

**STATISTISCHES
BUNDESAMT
WIESBADEN**

FACHSERIE H

VERKEHR

Reihe 2

Seeschifffahrt

August 1969



Bestellnummer : 270200 - 690208

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ

Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen	3
Seeschifffahrt im August 1969	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	9
h) Bestand an Seeschiffen	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juli 1969	20

Erschienen im Februar 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik -also doppelt-erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibhafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelaufen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampfahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Lösen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schüttanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übersetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

Abkürzungen

V = Versand
E = Empfang

Seeschifffahrt im August 1969

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland belief sich im August 1969 auf insgesamt 10,7 Mill.t; das sind 0,4 Mill.t (+ 3,5 %) mehr als im Vormonat und 0,7 Mill.t (+ 6,5 %) mehr als im August 1968.

Die Zunahme gegenüber August 1968 wurde überwiegend durch einen verstärkten Warenaustausch mit europäischen Häfen erzielt, der im Empfang um 0,5 Mill.t (+ 17 %) und im Versand um 0,1 Mill.t (+ 9,6 %) zunahm. Bemerkenswert angestiegen sind vor allem die Ankünfte aus Häfen der Europäischen Gemeinschaften (+ 0,3 Mill.t oder 58 %). Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes nahm um 0,1 Mill.t (+ 23 %) zu.

Aus europäischen Häfen kamen vor allem mehr Mineralöle (+ 0,2 Mill.t), Sand, Steine und Erden (+ 0,2 Mill.t) sowie Kohlen (+ 0,1 Mill.t). Die Verkehrsbelegung im innerdeutschen Verkehr betraf hauptsächlich die Transporte fester und flüssiger Brennstoffe.

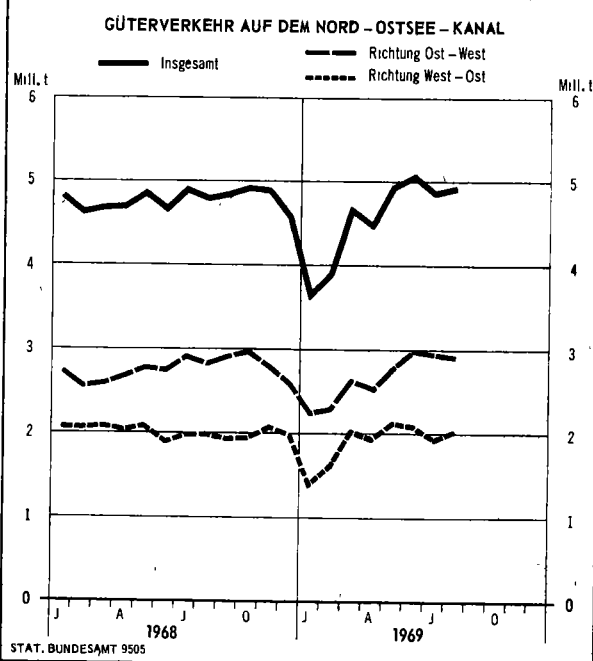
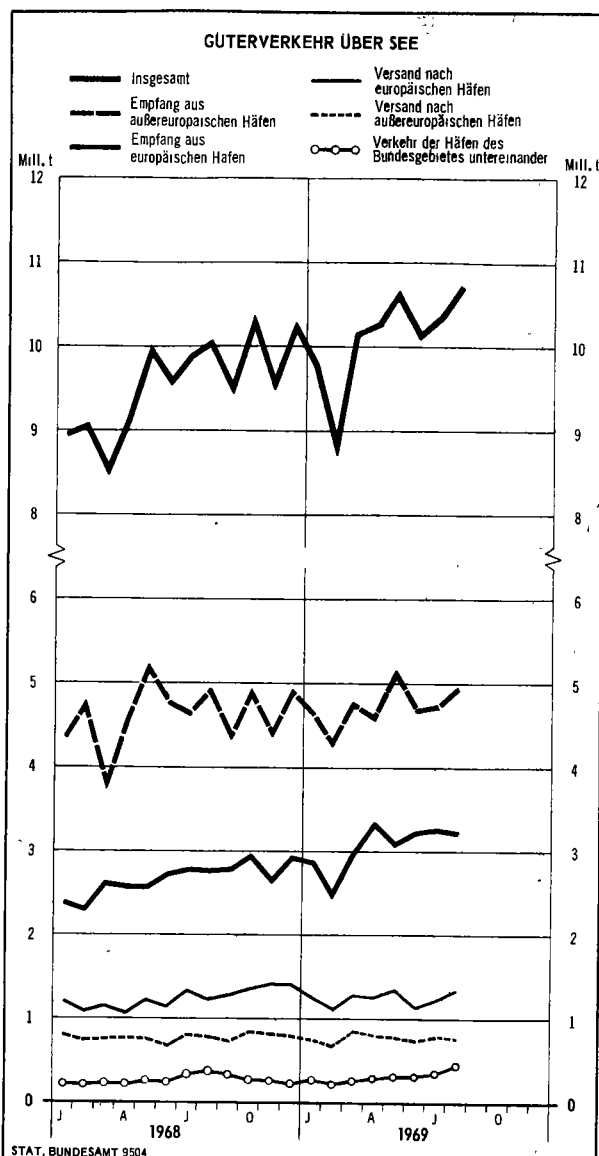
Der verstärkte Transport von Massengütern kam besonders der Trampschifffahrt zugute; sie beförderte 10 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen als im August 1968.

Die Verkehrszunahme verteilte sich vor allem auf die Häfen Nordenham (+ 149 000 t), Emden (+ 124 000 t) und Brake (+ 119 000 t). Die Bremischen Häfen steigerten ihren Güterumschlag um 97 000 t. Zunahmen verzeichneten auch alle bedeutenden Ostseehäfen mit Ausnahme des Fährhafens Puttgarden (- 50 000 t).

Von Januar bis August 1969 wurden im Verkehr über die Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 80,8 Mill.t Güter befördert; das sind 5,6 Mill.t oder 7,5 % mehr als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres.

Auf dem Nord-Ostsee-Kanal erreichte der Güterverkehr im August 1969 insgesamt 4,9 Mill.t. Er lag damit um 49 000 t (+ 1,0 %) höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von August 1968 um 111 000 t (+ 2,3 %). Die Zunahme gegenüber August 1968 entfiel mit 88 000 t auf den Ost-West-Verkehr (+ 3,1 %) und resultierte hier ausschließlich aus vermehrten Holztransporten (+ 112 000 t oder 20 %).

Von Januar bis August 1969 wurden mit 36,4 Mill.t 1,6 Mill.t oder 4,2 % weniger Güter auf dem Nord-Ostsee-Kanal befördert als im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Abnahme entfiel mit 1,1 Mill.t (- 6,7 %) auf den West-Ost-Verkehr; in umgekehrter Richtung betrug der Rückgang 0,5 Mill.t (- 2,4 %).



