

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Juli 1970



Bestellnummer : 270200 - 700207

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Juli 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1970	20

Erschienen im November 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggengesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe, mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Antriebshafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linieneinfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linieneinfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes, sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden

0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.

. = kein Nachweis vorhanden

x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Seeschifffahrt im Juli 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreichte im Juli 1970 insgesamt 12,3 Mill.t. Die beförderte Gütermenge lag damit um 0,8 Mill.t (6,5 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Juli 1969 um 1,9 Mill.t (18 %).

Die Zunahme gegenüber Juli 1969 ist fast ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 1,9 Mill.t oder 23 %). Bemerkenswert angestiegen ist vor allem der Empfang aus europäischen Häfen (+ 1,2 Mill.t oder 36 %). Allein die Ankünfte aus Häfen der übrigen EWG-Partner waren mit 1,2 Mill.t mehr als doppelt so groß als im vorjährigen Vergleichsmonat.

An der Verkehrszunahme waren vor allem die Ankünfte von Eisenerzen beteiligt (+ 0,5 Mill.t). Bei Getreide, Rohölen, Kraftstoffen und Heizölen sowie Ölsaaten und Ölfrüchten wurden im einkommenden Verkehr je 0,2 Mill.t mehr gezählt als im Juli 1969.

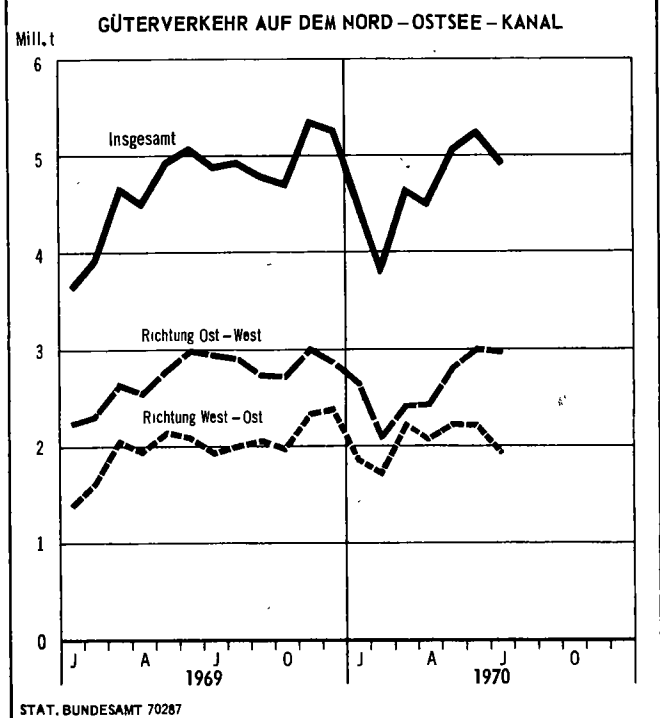
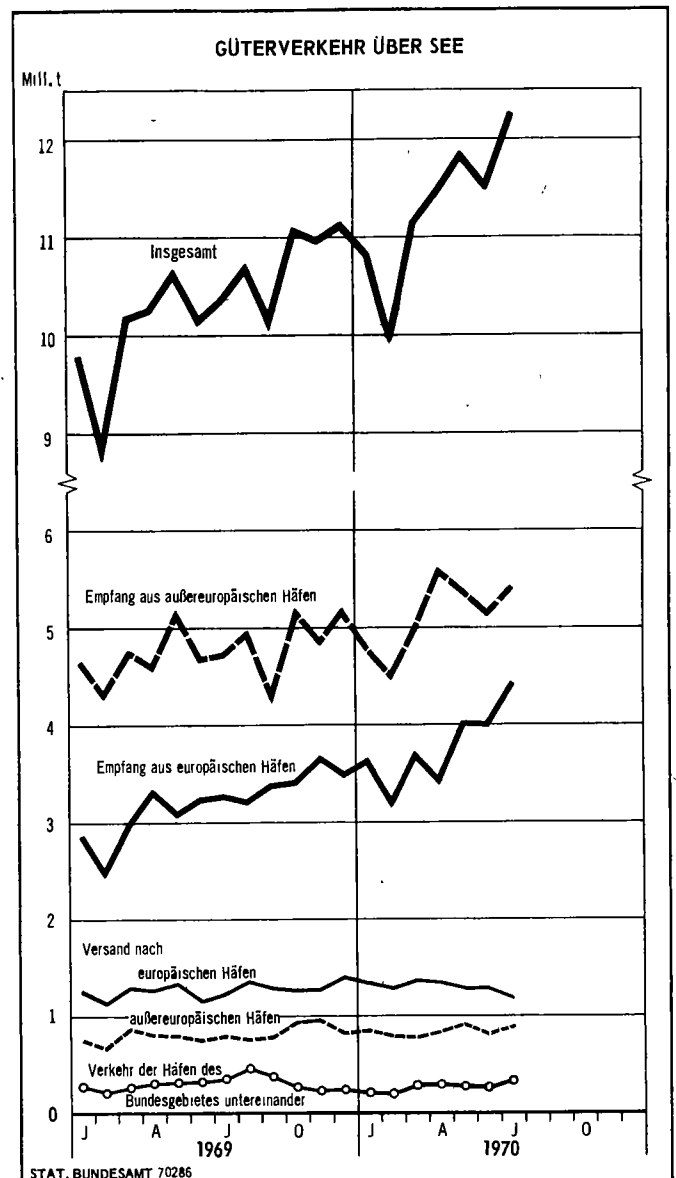
Die verstärkten Anfahrten trockener Massengüter kamen der Trampfahrt zugute, die 38 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderte als im Vergleichsmonat des Vorjahres. Die Ankünfte nahmen in der Linienfahrt um 26 %, in der Tankerfahrt um 9,8 % zu.

Von dem erhöhten Güteraufkommen profitierten vor allem Emden (+ 0,5 Mill.t) und die Bremischen Häfen (+ 0,4 Mill.t). In Hamburg, Wilhelmshaven und Brake stieg der Güterumschlag um je 0,2 Mill.t.

Von Januar bis Juli 1970 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 79,0 Mill.t; das sind 9,0 Mill.t oder 13 % mehr als im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres. Eine Zunahme in diesem Ausmaß ist in der Seeschifffahrt in den letzten Jahren nicht mehr verzeichnet worden.

Den Nord-Ostsee-Kanal passierten im Berichtsmonat 6 658 Handelsschiffe mit zusammen 4,0 Mill.NRT; sie hatten 4,9 Mill.t Güter an Bord. Im Juli 1969 waren es 7 146 Handelsschiffe mit 3,6 Mill.NRT gewesen, die ebenfalls 4,9 Mill.t Güter geladen hatten.

Von Januar bis Juli 1970 haben 37 478 Handelsschiffe mit 25,0 Mill.NRT den Nord-Ostsee-Kanal befahren; das sind 4 021 Handelsschiffe weniger, aber 1,5 Mill.NRT mehr als in den ersten sieben Monaten des Vorjahres. Die auf dem Kanal beförderte Gütermenge erhöhte sich von 31,5 Mill.t auf 32,6 Mill.t (+ 1,1 Mill.t oder 3,4 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI				ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970				
	TONNEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	352 835	262 825	327 531	2 023 989	1 861 132	162 857-	8,1-		
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 974 072	9 132 653	9 847 287	53 907 511	62 111 772	8 204 261+	15,2+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 255 299	3 997 543	4 429 781	21 178 837	26 384 835	5 205 998+	24,6+		
DAVON HAEFEN IN									
DDR UND BERLIN (OST)	1 429	2 790	1 223	13 427	34 857	21 420+	159,4+		
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	40 698	113 688	127 076	362 906	633 156	270 250+	74,5+		
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	525 118	1 218 306	1 156 110	4 481 535	7 741 152	3 259 617+	72,7+		
EFTA-LAENDERN	1 876 738	1 728 497	2 251 794	10 613 779	11 575 123	961 344+	9,1+		
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	522 812	598 596	623 605	3 754 742	4 334 879	580 137+	15,5+		
UEBRIGEM EUROPA	288 504	335 666	269 973	1 952 438	2 065 668	113 230+	5,8+		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 718 773	5 135 110	5 417 506	32 728 674	35 726 937	2 998 263+	9,2+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	1 396 269	1 686 946	1 825 170	11 369 127	12 947 021	1 577 894+	13,9+		
AMERIKA	1 606 812	2 178 790	2 202 510	10 828 125	13 049 665	2 221 540+	20,5+		
ASIEN	1 622 939	1 021 687	1 303 155	9 847 259	8 479 065	1 368 194-	13,9-		
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	9 818	11 902	15 681	117 814	103 435	14 379-	12,2-		
AUSTRALIEN	92 753	247 687	86 671	684 163	1 251 186	567 023+	82,9+		
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 003 726	2 091 489	2 070 158	13 989 430	14 922 473	933 043+	6,7+		
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 227 029	1 285 152	1 187 565	8 625 068	9 084 009	458 941+	5,3+		
DAVON HAEFEN IN									
DDR UND BERLIN (OST)	6 071	9 467	15 661	56 325	64 011	7 686+	13,6+		
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	14 554	69 838	37 774	124 352	549 326	424 974+	341,8+		
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	111 255	116 162	70 087	812 169	611 256	200 913-	24,7-		
EFTA-LAENDERN	903 838	930 415	893 149	6 060 086	6 327 478	267 392+	4,4+		
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	21 560	27 713	27 579	254 169	270 151	15 982+	6,3+		
UEBRIGEM EUROPA	169 751	131 557	143 315	1 317 967	1 261 787	56 180-	4,3-		
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	776 697	806 337	882 593	5 364 362	5 838 464	474 102+	8,8+		
DARUNTER HAEFEN IN									
AFRIKA	146 484	153 800	174 370	950 769	1 255 345	304 576+	32,0+		
AMERIKA	389 116	363 333	397 818	2 505 395	2 594 013	88 618+	3,5+		
ASIEN	219 645	269 674	284 318	1 753 692	1 839 001	85 309+	4,9+		
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	19 687	83 851	73 267	396 781	487 186	90 405+	22,8+		
AUSTRALIEN	21 452	19 530	26 087	154 506	150 105	4 401-	2,9-		
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	12 195	18 844	5 136	85 506	67 291	18 215-	21,3-		
EMPFANG	8 390	3 080	12 124	39 195	35 406	3 789-	9,7-		
VERSAND									
GESAMTVERKEHR	10 351 218	11 508 891	12 262 236	70 045 631	78 998 074	8 952 443+	12,8+		
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	824 844	886 443	994 137	5 064 577	5 726 593	662 016+	13,1+		
UND ZWAR GEWICHT DER									
GUETER	223 474	348 453	328 908	1 878 156	2 480 477	602 316+	32,1+		
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	197 685	97 373	228 889	435 899	509 011	73 112+	16,8+		
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	403 685	440 617	436 340	2 750 522	2 737 110	13 412-	0,5-		

