

STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN

FACHSERIE **H**

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

Januar 1970



Bestellnummer : 270200 - 700201

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

I n h a l t

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im Januar 1970	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen- und Sack-/Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Dez. 1969	20

Erschienen im Juni 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost)

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im Januar 1970

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im Januar 1970 mit einer Beförderungsmenge von 10,8 Mill.t um 0,3 Mill.t (2,8 %) geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von Januar 1969 um 1,0 Mill.t oder 11 %.

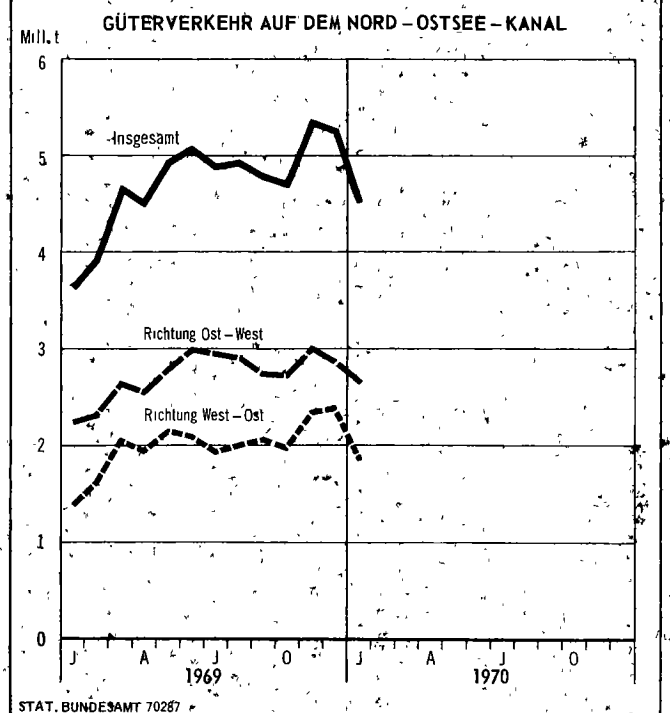
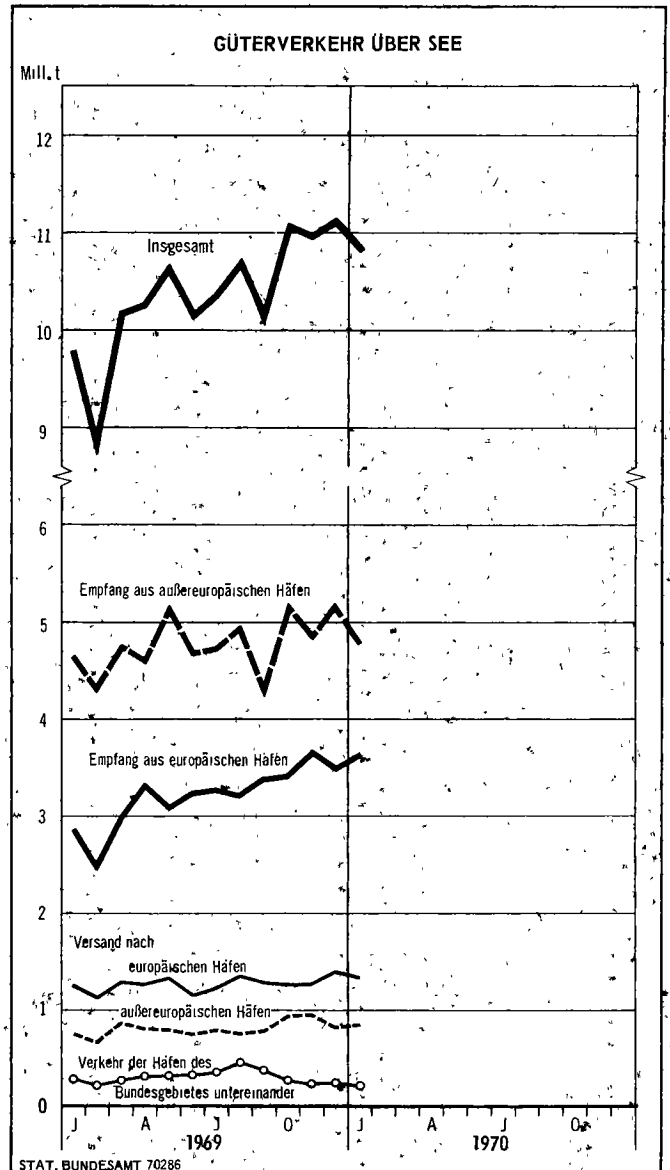
Die Zunahme gegenüber Januar 1969 ist vor allem auf erhöhte Ankünfte aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,8 Mill.t oder 27 %). Der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften stieg dabei um 0,5 Mill.t an (+ 71 %).

Erhöht haben sich besonders die Ankünfte von Kraftstoffen und Heizölen (+ 0,4 Mill.t) sowie von rohem Erdöl (+ 0,3 Mill.t). Kräftig zugenommen hat auch der Empfang von Steinkohle (+ 0,2 Mill.t). Demgegenüber wurden im Berichtsmonat vor allem weniger Eisenerze (- 0,2 Mill.t) in deutschen Küstenhäfen gelöscht.

Von der Verkehrszunahme profitierte vor allem der Hafen Hamburg (+ 0,7 Mill.t): In den Bremischen Häfen erhöhte sich der Güterumschlag um 0,3 Mill.t.

Im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes in Höhe von 10,6 Mill.t hatten die in der Bundesrepublik registrierten Schiffe insgesamt einen Anteil von 2,8 Mill.t (26 %). Am Empfang waren sie mit 23 % und am Versand mit 37 % beteiligt.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Januar 1970 insgesamt 4,5 Mill.t Güter befördert; das sind 0,7 Mill.t (14 %) weniger als im Vormonat, aber 0,9 Mill.t (25 %) mehr als im Januar 1969. Im Vergleich zum Januar 1969 hat der Verkehr sowohl von West nach Ost (+ 0,5 Mill.t oder 35 %) als auch in der Gegenrichtung (+ 0,4 Mill.t oder 18 %) zugenommen.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN				0/0
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	274 978	237 604	210 828	64 150-	23,3-
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 491 311	8 660 186	8 411 449	920 138+	12,3+
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 863 355	3 480 011	3 635 899	772 544+	27,0+
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	1 390	12 839	11 945	10 555+	759,4+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	57 984	54 413	99 703	41 719+	71,9+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	678 010	895 452	1 160 241	482 231+	71,1+
EFTA-LAENDERN	1 260 938	1 622 107	1 311 017	50 079+	4,0+
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	565 511	566 300	763 104	197 593+	34,9+
UEBRIGEM EUROPA	299 522	328 900	289 889	9 633-	3,2-
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 627 956	5 180 175	4 775 550	147 594+	3,2+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	1 636 736	1 497 050	1 786 925	150 189+	9,2+
AMERIKA	1 509 574	2 145 002	1 547 026	37 452+	2,5+
ASIEN	1 432 783	1 460 322	1 283 618	149 165-	10,4-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	18 223	37 643	13 362	4 861-	26,7-
AUSTRALIEN	48 863	77 801	157 981	109 118+	223,3+
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 995 509	2 217 214	2 169 281	173 772+	8,7+
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 251 827	1 403 819	1 321 535	69 708+	5,6+
DAVON HAEFEN IN					
DDR UND BERLIN (OST)	8 588	5 152	11 351	2 763+	32,2+
OSTGBIETEN DES DEUTSCHEN REICHES	9 603	76 462	73 193	63 590+	662,2+
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	123 673	116 635	90 115	33 558-	27,1-
EFTA-LAENDERN	878 971	1 012 229	856 166	22 805-	2,6-
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	32 528	63 112	48 207	15 679+	48,2+
UEBRIGEM EUROPA	198 464	130 229	242 503	44 039+	22,2+
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	743 682	813 395	847 746	104 064+	14,0+
DARUNTER HAEFEN IN					
AFRIKA	131 807	227 645	196 126	64 319+	48,8+
AMERIKA	274 980	317 698	327 133	52 153+	19,0+
ASIEN	318 444	247 142	302 220	16 224-	5,1-
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	120 240	55 343	75 649	44 591-	37,1-
AUSTRALIEN	18 451	20 910	22 267	3 816+	20,7+
NICHT ERMITTELTE HAEFEN	13 051	4 462	14 003	952+	7,3+
EMPFANG	5 692	867	5 031	661-	11,6-
VERSAND					
GESAMTVERKEHR	9 780 541	11 120 333	10 810 592	1 030 051+	10,5+
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	672 569	737 922	738 941	66 372+	9,9+
UND ZWAR GEWICHT DER					
GUETER	254 845	346 617	370 883	116 038+	45,5+
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	14 556	20 647	16 519	1 963+	13,5+
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	403 168	370 658	351 539	51 629-	12,8-