1. GESAMTUEBERSICHTEN

A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN *)

VERKEHRSBEZIEHUNG	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST				
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968		
	TONNEN						O/O	
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	363 786	352 835	448 061	2 062 208	2 472 050	+	409 842	+ 19,9
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 674 522	7 974 072	8 159 846	57 452 415	62 067 357	+	4 614 942	+ 8,0
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 752 437	3 255 299	3 211 681	20 668 449	24 390 518	+	3 722 069	+ 18,0
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	5 644	1 429	548	19 220	13 985	-	5 235	- 27,2
DEUTSCHEN OSTGEB., Z.Z. UNT. FR. VERW.	58 208	40 698	71 716	318 896	434 622	+	115 726	+ 36,3
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	467 857	525 118	740 141	3 258 270	5 221 676	+	1 963 406	+ 60,3
EFTA-LAENDERN	1 624 228	1 876 738	1 649 403	11 464 902	12 263 182	+	798 280	+ 7,0
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	426 743	522 812	487 304	4 017 410	4 242 046	+	224 636	+ 5,6
UEBRIGEM EUROPA	189 757	288 504	262 569	1 589 751	2 215 007	+	625 256	+ 39,3
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 922 085	4 718 773	4 948 165	36 783 966	37 676 839	+	892 873	+ 2,4
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 795 808	1 396 269	1 600 752	12 266 379	12 969 879	+	703 500	+ 5,7
AMERIKA	1 618 347	1 606 812	1 560 700	12 180 258	12 388 825	+	208 567	+ 1,7
ASIEN	1 456 925	1 622 939	1 685 984	11 863 100	11 533 243	-	329 857	- 2,8
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	19 837	9 818	11 342	146 520	129 156	-	17 364	- 11,9
AUSTRALIEN	51 005	92 753	100 729	471 705	784 892	+	313 187	+ 66,4
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 004 903	2 003 726	2 097 098	15 433 100	16 086 528	+	653 428	+ 4,2
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 227 996	1 227 029	1 346 211	9 403 837	9 971 279	+	567 442	+ 6,0
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	2 838	6 071	8 242	11 221	64 567	+	53 346	+ 475,4
DEUTSCHEN OSTGEB., Z.Z. UNT. FR. VERW.	11 749	14 554	10 046	82 899	134 398	+	51 499	+ 62,1
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	134 002	111 255	145 557	1 132 006	957 726	-	174 280	- 15,4
EFTA-LAENDERN	920 309	903 838	955 672	6 797 791	7 015 758	+	217 967	+ 3,2
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	25 231	21 560	53 430	193 630	307 599	+	113 969	+ 58,9
UEBRIGEM EUROPA	133 867	169 751	173 264	1 186 290	1 491 231	+	304 941	+ 25,7
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	776 907	776 697	750 887	6 029 263	6 115 249	+	85 986	+ 1,4
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	121 260	146 484	125 425	1 058 304	1 076 194	+	17 890	+ 1,7
AMERIKA	344 454	389 116	372 141	2 746 009	2 877 536	+	131 527	+ 4,8
ASIEN	287 821	219 645	233 936	2 034 944	1 987 628	-	47 316	- 2,3
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	103 021	19 687	25 545	445 745	422 326	-	23 419	- 5,3
AUSTRALIEN	23 372	21 452	19 385	190 006	173 891	-	16 115	- 8,5
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	13 940	12 195	8 035	130 236	93 541	-	36 695	- 28,2
VERSAND	8 183	8 390	3 344	68 101	42 539	-	25 562	- 37,5
GESAMTVERKEHR	10 065 334	10 351 218	10 716 384	75 146 060	80 762 015	+	5 615 955	+ 7,5
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	824 844	778 686	.	5 843 263	.	.	.
UND ZWAR GEWICHT DER								
GUETER	.	223 474	238 809	.	2 116 965	.	.	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	197 685	142 466	.	578 365	.	.	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	.	403 685	397 411	.	3 147 933	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAHLTEN KUESTENHAEFEN

HAFFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST					
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)		
						JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968			
	TONNEN								O/O
OSTSEEHAEFEN	1 275 282	1 412 090	1 425 137	8 652 130	9 707 489	+	1 055 359	+ 12,2	
LUEBECK	444 696	504 802	532 516	3 246 488	3 678 660	+	432 172	+ 13,3	
PUTTGARDEN	595 694	591 707	546 007	3 950 008	4 149 468	+	199 460	+ 5,0	
KIEL	86 541	163 335	156 591	699 015	955 085	+	256 070	+ 36,6	
RENSBURG	33 809	66 921	66 659	238 742	309 375	+	70 633	+ 29,6	
FLENSBURG	45 105	44 112	58 614	311 249	401 730	+	90 481	+ 29,1	
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	69 437	41 213	64 750	206 628	213 171	+	6 543	+ 3,2	
NORDSEEHAEFEN	9 111 295	9 238 773	9 668 020	68 255 934	73 094 590	+	4 838 656	+ 7,1	
BRUNSBUETTTELKOOQ	262 054	270 023	334 341	2 161 616	2 356 934	+	195 318	+ 9,0	
HAMBURG	3 282 534	3 406 503	3 321 967	24 941 406	26 459 660	+	1 518 254	+ 6,1	
CUXHAVEN	15 693	35 256	29 282	103 905	131 532	+	27 627	+ 26,6	
BREMISCHE HAEFEN	1 590 964	1 670 570	1 688 286	12 431 652	13 514 699	+	1 083 047	+ 8,7	
BREMEN STADT	1 094 497	1 083 523	1 162 948	8 551 801	9 097 529	+	545 728	+ 6,4	
BREMERHAVEN	496 467	587 047	525 338	3 879 851	4 417 170	+	537 319	+ 13,8	
BRAKE	150 191	258 664	268 996	1 427 224	1 992 503	+	565 279	+ 39,6	
NORDENHAM	309 527	337 471	458 149	2 374 108	2 771 375	+	397 267	+ 16,7	
WILHELMSHAVEN	1 894 468	1 782 875	1 880 334	13 935 849	14 076 733	+	140 884	+ 1,0	
EMDEN	1 135 834	1 004 056	1 260 487	8 149 281	9 003 477	+	854 196	+ 10,5	
UEBRIGE HAEFEN IN									
SCHLESWIG-HOLSTEIN	282 456	294 973	242 815	1 619 868	1 654 202	+	34 334	+ 2,1	
NIEDERSACHSEN	187 574	178 382	183 363	1 111 025	1 133 475	+	22 450	+ 2,0	
INSGESAMT	10 386 577	10 650 863	11 093 157	76 908 064	82 802 079	+	5 894 015	+ 7,7	

1. GESAMTUEBERSICHTEN

C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN *)

