

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**September 1969**



Bestellnummer : 270200 - 690209

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im September 1969 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im August 1969 .....	20

Erschienen im März 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBI. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abrechnung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBI. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik - also doppelt - erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

#### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

- V = Versand
- E = Empfang

## Seeschifffahrt im September 1969

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland war im September 1969 mit insgesamt 10,0 Mill.t um 0,7 Mill.t oder 6,2 % geringer als im Vormonat, übertraf aber das Ergebnis von September 1968 um 0,6 Mill.t oder 6,5 %.

Die Zunahme gegenüber September 1968 ist überwiegend auf erhöhte Ankünfte aus europäischen Häfen zurückzuführen (+ 0,6 Mill.t oder 22 %). Der Empfang aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften stieg um 0,3 Mill.t (52 %).

Es wurden vor allem mehr Eisenerze (+ 0,4 Mill.t), Steinkohle (+ 0,1 Mill.t) und Holz (+ 0,1 Mill.t) empfangen. Die Ankünfte von rohen Erdölen verminderten sich dagegen um 0,3 Mill.t.

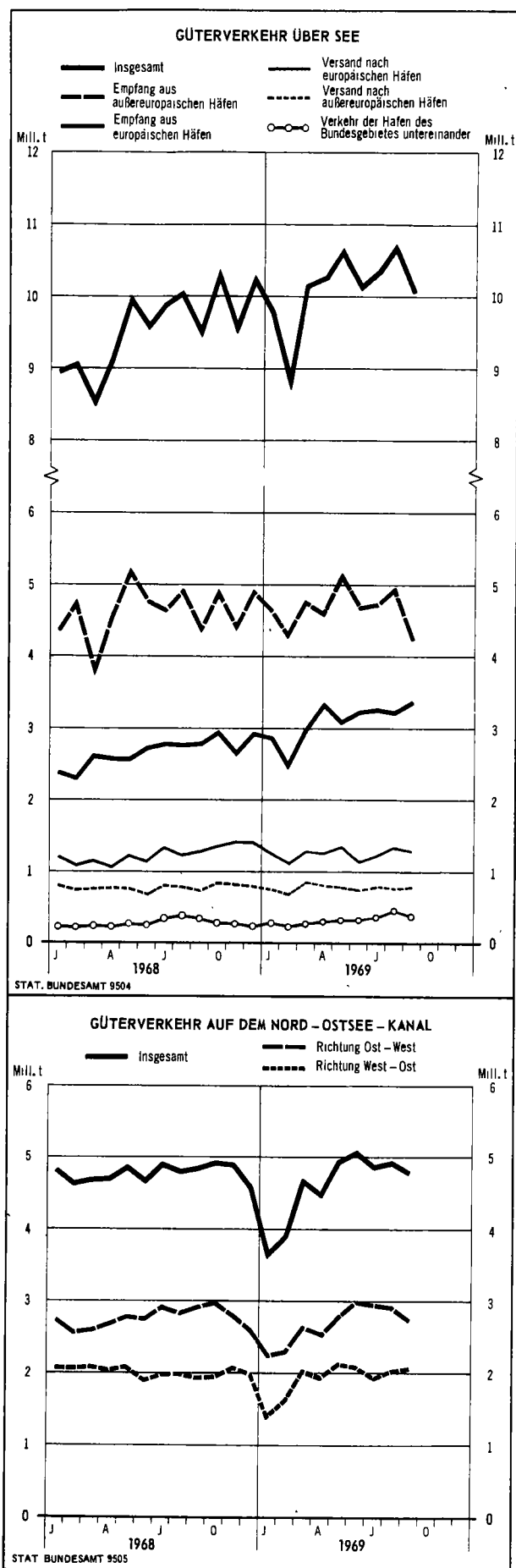
Die verstärkte Anfuhr trockener Massengüter kam der Trampschifffahrt zugute; sie beförderte fast ein Drittel mehr an Gütern nach deutschen Küstenhäfen als im September 1968. Die Ankünfte im Tankerverkehr nahmen um 7 % ab.

In fast allen bedeutenden Seehäfen wurden gegenüber dem vorjährigen Vergleichsmonat mehr Güter umgeschlagen; die größten Zunahmen verzeichneten die Bremischen Häfen (+ 0,3 Mill.t), Hamburg (+ 0,2 Mill.t) sowie Lübeck, Brake und Nordenham (je + 0,1 Mill.t). Abgenommen hat aber der Umschlag in den Ölhäfen Wilhelmshaven (- 0,3 Mill.t) und Brunsbüttelkoog (- 0,1 Mill.t).

Von Januar bis September 1969 wurden im Verkehr mit den Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 90,8 Mill.t Güter befördert; das sind 6,2 Mill.t oder 7,4 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Um 4,3 Mill.t oder 19 % stiegen die Ankünfte aus europäischen Häfen.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal wurden im September 1969 insgesamt 4,8 Mill.t Güter befördert. Diese Menge war um 0,1 Mill.t oder 2,6 % geringer als im Vormonat und um 55 000 t oder 1,1 % geringer als im September 1968. Während im Vergleich zum September 1968 der Verkehr in der West-Ost-Richtung um 0,1 Mill.t (6,9 %) zunahm, wurden in der entgegengesetzten Richtung 0,2 Mill.t Güter weniger befördert (- 6,5 %).

Von Januar bis September 1969 erreichte der Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal insgesamt 41,2 Mill.t gegen 42,9 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (- 1,7 Mill.t oder 3,9 %). Der Rückgang entfällt mit 1,0 Mill.t (- 5,3 %) auf die Transporte von West nach Ost und mit 0,7 Mill.t (- 2,9 %) auf den Verkehr in westlicher Richtung.



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER				
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	TONNEN					JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968		
							O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	335 288	448 061	369 248	2 397 496	2 841 298	+	443 802 + 18,5	
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 090 942	8 159 846	7 594 249	64 543 357	69 661 606	+	5 118 249 + 7,9	
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 758 997	3 211 681	3 369 661	23 427 446	27 760 179	+	4 332 733 + 18,5	
DAVON HAEFEN IN								
SONJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	6 048	548	186	25 268	14 171	-	11 097 - 43,9	
DEUTSCHEN OSTGB., Z.Z. UNT.FR.VERM.	66 197	71 716	28 056	385 093	462 678	+	77 585 + 20,1	
EUROPAEISCHEN-GEMEINSCHAFTEN	495 182	740 141	753 520	3 753 452	5 975 196	+	2 221 744 + 59,2	
EFTA-LAENDERN	1 537 897	1 649 403	1 673 368	13 002 799	13 936 550	+	933 751 + 7,2	
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	466 942	487 304	549 722	4 484 352	4 791 768	+	307 416 + 6,9	
UEBRIGEM EUROPA	186 731	262 569	364 809	1 776 482	2 579 816	+	803 334 + 45,2	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 331 945	4 948 165	4 224 588	41 115 911	41 901 427	+	785 516 + 1,9	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 622 131	1 600 752	1 562 277	13 888 510	14 532 156	+	643 646 + 4,6	
AMERIKA	1 207 828	1 560 700	1 601 452	13 388 086	13 990 277	+	602 191 + 4,5	
ASIEN	1 379 427	1 685 984	975 878	13 242 527	12 509 121	-	733 406 - 5,5	
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	11 419	11 342	23 125	157 939	152 281	-	5 658 - 3,6	
AUSTRALIEN	122 559	100 729	84 981	594 264	869 873	+	275 609 + 46,4	
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	1 997 403	2 097 098	2 067 202	17 430 503	18 153 730	+	723 227 + 4,1	
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 270 779	1 346 211	1 287 846	10 674 616	11 259 125	+	584 509 + 5,5	
DAVON HAEFEN IN								
SONJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 612	8 242	6 304	12 833	70 871	+	58 038 + 452,3	
DEUTSCHEN OSTGB., Z.Z. UNT.FR.VERM.	23 083	10 046	26 476	105 982	160 874	+	54 892 + 51,8	
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	94 638	145 557	103 301	1 226 644	1 061 027	-	165 617 - 13,5	
EFTA-LAENDERN	952 203	955 672	969 617	7 749 994	7 985 375	+	235 381 + 3,0	
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	33 148	53 430	42 286	226 778	349 885	+	123 107 + 54,3	
UEBRIGEM EUROPA	166 095	173 264	139 862	1 352 385	1 631 093	+	278 708 + 20,6	
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	726 624	750 887	779 356	6 755 887	6 894 605	+	138 718 + 2,1	
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	127 031	125 425	160 851	1 185 335	1 237 045	+	51 710 + 4,4	
AMERIKA	375 712	372 141	326 164	3 121 721	3 203 700	+	81 979 + 2,6	
ASIEN	203 891	233 936	274 766	2 238 835	2 262 394	+	23 559 + 1,1	
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	17 070	25 545	26 406	462 815	448 732	-	14 083 - 3,0	
AUSTRALIEN	19 990	19 385	17 575	209 996	191 466	-	18 530 - 8,8	
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	8 839	8 035	12 653	139 075	106 194	-	32 881 - 23,6	
VERSAND	5 008	3 344	4 695	73 109	47 234	-	25 875 - 35,4	
GESAMTVERKEHR	9 437 480	10 716 384	10 048 047	84 583 540	90 810 062	+	6 226 522 + 7,4	
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	778 686	777 832	.	6 621 095	.	.	
UND ZWAR GEWICHT DER								
GUETER	.	238 809	296 502	.	2 413 467	.	.	
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	142 466	58 164	.	636 529	.	.	
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBahnWAGEN	.	397 411	423 166	.	3 571 099	.	.	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968	O/O	
	1968	1969	1969	1968	1969				
	TONNEN								
OSTSEEHAEFEN	1 141 284	1 425 137	1 351 772	9 793 414	11 059 261	+	1 265 847	+	12,9
LUEBECK	412 686	532 516	535 206	3 659 174	4 213 866	+	554 692	+	15,2
PUTTGARDEN	515 778	546 007	546 348	4 465 786	4 695 816	+	230 030	+	5,2
KIEL	105 067	156 591	134 801	804 082	1 089 886	+	285 804	+	35,5
RENSBURG	39 670	66 659	58 593	278 412	367 968	+	89 556	+	32,2
FLENSBURG	47 163	58 614	49 615	358 412	451 345	+	92 933	+	25,9
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	20 920	64 750	27 209	227 548	240 380	+	12 832	+	5,6
NORDSEEHAEFEN	8 553 946	9 668 020	9 014 055	76 809 880	82 108 645	+	5 298 765	+	6,9
BRUNSBUETTTELKOOG	318 283	334 341	297 098	2 479 899	2 614 032	+	134 133	+	5,4
HAMBURG	3 000 931	3 321 967	3 210 167	27 942 337	29 669 827	+	1 727 490	+	6,2
CUXHAVEN	17 372	29 282	22 531	121 277	154 063	+	32 786	+	27,0
BREMISCHE HAEFEN	1 407 921	1 688 286	1 677 545	13 839 573	15 192 244	+	1 352 671	+	9,8
BREMEN STADT	1 084 844	1 162 948	1 114 767	9 636 645	10 212 296	+	575 651	+	6,0
BREMERHAVEN	323 077	525 338	562 778	4 202 928	4 979 948	+	777 020	+	18,5
BRAKE	261 324	268 996	388 474	1 688 548	2 380 977	+	692 429	+	41,0
NORDENHAM	289 515	458 149	358 478	2 663 623	3 129 853	+	466 230	+	17,5
WILHELMSHAVEN	1 791 343	1 880 334	1 450 837	15 727 192	15 527 570	-	199 622	-	1,3
EMDEN	1 136 459	1 260 487	1 182 649	9 285 740	10 186 126	+	900 386	+	9,7
UEBRIGE HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	214 783	242 815	257 907	1 834 651	1 912 109	+	77 458	+	4,2
NIEDERSACHSEN	116 015	183 363	208 369	1 227 040	1 341 844	+	114 804	+	9,4
INSGESAMT	9 695 230	11 093 157	10 365 827	86 603 294	93 167 906	+	6 564 612	+	7,6

