

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Mai 1970



Bestellnummer : 270200. - 700205

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Mai 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im April 1970	20

Erschienen im September 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeliefert oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fahrverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttnanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im Mai 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Mai 1970 mit insgesamt 11,9 Mill.t um 0,4 Mill.t (3,2 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Mai 1969 um 1,2 Mill.t oder 11 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Mai 1969 ist überwiegend auf erhöhte Ankünfte aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 1,0 Mill.t oder 31 %). Bemerkenswert zugenommen hat vor allem der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften. Er war mit 1,1 Mill.t fast doppelt so hoch wie im Vergleichsmonat (0,6 Mill.t). Leicht angestiegen sind auch die Ankünfte aus außereuropäischen Häfen (+ 0,2 Mill.t oder 4,0 %).

Aus europäischen Häfen kamen vor allem mehr Mineralöle (+ 0,6 Mill.t), Erze und Metallabfälle (+ 0,2 Mill.t) sowie feste mineralische Brennstoffe (+ 0,1 Mill.t). Im Empfang aus außereuropäischen Häfen standen erhöhten Ankünften von Erzen (+ 0,2 Mill.t), Getreide und festen mineralischen Brennstoffen (je + 0,1 Mill.t) weniger große Anlandungen von Mineralölen (- 0,3 Mill.t) gegenüber.

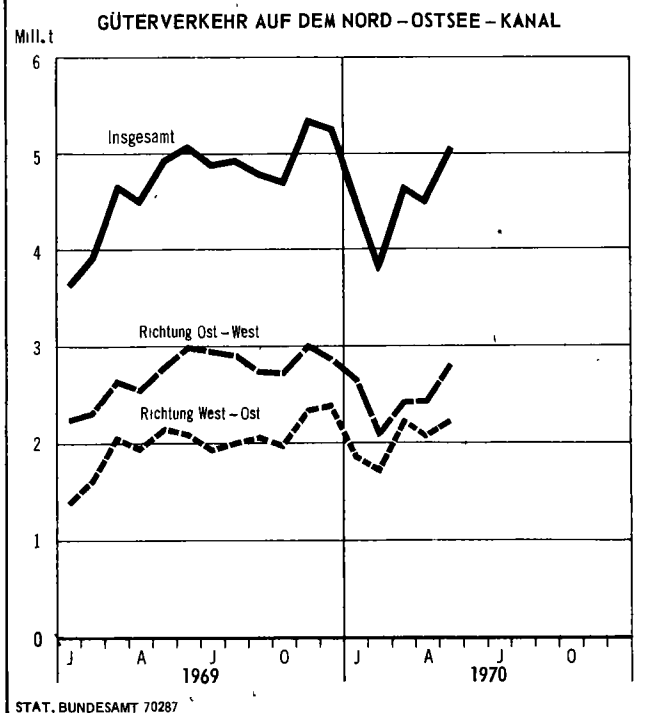
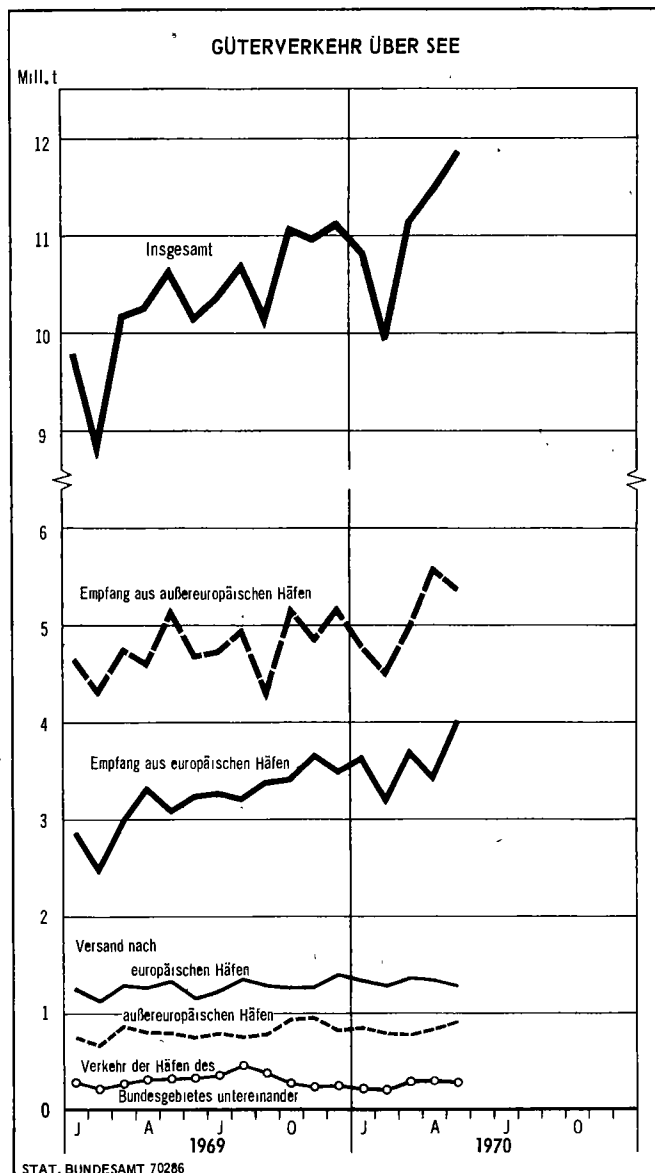
Von den insgesamt 11,6 Mill.t Gütern, die im Mai 1970 in deutschen Küstenhäfen im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes umgeschlagen worden sind, beförderte die Linienschifffahrt 23 %, die Trampschifffahrt 39 % und die Tankschifffahrt 38 %. Im Mai 1969 hatte der Anteil der Linienschifffahrt ebenfalls bei 23 % gelegen; auf die Trampschifffahrt waren 37 % und auf den Tankerverkehr 40 % entfallen.

Die Verkehrszunahme verteilt sich vor allem auf die Häfen Hamburg (+ 426 000 t), Emden (+ 318 000 t) und Bremen/Bremerhaven (+ 305 000 t). Eine Zunahme verzeichneten auch der Ostseehafen Lübeck (+ 125 000 t) und der Unterweserhafen Brake (+ 75 000 t). In Brunsbüttel nahm der Güterumschlag demgegenüber um 87 000 t ab.

Von Januar bis Mai 1970 wurden im Verkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 55,2 Mill.t Güter befördert; das sind 5,6 Mill.t oder 11 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte der Güterverkehr im Mai 1970 insgesamt 5,1 Mill.t. Er lag damit um 0,6 Mill.t (13 %) höher als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Mai 1969 nur geringfügig (+ 0,1 Mill.t oder 2,6 %).

