

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Februar 1970



Bestellnummer : 270200 - 700202

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ



I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Februar 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Jan. 1970	20

Erschienen im Juni 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Alle Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flugzeugrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Alle Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in 'Ankunft' und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbeziehungen und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis 4 und 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütthanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Februar 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Februar 1970 mit insgesamt 9,9 Mill.t um 0,9 Mill.t oder 8,2 % niedriger als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis vom Februar 1969 um 1,2 Mill.t oder 14 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Februar 1969 ist hauptsächlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 0,9 Mill.t oder 14 %). Der Empfang aus europäischen Häfen stieg dabei um 0,7 Mill.t oder 29 %.

Zugenommen haben insbesondere der Empfang von Steinkohlen und -briketts und von rohem Erdöl (um je 0,3 Mill.t) sowie von Kraftstoffen und Heizölen (um 0,2 Mill.t).

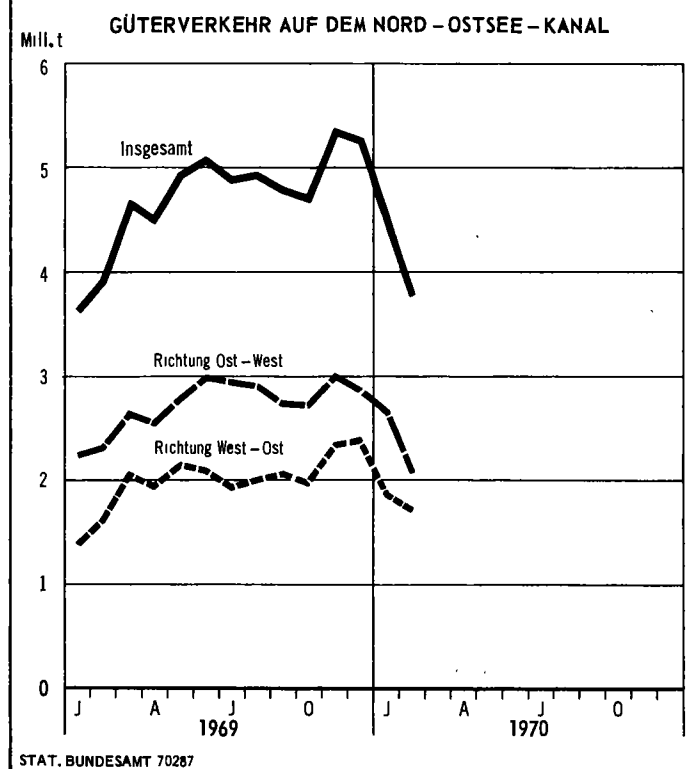
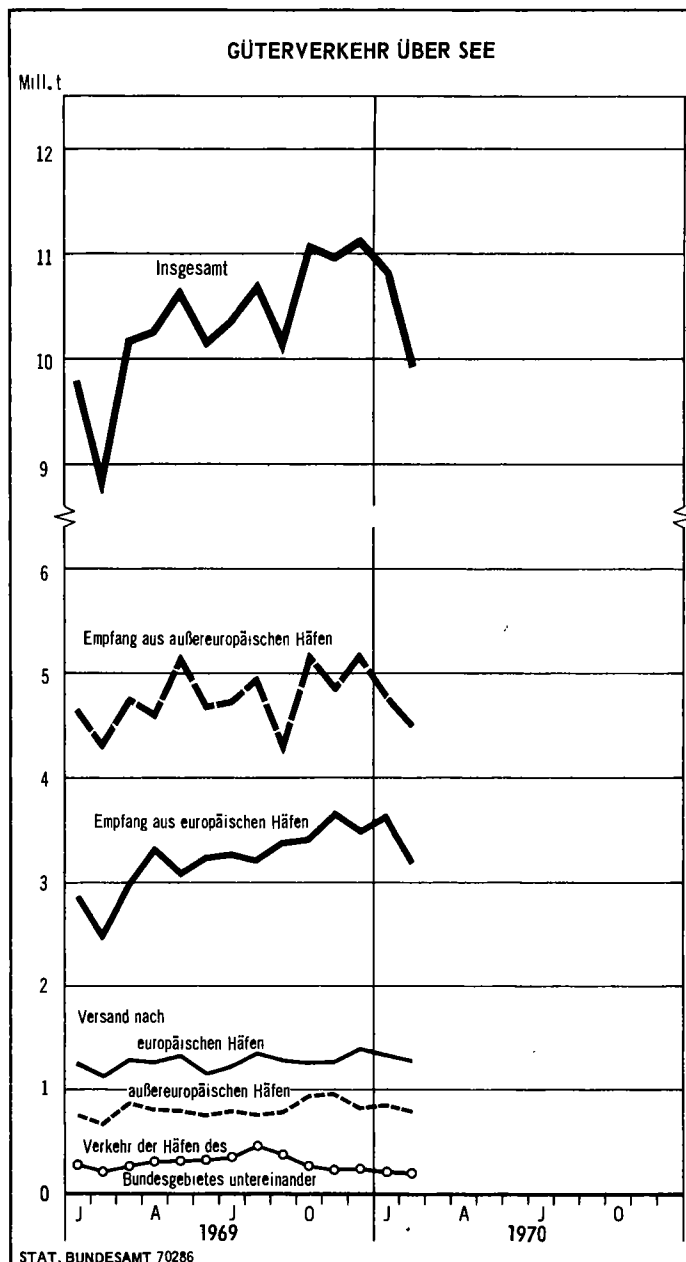
Die verstärkten Anfahrten flüssiger und trockener Massengüter kamen der Tank- bzw. Trampschifffahrt zugute, die 13 bzw. 14 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderten als im gleichen Monat des Vorjahres.

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 0,9 Mill.t) sowie die Bremischen Häfen und Brake mit je 0,2 Mill.t. In Emden wurden dagegen 0,1 Mill.t Güter weniger umgeschlagen.

Von Januar bis Februar 1970 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 20,7 Mill.t Güter befördert gegen 18,5 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von 2,2 Mill.t oder 12 % entfällt mit 1,8 Mill.t (+ 13 %) auf den Empfang und mit 0,4 Mill.t (+ 12 %) auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Februar 1970 insgesamt 3,8 Mill.t Güter, das sind 0,7 Mill.t (- 16 %) weniger befördert als im Vormonat und 0,1 Mill.t (- 3,3 %) weniger als im vorjährigen Vergleichsmonat. Gegenüber Februar 1969 nahmen die Transporte in der Ost-West-Richtung ab (- 229 000 t oder 10 %), während sie in entgegengesetzter Richtung um 0,1 Mill.t oder 6,3 % anstiegen.