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GLETERART	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968	O/O
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							
	EMPFANG							
GETREIDE (01)	279 187	164 082	193 606	2 544 738	2 045 195	-	499 543	- 19,6
FRUECHTE, GEMUESE (03)	84 901	86 577	91 529	1 266 255	1 152 369	-	113 886	- 9,0
HOLZ UND KORK (05)	141 048	246 862	230 126	1 199 103	1 712 548	+	513 445	+ 42,8
FUTTERMITTEL (17)	174 397	260 191	170 054	1 663 104	2 030 717	+	367 613	+ 22,1
OELSAATEN,FETTE (18)	83 696	160 118	77 916	1 197 325	1 248 474	+	51 149	+ 4,3
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	369 777	411 524	503 523	3 612 449	4 050 318	+	437 869	+ 12,1
ROHES ERDOEL (31)	3 068 908	3 245 206	2 724 829	27 037 929	26 655 026	-	382 903	- 1,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	685 042	707 943	705 497	5 367 171	6 957 558	+ 1	590 387	+ 29,6
EISENERZE (41)	888 756	1 247 266	1 267 690	8 708 967	10 389 966	+ 1	680 999	+ 19,3
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	297 483	431 179	360 755	2 322 412	2 587 365	+	264 953	+ 11,4
FAHRZEUGE (91) 1)	246 426	306 825	264 351	2 126 121	2 280 690	+	154 569	+ 7,3
UEBRIGE GUETER (REST)	1 110 230	1 338 346	1 371 721	9 976 250	11 416 721	+ 1	440 471	+ 14,4
INSGESAMT	7 429 851	8 606 119	7 961 597	67 021 824	72 526 947	+ 5	505 123	+ 8,2
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	38 276	48 587	43 019	366 324	412 061	+	45 737	+ 12,5
KOKS (23)	194 596	135 822	106 189	1 125 573	1 129 612	+	4 039	+ 0,4
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	298 971	283 210	191 539	2 181 022	1 981 701	-	199 321	- 9,1
ROEISEN,-STAHL (51)	22 385	23 071	40 271	259 694	274 123	+	14 429	+ 5,6
STAB-U.FORMSTAHL (53)	78 471	68 532	82 174	719 470	705 715	-	13 755	- 1,9
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	105 909	130 126	120 177	1 008 478	1 105 460	+	96 982	+ 9,6
DUENGEMITTEL (71,72)	151 240	211 299	159 714	1 682 213	1 748 738	+	66 525	+ 4,0
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	56 095	70 509	74 884	528 822	608 922	+	80 100	+ 15,1
FAHRZEUGE (91) 1)	372 874	381 991	376 483	3 126 217	3 273 136	+	146 919	+ 4,7
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	78 713	94 688	98 040	731 565	923 353	+	191 788	+ 26,2
UEBRIGE GUETER (REST)	867 849	1 039 203	1 111 740	7 852 092	8 478 138	+	626 046	+ 8,0
INSGESAMT	2 265 379	2 487 038	2 404 230	19 581 470	20 640 959	+ 1	059 489	+ 5,4

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAEHRVERKEHR.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART  HAFEN		SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968		O/O
		1968	1969	1969	1968	1969				
		TONNEN								
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)		1 157 898	1 269 544	1 206 833	10 799 672	10 993 533	+	193 861	+	1,8
DARUNTER	LUEBECK	.	104 864	108 737	.	897 387	.	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	256 775	260 120	.	2 190 795	.	.	.	.
	HAMBURG	.	547 631	486 484	.	4 808 238	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	345 304	339 047	.	2 992 175	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 293 088	2 989 559	3 005 517	21 919 805	25 591 126	+	3 671 321	+	16,7
DARUNTER	LUEBECK	.	228 195	221 545	.	1 721 707	.	.	.	.
	HAMBURG	.	481 141	577 083	.	5 437 501	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	602 106	601 357	.	5 305 131	.	.	.	.
	BRAKE	.	209 273	252 599	.	1 790 097	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	307 598	226 442	.	1 676 691	.	.	.	.
	EMDEN	.	736 561	696 593	.	6 416 701	.	.	.	.
TANKERFAHRT		3 648 795	3 908 778	3 394 552	31 962 955	33 183 141	+	1 220 186	+	3,8
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	277 441	193 640	.	2 052 068	.	.	.	.
	HAMBURG	.	1 254 149	1 205 747	.	11 301 089	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	160 432	146 929	.	1 182 841	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	114 781	98 105	.	967 705	.	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 810 087	1 397 526	.	15 193 673	.	.	.	.
	EMDEN	.	222 049	244 777	.	1 895 661	.	.	.	.
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)		1 116 150	1 205 024	1 172 040	9 905 371	10 418 445	+	513 074	+	5,2
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	289 232	286 228	.	2 505 021	.	.	.	.
	HAMBURG	.	462 588	420 601	.	3 888 741	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	330 684	341 860	.	3 043 944	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		655 047	683 101	754 769	5 836 432	6 238 152	+	401 720	+	6,9
DARUNTER	LUEBECK	.	62 786	74 125	.	525 103	.	.	.	.
	HAMBURG	.	235 184	233 404	.	1 836 464	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	135 620	142 230	.	1 751 344	.	.	.	.
	EMDEN	.	183 373	130 896	.	1 198 782	.	.	.	.
TANKERFAHRT		231 214	212 317	145 088	1 761 809	1 544 367	-	217 442	-	12,3
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOOG	.	28 897	22 072	.	250 921	.	.	.	.
	HAMBURG	.	124 725	111 495	.	1 076 011	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	12 974	7 201	.	99 013	.	.	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAEHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0

### EMPFANG

#### DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 009 143	2 285 826	2 000 497	18 543 169	18 614 344	+	71 175	+	0,4
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	11 463	34 303	27 746	275 349	295 066	+	19 717	+	7,2
FREMDE FLAGGEN	5 079 175	5 847 752	5 578 659	45 863 914	50 858 390	+	4 994 476	+	10,9
BELGIEN	66 792	96 848	72 858	379 500	571 014	+	191 514	+	50,5
BRASILien	-	6 128	18 659	10 108	132 261	+	122 153	+	x
DAENEMARK	341 255	444 186	307 503	3 279 691	3 486 031	+	206 340	+	6,3
FINNLAND	92 435	122 545	201 620	918 403	1 232 438	+	314 035	+	34,2
FRANKREICH	240 161	101 307	156 481	1 351 246	1 710 291	+	359 045	+	26,6
GRIECHENLAND	97 425	208 082	273 334	1 069 949	1 951 472	+	881 523	+	82,4
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	867 840	872 259	1 075 949	6 579 544	7 131 717	+	552 173	+	8,4
INDIEN	654	69 838	24 743	68 251	112 479	+	44 228	+	64,8
ITALIEN	179 497	161 259	121 076	1 124 228	1 473 325	+	349 097	+	31,1
JAPAN	54 605	110 930	29 191	695 980	607 508	-	88 472	-	12,7
LIBERIA	736 244	1 035 422	637 182	8 157 767	9 628 983	+	1 471 216	+	18,0
NIEDERLANDE	270 828	179 361	172 067	1 904 523	1 679 644	-	224 879	-	11,8
NORWEGEN	842 588	1 255 930	1 242 603	9 525 462	9 188 293	-	337 169	-	3,5
PANAMA	179 556	169 052	257 171	1 668 886	2 316 461	+	647 775	+	38,8
POLEN	46 998	63 814	15 179	316 086	378 985	+	62 899	+	19,9
SCHWEDEN	437 013	322 916	266 739	3 321 181	2 843 987	-	477 194	-	14,4
SOWJETUNION	314 149	321 515	405 482	3 032 608	3 562 402	+	529 794	+	17,5
SPANIEN	10 120	7 495	1 146	66 421	89 772	+	23 351	+	35,2
VEREINIGTE STAATEN	69 920	107 794	73 039	513 538	581 930	+	68 392	+	13,3
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	4 531	25 386	37 668	+	12 282	+	48,4
UEBRIGE FLAGGEN	231 095	191 071	222 106	1 855 156	2 141 529	+	286 373	+	15,4
INSGESANT	7 099 781	8 167 881	7 606 902	64 682 432	69 767 800	+	5 085 368	+	7,9

#### DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEN.	2 766 421	2 824 601	2 522 979	23 302 666	24 048 618	+	745 952	+	3,2
EFTA-LAENDER	2 492 871	2 900 925	2 901 544	22 829 421	22 765 255	-	64 166	-	0,3
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	378 198	511 395	528 668	3 833 762	5 016 113	+	1 182 351	+	30,8
IN ASIEN	-	-	4 531	25 386	37 668	+	12 282	+	48,4