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN				0/0
OSTSEEHAEFEN	1 087 508	1 249 333	1 279 038	191 530+	17,6+
LUEBECK	427 869	518 411	530 044	102 175+	23,9+
PUTTGARDEN	498 528	527 789	520 665	22 137+	4,4+
KIEL	88 328	126 184	147 161	58 833+	66,6+
RENSBURG	14 789	33 954	25 643	10 854+	73,4+
FLensburg	45 963	24 843	52 307	6 344+	13,8+
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	12 031	18 152	3 218	8 813-	73,3-
NORDSEEHAEFEN	8 917 012	10 082 843	9 755 929	838 917+	9,4+
BRUNSBUETTTEL	245 271	270 471	243 943	1 328-	0,6-
HAMBURG	3 356 618	4 115 683	4 097 792	741 174+	22,1+
CUXHAVEN	4 588	11 830	6 242	1 654+	36,1+
BREMISCHE HAEFEN	1 661 753	1 850 933	1 992 476	330 723+	19,9+
BREMEN STADT	1 109 724	1 327 900	1 359 256	249 532+	22,5+
BREMERHAVEN	552 029	523 033	633 220	81 191+	14,7+
BRAKE	299 709	357 397	237 222	62 487-	20,9-
NORDENHAM	356 758	314 614	334 792	21 966-	6,2-
WILHELMSHAVEN	1 672 122	1 789 270	1 677 988	5 866+	0,4+
EMDEN	1 030 104	976 985	998 974	31 130-	3,0-
UEBRIGE HAEFEN IN					
SCHLESWIG-HOLSTEIN	190 522	250 292	119 235	71 287-	37,4-
NIEDERSACHSEN	99 567	145 368	47 265	52 302-	52,5-
INSGESAMT	10 004 520	11 332 176	11 034 967	1 030 447+	10,3+

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWÄHLTER GÜTER IN DEN KÜSTENHÄFEN *)

GÜTERART	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1969	1970		
	TONNEN			O/O	
EMPFANG					
GETREIDE (01)	211 801	318 438	212 465	664+	0,3+
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	151 468	114 614	121 238	30 230-	20,0-
HOLZ UND KORK (05)	137 757	201 772	213 263	75 506+	54,8+
FUTTERMITTEL (17)	247 412	329 260	238 836	8 576-	3,5-
ÖLSAATEN, FETTE (18)	174 194	241 581	135 489	38 705-	22,2-
STEINKOHLE, -BRIKETTS (21)	474 701	712 000	669 902	195 201+	41,1+
ROHES ERDOEL (31)	2 827 244	3 052 150	3 118 212	290 968+	10,3+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	903 585	885 615	1 271 433	367 848+	40,7+
EISENERZE (41)	1 159 251	1 129 935	916 849	242 402-	20,9-
SAND, KIES, TON, AND. STEINE U. ERDEN (61, 63)	134 381	230 005	113 235	21 146-	15,7-
FAHRZEUGE (91) 1)	212 797	207 567	196 905	15 892-	7,5-
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 134 081	1 474 648	1 423 378	289 297+	25,5+
INSGESAMT	7 768 672	8 897 585	8 631 205	862 533+	11,1+
VERSAND					
FUTTERMITTEL (17)	42 878	48 937	38 235	4 643-	10,8-
KOKS (23)	123 290	75 255	55 013	68 277-	55,4-
KRAFTSTOFFE, HEIZÖLE (32)	258 569	279 063	303 265	44 696+	17,3+
ROHEISEN, -STAHL (51)	36 958	38 317	31 909	5 049-	13,7-
STAB-U.FORMSTAHL (53)	66 859	96 159	83 564	16 705+	25,0+
STAHLBLECH, BANDSTAHL (54)	98 828	124 577	131 805	32 977+	33,4+
DUENGENMITTEL (71, 72)	269 812	173 942	288 356	18 544+	6,9+
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	59 207	67 018	72 695	13 488+	22,8+
FAHRZEUGE (91) 1)	316 654	330 584	296 417	20 237-	6,4-
MASCHINEN, ELEKTROERZEUGNISSE (92, 93)	83 445	122 721	99 582	16 137+	19,3+
ÜBRIGE GÜTER (REST)	879 348	1 078 018	1 002 921	123 573+	14,1+
INSGESAMT	2 235 848	2 434 591	2 403 762	167 914+	7,5+

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KÜSTENHÄFEN DES BUNDESGBIETES BEFÖRDERTEN GÜTER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZÄHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GÜTERVERKEHR UEBER SEE MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1969	1970		
	TONNEN			0/0	
EMPFANG					
LINIENFAHRT 1)	1 173 752	1 400 891	1 338 527	164 775+	14,0+
DARUNTER LUEBECK	87 152	100 620	104 705	17 553+	20,1+
PUTTGARDEN	222 713	250 892	276 742	54 029+	24,3+
HAMBURG	521 784	622 183	579 509	57 725+	11,1+
BREMISCHE HAEFEN	332 872	417 566	365 296	32 424+	9,7+
TRAMPFAHRT	2 711 425	3 361 636	2 786 777	75 352+	2,8+
DARUNTER LUEBECK	166 243	217 081	228 341	62 098+	37,4+
HAMBURG	672 386	1 073 417	745 857	73 471+	10,9+
BREMISCHE HAEFEN	555 346	583 724	667 868	112 522+	20,3+
BRÄKE	229 942	238 710	143 651	86 291-	37,5-
NORDENHAM	150 986	254 553	167 544	16 558+	11,0+
EMDEN	665 283	608 828	581 249	84 034-	12,6-
TANKERFAHRT	3 619 185	3 902 121	4 300 148	680 963+	18,8+
DARUNTER BRUNSBUETTEL	193 808	217 785	210 878	17 070+	8,8+
HAMBURG	1 252 393	1 399 014	1 769 244	516 851+	41,3+
BREMISCHE HAEFEN	135 732	223 321	265 309	129 577+	95,5+
NORDENHAM	113 135	31 769	104 703	8 432-	7,5-
WILHELMSHAVEN	1 645 042	1 772 905	1 653 901	8 859+	0,5+
EMDEN	187 083	162 713	209 403	22 320+	11,9+
VERSAND					
LINIENFAHRT 1)	1 039 729	1 147 356	1 157 219	117 490+	11,3+
DARUNTER PUTTGARDEN	275 815	276 957	243 923	31 892-	11,6-
HAMBURG	390 758	425 181	458 898	68 140+	17,4+
BREMISCHE HAEFEN	280 958	332 712	343 071	62 113+	22,1+
TRAMPFAHRT	791 992	840 406	854 456	62 464+	7,9+
DARUNTER LUEBECK	75 534	88 423	76 795	1 261+	1,7+
HAMBURG	219 406	300 703	280 701	61 295+	27,9+
BREMISCHE HAEFEN	266 205	177 923	248 112	18 093-	6,8-
EMDEN	128 864	151 583	130 107	1 243+	1,0+
TANKERFAHRT	169 480	230 319	162 637	6 843-	4,0-
DARUNTER BRUNSBUETTEL	33 778	26 931	14 913	18 865-	55,9-
HAMBURG	120 774	165 816	94 944	25 830-	21,4-
BREMISCHE HAEFEN	13 547	26 983	15 583	2 036+	15,0+

