

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

April 1970



Bestellnummer : 270200 - 700204

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im April 1970.....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im März 1970	20

Erschienen im August 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggengesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Linienfahrt

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütlanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

Seeschifffahrt im April 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im April 1970 mit 11,5 Mill.t um 0,3 Mill.t oder 3,0 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von April 1969 um 1,2 Mill.t oder 12 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber April 1969 beruhte vornehmlich auf verstärkten Zufuhren aus außereuropäischen Häfen (+ 1,0 Mill.t oder 22 %), vor allem aus afrikanischen Häfen (+ 0,8 Mill.t).

Zugenommen hat besonders der Empfang von rohem Erdöl (+ 0,5 Mill.t oder 16 %) und von Steinkohle (+ 0,4 Mill.t oder 89 %).

An den verstärkten Zufuhren gegenüber April 1969 war die Trampfahrt mit 0,6 Mill.t (+ 14 %) und die Tankerfahrt mit 0,4 Mill.t (+ 19 %) beteiligt.

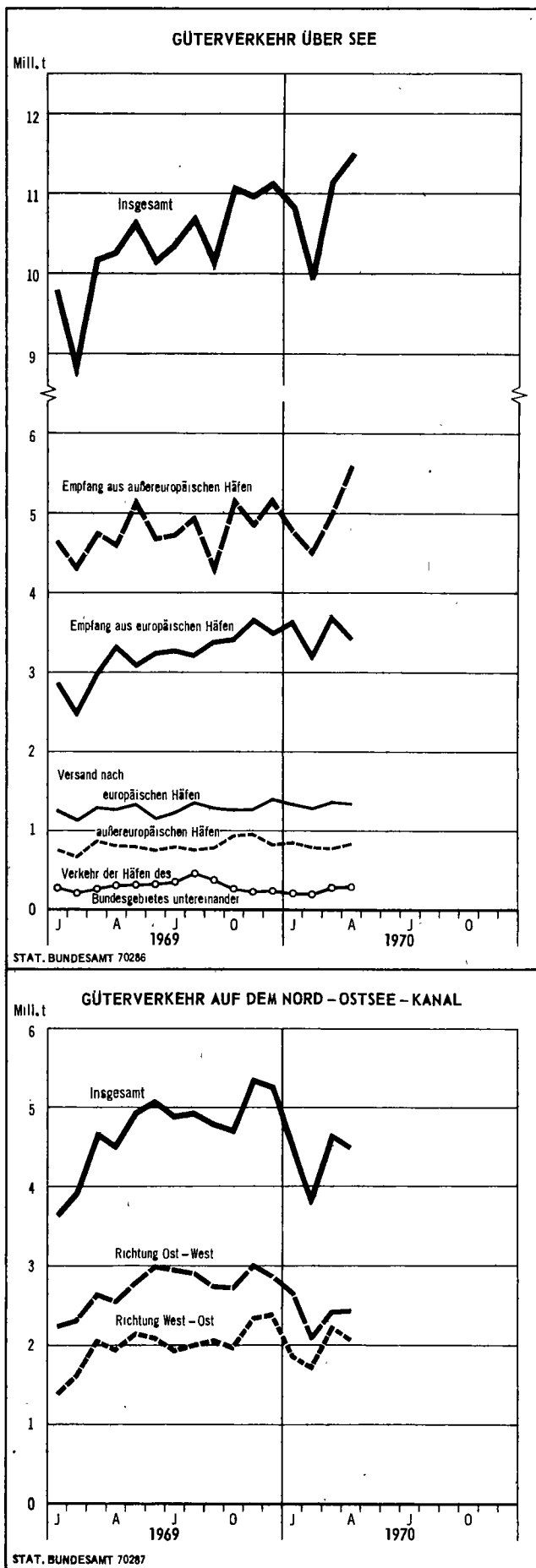
Der Güterumschlag erhöhte sich vor allem in Hamburg (+ 0,4 Mill.t) und in den Bremischen Häfen und Wilhelmshaven (je + 0,2 Mill.t).

Von Januar bis April 1970. wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 43,4 Mill.t befördert gegen 38,9 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von 4,4 Mill.t oder 11 % entfällt mit 3,9 Mill.t auf den Empfang (+ 13 %) und mit 0,6 Mill.t auf den Versand (+ 7,4 %) aus bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

In der Bundesrepublik beheimatete Schiffe beförderten in den ersten vier Monaten des Jahres einkommend 0,8 Mill.t und ausgehend 0,5 Mill.t Güter mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres, was einer Zunahme um 10 bzw. 16 % entspricht.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal transportierte Gütermenge war im April 1970 mit insgesamt 4,5 Mill.t nicht ganz so hoch wie im Vormonat (- 0,2 Mill.t oder 3,3 %); gegenüber April 1969 war sie geringfügig größer (+ 27 000 t oder 0,6 %).

Von Januar bis April 1970 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 17,4 Mill.t gegenüber 16,7 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (+ 0,7 Mill.t oder 4,5 %). In Richtung West-Ost wurden 0,9 Mill.t oder 13 % mehr, in entgegengesetzter Richtung indessen 0,2 Mill.t oder 1,7 % weniger transportiert.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	299 161	290 071	290 240	1 049 468	992 215	57 253-	5,5-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 894 211	8 591 695	8 996 713	29 830 685	33 749 198	3 918 513+	13,1+
EUROPAEISCHE HAEFEN	3 327 161	3 710 454	3 410 910	11 618 060	13 924 912	2 306 852+	19,9+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	556	5 036	226	6 691	30 328	23 637+	353,3+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	47 072	72 328	128 808	203 558	332 437	128 779+	63,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	974 639	1 124 279	904 618	2 668 860	4 255 572	1 586 812+	59,5+
EFTA-LAENDERN	1 612 401	1 425 047	1 502 391	5 516 548	5 675 395	160 447+	2,9+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	472 686	753 429	535 668	2 130 873	2 510 535	379 662+	17,8+
UEBRIGEN EUROPA	219 807	323 335	239 499	1 091 430	1 118 945	27 515+	2,5+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 567 050	4 981 241	5 585 803	18 212 625	19 824 286	1 611 661+	8,8+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 359 173	1 523 800	2 170 689	6 397 579	7 359 383	961 804+	15,0+
AMERIKA	1 658 683	1 837 825	1 802 613	5 853 511	6 895 443	1 041 932+	17,8+
ASIEN	1 454 205	1 434 221	1 328 249	5 535 753	4 977 264	558 489-	10,1-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	21 201	24 492	9 535	68 383	58 536	9 847-	14,4-
AUSTRALIEN	94 989	85 395	284 252	425 782	592 196	166 414+	39,1+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 055 678	2 150 979	2 192 463	7 981 757	8 573 529	591 772+	7,4+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 256 460	1 377 439	1 353 568	4 926 413	5 327 840	401 427+	8,1+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	7 602	6 669	10 288	36 731	33 448	3 283-	8,9-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	20 022	92 327	86 878	82 419	366 309	283 890+	344,4+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	104 779	75 748	78 966	474 073	338 290	135 783-	28,7-
EFTA-LAENDERN	883 186	959 176	938 876	3 344 355	3 584 813	240 458+	7,2+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	36 912	43 381	34 441	162 683	171 096	8 413+	5,2+
UEBRIGEN EUROPA	203 959	203 138	204 119	826 152	833 884	7 732+	0,9+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	799 218	773 540	938 895	3 055 344	3 245 689	190 345+	6,2+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	134 472	183 709	210 880	542 177	762 207	220 030+	40,6+
AMERIKA	396 631	365 238	377 452	1 355 098	1 434 453	79 355+	5,9+
ASIEN	247 995	206 534	234 415	1 072 348	977 311	95 037-	8,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	50 839	32 190	47 833	274 600	215 037	59 563-	21,7-
AUSTRALIEN	20 119	18 059	16 148	85 721	71 718	14 003-	16,3-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	10 066	12 082	4 381	45 330	36 826	8 504-	18,8-
VERSAND	4 229	5 129	3 285	19 590	15 831	3 759-	19,2-
GESAMTVERKEHR	10 263 345	11 149 956	11 487 082	38 926 830	43 367 599	4 440 769+	11,4+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	734 919	777 054	421 858	2 759 324	3 029 669	270 345+	9,8+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GÜTER	281 689	360 878	381 450	1 114 753	1 453 177	338 424+	30,4+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	51 381	41 001	38 796	98 474	111 075	12 601+	12,8+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	401 849	375 175	401 612	1 546 097	1 465 417	80 680-	5,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

A) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFFEN	1 206 841	1 246 935	1 340 463	4 440 156	4 918 852	478 696+	10,8+
LUEBECK	458 937	514 971	511 330	1 762 458	1 989 311	226 853+	12,9+
PUTTGARDEN	529 754	519 542	531 007	1 951 323	2 039 867	88 544+	4,5+
KIPL	111 102	103 171	149 144	386 838	494 947	108 109+	27,9+
RENSBURG	40 223	45 679	65 833	91 636	167 287	75 651+	82,6+
FLIENSBURG	43 954	58 148	61 269	194 845	191 445	3 400-	1,8-
UEBRIGE OSTSEEHAEFFEN	22 871	5 424	21 880	53 056	35 995	17 061-	32,2-
NORDSEEHAEFFEN	9 296 522	10 148 272	10 381 357	35 336 701	39 351 423	4 014 722+	11,4+
BRUNSBUETTTEL	248 195	316 758	347 713	1 056 405	1 089 309	32 904+	3,1+
HAMBURG	3 433 257	3 999 809	3 865 374	13 065 076	15 638 939	2 573 863+	19,7+
CUXHAVEN	7 044	5 874	16 103	24 301	39 192	14 891+	61,3+
BREMISCHE HAEFFEN	1 714 713	2 010 875	1 895 975	6 698 055	7 703 754	1 005 699+	15,0+
BREMEY STADT	1 238 230	1 353 588	1 269 975	4 514 631	5 186 789	672 158+	14,9+
BREMERHAEFFEN	476 483	657 287	626 000	2 183 424	2 516 965	333 541+	15,3+
BRAKE	318 083	335 312	413 122	1 001 465	1 307 110	300 645+	30,0+
NORDENHAM	352 967	277 427	427 101	1 357 543	1 385 237	27 694+	2,0+
WILHELMSHAVEN	1 814 925	1 683 239	1 978 045	6 778 667	6 835 776	57 109+	0,8+
EMDEN	1 140 939	1 125 042	1 040 224	4 293 323	4 121 024	172 299-	4,0-
UEBRIGE HAEFFEN IN SCHLESWIG-HOLSTFEN	139 437	263 952	240 767	631 211	815 843	184 632+	29,3+
NIEDERSACHSEN	126 962	129 984	156 933	430 655	420 239	10 416-	2,4-
INSGESAMT	10 503 363	11 395 207	11 721 820	39 776 857	44 270 275	4 493 418+	11,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTERART	APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	O/O
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	266 470	237 791	245 928	953 271	848 338	104 933-	11,0-	
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	159 331	144 455	141 694	610 153	531 338	78 815-	12,9-	
HOLZ UND KORK (05)	177 792	174 865	185 303	627 393	706 218	78 825+	12,6+	
FÜTTERMITTEL (17)	236 346	284 569	265 150	909 814	1 039 801	129 987+	14,3+	
ÖLSAATEN, FETTE (18)	174 480	183 253	156 156	610 646	616 872	6 226+	1,0+	
STEINKOHLE, -BRIKETS (21)	421 680	700 363	796 866	1 728 112	2 823 244	1 095 132+	63,4+	
ROHES ERDOEL (31)	2 937 495	3 355 130	3 402 607	11 353 987	12 526 663	1 172 676+	10,3+	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	916 079	1 159 841	872 700	3 417 714	4 217 479	799 765+	23,4+	
EISENERZE (41)	1 113 500	1 141 412	1 178 454	4 425 315	4 255 304	170 011-	3,9-	
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	246 680	221 332	340 206	686 546	825 925	139 379+	20,3+	
FAHRZEUGE (91) 1)	241 050	226 163	245 417	863 901	856 743	7 158-	0,8-	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 304 049	1 450 243	1 447 771	4 697 694	5 487 167	789 473+	16,8+	
INSGESAMT	8 194 948	8 979 417	9 278 252	30 884 546	34 735 092	3 850 546+	12,5+	
VERSAND								
FÜTTERMITTEL (17)	47 333	43 715	56 557	192 826	171 038	21 788-	11,3-	
KOKS (23)	117 923	67 038	70 034	476 937	267 055	209 882-	44,0-	
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	204 104	258 715	216 126	835 182	1 033 195	198 013+	23,7+	
ROHEISEN, -STAHL (51)	32 306	13 007	16 895	146 525	79 402	67 123-	45,8-	
STAB-U.FORMSTAHL (53)	72 432	83 811	108 359	298 647	350 265	51 618+	17,3+	
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	121 903	115 102	124 118	486 733	470 552	16 181-	3,3-	
DÜNGEMITTEL (71, 72)	204 628	241 171	206 657	961 405	1 063 472	102 067+	10,6+	
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	69 160	69 471	66 804	256 817	274 304	17 487+	6,8+	
FAHRZEUGE (91) 1)	384 775	353 874	366 701	1 307 811	1 317 689	9 878+	0,8+	
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	108 501	112 205	110 371	388 950	431 548	42 598+	11,0+	
ÜBRIGE GÜTER (REST)	945 350	1 357 681	1 101 146	3 540 478	4 076 663	535 185+	15,1+	
INSGESAMT	2 308 415	2 415 790	2 443 568	8 892 311	9 535 183	642 872+	7,2+	

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFORDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART → HAFEN		APRIL	MAERZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969		O/O
		1969	1970	1970	1969	1970			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 277 127	1 384 018	1 371 015	4 738 996	5 274 951	535 955+	11,3+	
DARUNTER		96 328	112 752	123 213	378 976	445 432	66 456+	17,5+	
LUEBECK		234 954	237 592	265 313	897 651	1 003 045	105 394+	11,7+	
PUTTGARDEN		584 597	631 066	596 717	2 159 803	2 340 219	180 416+	8,4+	
HAMBURG		351 588	384 172	357 545	1 265 296	1 416 737	151 441+	12,0+	
BREMISCHE HAEFEN									
TRAMPFAHRT		2 818 942	3 235 725	3 380 950	10 625 231	12 079 564	1 454 333+	13,7+	
DARUNTER		198 362	195 097	177 447	695 198	755 427	60 229+	8,7+	
LUEBECK		577 923	789 988	893 947	2 464 619	3 074 990	610 371+	24,8+	
HAMBURG		509 945	705 830	651 321	2 223 533	2 641 026	417 493+	18,8+	
BREMISCHE HAEFEN		257 897	229 982	268 997	776 493	831 175	54 682+	7,0+	
BRAKE		255 005	160 354	307 035	690 731	868 914	178 183+	25,8+	
NORDENHAM		744 291	733 070	620 645	2 734 871	2 486 093	248 778-	9,1-	
EMDEN									
TANKERFAHRT		3 808 208	4 084 034	4 249 129	14 511 788	16 431 509	1 919 721+	13,2+	
DARUNTER		194 929	284 482	263 621	820 848	914 854	94 006+	11,5+	
BRUNSBUETTEL		1 369 591	1 508 786	1 494 930	4 949 124	6 473 087	1 523 963+	30,8+	
HAMBURG		157 472	209 590	210 677	557 159	898 106	340 947+	61,2+	
BREMISCHE HAEFEN		68 161	71 192	86 382	430 613	334 287	96 376-	22,4-	
NORDENHAM		1 793 985	1 605 660	1 935 836	6 698 066	6 553 879	44 187-	0,7-	
WILHELMSHAVEN		192 800	220 000	192 762	825 166	847 198	22 032+	2,7+	
EMDEN									
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 183 984	1 212 814	1 263 160	4 446 729	4 720 809	274 080+	6,2+	
DARUNTER		294 800	281 950	265 694	1 053 672	1 036 822	16 850-	1,6-	
PUTTGARDEN		430 386	458 970	464 913	1 696 915	1 786 005	89 090+	5,3+	
HAMBURG		349 457	340 387	384 609	1 296 631	1 395 229	98 398+	7,6+	
BREMISCHE HAEFEN									
TRAMPFAHRT		706 446	777 226	767 782	2 941 590	3 225 821	284 231+	9,7+	
DARUNTER		45 567	69 261	63 732	257 124	266 581	9 457+	3,7+	
LUEBECK		211 035	214 181	185 136	796 573	905 044	108 471+	13,6+	
HAMBURG		252 493	257 675	188 430	986 874	957 473	29 401-	3,0-	
BREMISCHE HAEFEN		123 332	129 741	169 283	511 986	574 640	62 654+	12,2+	
EMDEN									
TANKERFAHRT		169 477	166 068	164 806	613 028	642 730	29 702+	4,8+	
DARUNTER		27 681	15 139	31 740	125 233	73 824	51 409-	41,1-	
BRUNSBUETTEL		128 285	129 451	101 688	425 168	446 126	20 958+	4,9+	
HAMBURG		6 323	17 038	12 147	45 016	54 231	9 215+	20,5+	
BREMISCHE HAEFEN									

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

EI GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN *)

FLAGGE	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL		
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969
	TONNEN						0/0

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

/ INSGESAMT

2 189 813	2 287 526	2 544 791	7 792 505	8 571 647	779 142+	10,0+
16 513	32 519	36 460	154 219	137 727	16 492-	10,7-
5 697 951	6 383 732	6 419 843	21 929 291	25 076 650	3 147 359+	14,4+
27 809	147 484	98 933	210 941	373 711	162 770+	77,2+
19 231	2 261	1 716	60 923	11 265	49 658-	81,5-
483 069	409 171	541 573	1 687 317	1 919 529	232 212+	13,8+
172 315	125 411	124 672	486 863	485 675	1 188-	0,3-
253 622	315 521	199 051	741 778	773 628	31 850+	4,3+
309 111	319 434	319 627	1 082 121	1 295 687	213 566+	19,7+
676 160	561 289	883 306	2 446 999	3 079 020	632 021+	25,8+
1 290	13 347	2 640	12 506	31 313	18 807+	150,4+
119 548	377 425	264 657	766 035	1 079 773	313 738+	41,0+
100 339	15 998	14 611	203 095	52 353	150 742-	74,2-
1 106 182	1 144 768	1 263 334	4 591 309	4 727 048	135 739+	3,0+
180 796	173 556	280 103	727 519	903 304	175 785+	24,2+
1 000 040	1 120 837	1 026 535	3 676 251	4 299 316	623 065+	16,9+
144 251	215 993	201 513	926 824	831 367	95 457-	10,3-
54 199	29 048	69 720	176 123	212 441	36 318+	20,6+
333 786	398 722	333 618	1 170 664	1 331 653	160 989+	13,8+
426 185	585 708	419 825	1 773 563	1 907 168	133 605+	7,5+
9 234	42 904	8 491	39 589	88 243	48 654+	122,9+
56 835	68 673	57 265	211 795	227 027	15 232+	7,2+
5 731	8 687	3 700	16 423	19 152	2 729+	16,6+
218 218	307 495	304 953	920 653	1 427 977	507 324+	55,1+
7 904 277	8 703 777	9 001 094	29 876 015	33 786 024	3 910 009+	13,1+