GUETERART	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS		AUGUST	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN					0/0	
EMPFANG							
GETREIDE (01)	349 841	178 198	164 082	2 265 551	1 851 589	-	413 962 - 18,3
FRUECHTE, GEMUESE (03)	78 486	84 417	86 577	1 181 354	1 060 840	-	120 514 - 10,2
HOLZ UND KORK (05)	155 345	203 856	246 862	1 058 055	1 482 422	+	424 367 + 40,1
FUTTERMITTEL (17)	166 291	187 908	260 191	1 488 707	1 860 663	+	371 956 + 25,0
OELSAATEN,FETTE (18)	154 346	92 136	160 118	1 113 629	1 170 558	+	56 929 + 5,1
STEINKOEHLE,-BRIKETTS (21)	522 672	479 894	411 524	3 242 672	3 546 795	+	304 123 + 9,4
ROHES ERDOEL (31)	3 330 342	3 096 085	3 245 206	23 969 021	23 930 197	-	38 824 - 0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	547 250	580 809	707 943	4 682 129	6 252 061	+ 1	569 932 + 33,5
EISENERZE (41)	1 064 509	1 353 411	1 247 266	7 820 211	9 122 276	+ 1	302 065 + 16,6
SAND,KIES,TON,AND,STEINE U.ERDEN (61,63)	289 723	434 938	431 179	2 024 929	2 226 610	+	201 681 + 10,0
FAHRZEUGE (91) 1)	304 350	333 125	306 825	1 879 695	2 016 339	+	136 644 + 7,3
UEBRIGE GUETER (REST)	1 073 070	1 308 753	1 338 346	8 866 020	10 045 000	+ 1	178 980 + 13,3
INSGESAMT	8 036 225	8 333 530	8 606 119	59 591 973	64 565 350	+ 4	973 377 + 8,3
VERSAND							
FUTTERMITTEL (17)	37 101	32 918	48 587	328 048	369 042	+	40 994 + 12,5
KOKS (23)	151 616	131 640	135 822	930 977	1 023 423	+	92 446 + 9,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	228 318	217 211	283 210	1 882 051	1 790 162	-	91 889 - 4,9
ROEISEN,-STAHL (51)	31 334	15 347	23 071	237 309	233 852	-	3 457 - 1,5
STAB-U.FORMSTAHL (53)	74 198	84 002	68 532	640 999	623 541	-	17 458 - 2,7
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	113 363	129 652	130 126	902 569	985 283	+	82 714 + 9,2
DUENGEMITTEL (71,72)	207 558	138 753	211 299	1 530 973	1 589 024	+	58 051 + 3,8
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	62 250	72 191	70 509	472 727	534 038	+	61 311 + 13,0
FAHRZEUGE (91) 1)	398 022	444 236	381 991	2 753 343	2 896 653	+	143 310 + 5,2
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	83 050	124 051	94 688	652 852	825 313	+	172 461 + 26,4
UEBRIGE GUETER (REST)	963 542	927 332	1 039 203	6 984 243	7 366 398	+	382 155 + 5,5
INSGESAMT	2 350 352	2 317 333	2 487 038	17 316 091	18 236 729	+	920 638 + 5,3

*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN *)

EINSATZART — HAFEN		AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968	0/0		
		1968	1969	1969	1968	1969				
		TONNEN								
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)		1 167 233	1 218 446	1 269 544	9 641 774	9 786 700	+	144 926	+	1,5
DARUNTER	LUEBECK	.	104 207	104 864	.	788 650	.	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	286 076	256 775	.	1 930 675	.	.	.	.
	HAMBURG	.	505 182	547 631	.	4 321 754	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	306 172	345 304	.	2 653 128	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 708 236	3 128 628	2 989 559	19 626 717	22 585 609	+	2 958 892	+	15,1
DARUNTER	LUEBECK	.	221 587	228 195	.	1 500 162	.	.	.	.
	HAMBURG	.	621 466	481 141	.	4 860 418	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	666 946	602 106	.	4 703 774	.	.	.	.
	BRAKE	.	179 363	209 273	.	1 537 498	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	155 717	307 598	.	1 450 249	.	.	.	.
	EMDEN	.	746 480	736 561	.	5 720 108	.	.	.	.
TANKERFAHRT		3 812 993	3 639 193	3 908 778	28 314 160	29 788 589	+	1 474 429	+	5,2
DARUNTER	BRUNSBUETTTELKOOG	.	193 223	277 441	.	1 858 428	.	.	.	.
	HAMBURG	.	1 369 604	1 254 149	.	10 095 342	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	78 021	160 432	.	1 035 912	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	108 183	114 781	.	869 600	.	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 732 696	1 810 087	.	13 796 147	.	.	.	.
	EMDEN	.	95 660	222 049	.	1 650 884	.	.	.	.
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)		1 197 756	1 259 108	1 205 024	8 789 221	9 246 405	+	457 184	+	5,2
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	305 631	289 232	.	2 218 793	.	.	.	.
	HAMBURG	.	459 689	462 588	.	3 468 140	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	374 420	330 684	.	2 702 084	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		649 049	565 375	683 101	5 181 385	5 483 383	+	301 998	+	5,8
DARUNTER	LUEBECK	.	50 095	62 786	.	450 978	.	.	.	.
	HAMBURG	.	177 213	235 184	.	1 603 060	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	126 558	135 620	.	1 609 114	.	.	.	.
	EMDEN	.	93 805	183 373	.	1 067 886	.	.	.	.
TANKERFAHRT		166 281	187 633	212 317	1 530 595	1 399 279	-	131 316	-	8,6
DARUNTER	BRUNSBUETTTELKOOG	.	25 608	28 897	.	228 849	.	.	.	.
	HAMBURG	.	143 292	124 725	.	964 516	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	13 549	12 974	.	91 812	.	.	.	.