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 412 090	1 407 786	1 636 219	8 282 352	9 278 205	995 853+	12,0+
LUEBECK	504 802	530 424	652 512	3 146 144	3 729 031	582 887+	18,5+
PUTTGARDEN	591 707	604 821	694 766	3 603 461	3 881 176	277 715+	7,7+
KIEL	163 335	157 033	146 140	798 494	885 090	86 596+	10,8+
RENSBURG	66 921	41 860	66 215	242 716	329 292	86 576+	35,7+
FLensburg	44 112	58 699	61 534	343 116	371 470	28 354+	8,3+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	41 213	14 949	15 052	148 421	82 146	66 275-	44,7-
NORDSEHAEFEN	9 238 773	10 345 072	10 904 875	63 426 570	71 385 177	7 958 607+	12,5+
BRUNSBUETTEL	270 023	311 860	299 253	2 022 593	2 008 161	14 432-	0,7-
HAMBURG	3 406 503	4 101 507	3 627 603	23 137 693	27 098 149	3 960 456+	17,1+
CUXHAVEN	35 256	33 385	31 944	102 250	116 336	14 086+	13,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 670 570	1 965 873	2 066 024	11 826 413	13 748 816	1 922 403+	16,3+
BREMEN STADT	1 083 523	1 290 252	1 346 675	7 934 581	9 128 020	1 193 439+	15,0+
BREMERHAVEN	587 047	675 621	719 349	3 891 832	4 620 796	728 964+	18,7+
BRAKE	258 664	319 450	434 971	1 723 507	2 402 248	678 741+	39,4+
NORDENHAM	337 471	354 397	433 232	2 313 226	2 439 409	126 183+	5,5+
WILHELMSHAVEN	1 782 875	1 480 911	1 978 549	12 196 399	12 369 452	173 053+	1,4+
EMDEN	1 004 056	1 279 237	1 477 956	7 742 990	8 507 578	764 588+	9,9+
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	294 973	277 017	321 766	1 411 387	1 616 498	205 111+	14,5+
	178 382	221 435	233 577	950 112	1 078 530	128 418+	13,5+
INSGESAMT	10 650 863	11 752 858	12 541 094	71 708 922	80 663 382	8 954 460+	12,5+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
EMPFANG							
GETREIDE (01)	178 198	378 603	337 620	1 687 507	1 871 545	184 038+	10,9+
FRUECHTE, GEMUESE (03)	84 417	124 470	118 564	974 263	928 963	45 300-	4,7-
HOLZ UND KORK (05)	203 856	286 894	332 217	1 235 560	1 563 106	327 546+	26,5+
FUTTERMITTEL (17)	187 908	286 875	207 244	1 600 472	1 736 108	135 636+	8,5+
OEKSAATEN, FETTE (18)	92 136	206 860	267 983	1 010 440	1 197 366	186 926+	18,5+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	479 894	732 149	539 481	3 135 271	4 802 512	1 667 241+	53,2+
ROHES ERDOEL (31)	3 096 085	2 932 198	3 328 234	20 684 991	22 339 890	1 654 899+	8,0+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	580 809	865 237	737 506	5 544 118	6 601 677	1 057 559+	19,1+
EISENERZE (41)	1 353 411	1 224 317	1 817 567	7 875 010	8 777 864	902 854+	11,5+
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	434 938	404 508	516 396	1 795 431	2 085 213	289 782+	16,1+
FAHRZEUGE (91) 1)	333 125	307 034	372 040	1 709 514	1 798 427	88 913+	5,2+
UEBRIGE GUETER (REST)	1 308 753	1 659 484	1 602 154	8 706 654	10 280 620	1 573 966+	18,1+
INSGESAMT	8 333 530	9 408 629	10 177 006	55 959 231	63 983 291	8 024 060+	14,3+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	32 918	53 131	59 366	320 455	328 509	8 054+	2,5+
KOKS (23)	131 640	129 531	100 568	887 601	601 456	286 145-	32,2-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	217 211	202 749	179 733	1 506 952	1 604 635	97 683+	6,5+
ROHEISEN, -STAHL (51)	15 347	9 454	32 378	210 781	165 784	44 997-	21,4-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	84 002	81 970	116 299	555 009	655 357	100 348+	18,1+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	129 652	125 550	132 455	855 157	874 970	19 813+	2,3+
DUENGEMITTEL (71, 72)	138 753	199 918	113 894	1 777 725	1 598 089	220 364+	16,0+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	72 191	73 558	65 712	463 529	483 291	19 762+	4,3+
FAHRZEUGE (91) 1)	444 236	413 453	468 932	2 514 662	2 573 207	58 549+	2,3+
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	124 051	103 342	116 322	730 625	760 364	29 739+	4,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	927 332	951 573	978 429	6 327 195	7 034 429	707 234+	11,2+
INSGESAMT	2 317 333	2 344 229	2 364 088	15 749 691	16 680 091	930 400+	5,9+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	
		1969	1970	1970	1969	1970		
TONNEN								0/0
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 218 446	1 385 335	1 539 624	8 517 156	9 605 067	1 087 911+	12,8+
DARUNTER	LUEBECK	104 207	124 948	120 959	683 786	806 351	122 565+	17,9+
	PUTTGARDEN	286 076	306 785	360 818	1 673 900	1 935 416	261 516+	15,6+
	HAMBURG	505 182	589 260	651 923	3 774 123	4 193 957	419 834+	11,1+
	BREMISCHE HAEFEN	306 172	338 596	370 722	2 307 824	2 513 176	205 352+	8,9+
TRAMPFAHRT		3 128 628	4 000 021	4 318 173	19 596 050	24 091 367	4 495 317+	22,9+
DARUNTER	LUEBECK	221 587	222 876	330 044	1 271 967	1 530 076	258 109+	20,3+
	HAMBURG	621 466	1 164 538	913 127	4 379 277	6 015 675	1 636 398+	37,4+
	BREMISCHE HAEFEN	666 946	726 303	807 539	4 101 668	4 865 611	763 943+	18,6+
	BRAKE	179 363	258 421	302 923	1 328 225	1 566 377	238 152+	17,9+
	NORDENHAM	155 717	242 847	308 638	1 142 651	1 610 886	468 235+	41,0+
	EMDEN	746 480	836 954	1 078 816	4 983 547	5 549 810	566 263+	11,4+
TANKERFAHRT		3 639 193	3 766 141	3 994 626	25 879 811	28 482 629	2 602 818+	10,1+
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	193 223	260 710	245 611	1 580 987	1 655 827	74 840+	4,7+
	HAMBURG	1 369 604	1 466 997	1 221 068	8 841 193	10 523 956	1 682 763+	19,0+
	BREMISCHE HAEFEN	78 021	210 216	201 720	875 480	1 522 234	646 754+	73,9+
	NORDENHAM	108 183	67 217	52 671	754 819	503 743	251 076-	33,3-
	WILHELMSHAVEN	1 732 696	1 437 676	1 920 572	11 986 060	12 025 561	39 501+	0,3+
	EMDEN	95 660	229 891	224 218	1 428 835	1 593 716	164 881+	11,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 259 108	1 258 578	1 337 204	8 041 381	8 541 081	499 700+	6,2+
DARUNTER	PUTTGARDEN	305 631	298 036	333 948	1 929 561	1 945 760	16 199+	0,8+
	HAMBURG	459 689	455 234	450 435	3 005 552	3 138 055	132 503+	4,4+
	BREMISCHE HAEFEN	374 420	371 324	407 989	2 371 400	2 542 529	171 129+	7,2+
TRAMPFAHRT		565 375	684 969	654 852	4 800 282	5 388 003	587 721+	12,2+
DARUNTER	LUEBECK	50 095	45 924	47 611	388 192	416 956	28 764+	7,4+
	HAMBURG	177 213	179 019	202 758	1 367 876	1 519 330	151 454+	11,1+
	BREMISCHE HAEFEN	126 558	203 564	172 981	1 473 494	1 576 373	102 879+	7,0+
	EMDEN	93 805	157 646	101 536	884 513	967 909	83 396+	9,4+
TANKERFAHRT		187 633	151 022	90 226	1 186 962	1 028 795	158 167-	13,3-
DARUNTER	BRUNSBUETTEL	25 608	10 065	12 594	199 952	132 604	67 348-	33,7-
	HAMBURG	143 292	117 068	68 383	839 791	720 395	119 396-	14,2-
	BREMISCHE HAEFEN	13 549	14 223	6 172	78 838	86 633	7 795+	9,9+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 235 490	2 415 091	2 356 853	14 328 021	15 478 010	1 149 989+	8,0+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	35 544	50 690	44 693	233 017	274 340	41 323+	17,7+
FREMDE FLAGGEN	5 715 233	6 685 716	7 450 877	39 431 979	46 426 713	6 994 734+	17,7+
BELGIEN	65 786	147 747	57 318	401 308	640 155	238 847+	59,5+
BRASILTIEN	26 890	5 258	1 322	107 474	41 065	66 409-	61,8-
DAENEMARK	408 999	486 810	467 718	2 734 342	3 325 613	591 271+	21,6+
FINNLAND	183 843	102 404	204 871	908 273	940 470	32 197+	3,5+
FRANKREICH	226 181	102 639	237 603	1 452 503	1 217 761	234 742-	16,2-
GRIECHENLAND	82 336	334 688	290 207	1 470 056	2 159 920	689 864+	46,9+
GROSSBRITANNIEN	765 583	770 557	1 038 269	5 183 509	6 196 991	1 013 482+	19,6+
INDIEN	458	58 966	47 543	17 898	139 920	122 022+	681,8+
ITALIEN	210 247	188 245	404 340	1 190 990	2 052 006	861 016+	72,3+
JAPAN	79 836	77 858	11 330	467 387	656 609	189 222+	40,5+
LIBERIA	875 389	1 259 792	1 384 624	7 956 379	8 453 032	496 653+	6,2+
NIEDERLANDE	174 257	192 742	381 800	1 328 216	1 854 343	526 127+	39,6+
NORWEGEN	1 242 692	1 220 920	1 486 797	6 689 760	7 917 168	1 227 408+	18,3+
PANAMA	387 367	331 685	195 131	1 890 438	1 519 781	370 657-	19,6-
POLEN	31 888	103 734	41 279	299 992	394 132	94 140+	31,4+
SCHWEDEN	246 494	504 992	451 713	2 254 332	2 810 455	556 123+	24,7+
SOWJETUNION	332 528	408 993	388 923	2 835 405	3 145 012	309 607+	10,9+
SPANIEN	13 731	20 493	9 839	81 131	144 967	63 836+	78,7+
VEREINIGTE STAATEN	53 924	80 593	62 689	401 097	433 716	32 619+	8,1+
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 348	2 848	4 026	33 137	33 804	667+	2,0+
UEBRIGE FLAGGEN	305 456	283 752	283 535	1 728 352	2 349 793	621 441+	36,0+
INSGESAMT	7 986 267	9 151 497	9 852 623	53 993 017	62 179 063	8 186 046+	15,2+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 911 961	3 046 464	3 437 914	18 701 038	21 242 275	2 541 237+	13,6+
EFTA-LAENDER	2 677 842	2 986 521	3 460 309	16 962 766	20 346 968	3 384 202+	20,0+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	497 170	636 062	556 262	3 976 050	4 574 994	598 944+	15,1+
IN ASIEN	1 348	2 848	4 026	33 137	33 804	667+	2,0+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	776 099	845 778	774 740	5 448 636	5 855 445	406 809+	7,5+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	16 441	30 156	23 089	111 335	209 147	97 812+	87,9+
FREMDE FLAGGEN	1 219 576	1 218 635	1 284 453	8 468 654	8 893 287	424 633+	5,0+
BELGIEN	10 336	6 915	12 756	54 935	58 520	3 585+	6,5+
BRASILTIEN	-	7 208	1 577	5 184	13 116	7 932+	153,0+
DAENEMARK	248 152	250 482	294 150	1 515 548	1 593 409	77 861+	5,1+
FINNLAND	33 453	45 077	44 791	257 959	317 698	59 739+	23,2+
FRANKREICH	26 645	25 112	13 117	109 809	147 901	38 092+	34,7+
GRIECHENLAND	95 763	85 845	70 102	483 599	646 684	163 085+	33,7+
GROSSBRITANNIEN	119 088	148 345	106 362	920 974	857 857	63 117-	6,9-
INDIEN	6 385	-	28 188	36 280	116 038	79 758+	219,8+
ITALIEN	3 841	17 600	20 946	149 743	91 895	57 848-	38,6-
JAPAN	14 180	14 837	10 554	110 959	86 416	24 543-	22,1-
LIBERIA	69 167	20 656	22 518	361 161	354 725	6 436-	1,8-
NIEDERLANDE	117 910	94 772	114 005	785 618	745 359	40 259-	5,1-
NORWEGEN	118 360	135 693	169 285	1 000 456	1 066 875	66 419+	6,6+
PANAMA	7 371	15 358	9 824	240 756	152 674	88 082-	36,6-
POLEN	21 438	17 183	24 281	141 990	200 621	58 631+	41,3+
SCHWEDEN	107 130	119 531	84 206	735 226	672 385	62 841-	8,6-
SOWJETUNION	27 950	44 496	31 343	359 443	405 430	45 987+	12,8+
SPANIEN	42 513	9 715	7 080	184 879	92 995	91 884-	49,7-
VEREINIGTE STAATEN	44 695	49 295	76 562	243 404	342 052	98 648+	40,5+
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	4 801	17 683	60 531	60 403	128-	0,2-
UEBRIGE FLAGGEN	105 199	105 714	125 123	710 200	870 234	160 034+	22,5+
INSGESAMT	2 012 116	2 094 569	2 082 282	14 028 625	14 957 879	929 254+	6,6+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	934 831	990 177	935 564	6 548 741	6 899 120	350 379+	5,4+
EFTA-LAENDER	610 843	669 876	662 850	4 233 819	4 252 400	18 581+	0,4+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	67 617	93 069	87 434	646 963	842 819	195 856+	30,3+
IN ASIEN	-	4 801	17 683	60 531	60 403	128-	0,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAUFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						O/O
LUEBECK	504 802	530 424	652 512	3 146 144	3 729 031	582 887+	18,5+
MASSENGUT	.	215 705	320 970	.	1 639 934	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	213 851	206 687	.	1 459 250	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	108 832	99 948	124 145	544 039	623 414	79 375+	14,6+
CONTAINER, TRAILER	686	920	710	10 247	6 433	3 814-	37,2-
KIEL	163 335	157 033	146 140	798 494	885 090	86 596+	10,8+
MASSENGUT	.	104 931	89 927	.	560 456	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	35 323	32 719	.	233 633	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	19 988	16 302	23 438	68 400	87 413	19 013+	27,8+
CONTAINER, TRAILER	61	477	56	1 827	3 588	1 761+	96,4+
FLensburg	44 112	58 699	61 534	343 116	371 470	28 354+	8,3+
MASSENGUT	.	38 896	42 919	.	291 884	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	19 803	18 615	.	79 586	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUTTEL	270 023	311 860	299 253	2 022 593	2 008 161	14 432-	0,7-
MASSENGUT	.	305 910	299 253	.	1 979 195	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	5 950	-	.	28 966	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 406 503	4 101 507	3 627 603	23 137 693	27 098 149	3 960 456+	17,1+
MASSENGUT	.	2 952 155	2 384 758	.	18 769 304	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	1 133 060	1 221 585	.	8 221 841	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	2 623	2 162	4 141	6 121	11 836	5 715+	93,4+
CONTAINER, TRAILER	10 247	14 130	17 119	59 428	95 168	35 740+	60,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 670 570	1 965 873	2 066 024	11 826 413	13 748 816	1 922 403+	16,3+
MASSENGUT	.	1 002 832	1 057 853	.	6 997 839	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	937 487	974 724	.	6 578 245	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	107	1 467	3 532	5 505	10 866	5 361+	97,4+
CONTAINER, TRAILER	18 999	24 087	29 915	94 719	161 866	67 147+	70,9+
BRAKE	258 664	319 450	434 971	1 723 507	2 402 248	678 741+	39,4+
MASSENGUT	.	276 356	361 157	.	1 995 780	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	43 094	73 814	.	406 468	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	337 471	354 397	433 232	2 313 226	2 439 409	126 183+	5,5+
MASSENGUT	.	346 286	427 387	.	2 413 688	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	8 111	5 845	.	25 721	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 782 875	1 480 911	1 978 549	12 196 399	12 369 452	173 053+	1,4+
MASSENGUT	.	1 477 815	1 977 118	.	12 353 017	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 096	1 431	.	16 435	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 004 056	1 279 237	1 477 956	7 742 990	8 507 578	764 588+	9,9+
MASSENGUT	.	1 200 173	1 416 355	.	7 993 722	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	75 996	56 656	.	502 249	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	3 174	3 068	4 945	8 497	11 607	3 110+	36,6+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-
PUTTGARDEN	591 707	604 821	694 766	3 603 461	3 881 176	277 715+	7,7+
MASSENGUT	.	-	-	.	-	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	199 399	205 520	.	1 443 936	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	463 252	405 422	489 246	2 554 147	2 437 240	116 907-	4,6-
CONTAINER, TRAILER	172	-	-	3 108	-	3 108-	100,0-
UEBRIGE HAEFEN	616 745	588 646	668 554	2 854 886	3 222 802	367 916+	12,9+
MASSENGUT	.	381 931	436 282	.	2 188 066	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	142 452	151 288	.	736 202	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	61 351	64 263	80 972	207 999	298 522	90 523+	43,5+
CONTAINER, TRAILER	-	-	12	-	12	12+	100,0+