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

2 771 588	3 301 512	3 387 535	10 238 778	11 702 063	1 463 285+	14,3+
2 506 415	2 509 530	2 792 165	9 016 975	10 696 971	1 679 996+	18,5+
585 944	765 142	637 830	2 452 275	2 708 265	255 990+	10,4+
5 731	8 687	3 700	16 423	19 152	2 729+	16,6+

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

INSGESAMT

790 878	910 049	877 125	2 945 420	3 403 867	458 447+	15,6+
15 522	42 113	33 274	59 354	123 261	63 907+	107,7+
1 253 507	1 203 946	1 285 349	4 996 573	5 062 232	65 659+	1,3+
4 669	5 106	4 817	31 442	27 324	4 118-	13,1-
322	-	73	4 339	3 117	1 222-	28,2-
231 646	202 104	211 693	959 710	846 728	112 982-	11,8-
51 553	49 644	43 749	157 521	176 049	18 528+	11,8+
12 203	17 810	29 803	56 733	95 555	38 822+	68,4+
60 136	65 422	93 595	270 941	365 388	94 447+	34,9+
139 358	131 421	181 621	577 543	513 891	63 652-	11,0-
7 623	29 960	6 627	23 814	70 942	47 128+	197,9+
27 446	25 028	7 446	80 358	47 158	33 200-	41,3-
12 868	12 404	16 400	69 715	47 566	22 149-	31,8-
39 469	64 614	70 287	179 011	288 954	109 943+	61,4+
107 486	96 927	103 052	429 731	412 268	17 463-	4,1-
145 724	150 337	120 174	595 210	613 602	18 192+	3,1+
37 455	14 119	20 042	160 580	75 458	85 122-	53,0-
21 735	26 029	39 267	82 178	124 906	42 628+	51,9+
110 088	72 475	116 781	389 208	349 134	40 074-	10,3-
66 387	67 726	47 860	248 466	265 988	17 522+	7,1+
12 846	8 064	10 052	102 149	68 873	33 276-	32,6-
41 149	45 638	46 239	124 538	167 619	43 081+	34,6+
13 652	-	-	39 771	11 018	28 753-	72,3-
109 692	119 118	115 771	413 615	490 794	77 179+	18,7+
2 059 907	2 155 108	2 195 748	8 001 347	8 589 360	588 013+	7,3+

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

942 682	1 055 920	1 022 243	3 543 684	3 986 172	442 488+	12,5+
635 370	563 614	536 806	2 548 175	2 352 357	195 818-	7,7-
106 136	139 465	123 986	407 021	527 472	120 451+	29,6+
13 652	-	-	39 771	11 018	28 753-	72,3-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFFEN MIT HAEFFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	APRIL	MÄRZ	APRIL	JANUAR BIS APRIL			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-APRIL 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970			
	TONNEN							
LUEBECK	458 937	514 971	511 330	1 762 458	1 989 311	226 853+	12,9+	
MASSENGUT	.	248 976	211 531	.	950 125	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	183 412	207 894	.	723 101	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	83 211	81 301	90 768	277 018	312 260	35 242+	12,7+	
CONTAINER, TRAILER	426	1 282	1 137	8 220	3 825	4 395-	53,5-	
KIEL	111 102	100 171	149 144	386 838	494 947	108 109+	27,9+	
MASSENGUT	.	62 078	101 818	.	338 343	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	27 406	37 240	.	119 087	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	7 218	10 303	9 714	25 084	34 858	9 774+	39,0+	
CONTAINER, TRAILER	633	384	372	1 356	2 659	1 303+	96,1+	
FLENSBURG	43 954	58 148	61 269	194 845	191 445	3 400-	1,8-	
MASSENGUT	.	53 874	55 701	.	175 125	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	4 274	5 568	.	16 320	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
BRUNSBÜTTEL	248 195	316 758	347 713	1 056 405	1 089 309	32 904+	3,1+	
MASSENGUT	.	315 599	332 648	.	1 069 567	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	1 159	15 065	.	19 742	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
HAMBURG	3 433 257	3 998 809	3 865 374	13 065 076	15 638 939	2 573 863+	19,7+	
MASSENGUT	.	2 394 758	2 880 824	.	11 772 892	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	988 324	968 980	.	3 811 775	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	194	786	1 729	1 052	4 217	3 165+	300,9+	
CONTAINER, TRAILER	10 806	14 941	13 841	29 029	50 055	21 026+	72,4+	
BREMISCHE HAEFFEN	1 714 713	2 010 875	1 995 975	6 698 055	7 703 754	1 005 699+	15,0+	
MASSENGUT	.	1 211 430	1 130 385	.	4 641 200	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	777 352	738 668	.	2 974 891	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	1 305	1 407	1 428	3 880	4 507	627+	16,2+	
CONTAINER, TRAILER	14 137	20 686	25 494	42 690	83 156	40 466+	94,8+	
BRAKE	318 083	335 312	413 122	1 001 465	1 302 110	300 645+	30,0+	
MASSENGUT	.	313 342	351 150	.	1 116 723	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	21 970	61 972	.	185 387	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
NORDENHAM	352 967	277 427	427 101	1 357 543	1 385 237	27 694+	2,0+	
MASSENGUT	.	276 128	422 925	.	1 377 386	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	1 299	4 176	.	7 851	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
WILHELMSHAVEN	1 814 925	1 683 239	1 978 045	6 778 667	6 835 776	57 109+	0,8+	
MASSENGUT	.	1 683 961	1 975 293	.	6 827 907	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	2 278	2 752	.	7 869	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	
EMDEN	1 140 939	1 125 042	1 040 224	4 293 323	4 121 024	172 299-	4,0-	
MASSENGUT	.	1 049 858	950 170	.	3 835 329	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	75 184	89 475	.	284 866	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	939	-	579	1 990	1 029	961-	48,3-	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-	
PUTTGARDEN	529 754	519 542	531 007	1 951 323	2 039 867	88 544+	4,5+	
MASSENGUT	.	48 170	28 952	.	170 611	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	155 546	180 357	.	672 839	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	360 465	315 447	321 290	1 338 895	1 194 968	143 927-	10,8-	
CONTAINER, TRAILER	425	379	408	2 048	1 449	599-	29,3-	
ÜBRIGE HAEFFEN	336 537	454 913	501 516	1 230 859	1 478 556	247 697+	20,1+	
MASSENGUT	.	344 096	353 500	.	1 101 183	.	.	
SACK-/STUECKGUT	.	79 854	103 115	.	272 188	.	.	
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	28 209	33 963	44 901	70 169	105 185	35 016+	49,9+	
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-	

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	APRIL 1969	MAERZ 1970	APRIL 1970	JANUAR - APRIL			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-)	
						1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 092 3 317	4 945 3 510	6 211 3 525	23 110 12 782	19 671 13 414	3 439- 632+	14,9- 4,9+
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 621 3 256	4 543 3 457	5 716 3 470	21 468 12 552	18 109 13 221	3 359- 669+	15,6- 5,3+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	1 920	2 229	2 061	6 956	7 865	909+	13,1+
Richtung Ost-West	2 539	2 407	2 424	9 708	9 547	161-	1,7-

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		MAERZ 1970		APRIL 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 738	7 668 079	2 736	7 666 390
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 559	7 465 446	2 558	7 465 565
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 357	5 739 585	2 357	5 741 064
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	72	302 091	71	300 731
TANKER	127	1 421 412	130	1 423 770	130	1 423 770
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	179	202 633	176	200 825
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	171	74 481	170	72 673
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	787	162 445	788	161 658
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	666	161 574	671	162 895
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 191	7 992 098	4 195	7 990 943

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	164	10 000	164	10 000
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	119	7 602	119	7 602
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	119	7 602	119	7 602
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	45	2 398	45	2 398
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	45	2 398	45	2 398
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	626	25 355	628	25 395
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	335	18 413	336	18 468
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 125	53 768	1 128	53 863

