

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Oktober 1969**



**Bestellnummer : 270200 - 690210**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Oktober 1969 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im September 1969 .....	20

Erschienen im März 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschlossen.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgefahren sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fahrverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebigen vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

## Seeschifffahrt im Oktober 1969

Mit insgesamt 11,1 Mill.t wurde im Oktober 1969 das bisher höchste Monatsergebnis im Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland erreicht. Die Gütertransporte lagen im Berichtsmonat um 1,0 Mill.t (10 %) höher als im Vormonat und um 0,7 Mill.t (6,8 %) höher als im Oktober 1968.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Oktober 1968 ist überwiegend auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 0,7 Mill.t oder 8,7 %). Der Empfang aus europäischen Häfen stieg dabei um 0,5 Mill.t (15 %) an. Im Ausgang nach See wurde der geringfügige Rückgang beim Versand nach europäischen Häfen (- 0,1 Mill.t oder 6,3 %) durch verstärkte Verschiffungen für außereuropäische Häfen (+ 0,1 Mill.t oder 10 %) ausgeglichen.

Zugekommen hat besonders der Empfang von Eisenerzen (+ 0,2 Mill.t) und Steinkohle (+ 0,2 Mill.t). Die Ankünfte von rohen Erdölen gingen leicht zurück (- 0,1 Mill.t).

Die verstärkten Anfahrten trockener Massengüter kamen der Trampschifffahrt zugute, die 23 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderte als im entsprechenden Vorjahresmonat. Zugekommen hat auch das Güteraufkommen in der Linienschifffahrt.

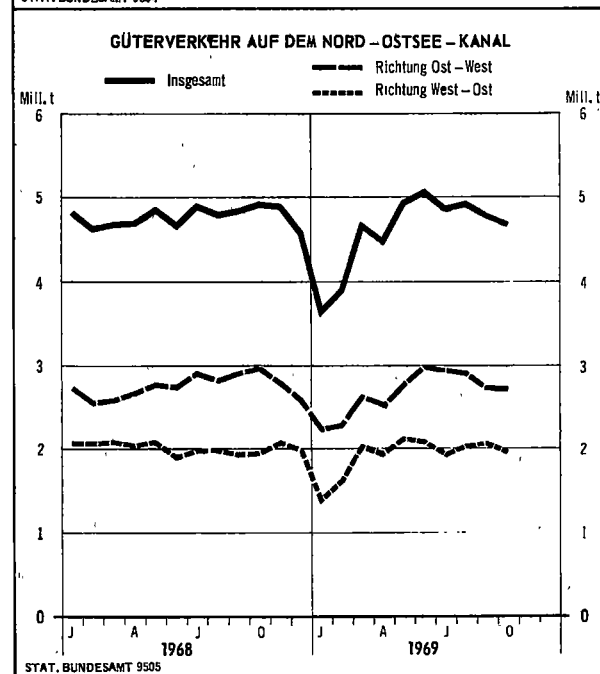
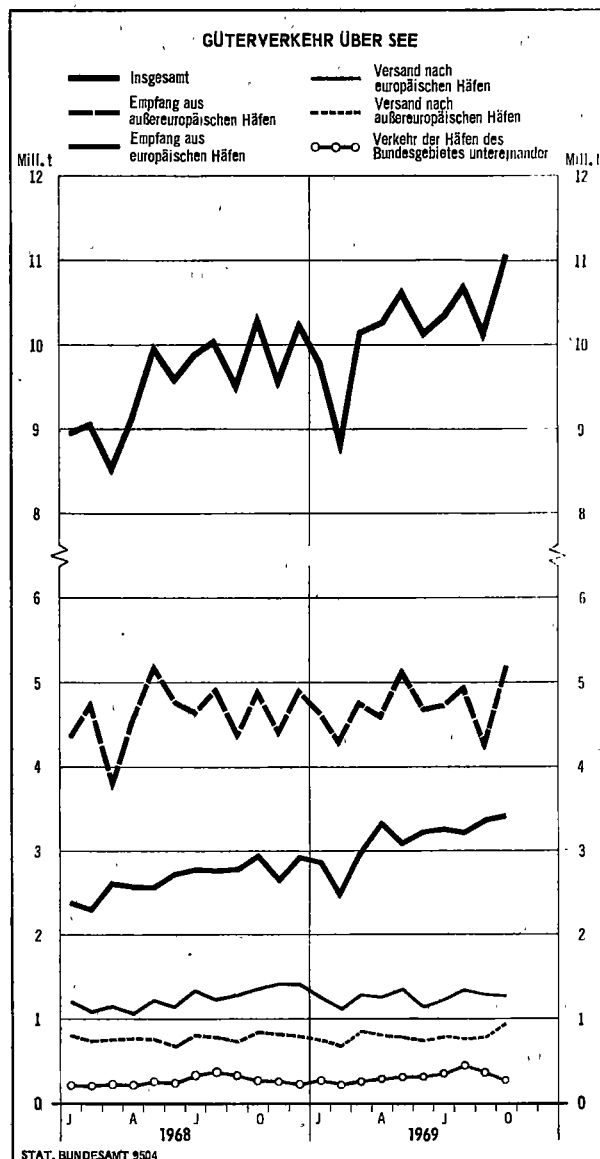
An der Verkehrszunahme hatten vor allem die Häfen Emden (+ 0,3 Mill.t), Hamburg (+ 0,2 Mill.t) sowie Wilhelmshaven und die Bremischen Häfen (je + 0,1 Mill.t) einen größeren Anteil. Einen verhältnismäßig starken Umschlagrückgang verzeichnete indessen Nordenham (- 0,2 Mill.t).

Von Januar bis Oktober 1969 betrug die im Seeverkehr beförderte Gütermenge 101,9 Mill.t; das sind 6,9 Mill.t (7,3 %) mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im Oktober 1969 mit insgesamt 4,7 Mill.t Gütern 0,1 Mill.t (2,1 %) weniger befördert als im Vormonat und 0,2 Mill.t (4,6 %) weniger als im gleichen Monat des Vorjahres.

Im Vergleich zum Oktober 1968 nahmen nur die Transporte in der Ost-West-Richtung ab (- 248 000 t oder 8,4 %). Von West nach Ost erhöhte sich die beförderte Gütermenge geringfügig (+ 23 000 oder 1,2 %).

Von Januar bis Oktober 1969 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf 45,9 Mill.t gegen 47,8 Mill.t in der vorjährigen Vergleichszeit. Der Rückgang von 1,9 Mill.t (4,0 %) verteilt sich fast gleichmäßig auf beide Verkehrsrichtungen.



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968	O/O
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	267 816	369 248	268 120	2 665 312	3 109 418	+	444 106	+ 16,7
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 891 394	7 594 249	8 581 346	72 434 751	78 242 952	+	5 808 201	+ 8,0
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 961 285	3 369 661	3 414 485	26 388 731	31 174 664	+	4 785 933	+ 18,1
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 307	186	1 034	26 575	15 205	-	11 370	- 42,8
DEUTSCHEN OSTGB.,Z.Z.UNT.FR.VERW.	56 971	28 056	51 590	442 064	514 268	+	72 204	+ 16,3
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	530 083	753 520	652 530	4 283 535	6 627 726	+	2 344 191	+ 54,7
EFTA-LAENDERN	1 613 038	1 673 368	1 913 043	14 615 837	15 849 593	+	1 233 756	+ 8,4
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	452 860	549 722	522 021	4 937 212	5 313 789	+	376 577	+ 7,6
UEBRIGEM EUROPA	307 026	364 809	274 267	2 083 508	2 854 083	+	770 575	+ 37,0
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 930 109	4 224 588	5 166 861	46 046 020	47 068 288	+	1 022 268	+ 2,2
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 477 938	1 562 277	1 505 948	15 366 448	16 038 104	+	671 656	+ 4,4
AMERIKA	1 727 236	1 601 452	2 103 234	15 115 322	16 093 511	+	978 189	+ 6,5
ASIEN	1 657 646	975 878	1 444 259	14 900 173	13 953 380	-	946 793	- 6,4
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	23 107	23 125	10 987	181 046	163 268	-	17 778	- 9,8
AUSTRALIEN	67 289	84 981	113 420	661 553	983 293	+	321 740	+ 48,6
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 199 466	2 067 202	2 201 212	19 629 969	20 354 942	+	724 973	+ 3,7
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 351 841	1 287 846	1 267 226	12 026 457	12 526 351	+	499 894	+ 4,2
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 326	6 304	8 536	14 159	79 407	+	65 248	+460,8
DEUTSCHEN OSTGB.,Z.Z.UNT.FR.VERW.	19 637	26 476	56 096	125 619	216 970	+	91 351	+ 72,7
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	115 902	103 301	115 487	1 342 546	1 176 514	-	166 032	- 12,4
EFTA-LAENDERN	1 044 246	969 617	909 376	8 794 240	8 894 751	+	100 511	+ 1,1
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	22 854	42 286	40 193	249 632	390 078	+	140 446	+ 56,2
UEBRIGEM EUROPA	147 876	139 862	137 538	1 500 261	1 768 631	+	268 370	+ 17,9
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	847 625	779 356	933 986	7 603 512	7 828 591	+	225 079	+ 3,0
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	150 000	160 851	263 310	1 335 335	1 500 355	+	165 020	+ 12,4
AMERIKA	411 256	326 164	388 179	3 532 977	3 591 879	+	58 902	+ 1,7
ASIEN	262 900	274 766	266 496	2 501 735	2 528 890	+	27 155	+ 1,1
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	78 822	26 406	44 963	541 637	493 695	-	47 942	- 8,9
AUSTRALIEN	23 469	17 575	16 001	233 465	207 467	-	25 998	- 11,1
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	4 196	12 653	12 575	143 271	118 769	-	24 502	- 17,1
VERSAND	2 341	4 695	3 231	75 450	50 465	-	24 985	- 33,1
GESAMTVERKEHR	10 365 213	10 048 047	11 066 484	94 948 753	101 876 546	+	6 927 793	+ 7,3
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	777 832	746 077	.	7 367 172	.	.	.
UND ZWAR GENICHT DER	.	.	.	.	.	.	.	.
GUETER	.	296 502	317 469	.	2 730 936	.	.	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	58 164	38 621	.	675 150	.	.	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	.	423 166	389 987	.	3 961 086	.	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968	
	TONNEN						
OSTSEEHAEFEN	1 182 316	1 351 772	1 332 797	10 975 730	12 392 058	+ 1 416 328	+ 12,9
LUEBECK	470 295	535 206	558 998	4 129 469	4 772 864	+ 643 395	+ 15,6
PUTTGARDEN	484 433	546 348	508 837	4 950 219	5 204 633	+ 254 434	+ 5,1
KIEL	118 458	134 801	143 853	922 540	1 233 739	+ 311 199	+ 33,7
RENSBURG	52 165	58 593	47 686	330 577	415 654	+ 85 077	+ 25,7
FLENSBURG	35 297	49 615	54 511	393 709	505 856	+ 112 147	+ 28,5
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	21 668	27 209	18 912	249 216	259 292	+ 10 076	+ 4,0
NORDSEEHAEFEN	9 406 680	9 014 055	9 971 980	86 216 560	92 080 625	+ 5 864 065	+ 6,8
BRUNSBUETTTELKOOB	288 403	257 098	312 825	2 768 302	2 926 857	+ 158 555	+ 5,7
HAMBURG	3 314 796	3 210 167	3 483 169	31 257 133	33 152 996	+ 1 895 863	+ 6,1
CUXHAVEN	16 549	22 531	14 757	137 826	168 820	+ 30 994	+ 22,5
BREMISCHE HAEFEN	1 665 133	1 677 545	1 778 025	15 504 706	16 970 269	+ 1 465 563	+ 9,5
BREMEN STADT	1 263 796	1 114 767	1 266 878	10 900 441	11 479 174	+ 578 733	+ 5,3
BREMERHAVEN	401 337	562 778	511 147	4 604 265	5 491 095	+ 886 830	+ 19,3
BRAKE	302 740	388 474	308 522	1 991 288	2 689 499	+ 698 211	+ 35,1
NORDENHAM	446 921	358 478	293 500	3 110 544	3 423 353	+ 312 809	+ 10,1
WILHELMSHAVEN	1 775 614	1 450 837	1 905 901	17 502 806	17 433 471	- 69 335	- 0,4
EMDEN	1 232 902	1 182 649	1 512 325	10 518 642	11 698 451	+ 1 179 809	+ 11,2
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	204 049	257 907	214 897	2 038 700	2 127 006	+ 88 306	+ 4,3
NIEDERSACHSEN	159 573	208 369	148 059	1 386 613	1 489 903	+ 103 290	+ 7,4
INSGESAMT	10 588 996	10 365 827	11 304 777	97 192 290	104 472 683	+ 7 280 393	+ 7,5