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	JANUAR	DEZEMBER	JANUAR	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	1969	1969	1970	TONNEN	0/0
EMPfang					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 964 504	2 289 585	1 946 603	17 901-	0,9-
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	52 244	44 686	36 743	15 501-	29,7-
FREME FLAGGEN	5 487 614	6 330 377	6 442 106	954 492+	17,4+
BELGIEN	44 677	60 457	71 524	26 847+	60,1+
BRASILIEN	6 099	4 752	2 553	3 546-	58,2-
DAENEMARK	336 066	604 101	502 819	166 753+	49,6+
FINNLAND	76 493	136 307	106 515	30 022+	39,2+
FRANKREICH	105 226	147 767	74 098	31 128-	29,6-
GRIECHENLAND	308 495	370 888	561 133	252 638+	81,9+
GROSSBRITANNIEN	681 182	698 599	892 051	210 869+	31,0+
INDIEN	2 683	4 853	5 062	2 379+	88,7+
ITALIEN	300 059	81 763	109 121	190 938-	63,6-
JAPAN	34 193	19 706	19 051	15 142-	44,3-
LIBERIA	1 147 363	1 115 000	1 320 793	173 430+	15,1+
NIEDERLANDE	162 562	174 571	220 511	57 949+	35,6+
NORWEGEN	961 436	1 795 458	1 065 207	103 771+	10,8+
PANAMA	216 099	98 472	158 341	57 758-	26,7-
POLEN	36 144	50 475	74 837	38 693+	107,1+
SCHWEDEN	306 508	233 618	299 575	6 933-	2,3-
SOWJETUNION	432 512	431 351	518 301	85 789+	19,8+
SPANIEN	7 154	5 189	27 301	20 147+	281,6+
VEREINIGTE STAATEN	76 886	59 931	53 882	23 004-	29,9-
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 430	11 855	5 491	1 939-	26,1-
UEBRIGE FLAGGEN	238 347	225 264	353 940	115 593+	48,5+
INSGESAMT	7 504 362	8 664 648	8 425 452	921 090+	12,3+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 577 028	2 754 143	2 421 857	155 171-	6,0-
EFTA-LAENDER	2 289 439	3 337 940	2 773 974	484 535+	21,2+
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	584 173	656 783	716 421	132 248+	22,6+
IN ASIEN	7 430	11 855	5 491	1 939-	26,1-
VERSAND					
DEUTSCHLAND					
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	783 802	864 613	813 262	29 460+	3,8+
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	9 247	17 211	22 248	13 001+	140,6+
FREME FLAGGEN	1 208 152	1 336 257	1 338 802	130 650+	10,8+
BELGIEN	12 553	12 534	7 893	4 660-	37,1-
BRASILIEN	-	2 985	22	22+	100,0+
DAENEMARK	190 971	223 605	226 293	35 322+	18,5+
FINNLAND	33 460	57 273	38 192	4 732+	14,1+
FRANKREICH	10 024	41 958	21 645	11 621+	115,9+
GRIECHENLAND	56 098	64 109	107 252	51 154+	91,2+
GROSSBRITANNIEN	153 883	185 084	83 747	70 136-	45,6-
INDIEN	3 014	11 831	24 156	21 142+	701,5+
ITALIEN	37 561	30 958	12 024	25 537-	68,0-
JAPAN	21 343	10 064	9 429	11 914-	55,8-
LIBERIA	46 981	54 133	91 512	44 531+	94,8+
NIEDERLANDE	124 582	96 755	113 329	11 253-	9,0-
NORWEGEN	181 060	127 437	186 008	4 948+	2,7+
PANAMA	30 219	22 035	31 929	1 710+	5,7+
POLEN	10 695	17 227	32 589	21 894+	204,7+
SCHWEDEN	75 301	137 154	77 277	1 976+	2,6+
SOWJETUNION	41 370	77 998	60 490	19 120+	46,2+
SPANIEN	42 546	4 832	34 560	7 986-	18,8-
VEREINIGTE STAATEN	24 734	50 996	35 543	10 809+	43,7+
VOLKSREPUBLIK CHINA	11 100	-	11 018	82-	0,7-
UEBRIGE FLAGGEN	100 657	107 289	133 894	33 237+	33,0+
INSGESAMT	2 001 201	2 218 081	2 174 312	173 111+	8,7+
DARUNTER					
LAENDER DER EUROP. GEM.	968 522	1 046 818	968 153	369-	0,0-
EFTA-LAENDER	606 765	679 352	579 778	26 987-	4,5-
OSTBLOCKLAENDER					
IN EUROPA	61 971	113 709	119 679	57 708+	93,1+
IN ASIEN	11 100	-	11 018	82-	0,7-

1. GESAMTUEBERSICHTEN
F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT *)

HAFEN MASSEN- UND SACK-/STUECKGUT	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1970 GEGEN 1969	
	TONNEN				O/O
LUEBECK	427 869	518 411	530 044	102 175+	23,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	286 240 177 578	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	232 613 1 336	265 640 760	65 570 656	167 043- 680-	71,8- 50,9-
KIEL	88 328	126 184	147 161	58 833+	66,6+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	106 705 32 783	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	32 799 85	39 232 1 720	6 348 1 325	26 451- 1 240+	80,7- 1458,8+
FLENSBURG	45 963	24 843	52 307	6 344+	13,8+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	48 353 3 954	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	4 347 -	4 394 -	- -	4 347- -	100,0- -
BRUNSBUETTTEL	245 271	270 471	243 943	1 328-	0,6-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	241 668 2 275	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	8 722 -	14 003 -	- -	8 722- -	100,0- -
HAMBURG	3 356 618	4 115 683	4 097 792	741 174+	22,1+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	3 134 543 951 546	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	863 491 5 929	987 736 11 935	483 11 220	863 008- 5 291+	100,0- 89,2+
BREMISCHE HAEFEN	1 661 753	1 850 933	1 992 476	330 723+	19,9+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	1 234 133 741 594	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	684 738 8 755	819 148 20 496	338 16 411	684 400- 7 656+	100,0- 87,4+
BRAKE	299 709	357 397	237 222	62 487-	20,9-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	186 239 50 983	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	10 667 -	33 968 -	- -	10 667- -	100,0- -
NORDENHAM	356 758	314 614	334 792	21 966-	6,2-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	332 602 2 190	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	2 058 -	3 216 -	- -	2 058- -	100,0- -
WILHELMSHAVEN	1 672 122	1 789 270	1 677 988	5 866+	0,4+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	1 677 248 740	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	1 916 -	1 863 -	- -	1 916- -	100,0- -
EMDEN	1 030 104	976 985	998 974	31 130-	3,0-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	925 831 73 143	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	51 329 3	62 432 -	- -	51 329- 3-	100,0- 100,0-
PUTTGARDEN	498 528	527 789	520 665	22 137+	4,4+
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	50 883 191 653	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	481 959 729	504 518 358	277 769 360	204 190- 369-	42,4- 50,6-
UEBRIGE HAEFEN	321 497	459 596	201 603	119 894-	37,3-
MASSENGUT SACK-/STUECKGUT	• •	• •	148 837 43 065	• •	• •
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE CONTAINER, TRAILER	67 821 -	90 854 -	9 701 -	58 120- -	85,7- -

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

6) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JANUAR 1969	DEZEMBER 1969	JANUAR 1970	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR 1969 GEGEN 1968	
				ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT					
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 761 2 915	6 413 4 040	4 875 3 512	886- 597+	- 15,4- + 20,5+
DARUNTER HANDELSCHIFFE					
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	5 380 2 871	5 975 3 975	4 481 3 463	899- 392+	- 16,7- + 20,6+
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	3 616	5 237	4 506	890+	+ 24,6+
RICHTUNG WEST-OST	1 373	2 382	1 859	486+	+ 35,4+
RICHTUNG OST-WEST	2 243	2 854	2 647	404+	+ 18,0+

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART. FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		DEZEMBER 1969		JANUAR 1970	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 732	7 494 733	2 732	7 533 610
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 553	7 291 885	2 553	7 330 762
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 354	5 577 676	2 354	5 616 553
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	72	292 797	72	292 797
TANKER	123	1 404 390	127	1 421 412	127	1 421 412
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	179	202 848	179	202 848
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 152
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	171	74 768	171	74 696
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	790	164 809	787	164 353
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	659	157 323	658	157 595
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 181	7 816 865	4 177	7 855 558

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	165	10 063	165	10 063
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	121	7 741	121	7 741
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	121	7 741	121	7 741
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	44	2 322	44	2 322
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAEHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	44	2 322	44	2 322
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	620	25 015	620	25 015
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	331	18 155	331	18 155
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 116	53 233	1 116	53 233

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1970 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT

ANKUNFT

OSTSEEHAEFEN	1 514	2 056	1 464	2 044	123	47	96	38	1 637	2 103
LUEBECK	403	604	391	601	106	42	84	34	509	646
PUTTGARDEN	552	1 126	552	1 126	-	-	-	-	552	1 126
KIEL	224	231	219	230	13	5	10	4	237	236
RENSBURG	35	12	31	11	-	-	-	-	35	12
FLensburg	83	27	56	21	3	0	2	0	86	28
UEBRIGE HAEFEN	217	56	215	56	1	0	-	-	218	56
NORDSEEHAEFEN	3 822	6 779	2 317	6 441	786	1 623	425	1 106	4 608	8 403
BRUNSBUETTEL	28	194	25	194	24	7	12	5	52	202
HAMBURG	1 061	2 864	1 023	2 844	314	704	212	562	1 375	3 568
CUXHAFEN	40	38	21	33	7	3	1	2	47	41
BREM. HAEFEN 1)	825	1 789	746	1 738	240	592	136	362	1 065	2 381
BREMEN STADT	719	1 244	640	1 193	215	440	111	210	934	1 684
BREMERHAVEN	135	616	121	613	49	210	25	152	184	826
BRAKE	66	187	59	185	15	28	12	19	81	215
NORDENHAM	48	182	42	173	11	13	7	12	59	195
WILHELMSHAVEN	53	773	51	759	-	-	-	-	53	773
EMDEN	143	388	68	353	79	206	41	143	222	594
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	601	141	234	87	1	0	-	-	602	141
NIEDERSACHSEN	928	153	33	7	71	12	4	1	999	165
INSGESAMT	5 336	8 835	3 781	8 485	909	1 671	521	1 144	6 245	10 506