### VERSAND

#### DEUTSCHLAND

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	736 334	783 114	818 999	6 848 060	7 050 749	+	202 689	+	3,0
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	38 975	17 948	14 751	242 488	144 034	-	98 454	-	40,6
FREMDE FLAGGEN	1 227 102	1 299 380	1 238 147	10 413 064	11 006 181	+	593 117	+	5,7
BELGIEN	3 785	7 050	5 301	71 121	67 286	-	3 835	-	5,4
BRASILien	-	3 486	2 000	8 120	10 670	+	2 550	+	31,4
DAENEMARK	248 025	236 253	249 018	1 955 230	2 000 819	+	45 589	+	2,3
FINNLAND	29 256	38 585	44 424	297 444	340 968	+	43 524	+	14,6
FRANKREICH	21 131	46 215	29 416	155 637	185 440	+	29 803	+	19,1
GRIECHENLAND	69 766	43 212	50 544	579 568	577 355	-	2 213	-	0,4
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	97 521	147 410	107 008	966 419	1 175 392	+	208 973	+	21,6
INDIEN	1 628	2 616	1 840	73 465	40 736	-	32 729	-	44,6
ITALIEN	34 495	3 477	23 882	158 512	177 102	+	18 590	+	11,7
JAPAN	20 566	10 878	27 741	184 614	149 578	-	35 036	-	19,0
LIBERIA	52 744	60 068	88 968	462 752	510 197	+	47 445	+	10,3
NIEDERLANDE	103 141	99 504	85 790	893 979	970 912	+	76 933	+	8,6
NORWEGEN	188 212	155 325	179 231	1 528 570	1 335 012	-	193 558	-	12,7
PANAMA	36 456	13 962	10 998	275 079	265 716	-	9 363	-	3,4
POLEN	24 712	32 037	19 345	188 460	193 372	+	4 912	+	2,6
SCHWEDEN	104 472	142 074	90 755	960 930	968 055	+	7 125	+	0,7
SOWJETUNION	47 803	44 480	48 087	276 025	452 010	+	175 985	+	63,8
SPANIEN	8 574	13 835	11 176	100 899	209 890	+	108 991	+	108,0
VEREINIGTE STAATEN	34 909	31 853	42 554	343 519	317 811	-	25 708	-	7,5
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 969	-	7 487	48 701	68 018	+	19 317	+	39,7
UEBRIGE FLAGGEN	93 937	167 060	112 582	884 020	989 842	+	105 822	+	12,0
INSGESANT	2 002 411	2 100 442	2 071 897	17 503 612	18 200 944	+	697 352	+	4,0

#### DARUNTER

LAENDER DER EUROP. GEN.	898 886	939 360	963 388	8 127 309	8 451 489	+	324 180	+	4,0
EFTA-LAENDER	650 473	688 284	633 863	5 486 730	5 555 966	+	69 236	+	1,3
OSTBLOCKLAENDER									
IN EUROPA	119 467	99 680	83 902	790 787	830 545	+	39 758	+	5,0
IN ASIEN	5 969	-	7 487	48 701	68 018	+	19 317	+	39,7

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT \*)

HAFFEN	SEPTEMBER	AUGUST	SEPTEMBER	JANUAR BIS SEPTEMBER		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0
LUEBECK	412 686	532 516	535 206	3 659 174	4 213 866	+ 554 692 + 15,2
MASSENGUT	.	223 323	224 547	.	1 775 382	.
SACKGUT	.	11 408	5 349	.	78 428	.
STUECKGUT	.	195 847	216 388	.	1 614 910	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	101 433	88 212	.	733 684	.
CONTAINER, TRAILER	.	505	710	.	11 462	.
KIEL	105 067	156 591	134 801	804 082	1 089 886	+ 285 804 + 35,5
MASSENGUT	.	103 618	82 279	.	643 727	.
SACKGUT	.	5 848	11 976	.	72 607	.
STUECKGUT	.	28 985	28 488	.	273 127	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	17 430	12 020	.	97 850	.
CONTAINER, TRAILER	.	710	38	.	2 575	.
FLENSBURG	47 163	58 614	49 615	358 412	451 345	+ 92 933 + 25,9
MASSENGUT	.	32 410	27 564	.	252 438	.
SACKGUT	.	11 746	13 367	.	116 659	.
STUECKGUT	.	14 458	8 684	.	82 248	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
BRUNSBUETTELKOOB	318 283	334 341	257 098	2 479 899	2 614 032	+ 134 133 + 5,4
MASSENGUT	.	315 652	224 932	.	2 428 618	.
SACKGUT	.	1 817	1 807	.	11 651	.
STUECKGUT	.	16 872	30 359	.	173 763	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
HAMBURG	3 000 931	3 321 967	3 210 167	27 942 337	29 669 827	+ 1 727 490 + 6,2
MASSENGUT	.	2 096 055	2 111 642	.	19 100 842	.
SACKGUT	.	340 507	222 533	.	2 613 360	.
STUECKGUT	.	870 834	862 140	.	7 861 653	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	2 990	2 061	.	11 172	.
CONTAINER, TRAILER	.	11 581	11 791	.	82 800	.
BREMISCHE HAEFEN	1 407 921	1 688 286	1 677 545	13 839 573	15 192 244	+ 1 352 671 + 9,8
MASSENGUT	.	758 557	751 065	.	6 496 500	.
SACKGUT	.	169 935	141 339	.	1 820 063	.
STUECKGUT	.	745 821	767 343	.	6 743 686	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	214	573	.	6 292	.
CONTAINER, TRAILER	.	13 759	17 225	.	125 703	.
BRAKE	261 324	268 996	388 474	1 688 548	2 380 977	+ 692 429 + 41,0
MASSENGUT	.	204 418	295 170	.	1 769 378	.
SACKGUT	.	28 878	23 286	.	315 795	.
STUECKGUT	.	35 700	70 018	.	295 804	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
NORDENHAM	289 515	458 149	358 478	2 663 623	3 129 853	+ 466 230 + 17,5
MASSENGUT	.	449 376	342 637	.	3 048 618	.
SACKGUT	.	707	9 087	.	41 831	.
STUECKGUT	.	8 066	6 754	.	39 404	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
WILHELMSHAVEN	1 791 343	1 880 334	1 450 837	15 727 192	15 527 570	- 199 622 - 1,3
MASSENGUT	.	1 876 915	1 448 271	.	15 500 575	.
SACKGUT	.	-	-	.	230	.
STUECKGUT	.	3 419	2 566	.	26 765	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
EMDEN	1 136 459	1 260 487	1 182 649	9 285 740	10 186 126	+ 900 386 + 9,7
MASSENGUT	.	1 209 799	1 067 238	.	9 526 541	.
SACKGUT	.	776	2 880	.	15 600	.
STUECKGUT	.	47 258	111 018	.	631 318	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	2 654	1 513	.	12 664	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.
PUTTGARDEN	515 778	546 007	546 348	4 465 786	4 695 816	+ 230 030 + 5,2
MASSENGUT	.	3 396	6 131	.	71 014	.
SACKGUT	.	3 433	3 831	.	45 619	.
STUECKGUT	.	124 807	158 727	.	1 229 898	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	414 263	377 381	.	3 345 791	.
CONTAINER, TRAILER	.	108	278	.	3 494	.
UEBRIGE HAEFEN	408 760	586 869	574 609	3 688 928	4 016 364	+ 327 436 + 8,9
MASSENGUT	.	364 181	396 454	.	2 590 627	.
SACKGUT	.	48 185	49 464	.	395 741	.
STUECKGUT	.	104 763	100 794	.	724 360	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	69 740	27 897	.	305 636	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



1. GESAMTUEBERSICHTEN  
6) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	SEPTEMBER 1968	AUGUST 1969	SEPTEMBER 1969	JANUAR - SEPTEMBER			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-SEPTEMBER 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	0/0
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 121 3 557	8 070 3 776	7 106 3 614	60 044 31 639	60 106 31 298	+ 62 - 341	+ 0,1 - 1,1
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 458 3 473	7 417 3 702	6 598 3 517	55 750 31 000	55 514 30 642	- 236 - 358	- 0,4 - 1,2
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 833	4 906	4 778	42 886	41 216	- 1 670	- 3,9
RICHTUNG WEST-OST	1 924	2 005	2 057	18 125	17 167	- 958	- 5,3
RICHTUNG OST-WEST	2 910	2 901	2 721	24 760	24 049	- 711	- 2,9

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		AUGUST 1969		SEPTEMBER 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 697	7 199 906	2 695	7 253 126
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 517	6 996 433	2 517	7 050 307
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 315	5 308 939	2 316	5 365 870
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	77	306 762	76	303 705
TANKER	123	1 404 390	125	1 380 732	125	1 380 732
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	180	203 473	178	202 819
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	172	75 393	170	74 739
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	796	172 455	796	171 002
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	637	140 596	639	141 792
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 130	7 512 957	4 130	7 565 920

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	164	9 940	163	9 909
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	121	7 647	120	7 616
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	121	7 647	120	7 616
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	43	2 293
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FÖRDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	43	2 293
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	612	24 782	615	24 955
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	331	18 274	330	18 199
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 107	52 996	1 108	53 063

1) DARUNTER 5 ERZ-ÖL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FÜR ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FÜR ÖLTRANSPORT.