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

1. GESAMTUEBERSICHTEN

E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					0/0
EMPfang						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 325 960	2 235 490	2 285 826	16 534 026	16 613 847	+ 79 821 + 0,5
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	71 782	35 544	34 303	263 886	267 320	+ 3 434 + 1,3
FREMDE FLAGGEN	5 290 720	5 715 233	5 847 752	40 784 739	45 279 731	+ 4 494 992 + 11,0
BELGIEN	23 041	65 786	96 848	312 708	498 156	+ 185 448 + 59,3
BRASILIEN	3 515	26 890	6 128	10 108	113 602	+ 103 494 + 10,2
DAENEMARK	493 959	408 999	444 186	2 938 436	3 178 528	+ 240 092 + 8,2
FINNLAND	106 440	183 843	122 545	825 968	1 030 818	+ 204 850 + 24,8
FRANKREICH	127 272	226 181	101 307	1 111 085	1 553 810	+ 442 725 + 39,8
GRIECHENLAND	82 779	82 336	208 082	972 524	1 678 138	+ 705 614 + 72,6
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	957 665	765 583	872 259	5 711 704	6 055 768	+ 344 064 + 6,0
INDIEN	1 071	458	69 838	67 597	87 736	+ 20 139 + 29,8
ITALIEN	116 012	210 247	161 259	944 731	1 352 249	+ 407 518 + 43,1
JAPAN	54 431	79 836	110 930	641 375	578 317	- 63 058 - 9,8
LIBERIA	903 387	875 389	1 035 422	7 421 523	8 991 801	+ 1 570 278 + 21,2
NIEDERLANDE	182 627	174 257	179 361	1 633 695	1 507 577	- 126 118 - 7,7
NORWEGEN	1 357 647	1 242 692	1 255 930	8 682 874	7 945 690	- 737 184 - 8,5
PANAMA	117 833	387 367	169 052	1 489 330	2 059 490	+ 570 160 + 38,3
POLEN	31 401	31 888	63 814	269 088	363 806	+ 94 718 + 35,2
SCHWEDEN	261 630	246 494	322 916	2 884 168	2 577 248	- 306 920 - 10,6
SOWJETUNION	229 251	332 528	321 515	2 718 459	3 156 920	+ 438 461 + 16,1
SPANIEN	4 178	13 731	7 495	56 301	88 626	+ 32 325 + 57,4
VEREINIGTE STAATEN	48 401	53 924	107 794	443 618	508 891	+ 65 273 + 14,7
VOLKSREPUBLIK CHINA	5 667	1 348	-	25 386	33 137	+ 7 751 + 30,5
UEBRIGE FLAGGEN	182 513	305 456	191 071	1 624 061	1 919 423	+ 295 362 + 18,2
INSGESAMT	7 688 462	7 986 267	8 167 881	57 582 651	62 160 898	+ 4 578 247 + 8,0
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 774 912	2 911 961	2 824 601	20 536 245	21 525 639	+ 989 394 + 4,8
EFTA-LAENDER	3 076 959	2 677 842	2 900 925	20 336 550	19 863 691	- 472 859 - 2,3
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	348 468	497 170	511 395	3 455 564	4 487 445	+ 1 031 881 + 29,9
IN ASIEN	5 667	1 348	-	25 386	33 137	+ 7 751 + 30,5
VERSAND						
DEUTSCHLAND						
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	774 826	776 099	783 114	6 111 726	6 231 750	+ 120 024 + 2,0
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	24 877	16 441	17 948	203 513	129 283	- 74 230 - 36,5
FREMDE FLAGGEN	1 213 383	1 219 576	1 299 380	9 185 962	9 768 034	+ 582 072 + 6,3
BELGIEN	4 314	10 336	7 050	67 336	61 985	- 5 351 - 7,9
BRASILIEN	274	-	3 486	8 120	8 670	+ 550 + 6,8
DAENEMARK	280 002	248 152	236 253	1 707 205	1 751 801	+ 44 596 + 2,6
FINNLAND	24 584	33 453	38 585	268 188	296 544	+ 28 356 + 10,6
FRANKREICH	23 354	26 645	46 215	134 506	156 024	+ 21 518 + 16,0
GRIECHENLAND	104 873	95 763	43 212	509 802	526 811	+ 17 009 + 3,3
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	105 104	119 088	147 410	868 898	1 068 384	+ 199 486 + 23,0
INDIEN	2 682	6 385	2 616	71 837	38 896	- 32 941 - 45,9
ITALIEN	2 476	3 841	3 477	124 017	153 220	+ 29 203 + 23,5
JAPAN	19 552	14 180	10 878	164 048	121 837	- 42 211 - 25,7
LIBERIA	46 241	69 167	60 068	410 008	421 229	+ 11 221 + 2,7
NIEDERLANDE	97 161	117 910	99 504	790 838	885 122	+ 94 284 + 11,9
NORWEGEN	130 728	118 360	155 325	1 340 358	1 155 781	- 184 577 - 13,8
PANAMA	36 720	7 371	13 962	238 625	254 718	+ 16 095 + 6,7
POLEN	26 221	21 438	32 037	163 748	174 027	+ 10 279 + 6,3
SCHWEDEN	117 986	107 130	142 074	856 458	877 300	+ 20 842 + 2,4
SOWJETUNION	30 213	27 950	44 480	228 222	403 923	+ 175 701 + 77,0
SPANIEN	11 629	42 513	13 835	92 325	198 714	+ 106 389 + 115,2
VEREINIGTE STAATEN	44 195	44 695	31 853	308 610	275 257	- 33 353 - 10,8
VOLKSREPUBLIK CHINA	69	-	-	42 732	60 531	+ 17 799 + 41,7
UEBRIGE FLAGGEN	105 005	105 199	167 060	790 083	877 260	+ 87 177 + 11,0
INSGESAMT	2 013 086	2 012 116	2 100 442	15 501 201	16 129 067	+ 627 866 + 4,1
DARUNTER						
LAENDER DER EUROP. GEM.	902 131	934 831	939 360	7 228 423	7 488 101	+ 259 678 + 3,6
EFTA-LAENDER	640 333	610 843	688 284	4 836 257	4 922 103	+ 85 846 + 1,8
OSTBLOCKLAENDER						
IN EUROPA	100 714	67 617	99 680	671 320	746 643	+ 75 323 + 11,2
IN ASIEN	69	-	-	42 732	60 531	+ 17 799 + 41,7

1. GESAMTUEBERSICHTEN

F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT *)

HAFEN	AUGUST	JULI	AUGUST	JANUAR BIS AUGUST			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968	O/O
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							
LUEBECK	444 696	504 802	532 516	3 246 488	3 678 660	+	432 172	+ 13,3
MASSENGUT	.	213 778	223 323	.	1 550 835	.	.	.
SACKGUT	.	13 480	11 408	.	73 079	.	.	.
STUECKGUT	.	168 026	195 847	.	1 398 522	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	108 832	101 433	.	645 472	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	686	505	.	10 752	.	.	.
KIEL	86 541	163 335	156 591	699 015	955 085	+	256 070	+ 36,6
MASSENGUT	.	98 773	103 618	.	561 448	.	.	.
SACKGUT	.	18 975	5 848	.	60 631	.	.	.
STUECKGUT	.	25 538	28 985	.	244 639	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	19 988	17 430	.	85 830	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	61	710	.	2 537	.	.	.
FLensburg	45 105	44 112	58 614	311 249	401 730	+	90 481	+ 29,1
MASSENGUT	.	17 350	32 410	.	224 874	.	.	.
SACKGUT	.	13 460	11 746	.	103 292	.	.	.
STUECKGUT	.	13 302	14 458	.	73 564	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
BRUNSBUETTELKOOG	262 054	270 023	334 341	2 161 616	2 356 934	+	195 318	+ 9,0
MASSENGUT	.	250 372	315 652	.	2 203 686	.	.	.
SACKGUT	.	2 646	1 817	.	9 844	.	.	.
STUECKGUT	.	17 005	16 872	.	143 404	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
HAMBURG	3 282 534	3 406 503	3 321 967	24 941 406	26 459 660	+	1 518 254	+ 6,1
MASSENGUT	.	2 271 608	2 096 055	.	16 989 200	.	.	.
SACKGUT	.	258 745	340 507	.	2 390 827	.	.	.
STUECKGUT	.	863 280	870 834	.	6 999 513	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	2 623	2 990	.	9 111	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	10 247	11 581	.	71 009	.	.	.
BREMISCHE HAEFEN	1 590 964	1 670 570	1 688 286	12 431 652	13 514 699	+	1 083 047	+ 8,7
MASSENGUT	.	781 023	758 557	.	5 745 435	.	.	.
SACKGUT	.	131 157	169 935	.	1 678 724	.	.	.
STUECKGUT	.	739 284	745 821	.	5 976 343	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	107	214	.	5 719	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	18 999	13 759	.	108 478	.	.	.
BRAKE	150 191	258 664	268 996	1 427 224	1 992 503	+	565 279	+ 39,6
MASSENGUT	.	190 167	204 418	.	1 474 208	.	.	.
SACKGUT	.	39 408	28 878	.	292 509	.	.	.
STUECKGUT	.	29 089	35 700	.	225 786	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
NORDENHAM	309 527	337 471	458 149	2 374 108	2 771 375	+	397 267	+ 16,7
MASSENGUT	.	323 970	449 376	.	2 705 981	.	.	.
SACKGUT	.	1 032	707	.	32 744	.	.	.
STUECKGUT	.	12 469	8 066	.	32 650	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
WILHELMSHAVEN	1 894 468	1 782 875	1 880 334	13 935 849	14 076 733	+	140 884	+ 1,0
MASSENGUT	.	1 779 195	1 876 915	.	14 052 304	.	.	.
SACKGUT	.	-	-	.	230	.	.	.
STUECKGUT	.	3 680	3 419	.	24 199	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.
EMDEN	1 135 834	1 004 056	1 260 487	8 149 281	9 003 477	+	854 196	+ 10,5
MASSENGUT	.	939 991	1 209 799	.	8 459 303	.	.	.
SACKGUT	.	829	776	.	12 720	.	.	.
STUECKGUT	.	60 062	47 258	.	520 300	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	3 174	2 654	.	11 151	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.	.	.
PUTTGARDEN	595 694	591 707	546 007	3 950 008	4 149 468	+	199 460	+ 5,0
MASSENGUT	.	4 707	3 396	.	64 883	.	.	.
SACKGUT	.	3 668	3 433	.	41 788	.	.	.
STUECKGUT	.	119 908	124 807	.	1 071 171	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	463 252	414 263	.	2 968 410	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	172	108	.	3 216	.	.	.
UEBRIGE HAEFEN	588 969	616 745	586 869	3 280 168	3 441 755	+	161 587	+ 4,9
MASSENGUT	.	378 314	364 181	.	2 194 173	.	.	.
SACKGUT	.	72 971	48 185	.	346 277	.	.	.
STUECKGUT	.	104 109	104 763	.	623 566	.	.	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	61 351	69 740	.	277 739	.	.	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.	.	.