Von Januar bis Februar 1970 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf 8,3 Mill.t gegen 7,5 Mill.t im Jahr zuvor. Entscheidend für die Zunahme von 0,8 Mill.t (10 %) waren verstärkte Transporte in Richtung West-Ost (+ 0,6 Mill.t oder 20 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR			
	1969	1970	1970	1969	1970	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)
							JANUAR-FEBRUAR
	TONNEN						O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	211 011	210 828	201 076	485 989	411 904	74 085-	15,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	6 724 826	8 411 449	7 649 341	14 216 137	16 060 790	1 844 653+	13,0+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 451 659	3 635 899	3 167 649	5 315 014	6 803 548	1 488 534+	28,0+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	2 928	11 945	13 121	4 318	25 066	20 748+	480,5+
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	28 876	99 703	31 598	86 860	131 301	44 441+	51,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	405 991	1 160 241	1 066 534	1 084 001	2 226 775	1 142 774+	105,4+
EFTA-LAENDERN	1 225 251	1 311 017	1 337 840	2 486 189	2 648 857	162 668+	6,5+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	502 163	763 104	458 334	1 067 674	1 221 438	153 764+	14,4+
UEBRIGEM EUROPA	286 450	289 889	260 222	585 972	550 111	35 861-	6,1-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 273 167	4 775 550	4 481 692	8 901 123	9 257 242	356 119+	4,0+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	1 664 553	1 786 925	1 777 969	3 301 289	3 564 894	263 605+	8,0+
AMERIKA	1 143 599	1 547 026	1 707 979	2 653 173	3 255 005	601 832+	22,7+
ASIEN	1 297 205	1 283 618	931 176	2 729 988	2 214 794	515 194-	18,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	10 272	13 362	11 147	28 495	24 509	3 986-	14,0-
AUSTRALIEN	167 810	157 981	64 568	216 673	222 549	5 876+	2,7+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 784 676	2 169 281	2 060 806	3 780 185	4 230 087	449 902+	11,9+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 124 081	1 321 535	1 275 298	2 375 908	2 596 833	220 925+	9,3+
DAVON HAEFEN IN							
DDR UND BERLIN (OST)	11 346	11 351	5 140	19 934	16 491	3 443-	17,3-
OSTGEBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	29 637	73 193	113 911	39 240	187 104	147 864+	376,8+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	120 192	90 115	93 461	243 865	183 576	60 289-	24,7-
EFTA-LAENDERN	726 051	856 166	830 595	1 605 022	1 686 761	81 739+	5,1+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	37 452	48 207	48 067	69 980	96 274	26 294+	37,6+
UEBRIGEM EUROPA	199 403	242 503	184 124	397 867	426 627	28 760+	7,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	660 595	847 746	785 508	1 404 277	1 633 254	228 977+	16,3+
DARUNTER HAEFEN IN							
AFRIKA	138 730	196 126	171 492	270 537	367 618	97 081+	35,9+
AMERIKA	240 541	327 133	364 630	515 521	691 763	176 242+	34,2+
ASIEN	257 767	302 220	234 142	576 211	536 362	39 849-	6,9-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	61 265	75 649	59 365	181 505	135 014	46 491-	25,6-
AUSTRALIEN	23 557	22 267	15 244	42 008	37 511	4 497-	10,7-
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	5 315	14 003	6 360	18 366	20 363	1 997+	10,9+
VERSAND	2 060	5 031	2 386	7 752	7 417	335-	4,3-
GESAMTVERKEHR	8 727 888	10 810 592	9 919 969	18 508 429	20 730 561	2 222 132+	12,0+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	636 005	738 941	691 816	1 308 574	1 430 757	122 183+	9,3+
UND ZWAR GEWICHT DER							
GUETER	249 091	370 883	339 966	503 936	710 849	206 913+	41,1+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	12 123	16 519	14 759	26 679	31 278	4 599+	17,2+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	374 791	351 539	337 091	777 959	688 630	89 329-	11,5-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 029 571	1 279 038	1 052 416	2 117 079	2 331 454	214 375+	10,1+
LUEBECK	411 214	530 044	432 966	839 083	963 010	123 927+	14,8+
PUTTGARDEN	471 012	520 665	468 653	969 540	989 318	19 778+	2,0+
KIEL	74 884	147 161	98 471	163 212	245 632	82 420+	50,5+
RENSBURG	13 638	25 643	30 132	28 427	55 775	27 348+	96,2+
FLensburg	49 839	52 307	19 721	95 802	72 028	23 774-	24,8-
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	8 984	3 218	2 473	21 015	5 691	15 324-	72,9-
NORDSEEHAEFEN	7 869 065	9 755 929	9 065 865	16 786 077	18 821 794	2 035 717+	12,1+
BRUNSBUETTTEL	268 106	243 943	180 895	513 377	424 838	88 539-	17,3-
HAMBURG	2 748 654	4 097 792	3 676 964	6 105 272	7 774 756	1 669 484+	27,3+
CUXHAVEN	4 993	6 242	9 973	9 581	16 215	6 634+	69,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 562 904	1 992 476	1 804 428	3 224 657	3 796 904	572 247+	17,7+
BREMEN STADT	978 826	1 359 256	1 203 970	2 088 550	2 563 226	474 676+	22,7+
BREMERHAVEN	584 078	633 220	600 458	1 136 107	1 233 678	97 571+	8,6+
BRAKE	160 878	237 222	316 454	460 587	553 676	93 089+	20,2+
NORDENHAM	242 974	334 792	345 917	599 732	680 709	80 977+	13,5+
WILHELMSHAVEN	1 544 141	1 677 988	1 496 504	3 216 263	3 174 492	41 771-	1,3-
EMDEN	1 094 033	998 974	956 784	2 124 137	1 955 758	168 379-	7,9-
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	154 065	119 235	191 889	344 587	311 124	33 463-	9,7-
NIEDERSACHSEN	88 317	47 265	86 057	187 884	133 322	54 562-	29,1-
INSGESAMT	8 898 636	11 034 967	10 118 281	18 903 156	21 153 248	2 250 092+	11,9+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN							0/0
EMPfang							
GETREIDE (01)	185 031	212 465	152 154	396 832	364 619	32 213-	8,1-
FRUECHTE, GEMUESE (03)	145 475	121 238	123 951	296 943	245 189	51 754-	17,4-
HOLZ UND KORK (05)	141 033	213 263	132 787	278 790	346 050	67 260+	24,1+
FUTTERMITTEL (17)	192 054	238 836	251 246	439 466	490 082	50 616+	11,5+
OELSAATEN, FETTE (18)	74 215	135 489	141 974	248 409	277 463	29 054+	11,7+
STEINKOEHLE, -BRIKETTS (21)	356 123	669 902	656 113	830 824	1 326 015	495 191+	59,6+
ROHES ERDOEL (31)	2 674 522	3 118 212	2 950 714	5 501 766	6 068 926	567 160+	10,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	747 125	1 271 433	913 505	1 650 710	2 184 938	534 228+	32,4+
EISENERZE (41)	1 109 907	916 849	1 018 589	2 269 158	1 935 438	333 720-	14,7-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	142 075	113 235	151 152	276 456	264 387	12 069-	4,4-
FAHRZEUGE (91) 1)	201 888	196 905	188 258	414 685	385 163	29 522-	7,1-
UEBRIGE GUETER (REST)	962 181	1 423 378	1 165 775	2 096 262	2 589 153	492 891+	23,5+
INSGESAMT	6 931 629	8 631 205	7 846 218	14 700 301	16 477 423	1 777 122+	12,1+
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	42 748	38 235	32 531	85 626	70 766	14 860-	17,4-
KOKS (23)	145 454	55 013	74 970	268 744	129 983	138 761-	51,6-
KRAFTSTOFFE, HEIZOELE (32)	152 913	303 265	255 089	411 482	558 354	146 872+	35,7+
ROEISEN, -STAHL (51)	27 197	31 909	17 591	64 155	49 500	14 655-	22,9-
STAB- U. FORMSTAHL (53)	75 028	83 564	74 531	141 887	158 095	16 208+	11,4+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	117 091	131 805	99 527	215 919	231 332	15 413+	7,1+
DUENGEMITTEL (71, 72)	214 331	288 356	327 288	484 143	615 644	131 501+	27,2+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	60 116	72 695	65 534	119 323	138 229	18 906+	15,8+
FAHRZEUGE (91) 1)	290 457	296 417	300 697	607 111	597 114	9 997-	1,7-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	83 561	99 582	109 390	167 006	208 972	41 966+	25,1+
UEBRIGE GUETER (REST)	758 111	1 002 921	914 915	1 637 459	1 917 836	280 377+	17,1+
INSGESAMT	1 967 007	2 403 762	2 272 063	4 202 855	4 675 825	472 970+	11,3+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAELHT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART HAFEN		FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
		1969	1970	1970	1969	1970		
		TONNEN							0/0
EMPfang								
LINIENFAHRT 1)		1 021 564	1 338 527	1 181 391	2 195 316	2 519 918	324 602+	14,8+
DARUNTER	LUEBECK	88 506	104 705	104 762	175 658	209 467	33 809+	19,2+
	PUTTGARDEN	221 253	276 742	223 398	443 966	500 140	56 174+	12,7+
	HAMBURG	449 564	579 509	532 927	971 348	1 112 436	141 088+	14,5+
	BREMISCHE HAEFEN	257 022	365 296	309 724	589 894	675 020	85 126+	14,4+
TRAMPFAHRT		2 341 870	2 786 777	2 676 112	5 053 295	5 462 889	409 594+	8,1+
DARUNTER	LUEBECK	142 229	228 341	154 542	308 472	382 883	74 411+	24,1+
	HAMBURG	471 797	745 857	645 198	1 144 183	1 391 055	246 872+	21,6+
	BREMISCHE HAEFEN	572 423	667 868	616 007	1 127 769	1 283 875	156 106+	13,8+
	BRAKE	128 396	143 651	188 545	358 338	332 196	26 142-	7,3-
	NORDENHAM	104 283	167 544	233 981	255 269	401 525	146 256+	57,3+
	EMDEN	676 773	581 249	551 129	1 342 056	1 132 378	209 678-	15,6-
TANKERFAHRT		3 366 707	4 300 148	3 798 198	6 985 892	8 098 346	1 112 454+	15,9+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	221 726	210 878	155 873	415 534	366 751	48 783-	11,7-
	HAMBURG	1 102 131	1 769 244	1 600 127	2 354 524	3 369 371	1 014 847+	43,1+
	BREMISCHE HAEFEN	146 565	265 309	212 530	282 297	477 839	195 542+	69,3+
	NORDENHAM	82 556	104 703	72 010	195 691	176 713	18 978-	9,7-
	WILHELMSHAVEN	1 521 616	1 653 901	1 457 482	3 166 658	3 111 383	55 275-	1,8-
	EMDEN	245 363	209 403	225 033	432 446	434 436	1 990+	0,5+
VERSAND								
LINIENFAHRT 1)		1 010 114	1 157 219	1 087 616	2 049 843	2 244 835	194 992+	9,5+
DARUNTER	PUTTGARDEN	249 759	243 923	245 255	525 574	489 178	36 396-	6,9-
	HAMBURG	380 235	458 898	403 224	770 993	862 122	91 129+	11,8+
	BREMISCHE HAEFEN	295 741	343 071	326 962	576 699	670 033	93 334+	16,2+
TRAMPFAHRT		679 909	854 456	826 357	1 471 901	1 680 813	208 912+	14,2+
DARUNTER	LUEBECK	84 210	76 795	56 793	159 744	133 588	26 156-	16,4-
	HAMBURG	169 680	280 701	225 026	389 086	505 727	116 641+	30,0+
	BREMISCHE HAEFEN	208 263	248 112	263 256	474 468	511 368	36 900+	7,8+
	EMDEN	131 227	130 107	145 509	260 091	275 616	15 525+	6,0+
TANKERFAHRT		96 713	162 637	149 219	266 193	311 856	45 663+	17,2+
DARUNTER	BRUNSBUEITEL	20 335	14 913	12 032	54 113	26 945	27 168-	50,2-
	HAMBURG	56 081	94 944	120 043	176 855	214 987	38 132+	21,6+
	BREMISCHE HAEFEN	14 029	15 583	9 463	27 576	25 046	2 530-	9,2-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	JANUAR BIS FEBRUAR						
	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1970	1970	1969	1970		
TONNEN							0/0
EMPfang							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 678 194	1 946 603	1 792 727	3 642 698	3 739 330	96 632+	2,7+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	18 970	36 743	32 005	71 214	68 748	2 466-	3,5-
FREMDE FLAGGEN	5 032 977	6 442 106	5 830 969	10 520 591	12 273 075	1 752 484+	16,7+
BELGIEN	56 260	71 524	55 770	100 937	127 294	26 357+	26,1+
BRASILIEN	18 386	2 553	4 735	24 485	7 288	17 197-	70,2-
DAENEMARK	452 366	502 819	465 966	788 432	968 785	180 353+	22,9+
FINNLAND	103 475	106 515	126 077	179 968	232 592	52 624+	29,2+
FRANKREICH	185 309	74 098	184 958	290 535	259 056	31 479-	10,8-
GRIECHENLAND	288 414	561 133	934 493	596 909	656 626	59 717+	10,0+
GROSSBRITANNIEN	407 060	892 051	742 374	1 088 242	1 634 425	546 183+	50,2+
INDIEN	6 117	5 062	13 264	8 800	18 326	9 526+	108,3+
ITALIEN	221 269	109 121	328 570	521 328	437 691	83 637-	16,1-
JAPAN	6 770	19 051	2 693	40 963	21 744	19 219-	46,9-
LIBERIA	1 205 801	1 320 793	998 153	2 353 164	2 318 946	34 218-	1,5-
NIEDERLANDE	148 375	220 511	229 134	310 937	449 645	138 708+	44,6+
NORWEGEN	720 548	1 065 207	1 086 737	1 681 984	2 151 944	469 960+	27,9+
PANAMA	269 466	158 341	255 520	485 565	413 861	71 704-	14,8-
POLEN	21 365	74 837	38 836	57 509	113 673	56 164+	97,7+
SCHWEDEN	292 827	299 575	299 738	599 335	599 313	22-	0,0-
SOWJETUNION	430 537	518 301	383 334	863 049	901 635	38 586+	4,5+
SPANIEN	6 726	27 301	9 547	13 880	36 848	22 968+	165,5+
VEREINIGTE STAATEN	25 538	53 882	47 207	102 424	101 089	1 335-	1,3-
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	5 491	1 274	7 430	6 765	665-	9,0-
UEBRIGE FLAGGEN	166 368	353 940	461 589	404 715	815 529	410 814+	101,5+
INSGESANT	6 730 141	8 425 452	7 655 701	14 234 503	16 081 153	1 846 690+	13,0+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 289 407	2 421 857	2 591 159	4 866 435	5 013 016	146 581+	3,0+
EFTA-LAENDER	1 879 963	2 773 974	2 621 302	4 169 402	5 395 276	1 225 874+	29,4+
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	559 739	716 421	588 872	1 143 912	1 305 293	161 381+	14,1+
IN ASIEN	-	5 491	1 274	7 430	6 765	665-	9,0-
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	664 687	813 262	803 431	1 448 489	1 616 693	168 204+	11,6+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	20 695	22 248	23 626	29 942	47 874	17 932+	59,9+
FREMDE FLAGGEN	1 101 354	1 338 802	1 234 135	2 309 506	2 572 937	263 431+	11,4+
BELGIEN	5 245	7 893	8 508	17 798	16 401	1 397-	7,9-
BRASILIEN	-	22	3 022	-	3 044	3 044+	100,0+
DAENEMARK	265 722	226 293	206 638	456 693	432 931	23 762-	5,2-
FINNLAND	34 974	38 192	44 464	68 434	82 656	14 222+	20,8+
FRANKREICH	9 458	21 645	26 297	19 482	47 942	28 460+	146,1+
GRIECHENLAND	81 096	107 252	98 119	137 194	205 371	68 177+	49,7+
GROSSBRITANNIEN	95 363	83 747	117 102	249 246	200 849	48 397-	19,4-
INDIEN	6 380	24 156	11 199	9 394	35 355	25 961+	276,4+
ITALIEN	10 932	12 024	2 660	48 493	14 684	33 809-	69,7-
JAPAN	17 124	9 429	11 333	38 467	20 762	17 705-	46,0-
LIBERIA	32 840	91 512	62 541	79 821	154 053	74 232+	93,0+
NIEDERLANDE	87 636	113 329	98 960	212 218	212 289	71+	0,0+
NORWEGEN	152 768	186 008	157 083	333 828	343 091	9 263+	2,8+
PANAMA	36 783	31 929	9 368	67 002	41 297	25 705-	38,4-
POLEN	22 730	32 589	26 921	33 425	59 510	26 085+	78,0+
SCHWEDEN	62 999	77 277	82 601	138 300	159 878	21 578+	15,6+
SOWJETUNION	59 241	60 490	89 912	100 611	150 402	49 791+	49,5+
SPANIEN	5 939	34 560	16 197	48 485	50 757	2 272+	4,7+
VEREINIGTE STAATEN	14 863	35 543	39 199	39 597	74 742	35 145+	88,8+
VOLKSREPUBLIK CHINA	10 464	11 018	-	21 564	11 018	10 546-	48,9-
UEBRIGE FLAGGEN	88 797	133 894	122 011	189 454	255 905	66 451+	35,1+
INSGESANT	1 786 736	2 174 312	2 063 192	3 787 937	4 237 504	449 567+	11,9+
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	777 958	968 153	939 856	1 746 480	1 908 009	161 529+	9,2+
EFTA-LAENDER	581 711	579 778	572 159	1 188 476	1 151 937	36 539-	3,1-
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	103 374	119 679	144 342	165 345	204 021	98 676+	59,7+
IN ASIEN	10 464	11 018	-	21 564	11 018	10 546-	48,9-