## 2. SCHIFFSVRKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESANT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 179	2 503	2 046	2 486	197	66	118	56	2 376	2 568	19 406	20 980
LUEBECK	568	768	546	764	115	42	95	38	683	810	5 571	6 841
PUTTGARDEN	711	1 333	711	1 333	-	-	-	-	711	1 333	5 788	10 908
KIEL	287	238	272	236	18	17	8	16	305	255	2 501	1 954
RENSBURG	73	23	59	21	-	-	-	-	73	23	466	165
FLENSBURG	116	18	55	11	17	2	5	1	133	20	1 296	210
UEBRIGE HAEFEN	424	123	403	121	47	4	10	1	471	127	3 784	903
NORDSEEHAEFEN	7 762	7 009	2 735	5 905	1 024	2 026	467	1 259	8 786	9 035	74 552	77 162
BRUNSBUETTELKOOG	43	158	34	157	19	8	12	7	62	166	531	1 562
HAMBURG	1 314	2 563	1 095	2 445	387	832	266	689	1 701	3 395	14 564	29 557
CUXHAFEN	96	170	45	68	7	2	1	2	103	172	731	938
BREM. HAEFEN 1)	770	1 658	660	1 627	258	650	124	343	1 028	2 308	9 193	20 287
BREMEN STADT	667	1 044	557	1 013	239	535	105	229	906	1 580	8 026	14 163
BREMERHAVEN	133	676	116	674	64	266	19	114	197	942	1 674	7 597
BRAKE	55	174	44	172	33	49	8	44	88	222	745	1 645
NORDENHAM	37	199	35	192	9	10	4	8	46	209	471	1 886
WILHELMSHAVEN	69	616	66	609	4	1	-	-	73	617	660	6 744
EMDEN	233	426	87	378	99	307	41	164	332	733	2 737	5 727
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 831	537	539	149	120	9	1	0	1 951	546	16 128	3 784
NIEDERSACHSEN	3 284	446	117	48	43	6	10	3	3 327	453	28 285	3 559
INSGESANT	9 941	9 512	4 781	8 391	1 221	2 091	585	1 315	11 162	11 603	93 958	98 142
JANUAR-SEPT. 1969	83 865	80 835	40 186	72 613	10 093	17 307	5 141	11 588	93 958	98 142	93 958	98 142
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	1 876	2 346	1 772	2 355	459	185	395	165	2 335	2 551	19 175	20 871
LUEBECK	533	717	527	716	141	86	122	80	674	803	5 566	6 829
PUTTGARDEN	710	1 332	710	1 332	-	-	-	-	710	1 332	5 788	10 908
KIEL	171	193	156	191	130	60	117	51	301	253	2 433	1 893
RENSBURG	-	-	-	-	57	19	48	16	57	19	353	137
FLENSBURG	36	4	2	0	98	16	87	14	134	20	1 304	211
UEBRIGE HAEFEN	426	120	377	115	33	4	21	3	459	124	3 731	892
NORDSEEHAEFEN	7 343	4 928	2 422	3 858	1 472	4 007	790	3 157	8 815	8 934	74 393	75 856
BRUNSBUETTELKOOG	40	13	23	11	29	156	24	148	69	169	536	1 529
HAMBURG	1 313	1 875	1 060	1 755	453	1 556	369	1 385	1 766	3 431	15 002	29 453
CUXHAFEN	72	163	16	61	18	6	13	4	90	169	628	935
BREM. HAEFEN 1)	728	1 489	667	1 473	293	790	163	521	1 021	2 278	9 017	19 680
BREMEN STADT	658	1 102	597	1 086	257	577	127	308	915	1 678	8 002	14 394
BREMERHAVEN	88	471	85	471	91	329	36	213	179	800	1 526	6 829
BRAKE	78	61	28	54	31	148	20	126	109	209	819	1 374
NORDENHAM	20	20	12	18	30	173	21	139	50	194	490	1 643
WILHELMSHAVEN	4	1	2	0	71	628	47	460	75	628	661	6 751
EMDEN	275	372	72	293	79	305	64	295	354	676	2 918	5 748
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	1 691	452	463	96	217	86	28	51	1 908	538	15 824	3 717
NIEDERSACHSEN	3 104	397	64	11	196	44	41	28	3 300	441	27 987	3 484
INSGESANT	9 219	7 294	4 194	6 213	1 931	4 192	1 185	3 322	11 150	11 486	93 568	96 727
JANUAR-SEPT. 1969	76 835	59 805	34 567	51 919	16 733	36 923	10 665	30 187	93 568	96 727	93 568	96 727

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM SEPTEMBER 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	6 973 27	3 089 38	1 843 27	1 991 38	696 23	649 25	159 23	233 25	7 669 50	3 737 63	64 842 415	29 905 549
FREMDE FLAGGEN	2 626	5 288	2 596	5 265	467	1 310	368	949	3 093	6 598	25 550	57 488
BELGIEN	14	75	14	75	3	20	1	5	17	96	143	664
BRASIL IEN	1	7	1	7	4	11	4	11	5	18	26	116
DAENEMARK	1 518	1 334	1 516	1 334	93	61	83	43	1 611	1 395	12 565	11 210
FINNLAND	102	251	102	251	13	30	11	21	115	281	961	2 239
FRANKREICH	27	118	27	118	15	49	14	47	42	167	332	1 600
GRIECHENLAND	35	163	35	163	21	79	14	43	56	241	433	1 846
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	116	637	111	622	46	197	32	134	162	834	1 305	6 334
INDIEN	3	23	3	23	1	3	-	-	4	27	51	278
ITALIEN	9	54	9	54	4	11	3	8	13	65	114	754
JAPAN	7	50	7	50	6	34	5	29	13	84	107	823
LIBERIA	33	341	33	341	14	67	11	59	47	408	463	4 958
NIEDERLANDE	164	207	142	203	78	133	52	49	242	340	2 013	3 136
NORWEGEN	192	701	192	701	55	311	42	236	247	1 011	2 146	8 498
PANAMA	22	118	22	118	7	14	6	11	29	133	207	1 268
POLEN	22	43	22	43	18	46	18	46	40	89	354	873
SCHWEDEN	191	415	191	415	29	53	25	50	220	467	2 195	4 605
SOWJETUNION	50	206	50	206	18	53	17	52	68	259	716	2 463
SPANIEN	7	4	7	4	6	5	4	4	13	9	144	193
VER. STAATEN	32	295	32	295	1	4	1	4	33	299	284	2 365
VOLKSREP. CHINA	3	13	3	13	1	4	1	4	4	18	22	103
UEBRIGE FLAGGEN	78	233	77	228	34	125	24	93	112	358	969	3 161
INSGESAMT	9 626	8 415	4 466	7 294	1 186	1 983	550	1 206	10 812	10 398	90 807	87 942
DARUNTER												
EUROP. GEM.	7 187	3 543	2 035	2 441	796	862	229	342	7 983	4 405	67 444	36 060
EFTA-LAENDER	2 022	3 096	2 015	3 081	224	622	182	463	2 246	3 718	18 293	30 890
OSTBLOCKLAENDER	111	329	111	329	65	144	64	143	176	473	1 606	4 363
IN EUROPA	108	316	108	316	64	140	63	139	172	455	1 584	4 261
IN ASIEN	3	13	3	13	1	4	1	4	4	18	22	103
JANUAR-SEPT. 1969	80 990	71 573	37 311	63 350	9 817	16 369	4 865	10 651	90 807	87 942	90 807	87 942
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	6 465 35	2 655 28	1 471 34	1 588 28	1 202 18	1 108 33	561 17	683 30	7 667 53	3 763 61	64 817 419	29 586 550
FREMDE FLAGGEN	2 398	3 711	2 368	3 698	686	2 953	582	2 510	3 084	6 664	25 495	57 913
BELGIEN	6	23	6	23	8	55	7	47	14	78	130	620
BRASIL IEN	2	4	2	4	3	13	2	11	5	17	22	100
DAENEMARK	1 474	1 285	1 472	1 285	133	99	121	86	1 607	1 384	12 528	11 170
FINNLAND	81	201	81	201	30	74	29	73	111	275	951	2 250
FRANKREICH	23	85	23	85	19	90	16	79	42	175	331	1 651
GRIECHENLAND	28	81	28	81	23	155	21	138	51	236	414	1 818
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	84	274	80	266	85	593	75	506	169	867	1 305	6 462
INDIEN	1	3	1	3	1	14	1	14	2	17	44	262
ITALIEN	8	20	8	20	7	53	6	43	15	72	116	845
JAPAN	8	46	8	46	4	33	4	33	12	79	93	743
LIBERIA	15	70	15	70	38	398	32	366	53	467	465	5 168
NIEDERLANDE	167	176	144	173	71	149	43	76	238	325	2 070	3 140
NORWEGEN	145	424	145	424	102	583	84	451	247	1 007	2 158	8 522
PANAMA	15	22	15	22	17	127	15	120	32	149	219	1 433
POLEN	29	73	29	73	13	29	12	28	42	102	352	866
SCHWEDEN	163	310	162	309	56	172	48	153	219	482	2 193	4 678
SOWJETUNION	31	92	31	92	36	182	34	175	67	274	716	2 494
SPANIEN	12	9	12	9	1	0	1	0	13	9	147	211
VER. STAATEN	32	296	32	296	2	14	1	10	34	310	283	2 358
VOLKSREP. CHINA	1	4	1	4	2	9	2	9	3	14	26	120
UEBRIGE FLAGGEN	73	213	73	213	35	113	28	93	108	326	932	3 003
INSGESAMT	8 898	6 395	3 873	5 314	1 906	4 094	1 160	3 223	10 804	10 488	90 531	88 050
DARUNTER												
EUROP. GEM.	6 669	2 959	1 652	1 888	1 307	1 455	633	928	7 976	4 413	67 264	35 841
EFTA-LAENDER	1 876	2 317	1 869	2 307	376	1 446	328	1 196	2 252	3 763	18 265	31 050
OSTBLOCKLAENDER	103	212	102	211	76	284	71	272	179	496	1 613	4 423
IN EUROPA	102	207	101	207	74	275	69	262	176	482	1 587	4 303
IN ASIEN	1	4	1	4	2	9	2	9	3	14	26	120
JANUAR-SEPT. 1969	74 060	52 134	31 792	44 249	16 471	35 916	10 403	29 180	90 531	88 050	90 531	88 050

4. GÜTERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1969 NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS SEPT. 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHÄFEN	41 195	8 107	-	769 728	763 371	6 357	810 923	6 797 957
LUEBECK	11 876	1 376	-	337 549	332 362	5 187	349 425	2 796 386
PUTTGARDEN	-	-	-	260 120	260 120	-	260 120	2 190 795
KIEL	3 827	597	-	82 703	82 703	-	86 530	897 290
RENSBURG	5 066	3 545	-	53 527	53 427	100	58 593	366 590
FLensburg	15 752	1 415	-	25 160	25 160	-	40 912	408 786
UEBRIGE HÄFEN	4 674	1 174	-	10 669	9 599	1 070	15 343	138 110
NORDSEEHÄFEN	313 500	29 957	186	6 836 988	2 606 104	4 230 884	7 150 674	65 728 990
BRUNSBÜTTELKOOB	4 662	-	-	221 331	74 136	147 195	225 993	2 285 619
HAMBURG	81 650	17 590	186	2 269 128	780 900	1 488 228	2 350 964	22 042 935
CUXHAVEN	535	535	-	20 947	20 162	785	21 482	145 092
BREMISCHE HÄFEN	63 116	-	-	1 087 333	499 610	587 723	1 150 449	10 019 706
BREMEN STADT	57 845	-	-	593 119	296 307	296 812	650 964	5 893 499
BREMERHAVEN	5 271	-	-	494 214	203 303	290 911	499 485	4 126 207
BRAKE	4 597	-	-	277 117	137 551	139 566	281 714	1 947 443
NORDENHAM	5 413	-	-	324 547	102 440	222 107	329 960	2 795 312
WILHELMSHAVEN	15 774	-	-	1 434 312	282 873	1 151 439	1 450 086	15 518 088
EMDEN	17 811	-	-	941 370	517 080	424 290	959 181	8 374 828
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	70 271	1 577	-	149 680	80 129	69 551	219 951	1 604 346
NIEDERSACHSEN	49 671	10 255	-	111 223	111 223	-	160 894	995 621
INSGESAMT	354 695	38 064	186	7 606 716	3 369 475	4 237 241	7 961 597	72 526 947
JANUAR-SEPTEMBER 1969	2 759 147	311 354	14 171	69 753 629	27 746 008	42 007 621	72 526 947	72 526 947