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1969	JUNI 1970	JULI 1970	JANUAR - JULI			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
ZAHL DER SCHIFFE	7 689	7 066	7 261	44 930	40 893	4 037-	9,0-
1 000 NRT	3 681	4 010	4 117	23 909	25 412	1 503+	6,3+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
ZAHL DER SCHIFFE	7 146	6 386	6 658	41 499	37 478	4 021-	9,7-
1 000 NRT	3 606	3 904	4 042	23 423	24 970	1 547+	6,6+
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 857	5 229	4 897	31 533	32 597	1 064+	3,4+
RICHTUNG WEST-OST	1 916	2 229	1 932	13 105	14 265	1 160+	8,9+
RICHTUNG OST-WEST	2 941	3 000	2 965	18 428	18 332	96-	0,5-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		JUNI 1970		JULI 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 731	7 637 136	2 736	7 751 438
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 549	7 434 688	2 554	7 548 796
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 350	5 735 032	2 355	5 804 964
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	71	304 127	70	296 696
TANKER	127	1 421 412	128	1 395 529	129	1 447 136
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	182	202 448	182	202 642
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	174	74 296	174	74 490
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	780	157 298	781	157 411
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	672	162 489	676	163 106
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 183	7 956 923	4 193	8 071 955

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	160	9 824	161	9 690
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	116	7 440	116	7 440
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	116	7 440	116	7 440
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	44	2 384	45	2 450
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 384	45	2 450
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	628	25 345	628	25 352
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	338	18 464	340	18 655
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 126	53 633	1 129	53 897