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	FEBRUAR	JANUAR	FEBRUAR	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	0/0
	1969	1970	1970	1969	1970		
	TONNEN						
LUEBECK	411 214	530 044	432 966	839 083	963 010	123 927+	14,8+
MASSENGUT	.	285 021	204 597	.	489 618	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	174 714	157 081	.	331 795	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	62 822	69 453	70 538	123 483	140 191	16 708+	13,5+
CONTAINER, TRAILER	578	656	750	1 914	1 406	508-	26,6-
KIEL	74 884	147 161	98 471	163 212	245 632	82 420+	50,5+
MASSENGUT	.	106 701	67 746	.	174 447	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	31 066	23 375	.	54 441	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	3 248	8 069	6 772	9 115	14 841	5 726+	62,8+
CONTAINER, TRAILER	103	1 325	578	188	1 903	1 715+	912,2+
FLensburg	49 839	52 307	19 721	95 802	72 028	23 774-	24,8-
MASSENGUT	.	48 353	17 197	.	65 550	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	3 954	2 524	.	6 478	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
BRUNSBUETTEL	268 106	243 943	180 895	513 377	424 838	88 539-	17,3-
MASSENGUT	.	241 668	179 652	.	421 320	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	2 275	1 243	.	3 518	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
HAMBURG	2 748 654	4 097 792	3 676 964	6 105 272	7 774 756	1 669 484+	27,3+
MASSENGUT	.	3 088 806	2 808 504	.	5 897 310	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	996 669	857 802	.	1 854 471	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	144	1 097	605	670	1 702	1 032+	154,0+
CONTAINER, TRAILER	2 906	11 220	10 053	8 835	21 273	12 438+	140,8+
BREMISCHE HAEFEN	1 562 904	1 992 476	1 804 428	3 224 657	3 796 904	572 247+	17,7+
MASSENGUT	.	1 203 634	1 095 751	.	2 299 385	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	771 372	687 499	.	1 458 871	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	566	1 059	613	1 493	1 672	179+	12,0+
CONTAINER, TRAILER	7 242	16 411	20 565	15 997	36 976	20 979+	131,1+
BRAKE	160 878	237 222	316 454	460 587	553 676	93 089+	20,2+
MASSENGUT	.	184 758	267 473	.	452 231	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	52 464	48 981	.	101 445	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
NORDENHAM	242 974	334 792	345 917	599 732	680 709	80 977+	13,5+
MASSENGUT	.	332 602	345 731	.	678 333	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	2 190	186	.	2 376	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
WILHELMSHAVEN	1 544 141	1 677 988	1 496 504	3 216 263	3 174 492	41 771-	1,3-
MASSENGUT	.	1 677 248	1 494 405	.	3 171 653	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	740	2 099	.	2 839	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	1 094 033	998 974	956 784	2 124 137	1 955 758	168 379-	7,9-
MASSENGUT	.	924 981	910 320	.	1 835 301	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	73 543	46 464	.	120 007	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	508	450	-	1 051	450	601-	57,2-
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	3	-	3-	100,0-
PUTTGARDEN	471 012	520 665	468 653	969 540	989 318	19 778+	2,0+
MASSENGUT	.	50 883	42 606	.	93 489	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	183 143	153 793	.	336 936	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	321 715	286 279	271 952	671 967	558 231	113 736-	16,9-
CONTAINER, TRAILER	722	360	302	1 451	662	789-	54,4-
UEBRIGE HAEFEN	269 997	201 603	320 524	591 494	522 127	69 367-	11,7-
MASSENGUT	.	147 648	255 939	.	403 587	.	.
SACK-/STUECKGUT	.	39 591	49 628	.	89 219	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	12 876	14 364	14 957	26 268	29 321	3 053+	11,6+
CONTAINER, TRAILER	-	-	-	-	-	-	-

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1969	JANUAR 1970	FEBRUAR 1970	JANUAR-FEBRUAR			
				1969	1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-FEBRUAR 1970 GEGEN 1969	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 233 3 030	4 875 3 512	3 640 2 867	10 994 5 945	8 515 6 379	- 2 479 + 434	- 22,5 + 7,3
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	4 907 2 970	4 481 3 463	3 369 2 831	10 287 5 841	7 850 6 294	- 2 437 + 453	- 23,7 + 7,8
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	3 912	4 506	3 784	7 528	8 290	+ 762	+ 10,1
RICHTUNG WEST-OST	1 614	1 859	1 715	2 987	3 574	+ 587	+ 19,7
RICHTUNG OST-WEST	2 298	2 647	2 069	4 541	4 716	+ 175	+ 3,9