VERSAND

OSTSEEHÄFEN	24 531	1 378	-	516 318	487 865	28 453	540 849	4 261 304
LUEBECK	1 755	-	-	184 026	183 953	73	185 781	1 417 480
PUTTGARDEN	-	-	-	286 228	286 228	-	286 228	2 505 021
KIEL	3 311	663	-	44 960	16 580	28 380	48 271	192 596
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 378
FLensburg	8 387	154	-	316	316	-	8 703	42 559
UEBRIGE HÄFEN	11 078	561	-	788	788	-	11 866	102 270
NORDSEEHÄFEN	307 802	13 175	6 304	1 549 275	793 677	755 598	1 863 381	16 379 655
BRUNSBÜTTELKOOB	6 901	579	-	24 204	24 204	-	31 105	328 413
HAMBURG	93 703	10 904	6 304	759 196	401 403	357 793	859 203	7 626 892
CUXHAVEN	254	-	-	795	600	195	1 049	8 971
BREMISCHE HÄFEN	35 805	-	-	491 291	222 922	268 369	527 096	5 172 538
BREMEN STADT	35 519	-	-	428 284	214 078	214 206	463 803	4 318 797
BREMERHAVEN	286	-	-	63 007	8 844	54 163	63 293	853 741
BRAKE	15 744	-	-	91 016	17 253	73 763	106 760	433 534
NORDENHAM	8 252	-	-	20 266	6 181	14 085	28 518	334 541
WILHELMSHAVEN	213	-	-	538	538	-	751	9 482
EMDEN	90 106	-	-	133 362	92 199	41 163	223 468	1 811 298
UEBR. HÄFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	34 947	1 692	-	3 009	2 779	230	37 956	307 763
NIEDERSACHSEN	21 877	-	-	25 598	25 598	-	47 475	346 223
INSGESAMT	332 333	14 553	6 304	2 065 593	1 281 542	784 051	2 404 230	20 640 959
JANUAR-SEPTEMBER 1969	2 439 995	82 151	70 871	18 130 093	11 188 254	6 941 839	20 640 959	20 640 959

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHÄFEN MIT HÄFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HÄFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IN SEPTEMBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG  GUETERHAUPTGRUPPE	EMPFANG							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN  DER SBZ  DEUTSCHL.	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	SEPT. 1969	
		ZUSAMMEN	DARUNTER  BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS				
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>			
										HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		34 955	215	49	592 377	221 695	370 682	627 381	6 027 107	
00 LEBENDE TIERE		416	-	-	9 617	9 611	6	10 033	98 539	
01 GETREIDE		29 521	-	-	164 085	56 526	107 559	193 606	2 045 195	
02 KARTOFFELN		99	-	-	4	1	3	103	2 898	
03 FRUECHTE,GEMUESE		277	-	-	91 252	11 908	79 344	91 529	1 152 369	
04 TEXTILE ROHSTOFFE		2 024	-	-	49 329	5 353	43 976	51 353	539 378	
05 HOLZ UND KORK		2 203	215	-	227 923	131 234	96 689	230 126	1 712 548	
06 ZUCKERRUEBEN		-	-	-	-	-	-	-	75	
09 PFL.U.TIER.ROHST.ANG.		415	-	49	50 167	7 062	43 105	50 631	476 105	
AND.NAHRUNGSMITTEL		19 705	342	3	392 550	83 630	308 920	412 258	4 888 194	
11 ZUCKER		6	-	-	15 123	4 016	11 107	15 129	180 073	
12 GETRAENKE		658	-	-	13 012	11 435	1 577	13 670	130 963	
13 AND.GENUSSMITTEL U.A.		1 652	92	-	52 429	3 347	49 082	54 081	616 200	
14 FLEISCH,EIER,MILCH		234	-	-	38 624	19 985	18 639	38 858	282 317	
16 GETREIDE- U.AE.ERZGN.		585	-	3	41 962	14 755	27 207	42 550	399 450	
17 FUTTERMITTEL		11 149	250	-	158 905	15 738	143 167	170 054	2 030 717	
18 OELSAATEN,FETTE ANG.		5 421	-	-	72 495	14 354	58 141	77 916	1 248 474	
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		81 510	3 033	-	438 713	206 161	232 552	520 223	4 147 003	
21 STEINKOHLE,-BRIKETTS		78 567	1 091	-	424 956	192 404	232 552	503 523	4 050 318	
22 BRAUNKOHLE U.A.,TORF		1 658	1 550	-	40	40	-	1 698	16 449	
23 KOKS		1 285	392	-	13 717	13 717	-	15 002	80 236	
MINERALOELERZGN.U.AE.		111 730	1 430	-	3 416 052	1 100 435	2 315 617	3 527 782	34 099 763	
31 ROHES ERDOEL		-	-	-	2 724 829	510 150	2 214 679	2 724 829	26 655 026	
32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL		106 081	536	-	599 416	573 877	25 539	705 497	6 957 558	
33 NATUR-,RAFFINIEREGAS		29	-	-	-	-	-	29	293	
34 MINERALOELERZGN.ANG.		5 620	894	-	91 807	16 408	75 399	97 427	486 886	
ERZE,METALLABFAELLE		12 074	1 841	-	1 389 810	686 814	702 996	1 401 884	11 772 876	
41 EISENERZE		-	-	-	1 267 690	611 544	656 146	1 267 690	10 389 966	
45 NE-METALLERZE		2 240	1 841	-	69 826	36 966	32 860	72 066	869 745	
46 EISEN-,STAHLABFAELLE		9 834	-	-	52 294	38 304	13 990	62 128	513 165	
EISEN,NE-METALLE		15 956	13 236	-	131 816	56 646	75 170	147 772	1 024 769	
51 ROHEISEN,-STAHL		2 038	748	-	45 929	6 819	39 110	47 967	170 959	
52 STAHLHALBZEUG		-	-	-	1 174	1 018	156	1 174	16 435	
53 STAB-,FORMSTAHL U.A.		8 034	7 613	-	19 869	19 081	788	27 903	191 314	
54 STAHLBLECH,BANDSTAHL		2 974	2 240	-	19 725	11 479	8 246	22 699	194 517	
55 ROHRE,GIESSEREIERZGN.		33	-	-	2 101	1 713	388	2 134	22 809	
56 NE-METALLE,-HALBZEUG		2 877	2 635	-	43 018	16 536	26 482	45 895	428 735	
STEINE U.ERDEN		39 915	8 653	-	367 495	334 344	33 151	407 410	3 004 720	
61 SAND,KIES,BIMS,TON		12 013	5 772	-	39 492	38 234	1 258	51 505	518 197	
62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES		5	-	-	8 626	8 626	-	8 631	46 553	
63 AND.STEINE U.ERDEN		5 478	1 101	-	303 772	275 514	28 258	309 250	2 069 168	
64 ZEMENT,KALK		13 682	35	-	1 664	1 647	17	15 346	151 757	
65 GIPS		-	-	-	28	-	28	28	353	
69 AND.MIN.BAUSTOFFE		8 737	1 745	-	13 913	10 323	3 590	22 650	218 692	
DUENGEMITTEL		13 736	8 914	-	92 238	74 488	15 750	105 974	1 035 921	
71 NAT.DUENGEMITTEL		511	101	-	68 013	52 263	15 750	68 524	738 471	
72 CHEM.DUENGEMITTEL		13 225	8 813	-	24 225	24 225	-	37 450	297 450	
CHEM.ERZEUGNISSE		1 282	302	57	184 826	122 599	62 227	186 165	1 350 814	
81 CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.		41	-	-	30 726	26 242	4 484	30 767	232 636	
82 ALUMINIUMOXID		-	-	-	858	-	858	858	4 530	
83 BENZOL,TEER U.AE.		-	-	-	11 571	11 554	17	11 571	59 198	
84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER		109	-	-	119 681	73 957	45 724	119 790	854 274	
89 AND.CHEM.ERZEUGNISSE		1 132	302	57	21 990	10 846	11 144	23 179	200 176	
SONSTIGE WAREN		15 329	90	77	521 077	448 794	72 283	536 483	4 431 857	
91 FAHRZEUGE		13 259	-	-	251 092	248 592	2 500	264 351	2 280 690	
DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE		10 082	-	-	30 167	30 059	108	40 249	406 404	
LASTKRAFTWAGEN		3 141	-	-	49 498	49 498	-	52 639	449 625	
EISENBAHNWAGEN		-	-	-	160 261	160 261	-	160 261	1 340 635	
92 LANDMASCHINEN		86	-	-	1 256	968	288	1 342	19 323	
93 EL.ERZGN.,MASCHINEN		214	50	-	22 606	15 228	7 378	22 820	188 625	
94 EBM-WAREN U.A.		423	40	-	7 548	6 077	1 471	7 971	68 455	
95 GLAS-U.A.MIN.WAREN		111	-	-	4 230	2 536	1 694	4 341	39 500	
96 LEDER- U.TEXTILWAREN		504	-	77	17 076	2 746	14 330	17 657	132 093	
97 SONSTIGE WAREN ANG.		732	-	-	217 269	172 647	44 622	218 001	1 703 171	
BES.TRANSPORTGUETER		8 503	8	-	79 762	31 869	47 893	88 265	743 923	
INSGESAMT		354 695	38 064	186	7 606 716	3 369 475	4 237 241	7 961 597	72 526 947	
JANUAR-SEPTEMBER 1969		2 759 147	311 354	14 171	69 753 629	27 746 008	42 007 621	72 526 947	72 526 947	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IN PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESetzte FAHRZEUGE.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND							JAN. BIS SEPT. 1969
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN DER SBZ DEUTSCHL.	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON NACH			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>		
									HAEFEN
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		34 977	1 514	—	208 762	126 216	82 546	243 739	1 208 402
00	LEBENDE TIERE	513	—	—	271	56	215	784	3 987
01	GETREIDE	29 436	1 514	—	137 091	65 509	71 582	166 527	546 726
02	KARTOFFELN	109	—	—	242	218	24	351	12 089
03	FRUECHTE,GEMUESE	255	—	—	34 246	33 605	641	34 501	273 478
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 590	—	—	13 942	7 359	6 583	16 532	171 524
05	HOLZ UND KORK	1 679	—	—	10 112	9 077	1 035	11 791	100 899
06	ZUCKERRUEBEN	—	—	—	—	—	—	—	—
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	395	—	—	12 858	10 392	2 466	13 253	99 699
AND.NAHRUNGSMITTEL		28 619	8 440	6 200	116 995	60 478	56 517	151 814	1 445 366
11	ZUCKER	1	—	—	4 062	526	3 536	4 063	67 517
12	GETRAENKE	577	—	9	14 957	3 337	11 620	15 543	131 818
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 351	—	—	15 175	9 611	5 564	16 526	125 739
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 055	104	—	20 861	3 471	17 390	21 916	193 820
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	850	—	5	24 161	10 059	14 102	25 016	295 785
17	FUTTERMITTEL	12 305	663	6 186	24 528	24 015	513	43 019	412 061
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	12 480	7 673	—	13 251	9 459	3 792	25 731	218 626
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		78 678	—	—	150 883	121 224	29 659	229 761	2 134 326
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	77 684	—	—	44 217	15 792	28 425	121 901	984 726
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	77	—	—	1 594	536	1 058	1 671	19 988
23	KOKS	1 117	—	—	105 072	104 896	176	106 189	1 129 612
MINERALOELERZGN.U.AE.		105 338	1 628	—	138 156	133 027	5 129	243 494	2 335 617
31	ROHES ERDEOEL	—	—	—	9	9	—	9	203
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	101 599	1 628	—	89 940	89 809	131	191 539	1 981 701
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	2	—	—	1 152	1 059	93	1 154	9 609
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 737	—	—	47 055	42 150	4 905	50 792	344 104
ERZE,METALLABFAELLE		4 247	2 687	—	8 344	7 676	668	12 591	139 641
41	EISENERZE	—	—	—	147	147	—	147	7 220
45	NE-METALLERZE	376	—	—	1 113	1 094	19	1 489	17 383
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 871	2 687	—	7 084	6 435	649	10 955	115 038
EISEN,NE-METALLE		2 814	284	—	352 043	178 314	173 729	354 857	3 047 079
51	ROHEISEN,-STAHL	1 290	—	—	38 981	15 163	23 818	40 271	274 123
52	STAHLHALBZEUG	—	—	—	15 576	6 326	9 250	15 576	196 308
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	279	—	—	81 895	33 281	48 614	82 174	705 715
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	955	284	—	119 222	66 129	53 093	120 177	1 105 440
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	41	—	—	72 076	48 641	23 435	72 117	561 419
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	249	—	—	24 293	8 774	15 519	24 542	204 054
STEINE U.ERDEN		45 368	—	—	111 645	72 273	39 372	157 013	1 278 048
61	SAND,KIES,BIMS,TON	21 785	—	—	8 312	6 854	1 458	30 097	203 332
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	2	—	—	41 109	37 660	3 449	41 111	351 770
63	AND.STEINE U.ERDEN	2 957	—	—	19 757	12 464	7 293	22 714	206 128
64	ZEMENT,KALK	14 244	—	—	21 791	2 775	19 016	36 035	280 285
65	GIPS	—	—	—	1 485	693	792	1 485	17 278
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 380	—	—	19 191	11 827	7 364	25 571	219 255
DUENGEMITTEL		4 715	—	—	154 999	100 847	54 152	159 714	1 748 738
71	NAT.DUENGEMITTEL	200	—	—	1 236	1 154	82	1 436	15 550
72	CHEM.DUENGEMITTEL	4 515	—	—	153 763	99 693	54 070	158 278	1 733 188
CHEM.ERZEUGNISSE		2 306	—	—	159 073	95 431	63 642	161 379	1 324 612
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	1 688	—	—	73 196	41 278	31 918	74 884	608 922
82	ALUMINIUMOXID	—	—	—	644	443	201	644	5 987
83	BENZOL,TEER U.AE.	13	—	—	8 580	8 173	407	8 593	56 946
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	—	—	—	4 739	2 168	2 571	4 739	49 117
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	605	—	—	71 914	43 369	28 545	72 519	603 640
SONSTIGE WAREN		16 157	—	104	595 074	345 944	249 130	611 335	5 393 661
91	FAHRZEUGE	14 532	—	—	361 951	271 623	90 328	376 483	3 273 136
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	9 548	—	—	28 588	28 193	395	38 136	411 754
	LASTKRAFTWAGEN	4 965	—	—	51 705	51 705	—	56 670	468 753
	EISENBAHNWAGEN	—	—	—	161 702	161 702	—	161 702	1 435 916
92	LANDMASCHINEN	15	—	—	2 870	649	2 221	2 885	40 427
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	180	—	103	94 872	27 291	67 581	95 155	882 926
94	EBM-WAREN U.A.	255	—	—	32 697	11 615	21 082	32 952	323 940
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	105	—	—	20 264	5 355	14 909	20 369	191 202
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	426	—	—	18 738	8 712	10 026	19 164	167 931
97	SONSTIGE WAREN ANG.	644	—	1	63 682	20 699	42 983	64 327	514 099
BES.TRANSPORTGUETER		8 914	—	—	69 619	40 112	29 507	78 533	585 469
INSGESAMT		332 333	14 553	6 304	2 065 593	1 281 542	784 051	2 404 230	20 640 959
JANUAR-SEPTEMBER 1969		2 439 995	82 151	70 871	18 130 093	11 188 254	6 941 839	20 640 959	20 640 959