Von Januar bis Mai 1970 wurden mit 22,5 Mill.t 0,9 Mill.t oder 5,0 % mehr Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme betraf nur den Verkehr in der West-Ost-Richtung (+ 1,0 Mill.t oder 11 %). In umgekehrter Richtung ist ein Rückgang von 0,1 Mill.t oder 1,0 % zu verzeichnen.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN					O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	304 982	290 240	278 561	1 354 450	1 270 776	83 674-	6,2-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	8 220 269	8 996 743	9 382 634	38 050 954	43 131 832	5 080 878+	13,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 074 219	3 410 910	4 032 599	14 692 279	17 957 511	3 265 232+	22,2+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	4 496	226	516	11 187	30 844	19 657+	175,7+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	38 822	128 808	59 955	242 480	392 392	149 912+	61,8+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	579 089	904 618	1 111 064	3 247 949	5 366 736	2 118 787+	65,2+
EFTA-LAENDERN	1 601 904	1 602 091	1 917 837	7 118 452	7 594 832	476 380+	6,7+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	548 921	535 668	602 143	2 679 794	3 112 678	432 884+	16,2+
UEBRIGEM EUROPA	300 987	239 499	7 341 084	1 392 417	1 460 029	67 612+	4,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	5 146 050	5 585 803	5 350 035	23 358 675	25 174 321	1 815 646+	7,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 769 495	2 170 689	2 075 522	8 167 074	9 434 905	1 267 831+	15,5+
AMERIKA	1 863 648	1 802 613	1 772 922	7 717 159	8 668 365	951 206+	12,3+
ASIEN	1 489 237	1 328 249	1 176 959	7 024 990	6 154 223	870 767-	12,4-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	21 856	9 535	17 316	90 239	75 852	14 387-	16,0-
AUSTRALIEN	23 670	284 252	324 632	449 452	916 828	467 376+	104,0+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 117 491	2 192 463	2 187 297	10 099 248	10 760 826	661 578+	6,6+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 325 639	1 353 568	1 283 452	6 252 052	6 611 292	359 240+	5,7+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	6 858	10 288	5 435	43 589	38 883	4 706-	10,8-
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	14 617	86 878	75 405	97 036	441 714	344 678+	355,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	146 652	78 966	86 717	620 725	425 007	195 718-	31,5-
EFTA-LAENDERN	922 747	938 876	919 101	4 267 102	4 503 914	236 812+	5,5+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	41 297	34 441	43 763	203 980	214 859	10 879+	5,3+
UEBRIGEM EUROPA	193 468	204 119	153 031	1 019 620	986 915	32 705-	3,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	791 852	838 895	903 845	3 847 196	4 149 534	302 338+	7,9+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	120 412	210 880	164 968	662 589	927 175	264 586+	39,9+
AMERIKA	411 802	377 452	398 409	1 766 900	1 832 862	65 962+	3,7+
ASIEN	233 730	234 415	307 698	1 306 078	1 285 009	21 069-	1,6-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	55 599	47 833	115 031	330 199	330 068	131-	0,0-
AUSTRALIEN	25 908	16 148	32 770	111 629	104 488	7 141-	6,4-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	12 829	4 381	6 485	58 159	43 311	14 848-	25,5-
VERSAND	5 407	3 285	4 371	24 997	20 202	4 795-	19,2-
GESAMTVERKEHR	10 660 978	11 487 082	11 859 348	49 587 808	55 226 947	5 639 139+	11,4+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	737 308	821 858	816 344	3 496 632	3 846 013	349 381+	10,0+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	273 473	381 450	349 934	1 388 226	1 803 111	414 885+	29,9+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	54 649	38 796	71 674	152 123	182 749	29 626+	19,3+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	409 186	401 612	394 736	1 955 283	1 860 153	95 130-	4,9-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
OSTSEEHAEFEN	1 173 236	1 340 463	1 315 348	5 613 392	6 234 200	620 808+	11,1+	
LÜBECK	431 549	511 330	556 784	2 194 007	2 546 095	352 088+	16,0+	
PUTTGARDEN	525 931	531 007	541 722	2 477 254	2 581 589	104 335+	4,2+	
KIEL	101 347	149 144	86 970	488 185	581 917	93 732+	19,2+	
RENSBURG	36 850	65 833	53 930	128 486	221 217	92 731+	72,2+	
FLensburg	48 009	61 269	59 792	242 854	251 237	8 383+	3,5+	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	29 550	21 880	16 150	82 606	52 145	30 461-	36,9-	
NORDSEEHAEFEN	9 734 353	10 381 357	10 783 807	45 071 054	50 135 230	5 064 176+	11,2+	
BRUNSBÜTTEL	395 168	347 713	307 739	1 451 573	1 397 048	54 525-	3,8-	
HAMBURG	3 303 946	3 865 374	3 730 100	16 369 022	19 369 039	3 000 017+	18,3+	
CUXHAVEN	11 120	16 103	11 815	35 421	51 007	15 586+	44,0+	
BREMISCHE HAEFEN	1 707 798	1 895 975	2 013 165	8 405 853	9 716 919	1 311 066+	15,6+	
BREMEN STADT	1 137 049	1 269 975	1 304 304	5 651 680	6 491 093	839 413+	14,9+	
BREMERHAVEN	570 749	626 000	708 861	2 754 173	3 225 826	471 653+	17,1+	
BRAKE	270 999	413 122	345 717	1 272 464	1 647 827	375 363+	29,5+	
NORDENHAM	381 140	427 101	266 543	1 738 683	1 651 780	86 903-	5,0-	
WILHELMSHAVEN	1 916 252	1 978 045	2 074 216	8 694 919	8 909 992	215 073+	2,5+	
EMDEN	1 311 106	1 040 224	1 629 361	5 604 429	5 750 385	145 956+	2,6+	
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN NIEDERSACHSEN	279 354 157 470	240 767 156 933	201 872 203 279	910 565 588 125	1 017 715 623 518	107 150+ 35 393+	11,8+ 6,0+	
INSGESAMT	10 907 589	11 721 820	12 099 155	50 684 446	56 369 430	5 684 984+	11,2+	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN					0/0		
EMPFANG								
GETREIDE (01)	245 932	245 928	306 984	1 199 203	1 155 322	43 881-	3,7-	
FRUECHTE, GEMUESE (03)	147 487	141 694	154 591	757 640	685 929	71 711-	9,5-	
HOLZ UND KORK (05)	179 322	185 303	237 777	806 715	943 995	137 280+	17,0+	
FUTTERMITTEL (17)	229 496	265 150	202 188	1 139 310	1 241 989	102 679+	9,0+	
DELSAATEN,FETTE (18)	141 498	156 156	105 651	752 144	722 523	29 621-	3,9-	
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	527 238	796 866	707 638	2 255 350	3 530 882	1 275 532+	56,6+	
ROHES ERDOEL (31)	3 253 704	3 402 607	3 552 795	14 607 691	16 079 458	1 471 767+	10,1+	
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	714 132	872 700	781 455	4 131 846	4 998 934	867 088+	21,0+	
EISENERZE (41)	1 237 226	1 178 454	1 480 676	5 662 541	5 735 980	73 439+	1,3+	
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	319 132	340 206	338 384	1 005 678	1 164 309	158 631+	15,8+	
FAHRZEUGE (91) 1)	248 294	245 417	262 610	1 112 195	1 119 353	7 158+	0,6+	
UEBRIGE GUETER (REST)	1 288 401	1 447 771	1 531 815	5 986 095	7 018 982	1 032 887+	17,3+	
INSGESAMT	8 531 862	9 278 252	9 662 564	39 416 408	44 397 656	4 981 248+	12,6+	
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	43 537	56 557	44 974	236 363	216 012	20 351-	8,6-	
KOKS (23)	176 091	70 034	104 302	653 028	371 357	281 671-	43,1-	
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	266 754	216 126	188 958	1 101 936	1 222 153	120 217+	10,9+	
ROHEISEN,-STAHL (51)	34 322	16 895	44 550	180 847	123 952	56 895-	31,5-	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	92 222	108 359	106 823	390 869	457 088	66 219+	16,9+	
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	127 395	124 118	146 413	614 128	616 965	2 837+	0,5+	
QUENGEMITTEL (71,72)	147 608	206 657	220 805	1 109 013	1 284 277	175 264+	15,8+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	66 266	66 604	69 717	323 083	344 021	20 938+	6,5+	
FAHRZEUGE (91) 1)	376 408	366 701	373 133	1 684 219	1 690 822	6 603+	0,4+	
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	106 870	110 371	109 152	495 820	540 700	44 880+	9,1+	
UEBRIGE GUETER (REST)	938 254	1 101 146	1 027 764	4 478 732	5 104 427	625 695+	14,0+	
INSGESAMT	2 375 727	2 443 568	2 436 591	11 268 038	11 971 774	703 736+	6,2+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			
		1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969	
		TONNEN					0/0	
EMPFANG								
LINIENFAHRT 1)		1 252 489	1 371 015	1 405 157	5 991 485	6 680 108	688 623+	11,5+
DARUNTER	LUEBECK	97 033	123 213	115 012	476 009	560 444	84 435+	17,7+
	PUTTGARDEN	245 560	265 313	264 768	1 143 211	1 267 813	124 602+	10,9+
	HAMBURG	550 192	596 717	612 555	2 709 995	2 952 774	242 779+	9,0+
	BREMISCHE HAEFEN	348 499	357 545	387 121	1 613 795	1 803 858	190 063+	11,8+
TRAMPFahrt		3 044 624	3 380 950	3 693 609	13 669 855	15 773 173	2 103 318+	15,4+
DARUNTER	LUEBECK	166 366	177 447	221 729	861 564	977 156	115 592+	13,4+
	HAMBURG	620 710	893 947	863 020	3 085 329	3 938 010	852 681+	27,6+
	BREMISCHE HAEFEN	611 292	651 321	690 743	2 834 825	3 331 769	496 944+	17,5+
	BRAKE	210 023	268 997	173 858	986 516	1 005 033	18 517+	1,9+
	NORDENHAM	202 986	307 035	190 487	893 717	1 059 401	165 684+	18,5+
	EMDEN	831 361	620 645	1 147 947	3 566 232	3 634 040	67 808+	1,9+
TANKERFAHRT		3 935 985	4 249 129	4 290 353	18 447 773	20 721 862	2 274 089+	12,3+
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	325 224	263 621	234 652	1 146 072	1 149 506	3 434+	0,3+
	HAMBURG	1 239 056	1 494 930	1 362 804	6 188 180	7 835 891	1 647 711+	26,6+
	BREMISCHE HAEFEN	108 309	210 677	212 192	665 468	1 110 298	444 830+	66,8+
	NORDENHAM	103 027	86 382	49 568	533 640	383 855	149 785-	28,1-
	WILHELMSHAVEN	1 887 986	1 935 836	2 013 434	8 586 052	8 667 313	81 261+	0,9+
	EMDEN	216 385	192 762	292 409	1 041 551	1 139 607	98 056+	9,4+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 142 252	1 263 160	1 224 490	5 588 981	5 945 299	356 318+	6,4+
DARUNTER	PUTTGARDEN	280 371	265 694	276 954	1 334 043	1 313 776	20 267-	1,5-
	HAMBURG	413 899	464 913	446 381	2 110 814	2 232 386	121 572+	5,8+
	BREMISCHE HAEFEN	336 775	384 609	368 187	1 633 406	1 763 216	129 810+	7,9+
TRAMPFahrt		746 810	767 782	822 361	3 688 400	4 048 182	359 782+	9,8+
DARUNTER	LUEBECK	45 695	63 732	56 840	302 819	323 421	20 602+	6,8+
	HAMBURG	220 589	185 136	232 509	1 017 162	1 137 553	120 391+	11,8+
	BREMISCHE HAEFEN	198 007	188 430	242 355	1 184 881	1 199 828	14 947+	1,3+
	EMDEN	157 813	169 283	134 087	669 799	708 727	38 928+	5,8+
TANKERFAHRT		233 836	164 806	144 817	846 864	787 547	59 317-	7,0-
DARUNTER	BRUNSBUEITTEL	25 410	31 740	36 121	150 643	109 945	40 698-	27,0-
	HAMBURG	155 561	101 688	88 818	580 729	534 944	45 785-	7,9-
	BREMISCHE HAEFEN	10 502	12 147	12 007	55 518	66 238	10 720+	19,3+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

*)