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1969		JANUAR 1970		FEBRUAR 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 732	7 494 733	2 732	7 533 610	2 731	7 589 187
FRACHTSCHIFFE	2 553	7 291 885	2 553	7 330 762	2 553	7 386 630
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 354	5 577 676	2 354	5 616 553	2 353	5 668 584
KUEHLSCHIFFE	72	292 797	72	292 797	72	296 874
TANKER	127	1 421 412	127	1 421 412	128	1 421 172
FAHRGASTSCHIFFE	179	202 848	179	202 848	178	202 557
PASSAGIERSCHIFFE	8	128 080	8	128 152	8	128 152
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	171	74 768	171	74 696	170	74 405
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	790	164 809	787	164 353	787	163 227
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	659	157 323	658	157 595	662	157 779
INSGESAMT	4 181	7 816 865	4 177	7 855 558	4 180	7 910 193

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	165	10 063	165	10 063	164	9 974
FRACHTSCHIFFE	121	7 741	121	7 741	120	7 652
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	121	7 741	121	7 741	120	7 652
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	44	2 322	44	2 322	44	2 322
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	44	2 322	44	2 322	44	2 322
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	620	25 015	620	25 015	624	25 177
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	331	18 155	331	18 155	333	18 304
ZUSAMMEN	1 116	53 233	1 116	53 233	1 121	53 455

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-PRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 259	1 566	1 216	1 556	77	38	66	32	1 336	1 604	2 973	3 707
LUEBECK	311	469	299	466	64	33	56	28	375	502	884	1 148
PUTTGARDEN	526	871	526	871	-	-	-	-	526	871	1 078	1 998
KIEL	140	152	135	151	13	5	10	4	153	158	390	393
RENSBURG	35	11	28	10	-	-	-	-	35	11	70	23
FLensburg	43	9	28	6	-	-	-	-	43	9	129	37
UEBRIGE HAEFEN	204	52	200	52	-	-	-	-	204	52	422	108
NORDSEEHAEFEN	3 899	5 866	2 054	5 505	849	1 707	463	1 150	4 748	7 573	9 356	15 976
BRUNSBUETTTEL	11	112	11	112	23	6	11	3	34	117	86	319
HAMBURG	983	2 538	932	2 522	326	753	216	599	1 309	3 291	2 684	6 859
CUXHAFEN	35	27	35	27	18	3	2	0	53	30	100	71
BREM. HAEFEN 1)	672	1 419	594	1 381	289	622	160	381	961	2 041	2 026	4 422
BREMEN STADT	581	982	503	943	262	509	133	268	843	1 491	1 777	3 174
BREMERHAVEN	115	526	104	514	54	182	28	119	169	708	353	1 534
BRAKE	77	151	71	149	34	38	22	28	111	189	192	403
NORDENHAM	49	202	41	198	11	4	5	2	60	206	119	401
WILHELMSHAVEN	49	623	47	609	1	0	1	0	50	623	103	1 396
EMDEN	143	340	73	315	93	210	43	129	236	550	458	1 144
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	596	152	188	97	3	0	-	-	599	152	1 201	293
NIEDERSACHSEN	1 260	214	49	19	24	3	2	1	1 284	217	2 283	382
INSGESAMT	5 158	7 431	3 270	7 061	926	1 746	529	1 182	6 084	9 177	12 329	19 683
JANUAR-FEB. 1970	10 494	16 266	7 051	15 546	1 835	3 416	1 050	2 326	12 329	19 683	12 329	19 683
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 121	1 471	1 117	1 470	195	137	168	118	1 316	1 608	2 939	3 706
LUEBECK	324	444	320	443	55	70	51	59	379	513	889	1 157
PUTTGARDEN	526	871	526	871	-	-	-	-	526	871	1 079	2 001
KIEL	73	106	73	106	74	48	71	47	147	154	384	390
RENSBURG	-	-	-	-	20	7	11	4	20	7	41	15
FLensburg	-	-	-	-	41	11	34	8	41	11	127	36
UEBRIGE HAEFEN	198	50	198	50	5	1	1	0	203	51	419	107
NORDSEEHAEFEN	3 717	3 888	1 858	3 537	1 018	3 596	617	2 948	4 735	7 484	9 413	15 905
BRUNSBUETTTEL	34	8	15	5	8	111	7	110	42	119	90	296
HAMBURG	962	1 774	825	1 708	361	1 411	302	1 282	1 323	3 185	2 791	7 003
CUXHAFEN	31	28	16	25	19	4	14	2	50	32	93	70
BREM. HAEFEN 1)	688	1 408	659	1 402	282	714	145	477	970	2 122	2 019	4 378
BREMEN STADT	607	1 068	578	1 063	247	503	110	267	854	1 571	1 789	3 229
BREMERHAVEN	109	416	96	414	51	264	35	211	160	680	334	1 464
BRAKE	65	47	53	45	44	131	30	102	109	178	185	339
NORDENHAM	25	9	14	6	36	164	21	111	61	173	124	314
WILHELMSHAVEN	1	0	-	-	50	658	40	559	51	658	105	1 410
EMDEN	185	261	79	232	55	281	37	269	240	542	470	1 140
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	520	82	161	35	60	60	12	32	580	142	1 167	270
NIEDERSACHSEN	1 178	196	21	4	87	9	9	3	1 265	205	2 265	370
INSGESAMT	4 838	5 359	2 975	5 007	1 213	3 733	785	3 066	6 051	9 092	12 352	19 611
JANUAR-FEB. 1970	9 650	11 366	6 303	10 691	2 702	8 246	1 778	6 739	12 352	19 611	12 352	19 611

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 151 38	2 002 35	1 271 38	1 665 35	486 14	421 23	178 14	158 23	3 637 52	2 423 58	6 980 112	4 851 122
FREMDE FLAGGEN	1 714	4 535	1 706	4 502	389	1 170	300	869	2 103	5 705	4 573	12 358
BELGIEN	10	52	10	52	1	3	1	-	11	54	22	125
BRASILIEN	2	6	2	6	1	7	1	7	3	13	7	22
DAENEMARK	815	833	814	831	42	54	34	48	857	887	2 008	2 128
FINNLAND	56	110	56	110	18	31	17	29	74	141	157	350
FRANKREICH	28	171	28	171	9	31	8	29	37	202	70	330
GRIECHENLAND	19	71	19	71	31	83	23	63	50	153	116	561
GROSSBRITANNIEN	78	438	77	431	38	131	28	90	116	569	237	1 310
INDIEN	5	26	5	26	8	38	5	22	13	64	24	112
ITALIEN	13	132	13	132	2	12	2	12	15	144	28	214
JAPAN	4	24	4	24	6	37	6	37	10	61	20	119
LIBERIA	40	433	40	433	12	48	9	34	52	481	114	1 115
NIEDERLANDE	110	228	106	216	42	107	24	45	152	335	308	719
NORWEGEN	168	669	167	662	60	245	45	173	228	914	452	1 813
PANAMA	21	137	20	132	6	22	5	21	27	159	58	264
POLEN	19	47	19	47	23	49	23	49	42	96	87	218
SCHWEDEN	152	370	152	370	17	45	13	37	169	415	359	857
SOWJETUNION	58	239	58	239	35	92	33	87	93	330	180	658
SPANIEN	12	9	12	9	2	6	1	5	14	14	31	39
VER. STAATEN	24	192	24	192	2	10	2	10	26	202	60	515
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	3	15
UEBRIGE FLAGGEN	79	345	79	345	34	120	21	72	113	465	232	872
INSGESAMT	4 903	6 572	3 015	6 202	889	1 614	492	1 051	5 792	8 187	11 665	17 331
DARUNTER												
EUROP. GEM.	3 312	2 565	1 428	2 236	540	575	212	244	3 852	3 159	7 408	6 239
EFTA-LAENDER	1 222	2 355	1 219	2 338	158	477	120	348	1 380	2 832	3 075	6 170
OSTBLOCKLAENDER	130	374	130	374	72	163	70	159	202	538	406	1 103
IN EUROPA	129	370	129	370	72	163	70	159	201	534	403	1 087
IN ASIEN	1	4	1	4	-	-	-	-	1	4	3	15
JANUAR-FEB. 1970	9 890	14 138	6 447	13 417	1 775	3 193	990	2 103	11 665	17 331	11 665	17 331
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	3 028 32	1 637 36	1 171 32	1 307 36	584 24	727 25	243 24	474 25	3 612 56	2 364 61	6 980 120	4 797 143
FREMDE FLAGGEN	1 508	2 879	1 502	2 856	579	2 837	492	2 473	2 087	5 766	4 606	12 717
BELGIEN	5	26	5	26	9	46	8	43	14	71	24	143
BRASILIEN	2	11	2	11	3	9	1	3	5	20	9	29
DAENEMARK	756	742	754	741	95	139	87	135	851	881	1 994	2 110
FINNLAND	56	101	56	101	18	39	17	35	74	141	157	349
FRANKREICH	19	77	19	77	17	122	14	102	36	199	77	358
GRIECHENLAND	32	81	32	81	13	55	10	52	45	136	115	579
GROSSBRITANNIEN	60	205	60	205	61	429	50	350	121	634	237	1 320
INDIEN	6	31	6	31	4	19	4	19	10	50	17	78
ITALIEN	3	11	3	11	11	122	11	122	14	133	24	188
JAPAN	6	36	6	36	-	-	-	-	6	36	17	100
LIBERIA	17	65	17	69	38	429	35	386	55	499	127	1 253
NIEDERLANDE	94	181	92	174	53	165	33	66	147	345	323	798
NORWEGEN	126	392	124	377	111	558	88	449	237	951	465	1 908
PANAMA	13	27	13	27	12	123	11	122	25	150	61	277
POLEN	32	71	32	71	13	36	13	36	45	108	62	229
SCHWEDEN	136	289	136	289	33	120	33	120	169	405	357	828
SOWJETUNION	48	121	48	121	44	230	42	216	52	350	185	671
SPANIEN	8	9	8	9	4	4	4	4	12	13	30	43
VER. STAATEN	24	212	24	212	2	9	1	5	28	221	65	546
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	3	15
UEBRIGE FLAGGEN	63	187	63	187	37	228	29	173	100	416	223	884
INSGESAMT	4 568	4 552	2 705	4 200	1 187	3 639	759	2 973	5 755	8 150	11 706	17 657
DARUNTER												
EUROP. GEM.	3 149	1 931	1 290	1 594	674	1 181	309	827	3 823	2 112	7 428	6 285
EFTA-LAENDER	1 085	1 648	1 081	1 633	301	1 251	259	1 068	1 356	2 890	3 074	6 217
OSTBLOCKLAENDER	117	240	117	240	90	328	88	314	207	567	474	1 158
IN EUROPA	117	240	117	240	89	324	87	310	206	563	471	1 143
IN ASIEN	-	-	-	-	1	4	1	4	1	4	3	15
JANUAR-FEB. 1970	9 065	9 658	5 718	8 983	2 641	7 999	1 717	6 492	11 706	17 657	11 706	17 657

