5,2+	
FINNLAND	44 424	36 276	43 777	340 968	397 751	56 783+	16,7+	
FRANKREICH	29 416	16 689	17 348	185 440	181 938	3 502-	1,9-	
GRIECHENLAND	50 544	38 225	83 587	577 355	768 496	191 141+	33,1+	
GROSSBRITANNIEN	107 008	144 964	128 652	1 175 392	1 131 473	43 919-	3,7-	
INDIEN	1 840	15 430	26 581	40 736	158 049	117 313+	288,0+	
ITALIEN	23 882	11 801	9 528	177 102	113 224	63 878-	36,1-	
JAPAN	27 741	10 524	10 194	149 578	107 134	42 444-	28,4-	
LIBERIA	88 968	38 017	27 105	510 197	419 847	90 350-	17,7-	
NIEDERLANDE	85 790	156 344	124 727	970 912	1 026 430	55 518+	5,7+	
NORWEGEN	179 231	140 854	130 587	1 335 012	1 338 316	3 304+	0,2+	
PANAMA	10 998	29 878	14 564	265 716	197 116	68 600-	25,8-	
POLEN	19 345	15 758	13 007	193 372	229 386	36 014+	19,6+	
SCHWEDEN	90 755	113 855	122 951	968 055	909 191	58 864-	6,1-	
SOWJETUNION	48 087	44 799	45 056	452 010	495 285	43 275+	9,6+	
SPANIEN	11 176	6 295	6 227	209 890	105 517	104 373-	49,7-	
VEREINIGTE STAATEN	42 554	62 447	75 495	317 811	479 994	162 183+	51,0+	
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 487	10 890	8 972	68 018	80 265	12 247+	18,0+	
UEBRIGE FLAGGEN	112 582	122 145	99 486	989 842	1 091 865	102 023+	10,3+	
INSGESAMT	2 071 897	2 141 880	2 029 293	18 200 964	19 129 057	978 088+	5,1+	
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	963 388	1 000 064	938 648	8 451 489	8 837 832	386 343+	4,6+	
EFTA-LAENDER	633 863	689 131	622 303	5 555 966	5 563 834	7 868+	0,1+	
OSTBLOCKLAENDER								
IN EUROPA	83 902	88 690	85 729	830 545	1 017 238	186 693+	22,5+	
IN ASIEN	7 487	10 890	8 972	68 018	80 265	12 247+	18,0+	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969
	TONNEN					O/O
LUEBECK	535 206	646 552	635 658	4 213 866	5 011 241	797 375+ 18,9+
MASSENGUT	.	301 812	299 829	.	2 241 575	.
SACK-/STUECKGUT	.	231 181	240 877	.	1 931 308	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	88 212	113 179	94 444	733 684	831 037	97 353+ 13,3+
CONTAINER, TRAILER	710	380	508	11 462	7 321	4 141- 36,1-
KIEL	134 801	87 362	88 204	1 089 886	1 060 656	29 230- 2,7-
MASSENGUT	.	38 395	36 920	.	635 771	.
SACK-/STUECKGUT	.	27 986	39 960	.	301 579	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	12 020	20 614	10 434	97 850	118 461	20 611+ 21,1+
CONTAINER, TRAILER	38	367	890	2 575	4 845	2 270+ 88,2+
FLENSBURG	49 615	57 562	45 229	451 345	474 261	22 916+ 5,1+
MASSENGUT	.	42 334	32 600	.	366 818	.
SACK-/STUECKGUT	.	15 228	12 629	.	107 443	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	257 098	313 880	361 861	2 614 032	2 683 902	69 870+ 2,7+
MASSENGUT	.	307 567	357 411	.	2 644 173	.
SACK-/STUECKGUT	.	6 313	4 450	.	39 729	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 210 167	4 165 216	3 477 134	29 669 827	34 740 499	5 070 672+ 17,1+
MASSENGUT	.	3 051 855	2 350 266	.	24 171 425	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 096 032	1 110 483	.	10 428 356	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 061	3 920	1 903	11 172	17 659	6 487+ 58,1+
CONTAINER, TRAILER	11 791	13 409	14 482	82 800	123 059	40 259+ 48,6+
BREMISCHE HAEFEN	1 677 545	2 035 904	1 871 671	15 192 244	17 656 391	2 464 147+ 16,2+
MASSENGUT	.	1 089 540	899 708	.	8 987 087	.
SACK-/STUECKGUT	.	913 241	935 657	.	8 427 143	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	573	3 645	2 468	6 292	16 979	10 687+ 169,9+
CONTAINER, TRAILER	17 225	29 478	33 838	125 703	225 182	99 479+ 79,1+
BRAKE	388 474	398 564	286 487	2 380 977	3 087 299	706 322+ 29,7+
MASSENGUT	.	348 533	254 220	.	2 598 533	.
SACK-/STUECKGUT	.	50 031	32 267	.	488 766	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	358 478	426 029	313 285	3 129 853	3 178 723	48 870+ 1,6+
MASSENGUT	.	425 556	309 407	.	3 148 651	.
SACK-/STUECKGUT	.	473	3 878	.	30 072	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 450 837	1 750 686	2 143 318	15 527 570	16 263 456	735 886+ 4,7+
MASSENGUT	.	1 747 086	2 138 956	.	16 239 059	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 600	4 362	.	24 397	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 182 649	1 511 610	1 337 500	10 186 126	11 356 688	1 170 562+ 11,5+
MASSENGUT	.	1 435 305	1 267 710	.	10 696 737	.
SACK-/STUECKGUT	.	70 974	65 529	.	638 752	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 513	5 331	4 261	12 664	21 199	8 535+ 67,4+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3- 100,0-
PUTTGARDEN	546 348	620 063	558 629	4 695 816	5 059 868	364 052+ 7,8+
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.
SACK-/STUECKGUT	.	174 581	167 416	.	1 785 933	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	377 381	445 482	391 213	3 345 791	3 273 935	71 856- 2,2-
CONTAINER, TRAILER	278	-	-	3 494	-	3 494- 100,0-
UEBRIGE HAEFEN	574 609	719 035	573 676	4 016 364	4 515 513	499 149+ 12,4+
MASSENGUT	.	481 812	386 360	.	3 056 238	.
SACK-/STUECKGUT	.	141 230	122 664	.	1 000 096	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	27 897	95 993	64 652	305 636	459 167	153 531+ 50,2+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	12	12+ 100,0+

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1969	AUGUST 1970	SEPTEMBER 1970	JANUAR-SEPTEMBER			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	Q/Q
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 106 3 614	7 506 4 040	6 841 3 775	60 106 31 298	55 240 33 226	4 866- 1 928+	8,1- 6,2+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 598 3 517	6 864 3 942	6 334 3 666	55 514 30 642	50 676 32 578	4 838- 1 936+	8,7- 6,3+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 778	5 163	4 985	41 216	42 745	1 529+	3,7+
RICHTUNG WEST-OST	2 057	1 885	2 014	17 167	18 164	997+	5,8+
RICHTUNG OST-WEST	2 721	3 278	2 971	24 049	24 581	532+	2,0+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		AUGUST 1970		SEPTEMBER 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 733	7 868 295	2 727	7 902 841
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 551	7 665 653	2 547	7 700 707
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 354	5 841 715	2 351	5 888 264
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	68	291 788	70	306 660
TANKER	127	1 421 412	129	1 532 150	126	1 505 783
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	182	202 642	180	202 134
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	174	74 490	172	73 982
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	782	157 056	781	156 363
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	679	164 416	678	167 431
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 194	8 189 767	4 186	8 226 635

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	160	9 811	158	9 664
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	115	7 361	113	7 214
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	115	7 361	113	7 214
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	45	2 450
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 450	45	2 450
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	628	25 317	629	25 296
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	341	18 660	340	18 564
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 129	53 788	1 127	53 524

1) EINSCHLIESSLICH ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE.

2. SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IM SEPTEMBER 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES RUNDSEEGEBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAFFEN AUSSERHALB DES RUNDSEEGEBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAFEN	2 274	2 586	2 163	2 565	171	43	179	37	2 445	2 629	19 534	21 726
LÜBECK	569	810	550	800	137	40	114	35	706	850	5 676	7 151
PUTTGARDEN	697	1 364	697	1 364	-	-	-	-	697	1 364	5 901	11 160
KIEL	242	220	230	218	6	1	6	1	248	221	2 201	1 980
RENSBURG	57	21	43	19	-	-	-	-	52	21	524	140
FLENSBURG	228	51	167	45	4	0	4	0	232	57	1 570	322
ÜBRIGE HAFEN	486	120	476	119	24	2	5	1	510	122	3 712	933
NORDSEEHAFEN	8 093	7 596	2 765	6 317	830	1 651	378	1 108	8 923	9 247	73 530	82 625
BRUNSBÜTTEL	36	159	33	158	20	8	14	6	56	167	472	1 563
HAMBURG	1 245	2 577	1 064	2 472	359	763	225	638	1 604	3 340	14 122	32 028
CUXHAFFEN	106	134	53	45	8	15	1	14	114	149	841	1 053
BREM. HAFEN 1)	833	1 930	681	1 820	218	642	92	299	1 051	2 572	9 834	22 918
BREMEN STADT	663	1 111	554	1 072	180	504	77	211	843	1 615	8 099	14 773
BREMERHAVEN	178	833	135	762	38	138	15	89	216	971	1 815	8 300
BRAKE	69	140	54	136	12	19	6	18	81	158	716	1 919
NORDENHAM	38	172	31	167	5	10	2	9	43	183	505	1 867
WILHELMSHAVEN	83	869	76	960	3	0	-	-	86	870	679	7 162
EMDEN	251	509	107	453	93	184	32	121	344	692	2 788	6 134
ÜBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 844 3 580	553 539	505 153	155 35	75 37	7 4	4 2	1 1	1 919 3 617	560 542	15 643 27 850	3 970 3 856
INSGESAMT	10 367	10 182	4 928	8 881	1 001	1 694	507	1 145	11 368	11 876	93 064	104 351
JANUAR-SEPT. 1970	93 567	88 700	41 489	79 854	9 495	15 651	4 841	10 464	93 064	104 351	93 064	104 351
ABGANG												
OSTSEEHAFEN	1 989	2 414	1 943	2 410	458	213	407	189	2 447	2 627	19 335	21 676
LÜBECK	558	732	552	731	164	122	153	115	722	854	5 683	7 161
PUTTGARDEN	697	1 364	697	1 364	-	-	-	-	697	1 364	5 904	11 160
KIEL	128	172	127	172	114	48	97	36	242	219	2 155	1 955
RENSBURG	-	-	-	-	39	18	35	15	39	19	368	144
FLENSBURG	116	29	107	28	121	23	107	21	237	52	1 519	322
ÜBRIGE HAFEN	490	118	460	115	20	2	15	2	510	120	3 706	923
NORDSEEHAFEN	7 531	5 189	2 258	3 927	1 405	4 228	917	3 683	8 936	9 417	73 335	81 525
BRUNSBÜTTEL	27	10	16	8	27	150	25	149	54	160	472	1 508
HAMBURG	1 285	2 021	1 052	1 900	440	1 552	385	1 445	1 725	3 573	14 797	32 322
CUXHAFFEN	54	118	3	29	44	15	41	15	98	132	779	1 171
BREM. HAFEN 1)	703	1 723	625	1 643	348	809	184	530	1 051	2 532	9 757	22 344
BREMEN STADT	579	1 126	542	1 117	276	525	130	278	855	1 650	8 038	14 641
BREMERHAVEN	126	614	85	543	73	299	54	252	199	903	1 735	7 761
BRAKE	39	22	22	19	40	100	24	90	79	122	762	1 631
NORDENHAM	16	11	5	10	27	121	19	105	43	132	508	1 569
WILHELMSHAVEN	3	0	2	0	86	896	66	823	89	896	679	7 135
EMDEN	247	280	66	211	95	478	80	444	342	759	2 812	6 161
ÜBR. HAFEN IN												
SCHLESW.-HOLST. NIEDERSACHSEN	1 740 3 415	481 506	410 55	82 9	145 152	74 28	42 51	65 18	1 885 3 567	555 534	15 365 27 388	3 864 3 759
INSGESAMT	9 520	7 604	4 201	6 336	1 863	4 441	1 324	3 873	11 383	12 045	92 670	103 201
JANUAR-SEPT. 1970	76 335	62 747	35 242	53 973	16 335	40 454	10 850	33 965	92 670	103 201	92 670	103 201