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN							0/0
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 200 396	2 544 791	2 134 419	9 992 901	10 706 066	713 165+	7,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	30 849	36 460	41 230	185 068	178 957	6 111-	3,3-
FREMDE FLAGGEN	6 001 853	6 419 843	7 213 470	27 931 144	32 290 120	4 358 976+	15,6+
BELGIEN	88 398	98 933	61 379	299 339	436 090	135 751+	45,4+
BRASILIEN	758	1 716	23 220	61 681	34 485	27 196-	44,1-
DAENEMARK	409 336	541 573	451 556	2 096 653	2 371 085	274 432+	13,1+
FINNLAND	125 658	124 672	147 520	612 521	633 195	20 674+	3,4+
FRANKREICH	364 292	199 051	103 891	1 106 070	877 519	228 551-	20,7-
GRIECHENLAND	154 253	319 627	239 338	1 236 374	1 535 025	298 651+	24,2+
GROSSBRITANNIEN	902 037	883 306	1 309 145	3 349 036	4 388 165	1 039 129+	31,0+
INDIEN	647	2 640	2 098	13 153	33 411	20 258+	154,0+
ITALIEN	129 230	264 657	379 648	895 265	1 459 421	564 156+	63,0+
JAPAN	101 292	14 611	515 068	304 387	567 421	263 034+	86,4+
LIBERIA	1 467 610	1 263 334	1 081 568	6 058 919	5 808 616	250 303-	4,1-
NIEDERLANDE	213 736	280 103	376 497	941 255	1 279 801	338 546+	36,0+
NORWEGEN	744 415	1 026 535	910 135	4 420 666	5 209 451	788 785+	17,8+
PANAMA	179 726	201 513	161 598	1 106 550	992 965	113 585-	10,3-
POLEN	32 400	69 720	36 678	208 523	249 119	40 596+	19,5+
SCHWEDEN	409 239	333 618	522 097	1 579 903	1 853 750	273 847+	17,3+
SOWJETUNION	354 974	419 825	439 928	2 128 537	2 347 096	218 559+	10,3+
SPANIEN	8 331	8 491	26 392	47 920	114 635	66 715+	139,2+
VEREINIGTE STAATEN	65 998	57 265	63 407	277 793	290 434	12 641+	4,6+
VOLKSREPUBLIK CHINA	6 553	3 700	7 778	22 976	26 930	3 954+	17,2+
UEBRIGE FLAGGEN	242 970	304 953	354 529	1 163 623	1 782 506	618 883+	53,2+
INSGESAMT	8 233 098	9 001 094	9 389 119	38 109 113	43 175 143	5 066 030+	13,3+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 996 052	3 387 535	3 055 834	13 234 830	14 757 897	1 523 067+	11,5+
EFTA-LAENDER	2 476 969	2 792 165	3 203 167	11 493 944	13 900 138	2 406 194+	20,9+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	502 160	637 830	674 405	2 954 435	3 382 670	428 235+	14,5+
IN ASIEN	6 553	3 700	7 778	22 976	26 930	3 954+	17,2+
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	832 949	877 125	831 060	3 778 369	4 234 927	456 552+	12,1+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	19 409	33 274	32 641	78 763	155 902	77 139+	97,9+
FREMDE FLAGGEN	1 270 540	1 285 349	1 327 967	6 267 113	6 390 199	123 086+	2,0+
BELGIEN	8 371	4 817	11 525	39 813	38 849	964-	2,4-
BRASILIEN	-	73	1 214	4 339	4 331	8-	0,2-
DAENEMARK	179 556	211 693	202 049	1 139 266	1 048 777	90 489-	8,0-
FINNLAND	32 390	43 749	51 781	189 911	227 830	37 919+	20,0+
FRANKREICH	14 282	29 803	14 117	71 015	109 672	38 657+	54,4+
GRIECHENLAND	60 398	93 595	125 349	331 339	490 737	159 398+	48,1+
GROSSBRITANNIEN	98 228	181 621	89 259	675 771	603 150	72 621-	10,8-
INDIEN	2 230	6 627	16 908	26 044	87 850	61 806+	237,3+
ITALIEN	61 110	7 444	6 191	141 468	53 349	88 119-	62,3-
JAPAN	12 824	16 400	13 459	82 539	61 025	21 514-	26,1-
LIBERIA	79 937	70 287	22 597	258 948	311 551	52 603+	20,3+
NIEDERLANDE	130 880	103 052	124 314	560 611	536 582	24 029-	4,3-
NORWEGEN	183 586	120 174	148 295	778 796	761 897	16 899-	2,2-
PANAMA	51 274	20 042	52 034	211 854	127 492	84 362-	39,8-
POLEN	18 024	39 267	34 351	100 202	159 157	58 955+	58,8+
SCHWEDEN	122 051	116 781	119 514	511 259	468 648	42 611-	8,3-
SOWJETUNION	47 978	47 860	63 603	296 444	329 591	33 147+	11,2+
SPANIEN	17 393	10 052	7 327	119 542	76 200	43 342-	56,3-
VEREINIGTE STAATEN	37 020	46 239	48 576	161 558	216 195	54 637+	33,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 234	-	26 901	47 005	37 919	9 086-	19,3-
UEBRIGE FLAGGEN	105 774	115 771	148 603	519 389	639 397	120 008+	23,1+
INSGESAMT	2 122 898	2 195 748	2 191 668	10 124 245	10 781 028	656 783+	6,5+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 047 592	1 022 243	987 207	4 591 276	4 973 379	382 103+	8,3+
EFTA-LAENDER	591 270	636 806	567 317	3 139 445	2 919 674	219 771-	7,0-
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	94 779	123 986	134 844	501 800	662 316	160 516+	32,0+
IN ASIEN	7 234	-	26 901	47 005	37 919	9 086-	19,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	MAI 1969	APRIL 1970	MAI 1970	JANUAR BIS MAI			0/0
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969	
						TONNEN	
LUEBECK	431 549	511 330	556 784	2 194 007	2 546 095	352 088+	16,0+
MASSENGUT	.	211 531	270 070	.	1 220 195	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	207 894	198 675	.	921 776	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	77 072	90 768	87 061	354 390	399 321	45 231+	12,8+
CONTAINER, TRAILER	708	1 137	978	8 928	4 803	4 125-	46,2-
KIEL	101 347	149 144	86 970	488 185	581 917	93 732+	19,2+
MASSENGUT	.	101 818	44 437	.	382 780	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	37 240	29 322	.	148 409	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	10 726	9 714	12 815	35 810	47 673	11 863+	33,1+
CONTAINER, TRAILER	200	372	396	1 556	3 055	1 499+	56,3+
FLENSBURG	48 009	61 269	59 792	242 854	251 237	8 383+	3,5+
MASSENGUT	.	55 701	50 845	.	225 970	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	5 568	8 947	.	25 267	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	395 168	347 713	307 739	1 451 573	1 397 048	54 525-	3,8-
MASSENGUT	.	332 648	305 552	.	1 375 119	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	15 065	2 187	.	21 929	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	3 303 946	3 865 374	3 730 100	16 369 022	19 369 039	3 000 017+	18,3+
MASSENGUT	.	2 880 824	2 717 773	.	14 490 665	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	968 980	997 077	.	4 808 852	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	324	1 729	1 386	1 376	5 603	4 227+	307,2+
CONTAINER, TRAILER	8 983	13 841	13 864	38 012	63 919	25 907+	68,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 707 798	1 895 975	2 013 165	8 405 853	9 716 919	1 311 066+	15,6+
MASSENGUT	.	1 130 385	1 149 654	.	5 790 854	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	738 668	837 443	.	3 812 334	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 203	1 428	1 360	5 083	5 867	784+	15,4+
CONTAINER, TRAILER	14 433	25 494	24 708	57 123	107 864	50 741+	88,8+
BRAKE	270 999	413 122	345 717	1 272 464	1 647 827	375 363+	29,5+
MASSENGUT	.	351 150	265 993	.	1 382 716	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	61 972	79 724	.	265 111	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	381 140	427 101	266 543	1 738 683	1 651 780	86 903-	5,0-
MASSENGUT	.	422 925	262 629	.	1 640 015	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	4 176	3 914	.	11 765	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 916 252	1 978 045	2 074 216	8 694 919	8 909 992	215 073+	2,5+
MASSENGUT	.	1 975 293	2 070 577	.	8 898 484	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	2 752	3 639	.	11 508	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 311 106	1 040 224	1 629 361	5 604 429	5 750 385	145 956+	2,6+
MASSENGUT	.	950 170	1 547 296	.	5 382 625	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	89 475	79 500	.	364 166	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 359	579	2 565	3 349	3 594	245+	7,3+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-
PLTTGARDEN	525 931	531 007	541 722	2 477 254	2 581 589	104 335+	4,2+
MASSENGUT	.	28 952	33 547	.	204 158	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	180 357	159 922	.	832 761	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	373 459	321 290	347 604	1 712 354	1 542 572	169 782-	9,9-
CONTAINER, TRAILER	570	408	649	2 618	2 098	520-	19,9-
UEBRIGE HAEFEN	514 344	501 516	487 046	1 745 203	1 965 602	220 399+	12,6+
MASSENGUT	.	353 500	321 152	.	1 422 335	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	103 115	117 792	.	389 980	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	31 253	44 901	48 102	101 422	153 287	51 865+	51,1+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI 1969	APRIL 1970	MAI 1970	JANUAR-MAI			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-MAI 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 933 3 724	6 211 3 525	6 895 3 871	30 043 16 506	26 566 17 285	3 477- 779+	11,6- 4,7+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 382 3 658	5 716 3 470	6 325 3 804	27 850 16 210	24 434 17 025	3 416- 815+	12,3- 5,0+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 831	4 485	5 061	21 595	22 471	876+	5,0+
RICHTUNG WEST-OST	2 144	2 061	2 241	9 100	10 105	1 005+	11,0+
RICHTUNG OST-WEST	2 788	2 424	2 819	12 495	12 367	128-	1,0-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		APRIL 1970		MAI 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 736	7 666 390	2 732	7 638 774
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 558	7 465 565	2 553	7 438 540
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 357	5 741 064	2 352	5 725 748
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	71	300 731	72	304 041
TANKER	127	1 421 412	130	1 423 770	129	1 408 751
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	178	200 825	179	200 234
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	170	72 673	171	72 082
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	788	161 658	789	161 166
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	671	162 895	673	162 676
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 195	7 990 943	4 194	7 962 616

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	164	10 000	163	10 006
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	119	7 602	119	7 622
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	119	7 602	119	7 622
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 398	44	2 384
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 398	44	2 384
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	628	25 395	629	25 414
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	336	18 468	338	18 462
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 128	53 863	1 130	53 882

