

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

November 1969



Bestellnummer : 270200 - 690211

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im November 1969	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Oktober 1969	20

Erschienen im April 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebigen vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Outblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Outblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im November 1969

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im November 1969 mit insgesamt 11,0 Mill.t etwas geringer als im Vormonat (- 0,1 Mill.t oder 0,9 %), übertraf aber das Ergebnis von November 1968 um 1,5 Mill.t oder 16 %.

Die Zunahme gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres ist ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen. Bemerkenswert angestiegen ist vor allem der Empfang aus europäischen Häfen (+ 1,1 Mill.t oder 40 %). Die Empfänge aus außereuropäischen Häfen erhöhten sich um 0,5 Mill.t (11 %).

Am stärksten zugenommen haben die Ankünfte von rohen Erdölen und Eisenerzen (je + 0,6 Mill.t). Der Empfang von Futtermitteln, Kraftstoffen und Heizölen sowie Sand, Kies, Ton und anderen Steinen und Erden stieg um je 0,1 Mill.t. Die Ankünfte von Steinkohlen gingen demgegenüber leicht zurück (- 0,1 Mill.t).

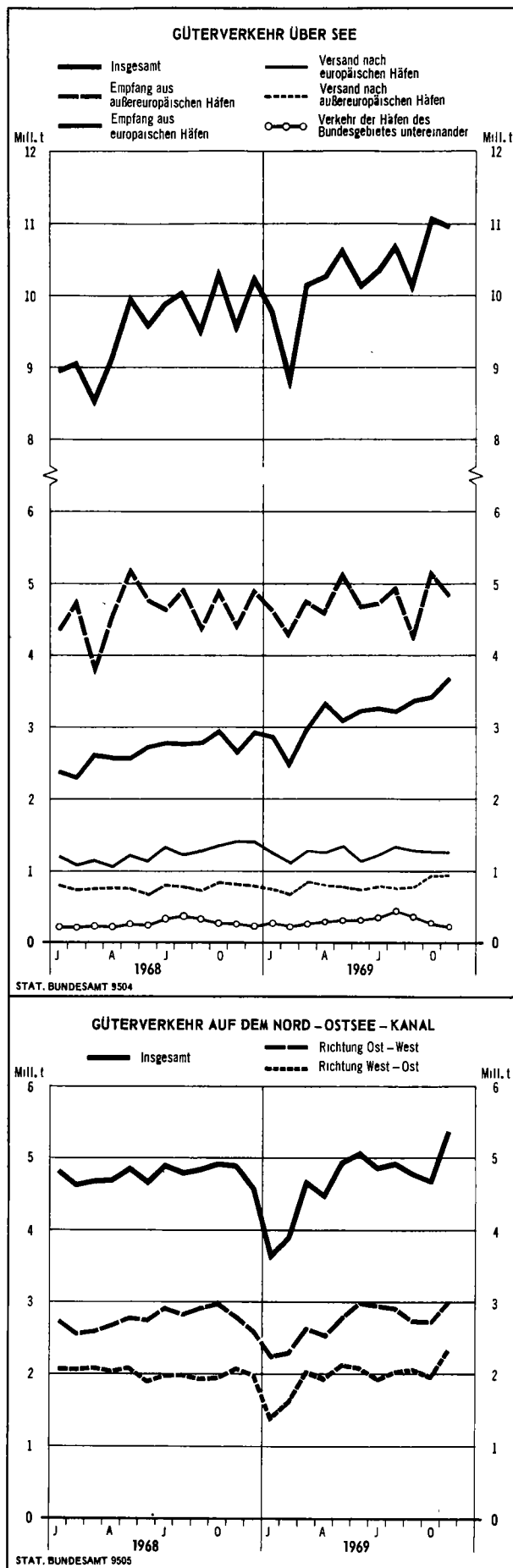
Die verstärkten Anfuhrten von Eisenerzen und rohen Erdölen kamen der Tramp- bzw. Tankschifffahrt zugute, die im Berichtsmonat 37 % bzw. 19 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderten als im November 1968.

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 0,4 Mill.t), Emden, Wilhelmshaven (je + 0,3 Mill.t) und Brake (+ 0,2 Mill.t) sowie die Bremischen Häfen, Brunsbüttelkoog und Lübeck (mit je + 0,1 Mill.t).

Von Januar bis November 1969 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 112,8 Mill.t Güter befördert; das sind 8,4 Mill.t oder 8,1 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Ankünfte aus europäischen Häfen stiegen dabei um 5,8 Mill.t (20 %) an.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal hat der Güterverkehr im November 1969 kräftig zugenommen. Mit insgesamt 5,3 Mill.t wurde das Ergebnis des Vormonats um 0,7 Mill.t (14 %) und das von November 1968 um 0,5 Mill.t (9,3 %) übertroffen. Die Verkehrszunahme gegenüber dem Vergleichsmonat des Vorjahres entfiel mit 243 000 t auf den Verkehr von West nach Ost. In umgekehrter Richtung wurden 213 000 t Güter mehr befördert.

Von Januar bis November 1969 wurden insgesamt 51,2 Mill.t Güter über den Kanal befördert gegen 52,7 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres (-1,4 Mill.t oder 2,7 %). In beiden Verkehrsrichtungen nahmen die Transporte um 0,7 Mill.t ab.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GÜTERVERKEHR ÜBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN								O/O
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	263 184	268 120	231 808	2 928 496	3 341 226	+	412 730	+ 14,1
EMPFANG AUS HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBIETES.	6 973 166	8 581 346	8 489 940	79 407 917	86 732 892	+	7 324 975	+ 9,2
EUROPÄISCHE HÄFEN	2 620 142	3 414 485	3 674 941	29 008 873	34 849 605	+	5 840 732	+ 20,1
DAVON HÄFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	2 913	1 034	2 856	29 488	18 061	-	11 427	- 38,8
DEUTSCHEN OSTGBIET., Z.Z. UNT. FR. VERH.	46 675	51 590	41 245	488 739	555 513	+	66 774	+ 13,7
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	337 832	632 530	813 628	4 821 367	7 441 354	+	2 619 987	+ 54,3
EFTA-LÄNDERN	1 344 515	1 913 043	1 858 912	15 960 350	17 708 905	+	1 748 555	+ 11,0
EUROPÄISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	443 149	522 021	684 166	5 380 361	5 997 955	+	617 594	+ 11,5
ÜBRIGEN EUROPA	245 060	274 267	274 134	2 328 568	3 128 217	+	799 649	+ 34,3
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	4 353 024	5 166 861	4 814 999	50 399 044	51 883 287	+	1 484 243	+ 2,9
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	1 354 563	1 505 948	1 616 489	16 721 011	17 654 593	+	933 582	+ 5,6
AMERIKA	1 427 804	2 103 234	1 754 904	16 543 126	17 848 415	+	1 305 289	+ 7,9
ASIEN	1 488 751	1 444 259	1 356 091	16 588 924	15 309 471	-	1 079 453	- 6,6
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	36 265	10 987	17 958	217 511	181 226	-	36 085	- 16,6
AUSTRALIEN	81 906	113 420	87 915	743 459	1 070 808	+	327 349	+ 44,0
VERSAND NACH HÄFEN AUSSERHALB D. BUNDESGBIETES.	2 220 289	2 201 212	2 213 998	21 850 258	22 568 940	+	718 682	+ 3,3
EUROPÄISCHE HÄFEN	1 408 876	1 267 226	1 269 750	13 435 333	13 796 101	+	360 768	+ 2,7
DAVON HÄFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	2 206	8 536	3 851	16 365	83 258	+	66 893	+ 408,8
DEUTSCHEN OSTGBIET., Z.Z. UNT. FR. VERH.	20 239	36 096	64 641	145 858	281 611	+	135 753	+ 93,1
EUROPÄISCHEN GEMEINSCHAFTEN	74 325	113 487	60 779	1 416 871	1 257 293	-	159 578	- 11,3
EFTA-LÄNDERN	1 016 824	909 376	955 488	9 811 064	9 850 239	+	39 175	+ 0,4
EUROPÄISCHEN OSTBLOCKLÄNDERN	41 835	40 193	22 763	291 467	412 841	+	121 374	+ 41,6
ÜBRIGEN EUROPA	253 447	137 558	142 228	1 753 708	1 910 839	+	157 151	+ 9,0
AUSSEREUROPÄISCHE HÄFEN	811 413	933 986	944 248	8 414 925	8 772 839	+	357 914	+ 4,3
DARUNTER HÄFEN IN								
AFRIKA	120 981	263 310	273 896	1 456 316	1 774 251	+	317 935	+ 21,8
AMERIKA	416 185	388 179	395 306	3 949 162	3 987 185	+	38 023	+ 1,0
ASIEN	253 614	266 496	259 039	2 755 349	2 783 949	+	28 600	+ 1,0
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLÄNDER	34 285	44 963	46 533	555 922	540 248	-	55 674	- 9,3
AUSTRALIEN	20 633	16 001	19 987	254 098	227 454	-	26 644	- 10,5
NICHT ERMITTELTE HÄFEN EMPFANG	17 958	12 575	22 670	161 229	141 439	-	19 790	- 12,3
VERSAND	5 376	3 231	5 556	80 826	96 021	-	24 805	- 30,7
GESAMTVERKEHR	9 479 973	11 066 484	10 963 972	104 428 726	112 840 518	+	8 411 792	+ 8,1
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	746 077	723 673	.	8 090 845	.	.	.
UND ZWAR GEWICHT DER								
GÜTER	.	317 469	326 565	.	3 057 501	.	.	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	38 621	19 194	.	694 344	.	.	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	.	389 987	377 914	.	4 339 000	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HÄFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHÄFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GÜTERUMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN KÜSTENHÄFEN

HAFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN								O/O
OSTSEEHAFEN	1 161 486	1 332 797	1 235 941	12 137 216	13 627 999	+ 1 490 783	+ 12,3	
LUEBECK	441 920	558 998	510 968	4 571 389	5 283 832	+ 712 443	+ 15,6	
PUTTGARDEN	552 582	508 837	490 259	5 502 801	5 694 912	+ 192 111	+ 3,5	
KIEL	70 552	143 853	116 461	993 092	1 350 200	+ 357 108	+ 36,0	
RENSBURG	35 854	47 686	46 999	586 451	462 653	+ 96 222	+ 26,3	
FLENSBURG	41 119	54 511	50 074	434 828	555 930	+ 121 102	+ 27,9	
UEBRIGE OSTSEEHAFEN	19 459	18 912	21 180	268 675	280 472	+ 11 797	+ 4,4	
NORDSEEHAFEN	8 547 643	9 971 980	9 927 378	94 764 203	102 008 003	+ 7 243 800	+ 7,6	
BRUNSBUETTTELKOOG	210 698	312 825	332 962	2 979 000	3 259 819	+ 280 819	+ 9,4	
HAMBURG	3 231 887	3 483 169	3 631 143	34 489 020	36 784 139	+ 2 295 119	+ 6,7	
CUXHAVEN	11 803	14 757	18 688	149 629	187 508	+ 37 879	+ 25,3	
BREMISCHE HAFEN	1 649 553	1 778 025	1 774 027	17 154 259	18 744 296	+ 1 590 037	+ 9,3	
BREMEN STADT	1 248 649	1 266 878	1 290 659	12 149 090	12 769 833	+ 620 743	+ 5,1	
BREMERHAVEN	400 904	511 147	483 368	5 005 169	5 974 463	+ 969 294	+ 19,4	
BRAKE	192 016	308 522	354 887	2 183 304	3 044 386	+ 861 082	+ 39,4	
NORDENHAM	320 094	293 500	308 807	3 430 638	3 732 160	+ 301 522	+ 8,8	
WILHELMSHAVEN	1 606 780	1 905 901	1 904 774	19 109 586	19 338 245	+ 228 659	+ 1,2	
EMDEN	981 250	1 312 325	1 306 172	11 499 892	13 004 623	+ 1 504 731	+ 13,1	
UEBRIGE HAFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	230 572	214 897	153 435	2 269 272	2 280 441	+ 11 169	+ 0,5	
NIEDERSACHSEN	112 990	148 039	142 483	1 499 603	1 632 386	+ 132 783	+ 8,9	
INSGESAMT	9 709 129	11 304 777	11 163 319	106 901 419	115 636 002	+ 8 734 583	+ 8,2	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GÜTERART	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN								O/O
EMPFANG								
GETREIDE (01)	263 955	223 709	275 112	3 040 813	2 544 016	-	496 797	- 16,3
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	98 006	113 691	110 179	1 462 878	1 376 239	-	86 639	- 5,9
HOLZ UND KORK (05)	171 849	231 253	219 414	1 559 966	2 163 215	+	603 249	+ 38,7
FUTTERMITTEL (17)	209 770	277 623	303 383	2 084 982	2 611 723	+	526 741	+ 25,3
DELSAATEN,FETTE (18)	194 978	183 135	190 355	1 549 576	1 621 964	+	72 388	+ 4,7
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	535 101	656 014	414 859	4 607 971	5 121 191	+	513 220	+ 11,1
ROHES ERDOEL (31)	2 789 842	2 984 685	3 348 656	32 904 624	32 988 367	+	83 743	+ 0,3
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	634 281	714 969	728 292	6 694 587	8 400 819	+ 1	706 232	+ 25,5
EISENERZE (41)	716 584	1 418 565	1 286 990	10 609 462	13 095 521	+ 2	486 059	+ 23,4
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	236 207	343 433	337 910	2 869 917	3 268 708	+	398 791	+ 13,9
FAHRZEUGE (91) 1)	232 683	236 665	214 465	2 593 362	2 731 820	+	138 458	+ 5,3
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 166 855	1 472 910	1 308 773	12 452 445	14 198 404	+ 1	745 959	+ 14,0
INSGESAMT	7 250 111	8 856 652	8 738 388	82 430 583	90 121 987	+ 7	691 404	+ 9,3
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	39 140	63 115	55 912	444 749	531 088	+	86 339	+ 19,4
KOKS (23)	225 451	133 587	98 886	1 538 140	1 362 085	-	176 055	- 11,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	211 312	161 702	147 391	2 594 002	2 290 794	-	303 208	- 11,7
ROHEISEN,-STAHL (51)	21 736	41 900	29 917	297 731	345 940	+	48 209	+ 16,2
STAB-U.FORMSTAHL (53)	75 619	85 750	103 886	884 438	895 351	+	10 913	+ 1,2
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	127 606	132 846	123 365	1 285 749	1 361 671	+	75 922	+ 5,9
DÜNGEMITTEL (71,72)	226 675	204 577	201 331	2 121 281	2 154 646	+	33 365	+ 1,6
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	48 324	69 662	68 101	637 756	746 685	+	108 929	+ 17,1
FAHRZEUGE (91) 1)	363 780	355 480	335 875	3 834 470	3 964 491	+	130 021	+ 3,4
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	90 078	108 575	123 741	926 120	1 155 669	+	229 549	+ 24,8
UEBRIGE GÜTER (REST)	1 029 297	1 090 931	1 136 526	9 906 400	10 705 595	+	799 195	+ 8,1
INSGESAMT	2 459 018	2 448 125	2 424 931	24 470 836	25 514 015	+ 1	043 179	+ 4,3

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	O/O
		1968	1969	1969	1968	1969			
		TONNEN							
EMPFANG									
LINIENFAHRT 1)		1 235 454	1 340 736	1 237 989	13 304 886	13 572 258	+	267 372	+ 2,0
DARUNTER	LUEBECK	.	106 391	114 424	.	1 118 202	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	252 313	234 792	.	2 677 900	.	.	.
	HAMBURG	.	632 401	536 784	.	5 977 423	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	338 258	340 877	.	3 671 310	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 358 626	3 574 061	3 226 057	27 172 530	32 391 244	+	5 218 714	+ 19,2
DARUNTER	LUEBECK	.	253 989	199 662	.	2 175 358	.	.	.
	HAMBURG	.	862 346	803 891	.	7 103 738	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	600 976	584 369	.	6 490 476	.	.	.
	BRAKE	.	191 097	234 886	.	2 216 080	.	.	.
	NORDENHAM	.	228 309	233 742	.	2 138 742	.	.	.
	EMDEN	.	1 035 287	835 821	.	8 287 809	.	.	.
TANKERFAHRT		3 397 044	3 679 124	4 048 564	39 091 730	40 910 829	+	1 819 099	+ 4,7
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	271 712	284 563	.	2 608 343	.	.	.
	HAMBURG	.	1 016 082	1 311 566	.	13 628 737	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	187 776	234 537	.	1 605 154	.	.	.
	NORDENHAM	.	42 420	40 484	.	1 050 609	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 868 939	1 872 442	.	18 935 054	.	.	.
	EMDEN	.	238 117	247 448	.	2 381 226	.	.	.
VERSAND									
LINIENFAHRT 1)		1 196 030	1 206 007	1 206 726	12 268 346	12 831 178	+	562 832	+ 4,6
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	256 524	255 467	.	3 017 012	.	.	.
	HAMBURG	.	471 472	464 360	.	4 824 573	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	347 405	363 426	.	3 754 775	.	.	.
TRAMPFAHRT		871 130	866 432	880 423	7 558 862	7 985 007	+	426 145	+ 5,6
DARUNTER	LUEBECK	.	63 737	63 232	.	652 072	.	.	.
	HAMBURG	.	307 496	331 129	.	2 475 089	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	203 767	162 230	.	2 117 341	.	.	.
	EMDEN	.	164 644	162 317	.	1 525 743	.	.	.
TANKERFAHRT		158 505	132 004	132 405	2 103 876	1 808 776	-	295 100	- 14,0
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	19 140	20 561	.	290 622	.	.	.
	HAMBURG	.	84 171	83 890	.	1 244 072	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	12 720	12 135	.	123 868	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

EMPfang

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

INSGESAMT

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

2 006 681	2 195 311	2 052 923	22 970 264	22 862 578	-	107 686	- 0,5
52 329	77 275	43 219	356 772	415 560	+	58 788	+ 16,5
4 932 114	6 321 335	6 416 468	56 242 110	63 596 193	+	7 354 083	+ 13,1
49 734	96 097	39 056	449 737	706 167	+	256 430	+ 57,0
-	2 303	19 417	33 510	153 981	+	120 471	+ 359,5
453 659	436 341	477 907	4 219 893	4 400 279	+	180 386	+ 4,3
113 901	243 031	264 274	1 150 176	1 739 743	+	589 567	+ 51,3
79 400	192 579	191 903	1 650 328	2 094 773	+	444 445	+ 26,9
231 761	400 604	150 462	1 584 971	2 502 536	+	917 567	+ 57,9
795 913	586 409	792 413	7 893 376	8 510 539	+	617 163	+ 7,8
1 591	34 813	73 339	116 263	220 631	+	104 368	+ 89,8
57 339	187 227	294 006	1 259 370	1 954 558	+	695 188	+ 55,2
74 218	132 208	11 758	828 245	751 474	-	76 771	- 9,3
824 210	1 509 523	1 279 531	10 131 794	12 418 037	+	2 286 243	+ 22,6
201 917	146 847	176 330	2 285 966	2 002 821	-	283 145	- 12,4
1 062 379	853 366	1 287 429	11 635 016	11 329 088	-	305 928	- 2,6
221 338	225 480	252 203	1 995 769	2 794 344	+	798 575	+ 40,0
34 685	26 341	37 987	420 972	443 313	+	22 341	+ 5,3
217 038	439 552	197 249	4 064 447	3 480 788	-	583 659	- 14,4
310 497	343 922	542 999	3 617 107	4 449 323	+	832 216	+ 23,0
12 505	6 461	8 799	86 018	105 032	+	19 014	+ 22,1
54 919	101 979	49 685	628 351	733 594	+	105 243	+ 16,7
4 474	4 741	5 201	32 721	47 610	+	14 889	+ 45,5
130 636	351 511	264 520	2 158 080	2 757 560	+	599 480	+ 27,8
6 991 124	8 593 921	8 512 610	79 569 146	86 874 331	+	7 305 185	+ 9,2
2 395 071	2 818 061	2 754 218	28 615 665	29 620 897	+	1 005 232	+ 3,5
2 533 906	2 322 824	2 764 133	27 956 268	27 852 212	-	104 056	- 0,4
432 532	568 562	734 773	4 668 749	6 319 448	+	1 650 699	+ 35,4
4 474	4 741	5 201	32 721	47 610	+	14 889	+ 45,5