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 877	2 200	1 775	2 186	191	56	125	44	2 068	2 256	6 839	7 961
LUEBECK	519	740	500	736	130	46	101	40	649	786	2 078	2 659
PUTTGARDEN	562	1 107	562	1 107	-	-	-	-	562	1 107	2 224	4 083
KIEL	224	208	221	208	18	5	9	3	242	213	831	777
RENSBURG	88	25	82	24	-	-	-	-	88	25	219	67
FLensburg	140	26	75	18	1	0	1	0	141	26	380	91
UEBRIGE HAEFEN	344	94	335	93	42	6	14	1	386	99	1 107	284
NORDSEEHAEFEN	5 897	6 822	2 548	6 329	959	1 746	453	1 103	6 856	8 568	22 443	33 403
BRUNSBUETTTEL	35	184	27	182	32	16	13	12	67	200	198	702
HAMBURG	1 174	2 716	1 082	2 702	334	737	211	554	1 508	3 453	5 727	13 947
CUXHAFEN	75	37	40	28	9	1	1	0	84	37	249	141
BREM. HAEFEN 1)	773	1 708	660	1 667	266	602	150	361	1 039	2 310	4 156	9 295
BREMEN STADT	659	1 083	546	1 042	251	525	135	284	910	1 609	3 648	6 666
BREMERHAVEN	143	712	126	697	40	158	19	76	183	870	716	3 237
BRAKE	52	189	45	187	29	54	15	41	81	243	359	850
NORDENHAM	39	212	34	203	10	5	4	2	49	216	220	808
WILHELMSHAVEN	82	826	72	817	3	0	-	-	85	826	257	2 983
EMDEN	152	365	82	339	122	240	51	131	274	605	994	2 398
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 471	259	355	107	82	6	5	1	1 553	265	3 873	779
NIEDERSACHSEN	2 015	239	139	26	47	4	3	1	2 062	243	6 202	893
INSGESAMT	7 774	9 023	4 323	8 516	1 150	1 802	578	1 147	8 924	10 825	29 282	41 364
JANUAR-APRIL 1970	25 223	34 397	15 398	32 691	4 059	6 957	2 186	4 600	29 282	41 364	29 282	41 364
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 547	2 030	1 485	2 022	485	211	422	187	2 032	2 242	6 746	7 936
LUEBECK	509	687	504	687	130	91	116	82	639	778	2 072	2 662
PUTTGARDEN	562	1 107	562	1 107	-	-	-	-	562	1 107	2 225	4 086
KIEL	112	140	101	138	132	73	123	65	244	212	821	769
RENSBURG	1	0	-	-	58	18	45	15	59	18	139	45
FLensburg	6	1	-	-	135	26	118	22	141	26	383	91
UEBRIGE HAEFEN	357	95	318	90	30	4	20	3	387	99	1 106	283
NORDSEEHAEFEN	5 549	4 336	2 238	3 848	1 386	4 391	792	3 538	6 935	8 636	22 550	32 896
BRUNSBUETTTEL	38	17	18	14	24	182	17	161	62	199	206	681
HAMBURG	1 192	1 860	988	1 805	454	1 734	380	1 506	1 656	3 594	6 037	14 169
CUXHAFEN	53	33	13	24	8	1	4	1	61	35	209	132
BREM. HAEFEN 1)	741	1 526	693	1 510	303	708	180	521	1 044	2 234	4 094	8 829
BREMEN STADT	670	1 138	622	1 122	256	495	133	308	926	1 633	3 634	6 488
BREMERHAVEN	98	468	82	453	74	287	47	213	172	755	668	2 984
BRAKE	65	61	52	58	33	166	21	148	98	228	385	736
NORDENHAM	33	15	25	14	28	181	17	131	61	197	231	645
WILHELMSHAVEN	2	0	-	-	83	826	59	712	85	826	260	2 997
EMDEN	229	327	112	293	63	364	46	322	292	691	1 027	2 463
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 352	204	274	57	158	40	32	27	1 510	244	3 773	731
NIEDERSACHSEN	1 817	212	52	7	195	23	36	9	2 012	235	6 120	871
INSGESAMT	7 096	6 366	3 723	5 870	1 871	4 512	1 214	3 725	8 967	10 878	29 296	40 833
JANUAR-APRIL 1970	23 106	23 616	13 532	21 999	6 190	17 217	3 987	14 051	29 296	40 833	29 296	40 833

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1970 NACH FLAGGEN *)

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS APRIL 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	5 302 36	2 707 54	1 863 36	2 219 54	648 20	460 29	188 19	178 25	5 950 56	3 168 83	18 139 224	11 354 289
FREMDE FLAGGEN	2 133	5 198	2 121	5 179	444	1 155	333	787	2 577	6 352	9 562	24 922
BELGIEN	8	59	8	59	5	26	3	11	13	86	48	294
BRASILIEN	2	4	2	4	-	-	-	-	2	4	11	32
DAENEMARK	1 101	1 036	1 099	1 036	97	80	74	49	1 198	1 116	4 254	4 137
FINNLAND	89	209	89	209	13	19	13	19	102	228	362	811
FRANKREICH	30	169	30	169	10	33	7	23	40	201	148	761
GRIECHENLAND	35	183	34	176	23	74	16	44	58	257	229	1 066
GROSSBRITANNIEN	86	534	86	534	41	145	35	126	127	679	482	2 524
INDIEN	3	12	3	12	4	18	2	9	7	30	37	167
ITALIEN	13	106	13	106	1	7	-	-	14	113	59	496
JAPAN	8	43	8	43	6	33	5	26	14	76	45	261
LIBERIA	49	555	48	547	12	66	11	64	61	621	231	2 279
NIEDERLANDE	129	269	121	265	61	107	38	48	190	376	676	1 439
NORWEGEN	168	644	168	644	51	205	35	120	219	849	907	3 614
PANAMA	21	116	21	116	5	11	3	5	26	127	104	515
POLEN	21	58	21	58	21	59	21	59	42	116	173	431
SCHWEDEN	185	428	185	428	30	88	25	65	215	515	761	1 912
SOWJETUNION	67	239	67	239	15	34	13	32	82	273	370	1 274
SPANIEN	10	11	10	11	6	4	5	4	16	15	64	81
VER. STAATEN	25	250	25	250	5	39	4	26	30	289	126	1 117
VOLKSREP. CHINA	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	9	41
UEBRIGE FLAGGEN	81	263	81	263	38	106	23	58	119	369	466	1 671
INSGESAMT	7 471	7 959	4 020	7 452	1 112	1 644	540	989	8 583	9 603	27 925	36 565
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 482	3 310	2 035	2 818	725	634	236	260	6 207	3 944	19 070	14 345
EFTA-LAENDER	1 550	2 661	1 548	2 661	220	519	169	360	1 770	3 181	6 443	12 300
OSTBLOCKLAENDER	136	409	136	409	57	124	54	117	193	533	422	2 222
IN EUROPA	134	399	134	399	57	124	54	117	191	523	813	2 181
IN ASIEN	2	10	2	10	-	-	-	-	2	10	9	41
JANUAR-APRIL 1970	23 992	30 079	14 167	28 373	3 933	6 486	2 060	4 119	27 925	36 565	27 925	36 565
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	4 866 37	2 140 47	1 502 37	1 655 47	1 134 18	1 078 30	557 18	738 30	5 970 55	3 218 77	18 179 231	11 086 306
FREMDE FLAGGEN	1 896	3 293	1 887	3 283	718	3 280	608	2 833	2 614	6 574	9 583	25 509
BELGIEN	5	20	5	20	5	42	4	33	10	61	47	292
BRASILIEN	1	1	1	1	1	3	1	3	2	4	14	42
DAENEMARK	1 035	915	1 033	914	156	201	131	169	1 191	1 116	4 225	4 098
FINNLAND	78	187	78	187	22	41	20	39	100	229	357	810
FRANKREICH	20	81	20	81	21	121	21	121	41	202	156	824
GRIECHENLAND	33	81	33	81	26	171	18	123	59	252	221	1 056
GROSSBRITANNIEN	78	253	78	253	57	461	46	410	135	714	482	2 569
INDIEN	3	11	3	11	1	5	1	5	4	16	29	128
ITALIEN	4	19	4	19	12	109	10	94	16	128	57	494
JAPAN	6	35	6	35	4	22	4	22	10	56	37	217
LIBERIA	19	80	18	72	47	587	46	557	66	666	249	2 516
NIEDERLANDE	132	189	126	184	79	205	54	133	211	394	704	1 557
NORWEGEN	128	395	128	395	107	525	89	410	235	920	940	3 798
PANAMA	16	19	16	19	13	115	9	102	29	134	108	532
POLEN	32	76	32	76	12	38	12	38	44	114	176	432
SCHWEDEN	158	362	158	362	57	194	55	174	215	556	756	1 921
SOWJETUNION	29	58	29	58	55	216	54	215	84	274	376	1 292
SPANIEN	13	9	13	9	4	10	3	6	17	19	63	88
VER. STAATEN	28	272	28	272	2	7	1	4	30	280	134	1 148
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	8	34
UEBRIGE FLAGGEN	78	233	78	233	36	203	28	172	114	436	444	1 661
INSGESAMT	6 799	5 480	3 426	4 985	1 840	4 389	1 183	3 601	8 639	9 869	27 993	36 900
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 027	2 448	1 657	1 960	1 221	1 554	646	1 119	6 248	4 002	19 143	14 253
EFTA-LAENDER	1 407	1 944	1 405	1 944	378	1 385	321	1 164	1 785	3 329	6 437	12 474
OSTBLOCKLAENDER	104	194	104	194	94	340	93	339	198	534	838	2 265
IN EUROPA	104	194	104	194	93	336	92	335	197	530	830	2 231
IN ASIEN	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	8	34
JANUAR-APRIL 1970	21 927	20 173	12 353	18 557	6 066	16 727	3 863	13 561	27 993	36 900	27 993	36 900

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM APRIL 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.			HÄEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	31 526	4 470	21	811 715	763 901	47 814	843 262	3 043 959
LÜBECK	9 228	619	21	309 583	297 848	11 735	318 832	1 271 659
PUTTGARDEN	-	-	-	265 313	265 313	-	265 313	1 003 045
KIEL	301	135	-	122 953	87 912	35 041	123 258	394 810
RENSBURG	1 960	1 580	-	63 673	63 673	-	65 633	167 087
FLensburg	18 099	884	-	41 836	40 798	1 038	59 935	187 667
ÜBRIGE HÄFEN	1 934	1 252	-	8 357	8 357	-	10 291	19 691
NORDSEEHÄFEN	245 632	29 837	205	8 189 153	2 646 783	5 542 370	8 434 990	31 691 133
BRUNSBÜTTTEL	8 752	-	-	293 743	78 687	215 056	302 495	963 910
HAMBURG	24 907	11 008	205	2 985 389	952 721	2 032 668	3 010 501	11 972 278
CUXHAVEN	872	866	-	14 124	14 124	-	14 996	32 657
BREMISCHE HÄFEN	73 020	-	-	1 219 543	575 272	644 271	1 292 563	5 226 579
BREMEN STADT	69 520	-	-	681 250	380 277	300 973	750 770	3 161 490
BREMERHAVEN	3 500	-	-	538 293	194 995	343 298	541 793	2 065 089
BRAKE	5 648	-	-	289 883	73 317	216 566	295 531	965 464
NORDENHAM	16 455	-	-	393 417	178 474	214 943	409 872	1 282 644
WILHELMSHAVEN	20 395	1 712	-	1 957 443	276 204	1 681 239	1 977 838	6 834 787
EMDEN	8 593	-	-	813 407	341 237	472 170	822 000	3 388 984
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	42 309	6 412	-	157 508	92 051	65 457	199 817	732 158
NIEDERSACHSEN	44 681	9 839	-	64 696	64 696	-	109 377	291 672
INSGESAMT	277 158	34 307	226	9 000 868	3 410 684	5 590 184	9 278 252	34 735 092
JANUAR-APRIL 1970	949 068	76 540	30 328	33 755 696	13 894 584	19 861 112	34 735 092	34 735 092