1) DARUNTER 5 ERZ-DEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER DELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 945	2 315	1 843	2 291	113	30	80	24	2 058	2 345	8 897	10 306
LUEBECK	573	792	544	778	93	25	71	21	666	818	2 744	3 477
PUTTGARDEN	588	1 156	588	1 156	-	-	-	-	588	1 156	2 812	5 239
KIEL	245	215	241	215	8	3	6	2	253	218	1 084	995
RENSBURG	61	21	47	19	-	-	-	-	61	21	280	88
FLensburg	119	25	71	19	3	0	-	-	122	25	502	116
UEBRIGE HAEFEN	359	106	352	105	9	1	3	0	368	107	1 475	391
NORDSEEHAEFEN	7 686	8 023	2 878	6 798	942	1 809	452	1 275	8 628	9 832	31 071	43 234
BRUNSBUETTTEL	26	145	23	144	28	16	15	13	54	161	252	863
HAMBURG	1 302	2 907	1 187	2 812	366	823	232	669	1 668	3 730	7 395	17 677
CUXHAFEN	131	232	31	39	8	1	1	0	139	232	388	373
BREM. HAEFEN 1)	837	1 857	725	1 811	246	584	131	368	1 083	2 441	5 239	11 736
BREMEN STADT	709	1 178	597	1 132	231	500	116	285	940	1 678	4 588	8 344
BREMERHAVEN	180	817	139	741	43	158	15	84	223	975	939	4 212
BRAKE	48	160	39	158	13	48	12	48	61	208	420	1 058
NORDENHAM	47	149	45	148	8	13	4	10	55	162	275	970
WILHELMSHAVEN	101	927	87	919	-	-	-	-	101	927	358	3 910
EMDEN	230	585	116	545	105	237	47	164	335	822	1 329	3 220
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 942	535	429	113	86	6	3	0	2 028	541	5 901	1 320
NIEDERSACHSEN	2 970	388	185	47	54	6	7	2	3 024	394	9 226	1 287
INSGESAMT	9 631	10 338	4 721	9 089	1 055	1 839	532	1 299	10 686	12 176	39 968	53 540
JANUAR-MAI 1970	34 854	44 734	20 119	41 780	5 114	8 806	2 718	5 899	39 968	53 540	39 968	53 540
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 615	2 143	1 584	2 140	414	192	353	167	2 029	2 336	8 775	10 272
LUEBECK	514	719	505	718	139	93	116	79	653	812	2 725	3 474
PUTTGARDEN	588	1 156	588	1 156	-	-	-	-	588	1 156	2 813	5 242
KIEL	162	167	159	166	92	52	83	50	254	218	1 075	988
RENSBURG	-	-	-	-	44	18	36	16	44	18	183	63
FLensburg	10	1	-	-	113	24	100	20	123	25	506	116
UEBRIGE HAEFEN	341	101	332	100	26	6	18	3	367	107	1 473	390
NORDSEEHAEFEN	6 998	5 038	2 309	3 843	1 449	4 429	839	3 756	8 447	9 467	30 997	42 364
BRUNSBUETTTEL	30	16	20	14	20	137	19	137	50	154	256	835
HAMBURG	1 205	1 907	1 003	1 785	464	1 740	391	1 590	1 669	3 647	7 706	17 817
CUXHAFEN	117	226	11	33	6	2	4	1	123	228	332	360
BREM. HAEFEN 1)	728	1 541	673	1 528	311	830	186	601	1 039	2 371	5 133	11 200
BREMEN STADT	649	1 119	594	1 106	262	555	137	327	911	1 674	4 545	8 163
BREMERHAVEN	138	587	96	514	69	329	49	275	207	917	875	3 900
BRAKE	32	52	23	50	28	124	17	100	60	176	445	912
NORDENHAM	15	17	11	16	34	105	25	82	49	121	280	767
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	97	893	63	754	97	893	357	3 890
EMDEN	255	289	106	237	77	449	64	434	332	738	1 359	3 201
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 763	481	361	76	240	56	33	31	2 003	537	5 776	1 268
NIEDERSACHSEN	2 794	343	84	11	152	38	37	25	2 946	381	9 066	1 252
INSGESAMT	8 613	7 181	3 893	5 982	1 863	4 622	1 192	3 923	10 476	11 803	39 772	52 636
JANUAR-MAI 1970	31 719	30 797	17 425	27 981	8 053	21 839	5 179	17 975	39 772	52 636	39 772	52 636

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS MAI 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 888 40	3 422 51	1 988 40	2 185 51	569 18	399 25	147 18	149 25	7 457 58	3 821 77	25 596 282	15 175 365
FREMDE FLAGGEN	2 384	5 784	2 374	5 773	442	1 309	341	1 019	2 826	7 093	12 388	32 015
BELGIEN	14	67	14	67	7	33	5	24	21	100	69	395
BRASILIEN	6	25	6	25	-	-	-	-	6	25	17	57
DAENEMARK	1 242	1 086	1 241	1 086	61	47	52	43	1 303	1 133	5 557	5 270
FINNLAND	104	259	104	259	16	41	14	32	120	301	482	1 111
FRANKREICH	29	150	29	150	8	34	5	24	37	184	185	944
GRIECHENLAND	31	118	31	118	20	74	16	60	51	193	280	1 259
GROSSBRITANNIEN	106	701	106	701	36	143	25	93	142	844	624	3 368
INDIEN	2	8	2	8	8	38	4	19	10	46	47	213
ITALIEN	14	144	14	144	1	6	1	6	15	150	74	647
JAPAN	17	275	17	275	3	15	3	15	20	290	65	550
LIBERIA	48	479	48	479	13	59	8	34	61	538	292	2 818
NIEDERLANDE	152	348	145	347	62	136	35	68	214	484	890	1 923
NORWEGEN	174	618	174	618	62	266	49	234	236	884	1 143	4 497
PANAMA	26	92	25	86	14	36	12	35	40	128	144	643
POLEN	19	50	19	50	21	57	21	57	40	107	213	538
SCHWEDEN	204	534	203	531	24	84	23	83	228	618	989	2 530
SOWJETUNION	58	243	58	243	28	68	24	60	86	311	456	1 585
SPANIEN	15	17	15	17	5	3	4	2	20	20	84	101
VER. STAATEN	32	258	32	258	3	16	3	16	35	275	161	1 392
VOLKSREP. CHINA	6	26	6	26	-	-	-	-	6	26	15	67
UEBRIGE FLAGGEN	85	282	85	282	50	155	37	110	135	437	601	2 107
INSGESAMT	9 312	9 257	4 402	8 008	1 029	1 733	506	1 193	10 341	10 990	38 266	47 555
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 097	4 132	2 190	2 894	647	608	193	272	7 744	4 740	26 814	19 084
EFTA-LAENDER	1 736	2 957	1 734	2 953	185	548	150	460	1 921	3 504	8 364	15 804
OSTBLOCKLAENDER	137	424	137	424	70	155	66	148	207	579	1 029	2 801
IN EUROPA	131	398	131	398	70	155	66	148	201	553	1 014	2 734
IN ASIEN	6	26	6	26	-	-	-	-	6	26	15	67
JANUAR-MAI 1970	33 304	39 336	18 569	36 382	4 962	8 219	2 566	5 312	38 266	47 555	38 266	47 555
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	6 257 29	2 858 39	1 541 29	1 666 39	1 100 24	900 34	529 22	587 27	7 357 53	3 758 73	25 536 284	14 844 378
FREMDE FLAGGEN	2 061	3 472	2 057	3 465	707	3 565	609	3 185	2 768	7 037	12 351	32 545
BELGIEN	12	53	12	53	10	54	7	40	22	107	69	398
BRASILIEN	1	2	1	2	3	12	3	12	4	14	18	56
DAENEMARK	1 183	968	1 182	968	104	140	94	134	1 287	1 108	5 512	5 206
FINNLAND	90	213	90	213	25	61	23	50	115	273	472	1 083
FRANKREICH	18	107	18	107	19	76	18	72	37	183	193	1 007
GRIECHENLAND	25	83	25	83	25	135	25	135	50	218	271	1 275
GROSSBRITANNIEN	52	179	52	179	78	641	68	553	130	819	612	3 388
INDIEN	8	38	8	38	1	5	1	5	9	43	38	171
ITALIEN	2	7	2	7	11	137	11	137	13	144	70	638
JAPAN	6	34	6	34	12	239	12	239	18	274	55	490
LIBERIA	12	50	12	50	48	511	42	454	60	561	309	3 077
NIEDERLANDE	124	212	122	211	81	242	59	190	205	454	909	2 011
NORWEGEN	138	438	138	438	100	530	82	465	238	967	1 178	4 766
PANAMA	25	55	24	49	16	86	13	75	41	141	145	673
POLEN	27	63	27	63	11	32	11	32	38	95	214	527
SCHWEDEN	159	333	159	333	63	235	59	232	222	567	978	2 488
SOWJETUNION	43	110	43	110	45	208	41	198	88	319	464	1 610
SPANIEN	14	8	14	8	4	11	4	11	18	19	81	107
VER. STAATEN	32	260	32	260	3	14	1	4	35	274	169	1 422
VOLKSREP. CHINA	2	12	2	12	5	21	5	21	7	33	15	67
UEBRIGE FLAGGEN	88	248	88	248	43	177	30	129	131	424	575	2 085
INSGESAMT	8 347	6 369	3 627	5 170	1 831	4 498	1 160	3 800	10 178	10 867	38 171	47 767
DARUNTER												
EUROP. GEM.	6 413	3 237	1 695	2 044	1 221	1 408	624	1 025	7 634	4 645	26 777	18 898
EFTA-LAENDER	1 544	1 940	1 543	1 940	347	1 550	303	1 383	1 891	3 489	8 328	15 963
OSTBLOCKLAENDER	107	237	107	237	93	330	87	314	200	568	1 038	2 833
IN EUROPA	105	225	105	225	88	310	82	294	193	535	1 023	2 766
IN ASIEN	2	12	2	12	5	21	5	21	7	33	15	67
JANUAR-MAI 1970	30 274	26 543	15 980	23 727	7 897	21 225	5 023	17 361	38 171	47 767	38 171	47 767