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	3 038	3 074	2 883	3 050	104	28	75	20	3 142	3 102	14 429	16 154
LUEBECK	687	953	655	946	74	20	50	13	761	974	4 200	5 345
PUTTGARDEN	859	1 562	859	1 562	-	-	-	-	859	1 562	4 428	8 237
KIEL	288	274	279	273	17	6	16	6	305	281	1 681	1 526
RENSBURG	70	28	50	25	-	-	-	-	70	28	404	135
FLensburg	486	101	414	93	8	1	6	0	494	102	1 150	244
UEBRIGE HAEFEN	648	155	626	152	5	1	3	0	653	155	2 566	668
NORDSEEHAEFEN	10 243	8 665	3 209	7 123	927	1 788	414	1 142	11 170	10 452	52 098	63 141
BRUNSBUETTTEL	34	174	29	173	17	8	11	5	51	182	358	1 223
HAMBURG	1 251	2 919	1 131	2 824	356	746	222	589	1 607	3 665	10 682	24 972
CUXHAFEN	117	186	49	46	10	1	1	0	127	187	654	746
BREM. HAEFEN 1)	822	1 933	721	1 896	239	673	122	428	1 061	2 606	7 315	16 658
BREMEN STADT	688	1 134	587	1 097	214	528	97	283	902	1 662	6 374	11 590
BREMERHAVEN	151	857	145	856	82	282	25	145	233	1 139	1 363	6 248
BRAKE	58	197	55	196	12	38	6	32	70	235	558	1 518
NORDENHAM	58	226	43	213	15	16	8	13	73	242	414	1 455
WILHELMSHAVEN	78	950	76	945	1	0	-	-	79	951	510	5 526
EMDEN	275	584	72	521	91	157	34	73	366	742	2 066	4 693
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 769	739	797	194	93	7	2	0	2 862	745	10 781	2 632
NIEDERSACHSEN	4 764	697	225	56	36	6	8	2	4 800	703	18 338	2 537
INSGESAMT	13 281	11 738	6 092	10 173	1 031	1 816	489	1 162	14 312	13 554	66 527	79 295
JANUAR-JULI 1970	59 310	67 003	31 192	61 217	7 217	12 291	3 695	8 175	66 527	79 295	66 527	79 295
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 557	2 821	2 540	2 818	554	266	506	248	3 111	3 087	14 258	16 103
LUEBECK	564	839	559	838	201	132	189	123	765	971	4 197	5 345
PUTTGARDEN	859	1 562	859	1 562	-	-	-	-	859	1 562	4 429	8 240
KIEL	175	197	174	196	114	76	101	71	289	272	1 651	1 506
RENSBURG	-	-	-	-	49	25	46	24	49	25	269	104
FLensburg	351	74	346	74	146	28	134	25	497	103	1 150	242
UEBRIGE HAEFEN	608	149	602	148	44	6	36	5	652	155	2 562	665
NORDSEEHAEFEN	9 412	5 573	2 444	4 041	1 705	4 621	1 061	3 901	11 117	10 195	52 747	63 904
BRUNSBUETTTEL	21	9	13	6	26	152	24	151	47	161	358	1 174
HAMBURG	1 242	2 097	1 029	1 975	484	1 549	409	1 421	1 726	3 646	11 213	25 131
CUXHAFEN	77	168	3	28	27	14	23	12	104	182	581	801
BREM. HAEFEN 1)	690	1 578	612	1 552	346	852	221	609	1 036	2 431	7 172	15 924
BREMEN STADT	611	1 099	533	1 072	284	567	159	324	895	1 666	6 323	11 420
BREMERHAVEN	111	605	99	604	112	422	63	289	223	1 028	2 060	7 603
BRAKE	39	53	25	51	42	154	29	125	81	208	616	1 295
NORDENHAM	24	25	13	23	49	204	28	164	73	229	416	1 211
WILHELMSHAVEN	1	0	1	0	77	944	63	874	78	944	511	5 534
EMDEN	288	228	46	149	74	477	59	446	362	704	2 098	4 718
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 464	643	593	117	360	97	154	66	2 824	740	10 581	2 559
NIEDERSACHSEN	4 534	646	89	14	170	42	50	29	4 704	688	17 990	2 457
INSGESAMT	11 969	8 394	4 984	6 859	2 259	4 888	1 567	4 149	14 228	13 282	67 005	80 007
JANUAR-JULI 1970	53 881	46 779	26 527	41 125	13 124	33 228	8 081	26 130	67 005	80 007	67 005	80 007

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	9 844 38	4 009 49	2 685 38	2 463 49	573 10	565 22	134 10	184 22	10 417 48	4 554 71	44 887 389	23 712 523
FREMDE FLAGGEN	3 112	6 695	3 082	6 677	419	1 162	316	869	3 531	7 857	18 904	46 975
BELGIEN	16	82	15	82	9	41	5	17	25	123	110	606
BRASILIEN	2	5	2	5	1	1	-	-	3	6	25	74
DAENEMARK	1 777	1 509	1 772	1 506	67	45	53	43	1 844	1 555	8 855	8 291
FINNLAND	108	276	108	276	17	28	13	22	125	303	725	1 677
FRANKREICH	36	202	36	202	11	38	7	24	47	240	280	1 383
GRIECHENLAND	47	160	46	160	12	45	7	25	59	205	402	1 713
GROSSBRITANNIEN	134	763	133	758	54	198	47	164	188	961	958	4 987
INDIEN	4	34	4	34	7	33	6	27	11	67	64	352
ITALIEN	22	176	22	176	1	10	1	10	23	186	110	935
JAPAN	5	30	5	30	4	23	4	23	9	53	85	742
LIBERIA	54	612	54	612	8	36	5	25	62	648	424	4 114
NIEDERLANDE	192	342	174	338	54	122	32	52	246	464	1 374	2 721
NORWEGEN	227	922	226	921	58	158	43	127	285	1 080	1 662	6 547
PANAMA	13	109	13	109	4	6	4	6	17	115	194	910
POLEN	30	71	30	71	21	50	21	50	51	120	314	787
SCHWEDEN	249	604	247	601	22	46	18	39	271	650	1 496	3 820
SOWJETUNION	59	216	59	216	20	66	18	64	79	282	611	2 132
SPANIEN	12	8	12	8	1	0	1	0	13	8	113	129
VER. STAATEN	30	268	30	268	5	37	5	37	35	306	230	2 002
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	1	3	1	3	3	14	21	96
UEBRIGE FLAGGEN	93	296	92	295	42	176	25	112	135	473	851	2 959
INSGESAMT	12 994	10 753	5 805	9 188	1 002	1 729	460	1 076	13 996	12 482	64 180	71 210
DARUNTER												
EUROP. GEM.	10 110	4 811	2 932	3 260	648	756	179	287	10 758	5 566	46 761	29 357
EFTA-LAENDER	2 398	3 824	2 388	3 810	203	453	161	373	2 601	4 277	13 044	23 838
OSTBLOCKLAENDER	140	382	140	382	53	143	51	141	193	525	1 419	3 851
IN EUROPA	138	371	138	371	52	140	50	138	190	511	1 398	3 755
IN ASIEN	2	10	2	10	1	3	1	3	3	14	21	96
JANUAR-JULI 1970	57 172	59 700	29 054	53 913	7 008	11 510	3 486	7 393	64 180	71 210	64 180	71 210
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	9 108 22	3 382 39	2 136 21	1 873 39	1 266 32	1 098 36	692 30	728 32	10 374 54	4 479 76	45 532 398	25 210 547
FREMDE FLAGGEN	2 542	4 048	2 530	4 022	933	3 663	817	3 298	3 475	7 711	18 829	47 435
BELGIEN	13	65	13	65	9	48	6	30	22	113	105	604
BRASILIEN	2	3	2	3	2	5	2	5	4	8	30	89
DAENEMARK	1 620	1 412	1 617	1 412	271	150	204	138	1 841	1 563	8 811	8 217
FINNLAND	94	232	94	232	29	67	25	64	123	299	710	1 649
FRANKREICH	20	111	20	111	26	129	23	119	46	240	288	1 455
GRIECHENLAND	25	76	25	76	30	109	28	104	55	184	389	1 704
GROSSBRITANNIEN	71	255	70	249	105	616	92	559	176	871	934	4 974
INDIEN	6	28	6	28	3	28	3	28	9	57	52	296
ITALIEN	5	23	5	23	17	170	15	149	22	193	105	925
JAPAN	5	29	5	29	4	24	3	18	9	53	74	673
LIBERIA	9	43	8	35	53	633	47	594	62	676	442	4 400
NIEDERLANDE	143	199	138	189	90	238	64	159	233	437	1 397	2 809
NORWEGEN	158	405	157	404	131	697	112	650	289	1 103	1 701	6 844
PANAMA	4	18	4	18	15	104	13	92	19	122	201	953
POLEN	36	84	36	84	17	39	17	39	53	123	316	787
SCHWEDEN	192	472	191	472	80	235	76	227	272	658	1 492	3 802
SOWJETUNION	24	81	24	81	52	194	49	185	76	275	611	2 147
SPANIEN	11	7	11	7	2	1	2	1	13	8	113	141
VER. STAATEN	32	300	32	300	2	8	2	8	34	309	233	2 004
VOLKSREP. CHINA	2	9	2	9	-	-	-	-	2	9	20	91
UEBRIGE FLAGGEN	70	245	70	245	45	166	34	126	115	411	805	2 871
INSGESAMT	11 672	7 469	4 687	5 934	2 231	4 797	1 539	4 058	13 903	12 266	64 759	73 192
DARUNTER												
EUROP. GEM.	9 289	3 780	2 312	2 261	1 408	1 682	800	1 186	10 697	5 463	47 427	31 005
EFTA-LAENDER	2 048	2 509	2 042	2 502	541	1 712	485	1 576	2 589	4 221	13 006	24 002
OSTBLOCKLAENDER	90	231	89	230	108	295	103	282	198	525	1 431	3 905
IN EUROPA	88	222	87	222	108	295	103	282	196	517	1 411	3 814
IN ASIEN	2	9	2	9	-	-	-	-	2	9	20	91
JANUAR-JULI 1970	51 849	40 792	24 495	35 138	12 910	32 400	7 867	25 302	64 759	73 192	64 759	73 192