ABGANG

OSTSEEHAEFEN	1 272	1 859	1 269	1 859	351	239	295	185	1 623	2 098
LUEBECK	404	537	402	536	106	107	94	83	510	643
PUTTGARDEN	553	1 130	553	1 130	-	-	-	-	553	1 130
KIEL	100	140	100	140	137	96	123	78	237	236
RENSBURG	-	-	-	-	21	8	14	5	21	8
FLensburg	4	0	3	0	82	25	62	18	86	26
UEBRIGE HAEFEN	211	53	211	53	5	3	2	0	216	56
NORDSEEHAEFEN	3 540	4 147	2 059	3 824	1 138	4 274	698	3 488	4 678	8 421
BRUNSBUETTEL	31	9	17	6	17	168	13	152	48	177
HAMBURG	1 059	1 935	931	1 856	409	1 883	362	1 735	1 468	3 818
CUXHAFEN	39	38	16	32	4	1	1	0	43	38
BREM. HAEFEN 1)	749	1 495	712	1 482	300	762	175	521	1 049	2 257
BREMEN STADT	667	1 087	630	1 074	268	571	143	330	935	1 658
BREMERHAVEN	117	525	103	518	57	260	32	191	174	784
BRAKE	45	36	41	35	31	125	17	89	76	161
NORDENHAM	35	20	18	16	28	122	14	78	63	142
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	54	752	38	564	54	752
EMDEN	165	267	76	237	65	331	53	317	230	597
UEBR. HAEFEN IN										
SCHLESW.-HOLST.	544	93	199	43	43	36	20	29	587	129
NIEDERSACHSEN	838	138	28	6	162	27	5	1	1 000	165
INSGESAMT	4 812	6 007	3 328	5 683	1 489	4 513	993	3 673	6 301	10 519

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1970 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE									
	MIT LADUNG					OHNE LADUNG				
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT		ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	INSGESAMT

ANKUNFT

DEUTSCHLAND

BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 878 41	2 022 43	1 337 41	1 712 43	465 19	406 21	180 18	204 21	3 343 60	2 428 64
FREMDE FLAGGEN	2 068	5 501	2 054	5 460	402	1 152	300	827	2 470	6 652
BELGIEN	8	50	8	50	3	21	1	5	11	71
BRASILIEN	4	9	4	9	-	-	-	-	4	9
DAENEMARK	1 069	1 169	1 065	1 168	82	71	65	65	1 151	1 240
FINNLAND	76	187	76	187	7	22	6	17	83	209
FRANKREICH	22	91	22	91	11	37	8	29	33	127
GRIECHENLAND	47	334	43	306	19	74	14	49	66	408
GROSSBRIT.	87	596	86	590	34	145	23	96	121	741
INDIEN	4	15	4	15	7	33	3	13	11	48
ITALIEN	10	58	10	58	3	12	2	9	13	69
JAPAN	7	42	7	42	3	16	3	16	10	58
LIBERIA	48	581	48	581	14	53	11	38	62	634
NIEDERLANDE	117	294	113	293	39	90	23	31	156	384
NORWEGEN	158	645	158	645	66	254	49	182	224	899
PANAMA	23	85	23	85	8	20	5	10	31	105
POLEN	25	74	25	74	20	47	20	47	45	122
SCHWEDEN	165	374	165	374	25	69	22	64	190	443
SOWJETUNION	68	279	68	279	19	48	17	45	87	327
SPANIEN	13	16	13	16	4	8	4	8	17	25
VER. STAATEN	28	271	28	271	6	43	6	43	34	313
VOLKSREP. CHINA	2	11	2	11	-	-	-	-	2	11
UEBRIGE FLAGGEN	87	318	86	314	32	89	18	59	119	407
INSGESAMT	4 987	7 565	3 432	7 215	886	1 579	498	1 052	5 873	9 144

DARUNTER

EUROP. GEM.	3 035	2 515	1 490	2 204	521	565	214	278	3 556	3 080
EFTA-LAENDER	1 485	2 796	1 480	2 788	210	543	159	407	1 695	3 338
OSTBLOCKLAENDER	145	447	145	447	59	118	56	115	204	565
IN EUROPA	143	436	143	436	59	118	56	115	202	554
IN ASIEN	2	11	2	11	-	-	-	-	2	11

ABGANG

DEUTSCHLAND

BUNDESREP. DEUTSCHL. DEUTSCHE DEM. REP.	2 665 36	1 628 46	1 200 36	1 359 46	703 28	805 35	328 27	575 35	3 368 64	2 433 82
FREMDE FLAGGEN	1 796	3 432	1 777	3 378	723	3 520	603	2 910	2 519	6 952
BELGIEN	4	29	4	29	6	43	5	34	10	72
BRASILIEN	1	1	1	1	3	8	3	8	4	9
DAENEMARK	973	1 049	968	1 048	170	179	155	169	1 143	1 229
FINNLAND	61	157	61	157	22	51	20	46	83	208
FRANKREICH	17	65	17	65	24	95	20	76	41	159
GRIECHENLAND	31	112	29	96	39	331	31	285	70	443
GROSSBRIT.	56	185	53	164	60	510	51	437	116	695
INDIEN	2	10	2	10	5	19	3	11	7	28
ITALIEN	5	20	5	20	5	35	5	35	10	55
JAPAN	6	34	6	34	5	30	5	30	11	65
LIBERIA	18	71	18	71	54	683	46	584	72	754
NIEDERLANDE	130	266	123	258	46	187	26	95	176	453
NORWEGEN	139	410	139	410	93	548	71	410	232	957
PANAMA	15	29	15	29	21	98	19	87	36	127
POLEN	35	74	35	74	12	48	12	48	47	127
SCHWEDEN	141	285	141	285	47	134	43	128	188	419
SOWJETUNION	39	80	39	80	54	240	51	235	93	321
SPANIEN	12	18	12	18	6	12	6	12	18	30
VER. STAATEN	32	299	32	299	5	26	3	16	37	325
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	1	6	1	6	2	11
UEBRIGE FLAGGEN	78	232	76	226	45	237	27	156	123	469
INSGESAMT	4 497	5 106	3 013	4 783	1 454	4 360	958	3 520	5 951	9 467

DARUNTER

EUROP. GEM.	2 821	2 008	1 349	1 731	784	1 165	384	816	3 605	3 173
EFTA-LAENDER	1 316	1 943	1 307	1 919	372	1 374	320	1 145	1 688	3 317
OSTBLOCKLAENDER	115	216	115	216	102	375	98	370	217	591
IN EUROPA	114	210	114	210	101	369	97	364	215	580
IN ASIEN	1	5	1	5	1	6	1	6	2	11

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1970 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN							
HAFEN	VERKEHR		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES			ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN		MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	33 222	1 699	-	800 985	723 283	77 702	834 207
LUEBECK	8 435	-	-	345 102	315 213	29 889	353 537
PUTTGARDEN	-	-	-	276 742	276 742	-	276 742
KIEL	2 736	1 149	-	120 882	79 385	41 497	123 618
RENSBURG	1 771	550	-	23 872	23 336	536	25 643
FLENSBURG	19 518	-	-	31 947	26 982	4 965	51 465
UEBRIGE HAEFEN	762	-	-	2 440	1 625	815	3 202
NORDSEEHAEFEN	172 531	4 196	11 945	7 612 522	2 900 671	4 711 851	7 796 998
BRUNSBUETTTEL	2 214	-	1 107	214 358	44 134	170 224	217 679
HAMBURG	15 128	3 462	8 706	3 085 904	1 239 604	1 846 300	3 109 738
CUXHAVEN	376	-	-	3 517	3 517	-	3 893
BREMISCHE HAEFEN	65 309	-	-	1 298 473	598 567	699 906	1 363 782
BREMEN STADT	55 918	-	-	800 131	479 829	320 302	856 049
BREMERHAVEN	9 391	-	-	498 342	118 738	379 604	507 733
BRAKE	3 955	-	2 132	176 159	90 103	86 056	182 246
NORDENHAM	14 888	-	-	272 247	174 354	97 893	287 135
WILHELMSHAVEN	16 685	-	-	1 661 303	348 976	1 312 327	1 677 988
EMDEN	25 764	-	-	790 652	314 524	476 128	816 416
UEBR. HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	17 288	294	-	93 688	70 671	23 017	110 976
NIEDERSACHSEN	10 924	440	-	16 221	16 221	-	27 145
INSGESAMT	205 753	5 895	11 945	8 413 507	3 623 954	4 789 553	8 631 205