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM MAI 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN									
HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	56 946	3 254	-	783 385	779 840	3 545	840 331	3 884 290
LÜBECK	34 941	474	-	350 581	350 581	-	385 522	1 657 181
PUTTGARDEN	-	-	-	264 768	264 768	-	264 768	1 267 813
KIEL	640	429	-	65 333	65 333	-	65 973	460 783
RENSBURG	4 868	1 900	-	49 062	49 062	-	53 930	221 017
FLensburg	14 997	-	-	42 511	41 051	1 460	57 508	245 175
ÜBRIGE HÄFEN	1 500	451	-	11 130	9 045	2 085	12 630	32 321
NORDSEEHÄFEN	216 495	23 029	516	8 605 218	3 252 243	5 352 975	8 822 233	40 513 366
BRUNSBÜTTEL	3 918	-	415	259 133	39 639	219 494	263 466	1 227 376
HAMBURG	22 199	9 378	101	2 838 278	1 163 604	1 674 674	2 860 578	14 832 856
CUXHAVEN	208	208	-	10 605	10 605	-	10 813	43 470
BREMISCHE HÄFEN	71 983	-	-	1 290 056	557 187	732 869	1 362 039	6 588 618
BREMEN STADT	69 314	-	-	718 516	385 818	382 698	787 830	3 949 320
BREMERHAVEN	2 669	-	-	571 540	171 369	400 171	574 209	2 639 298
BRÄKE	6 927	-	-	236 194	85 085	151 109	243 121	1 208 585
NORDENHAM	2 610	-	-	240 055	75 002	165 053	242 665	1 525 309
WILHELMSHAVEN	20 119	2 038	-	2 054 097	339 351	1 714 746	2 074 216	8 909 003
EMDEN	5 755	-	-	1 440 356	787 412	652 944	1 446 111	4 835 095
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	40 720	2 356	-	123 637	81 551	42 086	164 357	896 515
NIEDERSACHSEN	42 060	9 049	-	112 807	112 807	-	154 867	446 539
INSGESAMT	273 445	26 283	516	9 388 603	4 032 083	5 356 520	9 662 564	44 397 656
JANUAR-MAI 1970	1 222 513	102 823	30 844	43 144 299	17 926 667	25 217 632	44 397 656	44 397 656

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	8 115	802	-	466 902	466 902	-	475 017	2 349 910
LÜBECK	2 440	-	-	168 822	168 822	-	171 262	888 914
PUTTGARDEN	-	-	-	276 954	276 954	-	276 954	1 313 776
KIEL	1 151	342	-	19 846	19 846	-	20 997	121 134
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	200
FLensburg	2 284	215	-	-	-	-	2 284	6 062
ÜBRIGE HÄFEN	2 240	245	-	1 280	1 280	-	3 520	19 824
NORDSEEHÄFEN	236 808	4 314	5 435	1 719 331	811 115	908 216	1 961 574	9 621 864
BRUNSBÜTTEL	7 927	-	-	36 346	36 346	-	44 273	169 672
HAMBURG	101 814	4 160	5 435	762 273	341 167	421 106	869 522	4 536 183
CUXHAVEN	337	-	-	665	665	-	1 002	7 537
BREMISCHE HÄFEN	28 577	-	-	622 549	268 434	354 115	651 126	3 128 301
BREMEN STADT	25 273	-	-	491 201	257 298	233 903	516 474	2 541 773
BREMERHAVEN	3 304	-	-	131 348	11 136	120 212	134 652	586 528
BRÄKE	3 589	-	-	99 007	12 173	86 834	102 596	439 242
NORDENHAM	1 886	-	-	21 992	21 549	443	23 878	126 471
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-	989
EMDEN	42 317	-	-	140 933	95 215	45 718	183 250	915 290
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	25 943	154	-	11 572	11 572	-	37 515	121 200
NIEDERSACHSEN	24 418	-	-	23 994	23 994	-	48 412	176 979
INSGESAMT	244 923	5 116	5 435	2 186 233	1 278 017	908 216	2 436 591	11 971 774
JANUAR-MAI 1970	1 190 746	48 263	38 883	10 742 145	6 572 409	4 169 736	11 971 774	11 971 774

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	MAI 1970	
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN			
										HAEFEN
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	12 716	-	-	814 015	246 391	567 624	826 731	3 464 008	
00	LEBENDE TIERE	401	-	-	7 818	7 801	17	8 219	50 027	
01	GETREIDE	6 140	-	-	300 844	96 416	204 428	306 984	1 155 322	
02	KARTOFFELN	33	-	-	300	36	264	333	1 775	
03	FRUECHTE,GEMUESE	91	-	-	154 500	7 583	146 917	154 591	685 929	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 729	-	-	54 484	7 355	47 129	56 213	337 744	
05	HOLZ UND KORK	3 270	-	-	234 507	121 703	112 804	237 777	943 995	
06	ZUCKERPUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	710	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 052	-	-	61 562	5 497	56 065	62 614	288 506	
	AND.NAHRUNGSMITTEL	19 704	-	-	506 577	76 343	430 234	526 281	3 042 674	
11	ZUCKER	18	-	-	26 076	3 793	22 283	26 094	123 244	
12	GETRAENKE	818	-	-	18 211	16 941	1 270	19 029	62 582	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 366	-	-	84 165	6 169	77 996	85 531	387 466	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	774	-	-	37 298	19 347	17 951	38 072	222 646	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	981	-	-	48 735	10 485	38 250	49 716	282 221	
17	FUTTERMITTEL	8 246	-	-	193 942	11 489	182 453	202 188	1 241 989	
18	DELSAATEN,FETTE. ANG.	7 501	-	-	98 150	8 119	90 031	105 651	722 523	
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	15 188	1 558	-	697 464	258 840	438 624	712 652	3 594 886	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	12 799	-	-	694 839	256 260	438 579	707 638	3 530 882	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	1 247	1 128	-	685	640	45	1 932	7 952	
23	KOKS	1 142	430	-	1 940	1 940	-	3 082	56 052	
	MINERALOELERZGN.U.AE.	99 722	-	-	4 304 752	1 541 487	2 763 265	4 404 474	21 415 593	
31	ROHES ERDOEL	15 992	-	-	3 536 803	859 019	2 677 784	3 552 795	16 079 458	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	79 131	-	-	702 324	668 327	33 997	781 455	4 998 934	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	56	-	-	-	-	-	56	159	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 543	-	-	65 625	14 141	51 484	70 168	337 042	
	ERZE,METALLABFAELLE	27 473	-	-	1 655 236	812 644	842 592	1 682 709	6 491 724	
41	EISENERZE	10 704	-	-	1 469 972	690 971	779 001	1 480 676	5 735 980	
45	NE-METALLERZE	430	-	-	124 651	61 423	63 228	125 081	463 874	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	16 339	-	-	60 613	60 250	363	76 952	291 870	
	EISEN,NE-METALLE	11 917	8 239	-	127 749	76 296	51 453	139 666	712 164	
51	ROHEISEN,-STAHL	2 045	270	-	27 036	26 808	228	29 081	146 530	
52	STAHLHALBZEUG	10	-	-	1 792	1 739	53	1 802	17 823	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 150	4 830	-	23 078	14 088	8 990	28 228	157 324	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 889	1 476	-	24 164	15 308	8 856	27 053	133 500	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	118	-	-	3 071	1 538	1 533	3 189	20 279	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 705	1 663	-	48 608	16 815	31 793	50 313	236 708	
	STEINE U.ERDEN	44 422	12 146	-	360 586	335 788	24 798	405 008	1 344 911	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	15 508	9 237	-	44 530	43 306	1 224	60 038	185 637	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	14 610	14 610	-	14 612	36 701	
63	AND.STEINE U.ERDEN	8 511	776	-	269 835	250 889	18 946	278 346	978 672	
64	ZEMENT,KALK	14 475	415	-	10 075	10 011	64	24 550	58 427	
65	GIPS	-	-	-	51	-	51	51	339	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 926	1 718	-	21 485	16 972	4 513	27 411	85 135	
	DUENGEMITTEL	7 960	4 008	-	120 633	77 981	42 652	128 593	531 439	
71	NAT.DUENGEMITTEL	52	52	-	86 387	43 859	42 528	86 439	377 654	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	7 908	3 956	-	34 246	34 122	124	42 154	153 785	
	CHEM.FRZEUGNISSE	2 260	211	415	183 684	119 718	63 966	186 359	879 376	
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	51	-	-	32 770	25 065	7 705	32 821	154 758	
82	ALUMINIUMOXID	92	-	-	299	-	299	391	8 883	
83	REINZOL,TEER U.AE.	-	-	415	1 157	979	178	1 572	16 798	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 173	-	-	124 512	82 450	42 062	125 685	549 904	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	944	211	-	24 946	11 224	13 722	25 890	149 033	
	AND.HALB-U.FERTIGERZ.	20 424	121	96	525 607	453 348	72 259	546 127	2 423 348	
91	FAHRZEUGE	17 425	-	2	245 183	241 536	3 647	262 610	1 119 353	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	10 137	-	-	35 265	35 189	76	45 402	116 552	
	LASTKRAFTWAGEN	7 240	-	-	50 659	50 659	-	57 895	290 337	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	143 823	143 823	-	143 823	646 518	
92	LANDMASCHINEN	64	-	-	2 186	1 868	318	2 250	11 592	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	394	-	9	27 061	17 204	9 857	27 464	133 488	
94	ERM-WAREN U.A.	1 032	-	2	6 811	5 503	1 308	7 845	38 850	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	191	-	-	4 739	3 039	1 700	4 930	26 772	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	674	-	83	16 477	4 322	12 155	17 234	84 700	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	644	121	-	223 150	179 876	43 274	223 794	1 008 593	
	B+S.TRANSPORTGUETER	11 659	-	5	92 300	33 247	59 053	103 964	497 533	
	INSGESAMT	273 445	26 283	516	9 388 603	4 032 083	5 356 520	9 662 564	44 397 656	
	JANUAR-MAI 1970	1 222 513	102 823	30 844	43 144 299	17 926 667	25 217 632	44 397 656	44 397 656	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERARTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	MAI 1970	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN= SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 700	-	-	210 117	158 929	51 188	221 817	1 191 410
00	LEBENDE TIERE	422	-	-	100	82	18	522	2 096
01	GETREIDE	5 993	-	-	137 161	96 126	41 035	143 154	764 161
02	KARTOFFELN	31	-	-	14 127	14 126	1	14 158	44 505
03	FRUECHTE,GEMUESE	133	-	-	29 408	29 080	328	29 541	178 276
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 748	-	-	14 750	8 173	6 577	16 498	93 289
05	HOLZ UND KORK	2 497	-	-	6 220	5 499	721	8 717	47 289
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	876	-	-	8 351	5 843	2 508	9 227	61 555
AND.NAHRUNGSMITTEL		20 973	993	5 255	150 565	79 101	71 464	176 793	854 361
11	ZUCKER	6	-	-	16 532	545	15 987	16 538	85 807
12	GETRAENKE	521	-	-	17 827	5 220	12 607	18 348	69 148
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 337	-	-	12 381	8 031	4 350	13 718	79 311
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 108	245	-	20 981	3 302	17 679	22 089	105 994
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 351	-	-	40 654	21 646	19 008	42 005	215 719
17	FUTTERMITTEL	10 033	748	5 255	29 686	29 258	428	44 974	216 012
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	6 617	-	-	12 504	11 099	1 405	19 121	82 370
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		12 562	-	-	148 170	134 686	13 484	160 732	694 152
21	STEINKOHL,-BRIKETTS	11 828	-	-	42 607	42 536	71	54 435	315 009
22	BRAUNKOHL U.A.,TORF	134	-	-	1 861	692	1 169	1 995	7 786
23	KOKS	600	-	-	103 702	91 458	12 244	104 302	371 357
MINERALOELERZGN.U.AE.		99 724	1 259	28	126 587	122 591	3 996	226 339	1 403 322
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1 063
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	96 467	1 259	-	92 491	92 470	21	188 958	1 222 153
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	168	168	-	168	2 498
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 257	-	28	33 928	29 953	3 975	37 213	177 608
ERZE,METALLABFAELLE		11 894	779	-	5 951	4 661	1 290	17 845	56 340
41	EISENERZE	10 705	-	-	116	116	-	10 821	11 999
45	NE-METALLERZE	361	-	-	964	724	240	1 325	11 995
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	828	779	-	4 871	3 821	1 050	5 699	32 346
EISEN,NE-METALLE		5 013	1 453	-	396 978	189 189	207 789	401 991	1 687 658
51	ROHEISEN,-STAHL	1 917	-	-	42 633	11 907	30 726	44 550	123 952
52	STAHLHALBZEUG	21	-	-	16 946	6 177	10 769	16 967	97 619
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	815	573	-	106 008	38 940	67 068	106 823	457 088
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 219	-	-	145 194	72 039	73 155	146 413	616 965
55	ROHRE,GIESSERIEERZGN.	119	-	-	69 236	53 514	15 722	69 355	290 343
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	922	880	-	16 961	6 612	10 349	17 883	101 691
STEINE U.ERDEN		46 495	632	-	88 973	56 052	32 921	135 468	656 467
61	SAND,KIES,BIMS,TON	25 965	290	-	6 340	4 974	1 366	32 305	80 986
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	3	-	-	16 734	13 519	3 215	16 737	200 148
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 941	342	-	25 199	21 061	4 138	29 140	131 326
64	ZEMENT,KALK	6 386	-	-	18 706	3 621	15 085	25 092	124 094
65	GIPS	-	-	-	2 245	938	1 307	2 245	8 933
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	10 200	-	-	19 749	11 939	7 810	29 949	110 980
DUENGEMITTEL		3 456	-	-	217 349	51 441	165 908	220 805	1 284 277
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	94	20	74	94	10 537
72	CHEM.DUENGEMITTEL	3 456	-	-	217 255	51 421	165 834	220 711	1 273 740
CHEM.ERZEUGNISSE		1 871	-	-	159 669	90 863	68 806	161 540	813 459
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	160	-	-	69 557	36 145	33 412	69 717	344 021
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 256	469	787	1 256	4 083
83	BENZOL,TEER U.AE.	12	-	-	7 097	6 548	549	7 109	28 593
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 509	-	-	1 993	309	1 684	3 502	28 497
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	190	-	-	79 766	47 392	32 374	79 956	408 265
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		19 019	-	152	607 275	349 281	257 994	626 446	2 927 475
91	FAHRZEUGE	16 946	-	1	356 186	269 153	87 033	373 133	1 690 822
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	10 038	-	-	36 594	36 512	82	46 632	117 768
	LASTKRAFTWAGEN	6 883	-	-	52 089	52 089	-	58 972	300 332
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	148 165	148 165	-	148 165	686 412
92	LANDMASCHINEN	13	-	-	5 780	3 445	2 335	5 793	25 774
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	320	-	97	102 942	29 988	72 954	103 359	514 926
94	EBM-WAREN U.A.	757	-	48	30 386	9 241	21 145	31 191	182 745
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	105	-	-	21 134	6 614	14 520	21 239	99 521
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	512	-	2	21 958	8 182	13 776	22 472	103 636
97	SONSTIGE WAREN ANG.	366	-	4	68 889	22 658	46 231	69 259	310 051
BES.TRANSPORTGUETER		12 216	-	-	74 599	41 223	33 376	86 815	402 853
INSGESAMT		244 923	5 116	5 435	2 186 233	1 278 017	908 216	2 436 591	11 971 774
JANUAR-MAI 1970		1 190 746	48 263	38 883	10 742 145	6 572 409	4 169 736	11 971 774	11 971 774