VERSAND

DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS

FREMDE FLAGGEN

BELGIEN
BRASILien
DAENEMARK
FINNLAND
FRANKREICH
GRIECHENLAND
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
INDIEN
ITALIEN
JAPAN
LIBERIA
NIEDERLANDE
NORWEGEN
PANAMA
POLEN
SCHWEDEN
SOWJETUNION
SPANIEN
VEREINIGTE STAATEN
VOLKSREPUBLIK CHINA
UEBRIGE FLAGGEN

INSGESAMT

DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEM.
EFTA-LAENDER
OSTBLOCKLAENDER
IN EUROPA
IN ASIEN

824 771	866 436	873 810	8 524 733	8 790 995	+	266 262	+ 3,1
27 569	23 040	21 820	298 514	188 894	-	109 620	- 36,7
1 373 325	1 314 967	1 323 924	13 107 837	13 645 072	+	537 235	+ 4,1
30 950	4 836	5 084	121 299	77 206	-	44 093	- 36,4
12 412	703	1 121	21 051	12 494	-	8 557	- 40,6
199 423	200 052	216 336	2 328 262	2 417 207	+	88 945	+ 3,8
29 084	38 727	46 507	358 185	426 202	+	68 017	+ 19,0
19 210	17 384	19 356	207 954	222 180	+	14 226	+ 6,8
61 659	68 502	79 794	714 148	725 651	+	11 503	+ 1,6
107 838	109 982	131 429	1 237 583	1 416 803	+	179 220	+ 14,5
868	-	4 313	82 114	45 049	-	37 065	- 45,1
54 598	1 056	30 510	237 291	208 668	-	28 623	- 12,1
15 606	13 174	16 769	223 584	179 521	-	44 063	- 19,7
73 692	90 352	116 214	605 438	716 763	+	111 325	+ 18,4
92 985	98 576	114 958	1 091 888	1 184 446	+	92 558	+ 8,5
164 858	193 514	125 443	1 884 252	1 653 969	-	230 283	- 12,2
85 430	43 357	41 645	397 381	350 718	-	46 663	- 11,7
17 537	32 174	21 462	230 013	247 008	+	16 995	+ 7,4
168 110	113 223	120 271	1 273 419	1 201 549	-	71 870	- 5,6
55 962	49 538	33 778	364 802	535 326	+	170 524	+ 46,2
29 240	26 574	16 560	150 464	253 024	+	102 560	+ 68,2
45 464	37 592	42 260	424 006	397 663	-	26 343	- 6,2
10 800	12 097	48	59 501	80 163	+	20 662	+ 34,7
97 599	163 554	140 066	1 095 202	1 293 462	+	198 260	+ 18,1
2 225 665	2 204 443	2 219 554	21 931 084	22 624 961	+	693 877	+ 3,2
1 022 514	988 288	1 043 718	10 183 488	10 483 495	+	300 007	+ 2,9
645 876	621 182	602 933	6 826 842	6 780 081	-	46 761	- 0,7
102 396	125 426	78 526	979 117	1 034 497	+	55 380	+ 5,7
10 800	12 097	48	59 501	80 163	+	20 662	+ 34,7

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT *)

HAFFEN	NOVEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	JANUAR BIS NOVEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							0/0
LUEBECK	441 920	558 998	510 968	4 571 389	5 283 832	+	712 443	+ 15,6
MASSENGUT	.	251 980	197 642	.	2 225 004	.	.	.
SACKGUT	.	5 702	7 026	.	91 156	.	.	.
STUECKGUT	.	215 777	227 126	.	2 057 813	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	84 845	78 446	.	896 975	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	694	728	.	12 884	.	.	.
KIEL	70 552	143 853	116 461	993 092	1 350 200	+	357 108	+ 36,0
MASSENGUT	.	91 125	66 704	.	801 556	.	.	.
SACKGUT	.	8 431	10 073	.	91 111	.	.	.
STUECKGUT	.	34 262	30 661	.	338 050	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	9 899	8 285	.	116 034	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	136	738	.	3 449	.	.	.
FLENSBURG	41 119	54 511	50 074	434 828	555 930	+	121 102	+ 27,9
MASSENGUT	.	21 513	22 050	.	296 001	.	.	.
SACKGUT	.	22 383	19 296	.	158 338	.	.	.
STUECKGUT	.	10 615	8 728	.	101 591	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
BRUNSBUETTELKOOG	210 698	312 825	332 962	2 979 000	3 259 819	+	280 819	+ 9,4
MASSENGUT	.	294 040	312 659	.	3 035 317	.	.	.
SACKGUT	.	850	-	.	12 501	.	.	.
STUECKGUT	.	17 935	20 303	.	212 001	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
HAMBURG	3 231 887	3 483 169	3 631 143	34 489 020	36 784 139	+	2 295 119	+ 6,7
MASSENGUT	.	2 143 802	2 349 651	.	23 594 295	.	.	.
SACKGUT	.	339 952	350 325	.	3 303 637	.	.	.
STUECKGUT	.	986 377	916 744	.	9 764 774	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	998	816	.	12 986	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	12 040	13 607	.	108 447	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	1 649 553	1 778 025	1 774 027	17 154 259	18 744 296	+	1 590 037	+ 9,3
MASSENGUT	.	782 094	764 693	.	8 043 287	.	.	.
SACKGUT	.	221 874	205 310	.	2 247 247	.	.	.
STUECKGUT	.	754 125	784 545	.	8 282 356	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	939	828	.	8 059	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	18 993	18 651	.	163 347	.	.	.
BRAKE	192 016	308 522	354 887	2 183 304	3 044 386	+	861 082	+ 39,4
MASSENGUT	.	248 675	290 891	.	2 308 944	.	.	.
SACKGUT	.	14 276	34 607	.	364 678	.	.	.
STUECKGUT	.	45 571	29 389	.	370 764	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
NORDENHAM	320 094	293 500	308 807	3 430 638	3 732 160	+	301 522	+ 8,8
MASSENGUT	.	278 333	286 849	.	3 613 800	.	.	.
SACKGUT	.	2 675	19 630	.	64 136	.	.	.
STUECKGUT	.	12 492	2 328	.	54 224	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
WILHELMSHAVEN	1 606 780	1 905 901	1 904 774	19 109 586	19 338 245	+	228 659	+ 1,2
MASSENGUT	.	1 901 480	1 902 851	.	19 304 906	.	.	.
SACKGUT	.	-	-	.	230	.	.	.
STUECKGUT	.	4 421	1 923	.	33 109	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
EMDEN	981 250	1 512 325	1 306 172	11 499 892	13 004 623	+	1 504 731	+ 13,1
MASSENGUT	.	1 411 843	1 222 750	.	12 161 134	.	.	.
SACKGUT	.	19 107	12 653	.	47 360	.	.	.
STUECKGUT	.	81 375	70 174	.	782 867	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	595	.	13 259	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.	.	.
PUTTGARDEN	552 582	508 837	490 259	5 502 801	5 694 912	+	192 111	+ 3,5
MASSENGUT	.	6 255	7 479	.	84 748	.	.	.
SACKGUT	.	3 834	5 118	.	54 571	.	.	.
STUECKGUT	.	167 236	168 788	.	1 565 922	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	331 265	308 441	.	3 985 497	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	247	433	.	4 174	.	.	.
UEBRIGE HAEFEN	410 678	444 311	382 785	4 553 610	4 843 460	+	289 850	+ 6,4
MASSENGUT	.	275 768	242 191	.	3 108 586	.	.	.
SACKGUT	.	50 755	48 948	.	495 444	.	.	.
STUECKGUT	.	90 934	73 369	.	888 663	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	26 854	18 277	.	350 767	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

G) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	NOVEMBER 1968	OKTOBER 1969	NOVEMBER 1969	JANUAR - NOVEMBER			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-NOVEMBER 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe	6 692	6 907	6 814	73 780	73 827	+ 47	+ 0,1
1 000 NRT	3 523	3 495	4 045	38 749	38 838	+ 89	+ 0,2
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe	6 240	6 492	6 377	68 516	68 383	- 133	- 0,2
1 000 NRT	3 453	3 418	3 974	37 965	38 034	+ 69	+ 0,2
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
Richtung West-Ost	4 889	4 679	5 345	52 681	51 241	- 1 440	- 2,7
Richtung Ost-West	2 100	1 963	2 343	22 166	21 472	- 694	- 3,1
	2 789	2 717	3 002	30 515	29 768	- 747	- 2,4

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		OKTOBER 1969		NOVEMBER 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 706	7 315 566	2 714	7 363 549
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 528	7 112 747	2 535	7 160 701
TROCKENLADUNGSSCHIFFE ¹⁾	2 320	5 207 011	2 330	5 440 581	2 338	5 492 089
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	75	305 885	74	302 516
TANKER	123	1 404 390	123	1 366 281	123	1 366 096
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	178	202 819	179	202 848
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	170	74 739	171	74 768
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	798	169 612	802	168 068
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	646	149 337	648	152 122
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 150	7 634 515	4 164	7 683 739

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	165	10 097	166	10 126
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	122	7 804	122	7 804
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	122	7 804	122	7 804
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	44	2 322
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	44	2 322
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	621	25 091	627	25 304
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	330	18 174	330	18 104
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 116	53 362	1 123	53 534