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS JULI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAETISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAETISCHEN 1)			
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPfang									
OSTSEEHAEFEN	56 450	11 131	1	1 048 964	1 027 661	21 303	1 105 415	5 905 587	
LUEBECK	20 037	975	1	463 536	456 830	6 706	483 574	2 510 626	
PUTTGARDEN	-	-	-	360 818	360 818	-	360 818	1 935 416	
KIEL	1 338	703	-	120 135	108 251	11 884	121 473	713 331	
RENSBURG	6 477	5 167	-	59 738	58 648	1 090	66 215	329 092	
FLENSBURG	22 159	2 835	-	37 405	35 782	1 623	59 564	358 631	
UEBRIGE HAEFEN	6 439	1 451	-	7 332	7 332	-	13 771	58 491	
NORDSEEHAEFEN	268 133	27 591	1 222	8 802 236	3 400 897	5 401 339	9 071 591	58 077 704	
BRUNSBUETTEL	3 574	395	-	272 537	56 097	216 440	276 111	1 797 608	
HAMBURG	29 122	14 528	152	2 785 966	1 084 027	1 701 939	2 815 240	20 897 059	
CUXHAVEN	456	440	-	30 492	27 310	3 182	30 948	106 736	
BREMISCHE HAEFEN	57 294	-	227	1 379 754	644 247	735 507	1 437 275	9 376 221	
BREMEN STADT	54 280	-	227	779 939	421 838	358 101	834 446	5 598 849	
BREMERHAVEN	3 014	-	-	599 815	222 409	377 406	602 829	3 777 372	
BRÄKE	1 810	-	-	354 955	158 751	196 204	356 765	1 851 302	
NORDENHAM	51 835	-	843	360 466	131 455	229 011	413 144	2 268 798	
WILHELMSHAVEN	9 893	260	-	1 968 356	359 503	1 608 853	1 978 249	12 367 746	
EMDEN	10 742	-	-	1 303 034	675 209	627 825	1 313 776	7 221 211	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	52 852	3 646	-	213 801	131 423	82 378	266 653	1 395 007	
NIEDERSACHSEN	50 555	8 322	-	132 875	132 875	-	183 430	796 016	
INSGESAMT	324 583	38 722	1 223	9 851 200	4 428 558	5 422 642	10 177 006	63 983 291	
JANUAR-JULI 1970	1 804 228	174 976	34 857	62 144 206	26 349 978	35 794 228	63 983 291	63 983 291	
VERSAND									
OSTSEEHAEFEN	3 591	130	-	527 213	527 213	-	530 804	3 372 618	
LUEBECK	1 380	130	-	167 558	167 558	-	168 938	1 218 405	
PUTTGARDEN	-	-	-	333 948	333 948	-	333 948	1 945 760	
KIEL	6	-	-	24 661	24 661	-	24 667	171 759	
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200	
FLENSBURG	941	-	-	1 029	1 029	-	1 970	12 839	
UEBRIGE HAEFEN	1 264	-	-	17	17	-	1 281	23 655	
NORDSEEHAEFEN	278 215	2 818	15 661	1 539 408	644 691	894 717	1 833 284	13 307 473	
BRUNSBUETTEL	10 548	-	-	12 594	12 594	-	23 142	210 553	
HAMBURG	90 787	2 453	15 661	705 915	304 916	400 999	812 363	6 201 090	
CUXHAVEN	725	-	-	271	271	-	996	9 600	
BREMISCHE HAEFEN	41 607	-	-	587 142	215 137	372 005	628 749	4 372 595	
BREMEN STADT	39 408	-	-	472 821	201 843	270 978	512 229	3 529 171	
BREMERHAVEN	2 199	-	-	114 321	13 294	101 027	116 520	843 424	
BRÄKE	3 535	-	-	74 671	10 594	64 077	78 206	550 946	
NORDENHAM	3 303	-	-	16 785	16 039	746	20 088	170 611	
WILHELMSHAVEN	-	-	-	300	300	-	300	1 706	
EMDEN	60 863	-	-	103 317	46 427	56 890	164 180	1 286 367	
UEBR. HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 946	-	-	14 167	14 167	-	55 113	221 491	
NIEDERSACHSEN	25 901	365	-	24 246	24 246	-	50 147	282 514	
INSGESAMT	281 806	2 948	15 661	2 066 621	1 171 904	894 717	2 364 088	16 680 091	
JANUAR-JULI 1970	1 722 212	56 904	64 011	14 893 868	9 019 998	5 873 870	16 680 091	16 680 091	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI 1970	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		19 463	715	227	900 092	287 792	612 300	919 782	5 287 695
00	LEBENDE TIERE	284	—	—	7 288	7 276	12	7 572	65 483
01	GETREIDE	10 243	408	—	927 377	60 058	267 319	337 620	1 871 545
02	KARTOFFELN	33	—	—	273	169	104	306	2 143
03	FRUECHTE,GENUESE	284	—	—	118 280	4 140	114 140	118 564	928 963
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 955	—	227	56 353	7 822	48 531	58 535	452 328
05	HOLZ UND KORK	4 234	307	—	327 983	202 729	125 254	332 217	1 563 106
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	—	—	—	—	710
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	2 430	—	—	62 538	5 598	56 940	64 968	403 417
AND.NAHRUNGSMITTEL		16 581	511	151	683 314	87 265	596 049	700 046	4 456 945
11	ZUCKER	142	—	—	30 656	4 193	26 463	30 798	198 749
12	GETRAENKE	1 058	—	—	12 704	10 822	1 882	13 762	93 825
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 365	—	151	72 941	4 047	68 894	74 457	529 525
14	FLEISCH,EIER,MILCH	846	—	—	46 270	18 539	27 731	47 116	313 056
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 755	257	—	56 931	12 269	44 662	58 686	388 316
17	FUTTERMittel	9 438	254	—	197 806	23 627	174 179	207 244	1 736 108
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1 977	—	—	266 006	13 768	252 238	267 983	1 197 366
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		5 151	1 626	—	538 782	305 100	233 682	543 933	4 892 591
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	4 057	996	—	535 424	301 742	233 682	539 481	4 802 512
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	501	500	—	648	648	—	1 149	26 646
23	KOKS	593	130	—	2 710	2 710	—	3 303	63 433
MINERALOELERZGN.U.AE.		137 021	1 570	—	4 013 690	1 493 165	2 520 525	4 150 711	29 490 093
31	ROHES ERDOEL	9 633	—	—	3 318 601	868 541	2 450 060	3 328 234	22 339 890
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	123 597	880	—	613 909	613 728	181	737 506	6 601 677
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	55	—	—	—	—	—	55	257
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 736	690	—	81 180	10 896	70 284	84 916	548 269
ERZE,METALLABFAELLE		14 926	—	—	2 020 933	876 848	1 144 085	2 035 859	10 008 815
41	EISENERZE	—	—	—	1 817 567	783 448	1 034 119	1 817 567	8 777 864
45	NE-METALLERZE	875	—	—	116 991	20 154	96 837	117 866	767 360
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	14 051	—	—	86 375	73 246	13 129	100 426	463 591
EISEN,NE-METALLE		11 313	9 563	843	115 738	74 715	41 023	127 894	976 345
51	ROHEISEN,-STAHL	1 356	305	—	24 387	23 337	1 050	25 743	200 053
52	STAHLHALBZEUG	—	—	—	2 423	2 044	379	2 423	21 476
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6 127	5 823	—	14 246	12 935	1 311	20 373	194 029
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 034	1 840	—	29 972	23 383	6 589	32 006	193 767
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	106	—	—	2 466	1 396	1 070	2 572	27 278
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 690	1 595	843	42 244	11 620	30 624	44 777	339 742
STEINE U.ERDEN		46 536	8 931	—	556 996	529 980	27 016	603 532	2 436 950
61	SAND,KIES,BIMS,TON	18 855	5 840	—	97 246	94 529	2 717	116 101	362 475
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	648	632	—	31 151	31 069	82	31 799	96 942
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 550	1 695	—	392 745	372 935	19 810	400 295	1 722 738
64	ZEMENT,KALK	15 460	615	—	15 517	15 478	39	30 977	115 911
65	GIPS	2	—	—	56	—	56	58	415
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 021	149	—	20 281	15 969	4 312	24 302	138 469
DUENGEMITTEL		21 345	15 306	—	102 647	80 893	21 754	123 992	824 220
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 047	1 047	—	69 939	48 185	21 754	70 986	581 112
72	CHEM.DUENGEMITTEL	20 298	14 259	—	32 708	32 708	—	53 006	243 108
CHEM.ERZEUGNISSE		3 713	470	—	208 937	121 623	87 314	212 650	1 271 801
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	158	—	—	25 917	18 504	7 413	26 075	207 570
82	ALUMINIUMOXID	131	—	—	162	17	145	293	17 399
83	BENZOL,TEER U.AE.	—	—	—	1 209	1 080	129	1 209	21 028
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 085	—	—	155 729	91 477	64 252	157 814	820 153
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 339	470	—	25 920	10 545	15 375	27 259	205 651
AND.HALB-U.FERTIGERZ		34 971	—	1	613 611	535 431	78 180	648 583	3 628 875
91	FAHRZEUGE	32 337	—	—	339 703	336 621	3 082	372 040	1 798 427
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	21 208	—	—	108 223	108 082	141	129 431	309 626
	LASTKRAFTWAGEN	11 079	—	—	46 958	46 958	—	58 037	413 053
	EISENBAHNWAGEN	—	—	—	173 003	173 003	—	173 003	985 079
92	LANDMASCHINEN	3	—	—	1 668	1 056	612	1 671	14 617
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	268	—	—	26 204	15 482	10 722	26 472	186 618
94	EBM-WAREN U.A.	1 107	—	1	6 773	4 975	1 798	7 881	55 320
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	81	—	—	4 329	2 806	1 523	4 410	35 767
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	433	—	—	17 171	4 172	12 999	17 604	118 371
97	SONSTIGE WAREN ANG.	742	—	—	217 763	170 319	47 444	218 505	1 419 755
BES.TRANSPORTGUETER		13 563	30	1	96 460	35 746	60 714	110 024	708 961
INSGESAMT		324 583	38 722	1 223	9 851 200	4 428 558	5 422 642	10 177 006	63 983 291
JANUAR-JULI 1970		1 804 228	174 976	34 857	62 144 206	26 349 978	35 794 228	63 983 291	63 983 291