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	1 140	-	1 079	442 612	442 612	-	444 831
LUEBECK	1 005	-	1 079	174 423	174 423	-	176 507
PUTTGARDEN	-	-	-	243 923	243 923	-	243 923
KIEL	-	-	-	23 543	23 543	-	23 543
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-
FLENSBURG	135	-	-	707	707	-	842
UEBRIGE HAEFEN	-	-	-	16	16	-	16
NORDSEEHAEFEN	228 310	5 075	10 272	1 720 349	867 572	852 777	1 958 931
BRUNSBUETTTEL	10 386	-	-	15 878	15 878	-	26 264
HAMBURG	153 511	4 725	10 272	824 271	326 604	497 667	988 054
CUXHAVEN	1 086	-	-	1 263	729	534	2 349
BREMISCHE HAEFEN	21 928	-	-	606 766	310 437	296 329	628 694
BREMEN STADT	19 684	-	-	483 523	298 098	185 425	503 207
BREMERHAVEN	2 244	-	-	123 243	12 339	110 904	125 487
BRAKE	1 883	-	-	53 093	26 556	26 537	54 976
NORDENHAM	8 677	-	-	38 980	38 980	-	47 657
WILHELMSHAVEN	-	-	-	-	-	-	-
EMDEN	17 684	-	-	164 874	133 164	31 710	182 558
UEBR. HAEFEN IN							
SCHLESWIG-HOLSTEIN	7 153	-	-	1 106	1 106	-	8 259
NIEDERSACHSEN	6 002	350	-	14 118	14 118	-	20 120
INSGESAMT	229 450	5 075	11 351	2 162 961	1 310 184	852 777	2 403 762

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1970 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						INSGESAMT
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DARON AUS		
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN	
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	7 856	-	2 703	690 146	324 805	365 341	700 705	
00 LEBENDE TIERE	112	-	-	12 471	12 468	3	12 583	
01 GETREIDE	2 530	-	-	209 935	152 728	57 207	212 465	
02 KARTOFFELN	15	-	-	6	-	6	21	
03 FRUECHTE,GENUESE	289	-	-	120 949	10 458	110 491	121 238	
04 TEXTILE ROHSTOFFE	1 876	-	-	82 155	15 070	67 085	84 031	
05 HOLZ UND KORK	1 517	-	2 703	209 043	124 522	84 521	213 263	
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 517	-	-	55 587	9 559	46 028	57 104	
AND.NAHRUNGSMITTEL	13 562	-	260	553 725	113 526	440 199	567 547	
11 ZUCKER	-	-	-	7 825	7 801	24	7 825	
12 GETRAENKE	234	-	-	9 128	8 353	775	9 362	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 384	-	-	77 678	13 506	64 172	79 062	
14 FLEISCH,EIER,MILCH	420	-	-	40 986	27 456	13 530	41 406	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.	600	-	-	54 967	17 731	37 236	55 567	
17 FUTTERMITTEL	9 264	-	260	229 312	22 906	206 406	238 836	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.	1 660	-	-	133 829	15 773	118 056	135 449	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE	2 916	440	-	681 381	262 831	418 550	684 297	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 140	270	-	667 762	249 212	418 550	669 902	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF	366	170	-	843	843	-	1 209	
23 KOKS	410	-	-	12 776	12 776	-	13 186	
MINERALOELERZGN.U.AE.	153 611	924	6 622	4 276 963	1 702 261	2 574 702	4 437 196	
31 ROHES ERDOEL	10 686	-	-	3 107 526	695 372	2 412 154	3 118 212	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	136 813	96	6 622	1 127 998	998 575	129 423	1 271 433	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS	25	-	-	-	-	-	25	
34 MINERALOELERZGN.ANG.	6 087	828	-	41 439	8 314	33 125	47 526	
ERZE,METALLABFAELLE	463	-	-	1 099 174	416 556	682 618	1 099 637	
41 EISENERZE	-	-	-	916 849	360 875	555 974	916 849	
45 NE-METALLERZE	177	-	-	143 716	27 607	116 109	143 893	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE	286	-	-	38 609	28 074	10 535	38 895	
EISEN,NE-METALLE	7 322	3 361	2 224	157 074	90 185	66 889	166 620	
51 ROHEISEN,-STAHL	2 517	-	-	29 315	12 340	16 975	31 832	
52 STAHLHALBZEUG	-	-	-	9 944	9 863	81	9 944	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.	2 455	1 683	-	38 198	24 965	13 233	40 653	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 058	1 678	-	31 802	20 910	10 892	33 860	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.	238	-	-	6 970	5 753	1 217	7 208	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG	54	-	2 224	40 845	16 354	24 491	43 123	
STEINE U.ERDEN	1 132	-	-	130 276	102 872	27 404	131 408	
61 SAND,KIES,BIMS,TON	174	-	-	19 479	18 275	1 204	19 653	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES	20	-	-	3 470	3 440	30	3 490	
63 AND.STEINE U.ERDEN	318	-	-	93 264	73 583	19 681	93 582	
64 ZEMENT,KALK	126	-	-	257	239	18	383	
65 GIPS	-	-	-	56	-	56	56	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE	494	-	-	13 750	7 315	6 435	14 244	
DUENGEMITTEL	4 875	1 170	-	92 671	72 378	20 293	97 546	
71 NAT.DUENGEMITTEL	300	300	-	67 861	47 872	19 989	68 161	
72 CHEM.DUENGEMITTEL	4 575	870	-	24 810	24 506	304	29 385	
CHEM.ERZEUGNISSE	1 101	-	-	186 621	110 110	76 511	187 722	
81 CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	179	-	-	41 640	28 471	13 169	41 819	
82 ALUMINIUMOXID	-	-	-	66	20	46	66	
83 BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	3 879	3 866	13	3 879	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	115 423	64 023	51 400	115 423	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE	922	-	-	25 613	13 730	11 883	26 535	
SONSTIGE WAREN	8 475	-	136	458 036	386 939	71 097	466 647	
91 FAHRZEUGE	6 376	-	-	190 529	187 917	2 612	196 905	
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	1 975	-	-	7 770	7 746	24	9 745	
LASTKRAFTWAGEN	4 394	-	-	47 312	47 312	-	51 706	
EISENBAHNWAGEN	-	-	-	123 610	123 610	-	123 610	
92 LANDMASCHINEN	51	-	107	2 308	1 965	343	2 466	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN	140	-	29	25 721	16 618	9 103	25 890	
94 EDM-WAREN U.A.	659	-	-	6 926	5 819	1 107	7 585	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN	78	-	-	6 901	5 548	1 353	6 979	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN	141	-	-	19 080	3 335	15 745	19 221	
97 SONSTIGE WAREN ANG.	1 030	-	-	206 571	165 737	40 834	207 601	
BES.TRANSPORTGUETER	4 440	-	-	87 440	41 491	45 949	91 880	
INSGESAMT	205 753	5 895	11 945	8 413 507	3 623 954	4 789 553	8 631 205	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM JANUAR 1970 NACH GÜTERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN
TUNNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GÜTERABTEILUNG — GÜTERHAUPTGRUPPE	VERSAND						INSGESAMT
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER DDR UND BERLIN (OST)	IM GRENZÜBERSCHREITENDEN VERKEHR			
		ZUSAMMEN	DARUNTER		ZUSAMMEN	DAVON NACH		
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEURO- PAEISCHEN	
						HAEFEN		
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		9 139	-	1 187	212 293	147 599	64 694	222 619
00	LEBENDE TIERE	107	-	-	423	2	421	930
01	GETREIDE	2 138	-	-	137 710	88 003	51 707	139 848
02	KARTOFFELN	7	-	-	3 641	3 646	15	3 668
03	FRÜCHTE,GEMÜSE	973	-	-	32 759	31 900	859	33 732
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 388	-	31	20 041	12 334	8 307	23 060
05	HOLZ UND KORK	1 988	-	1 079	7 926	7 208	718	10 991
06	ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 540	-	77	9 173	6 506	2 667	10 790
AND.NAHRUNGSMITTEL		14 220	280	7 748	129 105	55 511	73 594	151 073
11	ZUCKER	-	-	-	15 818	661	15 157	15 818
12	GETRAENKE	164	-	-	10 475	2 913	7 562	10 639
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 229	-	-	13 981	9 782	4 199	19 210
14	FLAISCH,EIER,MILCH	166	-	-	18 774	2 919	19 855	18 940
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	722	-	99	40 108	12 724	27 384	40 929
17	FUTTERMITTEL	9 894	280	7 649	20 692	20 370	322	38 235
18	ÖLSAATEN,FETTE ANG.	2 045	-	-	9 257	6 142	3 115	11 302
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		2 760	-	-	138 350	137 247	1 103	141 110
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	2 485	-	-	82 260	82 208	52	84 745
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	178	-	-	1 174	196	978	1 352
23	KOKS	97	-	-	54 918	54 843	75	59 013
MINERALÖLERZGN.U.AE.		174 582	796	-	156 151	143 463	12 688	330 733
31	ROHES ERDÖL	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZÖL	170 851	796	-	132 414	124 244	8 170	303 265
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	173	169	4	173
34	MINERALÖLERZGN.ANG.	3 731	-	-	23 564	19 050	4 514	27 295
ERZE,METALLABFÄLLE		3 212	2 758	-	5 835	3 826	2 009	9 047
41	EISENERZE	-	-	-	226	169	57	226
45	NE-METALLERZE	161	-	-	4 987	3 217	1 770	5 148
46	EISEN-,STAHLABFÄLLE	3 051	2 758	-	622	440	182	3 673
EISEN,NE-METALLE		3 054	891	2 224	340 069	186 967	153 102	345 347
51	ROHEISEN,-STAHL	1 005	-	-	30 904	6 154	24 750	31 909
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	15 831	5 854	9 977	15 831
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	304	245	-	83 260	35 271	47 989	83 564
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	979	156	-	130 826	87 592	43 234	131 805
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	678	490	-	57 855	43 216	14 639	58 933
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	88	-	2 224	21 393	8 880	12 513	23 705
STEINE U.ERDEN		1 410	350	-	139 065	102 812	36 253	140 475
61	SAND,KIES,BIMS,TON	171	-	-	4 139	2 673	1 466	4 310
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	351	350	-	72 277	68 442	3 835	72 628
63	AND.STEINE U.ERDEN	259	-	-	25 148	19 586	5 562	25 407
64	ZEMENT,KALK	87	-	-	16 431	2 006	14 425	16 518
65	GIPS	-	-	-	2 019	1 162	857	2 019
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	542	-	-	19 051	8 943	10 108	19 593
DUENGEMITTEL		5 327	-	-	283 029	104 633	178 396	288 356
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	3 111	3 060	51	3 111
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 327	-	-	279 918	101 573	178 345	285 245
CHEM.ERZEUGNISSE		2 902	-	-	164 739	97 570	67 169	167 641
81	CHEM.GRUNDSOFFE U.A.	1 777	-	-	70 918	35 998	34 920	72 695
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	373	162	211	373
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	8 252	7 268	984	8 252
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	7 381	5 144	2 237	7 381
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1 125	-	-	77 815	48 998	28 817	78 940
SONSTIGE WAREN		8 219	-	191	527 493	289 691	237 802	535 903
91	FAHRZEUGE	6 200	-	-	290 217	215 265	74 952	296 417
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	1 936	-	-	9 081	8 791	290	11 017
	LASTKRAFTWAGEN	4 230	-	-	48 278	48 278	-	52 508
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	132 385	132 385	-	132 385
92	LANDMASCHINEN	2	-	-	4 558	2 143	2 415	4 560
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	438	-	7	94 577	29 414	65 163	95 022
94	EDW-WAREN U.A.	327	-	-	35 467	9 105	26 362	35 794
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	29	-	-	19 392	5 767	13 625	19 421
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	125	-	72	20 123	9 609	10 514	20 320
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 098	-	112	63 159	18 388	44 771	64 369
BES.TRANSPORTGÜTER		4 625	-	1	66 832	40 865	25 967	71 458
INSGESAMT		229 450	5 075	11 351	2 162 961	1 310 184	852 777	2 403 762