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 771	2 055	1 627	2 034	133	42	107	38	1 904	2 097	23 362	25 322
LUEBECK	468	685	457	680	106	33	91	30	574	718	6 747	8 276
PUTTGARDEN	558	1 055	558	1 055	-	-	-	-	558	1 055	6 928	13 106
KIEL	219	187	206	182	9	8	7	7	228	194	3 001	2 386
RENSBURG	44	19	38	18	-	-	-	-	44	19	561	202
FLensburg	134	21	45	12	7	0	3	0	141	21	1 584	257
UEBRIGE HAEFEN	348	89	323	86	11	1	6	1	359	90	4 541	1 094
NORDSEEHAEFEN	5 115	6 725	2 509	6 364	893	1 877	421	1 228	6 008	8 602	87 455	94 554
BRUNSBUETTTELKOOG	25	194	24	194	23	8	10	5	48	202	634	1 919
HAMBURG	1 170	2 488	1 094	2 473	354	806	234	665	1 524	3 294	17 773	36 258
CUXHAFEN	48	30	30	25	3	2	1	2	51	32	852	1 052
BREM. HAEFEN 1)	760	2 042	680	1 998	244	694	124	382	1 004	2 736	11 307	25 499
BREMEN STADT	665	1 570	585	1 526	216	552	96	240	881	2 122	9 876	17 991
BREMERHAVEN	119	521	103	515	44	224	28	142	163	745	2 024	9 271
BRAKE	44	153	39	152	22	50	7	33	66	204	878	2 042
NORDENHAM	35	168	30	167	7	7	2	5	42	175	567	2 265
WILHELMSHAVEN	70	767	69	767	3	1	1	0	73	767	809	8 270
EMDEN	164	451	103	427	107	219	39	135	271	670	3 321	7 238
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 003	173	314	83	70	4	3	1	1 073	177	18 278	4 208
NIEDERSACHSEN	1 772	210	118	35	44	3	-	-	1 816	213	32 443	4 040
INSGESAMT	6 886	8 780	4 136	8 398	1 026	1 919	528	1 266	7 912	10 699	110 817	119 876
JANUAR-NOV. 1969	98 592	98 607	48 719	89 393	12 225	21 269	6 280	14 261	110 817	119 876	110 817	119 876
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 429	1 895	1 392	1 892	422	182	370	160	1 851	2 077	23 059	25 196
LUEBECK	444	627	441	626	117	85	105	76	561	712	6 734	8 264
PUTTGARDEN	557	1 053	557	1 053	-	-	-	-	557	1 053	6 928	13 107
KIEL	101	132	99	132	111	56	98	47	212	188	2 915	2 320
RENSBURG	-	-	-	-	28	14	23	13	28	14	419	168
FLensburg	18	1	-	-	126	20	119	20	144	22	1 591	257
UEBRIGE HAEFEN	309	82	295	81	40	6	25	4	349	88	4 472	1 080
NORDSEEHAEFEN	4 840	4 217	2 229	3 876	1 184	4 040	693	3 443	6 024	8 257	87 263	92 562
BRUNSBUETTTELKOOG	38	11	20	9	17	170	14	169	55	181	635	1 850
HAMBURG	1 313	1 891	1 136	1 860	362	1 490	315	1 358	1 675	3 381	18 453	36 196
CUXHAFEN	33	23	13	18	6	4	3	2	39	27	725	1 030
BREM. HAEFEN 1)	698	1 518	651	1 504	285	867	180	633	983	2 386	11 044	24 373
BREMEN STADT	621	1 134	574	1 120	248	671	143	436	869	1 805	9 792	17 845
BREMERHAVEN	98	493	96	492	64	253	37	196	162	746	1 860	8 399
BRAKE	56	61	19	56	19	115	12	88	75	176	985	1 710
NORDENHAM	13	14	12	14	26	120	15	95	39	134	583	1 949
WILHFLMSHAVEN	3	1	3	1	71	749	58	682	74	750	810	8 235
EMDEN	187	288	67	247	80	402	65	380	267	691	3 493	7 279
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	882	128	239	50	126	33	12	14	1 008	160	17 859	4 115
NIEDERSACHSEN	1 596	173	50	8	165	33	19	20	1 761	207	32 068	3 953
INSGESAMT	6 269	6 112	3 621	5 767	1 606	4 222	1 063	3 603	7 875	10 334	110 322	117 758
JANUAR-NOV. 1969	90 277	72 574	42 009	63 747	20 045	45 184	12 895	37 148	110 322	117 758	110 322	117 758

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM NOVEMBER 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	4 497 39	2 716 45	1 777 39	2 350 45	539 9	468 14	161 9	194 14	5 036 48	3 185 60	75 734 526	36 226 691
FREME FLAGGEN	2 054	5 046	2 024	5 030	445	1 320	325	941	2 499	6 367	30 702	70 506
BELGIEN	13	54	11	53	4	19	2	11	17	73	175	820
BRASILIEN	2	10	2	10	1	3	1	3	3	13	33	142
DAENEMARK	988	936	981	936	78	61	59	49	1 066	997	14 748	13 194
FINNLAND	94	273	94	273	13	33	11	24	107	305	1 184	2 850
FRANKREICH	22	116	22	116	10	39	6	21	32	155	409	1 972
GRIECHENLAND	23	82	23	82	12	50	10	32	35	132	525	2 290
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	93	446	92	442	44	179	35	149	137	625	1 589	7 538
INDIEN	4	35	4	35	3	14	2	9	7	49	60	347
ITALIEN	15	126	15	126	1	6	-	-	16	132	146	991
JAPAN	6	35	6	35	4	23	3	18	10	59	129	995
LIBERIA	53	572	53	572	21	105	15	73	74	677	601	6 323
NIEDERLANDE	137	229	121	227	49	114	25	37	186	343	2 431	3 829
NORWEGEN	186	807	186	807	57	240	37	154	243	1 047	2 667	10 490
PANAMA	24	131	24	131	12	38	9	28	36	169	277	1 577
POLEN	23	49	23	49	16	42	14	38	39	91	430	1 052
SCHWEDEN	200	365	198	363	45	105	40	100	245	470	2 687	5 708
SOWJETUNION	60	300	60	300	21	45	18	43	81	346	860	3 059
SPANIEN	10	17	10	17	9	8	7	6	19	25	180	237
VER. STAATEN	25	229	25	229	4	29	4	29	29	258	352	3 006
VOLKSREP. CHINA	2	7	2	7	-	-	-	-	2	7	26	120
UEBRIGE FLAGGEN	74	224	72	218	41	169	27	117	115	393	1 198	3 967
INSGESANT	6 590	7 808	3 840	7 426	993	1 803	495	1 150	7 583	9 611	106 962	107 423
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 684	3 242	1 946	2 873	603	646	194	263	5 287	3 888	78 895	43 838
EFTA-LAENDER	1 472	2 565	1 462	2 558	232	612	174	465	1 704	3 177	21 789	37 233
OSTBLOCKLAENDER	134	440	134	440	46	101	41	96	180	541	1 963	5 377
IN EUROPA	132	433	132	433	46	101	41	96	178	534	1 937	5 257
IN ASIEN	2	7	2	7	-	-	-	-	2	7	26	120
JANUAR-NOV. 1969	95 097	87 375	45 224	78 161	11 865	20 048	5 920	13 040	106 962	107 423	106 962	107 423
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	4 138 27	1 996 37	1 520 27	1 656 37	879 22	801 32	433 22	554 32	5 017 49	2 797 69	75 438 524	35 470 687
FREME FLAGGEN	1 693	3 196	1 663	3 191	677	3 278	580	2 906	2 370	6 474	30 513	70 909
BELGIEN	8	25	5	24	8	44	6	35	16	69	163	784
BRASILIEN	2	10	2	10	2	10	2	10	4	20	31	135
DAENEMARK	826	798	816	797	125	162	109	148	951	960	14 595	13 107
FINNLAND	77	204	77	204	28	112	26	110	105	316	1 173	2 857
FRANKREICH	19	81	19	81	13	82	13	82	32	163	402	2 010
GRIECHENLAND	21	75	21	75	16	97	16	97	37	172	499	2 231
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	74	230	74	230	60	321	53	292	134	551	1 577	7 574
INDIEN	2	9	2	9	2	27	1	20	4	35	52	326
ITALIEN	4	26	4	26	13	117	13	117	17	143	145	1 064
JAPAN	8	47	8	47	3	18	3	18	11	66	113	905
LIBERIA	23	110	23	110	49	573	43	490	72	683	600	6 540
NIEDERLANDE	133	204	119	202	55	116	29	49	188	320	2 508	3 809
NORWEGEN	121	388	121	388	116	800	100	717	237	1 188	2 677	10 728
PANAMA	19	45	19	45	14	110	12	104	33	155	289	1 773
POLEN	25	55	25	55	14	37	13	34	39	92	429	1 042
SCHWEDEN	191	328	188	326	51	139	48	134	242	467	2 684	5 763
SOWJETUNION	26	48	26	48	52	297	49	281	78	345	855	3 074
SPANIEN	12	10	12	10	6	16	6	16	18	26	179	252
VER. STAATEN	27	263	27	263	6	39	3	23	33	302	352	3 004
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	1	3	1	3	2	7	32	147
UEBRIGE FLAGGEN	74	237	74	237	43	158	34	126	117	395	1 158	3 783
INSGESANT	5 858	5 229	3 210	4 884	1 578	4 111	1 035	3 492	7 436	9 340	106 475	107 067
DARUNTER												
EUROP. GEM.	4 302	2 332	1 667	1 989	968	1 160	494	837	5 270	3 492	78 656	43 138
EFTA-LAENDER	1 225	1 775	1 212	1 773	355	1 431	311	1 294	1 580	3 206	21 634	37 442
OSTBLOCKLAENDER	83	152	83	152	93	391	89	372	176	543	1 963	5 422
IN EUROPA	82	148	82	148	92	387	88	368	174	536	1 931	5 275
IN ASIEN	1	4	1	4	1	3	1	3	2	7	32	147
JANUAR-NOV. 1969	86 753	63 110	38 485	54 282	19 722	43 957	12 572	35 921	106 475	107 067	106 475	107 067

4. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1969 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T								
HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS NOV. 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
HAEFEN								