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	16 487	2 941	-	480 714	480 714	-	497 201	1 874 893
LÜBECK	2 081	1 046	-	190 417	190 417	-	192 498	717 652
PUTTGARDEN	-	-	-	265 694	265 694	-	265 694	1 036 822
KIEL	2 869	878	-	23 017	23 017	-	25 886	100 137
RENSBURG	200	-	-	-	-	-	200	200
FLensburg	1 334	201	-	-	-	-	1 334	3 778
ÜBRIGE HÄFEN	10 003	816	-	1 586	1 586	-	11 589	16 304
NORDSEEHÄFEN	231 333	10 141	10 288	1 704 746	862 566	842 180	1 946 367	7 660 290
BRUNSBÜTTTEL	12 135	-	-	33 083	33 083	-	45 218	125 399
HAMBURG	103 136	9 991	10 233	741 504	340 936	400 568	854 873	3 666 661
CUXHAVEN	538	-	-	569	569	-	1 107	6 535
BREMISCHE HÄFEN	18 226	-	55	585 131	272 487	312 644	603 412	2 477 175
BREMEN STADT	17 006	-	55	502 144	261 084	241 060	519 205	2 025 299
BREMERHAVEN	1 220	-	-	82 987	11 403	71 584	84 207	451 876
BRAKE	5 730	-	-	111 861	30 933	80 928	117 591	336 646
NORDENHAM	3 305	-	-	13 924	13 414	510	17 229	102 593
WILHELMSHAVEN	207	-	-	-	-	-	207	989
EMDEN	30 984	-	-	187 240	139 710	47 530	218 224	732 040
ÜBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	28 296	-	-	12 654	12 654	-	40 950	83 685
NIEDERSACHSEN	28 776	150	-	18 780	18 780	-	47 556	128 567
INSGESAMT	247 820	13 082	10 288	2 185 460	1 343 280	842 180	2 443 568	9 535 183
JANUAR-APRIL 1970	945 823	43 147	33 448	8 555 912	5 294 392	3 261 520	9 535 183	9 535 183

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *1 IM APRIL 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG GÜTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT	JAN. BIS	
		AUS HÄFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HÄFEN DER DOR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR				APRIL	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN				HÄEFEN
	LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	14 585	-	17	691 741	239 220	452 521	706 343	2 637	277
00	LEBENDE TIERE	146	-	-	10 630	10 622	8	10 776	41	808
01	GETREIDE	10 608	-	-	235 320	111 153	124 167	245 928	848	338
02	KARTOFFELN	54	-	-	423	70	353	477	1	442
03	FRÜCHTE, GEMÜSE	11	-	-	141 683	2 489	139 194	141 694	531	338
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 366	-	-	61 684	11 906	49 778	63 050	281	531
05	HOLZ UND KORK	1 472	-	-	183 831	97 238	86 593	185 303	706	218
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-	710	-
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	928	-	17	58 170	5 742	52 428	59 115	225	892
	AND. NAHRUNGSMITTEL	20 964	-	177	646 093	107 884	538 209	667 234	2 516	393
11	ZUCKER	-	-	23	33 651	12 380	21 271	33 674	97	150
12	GETRAENKE	663	-	2	11 760	10 664	1 096	12 425	43	553
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	1 184	-	152	80 759	4 543	76 216	82 095	301	935
14	FL. FISCH, EIER, MILCH	910	-	-	57 989	38 846	19 143	58 899	184	577
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 259	-	-	57 576	10 657	46 919	58 835	232	505
17	FUTTERMittel	11 744	-	-	253 406	20 067	233 339	265 150	1 039	831
18	OELESAATEN, FETTE ANG.	5 204	-	-	150 952	10 727	140 225	156 156	616	872
	FESTE MIN. BRENNSTOFFE	9 512	2 624	-	796 642	228 334	568 308	806 154	2 882	234
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	5 531	2 113	-	791 335	223 048	568 287	796 866	2 823	244
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	894	511	-	518	518	-	1 412	6	020
23	KOKS	3 087	-	-	4 789	4 768	21	7 876	52	970
	MINERALÖLERZGN. U. AE.	118 527	529	-	4 198 557	1 277 308	2 921 249	4 317 084	17 011	119
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 402 607	531 615	2 870 992	3 402 607	12 526	663
32	KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	113 533	-	-	759 167	733 818	25 349	872 700	4 217	479
33	NATUR-, RAFFINIERTE GAS	31	-	-	-	-	-	31	133	-
34	MINERALÖLERZGN. ANG.	4 963	529	-	36 783	11 875	24 908	41 746	266	874
	ERZE, METALLABFÄLLE	8 201	515	-	1 324 148	536 712	787 436	1 332 349	4 809	015
41	EISENERZE	1	-	-	1 178 453	472 434	706 019	1 178 454	4 255	304
45	NE-METALLERZE	547	515	-	78 192	5 078	73 114	78 739	338	794
46	EISEN-, STAHLABFÄLLE	7 653	-	-	67 503	59 200	8 303	75 156	214	918
	EISEN, NE-METALLE	11 178	9 518	-	139 580	60 907	78 673	150 758	572	498
51	ROHEISEN, -STAHL	650	250	-	45 718	14 682	31 036	46 368	117	449
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 027	707	320	1 027	16	021
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	5 737	5 406	-	16 920	16 039	881	22 657	129	096
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2 507	2 138	-	21 368	14 929	6 439	23 875	106	447
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	124	-	-	3 484	1 657	1 827	3 608	17	090
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 160	1 724	-	51 063	12 893	38 170	53 223	186	395
	STEINE U. ERDEN	52 362	14 269	-	337 128	316 554	20 574	389 490	939	903
61	SAND, KIES, RIMS, TON	22 206	11 833	-	30 181	28 994	1 187	52 387	125	599
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	2	-	-	5 647	5 647	-	5 649	22	089
63	AND. STEINE U. ERDEN	3 271	465	-	284 548	270 222	14 326	287 819	700	326
64	ZEMENT, KALK	19 696	681	-	308	274	34	20 004	33	877
65	GIPS	3	-	-	-	-	-	3	288	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 184	1 290	-	16 444	11 417	5 027	23 628	57	724
	DUENGEMITTEL	8 789	5 243	-	105 736	52 723	53 013	114 525	402	846
71	NAT. DUENGEMITTEL	191	-	-	91 476	38 675	52 801	91 667	291	215
72	CHEM. DUENGEMITTEL	8 598	5 243	-	14 260	14 048	212	22 858	111	631
	CHEM. ERZEUGNISSE	2 989	250	-	191 556	127 335	64 221	194 545	693	017
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	512	-	-	20 698	14 673	6 025	21 210	121	937
82	ALUMINIUMOXID	68	-	-	3 311	28	3 283	3 379	8	492
83	BENZOL, TEER U. AE.	4	-	-	4 410	4 348	62	4 414	15	226
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 497	-	-	121 908	83 450	38 458	123 405	424	219
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	908	250	-	41 229	24 836	16 393	42 137	123	143
	AND. HALB- U. FERTIGERZ.	19 093	1 359	8	478 008	423 361	54 647	497 109	1 877	221
91	FAHRZEUGE	15 131	-	-	230 286	227 694	2 592	245 417	856	743
	DARUNTER 21) PKW, OMNIBUSSE	4 916	-	-	20 910	20 825	85	25 826	71	150
	LASTKRAFTWAGEN	9 612	-	-	60 939	60 939	-	70 551	232	438
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	134 109	134 109	-	134 109	502	695
92	LANDMASCHINEN	28	-	7	2 852	2 378	474	2 887	9	342
93	FL. ERZGN., MASCHINEN	285	-	-	30 172	18 173	11 999	30 457	106	024
94	EDW. WAREN U. A.	1 987	759	-	7 835	6 790	1 045	9 822	31	035
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	87	-	-	4 421	3 326	1 095	4 508	21	942
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	745	-	-	16 816	3 641	13 175	17 561	57	466
97	SONSTIGE WAREN ANG.	830	600	1	185 626	161 359	24 267	186 457	784	799
	BES. TRANSPORTGÜTER	10 958	-	24	91 679	40 346	51 333	102 661	393	569
	INSGESAMT	277 158	34 307	226	9 000 868	3 410 684	5 590 184	9 278 252	34 735	092
	JANUAR-APRIL 1970	949 068	76 540	30 328	33 755 696	13 894 584	19 861 112	34 735 092	34 735	092