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		MAI	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	253 731	22 873	-	2 134 419	1 285 590	848 829	2 388 150	11 751 895
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	55	-	101	41 129	11 363	29 766	41 285	179 079
FREUDE FLAGGEN	19 659	3 410	415	7 213 055	2 735 130	4 477 925	7 233 129	32 466 682
BELGIEN	-	-	-	61 379	19 909	41 470	61 379	435 090
BRASIL IEN	-	-	-	23 220	490	22 730	23 220	34 485
DAENEMARK	94	-	-	451 556	213 597	237 959	451 650	2 375 784
FINNLAND	-	-	-	147 520	129 551	17 969	147 520	634 341
FRANKREICH	-	-	-	103 891	10 568	93 323	103 891	877 529
GRIECHENLAND	-	-	-	239 338	119 412	119 926	239 338	1 578 806
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	1 309 145	405 499	903 646	1 309 145	4 399 932
INDIEN	-	-	-	2 098	-	2 098	2 098	33 448
ITALIEN	-	-	-	379 648	92 256	287 392	379 648	1 459 444
JAPAN	-	-	-	515 068	-	515 068	515 068	567 421
LIBERIA	-	-	-	1 081 568	344 187	737 381	1 081 568	5 832 357
NIEDERLANDE	3 514	3 410	-	376 497	171 354	205 143	380 011	1 340 208
NORWEGEN	-	-	-	910 135	208 031	702 104	910 135	5 222 785
PANAMA	15 992	-	-	161 598	96 626	64 972	177 590	1 009 007
POLEN	-	-	-	36 678	29 816	6 862	36 678	249 119
SCHWEDEN	38	-	415	521 682	294 354	227 328	522 135	1 855 076
SOWJETUNION	-	-	-	439 928	410 068	29 860	439 928	2 347 096
SPANIEN	21	-	-	26 392	24 210	2 182	26 413	114 656
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	63 407	600	62 807	63 407	290 457
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 778	-	7 778	7 778	26 930
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	354 529	164 602	189 927	354 529	1 782 711
INSGESAMT	273 445	26 283	516	9 388 603	4 032 083	5 356 520	9 662 564	44 397 656
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	257 245	26 283	-	3 055 834	1 579 677	1 476 157	3 313 079	15 864 166
EFTA-LAENDER	132	-	415	3 202 752	1 123 237	2 079 515	3 203 299	13 931 365
OSTBLOCKLAENDER	55	-	101	682 082	607 816	74 266	682 238	3 409 722
IN EUROPA	55	-	101	674 304	607 816	66 488	674 460	3 382 792
IN ASIEN	-	-	-	7 778	-	7 778	7 778	26 930
JANUAR-MAI 1970	1 222 513	102 823	30 844	43 144 299	17 926 667	25 217 632	44 397 656	44 397 656

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	227 893	5 116	5 401	825 659	596 546	229 113	1 058 953	5 226 763
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	55	-	34	32 607	7 851	24 756	32 696	156 343
FREUDE FLAGGEN	16 975	-	-	1 327 967	673 620	654 347	1 344 942	6 588 668
BELGIEN	-	-	-	11 525	1 568	9 957	11 525	38 850
BRASIL IEN	-	-	-	1 214	-	1 214	1 214	4 331
DAENEMARK	106	-	-	202 049	183 982	18 067	202 155	1 055 247
FINNLAND	-	-	-	51 781	46 185	5 596	51 781	228 976
FRANKREICH	-	-	-	14 117	1 449	12 668	14 117	110 200
GRIECHENLAND	1	-	-	125 349	22 275	103 074	125 350	534 356
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	89 259	55 019	34 240	89 259	635 878
INDIEN	-	-	-	16 908	-	16 908	16 908	87 850
ITALIEN	-	-	-	6 191	828	5 363	6 191	53 349
JAPAN	-	-	-	13 459	-	13 459	13 459	61 026
LIBERIA	-	-	-	22 597	1 892	20 705	22 597	325 551
NIEDERLANDE	677	-	-	124 314	73 682	50 632	124 991	594 984
NORWEGEN	-	-	-	148 295	65 527	82 768	148 295	785 463
PANAMA	15 991	-	-	52 034	31 108	20 926	68 025	143 483
POLEN	-	-	-	34 351	12 986	21 365	34 351	159 157
SCHWEDEN	200	-	-	119 514	74 418	45 096	119 714	470 492
SOWJETUNION	-	-	-	63 603	48 606	14 997	63 603	329 591
SPANIEN	-	-	-	7 327	6 918	409	7 327	76 229
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	48 576	2 831	45 745	48 576	216 195
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	26 901	-	26 901	26 901	37 919
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	148 603	44 346	104 257	148 603	639 541
INSGESAMT	244 923	5 116	5 435	2 186 233	1 278 017	908 216	2 436 591	11 971 774
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	228 570	5 116	5 401	981 806	674 073	307 733	1 215 777	6 024 146
EFTA-LAENDER	306	-	-	567 317	383 137	184 180	567 623	2 984 360
OSTBLOCKLAENDER	55	-	34	161 711	73 692	88 019	161 800	700 676
IN EUROPA	55	-	34	134 810	73 692	61 118	134 899	662 757
IN ASIEN	-	-	-	26 901	-	26 901	26 901	37 919
JANUAR-MAI 1970	1 190 746	48 263	38 883	10 742 145	6 572 409	4 169 736	11 971 774	11 971 774