EMPfang								
OSTSEEHÄFEN	49 431	3 228	1 100	726 235	708 471	17 764	776 766	8 433 850
LUEBECK	10 052	-	-	326 031	309 668	16 363	336 083	3 509 923
PUTTGARDEN	-	-	-	234 792	234 792	-	234 792	2 677 900
KIEL	10 024	1 951	1 100	82 977	82 976	1	94 101	1 106 805
RENSBURG	1 940	820	-	45 059	45 059	-	46 999	460 825
FLensburg	22 285	185	-	24 485	23 085	1 400	46 770	505 345
UEBRIGE HÄFEN	5 130	272	-	12 891	12 891	-	18 021	173 052
NORDSEEHÄFEN	176 347	15 037	1 756	7 783 519	2 963 614	4 819 905	7 961 622	81 688 137
BRUNSBÜTTELKOOG	920	-	-	303 379	62 774	240 605	304 299	2 879 701
HAMBURG	27 130	7 911	1 756	2 650 485	905 769	1 744 716	2 679 371	27 262 511
CUXHAVEN	-	-	-	17 191	17 191	-	17 191	175 934
BREMISCHE HÄFEN	50 058	-	-	1 159 783	645 732	514 051	1 209 841	12 418 044
BREMEN STADT	43 728	-	-	785 456	461 213	324 243	829 184	7 499 055
BREMERHAVEN	6 330	-	-	374 327	184 519	189 808	380 657	4 918 989
BRAKE	3 451	-	-	235 864	68 156	167 708	239 315	2 391 141
NORDENHAM	11 408	-	-	274 226	197 709	76 517	285 634	3 363 150
WILHELMSHAVEN	240	240	-	1 903 984	337 170	1 566 814	1 904 224	19 327 567
EMDEN	721	-	-	1 083 269	608 060	475 209	1 083 990	10 738 231
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 963	725	-	80 866	46 581	34 285	128 829	1 920 104
NIEDERSACHSEN	34 456	6 161	-	74 472	74 472	-	108 928	1 211 754
INSGESAMT	225 778	18 265	2 856	8 509 754	3 672 085	4 837 669	8 738 388	90 121 987
JANUAR-NOVEMBER 1969	3 247 656	356 477	18 061	86 856 270	34 831 544	52 024 726	90 121 987	90 121 987

VERSAND								
OSTSEEHÄFEN	7 436	-	-	451 739	451 739	-	459 175	5 194 149
LUEBECK	1 260	-	-	173 625	173 625	-	174 885	1 773 909
PUTTGARDEN	-	-	-	255 467	255 467	-	255 467	3 017 012
KIEL	418	-	-	21 942	21 942	-	22 360	243 395
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 828
FLensburg	3 304	-	-	-	-	-	3 304	50 585
UEBRIGE HÄFEN	2 454	-	-	705	705	-	3 159	107 420
NORDSEEHÄFEN	197 941	6 030	3 851	1 763 964	814 160	949 804	1 965 756	20 319 866
BRUNSBÜTTELKOOG	7 966	-	-	20 697	20 697	-	28 663	380 118
HAMBURG	72 393	5 747	3 851	875 528	400 135	475 393	951 772	9 521 628
CUXHAVEN	184	-	-	1 313	1 066	247	1 497	11 574
BREMISCHE HÄFEN	26 395	103	-	537 791	211 752	326 039	564 186	6 326 252
BREMEN STADT	26 003	103	-	435 472	201 932	233 540	461 475	5 270 778
BREMERHAVEN	392	-	-	102 319	9 820	92 499	102 711	1 055 474
BRAKE	10 910	-	-	104 662	7 015	97 647	115 572	653 245
NORDENHAM	146	-	-	23 027	21 929	1 098	23 173	369 010
WILHELMSHAVEN	-	-	-	550	550	-	550	10 678
EMDEN	46 211	-	-	175 971	126 591	49 380	222 182	2 266 392
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	20 697	-	-	3 909	3 909	-	24 606	360 337
NIEDERSACHSEN	13 039	180	-	20 516	20 516	-	33 555	420 632
INSGESAMT	205 377	6 030	3 851	2 215 703	1 265 899	949 804	2 424 931	25 514 015
JANUAR-NOVEMBER 1969	2 889 054	93 570	83 258	22 541 703	13 712 843	8 828 860	25 514 015	25 514 015

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) 14 NOVEMBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	NOV.	1969
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN ¹⁾		
		HAEFEN							
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		10 109	511	1 394	714 915	246 401	468 514	726 418	7 428 623
00	LEBENDE TIERE	474	-	-	6 369	6 369	-	6 843	113 371
01	GETREIDE	4 970	511	-	270 142	67 277	202 865	275 112	2 544 016
02	KARTOFFELN	95	-	-	-	-	-	95	3 279
03	FRUECHTE,GEMUESE	42	-	-	110 137	12 825	97 312	110 179	1 376 239
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 955	-	-	60 653	9 235	51 418	62 608	644 715
05	HOLZ UND KORK	1 946	-	1 394	216 074	142 212	73 862	219 414	2 163 215
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	75
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	627	-	-	51 540	8 483	43 057	52 167	583 713
AND.NAHRUNGSMITTEL		22 589	168	-	660 041	122 458	537 583	682 630	6 246 372
11	ZUCKER	4	-	-	8 494	7 477	1 017	8 498	200 258
12	GETRAENKE	229	-	-	13 430	12 161	1 269	13 659	160 805
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 641	46	-	58 075	7 156	50 919	59 716	732 441
14	FLEISCH,ETIER,MILCH	217	122	-	35 535	24 823	10 712	35 752	362 066
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 919	-	-	69 348	23 864	45 484	71 267	557 115
17	FUTTERMITTEL	15 620	-	-	287 763	26 657	261 106	303 383	2 611 723
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 959	-	-	187 396	20 320	167 076	190 355	1 621 964
FESTE MIN.ERENNSTOFFE		36 678	2 784	-	404 727	165 096	239 631	441 405	5 270 476
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	33 941	910	-	380 918	142 990	237 928	414 859	5 121 191
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 894	1 345	-	1 145	1 145	-	3 039	21 312
23	KOKS	843	529	-	22 664	20 961	1 703	23 507	127 973
MINERALOELERZGN.U.AE.		75 395	147	1 100	4 056 306	1 234 574	2 821 732	4 132 801	42 000 388
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 348 656	617 651	2 731 005	3 348 656	32 988 367
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	71 511	-	1 100	695 681	606 725	48 956	728 292	8 400 819
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	28	-	-	-	-	-	28	334
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 856	147	-	51 969	10 198	41 771	55 825	610 868
ERZE,METALLABFAELLE		9 203	-	-	1 397 148	909 031	488 117	1 406 351	14 846 481
41	EISFNERZE	-	-	-	1 286 990	838 157	448 833	1 286 990	13 095 521
45	NE-METALLERZE	230	-	-	69 300	39 711	29 589	69 530	1 127 837
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 973	-	-	40 858	31 163	9 695	49 831	623 123
EISEN,NE-METALLE		8 891	6 341	101	103 158	56 515	46 643	112 150	1 262 465
51	ROHEISEN,-STAHL	860	-	-	11 163	9 843	1 320	12 023	201 951
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	1 940	1 451	489	1 940	21 319
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 899	3 615	-	26 831	16 843	9 988	30 730	244 404
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 411	1 423	-	21 487	14 089	7 398	23 898	245 012
55	ROHRE,GIESSERIERZGN.	308	-	-	3 264	1 797	1 467	3 572	28 938
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 413	1 303	101	38 473	12 492	25 981	39 987	520 841
STEINE U.ERDEN		29 854	2 842	-	355 433	322 871	32 562	385 287	3 787 481
61	SAND,KIES,BIMS,TON	12 616	2 717	-	66 582	65 325	1 257	79 198	656 761
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	13	-	-	15 801	15 801	-	15 814	75 779
63	AND.STEINE U.FRDN	2 579	-	-	256 133	228 994	27 139	258 712	2 611 947
64	ZEMENT,KALK	7 300	125	-	304	283	21	7 604	172 876
65	GIPS	-	-	-	82	63	19	82	832
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 346	-	-	16 531	12 405	4 126	23 877	269 286
DUENGMITTEL		14 269	4 725	-	139 215	75 702	63 513	153 484	1 298 053
71	NAT.DUENGMITTEL	-	-	-	109 753	46 301	63 452	109 753	914 301
72	CHEM.DUENGMITTEL	14 269	4 725	-	29 462	29 401	61	43 731	383 752
CHEM.ERZEUGNISSE		1 011	79	-	144 776	105 829	38 947	145 787	1 646 379
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	295	-	-	16 974	11 843	5 131	17 269	277 683
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	3 893	-	3 893	3 893	8 868
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	4 182	4 160	22	4 182	67 711
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	-	-	-	95 333	78 380	16 953	95 333	1 045 212
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	716	79	-	24 394	11 446	12 948	25 110	246 905
SONSTIGE WAREN		12 312	668	260	439 590	387 985	51 605	452 162	5 396 046
91	FAHRZEUGE	9 090	-	-	205 375	202 375	3 000	214 465	2 731 820
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	2 629	-	-	9 424	9 388	36	12 053	443 331
	LASTKRAFTWAGEN	6 416	-	-	49 763	49 763	-	56 179	567 339
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	135 338	135 338	-	135 338	1 614 709
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 146	2 016	130	2 156	23 028
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	344	44	13	22 457	15 343	7 114	22 814	236 834
94	ERN-WAREN U.A.	1 351	624	1	6 134	5 030	1 104	7 486	83 173
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	113	-	-	3 393	2 165	1 228	3 506	49 562
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	269	-	246	11 230	2 356	8 874	11 745	159 594
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 135	-	-	188 855	158 700	30 155	189 990	2 112 035
RES.TRANSPORTGUETER		5 467	-	1	94 445	45 623	48 822	99 913	939 223
INSGESAMT		225 778	18 265	2 856	8 509 754	3 672 085	4 837 669	8 738 388	90 121 987
JANUAR-NOVEMBER 1969		3 247 656	356 477	18 061	86 856 270	34 831 544	52 024 726	90 121 987	90 121 987