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GÜTERART	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER				
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN						JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968	
								O/O
EMPFANG								
GETREIDE (01)	232 120	193 606	223 709	2 776 858	2 268 904	-	507 954	- 18,3
FRÜCHTE, GEMÜSE (03)	98 617	91 529	113 691	1 364 872	1 266 060	-	98 812	- 7,2
HOLZ UND KORK (05)	189 014	230 126	231 253	1 388 117	1 943 801	+	555 684	+ 40,0
FUTTERMITTEL (17)	212 108	170 054	277 623	1 875 212	2 308 340	+	433 128	+ 23,1
ÖLSAATEN,FETTE (18)	157 273	77 916	183 135	1 354 598	1 431 609	+	77 011	+ 5,7
STEINKOHL-,BRIKETS (21)	460 421	503 523	656 014	4 072 870	4 706 332	+	633 462	+ 15,6
ROHES ERDÖL (31)	3 076 853	2 724 829	2 984 685	30 114 782	29 639 711	-	475 071	- 1,6
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	693 135	705 497	714 969	6 060 306	7 672 527	+	1 612 221	+ 26,6
EISENERZE (41)	1 183 911	1 267 690	1 418 565	9 892 878	11 808 531	+	1 915 653	+ 19,4
SAND,KIES,TON,UND,STEINE U.ERDEN (61,63)	311 298	360 755	343 433	2 633 710	2 930 798	+	297 088	+ 11,3
FAHRZEUGE (91) 1)	234 558	264 351	236 665	2 360 679	2 517 355	+	156 676	+ 6,6
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 309 340	1 371 721	1 472 910	11 285 590	12 889 631	+	1 604 041	+ 14,2
INSGESAMT	8 158 648	7 961 597	8 856 652	75 180 472	81 383 599	+	6 203 127	+ 8,3
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	39 285	43 019	63 115	405 609	475 176	+	69 567	+ 17,2
KOKS (23)	187 116	106 189	133 587	1 312 689	1 263 199	-	49 490	- 3,8
KRAFTSTOFFE,HEIZÖLE (32)	201 668	191 539	161 702	2 382 690	2 143 403	-	239 287	- 10,0
ROHEISEN,-STAHL (51)	16 301	40 271	41 900	275 995	316 023	+	40 028	+ 14,5
STAB-U.FORMSTAHL (53)	89 349	82 174	85 750	808 819	791 465	-	17 354	- 2,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	149 665	120 177	132 846	1 158 143	1 238 306	+	80 163	+ 6,9
DÜNGEMITTEL (71,72)	212 393	159 714	204 577	1 894 606	1 953 315	+	58 709	+ 3,1
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	60 610	74 884	69 662	589 432	678 584	+	89 152	+ 15,1
FAHRZEUGE (91) 1)	344 473	376 483	355 480	3 470 690	3 628 616	+	157 926	+ 4,6
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	104 477	98 040	108 575	836 042	1 031 928	+	195 886	+ 23,4
ÜBRIGE GÜTER (REST)	1 025 011	1 111 740	1 090 931	8 877 103	9 569 069	+	691 966	+ 7,8
INSGESAMT	2 430 348	2 404 230	2 448 125	22 011 818	23 089 084	+	1 077 266	+ 4,9

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOMOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.  
1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART HAFEN		OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968		O/O
		1968	1969	1969	1968	1969				
		TONNEN								
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)		1 269 760	1 206 833	1 340 736	12 069 432	12 334 269	+	264 837	+	2,2
DARUNTER	LUEBECK	.	108 737	106 391	.	1 003 778	.	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	260 120	252 313	.	2 443 108	.	.	.	.
	HAMBURG	.	486 484	632 401	.	5 440 639	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	339 047	338 258	.	3 330 433	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 894 099	3 005 517	3 574 061	24 813 904	29 165 187	+	4 351 283	+	17,5
DARUNTER	LUEBECK	.	221 545	253 989	.	1 975 696	.	.	.	.
	HAMBURG	.	577 083	862 346	.	6 299 847	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	601 357	600 976	.	5 906 107	.	.	.	.
	BRAKE	.	252 599	191 097	.	1 981 194	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	226 442	228 309	.	1 905 000	.	.	.	.
	EMDEN	.	696 593	1 035 287	.	7 451 988	.	.	.	.
TANKERFAHRT		3 731 731	3 394 552	3 679 124	35 694 686	36 862 265	+	1 167 579	+	3,3
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	193 640	271 712	.	2 323 780	.	.	.	.
	HAMBURG	.	1 205 747	1 016 082	.	12 317 171	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	146 929	187 776	.	1 370 617	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	98 105	42 420	.	1 010 125	.	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 397 526	1 868 939	.	17 062 612	.	.	.	.
	EMDEN	.	244 777	238 117	.	2 133 778	.	.	.	.
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)		1 166 945	1 172 040	1 206 007	11 072 316	11 624 452	+	552 136	+	5,0
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	286 228	256 524	.	2 761 545	.	.	.	.
	HAMBURG	.	420 601	471 472	.	4 360 213	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	341 860	347 405	.	3 391 349	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		851 300	754 769	866 432	6 687 732	7 104 584	+	416 852	+	6,2
DARUNTER	LUEBECK	.	74 125	63 737	.	588 840	.	.	.	.
	HAMBURG	.	233 404	307 496	.	2 143 960	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	142 230	203 767	.	1 955 111	.	.	.	.
	EMDEN	.	130 896	164 644	.	1 363 426	.	.	.	.
TANKERFAHRT		183 562	145 088	132 004	1 945 371	1 676 371	-	269 000	-	13,8
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	22 072	19 140	.	270 061	.	.	.	.
	HAMBURG	.	111 495	84 171	.	1 160 182	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	7 201	12 720	.	111 733	.	.	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN					O/O	
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 420 414	2 000 497	2 195 311	20 963 583	20 809 655	-	153 928 - 0,7
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	29 094	27 746	77 275	304 443	372 341	+	67 898 + 22,3
FREMDE FLAGGEN	5 446 082	5 578 659	6 321 335	51 309 996	57 179 725	+	5 869 729 + 11,4
BELGIEN	20 503	72 858	96 097	400 003	667 111	+	267 108 + 66,8
BRASILIEN	23 402	18 659	2 303	33 510	134 564	+	101 054 +301,6
DAENEMARK	486 543	307 503	436 341	3 766 234	3 922 372	+	156 138 + 4,1
FINNLAND	117 872	201 620	243 031	1 036 275	1 475 469	+	439 194 + 42,4
FRANKREICH	219 682	156 481	192 579	1 570 928	1 902 870	+	331 942 + 21,1
GRIECHENLAND	283 261	273 334	400 604	1 353 210	2 352 076	+	998 866 + 73,8
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	517 919	1 075 949	586 409	7 097 463	7 718 126	+	620 663 + 8,7
INDIEN	46 421	24 743	34 813	114 672	147 292	+	32 620 + 28,4
ITALIEN	77 803	121 076	187 227	1 202 031	1 660 552	+	458 521 + 38,1
JAPAN	58 047	29 191	132 208	754 027	739 716	-	14 311 - 1,9
LIBERIA	1 149 817	637 182	1 509 523	9 307 584	11 138 506	+	1 830 922 + 19,7
NIEDERLANDE	179 526	172 067	146 847	2 084 049	1 826 491	-	257 558 - 12,4
NORWEGEN	1 047 175	1 242 603	853 366	10 572 637	10 041 659	-	530 978 - 5,0
PANAMA	105 545	257 171	225 480	1 774 431	2 542 141	+	767 710 + 43,3
POLEN	70 201	15 179	26 341	386 287	405 326	+	19 039 + 4,9
SCHWEDEN	526 228	266 739	439 552	3 847 409	3 283 539	-	563 870 - 14,7
SOWJETUNION	274 002	405 482	343 922	3 306 610	3 906 324	+	599 714 + 18,1
SPANIEN	7 092	1 146	6 461	73 513	96 233	+	22 720 + 30,9
VEREINIGTE STAATEN	59 894	73 039	101 979	573 432	683 909	+	110 477 + 19,3
VOLKSREPUBLIK CHINA	2 861	4 531	4 741	28 247	42 409	+	14 162 + 50,1
UEBRIGE FLAGGEN	172 288	222 106	351 511	2 027 444	2 493 040	+	465 596 + 23,0
INSGESAMT	7 895 590	7 606 902	8 593 921	72 578 022	78 361 721	+	5 783 699 + 8,0
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 917 928	2 522 979	2 818 061	26 220 594	26 866 679	+	646 085 + 2,5
EFTA-LAENDER	2 592 941	2 901 564	2 322 824	25 422 362	25 088 079	-	334 283 - 1,3
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	402 455	528 668	568 562	4 236 217	5 584 675	+	1 348 458 + 31,8
IN ASIEN	2 861	4 531	4 741	28 247	42 409	+	14 162 + 50,1
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	851 902	818 999	866 436	7 699 962	7 917 185	+	217 223 + 2,8
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	28 457	14 751	23 040	270 945	167 074	-	103 871 - 38,3
FREMDE FLAGGEN	1 321 448	1 238 147	1 314 967	11 734 512	12 321 148	+	586 636 + 5,0
BELGIEN	19 228	5 301	4 836	90 349	72 122	-	18 227 - 20,2
BRASILIEN	519	2 000	703	8 639	11 373	+	2 734 + 31,6
DAENEMARK	173 609	249 018	200 052	2 128 839	2 200 871	+	72 032 + 3,4
FINNLAND	31 657	44 424	38 727	329 101	379 695	+	50 594 + 15,4
FRANKREICH	33 107	29 416	17 384	188 744	202 824	+	14 080 + 7,5
GRIECHENLAND	72 921	50 544	68 502	652 489	645 857	-	6 632 - 1,0
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	163 326	107 008	109 982	1 129 745	1 285 374	+	155 629 + 13,8
INDIEN	7 781	1 840	-	81 246	40 736	-	40 510 - 49,9
ITALIEN	24 181	23 882	1 056	182 693	178 158	-	4 535 - 2,5
JAPAN	23 364	27 741	13 174	207 978	162 752	-	45 226 - 21,7
LIBERIA	68 994	88 968	90 352	531 746	600 549	+	68 803 + 12,9
NIEDERLANDE	104 924	85 790	98 576	998 903	1 069 488	+	70 585 + 7,1
NORWEGEN	190 824	179 231	193 514	1 719 394	1 528 526	-	190 868 - 11,1
PANAMA	36 872	10 998	43 357	311 951	309 073	-	2 878 - 0,9
POLEN	24 016	19 345	32 174	212 476	225 546	+	13 070 + 6,2
SCHWEDEN	144 379	90 755	113 223	1 105 309	1 081 278	-	24 031 - 2,2
SOWJETUNION	32 815	48 087	49 538	308 840	501 548	+	192 708 + 62,4
SPANIEN	20 325	11 176	26 574	121 224	236 464	+	115 240 + 95,1
VEREINIGTE STAATEN	35 023	42 554	37 592	378 542	355 403	-	23 139 - 6,1
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	7 487	12 097	48 701	80 115	+	31 414 + 64,5
UEBRIGE FLAGGEN	113 583	112 582	163 554	997 603	1 153 396	+	155 793 + 15,6
INSGESAMT	2 201 807	2 071 897	2 204 443	19 705 419	20 405 407	+	699 988 + 3,6
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	1 033 665	963 388	988 288	9 160 974	9 439 777	+	278 803 + 3,0
EFTA-LAENDER	694 236	633 863	621 182	6 180 966	6 177 148	-	3 818 - 0,1
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	85 934	83 902	125 426	876 721	955 971	+	79 250 + 9,0
IN ASIEN	-	7 487	12 097	48 701	80 115	+	31 414 + 64,5