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZÄHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UERER SEE IM SEPTEMBER 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	7 522 30	3 434 35	2 111 29	2 156 35	513 17	399 39	132 17	166 39	8 035 47	3 833 74	64 331 508	32 242 703
FREMDE FLAGGEN	2 512	5 728	2 485	5 706	444	1 133	331	817	2 956	6 861	25 236	61 053
BELGIEN	14	72	12	72	2	10	1	2	16	82	146	780
BRASIL IEN	2	9	2	9	1	2	1	2	3	12	34	110
DAENEMARK	1 349	1 304	1 346	1 304	98	56	83	39	1 447	1 360	12 056	11 155
FINLAND	102	243	102	243	16	41	13	29	118	283	972	2 240
FRANKREICH	26	127	26	127	8	34	7	32	34	161	352	1 770
GRIECHENLAND	40	173	39	165	15	56	12	47	55	229	498	2 076
GROSSBRITANNIEN	90	400	90	400	51	201	37	155	141	601	1 270	5 433
INDIEN	4	33	4	33	4	22	2	11	8	54	77	431
ITALIEN	11	121	11	121	2	7	2	7	13	128	135	1 170
JAPAN	12	83	12	83	3	16	3	16	15	90	111	898
LIEPRIA	59	701	59	701	11	41	4	11	70	743	557	5 493
NIEDERLANDE	164	292	146	283	66	105	34	35	230	397	1 866	3 526
NORWEGEN	175	737	175	737	52	203	36	165	227	940	2 142	8 654
PANAMA	16	74	16	74	5	17	5	17	21	91	243	1 093
POLEN	17	94	17	94	14	35	14	35	51	129	417	1 036
SCHWEDEN	220	488	218	486	34	76	31	70	254	564	2 005	4 957
SOWJETUNION	55	180	55	180	19	66	18	65	74	246	753	2 658
SPANIEN	11	17	11	17	2	2	2	2	13	19	145	168
VER. STAATEN	31	281	31	281	4	21	3	16	35	302	299	2 610
VOLKSREP. CHINA	3	12	3	12	-	-	-	-	3	12	27	122
UEBRIGE FLAGGEN	91	287	90	284	37	122	19	60	128	409	1 091	3 706
INSGESAMT	10 064	9 197	4 625	7 896	974	1 571	480	1 022	11 038	10 768	90 075	94 993
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 737	4 046	2 306	2 759	541	556	180	242	4 328	4 502	66 830	39 434
EFTA-LAENDER	1 841	2 945	1 836	2 943	236	538	189	432	2 077	3 483	17 693	31 456
OESTLOCKLAENDER	137	359	136	359	51	142	50	141	188	501	1 811	4 894
IN EUROPA	134	348	133	347	51	142	50	141	185	490	1 784	4 777
IN ASIEN	3	12	3	12	-	-	-	-	3	12	27	122
JANUAR-SEPT. 1970	80 948	279 388	38 768	70 543	9 227	14 609	4 573	9 422	90 075	94 998	90 075	94 994
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 996 26	2 915 45	1 685 26	1 661 45	1 033 24	886 38	607 23	664 36	8 020 50	3 801 33	64 091 518	31 935 733
FREMDE FLAGGEN	2 213	3 717	2 205	3 702	772	3 380	660	3 036	2 985	7 096	25 177	61 645
BELGIEN	7	26	7	26	7	53	6	45	14	79	140	774
BRASIL IEN	1	2	1	2	1	3	1	3	2	5	34	118
DAENEMARK	1 316	1 212	1 313	1 212	132	150	115	131	1 448	1 362	12 011	11 093
FINLAND	82	215	82	215	33	73	28	68	115	287	952	2 204
FRANKREICH	12	60	12	60	24	141	21	129	36	201	363	1 808
GRIECHENLAND	26	71	25	63	30	152	28	145	56	273	486	2 079
GROSSBRITANNIEN	78	252	77	246	70	380	65	370	148	632	1 262	6 493
INDIEN	5	26	5	26	4	33	4	33	9	59	64	370
ITALIEN	5	12	5	12	13	156	13	156	18	168	134	1 202
JAPAN	5	26	5	26	7	56	7	56	12	82	93	792
LIEPRIA	10	33	10	33	56	729	49	659	66	762	570	5 816
NIEDERLANDE	150	192	149	192	77	170	51	122	227	362	1 893	3 543
NORWEGEN	125	447	125	447	117	607	94	499	242	1 055	2 231	8 978
PANAMA	8	18	8	18	16	77	16	77	24	95	242	1 134
POLEN	22	51	22	51	30	76	30	76	52	124	417	1 033
SCHWEDEN	202	443	201	443	55	132	48	127	257	575	1 996	4 951
SOWJETUNION	30	89	30	89	41	161	40	161	71	250	752	2 676
SPANIEN	14	17	14	17	3	5	3	5	17	22	149	182
VER. STAATEN	32	295	32	295	5	37	3	27	37	332	306	2 641
VOLKSREP. CHINA	2	8	2	8	1	4	1	4	3	12	27	122
UEBRIGE FLAGGEN	81	272	81	272	50	195	37	144	131	407	1 045	3 597
INSGESAMT	9 235	6 677	3 916	5 409	1 829	4 304	1 290	3 736	11 064	10 980	89 786	94 313
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 170	3 205	1 857	1 951	1 154	1 406	698	1 116	8 324	4 611	66 621	39 302
EFTA-LAENDER	1 730	2 375	1 725	2 369	377	1 290	323	1 142	2 107	3 665	17 592	31 749
OESTLOCKLAENDER	85	205	85	205	104	310	102	308	199	515	1 821	4 961
IN EUROPA	83	197	83	197	103	307	101	304	186	504	1 794	4 839
IN ASIEN	2	8	2	8	1	4	1	4	3	12	27	122
JANUAR-SEPT. 1970	73 730	54 949	32 637	46 176	16 056	39 364	10 571	32 875	89 786	94 313	89 786	94 313

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1970 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1970
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			
EMPFANG								
OSTSEEHAEFEN	42 336	6 452	1	863 891	852 918	10 973	906 228	7 791 787
LUEBECK	18 421	-	1	421 013	414 313	6 700	439 435	3 427 522
PUTTGARDEN	-	-	-	296 291	296 291	-	296 291	2 545 806
KIEL	3 299	1 176	-	68 534	68 534	-	71 833	848 503
RENSBURG	4 615	4 185	-	42 909	42 409	500	47 524	435 724
FLensburg	13 916	-	-	28 800	26 030	2 770	42 716	455 674
UEBRIGE HAEFEN	2 085	1 091	-	6 344	5 341	1 003	8 429	78 553
NORDSEEHAEFEN	239 878	25 540	2 234	8 260 382	3 276 176	4 984 206	8 502 494	75 879 293
BRUNSBUETTEL	3 300	-	-	334 489	75 155	259 334	337 789	2 420 769
HAMBURG	46 258	13 577	1 381	2 562 372	982 856	1 579 516	2 610 011	26 726 819
CUXHAVEN	2 217	1 897	-	41 454	37 389	4 065	43 671	153 691
BREMISCHE HAEFEN	65 590	-	38	1 219 830	580 706	639 124	1 285 458	12 110 355
BREMEN STADT	61 261	-	38	727 344	388 201	339 143	788 643	7 218 673
BREMERHAVEN	4 329	-	-	492 486	192 505	299 981	496 815	4 891 682
BRAKE	7 767	-	-	248 849	104 968	143 881	256 616	2 485 337
NORDENHAM	12 580	-	815	281 505	116 312	165 193	294 900	2 963 985
WILHELMSHAVEN	22 717	-	-	2 119 962	537 941	1 582 021	2 142 679	16 260 572
EMDEN	5 641	-	-	1 156 085	623 454	532 631	1 161 726	9 717 571
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	37 040	2 846	-	208 924	130 483	78 441	245 964	1 940 630
NIEDERSACHSEN	36 768	7 220	-	86 912	86 912	-	123 680	1 099 564
INSGESAMT	282 214	31 992	2 235	9 124 273	4 129 094	4 995 179	9 408 722	83 671 075
JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 437 504	247 966	37 156	81 196 415	34 980 903	46 215 512	83 671 075	83 671 075
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	11 503	863	-	474 107	474 107	-	485 610	4 404 103
LUEBECK	2 137	442	-	194 086	194 086	-	196 223	1 583 719
PUTTGARDEN	-	-	-	262 338	262 338	-	262 338	2 514 062
KIEL	301	301	-	16 070	16 070	-	16 371	212 153
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200
FLensburg	1 985	-	-	528	528	-	2 513	18 587
UEBRIGE HAEFEN	7 080	120	-	1 085	1 085	-	8 165	75 382
NORDSEEHAEFEN	243 134	5 576	5 159	1 550 027	766 984	783 043	1 798 320	17 013 319
BRUNSBUETTEL	7 785	-	-	16 287	16 287	-	24 072	263 133
HAMBURG	102 784	4 344	5 159	759 180	395 434	363 746	867 123	8 013 680
CUXHAVEN	376	-	-	37	-	37	413	10 303
BREMISCHE HAEFEN	22 559	-	-	563 654	208 542	355 112	586 213	5 546 036
BREMEN STADT	18 701	-	-	466 589	202 065	264 524	485 290	4 479 294
BREMERHAVEN	3 858	-	-	97 065	6 477	90 588	100 923	1 066 742
BRAKE	5 013	-	-	24 858	7 816	17 042	29 871	601 962
NORDENHAM	4 381	-	-	14 004	14 004	-	18 385	214 738
WILHELMSHAVEN	250	-	-	389	389	-	639	2 884
EMDEN	38 966	-	-	136 808	89 702	47 106	175 774	1 639 117
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 501	1 232	-	13 158	13 158	-	53 659	339 517
NIEDERSACHSEN	20 519	-	-	21 652	21 652	-	42 171	381 949
INSGESAMT	254 637	6 439	5 159	2 024 134	1 241 091	783 043	2 283 930	21 417 422
JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 288 370	69 577	79 914	19 049 138	11 649 394	7 399 744	21 417 422	21 417 422