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM SEPTEMBER 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		SEPT.	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
					HAEFEN				

EMPFANG

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	319 246	28 382	-	2 000 497	1 298 419	702 078	2 319 743	21 017 725	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	183	27 563	17 328	10 235	27 746	296 119	
FREMDE FLAGGEN	35 449	9 682	3	5 578 656	2 053 728	3 524 928	5 614 108	51 213 103	
BELGIEN	-	-	-	72 858	51 926	20 932	72 858	573 801	
BRASILIEN	-	-	-	18 659	-	18 659	18 659	132 261	
DAENEMARK	318	-	-	307 503	195 275	112 228	307 821	3 511 186	
FINNLAND	-	-	-	201 620	149 737	51 883	201 620	1 232 438	
FRANKREICH	-	-	-	156 481	19 687	136 794	156 481	1 710 614	
GRIECHENLAND	-	-	3	273 331	52 663	220 668	273 334	1 951 731	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	24 484	-	-	1 075 949	316 255	759 694	1 100 433	7 247 130	
INDIEN	-	-	-	24 743	-	24 743	24 743	112 479	
ITALIEN	-	-	-	121 076	59 800	61 276	121 076	1 473 325	
JAPAN	-	-	-	29 191	5	29 186	29 191	607 508	
LIBERIA	-	-	-	637 182	120 279	516 903	637 182	9 637 495	
NIEDERLANDE	10 608	9 682	-	172 067	78 036	94 031	182 675	1 776 616	
NORWEGEN	-	-	-	1 242 603	324 815	917 788	1 242 603	9 281 647	
PANAMA	-	-	-	257 171	74 138	183 033	257 171	2 316 661	
POLEN	-	-	-	15 179	5 556	9 623	15 179	378 985	
SCHWEDEN	-	-	-	266 739	116 467	150 272	266 739	2 854 452	
SOWJETUNION	-	-	-	405 482	367 864	37 618	405 482	3 562 402	
SPANIEN	8	-	-	1 146	1 146	-	1 154	89 870	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	73 039	1 747	71 292	73 039	581 930	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	4 531	-	4 531	4 531	37 668	
UEBRIGE FLAGGEN	31	-	-	222 106	118 332	103 774	222 137	2 142 904	
INSGESAMT	354 695	38 064	186	7 606 716	3 369 475	4 237 241	7 961 597	72 526 947	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	329 854	38 064	-	2 522 979	1 507 868	1 015 111	2 852 833	26 552 081	
EFTA-LAENDER	24 802	-	-	2 901 564	955 224	1 946 340	2 926 366	23 009 652	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	183	533 016	471 009	62 007	533 199	5 054 834	
IN EUROPA	-	-	183	528 485	471 009	57 476	528 668	5 017 166	
IN ASIEN	-	-	-	4 531	-	4 531	4 531	37 668	
JANUAR-SEPTEMBER 1969	2 759 147	311 354	14 171	69 753 629	27 746 008	42 007 621	72 526 947	72 526 947	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	301 349	9 384	6 280	812 719	588 281	224 438	1 120 348	9 235 009	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	180	-	24	14 727	9 133	5 594	14 931	145 073	
FREMDE FLAGGEN	30 804	5 169	-	1 238 147	684 128	554 019	1 268 951	11 260 877	
BELGIEN	-	-	-	5 301	644	4 657	5 301	67 302	
BRASILIEN	-	-	-	2 000	-	2 000	2 000	10 895	
DAENEMARK	318	-	-	249 018	231 945	17 073	249 336	2 007 173	
FINNLAND	-	-	-	44 424	40 968	3 456	44 424	340 968	
FRANKREICH	-	-	-	29 416	17 335	12 081	29 416	185 702	
GRIECHENLAND	-	-	-	50 544	20 995	29 549	50 544	577 514	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	19 995	-	-	107 008	35 914	71 094	127 003	1 298 285	
INDIEN	-	-	-	1 840	-	1 840	1 840	40 736	
ITALIEN	-	-	-	23 882	14 905	8 977	23 882	177 102	
JAPAN	-	-	-	27 741	-	27 741	27 741	149 578	
LIBERIA	-	-	-	88 968	37 729	51 239	88 968	510 197	
NIEDERLANDE	8 869	5 169	-	85 790	47 439	38 351	94 659	1 034 169	
NORWEGEN	-	-	-	179 231	67 126	112 105	179 231	1 383 491	
PANAMA	-	-	-	10 998	8 129	2 869	10 998	265 716	
POLEN	-	-	-	19 345	5 069	14 276	19 345	193 373	
SCHWEDEN	1 571	-	-	90 755	81 862	8 893	92 326	979 699	
SOWJETUNION	-	-	-	48 087	40 464	7 623	48 087	452 010	
SPANIEN	9	-	-	11 176	11 176	-	11 185	209 946	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	42 554	755	41 799	42 554	317 811	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	7 487	-	7 487	7 487	68 018	
UEBRIGE FLAGGEN	42	-	-	112 582	21 673	90 909	112 624	991 192	
INSGESAMT	332 333	14 553	6 304	2 065 593	1 281 542	784 051	2 404 230	20 640 959	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	310 218	14 553	6 280	957 108	668 604	288 504	1 273 606	10 699 284	
EFTA-LAENDER	21 884	-	-	633 863	419 881	213 982	655 747	5 745 338	
OSTBLOCKLAENDER	180	-	24	91 365	56 385	34 980	91 569	899 603	
IN EUROPA	180	-	24	83 878	56 385	27 493	84 082	831 585	
IN ASIEN	-	-	-	7 487	-	7 487	7 487	68 018	
JANUAR-SEPTEMBER 1969	2 439 995	82 151	70 871	18 130 093	11 188 254	6 941 839	20 640 959	20 640 959	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.  
1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM SEPTEMBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESANT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER									
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	26 446	37 428	89 682	-	-	543 531	1 140 739	607 405	1 256 867	4 907 433	10 687 922
HAMBURG	-	100 362	81 650	6 304	186	759 196	2 269 128	865 862	2 350 964	7 669 085	22 042 935
NIEDERSACHSEN	42 416	90 633	52 144	-	-	271 575	3 109 516	404 624	3 204 076	2 999 916	29 779 854
BREMEN	-	37 356	63 116	-	-	491 291	1 087 333	528 647	1 150 449	5 183 477	10 019 706
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	34 607	13 794	.	.	.	.	34 607	13 794	282 351	78 681
BUNDESGBIET	68 862	300 386	300 386	6 304	186	2 065 593	7 606 716	2 441 145	7 976 150	21 042 262	72 609 098