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IN PERSONEN- UND/ODER GÜTERVERKEHR EINGESATZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM JANUAR 1970 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TUNNEN

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			
	INNERHALB DES BUNDESgebietES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT
	ZUSAMMEN	DARUNTER					
		BINNEN- SEE-VERK.					
				HAEFEN			

EMPfang

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	157 698	5 398	4 549	1 942 054	1 083 179	858 875	2 104 301
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	-	-	3 099	33 644	10 694	22 950	36 743
FREME FLAGGEN	48 055	497	4 297	6 437 809	2 530 081	3 907 728	6 490 161
BELGIEN	-	-	-	71 524	22 635	48 889	71 524
BRASILien	-	-	-	2 553	-	2 553	2 553
DAENEMARK	3 089	-	4 297	498 522	251 246	247 276	505 908
FINNLAND	-	-	-	106 515	94 772	11 743	106 515
FRANKREICH	-	-	-	74 098	666	73 432	74 098
GRIECHENLAND	31 015	-	-	561 133	160 355	400 778	592 148
GROSSBRITANNIEN	10 686	-	-	892 051	449 403	442 648	902 737
INDIEN	-	-	-	5 062	-	5 062	5 062
ITALIEN	-	-	-	109 121	92 021	17 100	109 121
JAPAN	-	-	-	19 051	-	19 051	19 051
LIBERIA	-	-	-	1 320 793	198 700	1 122 093	1 320 793
NIEDERLANDE	1 895	497	-	220 511	79 415	141 096	222 406
NORWEGEN	-	-	-	1 065 207	195 177	870 030	1 065 207
PANAMA	-	-	-	158 341	108 480	49 861	158 341
POLEN	-	-	-	74 837	67 040	7 797	74 837
SCHWEDEN	1 235	-	-	299 575	149 485	150 090	300 810
SOWJETUNION	-	-	-	518 301	494 809	23 492	518 301
SPANIEN	-	-	-	27 301	7 323	19 978	27 301
VEREINIGTE STAATEN	23	-	-	53 882	3 636	50 246	53 905
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 491	-	5 491	5 491
UEBRIGE FLAGGEN	112	-	-	353 940	154 918	199 022	354 052
INSGESAMT	205 753	5 895	11 945	8 413 507	3 623 954	4 789 553	8 631 205
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	159 593	5 895	4 549	2 417 308	1 277 916	1 139 392	2 581 450
EFTA-LAENDER	15 111	-	4 297	2 769 677	1 046 895	1 722 782	2 789 085
OSTBLOCKLAENDER	-	-	3 099	718 813	628 606	90 207	721 912
IN EUROPA	-	-	3 099	713 322	628 606	84 716	714 421
IN ASIEN	-	-	-	5 491	-	5 491	5 491

VERSAND

DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	150 035	4 087	10 134	803 128	575 099	228 029	963 297
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	319	-	1 217	21 031	6 364	14 667	22 567
FREME FLAGGEN	79 096	988	-	1 338 802	728 721	610 081	1 417 898
BELGIEN	-	-	-	7 893	-	7 893	7 893
BRASILien	-	-	-	22	-	22	22
DAENEMARK	4 109	-	-	226 293	208 412	17 881	230 402
FINNLAND	-	-	-	38 192	35 156	3 036	38 192
FRANKREICH	-	-	-	21 645	10 402	11 243	21 645
GRIECHENLAND	31 053	-	-	107 252	21 953	85 299	138 305
GROSSBRITANNIEN	32 728	-	-	83 747	41 907	41 840	116 475
INDIEN	-	-	-	24 156	-	24 156	24 156
ITALIEN	-	-	-	12 024	1 496	10 528	12 024
JAPAN	-	-	-	9 429	-	9 429	9 429
LIBERIA	-	-	-	91 512	65 306	26 206	91 512
NIEDERLANDE	9 636	988	-	113 329	50 371	62 958	122 965
NORWEGEN	-	-	-	186 008	89 413	96 595	186 008
PANAMA	-	-	-	31 929	11 093	20 836	31 929
POLEN	-	-	-	32 589	19 217	13 372	32 589
SCHWEDEN	1 424	-	-	77 277	68 712	8 565	78 701
SOWJETUNION	-	-	-	60 490	48 416	12 074	60 490
SPANIEN	29	-	-	34 560	32 977	1 583	34 589
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	35 543	136	35 407	35 543
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	11 018	-	11 018	11 018
UEBRIGE FLAGGEN	117	-	-	133 894	23 754	110 140	134 011
INSGESAMT	229 450	5 075	11 351	2 162 961	1 310 184	852 777	2 403 762
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	159 671	5 075	10 134	958 019	637 368	320 651	1 127 824
EFTA-LAENDER	38 339	-	-	579 778	411 669	168 109	618 117
OSTBLOCKLAENDER	319	-	1 217	129 480	78 349	51 131	131 016
IN EUROPA	319	-	1 217	118 462	78 349	40 113	119 998
IN ASIEN	-	-	-	11 018	-	11 018	11 018