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM SEPTEMBER 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HÄFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HÄFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	SEPT. 1970	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN)
			BINNEN- SEE-VERK.			HÄEFEN			
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	31 319	615	-	808 686	287 441	521 245	840 005	6 866 808
00	LEBENDE TIERE	499	-	-	7 327	7 298	29	7 826	79 837
01	GETREIDE	25 854	615	-	312 777	62 384	250 393	338 631	2 419 419
02	KARTOFFELN	27	-	-	-	-	-	27	2 286
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	280	-	-	104 717	13 207	91 510	104 997	1 119 013
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 563	-	-	47 701	6 915	40 786	49 264	549 407
05	HOLZ UND KORK	1 922	-	-	282 056	192 160	89 896	283 978	2 183 164
06	ZUCKERRÜBELEN	-	-	-	-	-	-	-	760
09	PFL. U. TIFR. ROHST. ANG.	1 174	-	-	54 108	5 477	48 631	55 282	512 922
	AND. NAHRUNGSMITTEL	23 632	-	32	575 398	81 020	494 378	599 062	5 748 873
11	ZUCKER	294	-	-	16 299	2 349	13 950	16 593	230 392
12	GETRÄNKE	390	-	-	16 599	13 452	3 147	16 989	125 405
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 447	-	32	49 957	4 961	44 996	51 436	643 839
14	FL. EICH, EIER, MILCH	200	-	-	41 864	19 107	22 757	42 064	393 626
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 110	-	-	55 021	15 906	39 115	56 131	490 382
17	FUTTERMITTEL	9 989	-	-	286 659	19 203	267 456	296 648	2 342 002
18	ÖLSAATEN, FETTE ANG.	10 202	-	-	108 999	6 042	102 957	119 201	1 523 227
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	6 140	2 264	-	669 981	321 839	348 142	676 121	6 378 245
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	4 156	1 274	-	661 853	313 753	348 100	666 009	6 264 455
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1 000	670	-	194	194	-	1 194	29 683
23	KOKS	984	320	-	7 934	7 892	42	8 918	84 107
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	107 558	-	-	4 015 601	1 494 242	2 521 359	4 123 159	37 852 665
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 441 950	997 109	2 444 841	3 441 950	29 047 719
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	104 846	-	-	493 323	476 392	16 931	598 169	8 132 481
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	95	-	-	-	-	-	95	400
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	2 617	-	-	80 328	20 741	59 587	82 945	672 065
	ERZE, METALLABFÄLLE	13 483	354	-	1 554 288	760 460	793 828	1 567 771	13 679 952
41	EISENERZE	10 886	-	-	1 352 712	679 188	673 524	1 363 598	11 963 243
45	NE-METALLERZE	460	354	-	150 556	37 146	113 410	151 016	1 114 724
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	2 137	-	-	51 020	44 126	6 894	53 157	601 985
	EISEN, NE-METALLE	13 739	11 333	2 196	120 112	75 538	44 574	136 047	1 230 989
51	ROHEISEN, -STAHL	645	215	1 381	23 574	22 313	1 261	25 600	239 869
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	964	931	33	964	23 527
53	STAHL-, FORMSTAHL U. A.	8 112	7 856	-	21 794	20 580	1 214	29 906	252 807
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3 028	1 973	-	23 560	16 801	6 759	26 588	240 331
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	150	-	-	3 199	1 848	1 351	3 349	33 846
56	NE-METALLF., -HALBZEUG	1 804	1 289	815	47 021	13 065	33 956	49 640	440 609
	STEINE U. ERDEN	35 729	8 945	-	438 156	407 412	30 744	473 885	3 399 583
61	SAND, KIES, BITUMS, TON	11 921	4 424	-	55 474	49 603	5 871	67 395	502 331
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	3	-	-	13 330	13 330	-	13 333	130 854
63	AND. STEINE U. ERDEN	5 733	2 420	-	340 599	320 130	20 469	346 332	2 402 806
64	ZEMENT, KALK	12 772	200	-	6 848	6 841	7	19 620	167 815
65	GIPS	-	-	-	37	-	37	37	491
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	5 300	1 901	-	21 868	17 508	4 360	27 168	195 286
	DUENGEMITTEL	10 466	7 465	-	132 966	89 669	43 297	143 432	1 145 824
71	NAT. DUENGEMITTEL	27	-	-	120 023	76 775	43 248	120 050	837 396
72	CHEM. DUENGEMITTEL	10 439	7 465	-	12 943	12 894	49	23 382	308 428
	CHEM. ERZEUGNISSE	3 260	787	-	166 872	105 395	61 477	170 132	1 649 054
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	408	-	-	28 289	122 653	5 636	28 697	288 438
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	252	-	252	252	17 676
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	3 220	3 219	1	3 220	27 989
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 017	-	-	101 597	63 948	37 649	102 614	1 044 938
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 835	787	-	33 514	15 575	17 939	35 349	270 013
	AND. HALB-U. FERTIGERZ	27 569	229	-	543 544	466 705	76 839	571 113	4 810 006
91	FAHRZEUGE	25 380	-	-	271 027	268 689	2 338	296 407	2 448 623
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE,	14 390	-	-	40 880	40 767	113	55 270	486 267
	LASTKRÄFTWAGEN	10 977	-	-	54 384	54 384	-	65 361	539 292
	EISENBÄHNWAGEN	-	-	-	164 637	164 637	-	164 637	1 310 750
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	1 287	963	314	1 280	17 281
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	571	18	-	26 714	16 875	9 839	27 285	237 867
94	EBN-WAREN U. A.	675	211	-	7 522	5 704	1 818	8 197	69 836
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	47	-	-	4 638	3 373	1 265	4 685	46 016
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	232	-	-	18 269	2 794	15 475	18 501	152 258
97	AND. HALB-U. FERTIGERZ.	661	-	-	214 097	168 307	45 790	214 758	1 838 125
	BES. TRANSPORTGÜTER	9 319	-	7	98 669	39 373	59 296	107 995	909 076
	INSGESAMT	282 214	31 992	2 235	9 124 273	4 129 094	4 995 179	9 408 722	83 671 075
	JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 437 504	247 966	37 156	81 196 415	34 980 903	46 215 512	83 671 075	83 671 075