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM SEPTEMBER 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESANT		JANUAR BIS SEPTEMBER 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLENSBURG/OSTSEE	12 252	16 981	-	-	1 104	27 473	13 356	44 454	58 195	462 731
013	HUSUM/NORDSEE	21 314	25 558	-	-	-	4 509	21 314	30 067	175 150	297 443
014	HEIDE	8 043	5 328	-	-	-	-	32 492	227 062	340 643	2 308 340
016	KIEL/KIELERFÖRDE	7 076	9 727	-	-	24 449	221 734	32 492	227 062	340 643	2 308 340
017	KIEL/ÜBR. HAFEN	4 380	2 611	-	-	44 960	143 461	52 036	153 188	207 218	1 314 973
018	LÜBECK (STADT)	1 608	11 876	-	-	286 228	261 245	290 608	263 856	2 573 535	2 223 867
019	ITZHOE/RATZBURG	9 201	44 047	-	-	184 026	337 549	185 634	349 425	1 415 742	2 796 386
	ZUSAMMEN	63 874	116 128	-	-	2 764	144 768	11 965	188 815	136 950	1 284 182
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	100 362	81 650	6 304	186	759 196	2 269 128	865 862	2 350 964	7 669 085	22 042 935
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	5 611	10 477	-	-	11 876	97 780	17 487	108 257	114 871	550 967
032	LÜNEBURG/UELZEN	321	-	-	-	-	-	321	-	726	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	24 168	10 010	-	-	122 926	616 998	147 094	627 008	848 073	4 839 458
035	VERDEN/NIENBURG	2 343	-	-	-	-	-	2 343	-	14 457	1 894
	ZUSAMMEN	32 443	20 487	-	-	134 802	714 778	167 245	735 265	978 127	5 392 319
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	81 745	17 811	-	-	133 362	941 370	215 107	959 181	1 820 300	8 374 828
042	WILHELMSHAVEN	15 533	52 911	-	-	538 1	437 349	16 071	1 490 260	147 735	15 851 668
043	MEPPEN	2 232	-	-	-	511	14 334	2 743	14 334	22 187	94 912
044	OLDENBURG	303	2 592	-	-	2 362	1 685	2 665	4 277	26 104	64 551
045	OSNABRÜCK	793	180	-	-	-	-	793	180	4 994	997
	ZUSAMMEN	100 606	73 494	-	-	136 773	2 394 738	237 379	2 468 232	2 021 320	24 386 956
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	579	-	-	-	-	-	579	-	579
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	579	-	-	-	-	-	579	469	579
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	35 845	57 845	-	-	428 284	593 119	464 129	650 964	4 316 508	5 893 499
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 511	5 271	-	-	63 007	494 214	64 518	499 485	866 969	4 126 207
	ZUSAMMEN	37 356	63 116	-	-	491 291	1 087 333	528 647	1 150 449	5 183 477	10 019 706
	ÜBRIGE VB	34 607	13 794	.	.	.	.	34 607	13 794	282 351	78 681
	INSGESANT	369 248	369 248	6 304	186	2 065 593	7 606 716	2 441 145	7 976 150	21 042 262	72 609 098



9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	6 598	3 517,2	6 358,5	3 352	1 780,8	3 211,3	3 246	1 736,4	3 147,2
DARUNTER: TANKER	1 074	689,3	1 248,1	543	355,7	641,0	531	333,6	607,1
BINNENSCHIFFE	1 220	205,9	414,4	619	104,5	210,5	601	101,4	203,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	62	7,5	21,2	32	3,3	9,6	30	4,2	11,6
DIENTFAHRZEUGE	15	3,4	13,2	7	2,1	8,3	8	1,3	4,9
KRIEGSFAHRZEUGE	188	74,1	165,8	90	34,0	78,8	98	40,0	87,0
GERÄTE	202	10,5	44,6	98	6,1	26,8	104	4,4	17,8
SPORTFAHRZEUGE	40	0,8	1,0	13	0,2	0,5	27	0,6	1,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,7	1	0,2	0,7	-	-	-
INSGESAMT	7 106	3 613,7	6 605,6	3 593	1 826,7	3 336,0	3 513	1 787,0	3 269,6
JANUAR-SEPTEMBER 1969	60 106	31 298,3	57 581,7	30 394	15 657,9	28 798,3	29 712	15 640,4	28 783,4
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	4 413	1 174,3	2 088,0	2 246	606,0	1 074,5	2 167	568,2	1 013,5
DARUNTER: TANKER	890	275,2	526,0	450	146,0	277,4	440	129,2	248,6
BINNENSCHIFFE	1 208	203,7	409,9	614	103,6	208,6	594	100,0	201,3
FISCHEREIFAHRZEUGE	46	4,2	13,1	26	2,6	7,8	20	1,7	5,3
DIENTFAHRZEUGE	14	2,0	7,6	6	0,7	2,7	8	1,3	4,9
KRIEGSFAHRZEUGE	166	50,5	116,9	79	16,7	43,5	87	33,8	73,5
GERÄTE	191	9,2	37,3	91	5,1	23,3	100	4,0	14,0
SPORTFAHRZEUGE	30	0,5	1,1	11	0,2	0,4	19	0,3	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,2	0,7	1	0,2	0,7	-	-	-
INSGESAMT	4 861	1 240,9	2 264,6	2 460	631,6	1 152,8	2 401	609,4	1 111,8
JANUAR-SEPTEMBER 1969	40 457	10 258,7	18 744,8	20 523	5 246,1	9 595,1	19 934	5 012,6	9 149,7
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	118	94,3	186,9	57	43,0	85,0	61	51,3	102,0
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	118	94,3	186,9	57	43,0	85,0	61	51,3	102,0
JANUAR-SEPTEMBER 1969	1 251	933,0	1 895,3	609	394,1	815,3	642	538,9	1 080,0
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) <b>HANDELSCHIFFE</b>	2 067	2 248,6	4 083,6	1 049	1 131,8	2 051,8	1 018	1 116,9	2 031,8
DARUNTER: TANKER	184	414,1	722,1	93	209,6	363,6	91	204,4	358,4
BINNENSCHIFFE	12	2,2	4,5	5	0,9	1,9	7	1,3	2,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	16	3,3	8,2	6	0,8	1,9	10	2,5	6,3
DIENTFAHRZEUGE	1	1,4	5,6	1	1,4	5,6	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	22	23,6	48,9	11	17,3	35,4	11	6,2	13,5
GERÄTE	11	1,3	7,3	7	0,9	3,5	4	0,4	3,8
SPORTFAHRZEUGE	10	0,3	0,6	2	0,0	0,1	8	0,3	0,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 127	2 278,5	4 154,0	1 076	1 152,2	2 098,2	1 051	1 126,3	2 055,9
JANUAR-SEPTEMBER 1969	18 398	20 106,7	36 941,6	9 262	10 017,7	18 387,9	9 136	10 088,9	18 553,7