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM NOVEMBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER SBZ DEUTSCHL.	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	NOV. 1969	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH				
						EURD- PAEISCHEN	AUSSEREURD- PAEISCHEN			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		11 312	344	—	294 602	143 284	151 318	305 914	1 761 256	
00	LEBENDE TIERE	201	—	—	158	18	140	359	5 442	
01	GETREIDE	5 935	344	—	217 012	77 481	139 531	222 947	938 499	
02	KARTOFFELN	88	—	—	3 633	3 242	391	3 721	17 530	
03	FRUECHTE,GEMUESE	845	—	—	41 352	40 323	1 029	42 197	344 476	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	1 865	—	—	14 306	8 001	6 305	16 171	205 350	
05	HOLZ UND KORK	1 849	—	—	7 933	6 686	1 247	9 782	127 321	
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	38	—	38	38	38	
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	529	—	—	10 170	7 533	2 637	10 699	122 600	
AND.NAHRUNGSMITTEL		20 204	530	3 803	154 508	81 363	73 145	178 515	1 808 406	
11	ZUCKER	4	—	—	4 860	832	4 028	4 864	86 652	
12	GETRAENKE	160	—	—	15 474	4 485	10 989	15 634	163 845	
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 760	—	—	10 998	6 093	4 905	12 758	153 150	
14	FLEISCH,EIER,MILCH	824	—	563	26 899	4 014	22 885	28 286	246 701	
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	2 254	—	—	37 425	15 781	21 644	39 681	368 198	
17	FUTTERMITTEL	12 387	130	3 240	40 285	39 038	1 247	55 912	531 088	
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 813	400	—	18 567	11 120	7 447	21 380	258 772	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		34 378	—	—	150 488	122 624	27 864	184 866	2 517 895	
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	33 856	—	—	49 341	30 149	19 192	83 197	1 128 777	
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	178	—	—	2 605	673	1 932	2 783	27 033	
23	KOKS	344	—	—	98 542	91 802	6 740	98 886	1 362 085	
MINERALOELERZGN.U.AE.		71 190	603	1	121 374	111 115	10 259	192 565	2 731 079	
31	ROHES ERDOEL	—	—	—	—	—	—	—	205	
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	68 319	603	—	79 072	79 063	9	147 391	2 290 794	
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	—	—	—	—	—	—	—	9 774	
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 871	—	1	42 302	32 052	10 250	45 174	430 306	
ERZE,METALLABFAELLE		3 332	2 759	—	9 631	5 802	3 829	12 963	173 485	
41	EISENERZE	—	—	—	419	158	261	419	7 794	
45	NE-METALLERZE	153	—	—	845	799	46	998	20 058	
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 179	2 759	—	8 367	4 845	3 522	11 546	145 633	
EISEN,NE-METALLE		4 621	1 794	—	353 294	186 299	166 995	357 915	3 779 369	
51	ROHEISEN,-STAHL	860	—	—	29 057	14 508	14 549	29 917	345 940	
52	STAHLHALBZEUG	—	—	—	24 281	13 907	10 374	24 281	244 874	
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	1 043	740	—	102 843	40 237	62 606	103 886	895 351	
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	1 288	—	—	122 077	77 610	44 467	123 365	1 361 671	
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	1 354	1 054	—	56 305	32 029	24 276	57 659	682 067	
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	76	—	—	18 731	8 008	10 723	18 807	249 466	
STEINE U.ERDEN		30 904	—	—	113 331	75 549	37 782	144 235	1 588 710	
61	SAND,KIES,BIEN,TOM	17 190	—	—	5 558	4 831	727	22 748	249 216	
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	12	—	—	38 292	33 600	4 692	38 304	433 417	
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 844	—	—	19 555	13 934	5 621	22 399	252 627	
64	ZEMENT,KALK	6 039	—	—	26 562	11 567	14 995	32 601	362 732	
65	GIPS	—	—	—	1 839	1 107	732	1 839	21 192	
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	4 819	—	—	21 525	10 510	11 015	26 344	269 526	
DUENGEMITTEL		9 916	—	—	191 415	84 885	106 530	201 331	2 154 646	
71	NAT.DUENGEMITTEL	—	—	—	4 583	4 430	153	4 583	27 607	
72	CHEM.DUENGEMITTEL	9 916	—	—	186 832	80 455	106 377	196 748	2 127 039	
CHEM.ERZEUGNISSE		2 468	—	—	152 849	85 623	67 226	155 317	1 638 993	
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 082	—	—	66 019	37 547	28 472	68 101	746 685	
82	ALUMINIUMOXID	—	—	—	811	576	235	811	7 541	
83	BENZOL,TEER U.AE.	—	—	—	2 954	2 310	644	2 954	67 529	
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	—	—	—	3 745	510	3 235	3 745	58 523	
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	386	—	—	79 320	44 680	34 640	79 706	758 715	
SONSTIGE WAREN		11 057	—	26	592 389	319 339	273 050	603 477	6 606 259	
91	FAHRZEUGE	9 380	—	—	326 495	236 076	90 419	335 875	3 964 491	
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	3 127	—	—	9 946	9 840	106	13 073	449 380	
	LASTKRAFTWAGEN	6 217	—	—	51 909	51 909	—	58 126	591 729	
	EISENBAHNWAGEN	—	—	—	140 919	140 919	—	140 919	1 717 089	
92	LANDMASCHINEN	3	—	—	3 175	777	2 398	3 178	46 507	
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	506	—	7	120 050	37 215	82 835	120 563	1 109 162	
94	EBN-WAREN U.A.	211	—	—	36 152	12 436	23 716	36 363	399 752	
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	21	—	—	24 258	6 529	17 729	24 279	239 049	
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	148	—	—	19 261	8 073	11 188	19 409	206 931	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	788	—	19	62 998	18 233	44 765	63 805	640 367	
BES.TRANSPORTGUETER		5 995	—	21	81 822	50 016	31 806	87 838	753 917	
INSGESAMT		205 377	6 030	3 851	2 215 703	1 265 899	949 804	2 424 931	25 514 015	
JANUAR-NOVEMBER 1969		2 889 054	93 570	83 258	22 541 703	13 712 843	8 828 860	25 514 015	25 514 015	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE *) IM NOVEMBER 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO-PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO-PAEISCHEN 1)		NOV.	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN-SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFAANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	210 792	14 367	-	2 052 923	1 353 041	699 882	2 263 715	25 724	936
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	1 756	41 463	33 450	8 013	43 219	417	113
FREMDE FLAGGEN	14 986	3 898	1 100	6 415 368	2 285 594	4 129 774	6 431 454	63 979	938
BELGIEN	865	-	-	39 056	1 494	37 562	39 921	709	819
BRASILIEN	-	-	-	19 417	-	19 417	19 417	153	981
DAENEMARK	1 196	-	1 100	476 807	170 664	306 143	479 103	4 430	784
FINNLAND	-	-	-	264 274	141 442	122 832	264 274	1 739	743
FRANKREICH	396	-	-	191 903	93 781	98 122	192 299	2 095	492
GRIECHENLAND	116	-	-	150 462	40 369	110 093	150 578	2 502	913
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	6 051	-	-	792 413	291 969	500 444	798 464	8 635	399
INDIEN	-	-	-	73 339	-	73 339	73 339	220	631
ITALIEN	-	-	-	294 006	19 346	274 660	294 006	1 954	558
JAPAN	-	-	-	11 758	17	11 741	11 758	751	474
LIBERIA	-	-	-	1 279 531	343 311	936 220	1 279 531	12 426	549
NIEDERLANDE	5 462	3 898	-	176 330	62 089	114 241	181 792	2 111	497
NORWEGEN	-	-	-	1 287 429	319 241	968 188	1 287 429	11 422	442
PANAMA	-	-	-	252 203	11 153	241 050	252 203	2 794	344
POLEN	-	-	-	37 987	25 480	12 507	37 987	443	313
SCHWEDEN	743	-	-	197 249	132 963	64 286	197 992	3 492	249
SOWJETUNION	-	-	-	542 999	489 447	53 552	542 999	4 449	323
SPANIEN	-	-	-	8 799	4 984	3 815	8 799	105	131
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	49 685	1 757	47 928	49 685	733	594
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	5 201	-	5 201	5 201	47	610
UEBRIGE FLAGGEN	157	-	-	264 520	136 087	128 433	264 677	2 759	092
INSGESAMT	225 778	18 265	2 856	8 509 754	3 672 085	4 837 669	8 738 388	90 121	987
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	217 515	18 265	-	2 754 218	1 529 751	1 224 467	2 971 733	32 596	302
EFTA-LAENDER	7 990	-	1 100	2 763 033	917 442	1 845 591	2 772 123	28 112	402
OSTBLOCKLAENDER	-	-	1 756	738 218	658 945	79 273	739 974	6 368	611
IN EUROPA	-	-	1 756	733 017	658 945	74 072	734 773	6 321	001
IN ASIEN	-	-	-	5 201	-	5 201	5 201	47	610
JANUAR-NOVEMBER 1969	3 247 656	356 477	18 061	86 856 270	34 831 544	52 024 726	90 121 987	90 121	987
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	195 120	2 477	3 240	870 570	621 854	248 716	1 068 930	11 396	064
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	611	21 209	4 628	16 581	21 820	189	933
FREMDE FLAGGEN	10 257	3 553	-	1 323 924	639 417	684 507	1 334 181	13 928	018
BELGIEN	1 324	505	-	5 084	1 310	3 774	6 408	78	546
BRASILIEN	-	-	-	1 121	-	1 121	1 121	12	719
DAENEMARK	1 491	-	-	216 336	195 127	21 209	217 827	2 431	387
FINNLAND	-	-	-	46 507	41 524	4 983	46 507	426	202
FRANKREICH	-	-	-	19 356	7 685	11 671	19 356	222	442
GRIECHENLAND	-	-	-	79 794	31 067	48 727	79 794	725	810
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	-	-	-	131 429	37 469	93 960	131 429	1 547	996
INDIEN	396	-	-	4 313	3	4 310	4 709	45	445
ITALIEN	-	-	-	30 510	1 011	29 499	30 510	208	668
JAPAN	-	-	-	16 769	-	16 769	16 769	179	521
LIBERIA	1	-	-	116 214	15 052	101 162	116 215	716	764
NIEDERLANDE	4 554	2 945	-	114 958	61 357	53 601	119 512	1 255	527
NORWEGEN	-	-	-	125 443	62 729	62 714	125 443	1 702	449
PANAMA	-	-	-	41 645	20 851	20 794	41 645	350	718
POLEN	-	-	-	21 462	9 761	11 701	21 462	247	009
SCHWEDEN	2 412	103	-	120 271	100 996	19 275	122 683	1 215	645
SOWJETUNION	-	-	-	33 778	25 794	7 984	33 778	535	326
SPANIEN	36	-	-	16 560	14 998	2 162	16 596	253	120
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 260	568	41 692	42 260	397	704
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	48	-	48	48	80	163
UEBRIGE FLAGGEN	43	-	-	140 066	12 715	127 351	140 109	1 294	857
INSGESAMT	205 377	6 030	3 851	2 215 703	1 265 899	949 804	2 424 931	25 514	015
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	200 998	5 927	3 240	1 040 478	693 217	347 261	1 244 716	13 161	247
EFTA-LAENDER	3 903	103	-	602 933	400 312	202 621	606 836	6 988	032
OSTBLOCKLAENDER	-	-	611	77 963	41 649	36 314	78 574	1 115	700
IN EUROPA	-	-	611	77 915	41 649	36 266	78 526	1 035	537
IN ASIEN	-	-	-	48	-	48	48	80	163
JANUAR-NOVEMBER 1969	2 889 054	93 570	83 258	22 541 703	13 712 843	8 828 860	25 514 015	25 514	015