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN. 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS SEPT. 1970
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN= SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾
						HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	26 425	-	-	88 992	69 926	19 066	115 417	1 827 798
00 LEBENDE TIERE	461	-	-	93	35	58	554	3 681
01 GETREIDE	21 438	-	-	26 700	19 056	7 644	48 138	1 097 326
02 KARTOFFELN	32	-	-	161	124	37	193	64 615
03 FRUECHTE,GEMUESE	162	-	-	17 621	17 427	194	17 783	285 957
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 182	-	-	14 259	8 091	6 168	15 441	162 849
05 HOLZ UND KORK	1 811	-	-	14 177	12 663	1 514	15 988	102 944
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 339	-	-	15 981	12 530	3 451	17 320	110 426
AND.NAHRUNGSMITTEL	26 426	3 981	5 153	165 347	100 482	64 865	196 926	1 664 185
11 ZUCKER	296	-	-	4 464	1 837	2 627	4 760	142 645
12 GETRAENKE	407	-	-	16 514	4 017	12 497	16 921	141 121
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 540	-	-	19 146	11 887	7 259	20 686	143 671
14 FLEISCH,EIER,MILCH	563	-	-	30 010	7 859	22 151	30 573	214 693
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 621	-	-	34 429	17 626	16 803	36 050	377 564
17 FUTTERMITTEL	11 098	913	5 153	42 465	41 820	645	58 716	447 651
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	10 901	3 068	-	18 319	15 436	2 883	29 220	196 840
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	3 570	-	-	145 082	131 167	13 895	148 652	1 321 004
21 STEINKOEHLE,-BRIKETTS	2 823	-	-	37 015	36 927	88	39 838	456 122
22 BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	187	-	-	2 540	1 553	987	2 727	15 725
23 KOKS	560	-	-	105 527	92 707	12 820	106 087	849 157
MINERALOELERZGN.U.AE.	113 976	-	-	113 821	108 134	5 687	227 797	2 434 060
31 ROHES ERDOEL	-	-	-	1	1	-	1	1 064
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	111 411	-	-	66 017	66 017	-	177 428	2 031 763
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	1	1	-	1	3 522
34 MINERALOELERZGN.ANG.	2 565	-	-	47 802	42 115	5 687	50 367	397 711
ERZE,METALLABFAELLE	12 036	800	-	7 614	6 392	1 222	19 650	96 133
41 EISENERZE	10 886	-	-	482	482	-	11 368	23 929
45 NE-METALLERZE	56	-	-	1 189	730	459	1 245	17 140
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	1 094	800	-	5 943	5 180	763	7 037	55 074
EISEN,NE-METALLE	4 709	1 558	-	303 329	175 656	127 673	308 038	3 008 913
51 ROHEISEN,-STAHL	1 290	-	-	16 557	13 972	2 585	17 847	204 370
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	9 371	4 044	5 327	9 371	153 275
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	239	-	-	71 278	36 742	34 536	71 517	801 332
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	951	-	-	120 442	54 000	66 442	121 393	1 124 734
55 ROHRE,GIESEREIERZGN.	125	-	-	67 116	57 933	9 183	67 241	542 370
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	2 104	1 558	-	18 565	8 965	9 600	20 669	182 176
STEINE U.ERDEN	26 478	-	-	133 842	89 643	44 199	160 320	1 261 347
61 SAND,KIES,BIMS,TON	8 297	-	-	6 751	5 660	1 091	15 048	170 855
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	58 649	54 946	3 703	58 651	355 339
63 AND.STEINE U.ERDEN	345	-	-	24 131	16 390	7 741	24 476	235 934
64 ZEMENT,KALK	12 379	-	-	23 015	2 705	20 310	35 394	276 586
65 GIPS	-	-	-	2 154	821	1 333	2 154	16 302
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	5 455	-	-	19 142	9 121	10 021	24 597	206 331
DUENGEMITTEL	3 387	-	-	192 521	66 616	125 905	195 908	1 937 512
71 NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	5 844	5 834	10	5 844	22 954
72 CHEM.DUENGEMITTEL	3 387	-	-	186 677	60 782	125 895	190 064	1 514 558
CHEM.ERZFUGNISSE	2 329	-	-	162 470	79 835	82 635	164 799	1 454 666
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	185	-	-	64 849	28 936	35 913	65 034	611 252
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	397	56	341	397	7 546
83 BENZOL,TEER U.AE.	2	-	-	8 427	7 786	641	8 429	56 713
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	925	-	-	7 859	4 806	3 053	8 784	58 303
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 217	-	-	80 938	38 251	42 687	82 155	720 852
AND.HALB-U.FERTIGERZ	25 362	100	6	616 606	369 021	247 585	641 974	5 623 069
91 FAHRZEUGE	23 735	-	-	374 440	286 444	87 996	398 175	3 399 941
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	12 749	-	-	38 079	37 622	457	50 828	491 314
LASTKRAFTWAGEN	10 978	-	-	57 050	57 050	-	68 028	558 449
EISENBAHNWAGEN	-	-	-	165 259	165 259	-	165 259	1 352 467
92 LANDMASCHINEN	1	-	-	3 954	1 303	2 651	3 955	46 469
93 FL.ERZGN.,MASCHINEN	544	-	4	96 601	27 085	69 516	97 149	913 430
94 EBM-WAREN U.A.	139	-	1	27 153	9 363	17 790	27 293	303 533
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	55	-	-	20 164	6 294	13 870	20 219	179 935
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	221	-	-	24 295	9 276	15 019	24 516	190 527
97 AND.HALB-U.FERTIGERZ.	667	100	1	69 999	29 256	40 743	70 667	599 234
BES.TRANSPORTGUETER	9 939	-	-	94 510	44 199	50 311	104 449	788 735
INSGESAMT	254 637	6 439	5 159	2 024 134	1 241 091	783 043	2 283 930	21 417 422
JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 288 370	69 577	79 914	19 049 138	11 649 394	7 399 744	21 417 422	21 417 422