*1) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) FINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IN APRIL 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT	JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR				APRIL	1970
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURD- PAEISCHEN	AUSSEREURD- PAEISCHEN ¹⁾			
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		18 895	80	586	273 666	194 821	78 845	293 147	969 593	
00	LEBENDE TIERE	126	-	-	38	5	33	164	1 574	
01	GETREIDE	13 205	-	-	182 007	114 592	67 415	195 212	621 007	
02	KARTOFFELN	52	-	-	14 875	14 868	7	14 927	30 347	
03	FRUECHTE,GEMUESE	260	-	910	37 816	37 357	459	38 586	148 735	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 129	-	76	17 924	9 976	7 948	20 129	76 791	
05	HOLZ UND KORK	2 005	80	-	7 165	6 499	666	9 170	38 811	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 118	-	-	13 841	11 524	2 317	14 959	52 328	
AND.NAHRUNGSMITTEL		25 262	2 887	9 599	157 030	83 660	73 370	191 891	677 568	
11	ZUCKER	4	-	-	11 702	2 648	9 054	11 706	69 269	
12	GETRAENKE	762	-	-	13 524	2 617	10 907	14 286	50 800	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 026	-	-	12 598	7 980	4 618	13 624	65 593	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	2 562	814	-	23 044	4 058	18 986	25 606	83 905	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	993	-	-	48 162	22 574	25 588	49 155	173 714	
17	FUTTERMITTEL	14 750	1 671	9 599	32 208	30 127	2 081	56 557	171 038	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	5 165	400	-	15 792	13 656	2 136	20 957	63 249	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		6 793	-	-	136 323	123 036	13 287	143 116	533 420	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	3 514	-	-	68 412	68 359	53	71 926	260 574	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	212	-	-	944	53	891	1 156	5 791	
23	KOKS	3 067	-	-	66 967	54 624	12 343	70 034	267 055	
MINERALOELERZGN.U.AE.		101 664	1 034	-	158 230	152 442	5 788	259 894	1 176 983	
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	1 063	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	97 420	1 034	-	118 706	118 587	119	216 126	1 033 195	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	1	-	-	1 409	1 409	-	1 410	2 330	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 243	-	-	38 115	32 446	5 669	42 358	140 395	
ERZE,METALLABFAELLE		4 522	4 350	-	4 932	2 722	2 210	9 454	38 495	
41	EISENERZE	1	-	-	253	100	153	254	1 178	
45	NE-METALLERZE	430	259	-	2 420	2 087	333	2 850	10 670	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	4 091	4 091	-	2 259	535	1 724	6 350	26 647	
EISEN,NE-METALLE		9 560	4 731	-	319 893	175 144	144 749	329 453	1 285 667	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 062	-	-	15 833	11 438	4 395	16 895	79 402	
52	STAHLHALBZEUG	411	403	-	14 818	9 629	5 189	15 229	80 652	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 427	3 120	-	104 932	45 049	59 883	108 359	350 265	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 970	263	-	121 148	70 439	50 709	124 118	470 552	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	305	-	-	41 084	30 270	10 814	41 389	220 988	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 385	945	-	22 078	8 319	13 759	23 463	83 808	
STEINE U.ERDEN		46 662	-	-	91 569	50 378	41 191	138 231	520 999	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	19 218	-	-	3 231	2 592	639	22 449	48 681	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	-	-	23 447	19 730	3 737	23 469	183 411	
63	AND.STEINE U.ERDEN	3 373	-	-	21 422	16 207	5 215	24 795	102 186	
64	ZEMENT,KALK	18 589	-	-	22 294	2 988	19 308	40 885	99 002	
65	GIPS	3	-	-	1 488	702	786	1 491	6 688	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 477	-	-	19 665	8 159	11 506	25 142	81 031	
DUENGEMITTEL		2 393	-	-	204 264	86 712	117 552	206 657	1 063 472	
71	NAT.DUENGEMITTEL	1 172	-	-	355	355	-	1 527	10 443	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	1 221	-	-	203 909	86 357	117 552	205 130	1 053 029	
CHEM.ERZEUGNISSE		2 149	-	2	164 707	94 038	70 669	166 858	651 919	
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	462	-	-	66 142	33 899	32 243	66 604	274 304	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	666	419	247	666	2 827	
83	BENZOL,TEER U.AE.	5	-	-	6 011	5 666	345	6 016	21 484	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	1 326	-	-	4 496	808	3 688	5 822	24 995	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	356	-	2	87 392	53 246	34 146	87 750	328 309	
AND.HALB-U.FERTIGERZ.		17 795	-	49	599 951	339 100	260 851	617 845	2 301 029	
91	FAHRZEUGE	15 119	-	2	351 580	257 653	93 927	366 701	1 317 689	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	5 489	-	-	18 286	18 239	47	23 775	71 136	
	LASTKRAFTWAGEN	9 584	-	-	63 531	63 531	-	73 115	241 360	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	143 033	143 033	-	143 033	538 247	
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	4 941	2 719	2 222	4 951	19 981	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	749	-	26	104 645	32 597	72 048	105 420	411 567	
94	EDM-WAREN U.A.	688	-	40	35 713	9 965	25 748	36 441	151 554	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	21	-	-	20 210	5 351	14 859	20 231	78 282	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	616	-	-	21 941	9 177	12 764	22 557	81 164	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	592	-	31	60 921	21 638	39 283	61 544	240 792	
BES.TRANSPORTGUETER		12 125	-	2	74 895	41 227	33 668	87 022	316 038	
INSGESAMT		247 820	13 082	10 288	2 185 460	1 343 280	842 180	2 443 568	9 535 183	
JANUAR-APRIL 1970		945 823	43 147	33 448	8 555 912	5 294 392	3 261 520	9 535 183	9 535 183	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *1 IM APRIL 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		APRIL	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	244 003	30 640	21	2 544 770	1 332 363	1 212 407	2 788 794	9 363 745	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	205	36 255	6 041	30 214	36 460	137 794	
FREUDE FLAGGEN	33 155	3 667	-	6 419 843	2 072 280	4 347 563	6 452 998	25 233 553	
BELGIEN	-	-	-	98 933	144	98 789	98 933	373 711	
BRASIL	-	-	-	1 716	-	1 716	1 716	11 265	
DAENEMARK	542	-	-	541 573	188 860	352 713	542 115	1 924 134	
FINNLAND	-	-	-	124 672	119 799	4 873	124 672	486 821	
FRANKREICH	-	-	-	199 051	6 311	192 740	199 051	773 638	
GRIECHENLAND	12 766	-	-	319 627	89 868	229 759	332 393	1 339 468	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	883 306	221 303	662 003	883 306	3 090 787	
INDIEN	-	-	-	2 640	-	2 640	2 640	31 350	
ITALIEN	23	-	-	264 657	78 047	186 610	264 680	1 079 796	
JAPAN	-	-	-	14 611	11	14 600	14 611	52 353	
LIBERIA	16 129	-	-	1 263 334	232 784	1 030 550	1 279 463	4 750 789	
NIEDERLANDE	3 674	3 667	-	280 103	111 681	168 422	283 777	960 197	
NORWEGEN	-	-	-	1 026 535	252 891	773 644	1 026 535	4 312 650	
PANAMA	-	-	-	201 513	47 705	153 808	201 513	831 417	
POLEN	-	-	-	69 720	60 338	9 382	69 720	212 441	
SCHWEDEN	-	-	-	333 618	165 582	168 036	333 618	1 332 941	
SOWJETUNION	-	-	-	419 825	382 612	37 213	419 825	1 907 168	
SPANIEN	-	-	-	8 491	1 534	6 957	8 491	88 243	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	57 265	3 629	53 636	57 265	227 050	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	3 700	-	3 700	3 700	19 152	
UEBRIGE FLAGGEN	21	-	-	304 953	109 181	195 772	304 974	1 428 182	
INSGESAMT	277 158	34 307	226	9 000 868	3 410 684	5 590 184	9 278 252	34 735 092	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	247 700	34 307	21	3 387 514	1 528 546	1 858 968	3 635 235	12 551 087	
EFTA-LAENDER	542	-	-	2 792 165	830 456	1 961 709	2 792 707	10 728 066	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	205	641 325	521 403	119 922	641 530	2 727 484	
IN EUROPA	-	-	205	637 625	521 403	116 222	637 830	2 708 332	
IN ASIEN	-	-	-	3 700	-	3 700	3 700	19 152	
JANUAR-APRIL 1970	949 068	76 540	30 328	33 755 696	13 894 584	19 861 112	34 735 092	34 735 092	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	231 007	11 111	9 687	867 438	630 651	236 787	1 108 132	4 167 810	
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	601	32 673	8 079	24 594	33 274	123 647	
FREUDE FLAGGEN	16 813	1 971	-	1 285 349	704 550	580 799	1 302 162	5 243 726	
BELGIEN	-	-	-	4 817	960	3 857	4 817	27 325	
BRASIL	-	-	-	73	-	73	73	3 117	
DAENEMARK	542	-	-	211 693	181 312	30 381	212 235	853 092	
FINNLAND	-	-	-	43 749	39 543	4 206	43 749	177 195	
FRANKREICH	-	-	-	29 803	14 182	15 621	29 803	96 083	
GRIECHENLAND	-	-	-	93 595	30 501	63 094	93 595	409 006	
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	181 621	113 762	67 859	181 621	546 619	
INDIEN	-	-	-	6 627	-	6 627	6 627	70 942	
ITALIEN	-	-	-	7 446	1 305	6 141	7 446	47 158	
JAPAN	-	-	-	16 400	-	16 400	16 400	47 567	
LIBERIA	14 000	-	-	70 287	11 378	58 909	84 287	302 954	
NIEDERLANDE	2 176	1 971	-	103 052	50 638	52 414	105 228	469 993	
NORWEGEN	74	-	-	120 174	50 648	69 526	120 248	637 168	
PANAMA	-	-	-	20 042	8 749	11 293	20 042	75 458	
POLEN	-	-	-	39 267	14 869	24 399	39 267	124 806	
SCHWEDEN	-	-	-	116 781	99 988	16 793	116 781	350 778	
SOWJETUNION	-	-	-	47 860	30 139	17 721	47 860	265 988	
SPANIEN	-	-	-	10 052	9 720	332	10 052	68 902	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	46 239	1 200	45 039	46 239	167 619	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	11 018	
UEBRIGE FLAGGEN	21	-	-	115 771	45 656	70 115	115 792	490 938	
INSGESAMT	247 820	13 082	10 288	2 185 460	1 343 280	842 180	2 443 568	9 535 183	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	233 183	13 082	9 687	1 012 556	697 736	314 820	1 255 426	4 808 369	
EFTA-LAENDER	616	-	-	636 806	450 563	185 243	637 422	2 416 737	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	601	123 385	56 672	66 713	123 986	538 876	
IN EUROPA	-	-	601	123 385	56 672	66 713	123 986	527 858	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	11 018	
JANUAR-APRIL 1970	945 823	43 147	33 448	8 555 912	5 294 392	3 261 520	9 535 183	9 535 183	