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASEN-, SACK- UND STUECKGUT \*)

HAFFEN	OKTOBER	SEPTEMBER	OKTOBER	JANUAR BIS OKTOBER			7U- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-OKTOBER 1969 GEGEN 1968	
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN					0/0		
LUEBECK	470 295	535 206	558 998	4 129 469	4 772 864	+	643 395	+ 15,6
MASSENGUT	.	224 547	251 980	.	2 027 362	.	.	.
SACKGUT	.	5 349	5 702	.	84 130	.	.	.
STUECKGUT	.	216 388	215 777	.	1 830 687	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	88 212	84 845	.	818 529	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	710	694	.	12 156	.	.	.
KIEL	118 458	134 801	143 853	922 540	1 233 739	+	311 199	+ 33,7
MASSENGUT	.	82 279	91 125	.	734 852	.	.	.
SACKGUT	.	11 976	8 431	.	81 038	.	.	.
STUECKGUT	.	28 488	34 262	.	307 389	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	12 020	9 899	.	107 749	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	38	136	.	2 711	.	.	.
FLENSBURG	35 297	49 615	54 511	393 709	505 856	+	112 147	+ 28,5
MASSENGUT	.	27 564	21 513	.	273 951	.	.	.
SACKGUT	.	13 367	22 383	.	139 042	.	.	.
STUECKGUT	.	8 684	10 615	.	92 863	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
BRUNSBUETTELKOOB	288 403	257 098	312 825	2 768 302	2 926 857	+	158 555	+ 5,7
MASSENGUT	.	224 932	294 040	.	2 722 658	.	.	.
SACKGUT	.	1 807	850	.	12 501	.	.	.
STUECKGUT	.	30 359	17 935	.	191 698	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
HAMBURG	3 314 796	3 210 167	3 483 169	31 257 133	33 152 996	+	1 895 863	+ 6,1
MASSENGUT	.	2 111 642	2 143 802	.	21 244 644	.	.	.
SACKGUT	.	222 533	339 952	.	2 953 312	.	.	.
STUECKGUT	.	862 140	986 377	.	8 848 030	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	2 061	998	.	12 170	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	11 791	12 040	.	94 840	.	.	.
BREMISCHE HAFFEN	1 665 133	1 677 545	1 778 025	15 504 706	16 970 269	+	1 465 563	+ 9,5
MASSENGUT	.	751 065	782 094	.	7 278 594	.	.	.
SACKGUT	.	141 339	221 874	.	2 041 937	.	.	.
STUECKGUT	.	767 343	754 125	.	7 497 811	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	573	939	.	7 231	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	17 225	18 993	.	144 696	.	.	.
BRAKE	302 740	388 474	308 522	1 991 288	2 689 499	+	698 211	+ 35,1
MASSENGUT	.	295 170	248 675	.	2 018 053	.	.	.
SACKGUT	.	23 286	14 276	.	330 071	.	.	.
STUECKGUT	.	70 018	45 571	.	341 375	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
NORDENHAM	446 921	358 478	293 500	3 110 544	3 423 353	+	312 809	+ 10,1
MASSENGUT	.	342 637	278 333	.	3 326 951	.	.	.
SACKGUT	.	9 087	2 675	.	44 506	.	.	.
STUECKGUT	.	6 754	12 492	.	51 896	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
WILHELMSHAVEN	1 775 614	1 450 837	1 905 901	17 502 806	17 433 471	-	69 335	- 0,4
MASSENGUT	.	1 448 271	1 901 480	.	17 402 055	.	.	.
SACKGUT	.	-	-	.	230	.	.	.
STUECKGUT	.	2 566	4 421	.	31 186	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
EMDEN	1 232 902	1 182 649	1 512 325	10 518 642	11 698 451	+	1 179 809	+ 11,2
MASSENGUT	.	1 067 238	1 411 843	.	10 938 384	.	.	.
SACKGUT	.	2 880	19 107	.	34 707	.	.	.
STUECKGUT	.	111 018	81 375	.	712 693	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	1 513	-	.	12 664	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.	.	.
PUTTGARDEN	484 433	546 348	508 837	4 950 219	5 204 653	+	254 434	+ 5,1
MASSENGUT	.	6 131	6 255	.	77 269	.	.	.
SACKGUT	.	3 831	3 834	.	49 453	.	.	.
STUECKGUT	.	158 727	167 236	.	1 397 134	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	377 381	331 265	.	3 677 056	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	278	247	.	3 741	.	.	.
UEBRIGE HAFFEN	454 004	574 609	444 311	4 142 932	4 460 675	+	317 743	+ 7,7
MASSENGUT	.	396 454	275 768	.	2 866 395	.	.	.
SACKGUT	.	49 464	50 755	.	446 496	.	.	.
STUECKGUT	.	100 794	90 934	.	815 294	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	27 897	26 854	.	332 490	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	OKTOBER 1968	SEPTEMBER 1969	OKTOBER 1969	JANUAR - OKTOBER			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR - OKTOBER 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	0/0
<b>SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT</b>							
Zahl der Schiffe	7 044	7 106	6 907	67 088	67 013	- 75	- 0,1
1 000 NRT	3 587	3 614	3 495	35 226	34 793	- 433	- 1,2
<b>DARUNTER HANDELSCHIFFE</b>							
Zahl der Schiffe	6 526	6 598	6 492	62 276	62 006	- 270	- 0,4
1 000 NRT	3 512	3 517	3 418	34 512	34 060	- 452	- 1,3
<b>GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)</b>							
Richtung West-Ost	4 906	4 778	4 679	47 792	45 895	- 1 897	- 4,0
Richtung Ost-West	1 940	2 057	1 963	20 066	19 130	- 936	- 4,7
	2 965	2 721	2 717	27 726	26 766	- 960	- 3,5

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		SEPTEMBER 1969		OKTOBER 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
<b>ALLE SCHIFFE</b>						
<b>HANDELSCHIFFE</b>	2 692	7 069 314	2 695	7 253 126	2 706	7 315 566
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 517	7 050 307	2 528	7 112 747
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 316	5 365 870	2 330	5 440 581
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	76	303 705	75	305 885
TANKER	123	1 404 390	125	1 380 732	123	1 366 281
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	172	168 627	178	202 819	178	202 819
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	170	74 739	170	74 739
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	813	178 126	796	171 002	798	169 612
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	598	116 607	639	141 792	646	149 337
<b>INSGESAMT</b>	4 103	7 364 047	4 130	7 565 920	4 150	7 634 515

## SCHIFFE UNTER 100 BRT

<b>HANDELSCHIFFE</b>	170	10 338	163	9 909	165	10 097
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	120	7 616	122	7 804
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	120	7 616	122	7 804
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
<b>FAHRGASTSCHIFFE</b>	42	2 174	43	2 293	43	2 293
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	43	2 293
<b>SEEFISCHEREIFAHRZEUGE</b>	605	24 593	615	24 955	621	25 091
<b>ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE</b>	311	17 278	330	18 199	330	18 174
<b>ZUSAMMEN</b>	1 086	52 209	1 108	53 063	1 116	53 362

1) DARUNTER 5 ERZ-OEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER OELTRANSPORT.