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM SEPTEMBER 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	253 845	24 764	816	2 224 662	1 508 699	715 963	2 479 323	22 604 523	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	786	-	38	61 147	31 263	29 884	61 971	387 248	
FREMDE FLAGGEN	27 583	7 228	1 381	6 838 464	2 589 132	4 249 332	6 867 428	60 679 304	
BELGIEN	562	562	-	103 575	36 238	67 337	104 137	824 323	
BRASILIEN	-	-	-	19 119	-	19 119	19 119	83 396	
DAENEMARK	1 278	-	-	496 286	233 252	263 034	497 564	4 340 201	
FINNLAND	-	-	-	125 967	85 058	40 909	125 967	1 210 563	
FRANKREICH	-	-	-	137 181	15 250	121 931	137 181	1 505 601	
GRIECHENLAND	17 564	-	-	314 743	42 875	271 868	332 307	2 778 773	
GROSSBRITANNIEN	25	-	-	701 570	336 262	365 308	701 595	8 153 755	
INDIEN	-	-	-	50 564	-	50 564	50 564	190 521	
ITALIEN	-	-	-	353 251	26 048	327 203	353 251	2 644 167	
JAPAN	-	-	-	68 261	-	68 261	68 261	737 224	
LIBERIA	-	-	-	1 510 820	477 602	1 033 218	1 510 820	11 479 213	
NIEDERLANDE	7 713	6 666	-	328 247	240 509	87 738	335 960	2 589 721	
NORWEGEN	272	-	-	1 237 014	304 612	932 402	1 237 286	10 717 119	
PANAMA	-	-	-	131 685	17 247	114 438	131 685	1 814 458	
POLEN	-	-	-	89 312	43 713	45 599	89 312	560 138	
SCHWEDEN	113	-	-	334 057	200 736	133 321	334 170	3 352 121	
SOWJETUNION	-	-	-	379 285	342 911	36 374	379 285	3 875 345	
SPANIEN	-	-	-	6 474	5 473	1 001	6 474	162 009	
VEREINIGTE STAATEN	54	-	-	90 178	336	89 842	90 232	615 590	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 870	-	7 870	7 870	45 989	
UEBRIGE FLAGGEN	2	-	1 381	353 005	181 010	171 995	354 388	2 999 077	
INSGESAMT	282 214	31 992	2 235	9 124 273	4 129 094	4 995 179	9 408 722	83 671 075	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	262 120	31 992	816	3 146 916	1 826 744	1 320 172	3 409 852	30 168 335	
EFTA-LAENDER	1 688	-	-	2 776 706	1 078 418	1 698 288	2 778 394	26 705 240	
OSTBLOCKLAENDER	786	-	38	634 049	514 322	119 727	634 873	5 768 290	
IN EUROPA	786	-	38	626 179	514 322	111 857	627 003	5 722 301	
IN ASIEN	-	-	-	7 870	-	7 870	7 870	45 989	
JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 437 504	247 966	37 156	81 196 415	34 980 903	46 215 512	83 671 075	83 671 075	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	233 546	6 439	5 153	774 665	529 890	244 775	1 013 364	9 433 024	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	6	21 960	7 675	14 285	21 966	255 833	
FREMDE FLAGGEN	21 091	-	-	1 227 509	703 526	523 983	1 248 600	11 728 565	
BELGIEN	-	-	-	7 227	1 060	6 167	7 227	79 323	
BRASILIEN	-	-	-	108	-	108	108	19 378	
DAENEMARK	1 276	-	-	232 330	217 700	14 630	233 606	2 116 003	
FINNLAND	-	-	-	43 777	39 180	4 597	43 777	398 897	
FRANKREICH	-	-	-	17 348	180	17 168	17 348	182 590	
GRIECHENLAND	18 000	-	-	83 587	31 336	52 251	101 587	837 528	
GROSSBRITANNIEN	305	-	-	128 652	68 210	60 442	128 957	1 174 313	
INDIEN	-	-	-	26 581	20 594	5 987	26 581	158 049	
ITALIEN	-	-	-	9 528	3 269	6 259	9 528	113 224	
JAPAN	-	-	-	10 194	-	10 194	10 194	107 135	
LIBERIA	-	-	-	27 105	1 200	25 905	27 105	462 639	
NIEDERLANDE	666	-	-	124 727	66 334	58 393	125 393	1 099 918	
NORWEGEN	-	-	-	130 587	66 053	64 534	130 587	1 371 249	
PANAMA	-	-	-	14 564	12 052	2 512	14 564	213 107	
POLEN	-	-	-	13 007	2 542	10 465	13 007	229 386	
SCHWEDEN	429	-	-	122 951	99 894	23 057	123 380	911 877	
SOWJETUNION	-	-	-	45 056	40 057	4 999	45 056	495 285	
SPANIEN	-	-	-	6 227	2 461	3 766	6 227	105 555	
VEREINIGTE STAATEN	415	-	-	75 495	1 470	74 025	75 910	480 505	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	8 972	-	8 972	8 972	80 265	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	99 486	29 934	69 552	99 486	1 092 339	
INSGESAMT	254 637	6 439	5 159	2 024 134	1 241 091	783 043	2 283 930	21 417 422	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	234 212	6 439	5 153	933 495	600 733	332 762	1 172 860	10 908 079	
EFTA-LAENDER	2 010	-	-	622 303	456 755	165 548	624 313	5 651 250	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	6	94 695	55 974	38 721	94 701	1 098 305	
IN EUROPA	-	-	6	85 723	55 974	29 749	85 729	1 018 040	
IN ASIEN	-	-	-	8 972	-	8 972	8 972	80 265	
JANUAR-SEPTEMBER 1970	2 288 370	69 577	79 914	19 049 138	11 649 394	7 399 744	21 417 422	21 417 422	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM SEPTEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	23 125	38 758	59 551	-	1	503 552	1 407 304	565 435	1 489 981	5 003 556	12 153 181
HAMBURG	-	101 284	46 258	5 159	1 381	759 180	2 562 372	865 623	2 610 011	7 968 943	26 726 819
NIEDER- SACHSEN	41 000	32 264	46 690	-	815	197 748	3 934 767	271 012	4 023 272	2 898 692	32 681 446
BREMEN	-	22 787	65 590	-	38	563 654	1 219 830	586 441	1 285 458	5 545 115	12 110 355
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	29 435	6 439	.	.	.	.	29 435	6 439	219 827	68 851
BUNDESGBIET	64 125	224 528	224 528	5 159	2 235	2 024 134	9 124 273	2 317 946	9 415 161	21 636 133	83 740 652

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	2 904	16 165	-	-	1 613	30 805	4 517	46 970	33 132	499 209
013	HUSUM/NORDSEE	28 961	26 041	-	-	10 930	23 635	39 891	49 676	227 252	417 916
014	HFIDE	7 151	3 600	-	-	16 287	336 855	23 438	340 455	261 098	2 458 391
016	KIEL/KIELERFOERDE	1 376	8 294	-	-	16 070	115 035	17 446	123 329	230 199	1 307 590
017	KIEL/UFBR.HAEFEN	6 510	654	-	-	262 338	297 613	268 848	298 267	2 560 486	2 572 365
018	LUEBECK (STADT)	1 511	18 421	-	1	194 086	421 013	195 597	439 435	1 582 855	3 427 522
019	ITZEHOE/RATZEBURG	13 470	9 501	-	-	2 228	182 348	15 698	191 849	108 534	1 470 189
	ZUSAMMEN	61 883	82 676	-	1	503 552	1 407 304	565 435	1 489 981	5 003 556	12 153 181
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	101 284	46 258	5 159	1 381	759 180	2 562 372	865 623	2 610 011	7 968 943	26 726 819
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADT/HARBURG	518	5 336	-	-	7 047	90 248	7 565	95 584	98 493	640 071
032	LUENEBURG/UELZEN	440	-	-	-	-	-	440	-	2 458	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	9 692	20 347	-	815	47 556	547 461	57 248	568 623	918 197	5 583 760
035	VERDEN/NIEBURG	2 117	-	-	-	-	-	2 117	-	17 235	275
	ZUSAMMEN	12 767	25 683	-	815	54 603	637 709	67 370	664 207	1 036 383	6 224 106
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	38 654	5 641	-	-	136 808	1 156 085	175 462	1 161 726	1 633 588	9 717 571
042	WILHELMSHAVEN	20 498	56 366	-	-	389 2	123 374	20 887	2 179 740	180 383	16 576 608
043	MEPPEN	1 192	-	-	-	2 347	14 282	3 539	14 282	24 117	114 242
044	OLDENBURG	153	-	-	-	3 601	3 317	3 754	3 317	21 970	48 468
045	OSNABRUECK	-	-	-	-	-	-	-	-	1 410	150
	ZUSAMMEN	60 497	62 007	-	-	143 145	3 297 058	203 642	3 359 065	1 861 468	26 457 039
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWIG	-	-	-	-	-	-	-	-	841	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	841	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	16 595	61 261	-	38	466 589	727 344	483 184	788 643	4 477 604	7 218 673
062	BREMERHAVEN (STADT)	6 192	4 329	-	-	97 065	492 486	103 257	496 815	1 067 511	4 991 682
	ZUSAMMEN	22 787	65 590	-	38	563 654	1 219 830	586 441	1 285 458	5 545 115	12 110 355
	UEBRIGE VB	29 435	6 439	.	.	.	.	29 435	6 439	219 827	68 851
	INSGESAMT	288 653	288 653	5 159	2 235	2 024 134	9 124 273	2 317 946	9 415 161	21 636 133	83 740 652