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT-ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM MAI 1970

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDESLAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 698	14 699	71 886	-	415	514 820	1 166 155	559 217	1 268 154	2 641 371	6 008 181
HAMBURG	-	104 409	22 199	5 435	101	762 273	2 838 278	872 117	2 860 578	4 496 857	14 832 856
NIEDER-SACHSEN	32 022	45 458	45 657	-	-	286 591	4 094 114	364 071	4 171 793	1 692 770	16 968 151
BREMEN	-	30 803	71 983	-	-	622 549	1 290 056	653 352	1 362 039	3 129 627	6 588 618
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	X	21 472	5 116	.	.	.	.	21 472	5 116	91 179	48 113
BUNDESGBEIT	61 720	216 841	216 841	5 435	516	2 186 233	9 388 603	2 470 229	9 667 680	12 051 804	44 445 919

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM MAI 1970

NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBEITEN UND VERKEHRSGBEITEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBEIT VERKEHRSGBEIT	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT		JANUAR BIS MAI 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGBEITES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR					
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	2 785	16 017	-	-	1 280	49 508	4 065	65 525	9 597	262 052
013	HUSUM/NORDSEE	18 890	31 306	-	-	6 946	18 096	25 836	49 402	81 537	160 842
014	HEIDE	7 326	4 453	-	415	36 346	265 492	43 672	270 360	169 804	1 249 115
016	KIEL/KIELERFOERDE	2 416	5 508	-	-	19 846	117 434	22 262	122 942	126 724	692 586
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	1 673	650	-	-	276 954	266 422	278 627	267 072	1 323 698	1 279 710
018	LUEBECK (STADT)	2 306	34 941	-	-	168 822	350 581	171 128	385 522	889 305	1 657 181
019	ITZEHOE/RATZEBURG	9 001	8 709	-	-	4 626	98 622	13 627	107 331	40 706	706 695
	ZUSAMMEN	44 397	101 584	-	415	514 820	1 166 155	559 217	1 268 154	2 641 371	6 008 181
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	104 409	22 199	5 435	101	762 273	2 838 278	872 117	2 860 578	4 496 857	14 832 856
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	6 274	5 704	-	-	8 300	87 040	14 574	92 744	41 968	220 911
032	LUENEBURG/UELZEN	249	-	-	-	-	-	249	-	450	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	5 113	9 537	-	-	134 524	492 689	139 637	502 226	626 678	2 792 697
035	VERDEN/NIENBURG	4 119	-	-	-	-	-	4 119	-	7 553	-
	ZUSAMMEN	15 755	15 241	-	-	142 824	579 729	158 579	594 970	676 649	3 013 608
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	41 244	5 755	-	-	140 933	1 440 356	182 177	1 446 111	911 134	4 835 095
042	WILHELMSHAVEN	18 991	55 905	-	-	-	2 056 120	18 991	2 112 025	84 687	9 051 245
043	MEPPEN	997	-	-	-	-	11 102	997	11 102	10 202	36 974
044	OLDENBURG	50	778	-	-	2 834	6 807	2 884	7 585	8 854	31 079
045	OSNABRUECK	443	-	-	-	-	-	443	-	783	150
	ZUSAMMEN	61 725	62 438	-	-	143 767	3 514 385	205 492	3 576 823	1 015 660	13 954 543
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	461	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	26 881	69 314	-	-	491 201	718 516	518 082	787 830	2 543 914	3 949 320
062	BREMERHAVEN (STADT)	3 922	2 669	-	-	131 348	571 540	135 270	574 209	585 713	2 639 298
	ZUSAMMEN	30 803	71 983	-	-	622 549	1 290 056	653 352	1 362 039	3 129 627	6 588 618
	UEBRIGE VB	21 472	5 116	.	.	.	.	21 472	5 116	91 179	48 113
	INSGESAMT	278 561	278 561	5 435	516	2 186 233	9 388 603	2 470 229	9 667 680	12 051 804	44 445 919

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄEFEN MIT HÄEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBEITES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 325	3 803,9	6 866,1	3 252	1 896,2	3 435,0	3 073	1 907,7	3 431,1
DARUNTER: TANKER	1 048	743,6	1 333,1	529	345,5	621,5	519	398,1	711,6
BINNENSCHIFFE	1 042	203,3	409,2	524	101,6	204,6	518	101,7	204,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	189	19,5	53,5	100	10,9	30,6	89	8,6	22,8
DIENTFAHRZEUGE	17	4,1	15,5	9	2,4	8,9	8	1,7	6,6
KRIEGSFAHRZEUGE	153	34,5	90,0	71	15,1	39,3	82	19,3	50,6
GERÄTE	163	8,4	28,6	90	4,6	15,4	73	3,8	13,3
SPORTFAHRZEUGE	47	0,9	2,0	28	0,5	1,1	19	0,4	0,9
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	1,0	1	0,2	1,0	-	-	-
INSGESAMT	6 895	3 871,4	7 056,6	3 551	1 930,0	3 531,3	3 344	1 941,5	3 525,4
JANUAR-MAI 1970	26 566	17 284,9	31 668,9	13 425	8 401,8	15 432,4	13 141	8 883,1	16 236,6
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 216	1 222,0	2 148,1	2 173	616,9	1 084,4	2 043	605,1	1 063,7
DARUNTER: TANKER	863	293,6	552,5	433	145,1	273,9	430	148,6	278,5
BINNENSCHIFFE	1 025	199,3	401,1	519	100,3	202,0	506	99,0	199,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	122	5,4	16,0	67	3,4	9,7	55	2,1	6,3
DIENTFAHRZEUGE	8	0,7	2,2	4	0,6	2,0	4	0,0	0,2
KRIEGSFAHRZEUGE	131	20,5	55,1	62	8,5	23,0	69	12,0	32,1
GERÄTE	143	6,2	22,4	79	4,3	13,3	64	1,9	9,2
SPORTFAHRZEUGE	35	0,7	1,4	22	0,4	0,9	13	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	1,0	1	0,2	1,0	-	-	-
INSGESAMT	4 656	1 255,6	2 246,2	2 408	634,3	1 134,2	2 248	621,4	1 112,1
JANUAR-MAI 1970	17 282	5 086,6	9 182,6	8 821	2 531,0	4 577,3	8 461	2 555,7	4 605,3
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE	154	132,5	268,7	77	62,8	126,9	77	69,7	141,6
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	5	0,4	1,6	2	0,0	0,5	3	0,4	1,2
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	159	132,9	270,3	79	62,8	127,4	80	70,1	143,0
JANUAR-MAI 1970	714	652,0	1 314,9	349	285,5	580,7	365	366,5	734,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	1 955	2 449,4	4 449,3	1 002	1 216,5	2 223,7	953	1 232,9	2 225,6
DARUNTER: TANKER	185	450,0	780,7	96	200,5	347,6	89	249,5	433,1
BINNENSCHIFFE	17	4,0	8,0	5	1,3	2,6	12	2,7	5,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	67	14,1	37,4	33	7,6	20,9	34	6,5	16,5
DIENTFAHRZEUGE	9	3,4	13,3	5	1,8	6,9	4	1,6	6,4
KRIEGSFAHRZEUGE	22	14,0	34,9	9	6,6	16,4	13	7,3	18,5
GERÄTE	15	1,8	4,6	9	0,3	1,6	6	1,5	2,9
SPORTFAHRZEUGE	12	0,3	0,6	6	0,1	0,2	6	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 080	2 482,9	4 540,1	1 064	1 232,9	2 269,7	1 016	1 250,0	2 270,4
JANUAR-MAI 1970	8 570	11 546,3	21 171,5	4 255	5 585,3	10 274,4	4 315	5 960,9	10 897,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 370	1 354 531	3 299	979 549	2 145 949	1 071	374 982
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 216	1 222 007	3 168	883 599	2 046 297	1 048	338 408
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	154	132 524	131	95 950	99 652	23	36 574
FREMDE STAATEN	1 955	2 449 392	1 550	1 658 964	2 914 582	405	790 428
ÄGYPTEN	4	12 348	3	10 413	7 100	1	1 935
BELGIEN	29	63 108	23	30 280	59 511	6	32 828
BRASIL IEN	1	1 982	-	-	-	1	1 982
BULGARIEN	2	6 597	2	6 597	24 540	-	-
DAENEMARK	255	79 082	211	66 654	125 221	44	12 428
FINNLAND	214	277 787	193	255 841	374 196	21	21 946
FRANKREICH	33	78 191	28	58 727	109 145	5	19 464
GRIECHENLAND	65	188 009	46	87 777	177 594	19	100 232
GROSSBRITANNIEN	106	172 361	87	136 404	216 937	19	35 957
INDIEN	6	22 061	4	14 250	21 872	2	7 811
ISLAND	4	4 188	3	3 649	1 496	1	539
ITALIEN	16	69 938	6	17 305	26 925	10	52 633
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	2 000	1	1 218
LIBANON	1	1 082	1	1 082	998	-	-
LIBERIA	28	140 301	17	66 199	137 047	11	74 102
MAROKKO	4	5 044	2	2 522	3 200	2	2 522
NIEDERLANDE	416	182 820	358	148 969	305 242	58	33 851
NORWEGEN	99	195 690	65	87 504	168 492	34	108 186
PANAMA	18	39 454	13	27 185	47 768	5	12 269
POLEN	210	306 429	169	263 926	438 584	41	42 503
SCHWEDEN	191	254 877	143	160 783	292 417	48	94 094
SOWJETUNION	203	222 107	149	160 812	289 324	54	61 295
SPANIEN	15	10 746	8	5 856	8 839	7	4 890
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 000	2	2 535	5 197	2	11 465
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	18	52 532	10	20 992	35 891	8	31 540
UEBRIGE FLAGGEN	11	46 222	6	21 484	35 046	5	24 738
INSGESAMT	6 325	3 803 923	4 849	2 638 513	5 060 531	1 476	1 165 410
JANUAR-MAI 1970	24 434	17 024 617	18 719	11 842 432	22 471 313	5 715	5 182 185
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 220	1 116 121	2 701	854 490	1 824 667	519	261 631
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 066	983 597	2 570	758 540	1 725 015	496	225 057
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	154	132 524	131	95 950	99 652	23	36 574
FREMDE STAATEN	1 874	2 303 120	1 509	1 570 209	2 772 431	365	732 911
ÄGYPTEN	4	12 348	3	10 413	7 100	1	1 935
BELGIEN	29	63 108	23	30 280	59 511	6	32 828
BRASIL IEN	1	1 982	-	-	-	1	1 982
BULGARIEN	2	6 597	2	6 597	24 540	-	-
DAENEMARK	241	76 179	206	65 807	122 641	35	10 372
FINNLAND	212	276 413	192	255 154	373 200	20	21 259
FRANKREICH	33	78 191	28	58 727	109 145	5	19 464
GRIECHENLAND	60	155 078	44	74 246	167 094	16	80 832
GROSSBRITANNIEN	103	157 480	85	121 680	199 547	18	35 800
INDIEN	6	22 061	4	14 250	21 872	2	7 811
ISLAND	4	4 188	3	3 649	1 496	1	539
ITALIEN	16	69 938	6	17 305	26 925	10	52 633
JUGOSLAWIEN	2	2 436	1	1 218	2 000	1	1 218
LIBANON	1	1 082	1	1 082	998	-	-
LIBERIA	26	114 887	16	53 492	121 847	10	61 395
MAROKKO	4	5 044	2	2 522	3 200	2	2 522
NIEDERLANDE	392	164 105	344	132 472	266 271	48	31 633
NORWEGEN	89	159 876	59	62 519	123 484	30	97 357
PANAMA	18	39 454	13	27 185	47 768	5	12 269
POLEN	210	306 429	169	263 926	438 584	41	42 503
SCHWEDEN	176	248 549	134	157 343	284 413	42	91 206
SOWJETUNION	199	216 073	148	159 475	285 822	51	56 598
SPANIEN	13	8 868	8	5 856	8 839	5	3 012
TSCHECHOSLOWAKEI	4	14 000	2	2 535	5 197	2	11 465
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	18	52 532	10	20 992	35 891	8	31 540
UEBRIGE FLAGGEN	11	46 222	6	21 484	35 046	5	24 738
INSGESAMT	5 094	3 419 241	4 210	2 424 699	4 597 098	884	994 542
JANUAR-MAI 1970	19 071	15 097 823	15 923	10 812 146	20 190 432	3 148	4 285 677