**2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1969 NACH HAFENGRUPPEN**

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	1 914	2 209	1 768	2 182	138	35	106	29	2 052	2 244	21 458	23 224
LUEBECK	495	686	482	682	107	32	89	27	602	718	6 173	7 558
PUTTGARDEN	582	1 144	582	1 144	-	-	-	-	582	1 144	6 370	12 051
KIEL	258	236	247	228	14	2	6	1	272	239	2 773	2 192
RENSBURG	51	19	43	17	-	-	-	-	51	19	517	183
FLensburg	137	24	52	13	10	1	5	0	147	25	1 443	235
UEBRIGE HAEFEN	391	100	362	98	7	1	6	1	398	101	4 182	1 004
NORDSEEHAEFEN	5 927	6 783	2 629	6 200	968	2 007	505	1 378	6 895	8 790	81 447	85 952
BRUNSBUETTTELKOOG	37	148	29	147	18	7	12	7	55	155	586	1 717
HAMBURG	1 285	2 556	1 161	2 472	400	851	276	698	1 685	3 407	16 249	32 964
CUXHAFEN	66	82	29	36	4	0	-	-	70	83	801	1 020
BREM. HAEFEN 1)	840	1 800	733	1 758	270	676	150	408	1 110	2 476	10 303	22 763
BREMEN STADT	724	1 172	617	1 130	245	535	125	267	969	1 706	8 995	15 869
BREMERHAVEN	140	690	126	689	47	238	26	145	187	928	1 861	8 526
BRAKE	46	144	39	143	21	49	7	40	67	193	812	1 838
NORDENHAM	43	201	35	198	11	3	1	0	54	204	525	2 090
WILHELMSHAVEN	75	758	72	758	1	0	1	0	76	758	736	7 502
EMDEN	189	523	116	497	124	318	54	220	313	841	3 050	6 568
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 011	243	302	104	66	4	1	0	1 077	247	17 205	4 031
NIEDERSACHSEN	2 311	265	103	26	31	3	2	0	2 342	268	30 627	3 827
INSGESAMT	7 841	8 992	4 397	8 382	1 106	2 043	611	1 407	8 947	11 035	102 905	109 177
JANUAR-OKT. 1969	91 706	89 827	44 583	80 995	11 199	19 350	5 752	12 995	102 905	109 177	102 905	109 177
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 538	2 028	1 481	2 021	495	220	434	190	2 033	2 248	21 208	23 119
LUEBECK	462	617	456	615	145	106	128	82	607	723	6 173	7 552
PUTTGARDEN	583	1 146	583	1 146	-	-	-	-	583	1 146	6 371	12 055
KIEL	126	169	110	166	144	69	130	67	270	238	2 703	2 131
RENSBURG	2	0	-	-	36	16	32	15	38	16	391	154
FLensburg	24	2	-	-	119	22	107	21	143	25	1 447	236
UEBRIGE HAEFEN	341	94	332	93	51	6	37	5	392	100	4 123	992
NORDSEEHAEFEN	5 635	4 629	2 340	4 040	1 211	3 820	733	3 168	6 846	8 449	81 239	84 305
BRUNSBUETTTELKOOG	23	9	14	8	21	132	18	125	44	140	580	1 669
HAMBURG	1 397	2 057	1 191	1 951	379	1 305	331	1 171	1 776	3 362	16 778	32 815
CUXHAFEN	50	65	13	19	8	3	7	3	58	69	686	1 004
BREM. HAEFEN 1)	756	1 570	704	1 551	288	738	172	491	1 044	2 308	10 061	21 988
BREMEN STADT	670	1 098	618	1 078	251	549	135	302	921	1 647	8 923	16 041
BREMERHAVEN	105	553	100	549	67	271	37	189	172	824	1 698	7 653
BRAKE	73	58	24	52	18	101	13	86	91	159	910	1 533
NORDENHAM	21	7	12	5	33	165	21	144	54	172	544	1 814
WILHELMSHAVEN	2	0	1	0	73	734	54	642	75	735	736	7 486
EMDEN	213	367	82	320	95	473	78	448	308	840	3 226	6 588
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	927	178	235	49	100	61	16	46	1 027	238	16 851	3 955
NIEDERSACHSEN	2 154	238	50	8	166	25	23	13	2 320	263	30 307	3 747
INSGESAMT	7 173	6 658	3 821	6 060	1 706	4 039	1 167	3 358	8 879	10 697	102 447	107 424
JANUAR-OKT. 1969	84 008	66 462	38 388	57 980	18 439	40 962	11 832	33 545	102 447	107 424	102 447	107 424

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS OKTOBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	5 306 48	2 671 54	1 894 47	2 071 52	550 15	465 28	180 14	222 25	5 856 63	3 136 82	70 698 478	33 042 631
FREMDE FLAGGEN	2 163	5 269	2 132	5 261	490	1 382	366	993	2 653	6 651	28 203	64 139
BELGIEN	13	72	13	72	2	10	1	5	15	82	158	746
BRASILIEN	3	8	3	8	1	4	1	4	4	12	30	128
DAENEMARK	1 033	941	1 023	937	84	45	71	39	1 117	986	13 682	12 196
FINNLAND	108	284	108	284	8	22	8	22	116	306	1 077	2 545
FRANKREICH	31	169	31	169	14	48	7	27	45	217	377	1 817
GRIECHENLAND	36	237	36	237	21	75	15	45	57	312	490	2 158
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	101	434	100	434	46	144	34	105	147	578	1 452	6 912
INDIEN	2	20	2	20	-	-	-	-	2	20	53	298
ITALIEN	14	91	14	91	2	14	2	14	16	105	130	859
JAPAN	9	95	9	95	3	19	3	19	12	114	119	937
LIBERIA	49	632	49	632	15	57	12	44	64	688	527	5 646
NIEDERLANDE	160	209	141	207	72	141	42	53	232	350	2 245	3 486
NORWEGEN	202	581	202	581	71	364	51	268	273	945	2 419	9 443
PANAMA	24	113	24	113	10	27	5	11	34	140	241	1 409
POLEN	15	37	15	37	22	51	22	51	37	88	391	961
SCHWEDEN	197	495	196	493	50	139	44	128	247	634	2 442	5 238
SOWJETUNION	45	201	45	201	18	49	15	46	63	250	779	2 713
SPANIEN	10	8	10	8	7	11	6	11	17	19	161	212
VER. STAATEN	36	367	36	367	3	16	2	11	39	383	323	2 748
VOLKSREP. CHINA	1	5	1	5	1	6	-	-	2	11	24	113
UEBRIGE FLAGGEN	74	272	74	272	40	140	25	90	114	412	1 083	3 574
INSGESAMT	7 517	7 994	4 073	7 385	1 055	1 875	560	1 239	8 572	9 869	99 379	97 812
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 524	3 211	2 093	2 610	640	678	232	321	6 164	3 890	73 608	39 950
EFTA-LAENDER	1 541	2 473	1 529	2 468	251	692	200	540	1 792	3 165	20 085	34 055
OSTBLOCKLAENDER	120	336	119	334	57	136	51	123	177	472	1 783	4 836
IN EUROPA	119	332	118	330	56	130	51	123	175	462	1 759	4 722
IN ASIEN	1	5	1	5	1	6	-	-	2	11	24	113
JANUAR-OKT. 1969	88 507	79 567	41 384	70 735	10 872	18 245	5 425	11 890	99 379	97 812	99 379	97 812
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	4 871 22	2 237 31	1 544 22	1 656 31	933 34	850 37	513 33	596 37	5 804 56	3 087 68	70 421 475	32 673 618
FREMDE FLAGGEN	1 942	3 479	1 917	3 463	706	3 043	588	2 617	2 648	6 522	28 143	64 435
BELGIEN	4	22	4	22	13	74	10	65	17	96	147	715
BRASILIEN	1	3	1	3	4	13	4	13	5	15	27	115
DAENEMARK	979	860	967	858	137	118	126	114	1 116	978	13 644	12 148
FINNLAND	75	197	75	197	42	94	38	87	117	291	1 068	2 541
FRANKREICH	20	75	20	75	19	122	15	105	39	197	370	1 847
GRIECHENLAND	27	73	27	73	21	168	19	153	48	240	462	2 059
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	75	220	73	213	63	341	52	301	138	561	1 443	7 023
INDIEN	-	-	-	-	4	29	4	29	4	29	48	291
ITALIEN	3	6	3	6	9	70	7	57	12	76	128	921
JAPAN	5	31	5	31	4	65	4	65	9	96	102	839
LIBERIA	18	76	18	76	45	613	43	579	63	689	528	5 857
NIEDERLANDE	179	254	169	252	71	96	40	44	250	349	2 320	3 489
NORWEGEN	171	537	171	537	111	482	91	372	282	1 018	2 440	9 540
PANAMA	19	36	19	36	18	150	11	96	37	185	256	1 618
POLEN	31	61	31	61	7	22	7	22	38	84	390	950
SCHWEDEN	185	375	185	375	64	243	58	233	249	618	2 442	5 296
SOWJETUNION	28	84	28	84	33	152	32	151	61	235	777	2 729
SPANIEN	12	14	12	14	2	2	2	2	14	15	161	227
VER. STAATEN	32	310	31	305	4	34	2	23	36	344	319	2 702
VOLKSREP. CHINA	1	6	1	6	3	13	1	5	4	19	30	140
UEBRIGE FLAGGEN	77	240	77	240	32	145	22	103	109	385	1 041	3 388
INSGESAMT	6 835	5 747	3 483	5 149	1 673	3 930	1 134	3 249	8 508	9 677	99 039	97 727
DARUNTER												
EUROP. GEM.	5 077	2 593	1 740	2 010	1 045	1 212	585	866	6 122	3 805	73 386	39 646
EFTA-LAENDER	1 413	2 001	1 399	1 992	376	1 185	327	1 020	1 789	3 186	20 054	34 237
OSTBLOCKLAENDER	91	204	91	204	83	252	78	240	174	456	1 787	4 879
IN EUROPA	90	198	90	198	80	239	77	235	170	437	1 757	4 739
IN ASIEN	1	6	1	6	3	13	1	5	4	19	30	140
JANUAR-OKT. 1969	80 895	57 881	35 275	49 398	18 144	39 846	11 537	32 429	99 039	97 727	99 039	97 727