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 531	1 268 556	3 296	872 703	1 903 916	1 235	395 853
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 413	1 174 270	3 196	794 826	1 830 520	1 217	379 444
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	118	94 286	100	77 877	73 396	18	16 409
FREMDE STAATEN	2 067	2 248 630	1 659	1 631 062	2 873 802	408	617 568
ÄGYPTEN	1	2 048	1	2 048	1 570	-	-
BELGIEN	16	33 158	9	5 989	12 665	7	27 169
BRASILien	6	18 248	5	12 163	8 684	1	6 085
BULGARIEN	7	29 606	6	25 547	65 678	1	4 059
DAENEMARK	374	107 019	301	79 979	181 704	73	27 040
FINNLAND	209	290 419	171	229 339	368 275	38	61 080
FRANKREICH	32	70 286	22	37 032	87 399	10	33 254
GRIECHENLAND	62	112 485	45	71 664	124 187	17	40 821
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	88	145 789	68	106 190	164 248	20	39 599
INDIEN	3	11 222	3	11 222	12 080	-	-
ISLAND	4	2 466	3	1 310	2 602	1	1 156
ITALIEN	2	20 735	1	8 193	11 307	1	12 542
JUGOSLAWIEN	2	15 335	1	4 932	4 719	1	10 403
LIBANON	2	2 614	1	1 643	3 863	1	971
LIBERIA	29	126 807	17	61 208	96 174	12	65 599
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	2 375	1	2 123
NIEDERLANDE	549	200 610	474	167 871	328 037	75	32 739
NORWEGEN	109	198 997	73	110 733	220 154	36	88 264
PANAMA	22	29 427	15	16 876	38 293	7	12 551
POLEN	223	322 386	185	291 828	505 410	38	30 558
SCHWEDEN	167	205 937	131	150 844	271 454	36	55 093
SOWJETUNION	95	155 346	74	110 271	160 965	21	45 075
SPANIEN	13	11 981	12	11 673	20 430	1	308
TSCHESCHOSLOWAKEI	2	6 074	2	6 074	11 960	-	-
TUERKEI	2	2 548	2	2 548	2 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	29	72 174	20	51 846	99 881	9	20 328
UEBRIGE FLAGGEN	17	50 667	16	49 916	67 588	1	751
INSGESAMT	6 598	3 517 186	4 955	2 503 765	4 777 718	1 643	1 013 421
JANUAR-SEPTEMBER 1969	55 514	30 642 345	41 545	21 748 092	41 216 209	13 969	8 894 253
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 132	970 726	2 538	724 052	1 539 563	594	246 674
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 014	876 440	2 438	646 175	1 466 167	576	230 265
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	118	94 286	100	77 877	73 396	18	16 409
FREMDE STAATEN	1 995	2 074 931	1 621	1 533 787	2 712 310	374	541 144
ÄGYPTEN	1	2 048	1	2 048	1 570	-	-
BELGIEN	16	33 158	9	5 989	12 665	7	27 169
BRASILien	5	12 163	5	12 163	8 684	-	-
BULGARIEN	7	29 606	6	25 547	65 678	1	4 059
DAENEMARK	363	100 700	296	79 399	180 414	67	21 301
FINNLAND	198	281 343	166	226 697	361 793	32	54 646
FRANKREICH	32	70 286	22	37 032	87 399	10	33 254
GRIECHENLAND	62	112 485	45	71 664	124 187	17	40 821
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	84	109 581	66	88 086	145 948	18	21 495
INDIEN	3	11 222	3	11 222	12 080	-	-
ISLAND	4	2 466	3	1 310	2 602	1	1 156
ITALIEN	2	20 735	1	8 193	11 307	1	12 542
JUGOSLAWIEN	2	15 335	1	4 932	4 719	1	10 403
LIBANON	2	2 614	1	1 643	3 863	1	971
LIBERIA	26	88 440	15	35 671	62 127	11	52 769
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	2 375	1	2 123
NIEDERLANDE	533	197 276	464	165 785	323 697	69	31 491
NORWEGEN	93	145 644	63	70 927	135 976	30	74 717
PANAMA	20	27 391	15	16 876	38 293	5	10 515
POLEN	223	322 386	185	291 828	505 410	38	30 558
SCHWEDEN	162	201 823	128	148 409	266 599	34	53 414
SOWJETUNION	95	155 346	74	110 271	160 965	21	45 075
SPANIEN	13	11 981	12	11 673	20 430	1	308
TSCHESCHOSLOWAKEI	2	6 074	2	6 074	11 960	-	-
TUERKEI	2	2 548	2	2 548	2 100	-	-
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	27	63 452	20	51 846	99 881	7	11 606
UEBRIGE FLAGGEN	16	44 582	15	43 831	59 588	1	751
INSGESAMT	5 127	3 045 657	4 159	2 257 839	4 251 873	968	787 818
JANUAR-SEPTEMBER 1969	43 960	26 814 806	35 351	19 650 179	36 629 102	8 609	7 164 627

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM SEPTEMBER 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBUETTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBUETTTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	745 703	159 033	-	341 576	158 125	-	86 969
KOEHLE	518 027	59 473	1 512	68 383	78 350	-	310 309
ERZE	170 102	2 051	-	97 925	28 898	-	41 228
HOLZ	569 757	3 666	-	6 642	310 537	5 339	243 573
ZELLULOSE	158 812	480	-	7 529	45 876	6 455	98 472
GETREIDE	184 247	50 288	-	34 672	75 840	-	23 447
DUENGEMITTEL	191 248	83 933	-	92 454	8 700	1 060	5 101
FUTTERMittel	91 211	40 593	750	30 269	7 922	-	11 677
SALZ	96 020	35 761	-	59 229	1 030	-	-
EISEN UND STAHL	274 461	53 713	4 436	81 819	33 721	-	100 772
SCHROTT	4 258	1 327	-	300	2 063	-	568
KIESABBRAENDE	58 148	8 673	-	16 242	14 813	-	18 420
OELSAATEN, FETTE USW.	32 885	5 438	-	17 793	6 473	-	3 181
SAND, KIES, STEINE	257 134	62 636	1 015	80 727	98 126	-	14 630
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	20 106	2 427	-	10 582	3 062	-	4 035
ANDERE MASSENGUETER	2 063	-	-	-	1 243	-	820
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	43 657	12 338	-	13 719	3 188	1 598	12 814
CHEM. GRUNDSTOFFE	168 349	33 071	-	45 279	23 461	-	66 538
EISEN- UND BLECHWAREN	3 779	489	165	960	1 765	50	350
ROHSTOFFE	11 646	1 481	-	7 672	2 338	-	155
HALB-, FERTIGWAREN	1 171 096	119 714	17 056	280 936	186 620	33 960	532 810
LEBENDES VIEH	5 009	104	-	250	1 680	-	2 975
INSGESAMT	4 777 718	736 689	24 934	1 294 958	1 093 831	48 462	1 578 844
JANUAR-SEPTEMBER 1969	41 216 209	6 201 120	258 444	10 707 196	9 251 732	453 120	14 344 597
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	382 544	18 953	-	246 699	39 258	-	77 634
KOEHLE	473 451	58 156	1 512	55 175	74 127	-	284 481
ERZE	169 802	2 051	-	97 925	28 898	-	41 228
HOLZ	562 914	1 966	-	6 642	309 220	5 339	239 747
ZELLULOSE	158 812	480	-	7 529	45 876	6 455	98 472
GETREIDE	154 700	46 191	-	34 672	50 390	-	23 447
DUENGEMITTEL	162 515	57 668	-	91 044	7 642	1 060	5 101
FUTTERMittel	84 519	35 245	750	29 844	7 582	-	11 098
SALZ	96 020	35 761	-	59 229	1 030	-	-
EISEN UND STAHL	271 989	52 777	4 436	81 819	32 185	-	100 772
SCHROTT	3 829	898	-	300	2 063	-	568
KIESABBRAENDE	57 358	8 673	-	16 242	14 023	-	18 420
OELSAATEN, FETTE USW.	32 885	5 438	-	17 793	6 473	-	3 181
SAND, KIES, STEINE	227 392	56 361	1 015	73 877	81 509	-	14 630
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	19 367	1 796	-	10 582	2 954	-	4 035
ANDERE MASSENGUETER	2 063	-	-	-	1 243	-	820
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	43 187	12 068	-	13 519	3 188	1 598	12 814
CHEM. GRUNDSTOFFE	162 255	32 421	-	43 378	20 043	-	66 413
EISEN- UND BLECHWAREN	3 776	486	165	960	1 765	50	350
ROHSTOFFE	11 463	1 298	-	7 672	2 338	-	155
HALB-, FERTIGWAREN	1 166 023	119 194	17 056	279 386	184 995	33 960	531 432
LEBENDES VIEH	5 009	104	-	250	1 680	-	2 975
INSGESAMT	4 251 873	547 985	24 934	1 174 537	918 182	48 462	1 537 773
JANUAR-SEPTEMBER 1969	36 629 102	4 599 087	258 444	9 621 812	7 766 081	453 120	13 930 558
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	363 159	140 080	-	94 877	118 867	-	9 335
KOEHLE	44 576	1 317	-	13 208	4 223	-	25 828
ERZE	300	-	-	-	300	-	-
HOLZ	6 843	1 700	-	-	1 317	-	3 826
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	29 547	4 097	-	-	25 450	-	-
DUENGEMITTEL	28 733	26 265	-	1 410	1 058	-	-
FUTTERMittel	6 692	5 348	-	425	340	-	579
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	2 472	936	-	-	1 536	-	-
SCHROTT	429	429	-	-	-	-	-
KIESABBRAENDE	790	-	-	-	790	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	-	-	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	29 742	6 275	-	6 850	16 617	-	-
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	739	631	-	-	108	-	-
ANDERE MASSENGUETER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	470	270	-	200	-	-	-
CHEM. GRUNDSTOFFE	6 094	650	-	1 901	3 418	-	125
EISEN- UND BLECHWAREN	3	3	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	183	183	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	5 073	520	-	1 550	1 625	-	1 378
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	525 845	188 704	-	120 421	175 649	-	41 071
JANUAR-SEPTEMBER 1969	4 587 107	1 602 033	-	1 085 384	1 485 651	-	414 039

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM AUGUST 1969 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN					
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	
												SEEVERKEHR
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	16,4	11,0	4,4	1,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,9	0,9	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
14	FLEISCH, EIER, MILCH	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	1,9	1,9	-	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,2	0,5	-	0,7	-	0,8	0,8	-	-	-	-
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	1,0	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A., TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	0,1	0,3	-	-	-
31	ROHES ERDOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
33	NATUR-, RAFFINIEREGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
41	EISENERZE	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,3	0,3	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-	-
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	2,1	1,6	-	0,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	14,0	14,0	-	-	-	1,1	0,5	0,3	0,3	-	-
52	STAHLHALBZEUG	0,4	0,4	-	-	-	2,2	2,2	-	-	-	-
53	STAB-, FORMSTAHL U.A.	3,9	3,4	0,4	-	-	11,8	10,8	0,7	0,3	-	-
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	3,2	3,2	-	-	-	27,5	24,2	0,3	1,0	-	-
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	2,7	2,4	0,3	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	8,2	8,2	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
61	SAND, KIES, BIMS, TON	0,1	0,1	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-
62	SALZ, SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	6,5	6,5	-	-	-	-
63	AND. STEINE U.ERDEN	6,1	6,1	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-	-
64	ZEMENT, KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,6	1,6	-	-	-	4,4	4,4	-	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2,3	2,3	-	-	-	13,8	13,4	0,4	-	-	-
82	ALUMINIUMOKYD	-	-	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-	-
83	BENZOL, TEER U.AE.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	8,0	8,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	2,1	2,1	-	-	-	6,9	6,5	-	0,4	-	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN., MASCHINEN	0,1	0,1	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	1,9	1,9	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,0	2,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-
INSGESAMT		79,4	72,4	4,8	2,2	-	88,5	84,3	2,3	1,9	-	-
AUGUST 1968		66,4	56,3	6,6	3,0	0,5	78,3	75,1	1,2	1,9	-	-
JANUAR-AUGUST 1969		619,4	585,8	16,4	14,9	2,2	696,0	671,9	8,8	15,3	-	-
JANUAR-AUGUST 1968		486,9	425,7	29,3	29,4	2,4	545,2	529,3	4,3	11,6	-	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).