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI

1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	JULI	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURO- PAETSCHEN	AUSSEREURO- PAETSCHEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		17 134	-	1 638	161 385	107 934	53 451	180 157	1 557 437	
00 LEBENDE TIERE		296	-	-	61	8	53	357	2 685	
01 GETREIDE		11 565	-	1 638	98 057	56 186	41 871	111 260	979 317	
02 KARTOFFELN		67	-	-	4 736	4 736	-	4 803	44 226	
03 FRUECHTE,GEMUESE		136	-	-	28 533	28 319	214	28 669	233 375	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		1 008	-	-	15 296	6 819	8 477	16 304	126 771	
05 HOLZ UND KORK		3 055	-	-	6 381	5 742	639	9 436	70 718	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		1 007	-	-	8 321	6 124	2 197	9 328	80 345	
AND.NAHRUNGSMITTEL		15 303	400	13 885	171 508	102 359	69 149	200 696	1 240 111	
11 ZUCKER		2	-	-	25 575	19 137	6 438	25 577	126 705	
12 GETRAENKE		794	-	-	19 325	4 614	14 711	20 119	106 570	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		589	-	-	10 887	5 051	5 836	11 476	103 339	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		751	-	-	25 040	2 936	22 104	25 791	154 903	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		1 062	-	405	42 909	25 427	17 482	44 376	304 636	
17 FUTTERMITTEL		9 417	-	13 480	36 469	35 689	780	59 366	328 509	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		2 688	400	-	11 303	9 505	1 798	13 991	115 449	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		3 036	-	-	118 251	84 967	33 284	121 287	977 312	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		2 583	-	-	16 713	16 683	30	19 296	364 762	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		23	-	-	1 400	569	831	1 423	11 094	
23 KOKS		430	-	-	100 138	67 715	32 423	100 568	601 456	
MINERALOELERZGN.U.AE.		135 252	472	-	87 347	78 577	8 770	222 599	1 891 478	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	-	-	-	-	1 063	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		131 259	472	-	48 474	48 343	131	179 733	1 604 635	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		1	-	-	292	187	105	293	2 929	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		3 992	-	-	38 581	30 047	8 534	42 573	282 851	
ERZE,METALLABFAELLE		821	310	-	7 791	4 721	3 070	8 612	67 926	
41 EISENERZE		-	-	-	349	75	274	349	12 443	
45 NE-METALLERZE		78	-	-	1 362	752	610	1 440	14 650	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		743	310	-	6 080	3 894	2 186	6 823	40 833	
EISEN,NE-METALLE		3 216	1 401	2	362 877	153 339	209 538	366 095	2 365 673	
51 ROHEISEN,-STAHL		1 252	-	-	31 126	6 683	24 443	32 378	165 784	
52 STAHLHALBZEUG		275	275	-	14 908	4 637	10 271	15 183	129 542	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		238	76	-	116 061	37 442	78 619	116 299	655 357	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		319	-	-	132 136	56 347	75 789	132 455	874 970	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		80	-	2	52 461	43 268	9 193	52 543	404 974	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		1 052	1 050	-	16 185	4 962	11 223	17 237	135 046	
STEINE U.ERDEN		51 395	365	-	117 155	66 032	51 123	168 550	954 762	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		26 727	-	-	7 028	6 066	962	33 755	136 314	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		371	365	-	30 120	27 531	2 589	30 491	257 255	
63 AND.STEINE U.ERDEN		2 344	-	-	34 523	19 014	15 509	36 867	191 453	
64 ZEMENT,KALK		15 621	-	-	23 413	2 942	20 471	39 034	198 996	
65 GIPS		-	-	-	1 827	690	1 137	1 827	12 432	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		6 332	-	-	20 244	9 789	10 455	26 576	158 312	
DUENGEMITTEL		5 343	-	-	108 551	37 242	71 309	113 894	1 598 089	
71 NAT.DUENGEMITTEL		-	-	-	1 728	1 609	119	1 728	13 794	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		5 343	-	-	106 823	35 633	71 190	112 166	1 584 295	
CHEM.ERZFUENGSISSE		1 541	-	1	150 044	68 711	81 333	151 586	1 126 961	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		88	-	-	65 624	28 722	36 902	65 712	483 291	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	965	187	778	965	5 648	
83 BENZOL,TERP.U.AE.		10	-	-	5 872	5 425	447	5 882	42 568	
84 ZILLSTOFF,ALTPAPIER		780	-	-	3 784	157	3 627	4 564	36 187	
89 AND.CHEM.ERZUEGNISSE		663	-	1	73 799	34 220	39 579	74 463	559 267	
AND.HALB-U.FERTIGERZ		34 118	-	135	694 293	433 114	261 179	728 546	4 311 542	
91 FAHRZEUGE		32 648	-	1	436 283	358 626	77 657	468 932	2 573 207	
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE		23 044	-	-	120 992	120 847	145	144 036	326 465	
LASTKRAFTWAGEN		9 543	-	-	49 402	49 402	-	58 945	425 765	
EISENBAHNWAGEN		-	-	-	166 977	166 977	-	166 977	1 021 000	
92 LANDMASCHINEN		-	-	-	7 228	3 750	3 478	7 228	38 567	
93 FL.FRZGN.,MASCHINEN		214	-	99	108 781	28 613	80 168	109 094	721 797	
94 FHM-WAREN U.A.		626	-	4	29 845	9 108	20 737	30 475	244 143	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		80	-	-	21 495	6 646	14 849	21 575	140 036	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		131	-	-	21 123	6 749	14 374	21 254	146 083	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		419	-	31	69 538	19 622	49 916	69 988	447 709	
BES.TRANSPORTGUETER		14 647	-	-	87 419	34 908	52 511	102 066	588 800	
INSGESAMT		281 806	2 948	15 661	2 066 621	1 171 904	894 717	2 364 088	16 680 091	
JANUAR-JULI 1970		1 722 212	56 904	64 011	14 893 868	9 019 998	5 873 870	16 680 091	16 680 091	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JULI 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									

EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	287 007	33 185	843	2 356 010	1 454 510	901 500	2 643 860	17 055	857
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	107	-	379	44 314	9 780	34 534	44 800	274	726
FREUDE FLAGGEN	37 469	5 537	1	7 450 876	2 964 268	4 486 608	7 488 346	46 652	708
BELGIEN	500	500	-	57 318	36 149	21 169	57 818	641	155
BRASILIEN	-	-	-	1 322	-	1 322	1 322	41	065
DAENEMARK	1 333	-	-	467 718	295 031	172 687	469 051	3 333	049
FINNLAND	-	-	-	204 871	106 606	98 265	204 871	941	616
FRANKREICH	-	-	-	237 603	75 151	162 452	237 603	1 217	771
GRIECHENLAND	4	-	-	290 207	136 077	154 130	290 211	2 206	052
GROSSBRITANNIEN	9 985	-	-	1 038 269	307 106	731 163	1 048 254	6 218	781
INDIEN	-	-	-	47 543	44 731	2 812	47 543	139	957
ITALIEN	-	-	-	404 340	92 906	311 434	404 340	2 052	029
JAPAN	-	-	-	11 330	14	11 316	11 330	656	609
LIBERIA	14 029	-	-	1 384 624	373 396	1 011 228	1 398 653	8 490	820
NIEDERLANDE	8 983	5 037	-	381 800	83 713	298 087	390 783	1 930	819
NORWEGEN	2 203	-	-	1 486 797	541 439	945 358	1 489 000	7 932	707
PANAMA	-	-	-	195 131	87 207	107 924	195 131	1 535	823
POLN	-	-	-	41 279	29 019	12 260	41 279	394	132
SCHWEDEN	412	-	1	451 712	229 063	222 649	452 125	2 812	194
SOWJETUNION	-	-	-	388 923	359 089	29 834	388 923	3 145	012
SPANIEN	-	-	-	9 839	9 535	304	9 839	144	997
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	62 689	934	61 755	62 689	433	739
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 026	-	4 026	4 026	33	804
UEBRIGE FLAGGEN	20	-	-	283 535	157 102	126 433	283 555	2 350	577
INSGESAMT	324 583	38 722	1 223	9 851 200	4 428 558	5 422 642	10 177 006	63 983	291
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	296 490	38 722	843	3 437 071	1 742 429	1 694 642	3 734 404	22 897	631
EFTA-LAENDER	13 939	-	1	3 460 308	1 376 512	2 083 796	3 474 248	20 393	579
OSTBLOCKLAENDER	107	-	379	559 909	479 255	80 654	560 395	4 609	184
IN EUROPA	107	-	379	555 883	479 255	76 628	556 369	4 575	380
IN ASIEN	-	-	-	4 026	-	4 026	4 026	33	804
JANUAR-JULI 1970	1 804 228	174 976	34 857	62 144 206	26 349 978	35 794 228	63 983 291	63 983	291