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1969 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	58 107	1 986	-	801 020	770 645	30 375	859 127	7 657 084
LUEBECK	9 723	-	-	367 731	338 594	29 137	377 454	3 173 840
PUTTGARDEN	-	-	-	252 313	252 313	-	252 313	2 443 108
KIEL	16 354	409	-	99 060	98 728	332	115 414	1 012 704
RENSBURG	2 640	670	-	44 596	44 596	-	47 236	413 826
FLensburg	23 719	198	-	26 070	25 164	906	49 789	458 575
UEBRIGE HAEFEN	5 671	709	-	11 250	11 250	-	16 921	155 031
NORDSEEHAEFEN	204 624	24 872	1 034	7 791 867	2 642 806	5 149 061	7 997 525	73 726 515
BRUNSBUEITELKOOG	3 053	-	641	286 089	36 346	249 743	289 783	2 575 402
HAMBURG	29 376	12 302	393	2 510 436	692 699	1 817 737	2 540 205	24 583 140
CUXHAVEN	949	825	-	12 702	8 085	4 617	13 651	158 743
BREMISCHE HAEFEN	61 487	-	-	1 127 010	593 034	533 976	1 188 497	11 208 203
BREMEN STADT	55 663	-	-	720 709	415 582	305 127	776 372	6 669 871
BREMERHAVEN	5 824	-	-	406 301	177 452	228 849	412 125	4 538 332
BRAKE	3 557	-	-	200 826	69 923	130 903	204 383	2 151 826
NORDENHAM	11 475	-	-	270 729	104 138	166 591	282 204	3 077 516
WILHELMSHAVEN	723	-	-	1 904 532	273 338	1 631 194	1 905 255	17 423 343
EMDEN	6 009	-	-	1 273 404	714 124	559 280	1 279 413	9 654 241
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	46 202	2 901	-	140 727	85 707	55 020	186 929	1 791 275
NIEDERSACHSEN	41 793	8 844	-	65 412	65 412	-	107 205	1 102 826
INSGESAMT	262 731	26 858	1 034	8 592 887	3 413 451	5 179 436	8 856 652	81 383 599
JANUAR-OKTOBER 1969	3 021 878	338 212	15 205	78 346 516	31 159 459	47 187 057	81 383 599	81 383 599

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	16 017	616	-	457 653	457 653	-	473 670	4 734 974
LUEBECK	2 086	-	-	179 458	179 458	-	181 544	1 599 024
PUTTGARDEN	-	-	-	256 524	256 524	-	256 524	2 761 545
KIEL	7 231	215	-	21 208	21 208	-	28 439	221 035
RENSBURG	450	-	-	-	-	-	450	1 828
FLensburg	4 722	401	-	-	-	-	4 722	47 281
UEBRIGE HAEFEN	1 528	-	-	463	463	-	1 991	104 261
NORDSEEHAEFEN	227 665	4 773	8 536	1 738 254	801 037	937 217	1 974 455	18 354 110
BRUNSBUEITELKOOG	3 902	-	-	19 140	19 140	-	23 042	351 455
HAMBURG	79 825	4 773	8 536	854 603	372 705	481 898	942 964	8 569 856
CUXHAVEN	192	-	-	914	759	155	1 106	10 077
BREMISCHE HAEFEN	25 636	-	-	563 892	246 680	317 212	589 528	5 762 066
BREMEN STADT	25 046	-	-	465 460	240 951	224 509	490 506	4 809 303
BREMERHAVEN	590	-	-	98 432	5 729	92 703	99 022	952 763
BRAKE	13 406	-	-	90 733	22 529	68 204	104 139	537 673
NORDENHAM	3 575	-	-	7 721	7 721	-	11 296	345 837
WILHELMSHAVEN	190	-	-	456	456	-	646	10 128
EMDEN	54 036	-	-	178 876	109 128	69 748	232 912	2 044 210
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	24 921	-	-	3 047	3 047	-	27 968	335 731
NIEDERSACHSEN	21 982	-	-	18 872	18 872	-	40 854	387 077
INSGESAMT	243 682	5 389	8 536	2 195 907	1 258 690	937 217	2 448 125	23 089 084
JANUAR-OKTOBER 1969	2 683 677	87 540	79 407	20 326 000	12 446 944	7 879 056	23 089 084	23 089 084

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	OKT. 1969
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON AUS			
			BINNEN= SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUS AUSSEREURO- PAEISCHEN		
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		12 782	120	3	662 313	228 791	433 522	675 098	6 702 205
00	LEBENDE TIERE	741	-	-	7 248	7 248	-	7 989	106 528
01	GETREIDE	6 483	120	-	217 226	55 311	161 915	223 709	2 268 904
02	KARTOFFELN	286	-	-	-	-	-	286	3 184
03	FRUECHTE,GEMUESE	85	-	-	113 606	16 874	96 732	113 651	1 266 060
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 673	-	3	40 053	6 231	33 822	42 729	582 107
05	HOLZ UND KORK	1 734	-	-	229 519	135 732	93 787	231 253	1 943 801
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	75
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	780	-	-	54 661	7 395	47 266	55 441	531 546
AND.NAHRUNGSMITTEL		21 881	198	92	653 575	115 141	538 434	675 548	5 563 742
11	ZUCKER	11	-	-	11 676	4 446	7 230	11 687	191 760
12	GETRAENKE	333	-	-	15 850	13 774	2 076	16 183	147 146
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 576	-	-	54 949	6 475	48 474	56 525	672 725
14	FLEISCH,EIER,MILCH	121	-	-	43 876	22 019	21 857	43 997	326 314
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 269	-	-	85 129	28 185	56 944	86 398	485 848
17	FUTTERMITTEL	16 373	198	53	261 197	22 544	238 653	277 623	2 308 340
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	2 198	-	39	180 898	17 698	163 200	183 135	1 431 609
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		45 494	3 318	-	636 574	258 471	378 103	682 068	4 829 071
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	43 133	1 666	-	612 881	234 778	378 103	656 014	4 706 332
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 665	1 229	-	159	159	-	1 824	18 273
23	KOKS	696	423	-	23 534	23 534	-	24 230	104 466
MINERALOELERZGN.U.AE.		84 630	540	641	3 682 553	927 489	2 755 064	3 767 824	37 867 587
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2 984 685	387 239	2 597 446	2 984 685	29 639 711
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	80 779	-	641	633 549	531 590	101 959	714 969	7 672 527
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	13	-	-	-	-	-	13	306
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 838	540	-	64 319	8 660	55 659	68 157	555 043
ERZE,METALLABFAELLE		9 066	704	90	1 658 098	839 007	819 091	1 667 254	13 440 130
41	EISENERZE	25	-	-	1 418 540	750 299	668 241	1 418 565	11 808 531
45	NE-METALLERZE	872	704	90	187 600	40 194	147 406	188 562	1 058 307
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8 169	-	-	51 958	48 514	3 444	60 127	573 292
EISEN,NE-METALLE		13 729	11 136	190	111 627	71 583	40 044	125 546	1 150 315
51	ROHEISEN,-STAHL	1 795	275	-	17 174	17 054	120	18 969	189 928
52	STAHLHALBZEUG	246	228	-	2 698	1 995	703	2 944	19 379
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	5 430	5 150	-	16 930	16 702	228	22 360	213 674
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	4 488	4 299	-	22 109	17 612	4 497	26 597	221 114
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	304	-	-	2 253	1 809	444	2 557	25 366
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	1 466	1 184	190	50 463	16 411	34 052	52 119	480 854
STEINE U.ERDEN		33 204	5 295	-	364 270	336 142	28 128	397 474	3 402 194
61	SAND,KIES,BIMS,TON	10 113	4 817	-	49 253	47 762	1 491	59 366	577 563
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	13 412	13 412	-	13 412	59 965
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 308	218	-	281 759	259 709	22 050	284 067	2 353 235
64	ZEMENT,KALK	13 389	260	-	126	63	63	13 515	155 272
65	GIPS	363	-	-	34	22	12	397	750
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 031	-	-	19 686	15 174	4 512	26 717	245 409
DUENGEMITTEL		15 152	5 152	-	93 496	70 177	23 319	108 648	1 144 569
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	66 077	43 272	22 805	66 077	804 548
72	CHEM.DUENGEMITTEL	15 152	5 152	-	27 419	26 905	514	42 571	340 021
CHEM.ERZEUGNISSE		2 824	-	-	146 954	109 559	37 395	149 778	1 500 592
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2 029	-	-	25 749	20 247	5 502	27 778	260 414
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	445	20	425	445	4 975
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	4 331	4 262	69	4 331	63 529
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	611	-	-	94 994	73 437	21 557	95 605	949 879
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	184	-	-	21 435	11 593	9 842	21 619	221 795
SONSTIGE WAREN		16 579	255	18	495 430	419 038	76 392	512 027	4 943 884
91	FAHRZEUGE	13 133	-	-	223 532	220 388	3 144	236 665	2 517 355
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	5 358	-	-	19 514	19 391	123	24 872	431 278
	LASTKRAFTWAGEN	7 507	-	-	54 028	54 028	-	61 535	511 180
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	138 736	138 736	-	138 736	1 479 371
92	LANDMASCHINEN	61	-	-	1 488	1 270	218	1 549	20 872
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	560	58	18	24 817	15 827	8 990	25 395	214 020
94	EBW-WAREN U.A.	1 105	197	-	6 127	5 005	1 122	7 232	75 687
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	57	-	-	6 499	5 124	1 375	6 556	46 056
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	625	-	-	15 131	2 761	12 370	15 756	147 849
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1 038	-	-	217 836	168 663	49 173	218 874	1 922 045
BES.TRANSPORTGUETER		7 390	140	-	87 997	38 053	49 944	95 387	839 310
INSGESAMT		262 731	26 858	1 034	8 592 887	3 413 451	5 179 436	8 856 652	81 383 599
JANUAR-OKTOBER 1969		3 021 878	338 212	15 205	78 346 516	31 159 459	47 187 057	81 383 595	81 383 599