*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.

1. GESAMTUEBERSICHTEN
6) SCHIFFS- UND GUETERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	AUGUST 1968	JULI 1969	AUGUST 1969	JANUAR-AUGUST			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-AUGUST 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 696 3 523	7 689 3 681	8 070 3 776	52 923 28 082	53 000 27 685	+ 77 - 397	+ 0,1 - 1,4
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 191 3 443	7 146 3 606	7 417 3 702	49 292 27 527	48 916 27 125	- 376 - 402	- 0,8 - 1,5
GUETERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)							
RICHTUNG WEST-OST	4 795	4 857	4 906	38 053	36 438	- 1 615	- 4,2
RICHTUNG OST-WEST	1 982 2 813	1 916 2 941	2 005 2 901	16 202 21 851	15 110 21 328	- 1 092 - 523	- 6,7 - 2,4

H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		JULI 1969		AUGUST 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT
ALLE SCHIFFE						
HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 700	7 196 152	2 697	7 199 906
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 521	6 998 439	2 517	6 996 433
1) TROCKENLADUNGSSCHIFFE	2 320	5 207 011	2 318	5 289 308	2 315	5 308 939
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	77	306 762	77	306 762
TANKER	123	1 404 390	126	1 402 369	125	1 380 732
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	179	197 713	180	203 473
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	171	69 633	172	75 393
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	805	174 824	796	172 455
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	632	133 773	637	140 596
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 137	7 504 749	4 130	7 512 957

SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	164	9 940	164	9 940
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	121	7 647	121	7 647
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	121	7 647	121	7 647
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	43	2 293
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	43	2 293	43	2 293
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	612	24 782	612	24 782
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	329	18 179	331	18 274
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 105	52 901	1 107	52 996

1) DARUNTER 5 ERZ-DEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER DELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 390	2 637	2 222	2 608	288	51	108	25	2 678	2 688	17 030	18 412
LUEBECK	625	858	592	851	96	27	72	21	721	885	4 888	6 030
PUTTGARDEN	710	1 332	710	1 332	-	-	-	-	710	1 332	5 077	9 575
KIEL	326	265	286	254	6	2	4	1	332	267	2 196	1 698
RENSBURG	66	24	56	23	-	-	-	-	66	24	393	142
FLENSBURG	147	25	80	18	14	1	4	0	161	27	1 163	190
UEBRIGE HAEFEN	516	132	498	130	172	21	28	2	688	153	3 313	776
NORDSEEHAEFEN	10 746	7 698	2 907	6 209	1 011	1 781	481	1 236	11 757	9 479	65 766	68 127
BRUNSBUETTELKOOG	41	189	30	186	22	10	18	10	63	199	469	1 395
HAMBURG	1 481	2 670	1 156	2 532	363	874	261	699	1 844	3 544	12 863	26 161
CUXHAFEN	118	217	54	79	7	3	-	-	125	219	628	766
BREM. HAEFEN 1)	783	1 634	665	1 601	270	630	138	380	1 053	2 264	8 165	17 979
BREMEN STADT	688	1 146	570	1 113	241	491	109	242	929	1 638	7 120	12 583
BREMERHAVEN	122	555	106	553	43	191	30	146	165	746	1 477	6 656
BRAKE	66	155	49	152	25	18	7	14	91	172	657	1 423
NORDENHAM	43	263	36	254	6	6	2	5	49	269	425	1 678
WILHELMSHAVEN	83	794	79	782	3	1	1	0	86	795	587	6 127
EMDEN	267	443	84	386	109	170	47	119	376	613	2 405	4 993
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 691	663	591	135	135	9	-	-	2 826	672	14 177	3 238
NIEDERSACHSEN	5 146	605	152	36	57	8	6	2	5 203	613	24 958	3 107
INSGESAMT	13 136	10 335	5 129	8 817	1 299	1 832	589	1 261	14 435	12 167	82 796	86 539
JANUAR-AUG. 1969	73 924	71 323	35 405	64 222	8 872	15 216	4 556	10 273	82 796	86 539	82 796	86 539
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 124	2 455	1 899	2 429	521	203	432	191	2 645	2 659	16 840	18 320
LUEBECK	561	787	552	785	158	97	139	94	719	883	4 892	6 026
PUTTGARDEN	711	1 333	711	1 333	-	-	-	-	711	1 333	5 078	9 576
KIEL	165	186	157	184	151	58	115	53	316	243	2 132	1 640
RENSBURG	-	-	-	-	49	20	39	18	49	20	296	118
FLENSBURG	38	3	3	0	126	23	115	22	164	27	1 170	191
UEBRIGE HAEFEN	649	147	476	126	37	5	24	4	686	153	3 272	768
NORDSEEHAEFEN	10 120	5 276	2 460	3 807	1 525	3 992	852	3 228	11 645	9 268	65 578	66 922
BRUNSBUETTELKOOG	30	13	24	12	26	186	23	172	56	199	467	1 360
HAMBURG	1 327	2 128	1 113	1 991	544	1 383	382	1 223	1 871	3 511	13 236	26 022
CUXHAFEN	84	208	16	70	24	7	21	6	108	215	538	765
BREM. HAEFEN 1)	701	1 341	617	1 316	299	802	176	532	1 000	2 143	7 996	17 402
BREMEN STADT	644	1 068	560	1 043	254	581	131	312	898	1 650	7 087	12 716
BREMERHAVEN	80	356	73	351	69	273	46	228	149	629	1 347	6 029
BRAKE	58	22	11	15	38	139	31	110	96	161	710	1 165
NORDENHAM	13	9	5	8	30	212	21	174	43	222	440	1 449
WILHELMSHAVEN	4	1	1	0	81	799	56	651	85	799	586	6 123
EMDEN	316	286	58	204	72	334	63	316	388	621	2 564	5 072
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 577	616	527	103	203	49	30	21	2 780	665	13 916	3 178
NIEDERSACHSEN	4 987	570	72	9	184	29	48	14	5 171	598	24 687	3 043
INSGESAMT	12 244	7 731	4 359	6 236	2 046	4 195	1 284	3 418	14 290	11 926	82 418	85 242
JANUAR-AUG. 1969	67 616	52 511	30 373	45 707	14 802	32 730	9 480	26 865	82 418	85 242	82 418	85 242