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM NOVEMBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 623	9 696	68 691	-	1 100	476 345	1 110 480	515 664	1 209 894	5 942 387	13 233 655
HAMBURG	-	77 638	27 130	3 851	1 756	875 528	2 650 485	957 017	2 679 371	9 568 541	27 262 511
NIEDERSACHSEN	25 790	46 755	24 486	-	-	326 039	3 589 006	398 584	3 639 282	3 791 248	37 211 247
BREMEN	-	24 716	50 058	-	-	537 791	1 159 783	562 507	1 209 841	6 338 808	12 418 044
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	17 590	6 030	.	.	.	.	17 590	6 030	325 203	90 100
BUNDESGBIET	55 413	176 395	176 395	3 851	2 856	2 215 703	8 509 754	2 451 362	8 744 418	25 966 187	90 215 557

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM NOVEMBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS NOVEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/DISTEE	2 679	22 804	-	-	285	31 923	2 964	54 727	66 016	574 488
013	HUSUM/NORDSEE	15 505	21 278	-	-	-	1 628	15 505	22 906	205 054	347 098
014	HEIDE	8 068	1 914	-	-	21 970	306 971	30 038	308 885	394 379	2 911 760
016	KIEL/KIELERFÖRDE	841	13 255	-	1 100	21 942	132 788	22 783	147 143	256 460	1 630 095
017	KIEL/ÜBR. HÄFEN	2 145	3 320	-	-	255 887	235 493	258 032	238 813	3 090 196	2 719 344
018	LÜBECK (STADT)	2 561	10 052	-	-	173 625	326 031	176 186	336 083	1 773 146	3 509 923
019	ITZHOE/RATZEBURG	7 520	25 691	-	-	2 636	75 646	10 156	101 337	157 136	1 540 947
	ZUSAMMEN	39 319	98 314	-	1 100	476 345	1 110 480	515 664	1 209 894	5 942 387	13 233 655
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	77 638	27 130	3 851	1 756	875 528	2 650 485	957 017	2 679 371	9 568 541	27 262 511
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	1 067	4 863	-	-	7 591	67 082	8 658	71 945	137 025	682 453
032	LÜNEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-
033	SCLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	11 309	14 859	-	-	139 393	517 014	150 702	531 873	1 123 337	5 869 258
035	VERDEN/NIENBURG	507	-	-	-	-	-	507	-	16 202	1 894
	ZUSAMMEN	12 883	19 722	-	-	146 984	584 096	159 867	603 818	1 277 290	6 553 605
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	45 480	721	-	-	175 971	1 083 269	221 451	1 083 990	2 274 732	10 738 731
042	WILHELMSHAVEN	11 353	28 050	-	-	700	1 907 080	12 053	1 935 130	174 375	19 729 025
043	MEPPEN	2 340	-	-	-	559	10 553	2 899	10 553	29 115	115 991
044	OLDENBURG	321	1 783	-	-	1 825	4 008	2 146	5 791	29 747	72 819
045	OSNABRÜCK	168	-	-	-	-	-	168	-	5 302	997
	ZUSAMMEN	59 662	30 554	-	-	179 055	3 004 910	238 717	3 035 464	2 513 271	30 657 063
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	687	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	687	579
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	23 350	43 728	-	-	435 472	785 456	458 822	829 184	5 266 751	7 499 055
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 366	6 330	-	-	102 319	374 327	103 685	380 657	1 072 057	4 918 989
	ZUSAMMEN	24 716	50 058	-	-	537 791	1 159 783	562 507	1 209 841	6 338 808	12 418 044
	ÜBRIGE VB	17 590	6 030	.	.	.	.	17 590	6 030	325 203	90 100
	INSGESAMT	231 808	231 808	3 851	2 856	2 215 703	8 509 754	2 451 362	8 744 418	25 966 187	90 215 557

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 377	3 974,4	7 202,3	3 185	2 039,8	3 690,7	3 192	1 934,5	3 511,6
DARUNTER: TANKER	1 067	726,4	1 319,5	543	352,5	640,0	524	373,9	679,5
BINNENSCHIFFE	1 121	212,5	426,1	566	105,9	212,5	555	106,5	213,5
FISCHEREIFAHRZEUGE	58	10,8	28,5	31	4,6	12,4	27	6,2	16,1
DIENTSFAHRZEUGE	10	1,6	8,1	7	1,3	7,4	3	0,3	0,7
KRIEGSFAHRZEUGE	102	43,6	89,1	55	18,1	38,7	47	25,5	50,4
GERÄTE	258	13,9	40,0	130	4,9	16,2	128	9,1	23,8
SPORTFAHRZEUGE	9	0,4	0,9	2	0,1	0,3	7	0,2	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	6 814	4 044,6	7 368,9	3 410	2 068,8	3 765,6	3 404	1 975,8	3 603,2
JANUAR-NOVEMBER 1969	73 827	38 837,6	71 282,3	37 303	19 479,4	35 742,1	36 524	19 358,3	35 540,2
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 096	1 214,2	2 152,7	2 043	625,9	1 107,1	2 053	588,2	1 045,6
DARUNTER: TANKER	897	291,7	555,6	454	134,2	258,1	443	157,5	297,5
BINNENSCHIFFE	1 098	208,1	417,3	554	103,7	208,1	544	104,4	209,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	32	2,9	8,5	16	1,7	4,8	16	1,2	3,7
DIENTSFAHRZEUGE	9	0,6	2,8	6	0,3	2,1	3	0,3	0,7
KRIEGSFAHRZEUGE	100	39,0	81,7	54	17,6	37,9	46	21,5	43,8
GERÄTE	255	13,8	39,5	127	4,8	15,7	128	9,1	23,8
SPORTFAHRZEUGE	6	0,3	0,7	1	0,1	0,2	5	0,2	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	4 498	1 270,8	2 285,9	2 247	650,4	1 167,7	2 251	620,4	1 118,1
JANUAR-NOVEMBER 1969	49 654	12 766,5	23 244,2	25 156	6 525,5	11 885,7	24 498	6 240,9	11 358,5
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
1) HANDELSCHIFFE	138	140,5	280,4	67	61,2	122,8	71	79,3	157,6
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	2	0,0	0,5	2	0,0	0,5	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	140	140,5	280,9	69	61,2	123,3	71	79,3	157,6
JANUAR-NOVEMBER 1969	1 525	1 173,0	2 374,9	741	499,4	1 028,1	784	673,6	1 346,7
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 143	2 619,7	4 769,2	1 075	1 352,7	2 460,8	1 068	1 267,0	2 308,4
DARUNTER: TANKER	170	434,8	763,9	89	218,3	381,9	81	216,4	382,0
BINNENSCHIFFE	23	4,4	8,7	12	2,2	4,4	11	2,2	4,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	26	7,9	20,0	15	2,9	7,6	11	5,0	12,4
DIENTSFAHRZEUGE	1	1,0	5,3	1	1,0	5,3	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	2	4,6	7,4	1	0,6	0,8	1	4,0	6,6
GERÄTE	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	3	0,1	0,1	1	0,0	0,1	2	0,0	0,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 176	2 633,3	4 802,1	1 094	1 357,3	2 474,6	1 082	1 276,0	2 327,5
JANUAR-NOVEMBER 1969	22 648	24 898,2	45 663,3	11 406	12 454,4	22 828,3	11 242	12 443,7	22 835,0