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS OKT. 1969	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN		AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>	
						HAEFEN			
	LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.	13 689	-	128	233 123	131 713	101 410	246 940	1 455 342
00	LEBENDE TIERE	899	-	-	197	16	181	1 096	5 083
01	GETREIDE	6 669	-	-	162 157	75 573	86 584	168 826	715 552
02	KARTOFFELN	222	-	-	1 498	511	987	1 720	13 809
03	FRUECHTE,GEMUESE	1 000	-	-	27 801	27 014	787	28 801	302 279
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 233	-	128	15 294	6 597	8 697	17 655	189 179
05	HOLZ UND KORK	1 849	-	-	14 791	13 152	1 639	16 640	117 539
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	817	-	-	11 385	8 850	2 535	12 202	111 901
	AND.NAHRUNGSMITTEL	19 581	1 292	8 298	156 646	84 785	71 861	184 525	1 629 891
11	ZUCKER	-	-	-	14 271	506	13 765	14 271	81 788
12	GETRAENKE	264	-	-	16 129	3 842	12 287	16 393	148 211
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 511	-	-	13 142	7 853	5 289	14 653	140 392
14	FLEISCH,EIER,MILCH	93	-	-	24 502	5 273	19 229	24 595	218 415
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 179	-	455	31 098	16 177	14 921	32 732	328 517
17	FUTTERMITTEL	14 616	1 092	7 843	40 656	40 467	189	63 115	475 176
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	1 918	200	-	16 848	10 667	6 181	18 766	237 392
	FESTE MIN.BRENNSTOFFE	42 126	-	-	156 577	117 777	38 800	198 703	2 333 029
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	41 468	-	-	19 386	19 384	2	60 854	1 045 580
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	387	-	-	3 875	2 611	1 264	4 262	24 250
23	KOKS	271	-	-	133 316	95 782	37 534	133 547	1 263 199
	MINERALOELERZGN.U.AE.	87 907	688	100	114 890	104 765	10 125	202 897	2 538 514
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	2	2	-	2	205
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	85 160	688	-	76 542	76 508	34	161 702	2 143 403
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	165	164	1	165	9 774
34	MINERALOELERZGN.ANG.	2 747	-	100	38 181	28 091	10 090	41 028	385 132
	ERZE,METALLABFAELLE	3 388	2 821	-	17 493	6 797	10 696	20 881	160 522
41	EISENERZE	-	-	-	155	155	-	155	7 375
45	NE-METALLERZE	194	-	-	1 483	1 358	125	1 677	19 060
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 194	2 821	-	15 855	5 284	10 571	19 049	134 087
	EISEN,NE-METALLE	3 388	588	-	370 987	178 180	192 807	374 375	3 421 454
51	ROHEISEN,-STAHL	1 520	-	-	40 380	11 063	29 317	41 900	316 023
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	24 285	9 041	15 244	24 285	220 593
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	620	403	-	85 130	38 818	46 312	85 750	791 465
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	715	-	-	132 131	75 845	56 286	132 846	1 238 306
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	56	-	-	62 933	35 360	27 573	62 989	624 408
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	477	185	-	26 128	8 053	18 075	26 605	230 659
	STEINE U.ERDEN	36 881	-	-	129 546	77 169	52 377	166 427	1 444 475
61	SAND,KIES,BIMS,TON	15 485	-	-	7 651	6 278	1 373	23 136	226 468
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	11	-	-	43 332	37 903	5 429	43 343	395 113
63	AND.STEINE U.ERDEN	821	-	-	23 279	17 247	6 032	24 100	230 228
64	ZEMENT,KALK	13 314	-	-	36 532	3 406	33 126	49 846	330 131
65	GIPS	-	-	-	2 075	880	1 195	2 075	19 353
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 250	-	-	16 677	11 455	5 222	23 927	243 182
	DUENGEMITTEL	10 201	-	-	194 376	94 868	99 508	204 577	1 953 315
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	7 474	7 474	-	7 474	23 024
72	CHEM.DUENGEMITTEL	10 201	-	-	186 902	87 394	99 508	197 103	1 930 291
	CHEM.ERZEUGNISSE	2 660	-	-	156 404	86 310	70 094	159 064	1 483 676
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 891	-	-	67 771	36 001	31 770	69 662	678 584
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	743	548	195	743	6 730
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	7 629	4 643	2 986	7 629	64 575
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	612	-	-	5 049	1 589	3 460	5 661	54 778
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	157	-	-	75 212	43 529	31 683	75 369	679 009
	SONSTIGE WAREN	16 489	-	10	592 627	329 650	262 977	609 126	6 002 787
91	FAHRZEUGE	13 210	-	-	342 270	250 233	92 037	355 480	3 628 616
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	5 041	-	-	19 512	19 266	246	24 553	436 307
	LASTKRAFTWAGEN	7 868	-	-	56 982	56 982	-	64 850	533 603
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	140 254	140 254	-	140 254	1 576 170
92	LANDMASCHINEN	10	-	-	2 892	1 020	1 872	2 902	43 329
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	1 029	-	-	104 644	31 646	72 998	105 673	988 599
94	EBM-WAREN U.A.	606	-	-	38 843	11 241	27 602	39 449	363 389
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	39	-	7	23 522	6 291	17 231	23 568	214 770
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	618	-	-	18 973	8 312	10 661	19 591	187 522
97	SONSTIGE WAREN ANG.	977	-	3	61 483	20 907	40 576	62 463	576 562
	BES.TRANSPORTGUETER	7 372	-	-	73 238	46 676	26 562	80 610	666 079
	INSGESAMT	243 682	5 389	8 536	2 195 907	1 258 690	937 217	2 448 125	23 089 084
	JANUAR-OKTOBER 1969	2 683 677	87 540	79 407	20 326 000	12 446 944	7 879 056	23 089 084	23 089 084

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM OKTOBER 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		OKT.	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

## EMPfang

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	248 185	22 326	641	2 194 670	1 508 591	686 079	2 443 496	23 461 221	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	500	-	393	76 882	54 445	22 437	77 775	373 894	
FREMDE FLAGGEN	14 046	4 532	-	6 321 335	1 850 415	4 470 920	6 335 381	57 548 484	
BELGIEN	-	-	-	96 097	20 408	75 689	96 097	669 898	
BRASILIEN	-	-	-	2 303	-	2 303	2 303	134 564	
DAENEMARK	4 154	-	-	436 341	182 552	253 789	440 495	3 951 681	
FINNLAND	-	-	-	243 031	166 023	77 008	243 031	1 475 469	
FRANKREICH	-	-	-	192 579	398	192 181	192 579	1 903 193	
GRIECHENLAND	-	-	-	400 604	68 520	332 084	400 604	2 352 335	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	3 396	-	-	586 409	244 448	341 961	589 805	7 836 935	
INDIEN	-	-	-	34 813	-	34 813	34 813	147 292	
ITALIEN	-	-	-	187 227	120 710	66 517	187 227	1 660 552	
JAPAN	-	-	-	132 208	13	132 195	132 208	739 716	
LIBERIA	-	-	-	1 509 523	130 721	1 378 802	1 509 523	11 147 018	
NIEDERLANDE	6 242	4 532	-	146 847	60 612	86 235	153 089	1 929 705	
NORWEGEN	-	-	-	853 366	180 526	672 840	853 366	10 135 013	
PANAMA	-	-	-	225 480	53 006	172 474	225 480	2 542 141	
POLEN	-	-	-	26 341	20 484	5 857	26 341	405 326	
SCHWEDEN	253	-	-	439 552	127 689	311 863	439 805	3 294 257	
SOWJETUNION	-	-	-	343 922	325 668	18 254	343 922	3 906 324	
SPANIEN	1	-	-	6 461	5 441	1 020	6 462	96 332	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	101 979	26	101 953	101 979	683 909	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 741	-	4 741	4 741	42 409	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	351 511	143 170	208 341	351 511	2 494 415	
INSGESAMT	262 731	26 858	1 034	8 592 887	3 413 451	5 179 436	8 856 652	81 383 599	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	254 427	26 858	641	2 817 420	1 710 719	1 106 701	3 072 488	29 624 569	
EFTA-LAENDER	7 803	-	-	2 322 824	737 205	1 585 619	2 330 627	25 340 279	
OSTBLOCKLAENDER	500	-	393	572 910	521 621	51 289	573 803	5 628 637	
IN EUROPA	500	-	393	568 169	521 621	46 548	569 062	5 586 228	
IN ASIEN	-	-	-	4 741	-	4 741	4 741	42 409	
JANUAR-OKTOBER 1969	3 021 878	338 212	15 205	78 346 516	31 159 459	47 187 057	81 383 599	81 383 599	

## VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	225 689	3 877	8 405	858 031	614 522	243 509	1 092 125	10 327 134	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	131	22 909	2 721	20 188	23 040	168 113	
FREMDE FLAGGEN	17 993	1 512	-	1 314 967	641 447	673 520	1 332 960	12 593 837	
BELGIEN	-	-	-	4 836	-	4 836	4 836	72 138	
BRASILIEN	-	-	-	703	-	703	703	11 598	
DAENEMARK	6 335	-	-	200 052	186 051	14 001	206 387	2 213 560	
FINNLAND	-	-	-	38 727	36 323	2 404	38 727	379 695	
FRANKREICH	-	-	-	17 384	6 034	11 350	17 384	203 086	
GRIECHENLAND	-	-	-	68 502	28 157	40 345	68 502	646 016	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	8 300	-	-	109 982	72 501	37 481	118 282	1 416 567	
INDIEN	-	-	-	-	-	-	-	40 736	
ITALIEN	-	-	-	1 056	981	75	1 056	178 158	
JAPAN	-	-	-	13 174	-	13 174	13 174	162 752	
LIBERIA	-	-	-	90 352	14 552	75 800	90 352	600 549	
NIEDERLANDE	3 270	1 512	-	98 576	46 462	52 114	101 846	1 136 015	
NORWEGEN	1	-	-	193 514	63 109	130 405	193 515	1 577 006	
PANAMA	-	-	-	43 357	9 908	33 449	43 357	309 073	
POLEN	-	-	-	32 174	18 771	13 403	32 174	225 547	
SCHWEDEN	40	-	-	113 223	90 698	22 525	113 263	1 092 962	
SOWJETUNION	-	-	-	49 538	18 630	30 908	49 538	501 548	
SPANIEN	4	-	-	26 574	26 488	86	26 578	236 524	
VEREINIGTE STAATEN	41	-	-	37 592	618	36 974	37 633	355 444	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	12 097	-	12 097	12 097	80 115	
UEBRIGE FLAGGEN	2	-	-	163 554	22 164	141 390	163 556	1 154 748	
INSGESAMT	243 682	5 389	8 536	2 195 907	1 258 690	937 217	2 448 125	23 089 084	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	228 959	5 389	8 405	979 883	667 999	311 884	1 217 247	11 916 531	
EFTA-LAENDER	14 676	-	-	621 182	414 388	206 794	635 858	6 381 196	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	131	137 392	53 446	83 946	137 523	1 037 126	
IN EUROPA	-	-	131	125 295	53 446	71 849	125 426	957 011	
IN ASIEN	-	-	-	12 097	-	12 097	12 097	80 115	
JANUAR-OKTOBER 1969	2 683 677	87 540	79 407	20 326 000	12 446 944	7 879 056	23 089 084	23 089 084	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