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS AUGUST 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	9 980 35	3 619 36	2 023 35	2 136 36	778 15	496 32	178 15	225 32	10 758 50	4 115 68	57 173 365	26 168 486
FREMDE FLAGGEN	2 803	5 561	2 753	5 525	477	1 214	367	915	3 280	6 774	22 457	50 890
BELGIEN	12	51	11	51	6	24	2	6	18	75	126	569
BRASIL IEN	5	20	5	20	1	2	1	2	6	22	21	99
DAENEMARK	1 579	1 378	1 578	1 377	89	60	76	49	1 668	1 437	10 954	9 815
FINNLAND	119	266	119	266	10	19	9	18	129	285	846	1 958
FRANKREICH	23	97	23	97	15	42	14	38	38	139	290	1 433
GRIECHENLAND	27	127	27	127	17	50	12	30	44	177	377	1 604
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	117	594	115	582	58	211	48	182	175	805	1 143	5 501
INDIEN	4	37	4	37	1	5	1	5	5	42	47	252
ITALIEN	11	85	11	85	2	9	2	9	13	93	101	689
JAPAN	10	101	10	101	5	25	3	16	15	126	94	738
LIBERIA	33	440	33	440	8	30	7	23	41	470	416	4 550
NIEDERLANDE	205	255	162	242	73	113	41	44	278	369	1 771	2 796
NORWEGEN	244	843	243	836	62	207	47	153	306	1 050	1 899	7 487
PANAMA	18	78	18	78	3	6	2	6	21	84	178	1 135
POLEN	26	63	26	63	22	62	21	56	48	125	314	784
SCHWEDEN	206	455	204	452	38	120	30	98	244	575	1 975	4 137
SOWJETUNION	47	170	47	170	23	76	21	74	70	245	648	2 205
SPANIEN	12	24	12	24	4	2	4	2	16	25	131	185
VER. STAATEN	29	252	29	252	2	10	2	10	31	263	251	2 066
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	85
UEBRIGE FLAGGEN	76	226	76	226	38	141	24	95	114	367	857	2 803
INSGESAMT	12 818	9 215	4 811	7 697	1 270	1 742	560	1 172	14 088	10 958	79 995	77 544
DARUNTER												
EUROP. GEM.	10 231	4 106	2 230	2 610	874	685	237	321	11 105	4 791	59 461	31 655
EFTA-LAENDER	2 151	3 277	2 145	3 255	253	620	203	489	2 404	3 897	16 047	27 172
OSTBLOCKLAENDER	117	301	117	301	62	179	59	171	179	480	1 430	3 890
IN EUROPA	117	301	117	301	62	179	59	171	179	480	1 412	3 805
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	85
JANUAR-AUG. 1969	71 364	63 158	32 845	56 056	8 631	14 387	4 315	9 444	79 995	77 544	79 995	77 544
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	9 415 27	3 129 37	1 561 27	1 671 37	1 243 23	941 40	608 22	648 37	10 658 50	4 070 77	56 950 366	25 823 489
FREMDE FLAGGEN	2 501	3 743	2 470	3 705	748	3 098	622	2 617	3 249	6 841	22 411	51 249
BELGIEN	6	13	6	13	8	53	6	38	14	65	116	542
BRASIL IEN	2	9	1	2	2	9	-	-	4	18	17	83
DAENEMARK	1 504	1 302	1 502	1 301	156	126	143	118	1 660	1 428	10 921	9 786
FINNLAND	85	212	85	212	43	76	40	70	128	288	840	1 976
FRANKREICH	26	87	25	84	14	73	12	48	40	160	289	1 476
GRIECHENLAND	17	41	17	41	18	91	16	84	35	131	363	1 582
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	87	274	84	255	81	529	69	461	168	803	1 136	5 595
INDIEN	1	5	1	5	5	63	4	42	6	68	42	245
ITALIEN	4	19	4	19	9	98	7	71	13	117	101	772
JAPAN	5	24	5	24	9	95	9	95	14	119	81	664
LIBERIA	11	48	11	48	27	383	25	361	38	431	412	4 701
NIEDERLANDE	209	248	187	245	77	146	34	66	286	394	1 832	2 815
NORWEGEN	188	407	188	407	123	746	105	637	311	1 154	1 911	7 515
PANAMA	6	14	6	14	17	81	12	58	23	95	187	1 284
POLEN	30	71	30	71	16	44	15	38	46	115	310	764
SCHWEDEN	177	411	175	408	68	188	59	155	245	599	1 974	4 196
SOWJETUNION	27	87	27	87	38	148	36	143	65	235	649	2 220
SPANIEN	14	29	14	29	2	2	2	2	16	31	134	202
VER. STAATEN	27	210	27	210	4	43	4	43	31	253	249	2 048
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	107
UEBRIGE FLAGGEN	75	231	75	231	31	106	24	85	106	337	824	2 677
INSGESAMT	11 943	6 909	4 058	5 413	2 014	4 078	1 252	3 302	13 957	10 987	79 727	77 561
DARUNTER												
EUROP. GEM.	9 660	3 497	1 783	2 031	1 351	1 310	667	872	11 011	4 806	59 288	31 428
EFTA-LAENDER	1 963	2 411	1 956	2 388	430	1 594	376	1 371	2 393	4 005	16 013	27 287
OSTBLOCKLAENDER	88	205	88	205	83	260	79	246	171	465	1 434	3 927
IN EUROPA	88	205	88	205	83	260	79	246	171	465	1 411	3 821
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	107
JANUAR-AUG. 1969	65 162	45 739	27 919	38 935	14 565	31 822	9 243	25 956	79 727	77 561	79 727	77 561

4. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1969 NACH AUSGEWAELHTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS AUG. 1969
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		
	ZUSAMMEN	DARUNTER						
		BINNEN- SEE-VERK.						
					HAEFEN			

EMPFANG

OSTSEEHAEFEN	66 854	5 349	-	822 492	819 203	3 489	889 546	5 987 034
LUEBECK	19 719	396	-	342 003	340 368	1 635	361 722	2 446 961
PUTTGARDEN	-	-	-	256 775	256 775	-	256 775	1 930 675
KIEL	23 299	1 474	-	114 083	113 563	520	137 382	810 760
RENSBURG	2 859	1 200	-	63 800	63 800	-	66 659	307 997
FLENSBURG	16 090	800	-	34 959	33 625	1 334	51 049	367 874
UEBRIGE HAEFEN	4 887	1 479	-	11 072	11 072	-	15 959	122 767
NORDSEEHAEFEN	371 384	33 952	548	7 344 641	2 391 930	4 952 711	7 716 573	58 578 316
BRUNSBUETTELKOOG	7 807	-	-	294 795	54 465	240 330	302 602	2 059 626
HAMBURG	104 138	19 578	548	2 282 373	659 561	1 622 812	2 387 059	19 691 971
CUXHAVEN	540	540	-	28 205	27 611	594	28 745	123 610
BREMISCHE HAEFEN	60 545	-	-	1 107 842	513 569	594 273	1 168 387	8 869 257
BREMEN STADT	56 252	-	-	651 031	312 530	338 501	707 283	5 242 535
BREMERHAVEN	4 293	-	-	456 811	201 039	255 772	461 104	3 626 722
BRAKE	5 597	-	-	213 887	18 886	195 001	219 484	1 665 729
NORDENHAM	19 213	-	-	422 379	202 611	219 768	441 592	2 465 352
WILHELMSHAVEN	27 759	-	-	1 851 610	276 435	1 575 175	1 879 369	14 068 002
ENDEN	6 507	-	-	958 610	453 852	504 758	965 117	7 415 647
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	88 579	7 073	-	99 025	99 025	-	187 604	1 384 395
NIEDERSACHSEN	50 699	6 761	-	85 915	85 915	-	136 614	834 727
INSGESAMT	438 238	39 301	548	8 167 333	3 211 133	4 956 200	8 606 119	64 565 350
JANUAR-AUGUST 1969	2 404 452	273 290	13 985	62 146 913	24 376 533	37 770 380	64 565 350	64 565 350