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESgebietES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JANUAR 1970, NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER		GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	18 009	250	34 715	1 079	1 107	459 596	1 109 031	478 934	1 162 862
HAMBURG	-	122 121	15 128	10 272	8 706	824 271	3 085 904	956 664	3 109 738
NIEDERSACHSEN	20 464	22 309	52 128	-	2 132	272 328	2 920 099	315 101	2 994 823
BREMEN	-	21 780	65 309	-	-	606 766	1 298 473	628 546	1 363 782
UEBRIGE BUNDESLÄNDER	-	5 895	5 075	-	-	-	-	5 895	5 075
BUNDESGEBIET	38 473	172 355	172 355	11 351	11 945	2 162 961	8 413 507	2 385 140	8 636 280

8. GÜTERVERKEHR UEBER SEE IM JANUAR 1970 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER		INSGESAMT	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		VERKEHR			
		V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN								
012	FLENSBURG/OSTSEE	119	19 518	-	-	723	32 221	842	51 739
013	HUSUM/NORDSEE	7 586	12 041	-	-	1 106	1 585	8 692	13 626
014	HEIDE	9 540	2 214	-	1 107	15 878	217 222	25 418	220 543
016	KIEL/KIELERFÖRDE	4	4 507	-	-	23 543	147 902	23 547	152 409
017	KIEL/UEBR. HAEFFEN	-	762	-	-	243 923	278 093	243 923	278 855
018	LÜBECK (STADT)	1 010	8 435	1 079	-	174 423	345 102	176 512	353 537
019	ITZHOE/RATZEBURG	-	5 247	-	-	-	86 906	-	92 153
	ZUSAMMEN	18 259	52 724	1 079	1 107	459 596	1 109 031	478 934	1 162 862
02	HAMBURG								
020	HAMBURG (STADT)	122 121	15 128	10 272	8 706	824 271	3 085 904	956 664	3 109 738
03	NIEDERSACHSEN NORD								
031	STADE/HARBURG	1 143	376	-	-	3 313	5 972	4 456	6 348
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	8 052	18 843	-	2 132	103 741	455 840	111 793	476 815
035	VERDEN/NIENBURG	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9 195	19 219	-	2 132	107 054	461 812	116 249	483 163
04	NIEDERSACHSEN WEST								
041	EMDEN (STADT)	17 432	25 764	-	-	164 874	790 652	182 306	816 416
042	WILHELMSHAVEN	16 146	27 609	-	-	-	1 661 303	16 146	1 688 912
043	MEPPEN	-	-	-	-	-	1 697	-	1 697
044	OLDENBURG	-	-	-	-	400	4 635	400	4 635
045	OSNABRÜCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	33 578	53 373	-	-	165 274	2 458 287	198 852	2 511 660
05	NIEDERSACHS.-SÜD-OST								
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-
06	BREMEN (LAND)								
061	BREMEN (STADT)	19 420	55 918	-	-	483 523	800 131	502 943	856 049
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 360	9 391	-	-	123 243	498 342	125 603	507 733
	ZUSAMMEN	21 780	65 309	-	-	606 766	1 298 473	628 546	1 363 782
	UEBRIGE VB	5 895	5 075	-	-	-	-	5 895	5 075
	INSGESAMT	210 828	210 828	11 351	11 945	2 162 961	8 413 507	2 385 140	8 636 280

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1970 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
HANDELSCHIFFE 1)	4 481	3 462,8	6 281,1	2 154	1 543,8	2 818,5	2 327	1 919,0	3 462,7
DARUNTER: TANKER	914	758,9	1 359,7	447	319,8	580,0	467	439,1	779,7
BINNENSCHIFFE	502	140,6	291,4	249	69,5	143,8	253	71,0	147,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	72	25,8	67,0	24	8,5	23,0	48	17,4	44,0
DIENTFAHRZEUGE	12	2,4	12,4	7	1,2	6,2	5	1,2	6,2
KRIEGSFahrZEUGE	32	14,8	36,1	13	3,3	9,0	19	11,5	27,1
GERÄTE	276	5,8	32,8	145	3,5	18,1	131	2,3	14,7
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 875	3 511,8	6 429,5	2 343	1 560,4	2 874,8	2 532	1 951,4	3 554,8
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
HANDELSCHIFFE 1)	2 680	969,7	1 723,7	1 310	461,3	821,4	1 370	508,4	902,3
DARUNTER: TANKER	743	284,4	543,6	367	134,5	258,0	376	149,9	285,6
BINNENSCHIFFE	502	140,6	291,4	249	69,5	143,8	253	71,0	147,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	20	3,8	10,9	11	2,2	6,5	9	1,5	4,4
DIENTFAHRZEUGE	10	0,5	1,8	6	0,3	0,9	4	0,2	0,9
KRIEGSFahrZEUGE	32	14,8	36,1	13	3,3	9,0	19	11,5	27,1
GERÄTE	272	5,8	30,7	144	3,5	18,0	128	2,3	12,7
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	3 014	994,6	1 803,2	1 484	470,7	855,8	1 530	523,9	947,4
FAHRZEUGE DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK									
HANDELSCHIFFE 1)	134	121,0	243,8	61	49,2	98,6	73	71,8	145,2
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	134	121,0	243,8	61	49,2	98,6	73	71,8	145,2
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
HANDELSCHIFFE 1)	1 667	2 372,1	4 313,7	783	1 033,3	1 898,5	884	1 338,8	2 415,2
DARUNTER: TANKER	171	474,5	816,1	80	185,2	322,0	91	289,2	494,1
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	52	22,1	56,1	13	6,2	16,6	39	15,8	39,6
DIENTFAHRZEUGE	2	1,9	10,6	1	1,0	5,3	1	1,0	5,3
KRIEGSFahrZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	4	0,1	2,1	1	0,0	0,1	3	0,0	2,0
SPORTFAHRZEUGE	2	0,1	0,2	-	-	-	2	0,1	0,2
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1 727	2 396,3	4 382,6	798	1 040,6	1 920,4	929	1 355,7	2 462,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1970 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
			MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
	ANZAHL	NRT	ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 814	1 090 694	2 168	794 078	1 708 723	646	296 616
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 680	969 709	2 058	694 092	1 609 871	622	275 617
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	134	120 985	110	99 986	98 852	24	20 999
FREMDE STAATEN	1 667	2 372 125	1 331	1 623 746	2 796 808	336	748 379
ÄGYPTEN	2	5 423	2	5 423	6 880	-	-
BELGIEN	14	17 083	13	14 120	27 365	1	2 963
BRASILILIEN	1	1 981	1	1 981	2 400	-	-
BULGARIEN	5	18 272	3	11 001	28 235	2	7 271
DAENEMARK	234	97 885	194	66 191	129 521	40	31 694
FINNLAND	210	265 658	181	223 499	339 132	29	42 159
FRANKREICH	35	96 422	24	63 782	134 855	11	32 640
GRIECHENLAND	59	169 340	38	83 979	164 257	21	85 361
GROSSBRITANNIEN	71	136 410	59	91 353	155 168	12	45 057
INDIEN	7	43 270	4	16 699	8 652	3	26 571
ISLAND	5	3 071	5	3 071	4 664	-	-
ITALIEN	9	30 416	3	4 532	5 506	6	25 884
JUGOSLAWIEN	6	22 919	4	12 673	31 177	2	10 246
LIBANON	1	1 643	1	1 643	4 206	-	-
LIBERIA	35	225 896	18	90 620	149 205	17	135 276
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	292	166 548	242	127 028	246 893	50	39 520
NORWEGEN	88	179 554	59	94 584	166 640	29	84 970
PANAMA	14	46 674	12	42 073	83 640	2	4 601
POLEN	217	360 607	190	308 427	500 500	27	52 180
SCHWEDEN	151	199 416	118	143 648	247 024	33	55 768
SOWJETUNION	151	160 088	113	120 623	187 644	38	39 465
SPANIEN	13	11 663	11	9 715	17 259	2	1 948
TSCHSCHOSLOWAKEI	4	9 522	4	9 522	19 081	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	25	50 601	17	41 821	96 071	8	8 780
UEBRIGE FLAGGEN	18	51 763	15	35 738	40 833	3	16 025
INSGESAMT	4 481	3 462 819	3 499	2 417 824	4 505 531	982	1 044 995
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	2 001	877 430	1 731	679 207	1 415 312	270	198 223
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	1 869	756 905	1 621	579 221	1 316 460	248	177 684
DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK	132	120 525	110	99 986	98 852	22	20 539
FREMDE STAATEN	1 567	2 166 504	1 286	1 504 969	2 602 871	281	661 535
ÄGYPTEN	2	5 423	2	5 423	6 880	-	-
BELGIEN	14	17 083	13	14 120	27 365	1	2 963
BRASILILIEN	1	1 981	1	1 981	2 400	-	-
BULGARIEN	5	18 272	3	11 001	28 235	2	7 271
DAENEMARK	213	93 134	183	63 809	123 450	30	29 325
FINNLAND	210	265 658	181	223 499	339 132	29	42 159
FRANKREICH	35	96 422	24	63 782	134 855	11	32 640
GRIECHENLAND	52	137 809	37	74 325	153 757	15	63 484
GROSSBRITANNIEN	66	115 534	57	81 507	142 668	9	34 027
INDIEN	7	43 270	4	16 699	8 652	3	26 571
ISLAND	5	3 071	5	3 071	4 664	-	-
ITALIEN	9	30 416	3	4 532	5 506	6	25 884
JUGOSLAWIEN	6	22 919	4	12 673	31 177	2	10 246
LIBANON	1	1 643	1	1 643	4 206	-	-
LIBERIA	27	162 742	13	48 736	93 555	14	114 006
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERLANDE	259	132 333	228	103 916	207 972	31	28 417
NORWEGEN	77	151 877	53	80 665	130 457	24	71 212
PANAMA	12	30 528	10	25 927	54 640	2	4 601
POLEN	217	360 607	190	308 427	500 500	27	52 180
SCHWEDEN	142	194 785	114	141 814	241 912	28	52 971
SOWJETUNION	151	160 088	113	120 623	187 644	38	39 465
SPANIEN	13	11 663	11	9 715	17 259	2	1 948
TSCHSCHOSLOWAKEI	4	9 522	4	9 522	19 081	-	-
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	21	47 961	17	41 821	96 071	4	6 140
UEBRIGE FLAGGEN	18	51 763	15	35 738	40 833	3	16 025
INSGESAMT	3 568	3 043 934	3 017	2 184 176	4 018 183	551	859 758