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM MAI 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUEITELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUEITELKOOB (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	772 884	141 098	-	238 060	250 187	-	143 579
KOEHLE	468 676	48 692	5 084	73 118	60 604	-	281 178
ERZE	179 156	17 574	-	69 948	46 190	-	45 444
HOLZ	473 876	7 462	1 800	-	280 773	6 565	177 276
ZELLULOSE	193 080	6 619	-	440	52 588	7 001	126 432
GETREIDE	271 248	115 254	-	107 699	29 550	-	18 745
DUENGEMITTEL	192 277	35 685	-	125 801	18 769	1 571	10 451
FUTTERMITTEL	89 452	44 896	1 440	30 119	9 540	-	3 457
SALZ	67 218	18 477	-	48 741	-	-	-
EISEN UND STAHL	279 613	87 590	6 625	65 027	45 397	-	74 974
SCHROTT	11 805	100	-	8 690	3 015	-	-
KIESABBRAENDE	41 984	23 175	-	4 600	13 154	-	1 055
OELSAATEN, FETTE USW.	42 609	6 456	-	31 455	275	-	4 423
SAND, KIES, STEINE	249 049	65 268	1 510	51 378	123 596	-	7 297
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	39 134	2 474	-	18 587	3 088	-	14 985
ANDERE MASSENGUETER	6 867	630	-	5 094	593	-	550
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	145 502	29 369	12 831	72 271	2 815	-	28 216
CHEM. GRUNDSTOFFE	233 347	25 650	-	71 451	24 983	1 257	110 006
EISEN- UND BLECHWAREN	7 225	1 328	-	4 400	808	55	634
ROHSTOFFE	6 441	-	-	3 750	533	-	2 158
HALB-, FERTIGWAREN	1 285 773	180 977	17 065	304 706	220 042	36 848	526 135
LEBENDE TIERE	3 315	-	-	716	1 063	-	1 536
INSGESAMT	5 060 531	858 734	46 355	1 336 051	1 187 563	53 297	1 578 531
JANUAR-MAI 1970	22 471 313	3 671 233	186 081	6 247 189	4 555 400	253 799	7 557 611
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	405 316	28 469	-	150 901	114 067	-	111 879
KOEHLE	464 664	45 506	5 084	73 118	59 778	-	281 178
ERZE	179 156	17 574	-	69 948	46 190	-	45 444
HOLZ	473 221	6 942	1 800	-	280 638	6 565	177 276
ZELLULOSE	193 080	6 619	-	440	52 588	7 001	126 432
GETREIDE	260 985	108 983	-	107 024	27 333	-	17 645
DUENGEMITTEL	173 098	21 195	-	123 045	17 336	1 571	9 951
FUTTERMITTEL	83 641	39 785	1 440	29 719	9 240	-	3 457
SALZ	67 218	18 477	-	48 741	-	-	-
EISEN UND STAHL	276 514	86 549	6 625	65 027	43 339	-	74 974
SCHROTT	11 705	-	-	8 690	3 015	-	-
KIESABBRAENDE	41 623	23 175	-	4 600	12 793	-	1 055
OELSAATEN, FETTE USW.	42 609	6 456	-	31 455	275	-	4 423
SAND, KIES, STEINE	213 422	55 918	1 510	39 672	109 160	-	7 162
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	36 050	1 632	-	17 137	2 296	-	14 985
ANDERE MASSENGUETER	6 473	630	-	4 700	593	-	550
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	143 283	28 312	12 831	71 971	1 953	-	28 216
CHEM. GRUNDSTOFFE	225 319	25 650	-	70 951	19 835	1 257	107 626
EISEN- UND BLECHWAREN	7 045	1 148	-	4 400	808	55	634
ROHSTOFFE	6 441	-	-	3 750	533	-	2 158
HALB-, FERTIGWAREN	1 282 920	179 980	17 065	304 706	219 182	36 848	525 139
LEBENDE TIERE	3 315	-	-	716	1 063	-	1 536
INSGESAMT	4 597 098	703 000	46 355	1 230 711	1 022 015	53 297	1 541 720
JANUAR-MAI 1970	20 190 432	2 847 343	186 081	5 753 481	3 796 366	253 799	7 353 362
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	367 568	112 589	-	87 159	136 120	-	31 700
KOEHLE	4 012	3 186	-	-	826	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	655	520	-	-	135	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	10 263	6 271	-	675	2 217	-	1 100
DUENGEMITTEL	19 179	14 490	-	2 756	1 433	-	500
FUTTERMITTEL	5 811	5 111	-	400	300	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 099	1 041	-	-	2 058	-	-
SCHROTT	100	100	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	361	-	-	-	361	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	35 627	9 350	-	11 706	14 436	-	135
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	3 084	842	-	1 450	792	-	-
ANDERE MASSENGUETER	394	-	-	394	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	2 219	1 057	-	300	862	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	8 028	-	-	500	5 148	-	2 380
EISEN- UND BLECHWAREN	180	180	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 853	997	-	-	860	-	996
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	463 433	155 734	-	105 340	165 548	-	36 811
JANUAR-MAI 1970	2 280 881	823 890	-	493 708	759 034	-	204 249

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	3,0	2,7	-	0,3	-	7,7	7,1	-	0,6	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	6,5	3,9	1,5	0,9	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND. GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1,0	1,0	-	-	-	5,0	5,0	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	2,4	1,7	-	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-	-
18	OLSAATEN, FETTE ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	2,3	2,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN. ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
41	EISENERZE	4,3	3,7	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2,7	2,1	-	0,6	-	0,0	0,0	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	16,9	16,9	-	-	-	1,2	1,1	-	0,1	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	9,8	8,4	1,0	0,4	-	11,0	11,0	-	-	-	0,0
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	0,6	0,6	-	-	-	22,6	21,4	0,2	0,8	-	0,2
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	2,3	2,0	-	0,3	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	8,0	8,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	3,9	3,3	-	0,4	0,2	1,5	1,5	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	4,9	4,9	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	8,1	7,9	-	-	0,2	0,3	0,3	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,9	1,9	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	4,7	4,5	-	0,2	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	1,6	1,6	-	-	-	10,4	10,4	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	2,3	2,3	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,2	1,2	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,3	2,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,0	2,0	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-
INSGESAMT		86,4	79,5	2,4	3,8	0,7	85,8	83,1	0,5	2,0	0,2	-
APRIL 1969		78,8	75,2	0,9	2,2	0,5	68,9	66,4	0,6	1,9	-	-
JANUAR-APRIL 1970		242,1	233,7	2,9	4,8	0,7	257,1	253,7	1,0	2,2	0,2	-
JANUAR-MAI 1969		297,3	284,2	4,5	7,4	1,2	351,5	340,2	3,9	7,4	-	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).