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	252 003	2 948	15 629	759 111	510 641	248 470	1 026 743	7 337	742
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	150	-	32	23 057	3 963	19 094	23 239	209	897
FREUDE FLAGGEN	29 653	-	-	1 284 453	657 300	627 153	1 314 106	9 132	452
BELGIEN	-	-	-	12 756	1 606	11 150	12 756	58	521
BRASILIEN	-	-	-	1 577	-	1 577	1 577	13	116
DAENEMARK	1 131	-	-	294 150	278 517	15 633	295 281	1 601	010
FINNLAND	-	-	-	44 791	39 665	5 126	44 791	318	844
FRANKREICH	-	-	-	13 117	1 227	11 890	13 117	148	429
GRIECHENLAND	-	-	-	70 102	5 091	65 011	70 102	697	716
GROSSBRITANNIEN	9 632	-	-	106 362	41 224	65 138	115 994	900	392
INDIEN	-	-	-	28 188	10 529	17 659	28 188	116	038
ITALIEN	-	-	-	20 946	1 355	19 591	20 946	91	895
JAPAN	-	-	-	10 554	-	10 554	10 554	86	417
LIBERIA	14 000	-	-	22 518	3 012	19 506	36 518	382	743
NIEDERLANDE	2 278	-	-	114 005	53 657	60 348	116 283	809	141
NORWEGEN	2 200	-	-	169 285	86 214	83 071	171 485	1 092	641
PANAMA	-	-	-	9 824	9 742	82	9 824	168	665
POLN	-	-	-	24 281	6 074	18 207	24 281	200	621
SCHWEDEN	397	-	-	84 206	65 191	19 015	84 603	674	642
SOWJETUNION	-	-	-	31 343	24 708	6 635	31 343	405	430
SPANIEN	-	-	-	7 080	3 273	3 807	7 080	93	033
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	76 562	235	76 327	76 562	342	052
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	17 683	-	17 683	17 683	60	403
UEBRIGE FLAGGEN	15	-	-	125 123	25 980	99 143	125 138	870	703
INSGESAMT	281 806	2 948	15 661	2 066 621	1 171 904	894 717	2 364 088	16 680	091
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	254 281	2 948	15 629	919 935	568 486	351 449	1 189 845	8 445	728
EFTA-LAENDER	13 360	-	-	662 850	476 355	186 495	676 210	4 330	637
OSTBLOCKLAENDER	150	-	32	105 085	38 728	66 357	105 267	903	972
IN EUROPA	150	-	32	87 402	38 728	48 674	87 584	843	569
IN ASIEN	-	-	-	17 683	-	17 683	17 683	60	403
JANUAR-JULI 1970	1 722 212	56 904	64 011	14 893 868	9 019 998	5 873 870	16 680 091	16 680	091

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM JULI 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = F	V	F	V	F	V	F	V	F	V
SCHLESWIG- HOLSTEIN	38 526	12 975	74 350	-	1	553 974	1 535 302	605 475	1 648 179	3 793 285	9 098 202
HAMBURG	-	105 407	29 122	15 661	152	705 915	2 785 966	826 983	2 815 240	6 166 965	20 897 059
NIEDER- SACHSEN	70 664	24 548	54 627	-	843	219 590	4 150 178	314 802	4 276 312	2 334 970	24 612 535
BREMEN	-	39 965	57 294	-	227	587 142	1 379 754	627 107	1 437 275	4 371 305	9 376 221
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	35 446	2 948	35 446	2 948	152 486	56 178
BUNDESGBIET	109 190	218 341	218 341	15 661	1 223	2 066 621	9 851 200	2 409 813	10 179 954	16 819 011	64 040 195

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	1 623	26 544	-	-	1 046	40 870	2 669	67 414	18 390	392 075
013	HUSUM/NORDSEE	26 096	40 740	-	-	10 157	39 106	36 253	79 846	139 626	297 046
014	HEIDE	8 044	4 798	-	-	12 594	275 385	20 638	280 183	208 222	1 830 841
016	KIEL/KIELERFOERDE	649	7 815	-	-	24 661	182 549	25 310	190 364	178 858	1 058 777
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	250	3 038	-	-	333 948	362 954	334 198	365 992	1 956 837	1 955 610
018	LUEBECK (STADT)	1 181	20 037	-	1	167 558	463 536	168 739	483 574	1 218 167	2 510 626
019	ITZHOE/RATZEBURG	13 658	9 904	-	-	4 010	170 902	17 668	180 806	73 185	1 053 227
	ZUSAMMEN	51 501	112 876	-	1	553 974	1 535 302	605 475	1 648 179	3 793 285	9 098 202
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	105 407	29 122	15 661	152	705 915	2 785 966	826 983	2 815 240	6 166 965	20 897 059
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 735	8 848	-	-	11 785	116 349	14 520	125 197	80 734	451 905
032	LUENEBURG/UELZEN	474	-	-	-	-	-	474	-	1 624	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8 139	53 645	-	843	99 512	733 823	107 651	788 311	802 573	4 214 430
035	VERDEN/NIENBURG	2 542	-	-	-	-	-	2 542	-	12 800	275
	ZUSAMMEN	13 890	62 493	-	843	111 297	850 172	125 187	913 508	897 731	4 666 610
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	ENDEN (STADT)	57 129	10 742	-	-	103 317	1 303 034	160 446	1 313 776	1 273 680	7 221 211
042	WILHELMSHAVEN	22 023	51 900	-	-	300 1	973 947	22 323	2 025 847	129 060	12 602 189
043	MEPPEN	1 680	-	-	-	2 038	19 915	3 718	19 915	17 952	81 131
044	OLDENBURG	230	156	-	-	2 638	3 110	2 868	3 266	14 676	40 943
045	OSNABRUECK	260	-	-	-	-	-	260	-	1 410	150
	ZUSAMMEN	81 322	62 798	-	-	108 293	3 300 006	189 615	3 362 804	1 436 778	19 945 624
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	461	301
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	38 280	54 280	-	227	472 821	779 939	511 101	834 446	3 529 437	5 598 849
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 685	3 014	-	-	114 321	599 815	116 006	602 829	841 868	3 777 372
	ZUSAMMEN	39 965	57 294	-	227	587 142	1 379 754	627 107	1 437 275	4 371 305	9 376 221
	UEBRIGE VB	35 446	2 948	-	-	-	-	35 446	2 948	152 486	56 178
	INSGESAMT	327 531	327 531	15 661	1 223	2 066 621	9 851 200	2 409 813	10 179 954	16 819 011	64 040 195

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 658	4 041,8	7 189,4	3 379	2 021,8	3 602,4	3 279	2 019,9	3 587,0
DARUNTER: TANKER	1 078	676,9	1 223,1	530	284,6	519,8	548	392,4	704,3
BINNENSCHIFFE	1 189	229,4	460,8	589	112,9	227,1	600	116,5	233,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	117	16,9	46,1	49	6,3	17,9	68	10,6	28,3
DIENTFAHRZEUGE	15	1,5	5,4	8	0,7	2,6	7	0,8	2,8
KRIEGSFAHRZEUGE	148	42,9	107,3	76	19,5	45,9	72	23,5	61,4
GERÄTE	223	11,6	43,1	117	6,5	25,4	106	5,1	17,7
SPORTFAHRZEUGE	100	2,1	4,7	40	0,8	1,6	60	1,3	3,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	7 261	4 116,7	7 396,1	3 669	2 055,5	3 695,8	3 592	2 061,2	3 700,3
JANUAR-JULI 1970	40 893	25 411,5	46 343,4	20 665	12 458,3	22 764,2	20 228	12 953,1	23 579,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 520	1 358,6	2 385,2	2 288	712,3	1 260,2	2 232	646,3	1 125,0
DARUNTER: TANKER	931	319,3	600,3	465	169,6	316,5	466	149,8	283,8
BINNENSCHIFFE	1 164	223,3	448,9	579	110,5	222,2	585	112,8	226,7
FISCHEREIFAHRZEUGE	61	6,1	18,0	20	3,2	9,6	41	2,8	8,4
DIENTFAHRZEUGE	15	1,5	5,4	8	0,7	2,6	7	0,8	2,8
KRIEGSFAHRZEUGE	131	35,9	88,4	74	19,1	44,4	57	16,9	44,0
GERÄTE	216	11,4	41,3	114	6,3	24,7	102	5,1	16,6
SPORTFAHRZEUGE	53	1,2	2,8	24	0,5	1,0	29	0,8	1,8
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 996	1 414,7	2 541,0	2 528	742,1	1 342,5	2 468	672,6	1 198,5
JANUAR-JULI 1970	27 139	7 789,5	14 071,0	13 809	3 934,2	7 129,3	13 330	3 855,3	6 941,7
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSCHIFFE	98	109,9	211,7	54	42,9	86,7	44	67,0	125,0
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	98	109,9	211,7	54	42,9	86,7	44	67,0	125,0
JANUAR-JULI 1970	942	877,2	1 749,5	470	382,0	772,7	472	495,2	976,8
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 040	2 573,3	4 592,6	1 037	1 266,6	2 255,5	1 003	1 306,7	2 337,1
DARUNTER: TANKER	147	357,6	622,8	65	115,0	203,3	82	242,6	419,5
BINNENSCHIFFE	25	6,1	11,8	10	2,4	4,9	15	3,7	7,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	56	10,8	28,1	29	3,1	8,2	27	7,7	19,9
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	17	7,0	19,0	2	0,4	1,5	15	6,6	17,4
GERÄTE	7	0,2	1,8	3	0,1	0,7	4	0,0	1,1
SPORTFAHRZEUGE	47	0,9	2,0	16	0,3	0,6	31	0,6	1,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 167	2 592,2	4 643,4	1 087	1 270,5	2 266,6	1 080	1 321,6	2 376,8
JANUAR-JULI 1970	12 812	16 744,8	30 522,9	6 386	8 142,2	14 862,2	6 426	8 602,6	15 660,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 618	1 468 436	3 347	962 809	2 063 530	1 271	505 627
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 520	1 358 560	3 267	872 015	2 004 582	1 253	486 545
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	98	109 876	80	90 794	58 948	18	19 082
FREMDE STAATEN	2 040	2 573 322	1 549	1 622 419	2 833 103	491	950 903
ÄGYPTEN	3	9 377	3	9 377	9 202	-	-
BELGIEN	41	162 599	25	72 566	159 274	16	90 033
BRASILIEN	4	9 391	3	6 675	6 900	1	2 716
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	332	102 703	256	67 982	135 558	76	34 721
FINNLAND	184	217 992	163	190 940	267 012	21	27 052
FRANKREICH	33	78 716	25	49 081	93 500	8	29 635
GRIECHENLAND	52	119 367	37	73 688	178 775	15	45 679
GROSSBRITANNIEN	118	286 804	71	150 631	252 388	47	136 173
INDIEN	11	48 908	8	34 983	34 752	3	13 925
ISLAND	6	3 747	3	2 100	1 710	3	1 647
ITALIEN	5	33 067	1	5 527	13 117	4	27 540
JUGOSLAWIEN	2	7 913	2	7 913	16 914	-	-
LIBANON	4	4 910	3	4 368	10 396	1	542
LIBERIA	26	124 627	11	35 110	88 722	15	89 517
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	527	221 736	438	161 416	318 052	89	60 320
NORWEGEN	130	233 101	84	130 724	227 441	46	102 377
PANAMA	17	44 074	11	23 144	46 109	6	20 930
POLEN	182	286 085	152	261 272	427 756	30	24 813
SCHWEDEN	185	292 672	134	185 099	305 158	51	107 573
SOWJETUNION	125	154 368	88	99 239	152 771	37	55 129
SPANIEN	7	12 585	6	4 317	10 228	1	8 268
TSCHECHOSLOWAKEI	4	9 682	4	9 682	14 880	-	-
TUERKEI	4	8 052	3	6 790	3 774	1	1 262
VEREINIGTE STAATEN	1	6 196	-	-	-	1	6 196
ZYPERN	29	52 689	16	24 090	51 037	13	28 599
UEBRIGE FLAGGEN	8	41 961	2	5 705	7 677	6	36 256
INSGESAMT	6 658	4 041 758	4 896	2 585 228	4 896 633	1 762	1 456 530
JANUAR-JULI 1970	37 478	24 970 257	28 535	17 069 924	32 596 870	8 943	7 900 333
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 354	1 172 180	2 686	816 960	1 713 562	668	355 220
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 256	1 062 304	2 606	726 166	1 654 614	650	336 138
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	98	109 876	80	90 794	58 948	18	19 082
FREMDE STAATEN	1 956	2 402 082	1 511	1 540 444	2 713 768	445	861 638
ÄGYPTEN	3	9 377	3	9 377	9 202	-	-
BELGIEN	39	156 777	24	72 330	158 774	15	84 447
BRASILIEN	4	9 391	3	6 675	6 900	1	2 716
BULGARIEN	-	-	-	-	-	-	-
DAENEMARK	323	100 567	252	67 009	132 616	71	33 558
FINNLAND	182	215 304	163	190 940	267 012	19	24 364
FRANKREICH	32	77 995	24	48 360	91 400	8	29 635
GRIECHENLAND	48	105 761	36	68 140	167 041	12	37 621
GROSSBRITANNIEN	109	242 532	66	128 225	217 205	43	114 307
INDIEN	11	48 908	8	34 983	34 752	3	13 925
ISLAND	4	2 525	1	878	10	3	1 647
ITALIEN	5	33 067	1	5 527	13 117	4	27 540
JUGOSLAWIEN	2	7 913	2	7 913	16 914	-	-
LIBANON	4	4 910	3	4 368	10 396	1	542
LIBERIA	25	117 140	11	35 110	88 722	14	82 030
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	503	214 857	429	158 863	312 480	74	55 994
NORWEGEN	117	179 144	76	92 873	182 891	41	86 271
PANAMA	14	25 277	10	16 923	41 109	4	8 354
POLEN	178	281 435	150	258 950	420 956	28	22 485
SCHWEDEN	178	289 012	130	183 177	301 904	48	105 835
SOWJETUNION	125	154 368	88	99 239	152 771	37	55 129
SPANIEN	7	12 585	6	4 317	10 228	1	8 268
TSCHECHOSLOWAKEI	4	9 682	4	9 682	14 880	-	-
TUERKEI	4	8 052	3	6 790	3 774	1	1 262
VEREINIGTE STAATEN	1	6 196	-	-	-	1	6 196
ZYPERN	26	47 346	16	24 090	51 037	10	23 256
UEBRIGE FLAGGEN	8	41 961	2	5 705	7 677	6	36 256
INSGESAMT	5 310	3 574 262	4 197	2 357 404	4 427 330	1 113	1 216 858
JANUAR-JULI 1970	29 484	22 128 324	24 375	15 599 689	29 364 478	5 109	6 528 635