## 7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM OKTOBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V
SCHLESWIG-HOLSTEIN	30 089	9 361	77 273	-	641	479 840	1 227 836	519 290	1 335 839	5 426 723	12 023 761
HAMBURG	-	79 300	29 376	8 536	393	854 603	2 510 436	942 439	2 540 205	8 611 524	24 583 140
NIEDERSACHSEN	31 896	63 280	32 610	-	-	297 572	3 727 605	392 748	3 792 111	3 392 664	33 571 965
BREMEN	-	28 932	61 487	-	-	563 892	1 127 010	592 824	1 188 497	5 776 301	11 208 203
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	25 262	5 389	.	.	.	.	25 262	5 389	307 613	84 070
BUNDESGBIET	61 985	206 135	206 135	8 536	1 034	2 195 907	8 592 887	2 472 563	8 862 041	23 514 825	81 471 139

## 8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM OKTOBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET  VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS OKTOBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN											
012	FLensburg/OSTSEE	4 394	25 395	-	-	463	31 635	4 857	57 030	63 052	519 761
013	HUSUM/NORDSEE	14 399	20 858	-	-	-	5 891	14 399	26 749	189 549	324 192
014	HEIDE	4 558	3 905	-	641	19 140	289 989	23 698	294 535	364 341	2 602 875
016	KIEL/KIELERFOERDE	5 251	20 099	-	-	21 208	147 880	26 459	167 979	233 677	1 482 952
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	2 105	2 890	-	-	256 524	253 774	258 629	256 664	2 832 164	2 480 531
018	LUEBECK (STADT)	1 760	9 723	-	-	179 458	367 731	181 218	377 454	1 596 960	3 173 840
019	ITZEHOE/RATZEBURG	6 983	24 492	-	-	3 047	130 936	10 030	155 428	146 980	1 439 610
	ZUSAMMEN	39 450	107 362	-	641	479 840	1 227 836	519 290	1 335 839	5 426 723	12 023 761
02 HAMBURG											
020	HAMBURG (STADT)	79 300	29 376	8 536	393	854 603	2 510 436	942 439	2 540 205	8 611 524	24 583 140
03 NIEDERSACHSEN NORD											
031	STADE/HARBURG	7 551	9 221	-	-	5 945	50 320	13 496	59 541	128 367	610 508
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	726	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	14 910	15 032	-	-	109 652	482 895	124 562	497 927	972 635	5 337 385
035	VERDEN/NIENBURG	1 238	-	-	-	-	-	1 238	-	15 695	1 894
	ZUSAMMEN	23 699	24 253	-	-	115 597	533 215	139 296	557 468	1 117 423	5 949 787
04 NIEDERSACHSEN WEST											
041	EMDEN (STADT)	54 105	6 009	-	-	178 876	1 273 404	232 981	1 279 413	2 053 281	9 654 241
042	WILHELMSHAVEN	14 131	33 264	-	-	456 1	908 963	14 587	1 942 227	162 322	17 793 895
043	MEPPEN	2 758	-	-	-	1 271	10 526	4 029	10 526	26 216	105 438
044	OLDENBURG	125	910	-	-	1 372	1 497	1 497	2 477	27 601	67 028
045	OSNABRUECK	140	-	-	-	-	-	140	-	5 134	997
	ZUSAMMEN	71 259	40 253	-	-	181 975	3 194 390	253 234	3 234 643	2 274 554	27 621 599
05 NIEDERSACHS.SUED-OST											
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579
052	BRAUNSCHWEIG	218	-	-	-	-	-	218	-	687	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	218	-	-	-	-	-	218	-	687	579
06 BREMEN (LAND)											
061	BREMEN (STADT)	25 961	55 663	-	-	465 460	720 709	491 421	776 372	4 807 929	6 669 871
062	BREMERHAVEN(STADT)	2 971	5 824	-	-	98 432	406 301	101 403	412 125	968 372	4 538 332
	ZUSAMMEN	28 932	61 487	-	-	563 892	1 127 010	592 824	1 188 497	5 776 301	11 208 203
	UEBRIGE VB	25 262	5 389	.	.	.	.	25 262	5 389	307 613	84 070
	INSGESAMT	268 120	268 120	8 536	1 034	2 195 907	8 592 887	2 472 563	8 862 041	23 514 825	81 471 139



9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	6 492	3 417,7	6 133,8	3 285	1 715,8	3 087,1	3 207	1 701,9	3 046,7
DARUNTER: TANKER	1 134	607,5	1 103,5	563	263,7	484,2	571	343,8	619,2
BINNENSCHIFFE	1 175	215,0	433,2	592	108,1	218,0	583	106,9	215,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	71	15,5	41,6	50	9,5	26,0	21	6,0	15,6
DIENTFAHRZEUGE	10	1,0	3,8	6	0,6	2,5	4	0,3	1,2
KRIEGSFAHRZEUGE	138	50,9	118,0	62	22,1	47,2	76	28,7	70,8
GERAETE	174	9,2	32,9	87	4,4	14,3	87	4,8	18,6
SPORTFAHRZEUGE	20	0,5	1,2	7	0,2	0,5	13	0,3	0,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	0,0	0,5	2	0,0	0,5	-	-	-
INSGESAMT	6 907	3 494,7	6 331,7	3 499	1 752,6	3 178,2	3 408	1 742,1	3 153,5
JANUAR-OKTOBER 1969	67 013	34 793,0	63 913,4	33 893	17 410,5	31 976,5	33 120	17 382,5	31 936,9
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 338	1 192,4	2 093,8	2 202	602,5	1 056,6	2 136	589,9	1 037,2
DARUNTER: TANKER	952	290,9	552,1	475	143,5	273,2	477	147,4	278,8
BINNENSCHIFFE	1 157	211,8	427,0	583	106,7	215,1	574	105,1	211,8
FISCHEREIFAHRZEUGE	40	4,5	14,3	27	3,1	9,6	13	1,4	4,7
DIENTFAHRZEUGE	10	1,0	3,8	6	0,6	2,5	4	0,3	1,2
KRIEGSFAHRZEUGE	124	29,9	68,4	58	18,4	39,1	66	11,5	29,4
GERAETE	172	9,0	32,1	87	4,4	14,3	85	4,6	17,7
SPORTFAHRZEUGE	13	0,2	0,6	4	0,1	0,2	9	0,2	0,4
SONSTIGE FAHRZEUGE	2	0,0	0,5	2	0,0	0,5	-	-	-
INSGESAMT	4 699	1 237,0	2 213,5	2 386	629,1	1 122,8	2 313	607,9	1 090,6
JANUAR-OKTOBER 1969	45 156	11 495,7	20 958,3	22 909	5 875,2	10 718,0	22 247	5 620,5	10 240,3
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
1) HANDELSCHIFFE	134	99,5	198,6	63	44,2	89,6	71	55,4	109,1
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	134	99,5	198,6	63	44,2	89,6	71	55,4	109,1
JANUAR-OKTOBER 1969	1 385	1 032,5	2 093,9	672	438,2	904,8	713	594,2	1 189,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 020	2 125,8	3 841,4	1 020	1 069,2	1 941,0	1 000	1 056,6	1 900,4
DARUNTER: TANKER	182	316,6	551,4	88	120,2	211,0	94	196,4	340,4
BINNENSCHIFFE	18	3,2	6,2	9	1,4	2,9	9	1,8	3,4
FISCHEREIFAHRZEUGE	31	11,0	27,2	23	6,4	16,3	8	4,6	10,9
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	14	20,9	49,6	4	3,7	8,1	10	17,2	41,4
GERAETE	2	0,2	0,8	-	-	-	2	0,2	0,8
SPORTFAHRZEUGE	7	0,3	0,6	3	0,1	0,3	4	0,2	0,3
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 074	2 158,2	3 919,6	1 050	1 079,4	1 965,8	1 024	1 078,8	1 953,8
JANUAR-OKTOBER 1969	20 472	22 264,9	40 861,2	10 312	11 097,1	20 353,7	10 160	11 167,7	20 507,5