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU - BRUNSBÜTTEL (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 334	3 665,6	6 579,5	3 181	1 812,3	3 257,2	3 153	1 853,3	3 322,3
DARUNTER: TANKER	1 160	696,7	1 259,7	577	322,1	582,8	583	374,5	676,9
BINNENSCHIFFE	1 165	235,8	473,5	573	116,7	234,0	592	119,1	239,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	46	10,8	29,2	27	4,4	12,3	19	6,4	16,9
DIENTFAHRZEUGE	10	2,2	10,0	4	0,6	2,5	6	1,6	7,5
KRIEGSFAHRZEUGE	169	30,9	181,6	73	45,4	98,5	96	35,5	83,1
GERÄTE	237	14,0	41,7	123	10,0	26,7	114	4,0	15,0
SPORTFAHRZEUGE	45	0,9	2,1	19	0,4	1,0	26	0,5	1,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 841	3 774,5	6 844,1	3 427	1 873,1	3 398,2	3 414	1 901,4	3 445,9
JANUAR-SEPTEMBER 1970	55 240	33 225,6	60 509,9	27 817	16 251,7	29 651,7	27 423	16 973,9	30 858,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 278	1 253,1	2 228,8	2 156	639,9	1 139,0	2 122	613,2	1 089,8
DARUNTER: TANKER	991	340,4	642,1	497	170,2	320,7	494	170,2	321,4
BINNENSCHIFFE	1 143	230,9	463,8	563	114,5	229,7	580	116,4	234,1
FISCHEREIFAHRZEUGE	28	5,2	15,4	18	3,0	8,8	10	2,2	6,6
DIENTFAHRZEUGE	9	1,3	4,7	4	0,6	2,5	5	0,6	2,2
KRIEGSFAHRZEUGE	150	72,9	158,2	69	41,8	89,4	81	31,1	68,7
GERÄTE	232	13,1	38,4	121	9,3	25,2	111	3,8	13,2
SPORTFAHRZEUGE	28	0,5	1,3	14	0,2	0,7	14	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 725	1 346,0	2 446,8	2 382	694,8	1 265,6	2 343	651,2	1 181,2
JANUAR-SEPTEMBER 1970	37 109	10 580,1	19 139,4	18 834	5 358,5	9 721,1	18 275	5 221,6	9 418,3
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	144	111,0	213,7	72	42,2	84,2	72	68,8	129,5
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	144	111,0	213,7	72	42,2	84,2	72	68,8	129,5
JANUAR-SEPTEMBER 1970	1 256	1 114,9	2 211,6	619	477,5	963,4	637	637,4	1 248,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	1 912	2 301,5	4 137,0	953	1 130,2	2 034,0	959	1 171,2	2 103,0
DARUNTER: TANKER	169	356,3	617,6	80	151,9	262,1	89	204,4	355,5
BINNENSCHIFFE	22	5,0	9,7	10	2,3	4,5	12	2,7	5,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	18	5,6	13,8	9	1,4	3,5	9	4,2	10,3
DIENTFAHRZEUGE	1	1,0	5,3	-	-	-	1	1,0	5,3
KRIEGSFAHRZEUGE	19	8,0	23,4	4	3,6	9,1	15	4,4	14,3
GERÄTE	5	0,9	3,3	2	0,7	1,5	3	0,2	1,7
SPORTFAHRZEUGE	17	0,4	0,9	5	0,2	0,3	12	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 972	2 317,4	4 183,6	973	1 136,1	2 048,4	999	1 181,3	2 135,2
JANUAR-SEPTEMBER 1970	16 875	21 530,5	39 158,9	8 364	10 415,7	18 967,2	8 511	11 114,8	20 191,8

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 422	1 364 155	3 229	947 442	2 050 973	1 193	416 713
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 278	1 253 118	3 110	853 469	1 967 130	1 168	399 649
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK,	144	111 037	119	93 973	83 843	25	17 064
FREMDE STAATEN	1 912	2 301 479	1 490	1 624 666	2 934 242	422	676 813
ÄGYPTEN	6	16 942	6	16 942	22 780	-	-
BELGIEN	23	90 557	17	51 202	112 405	6	39 355
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	6	26 930	3	12 721	36 920	3	14 209
DAENEMARK	295	96 428	243	80 000	148 172	52	16 428
FINNLAND	189	235 677	158	201 261	341 619	31	34 416
FRANKREICH	27	56 050	17	34 784	76 534	10	21 266
GRIECHENLAND	62	126 396	38	70 583	152 247	24	55 813
GROSSBRITANNIEN	101	167 208	73	123 204	255 104	28	44 004
INDIEN	3	12 219	1	5 320	8 344	2	6 899
ISLAND	4	2 539	3	2 343	2 266	1	196
ITALIEN	15	62 153	6	16 553	41 902	9	45 600
JUGOSLAWIEN	1	4 828	1	4 828	12 000	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	33	188 693	21	116 545	177 898	12	72 148
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	465	224 987	392	163 713	321 483	73	61 274
NORWEGEN	115	193 642	82	134 035	257 481	33	59 607
PANAMA	10	13 952	8	7 821	15 754	2	6 131
POLEN	198	298 419	156	255 402	409 267	42	43 017
SCHWEDEN	187	212 410	135	118 225	217 496	52	94 185
SOWJETUNION	117	132 613	89	105 565	151 767	28	27 048
SPANIEN	9	15 822	7	7 345	13 093	2	8 477
TSSCHECHOSLOWAKEI	6	16 636	4	12 929	23 322	2	3 707
TUERKEI	2	2 518	2	2 518	2 093	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	22	57 141	16	43 997	92 685	6	13 144
UEBRIGE FLAGGEN	16	46 719	12	36 830	41 610	4	9 889
INSGESAMT	6 334	3 665 634	4 719	2 572 108	4 985 215	1 615	1 093 526
JANUAR-SEPTEMBER 1970	50 676	32 577 614	38 310	22 283 154	42 745 287	12 366	10 294 460
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 130	1 089 335	2 562	802 550	1 683 093	568	286 785
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 986	978 298	2 443	708 577	1 599 250	543	269 721
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	144	111 037	119	93 973	83 843	25	17 064
FREMDE STAATEN	1 832	2 140 718	1 447	1 518 646	2 725 918	385	622 072
ÄGYPTEN	6	16 942	6	16 942	22 780	-	-
BELGIEN	23	90 557	17	51 202	112 405	6	39 355
BRASIL	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	6	26 930	3	12 721	36 920	3	14 209
DAENEMARK	280	93 879	236	78 626	144 372	44	15 253
FINNLAND	185	228 311	158	201 261	341 619	27	27 050
FRANKREICH	27	56 050	17	34 784	76 534	10	21 266
GRIECHENLAND	60	124 998	37	69 884	150 647	23	55 114
GROSSBRITANNIEN	99	163 816	72	121 508	250 833	27	42 308
INDIEN	3	12 219	1	5 320	8 344	2	6 899
ISLAND	4	2 539	3	2 343	2 266	1	196
ITALIEN	13	37 731	5	4 342	11 879	8	33 389
JUGOSLAWIEN	1	4 828	1	4 828	12 000	-	-
LIBANON	-	-	-	-	-	-	-
LIBERIA	28	134 081	18	82 824	126 320	10	51 257
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	442	206 599	378	147 305	295 547	64	59 294
NORWEGEN	103	156 288	74	100 142	179 961	29	56 146
PANAMA	10	13 952	8	7 821	15 754	2	6 131
POLEN	198	298 419	156	255 402	409 267	42	43 017
SCHWEDEN	174	204 692	128	113 988	208 000	46	90 704
SOWJETUNION	117	132 613	89	105 565	151 767	28	27 048
SPANIEN	9	15 822	7	7 345	13 093	2	8 477
TSSCHECHOSLOWAKEI	6	16 636	4	12 929	23 322	2	3 707
TUERKEI	2	2 518	2	2 518	2 093	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	20	53 579	15	42 216	88 585	5	11 363
UEBRIGE FLAGGEN	16	46 719	12	36 830	41 610	4	9 889
INSGESAMT	4 962	3 230 053	4 009	2 321 196	4 409 011	953	908 857
JANUAR-SEPTEMBER 1970	39 891	28 905 202	32 687	20 354 221	38 442 739	7 204	8 550 981