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	601 171	166 206	-	147 915	230 925	-	56 125
KOHLE	619 093	66 202	683	66 532	58 419	-	427 257
ERZE	229 289	19 590	-	89 325	47 201	-	73 173
HOLZ	611 994	9 965	1 500	3 981	322 131	1 094	273 323
ZELLULOSE	151 297	2 352	-	-	53 027	2 532	93 386
GETREIDE	158 230	59 774	-	42 474	25 980	-	30 002
DUENGENMITTEL	237 268	48 325	-	137 020	22 948	1 440	27 535
FUTTERMittel	119 634	55 058	2 285	32 930	22 242	-	7 119
SALZ	106 581	34 739	-	71 842	-	-	-
EISEN UND STAHL	200 491	69 861	5 426	30 843	37 349	-	57 012
SCHROTT	6 227	1 434	-	580	3 768	-	445
KIESABBAEENDE	54 908	9 072	-	11 270	18 571	-	15 995
OELSAATEN, FETTE USW.	28 314	7 791	-	14 978	4 109	-	1 436
SAND, KIES, STEINE	320 821	79 763	5 106	67 735	139 466	-	28 751
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 502	5 827	-	6 774	7 378	-	16 523
ANDERE MASSENGÜTER	2 700	2 700	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	114 765	17 385	863	35 379	7 007	15	54 116
CHEM. GRUNDSTOFFE	231 621	26 344	-	69 917	32 406	1 264	101 690
EISEN- UND BLECHWAREN	4 115	892	42	2 562	76	-	543
ROHSTOFFE	7 007	1 204	-	-	1 227	-	4 576
HALB-, FERTIGWAREN	1 053 045	117 504	8 069	273 814	167 744	28 629	457 285
LEBENDE TIERE	1 560	-	-	-	620	-	940
INSGESAMT	4 896 633	801 988	23 974	1 105 871	1 202 594	34 974	1 727 232
JANUAR-JULI 1970	32 596 870	5 285 045	257 106	8 722 756	6 913 109	328 813	11 090 041
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	244 864	28 378	-	76 941	94 121	-	45 424
KOHLE	617 157	64 758	683	66 532	57 927	-	427 257
ERZE	229 289	19 590	-	89 325	47 201	-	73 173
HOLZ	607 759	9 375	1 500	3 466	319 001	1 094	273 323
ZELLULOSE	151 297	2 352	-	-	53 027	2 532	93 386
GETREIDE	134 753	55 181	-	29 110	21 060	-	29 402
DUENGENMITTEL	212 142	36 497	-	124 720	21 950	1 440	27 535
FUTTERMittel	115 267	50 924	2 285	32 930	22 009	-	7 119
SALZ	106 581	34 739	-	71 842	-	-	-
EISEN UND STAHL	197 585	68 428	5 426	30 526	36 193	-	57 012
SCHROTT	5 626	1 155	-	580	3 446	-	445
KIESABBAEENDE	54 738	9 072	-	11 270	18 401	-	15 995
OELSAATEN, FETTE USW.	28 314	7 791	-	14 978	4 109	-	1 436
SAND, KIES, STEINE	287 368	72 558	5 106	64 173	118 633	-	26 898
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	34 314	5 312	-	6 774	5 705	-	16 523
ANDERE MASSENGÜTER	2 700	2 700	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	111 043	14 519	863	35 379	6 717	15	53 550
CHEM. GRUNDSTOFFE	224 292	26 344	-	67 234	28 560	1 264	100 890
EISEN- UND BLECHWAREN	3 935	712	42	2 562	76	-	543
ROHSTOFFE	7 007	1 204	-	-	1 227	-	4 576
HALB-, FERTIGWAREN	1 049 739	116 716	8 069	273 814	166 326	28 629	456 185
LEBENDE TIERE	1 560	-	-	-	620	-	940
INSGESAMT	4 427 330	628 305	23 974	1 002 156	1 026 309	34 974	1 711 612
JANUAR-JULI 1970	29 364 478	4 132 532	257 106	8 008 177	5 804 045	328 813	10 833 805
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	356 307	137 828	-	70 974	136 804	-	10 701
KOHLE	1 936	1 444	-	-	492	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 235	590	-	515	3 130	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	23 477	4 593	-	13 364	4 920	-	600
DUENGENMITTEL	25 126	11 828	-	12 300	998	-	-
FUTTERMittel	4 367	4 134	-	-	233	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 906	1 433	-	317	1 156	-	-
SCHROTT	601	279	-	-	322	-	-
KIESABBAEENDE	170	-	-	-	170	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	33 453	7 205	-	3 562	20 833	-	1 853
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	2 188	515	-	-	1 673	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	3 722	2 866	-	-	290	-	566
CHEM. GRUNDSTOFFE	7 329	-	-	2 683	3 846	-	800
EISEN- UND BLECHWAREN	180	180	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	3 306	788	-	-	1 418	-	1 100
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	469 303	173 683	-	103 715	176 285	-	15 620
JANUAR-JULI 1970	3 232 392	1 152 513	-	714 579	1 109 064	-	256 236

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
CC	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,8	1,8	-	-	-	5,4	5,4	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	19,9	16,9	0,7	2,3	-	0,0	0,0	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,8	0,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,3	1,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,6	1,2	-	1,5	-	0,1	0,1	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1,6	1,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	0,6	-	0,2	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	3,0	3,0	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,2	-	0,2	-
41	EISENERZE	1,9	1,6	0,4	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	6,3	5,8	0,5	-	-	0,5	0,5	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	16,9	16,9	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	1,5	1,5	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	5,3	4,5	-	0,8	-	11,0	11,0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,3	3,3	-	-	-	23,9	23,1	-	0,9	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	10,8	10,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	1,6	1,6	-	-	-	2,8	2,4	0,3	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	5,8	5,8	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	7,4	7,4	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,7	1,7	-	-	-	3,3	3,3	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	1,0	1,0	-	-	-	11,0	11,0	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8,0	7,6	-	0,4	-	0,0	0,0	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	-	3,6	3,6	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
95	GLAS- U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,2	3,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1,4	1,4	-	-	-	5,7	5,7	-	-	-
INSGESAMT		105,0	98,6	1,6	4,9	-	87,1	85,5	0,3	1,3	-
JUNI 1969		77,0	73,5	1,8	1,4	0,3	85,0	81,2	1,8	2,0	-
JANUAR-JUNI 1970		432,0	411,3	6,1	13,3	1,3	429,0	422,8	1,6	4,5	0,2
JANUAR-JUNI 1969		452,5	431,6	7,7	11,2	2,0	524,5	507,2	6,0	11,3	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).