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*1) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	4 472	1 291 924	3 419	934 650	2 052 210	1 053	357 274	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 338	1 192 388	3 307	850 287	1 976 714	1 031	342 101	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	134	99 536	112	84 363	75 496	22	15 173	
FREMDE STAATEN	2 020	2 125 788	1 589	1 478 951	2 626 936	431	646 837	
AEGYPTEN	3	10 647	3	10 647	11 853	-	-	
BELGIEN	21	28 142	16	10 627	22 339	5	17 515	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIEN	4	17 073	3	12 970	41 043	1	4 103	
DAENEMARK	343	99 769	272	75 289	174 859	71	24 480	
FINNLAND	206	276 857	165	217 787	351 434	41	59 070	
FRANKREICH	41	108 387	26	57 173	119 010	15	51 214	
GRIECHENLAND	54	124 832	38	73 580	177 197	16	51 252	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	79	114 293	62	81 839	139 953	17	32 454	
INDIEN	7	56 120	4	19 672	10 489	3	36 448	
ISLAND	6	9 103	4	6 549	2 536	2	2 554	
ITALIEN	3	18 317	2	8 337	4 400	1	9 980	
JUGOSLAWIEN	2	7 037	-	-	-	2	7 037	
LIBANON	2	2 314	1	1 343	4 063	1	971	
LIBERIA	18	62 319	14	35 759	79 989	4	26 560	
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	3 279	1	2 123	
NIEDERLANDE	522	186 405	453	144 632	285 433	69	41 773	
NORWEGEN	125	179 667	88	113 616	202 677	37	66 051	
PANAMA	23	53 793	13	25 062	46 097	10	28 731	
POLEN	210	295 626	167	250 581	420 906	43	45 045	
SCHWEDEN	196	230 527	145	165 009	279 650	51	65 518	
SOWJETUNION	102	137 750	73	95 103	140 091	29	42 647	
SPANIEN	20	37 809	14	23 838	48 546	6	13 971	
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	765	1	765	2 070	-	-	
TUERKEI	4	12 804	3	7 202	7 195	1	5 602	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	15	19 314	12	15 035	32 369	3	4 279	
UEBRIGE FLAGGEN	11	31 872	9	24 413	19 458	2	7 459	
INSGESAMT	6 492	3 417 712	5 008	2 413 601	4 679 146	1 484	1 004 111	
JANUAR-OKTOBER 1969	62 006	34 060 057	46 553	24 161 693	45 859 355	15 453	9 898 364	
DURCHGANGSVERKEHR								
DEUTSCHLAND	3 164	1 025 022	2 695	787 537	1 677 976	469	237 485	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 030	925 486	2 583	703 174	1 602 480	447	222 312	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	134	99 536	112	84 363	75 496	22	15 173	
FREMDE STAATEN	1 954	1 984 736	1 556	1 411 408	2 516 024	398	573 328	
AEGYPTEN	3	10 647	3	10 647	11 853	-	-	
BELGIEN	21	28 142	16	10 627	22 339	5	17 515	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	
BULGARIEN	4	17 073	3	12 970	41 043	1	4 103	
DAENEMARK	334	98 824	266	74 670	173 624	68	24 154	
FINNLAND	202	274 935	163	216 826	348 799	39	58 109	
FRANKREICH	41	108 387	26	57 173	119 010	15	51 214	
GRIECHENLAND	52	109 926	37	66 127	157 697	15	43 799	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	75	99 073	60	74 229	131 003	15	24 844	
INDIEN	7	56 120	4	19 672	10 489	3	36 448	
ISLAND	6	9 103	4	6 549	2 536	2	2 554	
ITALIEN	3	18 317	2	8 337	4 400	1	9 980	
JUGOSLAWIEN	2	7 037	-	-	-	2	7 037	
LIBANON	2	2 314	1	1 343	4 063	1	971	
LIBERIA	15	39 880	13	30 893	69 923	2	8 987	
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	3 279	1	2 123	
NIEDERLANDE	514	184 833	450	144 130	284 051	64	40 703	
NORWEGEN	110	140 108	79	86 978	170 054	31	53 130	
PANAMA	19	34 952	12	18 841	38 997	7	16 111	
POLEN	210	295 626	167	250 581	420 906	43	45 045	
SCHWEDEN	181	222 159	138	160 976	271 874	43	61 183	
SOWJETUNION	102	137 750	73	95 103	140 091	29	42 647	
SPANIEN	18	20 529	13	15 198	28 901	5	5 331	
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	765	1	765	2 070	-	-	
TUERKEI	4	12 804	3	7 202	7 195	1	5 602	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-	
ZYPERN	15	19 314	12	15 035	32 369	3	4 279	
UEBRIGE FLAGGEN	11	31 872	9	24 413	19 458	2	7 459	
INSGESAMT	5 118	3 009 758	4 251	2 198 945	4 194 000	867	810 813	
JANUAR-OKTOBER 1969	49 078	29 824 564	39 602	21 849 124	40 823 102	9 476	7 975 440	

\*1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM OKTOBER 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	682 491	148 455	-	223 642	257 154	-	53 240
KOHLE	417 555	66 101	1 281	51 821	31 129	-	267 223
ERZE	183 330	11 033	-	104 465	30 557	-	37 275
HOLZ	562 560	3 446	470	251	306 121	6 339	245 933
ZELLULOSE	211 875	610	-	315	73 276	5 957	131 717
GETREIDE	195 682	74 492	-	40 848	60 929	500	18 913
DUENGEMITTEL	206 851	49 025	3 590	111 175	16 498	4 721	21 842
FUTTERMITTEL	89 909	58 343	500	14 712	11 270	-	5 084
SALZ	98 876	40 249	-	57 992	635	-	-
EISEN UND STAHL	247 692	84 132	5 141	43 183	41 843	-	73 393
SCHROTT	5 823	1 560	-	450	2 830	-	983
KIESABBRAENDE	51 784	3 670	-	4 395	22 534	-	21 185
DELSAATEN, FETTE USW.	36 143	5 608	-	18 472	4 332	-	7 731
SAND, KIES, STEINE	245 395	69 999	1 065	63 868	100 999	-	9 464
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	11 521	217	-	4 366	6 001	-	937
ANDERE MASSENGUETER	7 921	2 351	-	3 350	2 220	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	92 046	13 932	4 242	45 790	6 107	1 600	20 375
CHEM. GRUNDSTOFFE	207 687	37 453	450	50 647	19 957	1 258	97 922
EISEN- UND BLECHWAREN	7 117	1 432	-	1 155	505	52	3 973
ROHSTOFFE	3 109	910	-	-	-	-	2 199
HALB-, FERTIGWAREN	1 110 082	129 266	6 835	295 125	178 170	31 495	469 191
LEBENDES VIEH	3 697	425	-	248	938	-	2 086
INSGESAMT	4 679 146	802 709	23 574	1 136 270	1 174 005	51 922	1 490 666
JANUAR-OKTOBER 1969	45 895 355	7 003 829	282 018	11 843 466	10 425 737	505 042	15 835 263
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	331 664	18 142	-	150 427	115 587	-	47 508
KOHLE	391 165	49 777	1 281	41 755	31 129	-	267 223
ERZE	183 330	11 033	-	104 465	30 557	-	37 275
HOLZ	558 729	3 296	470	251	304 128	6 339	244 245
ZELLULOSE	211 875	610	-	315	73 276	5 957	131 717
GETREIDE	177 107	70 429	-	40 668	47 216	500	18 294
DUENGEMITTEL	192 514	36 261	3 590	111 175	14 925	4 721	21 842
FUTTERMITTEL	81 111	50 938	500	14 712	9 877	-	5 084
SALZ	98 876	40 249	-	57 992	635	-	-
EISEN UND STAHL	239 576	80 815	5 141	42 834	37 598	-	73 188
SCHROTT	5 240	1 147	-	450	2 660	-	983
KIESABBRAENDE	51 584	3 670	-	4 395	22 334	-	21 185
DELSAATEN, FETTE USW.	36 143	5 608	-	18 472	4 332	-	7 731
SAND, KIES, STEINE	210 464	68 969	1 065	50 168	83 428	-	6 834
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	11 114	-	-	4 366	5 811	-	937
ANDERE MASSENGUETER	7 499	1 929	-	3 350	2 220	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	88 159	10 991	4 242	45 390	5 561	1 600	20 375
CHEM. GRUNDSTOFFE	195 887	27 453	450	50 647	19 207	1 258	96 872
EISEN- UND BLECHWAREN	6 954	1 269	-	1 155	505	52	3 973
ROHSTOFFE	3 109	910	-	-	-	-	2 199
HALB-, FERTIGWAREN	1 108 203	128 965	6 835	295 125	177 670	31 495	468 113
LEBENDES VIEH	3 697	425	-	248	938	-	2 086
INSGESAMT	4 194 000	612 886	23 574	1 038 360	989 594	51 922	1 477 664
JANUAR-OKTOBER 1969	40 823 102	5 211 973	282 018	10 660 172	8 755 675	505 042	15 408 222
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	350 827	130 313	-	73 215	141 567	-	5 732
KOHLE	26 390	16 324	-	10 066	-	-	-
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	3 831	150	-	-	1 993	-	1 688
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	18 575	4 063	-	180	13 713	-	619
DUENGEMITTEL	14 337	12 764	-	-	1 573	-	-
FUTTERMITTEL	8 798	7 405	-	-	1 393	-	-
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	8 116	3 317	-	349	4 245	-	205
SCHROTT	583	413	-	-	170	-	-
KIESABBRAENDE	200	-	-	-	200	-	-
DELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	34 931	1 030	-	13 700	17 571	-	2 630
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	407	217	-	-	190	-	-
ANDERE MASSENGUETER	422	422	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	3 887	2 941	-	400	546	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	11 800	10 000	-	-	750	-	1 050
EISEN- UND BLECHWAREN	163	163	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	1 879	301	-	-	500	-	1 078
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	485 146	189 823	-	97 910	184 411	-	13 002
JANUAR-OKTOBER 1969	5 072 253	1 791 856	-	1 183 294	1 670 062	-	427 041

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM SEPTEMBER 1969 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	13,7	9,7	3,3	0,2	0,5	0,2	0,2	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,4	0,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,9	0,9	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	3,7	3,7	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	0,9	0,5	-	0,4	-	0,6	0,6	-	-	-	-
18	OElsaATEN, FETTE ANG.	1,3	0,2	-	1,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE, -BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,3	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,9	0,7	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2,8	2,3	-	0,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-
51	ROHEISEN, -STAHL	13,1	13,1	-	-	-	1,3	0,5	-	0,7	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,0	0,0	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	4,2	3,5	0,7	-	-	12,7	12,5	0,2	-	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	2,8	2,8	-	-	-	26,6	25,3	-	1,4	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,6	0,6	-	-	-	2,6	2,6	-	-	-	-
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	7,3	7,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,9	0,9	-	-	-	2,1	1,8	0,3	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	-	-	10,7	10,7	-	-	-	-
63	AND. STEINE U. ERDEN	8,1	8,1	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	0,3	0,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
65	GIPS	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	1,9	1,9	-	-	-	1,8	1,8	-	-	-	-
71	NAT. DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
72	CHEM. DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U.A.	3,6	3,6	-	-	-	11,7	11,1	0,4	0,2	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U. AE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8,7	8,7	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1,7	1,7	-	-	-	6,3	6,3	-	0,1	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
95	GLAS-U.A. MIN. WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,3	2,3	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,1	2,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
INSGESAMT		80,1	73,2	4,0	2,4	0,5	88,9	84,7	1,2	3,0	-	-
SEPTEMBER 1968		64,0	56,3	4,9	2,6	0,2	73,4	71,2	0,4	1,9	-	-
JANUAR-SEPTEMBER 1969		699,5	659,0	20,5	17,3	2,7	784,9	756,6	10,0	18,3	-	-
JANUAR SEPTEMBER 1968		550,8	481,9	34,2	32,0	2,7	618,6	600,5	4,6	13,4	-	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).