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS FEB. 1970
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.							HAEFEN
EMPfang								
OSTSEEHAEFEN	23 773	3 521	4 000	595 057	592 081	2 976	622 830	1 457 037
LUEBECK	7 183	398	-	265 986	265 386	600	273 169	626 706
PUTTGARDEN	-	-	-	223 398	223 398	-	223 398	500 140
KIEL	1 061	338	4 000	68 876	68 184	692	73 937	197 555
RENSBURG	4 165	925	-	25 967	25 161	806	30 132	55 775
FLensburg	9 841	1 860	-	9 880	9 880	-	19 721	71 186
UEBRIGE HAEFEN	1 523	-	-	950	72	878	2 473	5 675
NORDSEEHAEFEN	166 744	11 328	9 121	7 047 523	2 562 447	4 485 076	7 223 388	15 020 386
BRUNSBUETTEL	-	-	-	157 116	16 506	140 610	157 116	374 795
HAMBURG	18 488	9 800	3 624	2 774 628	1 194 455	1 580 173	2 796 740	5 906 478
CUXHAVEN	-	-	-	8 284	-	-	8 284	12 177
BREMISCHE HAEFEN	54 589	-	119	1 138 142	431 990	706 152	1 192 850	2 556 632
BREMEN STADT	51 441	-	119	669 869	380 299	289 570	721 429	1 577 478
BREMERHAVEN	3 148	-	-	468 273	51 691	416 582	471 421	979 154
BRAKE	4 275	-	5 378	209 187	110 608	98 579	218 840	401 086
NORDENHAM	17 638	-	-	305 991	125 625	180 366	323 629	610 764
WILHELMSHAVEN	28 558	-	-	1 467 822	158 254	1 309 568	1 496 380	3 174 368
EMDEN	7 398	-	-	776 162	414 846	361 316	783 560	1 599 976
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	19 376	829	-	163 040	54 728	108 312	182 416	293 392
NIEDERSACHSEN	16 422	699	-	47 151	47 151	-	63 573	90 718
INSGESAMT	190 517	14 849	13 121	7 642 580	3 154 528	4 488 052	7 846 218	16 477 423
JANUAR-FEBRUAR 1970	396 270	20 744	25 066	16 056 087	6 778 482	9 277 605	16 477 423	16 477 423
VERSAND								
OSTSEEHAEFEN	2 177	502	-	427 409	427 409	-	429 586	874 417
LUEBECK	2 177	502	-	157 620	157 620	-	159 797	336 304
PUTTGARDEN	-	-	-	245 255	245 255	-	245 255	489 178
KIEL	-	-	-	24 534	24 534	-	24 534	48 077
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
FLensburg	-	-	-	-	-	-	-	842
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	-	-	-	-	16
NORDSEEHAEFEN	206 694	10 057	5 140	1 630 643	842 749	787 894	1 842 477	3 801 408
BRUNSBUETTEL	10 598	-	-	13 181	13 181	-	23 779	50 043
HAMBURG	131 931	8 599	5 140	743 153	341 585	401 568	880 224	1 868 278
CUXHAVEN	259	-	-	1 430	1 430	-	1 689	4 038
BREMISCHE HAEFEN	11 897	-	-	599 681	301 766	297 915	611 578	1 240 272
BREMEN STADT	9 325	-	-	473 216	266 995	206 221	482 541	985 748
BREMERHAVEN	2 572	-	-	126 465	34 771	91 694	129 037	254 524
BRAKE	3 093	-	-	94 521	55 273	39 248	97 614	152 590
NORDENHAM	6 871	-	-	15 417	15 417	-	22 288	69 945
WILHELMSHAVEN	124	-	-	-	-	-	124	124
EMDEN	23 535	-	-	149 689	100 526	49 163	173 224	355 782
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	8 336	30	-	1 137	1 137	-	9 473	17 732
NIEDERSACHSEN	10 050	1 428	-	12 434	12 434	-	22 484	42 604
INSGESAMT	208 871	10 559	5 140	2 058 052	1 270 158	787 894	2 272 063	4 675 825
JANUAR-FEBRUAR 1970	438 321	15 634	16 491	4 221 013	2 580 342	1 640 671	4 675 825	4 675 825