*1 OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM APRIL 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS APRIL 1970	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG- HOLSTEIN	29 344	23 300	53 243	-	21	526 451	1 262 966	579 095	1 345 574	2 082 154	4 740 027
HAMBURG	-	117 571	24 907	10 233	205	741 504	2 985 389	869 308	3 010 501	3 624 740	11 972 278
NIEDER- SACHSEN	33 993	38 553	62 651	-	-	332 374	3 532 970	404 920	3 629 614	1 328 699	12 796 358
BREMEN	-	19 515	73 020	55	-	585 131	1 219 543	604 701	1 292 563	2 476 275	5 226 579
UEBRIGE BUN- DESLAENDER	X	27 964	13 082	.	.	.	.	27 964	13 082	69 707	42 997
BUNDESGBIET	63 337	226 903	226 903	10 288	226	2 185 460	9 000 868	2 485 988	9 291 334	9 581 575	34 778 239

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM APRIL 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN *)

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRS- GEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR	
		INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	1 244	19 551	-	-	752	48 185	1 996	67 736	5 532	196 527
013	HUSUM/NORDSEE	14 716	31 677	-	-	7 798	25 368	22 514	57 045	55 701	111 440
014	HEIDE	11 291	9 920	-	-	34 353	301 944	45 644	311 864	126 132	978 755
016	KIEL/KIELERFÖRDE	4 805	2 523	-	-	23 017	186 988	27 822	189 511	104 462	569 644
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	5 435	1 461	-	-	266 528	267 379	271 963	268 840	1 045 071	1 012 638
018	LUEBECK (STADT)	1 426	9 228	-	21	190 417	309 583	191 843	318 832	718 177	1 271 659
019	ITZHOE/RATZEBURG	13 727	8 227	-	-	3 586	123 519	17 313	131 746	27 079	599 364
	ZUSAMMEN	52 644	82 587	-	21	526 451	1 262 966	579 095	1 345 574	2 082 154	4 740 027
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	117 571	24 907	10 233	205	741 504	2 985 389	869 308	3 010 501	3 624 740	11 972 278
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	8 305	5 629	-	-	3 880	46 198	12 185	51 827	27 394	128 167
032	LUENEBURG/UELZEN	201	-	-	-	-	-	201	-	201	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	7 992	22 103	-	-	137 960	698 025	145 952	720 128	487 041	2 290 471
035	VERDEN/NIENBURG	2 944	-	-	-	-	-	2 944	-	3 434	-
	ZUSAMMEN	19 442	27 732	-	-	141 840	744 223	161 282	771 955	518 070	2 418 638
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	30 697	8 593	-	-	187 240	813 407	217 937	822 000	728 957	3 388 984
042	WILHELMSHAVEN	19 226	58 571	-	-	-	1 960 996	19 226	2 019 567	65 696	6 939 220
043	MEPPEN	2 380	-	-	-	767	9 510	3 147	9 510	9 205	25 872
044	OLDENBURG	-	1 748	-	-	2 527	4 834	2 527	6 582	5 970	23 494
045	OSNABRUECK	340	-	-	-	-	-	340	-	340	150
	ZUSAMMEN	52 643	68 912	-	-	190 534	2 788 747	243 177	2 857 659	810 168	10 377 720
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	461	-	-	-	-	-	461	-	461	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	461	-	-	-	-	-	461	-	461	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	17 192	69 520	55	-	502 144	681 250	519 391	750 770	2 025 832	3 161 490
062	BREMENHAVEN(STADT)	2 323	3 500	-	-	82 987	538 293	85 310	541 793	450 443	2 065 089
	ZUSAMMEN	19 515	73 020	55	-	585 131	1 219 543	604 701	1 292 563	2 476 275	5 226 579
	UEBRIGE VB	27 964	13 082	.	.	.	.	27 964	13 082	69 707	42 997
	INSGESAMT	290 240	290 240	10 288	226	2 185 460	9 000 868	2 485 988	9 291 334	9 581 575	34 778 239

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜETTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSSCHIFFE	5 716	3 469,8	6 302,9	2 915	1 709,3	3 114,2	2 801	1 760,5	3 188,7
DARUNTER: TANKER	990	668,5	1 212,7	493	293,8	538,4	497	374,6	674,3
BINNENSCHIFFE	1 035	192,2	389,6	520	95,8	193,9	515	96,5	195,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	117	16,0	44,3	64	9,1	25,2	53	6,9	19,0
DIENTSTFAHRZEUGE	18	2,3	8,4	10	1,2	4,2	8	1,1	4,2
KRIEGSFAHRZEUGE	124	23,2	65,6	63	11,4	34,2	61	11,8	31,5
GERAETE	212	12,9	42,9	104	7,5	23,5	108	5,3	19,4
SPORTFAHRZEUGE	24	0,5	1,4	13	0,4	0,8	11	0,1	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 211	3 524,7	6 465,5	3 169	1 738,9	3 202,0	3 042	1 785,7	3 263,5
JANUAR-APRIL 1970	19 671	13 413,5	24 612,3	9 874	6 471,9	11 901,2	9 797	6 941,6	12 711,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSSCHIFFE	3 892	1 066,0	1 889,8	1 979	539,7	956,1	1 913	526,3	933,8
DARUNTER: TANKER	846	284,0	533,1	423	141,0	264,2	423	142,9	268,9
BINNENSCHIFFE	1 013	187,9	380,7	509	93,6	189,4	504	94,3	191,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	59	4,2	12,3	43	3,0	8,9	16	1,2	3,4
DIENTSTFAHRZEUGE	18	2,3	8,4	10	1,2	4,2	8	1,1	4,2
KRIEGSFAHRZEUGE	118	21,5	58,4	59	9,9	27,3	59	11,7	31,1
GERAETE	194	11,7	38,0	93	6,5	20,1	101	5,2	17,9
SPORTFAHRZEUGE	20	0,3	1,1	10	0,2	0,6	10	0,1	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 301	1 106,1	2 008,1	2 194	560,5	1 017,1	2 107	545,6	991,0
JANUAR-APRIL 1970	12 626	3 831,0	6 936,4	6 413	1 896,8	3 443,1	6 213	1 934,3	3 493,2
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
1) HANDELSSCHIFFE	124	135,1	270,0	60	58,8	119,4	64	76,3	150,7
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	6	1,0	2,7	6	1,0	2,7	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	130	136,1	272,8	66	59,7	122,1	64	76,3	150,7
JANUAR-APRIL 1970	555	519,1	1 044,8	270	222,7	453,3	285	296,4	591,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSSCHIFFE	1 700	2 268,7	4 143,0	876	1 110,8	2 038,7	824	1 157,9	2 104,3
DARUNTER: TANKER	144	384,5	679,6	70	152,8	274,2	74	231,7	405,4
BINNENSCHIFFE	22	4,4	8,9	11	2,2	4,5	11	2,2	4,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	58	11,9	32,0	21	6,1	16,3	37	5,8	15,6
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	6	1,7	7,2	4	1,6	6,9	2	0,1	0,3
GERAETE	12	0,2	2,1	5	0,0	0,6	7	0,1	1,5
SPORTFAHRZEUGE	4	0,2	0,3	3	0,2	0,3	1	0,0	0,0
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 780	2 282,5	4 184,6	909	1 118,7	2 062,8	871	1 163,9	2 121,7
JANUAR-APRIL 1970	6 490	9 063,4	16 631,4	3 191	4 352,4	8 004,7	3 299	4 710,9	8 624,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 016	1 201 102	2 973	842 937	1 846 989	1 043	358 165
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 892	1 066 009	2 871	761 657	1 780 108	1 021	304 352
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	124	135 093	102	81 280	66 881	22	53 813
FREMDE STAATEN	1 700	2 268 677	1 292	1 490 440	2 638 396	408	778 237
AEGYPTEN	4	10 922	3	8 861	8 460	1	2 061
BELGIEN	19	39 351	15	24 656	48 773	4	14 695
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	9	39 465	2	7 136	18 067	7	32 329
DAENEMARK	244	62 735	183	51 918	95 890	61	10 817
FINNLAND	209	310 801	172	232 188	400 423	37	78 613
FRANKREICH	34	83 282	26	53 020	97 188	8	30 262
GRIECHENLAND	61	174 229	39	98 944	214 073	22	75 285
GROSSBRITANNIEN	68	147 925	53	84 699	152 892	15	63 226
INDIEN	4	20 733	1	6 398	11 000	3	14 335
ISLAND	6	3 731	3	1 736	1 512	3	1 995
ITALIEN	10	64 105	3	10 927	20 555	7	53 178
JUGOSLAWIEN	5	8 500	2	3 641	7 850	3	4 859
LIBANON	1	4 459	-	-	-	1	4 459
LIBERIA	22	105 055	13	55 012	119 391	9	50 043
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	312	164 230	268	114 810	218 671	44	49 420
NORWEGEN	87	152 912	63	97 690	131 472	24	55 222
PANAMA	18	63 862	14	32 722	64 655	4	31 140
POLEN	216	319 474	176	278 713	456 948	40	40 761
SCHWEDEN	125	150 323	88	103 648	167 581	37	46 675
SOWJETUNION	200	217 277	136	147 732	266 348	64	69 545
SPANIEN	13	24 760	9	15 157	28 191	4	9 603
TSCHECHOSLOWAKEI	6	30 761	5	18 207	38 162	1	12 554
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	13	30 375	10	24 497	45 882	3	5 878
UEBRIGE FLAGGEN	13	33 567	8	18 128	24 412	5	15 439
INSGESAMT	5 716	3 469 779	4 265	2 333 377	4 485 385	1 451	1 136 402
JANUAR-APRIL 1970	18 109	13 220 694	13 870	9 203 919	17 410 782	4 239	4 016 775
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 735	933 212	2 328	712 068	1 506 683	407	221 144
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 611	798 119	2 226	630 788	1 439 802	385	167 331
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	124	135 093	102	81 280	66 881	22	53 813
FREMDE STAATEN	1 614	2 109 058	1 247	1 412 069	2 496 719	367	696 989
AEGYPTEN	4	10 922	3	8 861	8 460	1	2 061
BELGIEN	18	32 785	15	24 656	48 773	3	8 129
BRASILien	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	7	37 235	2	7 136	18 067	5	30 099
DAENEMARK	225	59 494	174	50 447	91 722	51	9 047
FINNLAND	209	310 801	172	232 188	400 423	37	78 613
FRANKREICH	34	83 282	26	53 020	97 188	8	30 262
GRIECHENLAND	57	152 481	37	85 314	185 273	20	67 167
GROSSBRITANNIEN	66	144 327	52	82 900	146 892	14	61 427
INDIEN	4	20 733	1	6 398	11 000	3	14 335
ISLAND	6	3 731	3	1 736	1 512	3	1 995
ITALIEN	7	42 331	2	3 669	3 141	5	38 662
JUGOSLAWIEN	5	8 500	2	3 641	7 850	3	4 859
LIBANON	1	4 459	-	-	-	1	4 459
LIBERIA	19	81 502	12	47 161	109 391	7	34 341
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	292	125 814	254	94 881	194 834	38	30 933
NORWEGEN	76	133 227	56	80 313	102 372	20	52 914
PANAMA	16	63 478	13	32 530	64 575	3	30 948
POLEN	213	307 118	175	272 883	441 470	38	34 235
SCHWEDEN	109	144 255	80	100 614	160 781	29	43 641
SOWJETUNION	200	217 277	136	147 732	266 348	64	69 545
SPANIEN	13	24 760	9	15 157	28 191	4	9 603
TSCHECHOSLOWAKEI	6	30 761	5	18 207	38 162	1	12 554
TUERKEI	1	5 843	-	-	-	1	5 843
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	13	30 375	10	24 497	45 882	3	5 878
UEBRIGE FLAGGEN	13	33 567	8	18 128	24 412	5	15 439
INSGESAMT	4 349	3 042 270	3 575	2 124 137	4 003 402	774	918 133
JANUAR-APRIL 1970	13 977	11 678 582	11 713	8 387 447	15 593 334	2 264	3 291 135