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTEL - HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU - BRUNSBUETTEL (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	861 953	183 039	-	319 596	276 636	-	82 682
KOHLE	654 877	61 522	555	84 761	77 986	-	430 053
ERZE	205 162	15 930	4 200	88 284	35 669	-	61 079
HOLZ	603 284	6 279	1 700	8 738	325 212	5 771	255 584
ZELLULOSE	161 446	416	-	100	42 612	13 108	105 210
GETREIDE	86 282	31 566	-	4 938	40 079	-	9 699
DUENGEMITTEL	208 090	25 000	-	126 871	22 696	1 647	31 876
FUTTERMITTEL	103 813	45 447	1 000	19 972	13 606	-	23 788
SALZ	83 084	25 664	-	56 870	550	-	-
EISEN UND STAHL	211 289	50 647	3 988	64 931	21 089	-	70 634
SCHROTT	8 896	1 535	-	2 697	2 059	-	2 605
KIESABBAENDE	53 483	10 471	-	12 000	14 711	-	16 301
OELSAATEN, FETTE USW.	43 687	9 576	-	10 785	6 391	-	16 935
SAND, KIES, STEINE	296 411	83 897	6 988	56 891	136 781	-	11 854
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 445	797	-	8 014	4 641	-	5 993
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	91 099	11 208	-	59 718	2 962	-	17 211
CHEM. GRUNDSTOFFE	190 283	33 085	-	47 244	29 949	614	79 391
EISEN- UND BLECHWAREN	2 907	545	-	1 740	25	145	452
ROHSTOFFE	5 697	488	1 600	833	-	-	2 776
HALB-, FERTIGWAREN	1 091 634	136 966	6 652	276 799	178 138	35 875	457 204
LEBENDE TIERE	2 393	828	-	475	432	-	658
INSGESAMT	4 985 215	734 906	26 683	1 252 257	1 232 224	57 160	1 681 985
JANUAR-SEPTEMBER 1970	42 745 287	6 742 127	323 138	11 098 637	9 511 137	441 367	14 628 881
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	417 247	53 082	-	195 611	111 334	-	57 220
KOHLE	616 608	60 674	555	71 961	77 136	-	406 282
ERZE	205 162	15 930	4 200	88 284	35 669	-	61 079
HOLZ	598 573	4 814	1 700	8 738	321 966	5 771	255 584
ZELLULOSE	161 446	416	-	100	42 612	13 108	105 210
GETREIDE	76 617	27 555	-	3 888	36 040	-	9 134
DUENGEMITTEL	192 694	18 259	-	119 906	21 726	1 647	31 156
FUTTERMITTEL	97 981	40 165	1 000	19 972	13 056	-	23 788
SALZ	83 084	25 664	-	56 870	550	-	-
EISEN UND STAHL	208 569	50 119	3 988	64 600	19 399	-	70 463
SCHROTT	8 896	1 535	-	2 697	2 059	-	2 605
KIESABBAENDE	53 483	10 471	-	12 000	14 711	-	16 301
OELSAATEN, FETTE USW.	42 530	9 476	-	10 785	5 334	-	16 935
SAND, KIES, STEINE	251 388	79 104	6 988	50 766	108 696	-	5 834
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 005	569	-	8 014	4 429	-	5 993
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	89 170	9 638	-	59 359	2 962	-	17 211
CHEM. GRUNDSTOFFE	185 631	33 085	-	47 244	25 297	614	79 391
EISEN- UND BLECHWAREN	2 771	409	-	1 740	25	145	452
ROHSTOFFE	5 697	488	1 600	833	-	-	2 776
HALB-, FERTIGWAREN	1 090 066	136 526	6 652	276 799	177 010	35 875	457 204
LEBENDE TIERE	2 393	828	-	475	432	-	658
INSGESAMT	4 409 011	578 807	26 683	1 100 642	1 020 443	57 160	1 625 276
JANUAR-SEPTEMBER 1970	38 442 739	5 291 223	323 138	10 141 561	7 985 130	441 367	14 260 320
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	444 706	129 957	-	123 985	165 302	-	25 462
KOHLE	38 269	848	-	12 800	850	-	23 771
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 711	1 465	-	-	3 246	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 665	4 011	-	1 050	4 039	-	565
DUENGEMITTEL	15 396	6 741	-	6 965	970	-	720
FUTTERMITTEL	5 832	5 282	-	-	550	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 720	528	-	331	1 690	-	171
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBAENDE	-	-	-	-	-	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	1 157	100	-	-	1 057	-	-
SAND, KIES, STEINE	45 023	4 793	-	6 125	28 085	-	6 020
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	440	228	-	-	212	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 929	1 570	-	359	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 652	-	-	-	4 652	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	136	136	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 568	440	-	-	1 128	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	576 204	156 099	-	151 615	211 781	-	56 709
JANUAR-SEPTEMBER 1970	4 302 548	1 450 904	-	957 076	1 526 007	-	368 561

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BINNENHAFFEN MIT HÄFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGEBIETES IM AUGUST 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAFFEN					VERSAND DER BINNENHAFFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	FMS-	WESE-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESE-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUCHTEN, GEMÜSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	27,2	20,7	4,6	1,6	0,3	0,8	0,8	-	-	-
06	ZUCKERRUHRER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	ÖL, U. TIER. PRODUKTE	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRÄNKE	0,5	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE - U.A. FRUCHTEN	0,3	0,3	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	3,2	1,0	-	2,3	-	0,3	0,3	-	-	-
18	ÖLSÄATEN, FETTE ANG.	1,0	1,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRICKETS	0,5	0,5	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,5	0,5	-	-	-	1,1	0,6	0,6	-	-
31	ROHES ERZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALÖLE, ERZ, ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	2,1	0,9	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	-	-	-	-	-	0,4	0,0	0,4	-	-
46	EISEN-, STAHLABFALLE	3,1	3,0	-	0,2	-	0,1	0,1	-	-	-
51	ROH-EISEN, -STAHL	10,2	10,2	-	-	-	0,3	0,1	-	0,2	-
52	STAHLHALBEZEUG	0,4	0,4	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
53	STAR-, FORMSTAHL U.A.	4,6	3,8	0,7	-	-	2,3	1,3	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,0	1,0	-	-	-	23,4	22,7	-	0,7	-
55	ROH-EISEN, STÜCKE, ERZ, ANG.	0,4	0,4	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBEZEUG	5,7	5,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, KIMM, TON	3,1	3,1	-	-	-	4,8	4,5	0,3	-	-
62	SAI, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	11,2	11,2	-	-	-
63	AND. STEINE, U. ERZEN	11,9	11,9	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GLAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	AND. MIN. ERZ, ANG.	3,0	3,0	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-
71	NAT. QUENGENMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. QUENGENMITTEL	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	1,1	1,1	-	-	-	16,0	16,0	-	-	-
82	ALUMINIUM, OXYD	-	-	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
83	BENZOL, TERP. U.A.	0,6	0,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLULOSE, ALTPAPIER	6,7	5,7	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZG., MASCHINEN	0,6	0,6	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
94	ISM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- u. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
96	LEDER- u. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	4,1	4,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	WES. TRANSPORTGÜTER	1,4	1,4	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-
INSGESAMT		99,9	89,0	6,0	4,6	0,3	84,6	82,3	1,3	1,0	-
AUGUST 1969		79,4	72,4	4,8	2,2	-	88,5	84,3	2,3	1,9	-
JANUAR-AUGUST 1970		657,8	619,5	14,7	21,5	2,1	595,8	589,5	3,6	6,0	0,2
JANUAR-AUGUST 1969		619,4	585,8	16,4	14,9	2,2	696,0	671,9	8,8	15,3	-

*) ALLE HÄFFEN ÜBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (FMS), BREMEN (WESE) UND HAMBURG (ELBE).