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM FEBRUAR 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDES GEBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	FEB.	1970	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN				AUSSEREURO- PAEISCHEN
				HAEFEN						
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		5 617	-	4 364	521 393	183 296	338 097	531 374	1 232 079	
00	LEBENDE TIERE	115	-	-	7 973	7 972	1	8 088	20 671	
01	GETREIDE	1 495	-	4 000	146 659	89 435	57 224	152 154	364 619	
02	KARTOFFELN	12	-	-	277	39	238	289	310	
03	FRUECHTE,GEMUESE	334	-	-	123 617	5 306	118 311	123 951	245 189	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 068	-	-	59 432	11 148	48 284	60 500	144 531	
05	HOLZ UND KORK	1 753	-	333	130 701	62 235	68 466	132 787	346 050	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	310	310	-	310	310	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	840	-	31	52 424	6 851	45 573	53 295	110 399	
AND.NAHRUNGSMITTEL		12 554	210	92	562 006	83 013	478 993	574 652	1 142 199	
11	ZUCKER	9	-	-	26 186	6 439	19 747	26 195	34 020	
12	GETRAENKE	416	-	-	7 110	6 624	486	7 526	16 888	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 049	-	92	63 791	4 287	59 504	64 932	143 994	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	107	-	-	35 579	23 339	12 240	35 686	77 092	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 641	210	-	45 452	12 623	32 829	47 093	102 660	
17	FUTTERMITTEL	4 705	-	-	246 541	17 527	229 014	251 246	490 082	
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	4 627	-	-	137 347	12 174	125 173	141 974	277 463	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 416	399	-	677 157	210 021	467 136	681 573	1 365 870	
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 213	216	-	653 900	199 146	454 754	656 113	1 326 015	
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	308	183	-	1 093	1 070	23	1 401	2 610	
23	KOKS	1 895	-	-	22 164	9 805	12 359	24 059	37 245	
MINERALÖLERZGN.U.AE.		118 434	407	8 537	3 786 942	1 453 239	2 333 703	3 913 913	8 351 109	
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	2 950 714	696 367	2 254 347	2 950 714	6 068 926	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	114 831	-	8 537	790 137	745 587	44 550	913 505	2 184 938	
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	4	-	-	-	-	-	4	29	
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	3 599	407	-	46 091	11 285	34 806	49 690	97 216	
ERZE,METALLABFAELLE		826	-	-	1 110 646	455 234	655 412	1 111 472	2 211 109	
41	EISENERZE	-	-	-	1 018 589	382 897	635 692	1 018 589	1 935 438	
45	NE-METALLERZE	178	-	-	57 828	38 279	19 549	58 006	201 899	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	648	-	-	34 229	34 058	171	34 877	73 772	
EISEN,NE-METALLE		11 706	10 012	-	103 926	68 293	35 633	115 632	282 252	
51	ROHEISEN,-STAHL	1 175	-	-	20 141	18 467	1 674	21 316	53 148	
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	2 654	2 635	19	2 654	12 598	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 168	5 015	-	27 333	21 112	6 221	32 501	73 154	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	4 069	3 718	-	18 091	13 085	5 006	22 160	56 020	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	7	-	-	2 665	1 780	885	2 672	9 880	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 287	1 279	-	33 042	11 214	21 828	34 329	77 452	
STEINE U.ERDEN		5 377	398	-	164 487	151 727	12 760	169 864	301 272	
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 805	-	-	15 331	14 519	812	17 136	36 789	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	38	-	-	10 061	10 061	-	10 099	13 589	
63	AND.STEINE U.ERDEN	940	-	-	133 076	123 530	9 546	134 016	227 598	
64	ZEMENT,KALK	606	-	-	114	110	4	720	1 103	
65	GIPS	2	-	-	84	3	81	86	142	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 986	398	-	5 821	3 504	2 317	7 807	22 051	
DUENGEMITTEL		12 135	3 085	-	71 503	49 809	21 694	83 638	181 184	
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 005	700	-	43 102	22 341	20 761	46 107	114 268	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 130	2 385	-	28 401	27 468	933	37 531	66 916	
CHEM.ERZEUGNISSE		5 410	-	58	143 280	98 462	44 818	148 748	336 470	
81	CHEM.GRUN DSTOFFE U.A.	2 451	-	27	23 658	18 153	5 505	26 136	67 955	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	4 679	19	4 660	4 679	4 745	
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	3 596	3 596	-	3 596	7 475	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 633	-	-	89 211	65 325	23 886	91 844	207 267	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	326	-	31	22 136	11 369	10 767	22 493	49 028	
SONSTIGE WAREN		8 971	294	2	410 284	361 392	48 892	419 257	885 904	
91	FAHRZEUGE	6 961	-	-	181 297	179 519	1 778	188 258	385 163	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	1 951	-	-	7 213	7 180	33	9 164	18 909	
	LASTKRAFTWAGEN	4 882	-	-	47 865	47 865	-	52 747	104 453	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	116 039	116 039	-	116 039	239 649	
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	1 750	1 504	246	1 750	4 216	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	238	-	-	22 162	15 116	7 046	22 400	48 290	
94	EBM-WAREN U.A.	1 204	294	-	5 493	5 005	488	6 697	14 282	
95	GLAS-U.A.MIN-WAREN	120	-	-	5 916	5 137	779	6 036	13 015	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	270	-	2	12 011	2 377	9 634	12 283	31 504	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	178	-	-	181 655	152 734	28 921	181 833	389 434	
BES.TRANSPORTGUETER		5 071	44	68	90 956	40 042	50 914	96 095	187 975	
INSGESAMT		190 517	14 849	13 121	7 642 580	3 154 528	4 488 052	7 846 218	16 477 423	
JANUAR-FEBRUAR 1970		396 270	20 744	25 066	16 056 087	6 778 482	9 277 605	16 477 423	16 477 423	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDES GEBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS FEB. 1970	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN		AUSSEKURO- PAEISCHEN ¹⁾	
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZG.U.AE.		6 204	-	25	198 563	166 205	32 358	204 792	427 411
00	LEBENDE TIERE	61	-	-	399	14	385	460	990
01	GETREIDE	2 025	-	-	130 967	108 761	22 206	132 992	272 840
02	KARTOFFELN	2	-	-	4 085	3 912	173	4 087	7 755
03	FRUECHTE,GENUESE	490	-	-	35 024	34 242	782	35 514	69 246
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 540	-	25	13 813	7 871	5 942	15 378	38 438
05	HOLZ UND KORK	1 191	-	-	4 596	4 398	198	5 787	16 778
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	895	-	-	9 679	7 007	2 672	10 574	21 364
AND.NAHRUNGSMITTEL		13 357	220	5 104	119 930	56 670	63 260	138 391	289 464
11	ZUCKER	-	-	-	15 305	640	14 665	15 305	31 123
12	GETRAENKE	334	-	-	10 741	2 518	8 223	11 075	21 714
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 245	-	-	10 975	5 993	4 982	12 220	27 430
14	FLEISCH,EIER,MILCH	480	-	-	17 989	2 715	15 274	18 469	37 409
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 546	-	-	33 451	14 882	18 569	34 997	75 926
17	FUTTERMITTEL	5 617	220	4 835	22 079	21 676	403	32 531	70 766
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	4 135	-	269	9 390	8 246	1 144	13 794	25 096
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		4 434	-	-	129 894	109 898	19 996	134 328	275 438
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	1 946	-	-	56 203	56 113	90	58 149	142 894
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	110	-	-	1 099	31	1 068	1 209	2 561
23	KOKS	2 378	-	-	72 592	53 754	18 838	74 970	129 983
MINERALOELERZGN.U.AE.		141 087	1 014	-	144 218	120 436	23 782	285 305	616 038
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	137 845	1 014	-	117 244	99 997	17 247	255 089	558 354
33	NATUR-,-RAFFINERIEGAS	-	-	-	592	592	-	592	765
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 242	-	-	26 382	19 847	6 535	29 624	56 919
ERZE,METALLABFAELLE		6 203	5 644	-	1 508	819	689	7 711	16 758
41	EISENERZE	72	-	-	563	67	496	635	861
45	NE-METALLERZE	292	200	-	434	331	103	726	5 874
46	EISEN-,-STAHLABFAELLE	5 839	5 444	-	511	421	90	6 350	10 023
EISEN,NE-METALLE		4 555	2 573	-	293 585	169 910	123 675	298 140	643 487
51	ROHEISEN,-STAHL	2 000	302	-	15 591	8 525	7 066	17 591	49 500
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	20 227	8 789	11 438	20 227	36 058
53	STAB-,-FORMSTAHL U.A.	675	632	-	73 856	28 780	45 076	74 531	158 095
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	770	537	-	98 757	59 955	38 802	99 527	231 332
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1	-	-	67 303	56 673	10 630	67 304	125 837
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 109	1 102	-	17 851	7 188	10 663	18 960	42 665
STEINE U.ERDEN		5 419	1 078	-	108 811	73 134	35 677	114 230	254 705
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1 824	-	-	2 282	1 426	856	4 106	8 416
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	1 113	1 078	-	49 022	45 987	3 035	50 135	122 763
63	AND.STEINE U.ERDEN	578	-	-	22 937	15 478	7 459	23 515	48 922
64	ZEMENT,KALK	483	-	-	15 605	2 126	13 479	16 088	32 606
65	GIPS	-	-	-	1 782	972	810	1 782	3 801
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1 421	-	-	17 183	7 145	10 038	18 604	38 197
DUENGEMITTEL		7 911	-	-	319 377	165 726	153 651	327 288	615 644
71	NAT.DUENGEMITTEL	2 505	-	-	2 464	2 370	94	4 969	8 080
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 406	-	-	316 913	163 356	153 557	322 319	607 564
CHEM.ERZEUGNISSE		5 430	-	-	145 169	80 458	64 711	150 599	318 240
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	2 543	-	-	62 991	31 700	31 291	65 534	138 229
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	982	844	138	982	1 355
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	1 787	1 514	273	1 787	10 039
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 636	-	-	3 906	1 748	2 158	6 542	13 923
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	251	-	-	75 503	44 652	30 851	75 754	154 694
SONSTIGE WAREN		9 017	30	6	524 931	285 673	239 258	533 954	1 069 857
91	FAHRZEUGE	7 007	-	-	293 690	204 077	89 613	300 697	597 114
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	1 757	-	-	7 719	7 611	108	9 476	20 493
	LASTKRAFTWAGEN	4 788	-	-	49 830	49 830	-	54 618	107 126
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	123 395	123 395	-	123 395	255 780
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	4 682	2 227	2 455	4 684	9 244
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	242	-	6	104 458	39 971	64 487	104 706	199 728
94	EDM-WAREN U.A.	1 311	30	-	33 503	9 697	23 806	34 814	70 608
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	44	-	-	18 002	5 229	12 773	18 046	37 467
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	264	-	-	17 231	7 173	10 058	17 495	37 815
97	SONSTIGE WAREN ANG.	147	-	-	53 365	17 299	36 066	53 512	117 881
BES.TRANSPORTGUETER		5 254	-	5	72 066	41 229	30 837	77 325	148 783
INSGESAMT		208 871	10 559	5 140	2 058 052	1 270 158	787 894	2 272 063	4 675 825
JANUAR-FEBRUAR 1970		438 321	15 634	16 491	4 221 013	2 580 342	1 640 671	4 675 825	4 675 825

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM FEBRUAR 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		FEB.	1970
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	153 033	14 458	2 025	1 790 702	998 678	792 024	1 945 760	4 050 061
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	582	31 423	5 698	25 725	32 005	68 748
FREUDE FLAGGEN	37 484	391	10 514	5 820 455	2 150 152	3 670 303	5 868 453	12 358 614
BELGIEN	-	-	-	55 770	36 075	19 695	55 770	127 294
BRASIL	-	-	-	4 735	-	4 735	4 735	7 288
DAENEMARK	98	-	3 159	462 807	199 498	263 309	466 064	971 972
FINNLAND	-	-	-	126 077	85 430	40 647	126 077	232 592
FRANKREICH	-	-	-	184 958	90 764	94 194	184 958	259 056
GRIECHENLAND	-	-	-	95 493	37 521	57 972	95 493	687 641
GROSSBRITANNIEN	1 051	-	-	742 374	249 074	493 300	743 425	1 646 162
INDIEN	37	-	-	13 264	-	13 264	13 301	18 363
ITALIEN	-	-	-	328 570	112 136	216 434	328 570	437 691
JAPAN	-	-	-	2 693	10	2 683	2 693	21 744
LIBERIA	-	-	-	998 153	283 515	714 638	998 153	2 318 946
NIEDERLANDE	22 914	391	-	229 134	70 724	158 410	252 048	474 454
NORWEGEN	13 334	-	-	1 086 737	219 873	866 864	1 100 071	2 165 278
PANAMA	50	-	-	255 520	27 785	227 735	255 570	413 911
POLEN	-	-	-	38 836	26 089	12 747	38 836	113 673
SCHWEDEN	-	-	-	299 738	122 391	177 347	299 738	600 548
SOWJETUNION	-	-	4 002	379 332	342 429	36 903	383 334	901 635
SPANIEN	-	-	-	9 547	5 916	3 631	9 547	36 848
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	47 207	12	47 195	47 207	101 112
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 274	-	1 274	1 274	6 765
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	3 353	458 236	240 910	217 326	461 589	815 641
INSGESAMT	190 517	14 849	13 121	7 642 580	3 154 528	4 488 052	7 846 218	16 477 423
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	175 947	14 849	2 025	2 589 134	1 308 377	1 280 757	2 767 106	5 348 556
EFTA-LAENDER	14 483	-	3 159	2 618 143	804 134	1 814 009	2 635 785	5 424 870
OSTBLOCKLAENDER	-	-	4 584	585 562	508 913	76 649	590 146	1 312 058
IN EUROPA	-	-	4 584	584 288	508 913	75 375	588 872	1 305 293
IN ASIEN	-	-	-	1 274	-	1 274	1 274	6 765
JANUAR-FEBRUAR 1970	396 270	20 744	25 066	16 056 087	6 778 482	9 277 605	16 477 423	16 477 423