VERSAND

OSTSEEHAEFEN	57 438	3 856	-	478 153	478 153	-	535 591	3 720 455
LUEBECK	2 454	933	-	168 340	168 340	-	170 794	1 231 699
PUTTGARDEN	-	-	-	289 232	289 232	-	289 232	2 218 793
KIEL	2 541	2 120	-	16 668	16 668	-	19 209	144 325
RENSBURG	-	-	-	-	-	-	-	1 378
FLENSBURG	7 274	803	-	291	291	-	7 565	33 856
UEBRIGE HAEFEN	45 169	-	-	3 622	3 622	-	48 791	90 404
NORDSEEHAEFEN	329 158	5 967	8 242	1 614 047	859 816	754 231	1 951 447	14 516 274
BRUNSBUETTELKOOG	2 342	-	-	29 397	29 397	-	31 739	297 308
HAMBURG	112 411	3 513	8 242	814 255	373 927	440 328	934 908	6 767 689
CUXHAVEN	274	-	-	263	168	95	537	7 922
BREMISCHE HAEFEN	40 621	-	-	479 278	214 496	264 782	519 899	4 645 442
BREMEN STADT	39 910	-	-	415 755	208 779	206 976	455 665	3 854 994
BREMERHAVEN	711	-	-	63 523	5 717	57 806	64 234	790 448
BRAKE	15 266	-	-	34 246	7 004	27 242	49 512	326 774
NORDENHAM	3 785	-	-	12 772	12 772	-	16 557	306 023
WILHELMSHAVEN	685	-	-	280	280	-	965	8 731
ENDEN	71 352	-	-	224 018	202 234	21 784	295 370	1 587 830
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	52 727	870	-	2 484	2 484	-	55 211	269 807
NIEDERSACHSEN	29 695	1 584	-	17 054	17 054	-	46 749	298 748
INSGESAMT	386 596	9 823	8 242	2 092 200	1 337 969	754 231	2 487 038	18 236 729
JANUAR-AUGUST 1969	2 107 662	67 598	64 567	16 064 500	9 906 712	6 157 788	18 236 729	18 236 729