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	4 234	1 354 708	3 268	928 249	1 941 863	966	426 459	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 096	1 214 177	3 162	825 669	1 862 159	934	388 508	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	138	140 531	106	102 580	79 704	32	37 951	
FREMDE STAATEN	2 143	2 619 676	1 751	1 922 276	3 403 394	392	697 400	
ÄGYPTEN	5	14 743	5	14 743	18 872	-	-	
BELGIEN	24	34 890	21	24 023	41 075	3	10 867	
BRASILien	4	10 759	3	8 751	4 487	1	2 008	
BULGARIEN	6	31 599	5	24 332	65 456	1	7 267	
DAENEMARK	339	86 168	284	72 649	166 948	55	13 519	
FINNLAND	237	290 657	203	255 379	398 361	34	35 278	
FRANKREICH	25	63 170	16	31 226	58 802	9	31 944	
GRIECHENLAND	62	145 234	40	91 735	214 424	22	53 499	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	95	217 106	77	152 260	286 832	18	64 846	
INDIEN	4	19 706	2	9 805	18 652	2	9 901	
ISLAND	5	3 576	2	937	1 950	3	2 639	
ITALIEN	11	55 427	6	25 277	47 847	5	30 150	
JUGOSLAWIEN	7	19 736	4	11 372	23 385	3	8 364	
LIBANON	7	22 706	5	14 872	29 107	2	7 834	
LIBERIA	33	166 786	23	112 353	172 930	10	54 433	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	469	211 547	420	165 558	337 955	49	45 989	
NORWEGEN	140	178 164	107	124 715	219 919	33	53 449	
PANAMA	20	44 955	14	27 062	59 210	6	17 893	
POLEN	216	352 500	179	304 852	520 998	37	47 648	
SCHWEDEN	249	345 264	197	238 377	393 221	52	106 887	
SOWJETUNION	139	189 405	103	141 749	222 167	36	47 656	
SPANIEN	13	11 878	9	8 221	14 022	4	3 657	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	
TUERKEI	1	4 678	-	-	-	1	4 678	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	17	43 551	14	31 026	57 072	3	12 525	
UEBRIGE FLAGGEN	15	55 471	12	31 002	29 702	3	24 469	
INSGESAMT	6 377	3 974 384	5 019	2 850 525	5 345 257	1 358	1 123 859	
JANUAR-NOVEMBER 1969	68 383	38 034 441	51 572	27 012 218	51 204 612	16 811	10 022 223	
DURCHGANGSVERKEHR								
DEUTSCHLAND	3 024	1 067 776	2 597	785 231	1 585 631	427	282 545	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 889	933 507	2 492	683 635	1 508 527	397	249 872	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	135	134 269	105	101 596	77 104	30	32 673	
FREMDE STAATEN	2 058	2 476 141	1 708	1 827 704	3 231 689	350	648 437	
ÄGYPTEN	5	14 743	5	14 743	18 872	-	-	
BELGIEN	24	34 890	21	24 023	41 075	3	10 867	
BRASILien	4	10 759	3	8 751	4 487	1	2 008	
BULGARIEN	6	31 599	5	24 332	65 456	1	7 267	
DAENEMARK	313	81 614	272	70 490	160 901	41	11 124	
FINNLAND	233	289 557	201	254 827	397 318	32	34 730	
FRANKREICH	25	63 170	16	31 226	58 802	9	31 944	
GRIECHENLAND	60	142 978	40	91 735	214 424	20	51 243	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	86	159 495	72	119 880	234 868	14	39 615	
INDIEN	4	19 706	2	9 805	18 652	2	9 901	
ISLAND	5	3 576	2	937	1 950	3	2 639	
ITALIEN	11	55 427	6	25 277	47 847	5	30 150	
JUGOSLAWIEN	7	19 736	4	11 372	23 385	3	8 364	
LIBANON	7	22 706	5	14 872	29 107	2	7 834	
LIBERIA	30	138 841	20	84 408	128 128	10	54 433	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	453	208 351	411	163 743	334 346	42	44 608	
NORWEGEN	128	150 934	100	103 913	176 588	28	47 021	
PANAMA	20	44 955	14	27 062	59 210	6	17 893	
POLEN	214	340 826	178	299 015	505 367	36	41 811	
SCHWEDEN	238	337 295	193	235 295	387 943	45	102 000	
SOWJETUNION	139	189 405	103	141 749	222 167	36	47 656	
SPANIEN	13	11 878	9	8 221	14 022	4	3 657	
TSCHECHOSLOWAKEI	-	-	-	-	-	-	-	
TUERKEI	1	4 678	-	-	-	1	4 678	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	17	43 551	14	31 026	57 072	3	12 525	
UEBRIGE FLAGGEN	15	55 471	12	31 002	29 702	3	24 469	
INSGESAMT	5 082	3 543 917	4 305	2 612 935	4 817 320	777	930 982	
JANUAR-NOVEMBER 1969	54 160	33 368 481	43 907	24 462 059	45 640 422	10 253	8 906 422	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE ^{*)} AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM NOVEMBER 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	794 214	140 609	-	376 985	212 947	-	63 673
KOEHLE	531 768	47 177	1 917	112 625	42 538	-	327 511
ERZE	372 131	2 077	-	188 025	37 851	-	144 178
HOLZ	555 938	2 310	-	2 400	280 105	6 073	265 050
ZELLULOSE	173 775	-	-	-	54 366	5 430	113 979
GETREIDE	208 618	67 020	-	45 912	50 506	-	45 180
DUENGEMITTEL	228 390	71 838	1 285	118 940	6 621	2 401	27 305
FUTTERMittel	122 460	62 900	1 900	25 128	14 652	-	17 880
SALZ	68 063	19 325	-	48 188	550	-	-
EISEN UND STAHL	288 863	68 838	3 122	79 847	37 341	-	99 715
SCHROTT	18 604	694	-	15 700	2 210	-	-
KIESABBRÄENDE	66 333	9 072	-	12 370	21 892	-	22 999
OELSAATEN, FETTE USW.	51 512	5 511	-	29 652	6 661	-	9 688
SAND, KIES, STEINE	202 719	45 533	1 451	56 582	91 455	-	7 698
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 494	1 714	-	4 191	5 363	-	5 226
ANDERE MASSENGUETER	235	-	-	235	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	122 678	20 455	881	37 647	3 744	-	59 951
CHEM. GRUNDSTOFFE	183 405	24 424	-	67 167	25 987	641	65 186
EISEN- UND BLECHWAREN	5 935	2 552	-	2 141	919	110	213
ROHSTOFFE	7 692	95	-	4 604	1 235	-	1 758
HALB-, FERTIGWAREN	1 322 919	154 395	16 003	340 785	217 764	38 490	555 482
LEBENDES VIEH	2 511	509	-	101	404	-	1 497
INSGESAMT	5 345 257	747 048	26 559	1 569 225	1 115 111	53 145	1 834 169
JANUAR-NOVEMBER 1969	51 240 612	7 750 877	308 577	13 412 691	11 540 848	558 187	17 669 432
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	415 262	24 374	-	272 544	72 288	-	46 056
KOEHLE	496 863	37 612	1 917	106 798	38 656	-	311 880
ERZE	368 198	2 077	-	184 092	37 851	-	144 178
HOLZ	550 761	1 610	-	1 500	278 471	6 073	263 107
ZELLULOSE	173 775	-	-	-	54 366	5 430	113 979
GETREIDE	193 915	61 109	-	45 753	43 322	-	43 731
DUENGEMITTEL	190 111	39 573	1 285	113 575	5 972	2 401	27 305
FUTTERMittel	110 274	53 803	1 900	24 308	13 043	-	17 220
SALZ	68 063	19 325	-	48 188	550	-	-
EISEN UND STAHL	287 045	67 880	3 122	79 847	36 481	-	99 715
SCHROTT	18 113	203	-	15 700	2 210	-	-
KIESABBRÄENDE	65 668	9 072	-	12 370	21 227	-	22 999
OELSAATEN, FETTE USW.	51 222	5 366	-	29 652	6 516	-	9 688
SAND, KIES, STEINE	180 390	44 419	1 451	46 799	82 595	-	5 126
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 249	1 319	-	4 191	4 513	-	5 226
ANDERE MASSENGUETER	235	-	-	235	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	119 877	17 654	881	37 647	3 744	-	59 951
CHEM. GRUNDSTOFFE	178 795	23 224	-	66 647	23 097	641	65 186
EISEN- UND BLECHWAREN	5 442	2 244	-	2 056	819	110	213
ROHSTOFFE	7 692	95	-	4 604	1 235	-	1 758
HALB-, FERTIGWAREN	1 317 859	153 385	13 403	340 785	216 314	38 490	555 482
LEBENDES VIEH	2 511	509	-	101	404	-	1 497
INSGESAMT	4 817 320	564 853	23 959	1 437 392	943 674	53 145	1 794 297
JANUAR-NOVEMBER 1969	45 640 422	5 776 826	305 977	12 097 564	9 699 349	558 187	17 202 519
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	378 952	116 235	-	104 441	140 659	-	17 617
KOEHLE	34 905	9 565	-	5 827	3 882	-	15 631
ERZE	3 933	-	-	3 933	-	-	-
HOLZ	5 177	700	-	900	1 634	-	1 943
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	14 703	5 911	-	159	7 184	-	1 449
DUENGEMITTEL	38 279	32 265	-	5 365	649	-	-
FUTTERMittel	12 186	9 097	-	820	1 609	-	660
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	1 818	958	-	-	860	-	-
SCHROTT	491	491	-	-	-	-	-
KIESABBRÄENDE	665	-	-	-	665	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	290	145	-	-	145	-	-
SAND, KIES, STEINE	22 329	1 114	-	9 783	8 860	-	2 572
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	1 245	395	-	-	850	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	2 801	2 801	-	-	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	4 610	1 200	-	520	2 890	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	493	308	-	85	100	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	5 060	1 010	2 600	-	1 450	-	-
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	527 937	182 195	2 600	131 833	171 437	-	39 872
JANUAR-NOVEMBER 1969	5 600 190	1 974 051	2 600	1 315 127	1 841 499	-	466 913

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM OKTOBER 1969 *)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	7,9	5,1	2,3	0,2	0,3	0,0	0,0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,5	0,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,7	0,7	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,9	0,4	0,1	0,5	-	2,0	1,6	-	0,4	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,3	0,6	-	0,7	-	0,1	0,1	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	0,6	0,0	-	0,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	0,5	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,5	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,9	0,9	-	-	-	0,4	0,1	0,3	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	1,7	1,1	-	0,6	-	0,3	0,3	-	-	-	-
51	ROMEISEN, -STAHL	3,3	3,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	2,9	1,8	0,9	0,2	-	3,5	3,5	-	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	1,8	1,8	-	-	-	6,2	5,6	-	0,6	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	1,2	1,2	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	3,6	3,6	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,2	0,2	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	0,1	0,1	-	-	-	1,2	1,0	-	0,2	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	1,1	1,1	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2,3	2,3	-	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	0,5	0,5	-	-	-	3,9	3,9	-	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2,3	2,1	0,2	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	0,7	0,7	-	-	-	3,4	3,4	-	-	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
95	GLAS- U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,1	1,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	1,8	1,8	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
INSGESAMT		41,7	35,1	3,5	2,9	0,3	30,7	28,4	0,6	1,7	-	-
OKTOBER 1968		78,1	73,6	2,0	2,3	0,3	83,0	80,3	1,2	1,4	-	-
JANUAR-OKTOBER 1969		741,3	694,1	24,0	20,2	3,0	815,6	785,1	10,6	19,9	-	-
JANUAR OKTOBER 1968		629,0	555,5	36,3	34,3	2,9	701,6	680,8	5,9	14,9	-	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).