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	168 193	10 529	5 104	798 327	566 735	231 592	971 624	1 934 921
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	36	25 590	6 203	19 387	25 626	48 193
FREUDE FLAGGEN	40 678	30	-	1 234 135	697 220	536 915	1 274 813	2 692 711
BELGIEN	-	-	-	8 508	715	7 793	8 508	16 401
BRASIL	-	-	-	3 022	-	3 022	3 022	3 044
DAENEMARK	1 703	-	-	206 638	187 490	19 148	208 341	438 743
FINNLAND	-	-	-	44 464	37 908	6 556	44 464	82 656
FRANKREICH	-	-	-	26 297	13 962	12 335	26 297	47 942
GRIECHENLAND	-	-	-	98 119	33 302	64 817	98 119	236 424
GROSSBRITANNIEN	-	-	-	117 102	87 691	29 411	117 102	233 577
INDIEN	-	-	-	11 199	2	11 197	11 199	35 355
ITALIEN	-	-	-	2 660	480	2 180	2 660	14 684
JAPAN	1	-	-	11 333	55	11 278	11 334	20 763
LIBERIA	-	-	-	62 541	31 729	30 812	62 541	154 053
NIEDERLANDE	15 292	30	-	98 960	39 429	59 531	114 252	237 217
NORWEGEN	23 462	-	-	157 083	65 247	91 836	180 545	366 553
PANAMA	-	-	-	9 368	7 685	1 683	9 368	41 297
POLEN	-	-	-	26 921	11 901	15 020	26 921	59 510
SCHWEDEN	220	-	-	82 601	63 495	19 106	82 621	161 522
SOWJETUNION	-	-	-	89 912	68 793	21 119	89 912	150 402
SPANIEN	-	-	-	16 197	16 197	-	16 197	50 786
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	39 199	60	39 139	39 199	74 742
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	11 018
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	122 011	31 079	90 932	122 011	256 022
INSGESAMT	208 871	10 559	5 140	2 058 052	1 270 158	787 894	2 272 063	4 675 825
DARUNTER								
LAENDER DER EUROP. GEM.	183 485	10 559	5 104	934 752	621 321	313 431	1 123 341	2 251 165
EFTA-LAENDER	25 385	-	-	572 159	407 057	165 102	597 544	1 215 661
OSTBLOCKLAENDER	-	-	36	144 306	88 780	55 526	144 342	275 358
IN EUROPA	-	-	36	144 306	88 780	55 526	144 342	264 340
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	11 018
JANUAR-FEBRUAR 1970	438 321	15 634	16 491	4 221 013	2 580 342	1 640 671	4 675 825	4 675 825

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT-ERNITTelter HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM FEBRUAR 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	
SCHLESWIG-HOLSTEIN	15 520	4 588	27 629	-	4 000	441 727	915 213	461 835	962 362	940 769	2 125 224
HAMBURG	-	107 885	18 488	5 140	3 624	743 153	2 774 628	856 178	2 796 740	1 812 842	5 906 478
NIEDERSACHSEN	14 103	32 317	60 338	-	5 378	273 491	2 814 597	319 911	2 894 416	635 012	5 889 239
BREMEN	-	11 814	54 589	-	119	599 681	1 138 142	611 495	1 192 850	1 240 041	2 556 632
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	14 849	10 409	.	.	.	.	14 849	10 409	20 744	15 484
BUNDESGEBIET	29 623	171 453	171 453	5 140	13 121	2 058 052	7 642 580	2 264 268	7 856 777	4 649 408	16 493 057

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM FEBRUAR 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS FEBRUAR 1970	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.		V	E	V	E	V	E
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	-	9 841	-	-	-	9 880	-	19 721	842	71 460
013	MUSUM/NORDSEE	7 732	10 832	-	-	831	725	8 563	11 557	17 255	25 183
014	HEIDE	9 837	610	-	-	13 181	158 166	23 018	158 776	48 436	379 319
016	KIEL/KIELERFOERDE	293	5 226	-	4 000	24 534	97 488	24 827	106 714	48 374	259 123
017	KIEL/UEBR. HAEFEN	-	1 523	-	-	245 255	223 398	245 255	224 921	489 178	503 776
018	LUEBECK (STADT)	2 042	7 183	-	-	157 620	265 986	159 662	273 169	336 174	626 706
019	ITZEHOE/RATZEBURG	204	7 934	-	-	306	159 570	510	167 504	510	259 657
	ZUSAMMEN	20 108	43 149	-	4 000	441 727	915 213	461 835	962 362	940 769	2 125 224
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	107 885	18 488	5 140	3 624	743 153	2 774 628	856 178	2 796 740	1 812 842	5 906 478
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	2 981	-	-	-	1 430	33 705	4 411	33 705	8 867	40 053
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	12 617	21 913	-	5 378	120 204	522 446	132 821	549 737	244 614	1 026 552
035	VERDEN/NIEBURG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15 598	21 913	-	5 378	121 634	556 151	137 232	583 442	253 481	1 066 605
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	21 826	7 398	-	-	149 689	776 162	171 515	783 560	353 821	1 599 976
042	WILHELMSHAVEN	8 049	44 455	-	-	-	1 470 165	8 049	1 514 620	24 195	3 203 532
043	MEPPEN	415	-	-	-	2 168	6 825	2 583	6 825	2 583	8 522
044	OLDENBURG	532	525	-	-	-	5 294	532	5 819	932	10 454
045	OSNABRUECK	-	150	-	-	-	-	-	150	-	150
	ZUSAMMEN	30 822	52 528	-	-	151 857	2 258 446	182 679	2 310 974	381 531	4 822 634
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	9 076	51 441	-	119	473 216	669 869	482 292	721 429	985 235	1 577 478
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 738	3 148	-	-	126 465	468 273	129 203	471 421	254 806	979 154
	ZUSAMMEN	11 814	54 589	-	119	599 681	1 138 142	611 495	1 192 850	1 240 041	2 556 632
	UEBRIGE VB	14 849	10 409	.	.	.	.	14 849	10 409	20 744	15 484
	INSGESAMT	201 076	201 076	5 140	13 121	2 058 052	7 642 580	2 264 268	7 856 777	4 649 408	16 493 057

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	3 369	2 830,8	5 177,2	1 657	1 370,3	2 503,5	1 712	1 460,5	2 673,7
DARUNTER: TANKER	675	492,3	901,7	338	246,6	450,2	337	245,8	451,6
BINNENSCHIFFE	424	116,5	239,8	211	56,7	116,4	213	59,7	123,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	57	15,0	38,9	28	4,7	13,8	29	10,3	25,1
DIENTSTFAHRZEUGE	6	2,0	7,3	2	0,4	1,0	4	1,7	6,4
KRIEGSFAHRZEUGE	24	16,0	30,0	14	10,2	18,4	10	5,8	11,6
GERÄTE	184	3,4	20,8	93	1,5	10,2	91	1,9	10,6
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 640	2 867,2	5 274,2	1 794	1 387,0	2 546,8	1 846	1 480,2	2 727,4
JANUAR- FEBRUAR 1970	8 515	6 379,0	11 703,7	4 137	2 947,4	5 421,6	4 378	3 431,6	6 282,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 936	774,4	1 374,7	953	369,1	656,2	983	405,2	718,4
DARUNTER: TANKER	573	263,9	495,1	285	130,5	243,7	288	133,5	251,4
BINNENSCHIFFE	415	114,8	236,4	205	55,6	114,2	210	59,1	122,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	19	2,5	7,7	15	2,0	6,0	4	0,6	1,8
DIENTSTFAHRZEUGE	5	0,6	1,8	2	0,4	1,0	3	0,3	0,8
KRIEGSFAHRZEUGE	23	15,4	29,0	13	9,6	17,4	10	5,8	11,6
GERÄTE	182	3,1	20,3	93	1,5	10,2	89	1,7	10,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 165	796,1	1 433,5	1 076	382,5	690,8	1 089	413,6	742,7
JANUAR- FEBRUAR 1970	5 179	1 790,7	3 236,7	2 560	853,2	1 546,6	2 619	937,5	1 690,1
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	139	116,7	237,5	66	48,6	99,6	73	68,1	137,8
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	1	0,2	0,4	-	-	-	1	0,2	0,4
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	140	116,9	237,8	66	48,6	99,6	74	68,3	138,2
JANUAR- FEBRUAR 1970	274	237,9	481,6	127	97,8	198,2	147	140,1	283,4
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE ¹⁾	1 294	1 939,8	3 565,1	638	952,7	1 747,7	656	987,1	1 817,4
DARUNTER: TANKER	102	228,4	406,6	53	116,1	206,5	49	112,3	200,1
BINNENSCHIFFE	9	1,7	3,3	6	1,1	2,2	3	0,6	1,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	38	12,4	31,1	13	2,7	7,8	25	9,7	23,3
DIENTSTFAHRZEUGE	1	1,4	5,6	-	-	-	1	1,4	5,6
KRIEGSFAHRZEUGE	1	0,6	1,0	1	0,6	1,0	-	-	-
GERÄTE	1	0,1	0,1	-	-	-	1	0,1	0,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 335	1 954,2	3 602,9	652	956,0	1 756,5	683	998,3	1 846,5
JANUAR- FEBRUAR 1970	3 062	4 350,5	7 985,5	1 450	1 996,6	3 676,9	1 612	2 354,0	4 308,6