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM APRIL 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	701 026	160 318	-	216 853	235 314	-	88 541
KOHLE	622 271	37 890	4 261	114 613	63 702	-	401 805
ERZE	82 970	3 755	-	46 105	5 905	-	27 205
HOLZ	300 744	2 373	-	9 300	153 526	6 771	128 774
ZELLULOSE	134 103	2 974	-	-	33 600	2 839	94 690
GETREIDE	296 389	92 466	-	120 734	56 183	-	27 006
DUENGEMITTEL	165 898	41 753	460	76 483	28 187	-	19 015
FUTTERMITTEL	101 538	52 725	1 038	24 295	18 868	-	4 612
SALZ	36 286	9 204	-	26 452	630	-	-
EISEN UND STAHL	209 295	73 158	3 281	47 532	27 285	-	58 039
SCHROTT	6 360	384	-	725	5 251	-	-
KIESABBRAENDE	28 217	9 829	-	4 200	13 588	-	600
OELESAATEN, FETTE USW.	45 796	3 032	-	38 923	719	-	3 122
SAND, KIES, STEINE	239 606	67 533	2 286	34 965	120 091	627	14 104
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 672	839	-	18 375	4 076	-	382
ANDERE MASSENGUETER	265	-	-	-	265	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	195 826	49 406	2 900	96 735	13 718	-	33 067
CHEM. GRUNDSTOFFE	176 726	13 972	-	58 511	22 384	-	81 859
EISEN- UND BLECHWAREN	8 119	2 278	-	4 343	746	55	697
ROHSTOFFE	8 481	150	-	5 000	1 035	-	2 296
HALB-, FERTIGWAREN	1 098 837	174 960	14 823	288 407	175 009	27 540	418 098
LEBENDE TIERE	2 960	-	-	400	1 027	-	1 533
INSGESAMT	4 485 385	798 999	29 049	1 232 951	981 109	37 832	1 405 445
JANUAR-APRIL 1970	17 410 782	2 812 499	139 726	4 911 138	3 367 837	200 502	5 979 080
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	372 417	32 297	-	151 873	117 956	-	70 291
KOHLE	595 825	36 144	4 261	108 613	60 480	-	386 327
ERZE	82 970	3 755	-	46 105	5 905	-	27 205
HOLZ	300 143	2 373	-	9 300	152 925	6 771	128 774
ZELLULOSE	134 103	2 974	-	-	33 600	2 839	94 690
GETREIDE	263 301	86 957	-	101 904	47 634	-	26 806
DUENGEMITTEL	151 864	29 733	460	75 843	26 813	-	19 015
FUTTERMITTEL	94 099	47 348	1 038	23 902	18 030	-	3 781
SALZ	36 286	9 204	-	26 452	630	-	-
EISEN UND STAHL	204 915	71 542	3 281	47 267	25 341	-	57 484
SCHROTT	6 171	195	-	725	5 251	-	-
KIESABBRAENDE	27 972	9 829	-	4 200	13 343	-	600
OELESAATEN, FETTE USW.	45 796	3 032	-	38 923	719	-	3 122
SAND, KIES, STEINE	189 245	63 133	2 286	32 865	83 980	627	6 354
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	22 942	689	-	18 085	4 076	-	92
ANDERE MASSENGUETER	265	-	-	-	265	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	191 326	47 111	2 900	96 735	12 783	-	31 797
CHEM. GRUNDSTOFFE	169 051	13 782	-	56 271	18 364	-	80 634
EISEN- UND BLECHWAREN	7 602	1 859	-	4 343	738	55	607
ROHSTOFFE	8 481	150	-	5 000	1 035	-	2 296
HALB-, FERTIGWAREN	1 095 668	174 114	14 823	288 407	172 686	27 540	418 098
LEBENDE TIERE	2 960	-	-	400	1 027	-	1 533
INSGESAMT	4 003 402	636 221	29 049	1 137 213	803 581	37 832	1 359 506
JANUAR-APRIL 1970	15 593 334	2 144 343	139 726	4 522 770	2 774 351	200 502	5 811 642
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	328 609	128 021	-	64 980	117 358	-	18 250
KOHLE	26 446	1 746	-	6 000	3 222	-	15 478
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	601	-	-	-	601	-	-
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	33 088	5 509	-	18 830	8 549	-	200
DUENGEMITTEL	14 034	12 020	-	640	1 374	-	-
FUTTERMITTEL	7 439	5 377	-	393	838	-	831
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 380	1 616	-	265	1 944	-	555
SCHROTT	189	189	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	245	-	-	-	245	-	-
OELESAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	50 361	4 400	-	2 100	36 111	-	7 750
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	730	150	-	290	-	-	290
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 500	2 295	-	-	935	-	1 270
CHEM. GRUNDSTOFFE	7 675	190	-	2 240	4 020	-	1 225
EISEN- UND BLECHWAREN	517	419	-	-	8	-	90
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	3 169	846	-	-	2 323	-	-
LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	481 983	162 778	-	95 738	177 528	-	45 939
JANUAR-APRIL 1970	1 817 448	668 156	-	388 368	593 486	-	167 438

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	1,1	0,6	-	0,5	-	0,3	0,3	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,6	0,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,7	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,3	0,3	-	-	-	3,3	3,3	-	-	-	-
17	FUTTERMittel	0,7	0,5	-	0,2	-	1,3	1,3	-	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	17,1	17,1	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	2,2	2,2	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5,7	5,4	-	0,3	-	16,6	16,6	-	-	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	0,9	0,9	-	-	-	23,2	23,0	-	0,2	-	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	-	-	-	-	-	2,4	2,4	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	7,3	7,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	3,5	3,5	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	4,0	4,0	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,4	4,4	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,2	1,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	5,7	5,7	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1,1	1,1	-	-	-	8,7	8,4	0,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2,5	2,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	4,7	4,7	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,2	0,2	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,7	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,3	1,3	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,2	2,2	-	-	-	3,3	3,3	-	-	-	-
INSGESAMT		68,0	67,0	-	1,0	-	81,0	80,6	0,2	0,2	-	-
MAERZ 1969		65,8	62,0	2,0	1,5	0,3	78,1	75,6	1,0	1,4	-	-
JANUAR-MAERZ 1970		155,7	154,1	0,5	1,0	-	171,3	170,6	0,5	0,2	-	-
JANUAR-MAERZ 1969		218,6	209,0	3,5	5,3	0,7	282,6	273,8	3,4	5,5	-	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).