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JANUAR 1970 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

TONNEN							
ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FRENDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER DEUTSCHEN DEM.REP.	FRENDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	779 825	183 584	-	253 871	208 273	-	134 097
KOEHLE	554 675	55 899	4 900	107 888	41 637	-	344 351
ERZE	118 757	17 652	-	56 535	16 523	-	28 047
HOLZ	374 865	4 230	-	5 638	182 918	8 150	173 929
ZELLULOSE	175 170	1 290	-	-	65 612	7 587	100 681
GETREIDE	203 967	54 562	-	66 276	60 835	-	22 294
DUENGEMITTEL	160 777	36 475	-	78 253	25 260	530	20 259
FUTTERMITTEL	61 727	28 418	-	20 371	8 978	-	3 960
SALZ	36 697	4 751	440	27 996	3 510	-	-
EISEN UND STAHL	285 967	84 609	3 367	46 287	64 436	1 300	85 968
SCHROTT	4 386	500	-	580	816	-	2 490
KIESABBRAENDE	24 518	-	-	16 338	8 180	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	58 048	4 989	-	43 650	4 695	-	4 714
SAND, KIES, STEINE	75 333	28 804	732	24 140	18 641	-	3 016
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	10 166	2 862	-	3 772	3 082	-	450
ANDERE MASSENGUETER	795	-	-	-	795	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	151 232	18 907	3 877	44 992	2 561	-	80 895
CHEM. GRUNDSTOFFE	196 678	16 273	-	49 235	16 665	591	113 914
EISEN- UND BLECHWAREN	13 655	1 285	-	2 865	1 950	-	7 555
ROHSTOFFE	15 351	-	-	12 536	850	-	1 965
HALB-, FERTIGWAREN	1 197 768	139 817	22 045	276 040	185 487	45 333	529 046
LEBENDES VIEH	5 174	912	-	215	2 348	-	1 699
INSGESAMT	4 505 531	685 819	35 361	1 137 478	924 052	63 491	1 659 330
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	386 457	28 427	-	145 831	116 102	-	96 097
KOEHLE	518 652	55 899	4 900	88 807	40 034	-	329 012
ERZE	117 917	17 652	-	56 535	15 683	-	28 047
HOLZ	372 118	4 230	-	5 188	180 621	8 150	173 929
ZELLULOSE	174 560	680	-	-	65 612	7 587	100 681
GETREIDE	194 396	51 605	-	65 666	55 461	-	21 664
DUENGEMITTEL	151 694	30 416	-	76 453	24 818	530	19 477
FUTTERMITTEL	57 436	26 286	-	20 371	7 149	-	3 960
SALZ	36 697	4 751	440	27 996	3 510	-	-
EISEN UND STAHL	282 309	83 929	3 367	46 287	63 042	1 300	84 384
SCHROTT	4 386	500	-	580	816	-	2 490
KIESABBRAENDE	24 018	-	-	16 338	7 680	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	58 048	4 989	-	43 650	4 695	-	4 714
SAND, KIES, STEINE	63 816	28 424	732	19 330	12 964	-	2 366
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	9 380	2 862	-	3 772	2 296	-	450
ANDERE MASSENGUETER	795	-	-	-	795	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	146 308	15 989	3 877	44 992	555	-	80 895
CHEM. GRUNDSTOFFE	190 325	15 173	-	48 382	12 665	591	113 514
EISEN- UND BLECHWAREN	13 655	1 285	-	2 865	1 950	-	7 555
ROHSTOFFE	15 351	-	-	12 536	850	-	1 965
HALB-, FERTIGWAREN	1 194 806	139 210	22 045	276 040	183 595	45 333	528 583
LEBENDES VIEH	5 059	912	-	100	2 348	-	1 699
INSGESAMT	4 018 183	513 219	35 361	1 001 719	803 241	63 491	1 601 152
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	393 368	155 157	-	108 040	92 171	-	38 000
KOEHLE	36 023	-	-	19 081	1 603	-	15 339
ERZE	840	-	-	-	840	-	-
HOLZ	2 747	-	-	450	2 297	-	-
ZELLULOSE	610	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	9 571	2 957	-	610	5 374	-	630
DUENGEMITTEL	9 083	6 059	-	1 800	442	-	782
FUTTERMITTEL	4 291	2 132	-	-	1 829	-	330
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 658	680	-	-	1 394	-	1 584
SCHROTT	-	-	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	500	-	-	-	500	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	11 517	380	-	4 810	5 677	-	650
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	786	-	-	-	786	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	4 924	2 918	-	-	2 006	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	6 353	1 109	-	853	4 000	-	400
EISEN- UND BLECHWAREN	-	-	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	2 962	607	-	-	1 892	-	463
LEBENDES VIEH	115	-	-	115	-	-	-
INSGESAMT	487 348	172 600	-	135 759	120 811	-	58 178

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM DEZEMBER 1969 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	1,3	0,5	-	0,8	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	4,7	2,9	1,1	0,7	-	0,2	0,2	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,9	0,9	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,4	0,1	0,1	0,2	-	0,7	0,5	-	0,2	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,3	0,5	0,4	0,4	-	0,1	0,1	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	1,7	1,3	-	0,4	-	0,1	0,1	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	0,3	0,3	-	-	-	0,9	0,4	0,3	0,2	-	-
31	ROMES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	ROMEISEN,-STAHL	9,1	9,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	4,2	4,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,5	2,0	0,5	-	-	6,9	5,9	1,0	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,1	1,1	-	-	-	15,2	15,2	-	-	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	2,5	2,5	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2,7	2,7	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	3,6	3,6	-	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,6	1,6	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	0,6	0,6	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,4	0,4	-	-	-	5,2	5,0	-	0,3	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	2,5	2,5	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,2	0,2	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,3	0,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
94	EDM-WAREN U.A.	0,7	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	0,7	0,7	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,5	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
INSGESAMT		45,0	40,5	2,1	2,4	-	42,1	40,1	1,3	0,7	-	-
DEZEMBER 1968		60,8	54,1	3,0	3,7	-	63,3	59,9	0,6	2,8	-	-
JANUAR-DEZEMBER 1969		810,6	752,4	29,8	25,2	3,2	881,9	847,0	13,1	21,7	-	-
JANUAR-DEZEMBER 1968		758,8	672,3	43,5	39,9	3,2	839,9	812,4	6,8	20,7	-	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB ENNERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).