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 075	891 039	1 591	662 350	1 361 901	484	228 689
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 936	774 370	1 478	574 492	1 278 669	458	199 878
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	139	116 669	113	87 858	83 232	26	28 811
FREMDE STAATEN	1 294	1 939 790	1 012	1 340 484	2 422 073	282	599 306
ÄGYPTEN	5	11 838	3	6 741	12 775	2	5 097
BELGIEN	12	26 410	9	5 353	13 075	3	21 057
BRASILIEN	2	7 558	2	7 558	1 520	-	-
BULGARIEN	6	23 687	3	12 099	35 005	3	11 588
DAENEMARK	81	28 746	59	18 125	41 334	22	10 621
FINNLAND	220	274 888	189	235 524	375 636	31	39 364
FRANKREICH	26	90 590	21	61 034	116 179	5	29 556
GRIECHENLAND	49	144 874	30	73 742	171 867	19	71 132
GROSSBRITANNIEN	67	105 171	56	75 168	135 928	11	30 003
INDIEN	6	28 088	4	20 807	26 002	2	7 281
ISLAND	6	6 836	4	4 319	6 516	2	2 517
ITALIEN	6	21 190	3	5 714	6 347	3	15 476
JUGOSLAWIEN	3	15 369	2	10 246	28 408	1	5 123
LIBANON	1	978	1	978	1 520	-	-
LIBERIA	15	82 066	8	34 983	63 945	7	47 083
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	182	89 281	144	63 249	125 854	38	26 032
NORWEGEN	75	116 013	54	71 690	155 158	21	44 323
PANAMA	11	33 379	7	16 863	35 783	4	16 516
POLEN	194	313 683	174	289 946	490 034	20	23 737
SCHWEDEN	118	231 164	88	136 410	255 133	30	94 754
SOWJETUNION	179	221 909	129	145 247	242 217	50	76 662
SPANIEN	6	4 445	4	2 766	4 329	2	1 679
TSCHECHOSLOWAKEI	4	16 084	4	16 084	29 428	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	8	14 560	6	7 352	14 207	2	7 208
UEBRIGE FLAGGEN	12	30 983	8	18 486	33 873	4	12 497
INSGESAMT	3 369	2 830 829	2 603	2 002 834	3 783 974	766	827 995
JANUAR-FEBRUAR 1970	7 850	6 293 648	6 102	4 420 658	8 289 505	1 748	1 872 990
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	1 374	668 160	1 224	530 965	1 061 329	150	137 195
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 237	554 339	1 111	443 107	978 097	126	111 232
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	137	113 821	113	87 858	83 232	24	25 963
FREMDE STAATEN	1 224	1 851 171	980	1 289 233	2 314 963	244	561 938
ÄGYPTEN	5	11 838	3	6 741	12 775	2	5 097
BELGIEN	12	26 410	9	5 353	13 075	3	21 057
BRASILIEN	2	7 558	2	7 558	1 520	-	-
BULGARIEN	6	23 687	3	12 099	35 005	3	11 588
DAENEMARK	60	23 400	48	15 486	34 012	12	7 914
FINNLAND	220	274 888	189	235 524	375 636	31	39 364
FRANKREICH	26	90 590	21	61 034	116 179	5	29 556
GRIECHENLAND	47	125 564	28	54 432	126 323	19	71 132
GROSSBRITANNIEN	59	86 602	54	68 602	124 228	5	18 000
INDIEN	6	28 088	4	20 807	26 002	2	7 281
ISLAND	6	6 836	4	4 319	6 516	2	2 517
ITALIEN	6	21 190	3	5 714	6 347	3	15 476
JUGOSLAWIEN	3	15 369	2	10 246	28 408	1	5 123
LIBANON	1	978	1	978	1 520	-	-
LIBERIA	15	82 066	8	34 983	63 945	7	47 083
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	161	85 241	136	61 719	122 996	25	23 522
NORWEGEN	65	85 935	49	56 122	134 142	16	29 813
PANAMA	11	33 379	7	16 863	35 783	4	16 516
POLEN	192	311 919	173	289 064	487 364	19	22 855
SCHWEDEN	114	225 128	86	133 392	243 133	28	91 736
SOWJETUNION	177	218 433	128	143 509	238 217	49	74 924
SPANIEN	6	4 445	4	2 766	4 329	2	1 679
TSCHECHOSLOWAKEI	4	16 084	4	16 084	29 428	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	8	14 560	6	7 352	14 207	2	7 208
UEBRIGE FLAGGEN	12	30 983	8	18 486	33 873	4	12 497
INSGESAMT	2 598	2 519 331	2 204	1 820 198	3 376 292	394	699 133
JANUAR-FEBRUAR 1970	6 166	5 563 265	5 221	4 004 374	7 394 475	945	1 558 891

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GÜTERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM FEBRUAR 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GÜTERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	633 924	164 711	-	217 293	208 461	-	43 459
KOHLE	538 596	33 271	1 410	68 661	35 755	-	399 499
ERZE	125 242	17 821	-	56 149	7 910	-	43 362
HOLZ	195 267	5 642	650	-	96 663	5 642	86 670
ZELLULOSE	125 572	2 512	-	-	26 294	8 428	88 338
GETREIDE	243 640	54 129	-	102 137	34 347	-	53 027
DUENGMITTEL	183 252	50 093	120	102 330	16 241	2 510	11 958
FUTTERMittel	81 502	28 311	-	34 201	14 767	-	4 223
SALZ	18 143	2 956	-	13 095	1 272	-	820
EISEN UND STAHL	174 705	57 446	7 288	41 189	30 580	640	37 562
SCHROTT	8 050	2 157	-	-	1 623	-	4 270
KIESABBRÄUNDE	8 362	3 041	-	-	4 661	-	660
ÖLSAATEN, FETTE USW.	45 241	4 905	-	36 935	1 715	-	1 686
SAND, KIES, STEINE	84 699	28 073	1 648	25 135	26 113	-	3 730
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 872	920	-	18 650	3 712	-	590
ANDERE MASSENGÜTER	521	-	-	-	521	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	102 325	16 474	830	63 267	4 619	-	17 135
CHEM.-GRUNDSTOFFE	103 567	6 284	-	44 275	6 402	1 223	45 383
EISEN- UND BLECHWAREN	5 123	981	-	2 426	400	99	1 217
ROHSTOFFE	10 284	-	-	4 067	1 270	-	4 947
HALB-, FERTIGWAREN	1 071 557	106 792	17 583	269 344	168 624	35 161	474 053
LEBENDES VIEH	530	-	-	-	200	-	330
INSGESAMT	3 783 974	586 519	29 529	1 099 154	692 150	53 703	1 322 919
JANUAR-FEBRUAR 1970	8 289 505	1 272 338	64 890	2 236 632	1 616 202	117 194	2 982 249
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	371 874	24 303	-	199 101	108 421	-	40 049
KOHLE	478 992	31 211	1 410	45 889	35 755	-	364 727
ERZE	125 242	17 821	-	56 149	7 910	-	43 362
HOLZ	194 389	4 764	650	-	96 663	5 642	86 670
ZELLULOSE	125 122	2 062	-	-	26 294	8 428	88 338
GETREIDE	227 169	52 525	-	98 847	27 070	-	48 727
DUENGMITTEL	163 645	32 719	120	101 064	15 726	2 510	11 506
FUTTERMittel	71 436	22 341	-	32 866	12 306	-	3 923
SALZ	18 143	2 956	-	13 095	1 272	-	820
EISEN UND STAHL	172 407	57 094	7 288	41 189	28 634	640	37 562
SCHROTT	7 710	1 817	-	-	1 623	-	4 270
KIESABBRÄUNDE	4 990	-	-	-	4 330	-	660
ÖLSAATEN, FETTE USW.	45 241	4 905	-	36 935	1 715	-	1 686
SAND, KIES, STEINE	73 712	26 963	1 648	21 485	20 417	-	3 199
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	23 032	920	-	18 400	3 712	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	521	-	-	-	521	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	98 474	14 678	830	63 267	2 564	-	17 135
CHEM.-GRUNDSTOFFE	87 009	5 234	-	32 275	2 894	1 223	45 383
EISEN- UND BLECHWAREN	5 123	981	-	2 426	400	99	1 217
ROHSTOFFE	10 284	-	-	4 067	1 270	-	4 947
HALB-, FERTIGWAREN	1 071 247	106 562	17 583	269 344	168 544	35 161	474 053
LEBENDES VIEH	530	-	-	-	200	-	330
INSGESAMT	3 376 292	409 856	29 529	1 036 399	568 241	53 703	1 278 564
JANUAR-FEBRUAR 1970	7 394 475	923 075	64 890	2 038 118	1 371 482	117 194	2 879 716
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	262 050	140 408	-	18 192	100 040	-	3 410
KOHLE	59 604	2 060	-	22 772	-	-	34 772
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	878	878	-	-	-	-	-
ZELLULOSE	450	450	-	-	-	-	-
GETREIDE	16 471	1 604	-	3 290	7 277	-	4 300
DUENGMITTEL	19 607	17 374	-	1 266	515	-	452
FUTTERMittel	10 066	5 970	-	1 335	2 461	-	300
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 298	352	-	-	1 946	-	-
SCHROTT	340	340	-	-	-	-	-
KIESABBRÄUNDE	3 372	3 041	-	-	331	-	-
ÖLSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	10 987	1 110	-	3 650	5 696	-	531
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	840	-	-	250	-	-	590
ANDERE MASSENGÜTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	3 851	1 796	-	-	2 055	-	-
CHEM.-GRUNDSTOFFE	16 558	1 050	-	12 000	3 508	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	310	230	-	-	80	-	-
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	407 682	176 663	-	62 755	123 909	-	44 355
JANUAR-FEBRUAR 1970	895 030	349 263	-	198 514	244 720	-	102 533

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM JANUAR 1970 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	2,3	2,1	0,2	-	-	0,5	0,5	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
10	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,0	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
23	KOKS	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	7,1	7,1	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	6,0	6,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,6	2,6	-	-	-	7,2	7,2	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,2	2,2	-	-	-	15,0	15,0	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1,0	1,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	4,4	4,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,7	0,7	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	0,5	0,5	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,3	0,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,5	0,5	-	-	-	7,2	7,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,1	2,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,2	0,2	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,9	0,9	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
INSGESAMT		40,0	39,7	0,2	-	-	42,0	42,0	-	-	-
JANUAR 1969		69,6	67,3	1,2	1,1	-	102,7	100,0	0,8	1,9	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERTCH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).