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang							JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR			INSGESAMT	AUG. 1969	
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON AUS				
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN			
						HAEFEN				
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.		45 081	232	26	572 868	205 826	367 042	617 975	5 399 726	
00	LEBENDE TIERE	175	-	-	9 296	9 296	-	9 471	88 506	
01	GETREIDE	38 918	-	-	125 164	38 788	86 376	164 082	1 851 589	
02	KARTOFFELN	164	-	-	-	-	-	164	2 795	
03	FRUECHTE, GEMUESE	501	-	-	86 076	3 834	82 242	86 577	1 060 840	
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 732	-	-	57 149	5 443	51 706	59 881	488 025	
05	HOLZ UND KORK	1 811	232	-	245 051	143 201	101 850	246 862	1 482 422	
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	75	
09	PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	780	-	26	50 132	5 264	44 868	50 938	425 474	
AND. NAHRUNGSMITTEL		42 926	-	517	559 349	87 497	471 852	602 792	4 475 936	
11	ZUCKER	22	-	-	22 250	4 443	17 807	22 272	164 944	
12	GETRAENKE	1 700	-	-	16 999	14 126	2 873	18 699	117 293	
13	AND. GENUSSMITTEL U. A.	2 072	-	-	60 791	3 986	56 805	62 863	562 119	
14	FLEISCH, EIER, MILCH	638	-	-	34 003	21 185	12 818	34 641	243 459	
16	GETREIDE- U. AE. ERZGN.	1 529	-	17	42 462	12 797	29 665	44 008	356 900	
17	FUTTERMittel	9 662	-	500	250 029	18 142	231 887	260 191	1 860 663	
18	OELSAATEN, FETTE ANG.	27 303	-	-	132 815	12 818	119 997	160 118	1 170 558	
FESTE MIN. BRENNSTOFFE		65 086	2 016	-	357 722	241 465	116 257	422 808	3 626 780	
21	STEINKOHLE, -BRIKETTS	63 345	909	-	348 179	231 922	116 257	411 524	3 546 795	
22	BRAUNKOHLE U. A., TORF	1 234	1 007	-	335	335	-	1 569	14 751	
23	KOKS	507	100	-	9 208	9 208	-	9 715	65 234	
MINERALOELERZGN. U. AE.		130 916	2 548	-	3 893 721	986 848	2 906 873	4 024 637	30 571 981	
31	ROHES ERDOEL	1	-	-	3 245 205	393 243	2 851 962	3 245 206	23 930 197	
32	KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	126 610	1 837	-	581 333	581 331	2	707 943	6 252 061	
33	NATUR-, RAFFINERIEGAS	55	-	-	-	-	-	55	264	
34	MINERALOELERZGN. ANG.	4 250	711	-	67 183	12 274	54 909	71 433	389 459	
ERZE, METALLABFAELLE		16 701	1 063	-	1 409 665	598 983	810 682	1 426 366	10 370 992	
41	EISENERZE	-	-	-	1 247 266	539 459	707 807	1 247 266	9 122 276	
45	NE-METALLERZE	1 279	1 063	-	116 681	14 010	102 671	117 960	797 679	
46	EISEN-, STAHLABFAELLE	15 422	-	-	45 718	45 514	204	61 140	451 037	
EISEN, NE-METALLE		16 787	13 468	-	84 990	45 496	39 494	101 777	876 997	
51	ROHEISEN, -STAHL	1 290	-	-	9 897	9 868	29	11 187	122 992	
52	STAHLHALBZEUG	181	181	-	153	140	13	334	15 261	
53	STAB-, FORMSTAHL U. A.	6 168	6 043	-	11 753	11 325	428	17 921	163 411	
54	STAHLBLECH, BANDSTAHL	6 663	5 242	-	10 550	7 986	2 564	17 213	171 818	
55	ROHRE, GIESSEREIERZGN.	233	-	-	2 037	1 527	510	2 270	20 675	
56	NE-METALLE, -HALBZEUG	2 252	2 002	-	50 600	14 650	35 950	52 852	382 840	
STEINE U. ERDEN		53 460	9 651	-	441 225	408 823	32 402	494 685	2 597 310	
61	SAND, KIES, BIMS, TON	24 290	7 791	-	66 309	55 132	11 177	90 599	466 692	
62	SALZ, SCHWEFEL, -KIES	-	-	-	17 873	17 873	-	17 873	37 922	
63	AND. STEINE U. ERDEN	4 162	1 134	-	336 418	318 726	17 692	340 580	1 759 918	
64	ZEMENT, KALK	17 146	330	-	1 537	1 495	42	18 683	136 411	
65	GIPS	-	-	-	84	-	84	84	325	
69	AND. MIN. BAUSTOFFE	7 862	396	-	19 004	15 597	3 407	26 866	196 042	
DUENGEMITTEL		15 334	9 939	-	98 419	60 620	37 799	113 753	929 947	
71	NAT. DUENGEMITTEL	405	-	-	69 256	31 720	37 536	69 661	669 947	
72	CHEM. DUENGEMITTEL	14 929	9 939	-	29 163	28 900	263	44 092	260 000	
CHEM. ERZEUGNISSE		4 159	270	-	151 057	94 131	56 926	155 216	1 164 649	
81	CHEM. GRUNDSTOFFE U. A.	573	-	-	21 583	16 852	4 731	22 156	201 869	
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	457	-	457	457	3 672	
83	BENZOL, TER. U. AE.	4	-	-	6 603	6 602	1	6 607	47 627	
84	ZELLSTOFF, ALTPAPIER	2 483	-	-	101 515	60 739	40 776	103 998	734 484	
89	AND. CHEM. ERZEUGNISSE	1 099	270	-	20 899	9 938	10 961	21 998	176 997	
SONSTIGE WAREN		36 433	64	3	522 828	454 350	68 478	559 264	3 895 374	
91	FAHRZEUGE	34 029	-	-	272 796	270 501	2 295	306 825	2 016 339	
	DARUNTER 2) PKW, OMNIBUSSE	23 776	-	-	72 300	72 237	63	96 076	366 157	
	LASTKRAFTWAGEN	10 167	-	-	43 416	43 413	3	53 583	396 986	
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	149 890	149 890	-	149 890	1 180 374	
92	LANDMASCHINEN	19	-	-	3 280	3 159	121	3 299	17 981	
93	EL. ERZGN., MASCHINEN	404	64	3	19 732	12 188	7 544	20 139	165 805	
94	EBN-WAREN U. A.	257	-	-	7 193	5 642	1 551	7 450	60 484	
95	GLAS- U. A. MIN. WAREN	132	-	-	4 362	2 828	1 534	4 494	35 159	
96	LEDER- U. TEXTILWAREN	672	-	-	13 152	2 361	10 791	13 824	114 436	
97	SONSTIGE WAREN ANG.	920	-	-	202 313	157 671	44 642	203 233	1 485 170	
BES. TRANSPORTGUETER		11 355	50	2	75 489	27 094	48 395	86 846	655 658	
INSGESAMT		438 238	39 301	548	8 167 333	3 211 133	4 956 200	8 606 119	64 565 350	
JANUAR-AUGUST 1969		2 404 452	273 290	13 985	62 146 913	24 376 533	37 770 380	64 565 350	64 565 350	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IN PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS AUG. 1969	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT		
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN- SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN		AUSSEEREURO- PAEISCHEN ¹⁾	
					HAEFEN				
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		45 579	1 342	-	109 686	82 888	26 798	155 265	964 663
00	LEBENDE TIERE	178	-	-	46	13	33	224	3 203
01	GETREIDE	39 208	1 342	-	45 024	29 748	15 276	84 232	380 199
02	KARTOFFELN	162	-	-	170	144	26	332	11 738
03	FRUECHTE,GEMUESE	168	-	-	33 770	33 170	600	33 938	238 977
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 609	-	-	14 927	7 055	7 872	18 536	154 992
05	HOLZ UND KORK	1 239	-	-	7 045	6 214	831	8 284	89 108
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	1 015	-	-	8 704	6 544	2 160	9 719	86 446
AND.NAHRUNGSMITTEL		49 312	4 409	8 228	141 004	74 795	66 209	198 544	1 293 552
11	ZUCKER	-	-	-	3 297	2 220	1 077	3 297	63 454
12	GETRAENKE	575	-	-	17 080	3 022	14 058	17 655	116 275
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 473	-	-	13 156	6 108	7 048	14 629	109 213
14	FLEISCH,EIER,MILCH	1 045	-	-	22 132	3 038	19 094	23 177	171 904
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 689	-	710	29 224	11 012	18 212	31 623	270 769
17	FUTTERMITTEL	10 359	1 273	7 518	30 710	30 172	538	48 587	369 042
18	OELSAATEN,FETTE ANG.	34 171	3 136	-	25 405	19 223	6 182	59 576	192 895
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		48 788	-	-	207 306	186 124	21 182	256 094	1 904 565
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	48 030	-	-	70 408	70 347	61	118 438	862 825
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	255	-	-	1 579	698	881	1 834	18 317
23	KOKS	503	-	-	135 319	115 079	20 240	135 822	1 023 423
MINERALOELERZGN.U.AE.		122 926	1 269	-	203 651	194 014	9 637	326 577	2 092 123
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	7	-	7	7	194
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	119 478	1 257	-	163 732	163 307	425	283 210	1 790 162
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	717	633	84	717	8 455
34	MINERALOELERZGN.ANG.	3 448	12	-	39 195	30 074	9 121	42 643	293 312
ERZE,METALLABFAELLE		2 415	1 968	-	9 251	7 595	1 656	11 666	127 050
41	EISENERZE	-	-	-	78	70	8	78	7 073
45	NE-METALLERZE	168	-	-	934	891	43	1 102	15 894
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	2 247	1 968	-	8 239	6 634	1 605	10 486	104 083
EISEN,NE-METALLE		4 022	192	-	349 389	195 187	154 202	353 411	2 692 222
51	ROHEISEN,-STAHL	860	-	-	22 211	20 979	1 232	23 071	233 852
52	STAHLHALBZEUG	-	-	-	29 651	13 954	15 697	29 651	180 732
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	124	-	-	68 408	28 757	39 651	68 532	623 541
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	2 354	192	-	127 772	72 403	55 369	130 126	985 283
55	ROEHRE, GIESSEREIERZGN.	426	-	-	75 575	51 665	23 910	76 001	489 302
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	258	-	-	25 772	7 429	18 343	26 030	179 512
STEINE U.ERDEN		54 355	480	-	98 230	63 761	34 469	152 585	1 121 035
61	SAND,KIES,BIMS,TON	30 717	-	-	5 489	5 049	440	36 206	173 235
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	483	480	-	37 623	32 328	5 295	38 106	310 659
63	AND.STEINE U.ERDEN	740	-	-	16 206	13 769	2 437	16 946	183 414
64	ZEMENT,KALK	16 021	-	-	17 446	2 895	14 551	33 467	244 250
65	GIPS	-	-	-	2 408	797	1 611	2 408	15 793
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	6 394	-	-	19 058	8 923	10 135	25 452	193 684
DUENGEMITTEL		5 820	-	-	205 479	64 542	140 937	211 299	1 589 024
71	NAT.DUENGEMITTEL	3 078	-	-	613	460	153	3 691	14 114
72	CHEM.DUENGEMITTEL	2 742	-	-	204 866	64 082	140 784	207 608	1 574 910
CHEM.ERZEUGNISSE		3 989	163	1	145 495	78 934	66 561	149 485	1 163 233
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	1 133	163	-	69 376	38 376	31 000	70 509	534 038
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	727	492	235	727	5 343
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	1	6 282	3 918	2 364	6 283	48 353
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	2 031	-	-	5 127	2 588	2 539	7 158	44 378
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	825	-	-	63 983	33 560	30 423	64 808	531 121
SONSTIGE WAREN		37 178	-	12	562 050	356 145	205 905	599 240	4 782 326
91	FAHRZEUGE	34 429	-	-	347 562	292 092	55 470	381 991	2 896 653
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	24 511	-	-	70 685	70 294	391	95 196	373 618
	LASTKRAFTWAGEN	9 862	-	-	45 303	45 303	-	55 165	412 083
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	158 814	158 814	-	158 814	1 274 214
92	LANDMASCHINEN	34	-	-	3 718	1 501	2 217	3 752	37 542
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	501	-	12	90 423	24 756	65 667	90 936	787 771
94	EBN-WAREN U.A.	872	-	-	27 161	9 191	17 970	28 033	290 988
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	117	-	-	20 528	5 312	15 216	20 645	170 833
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	640	-	-	16 806	7 327	9 479	17 446	148 767
97	SONSTIGE WAREN ANG.	585	-	-	55 852	15 966	39 886	56 437	449 772
BES.TRANSPORTGUETER		12 212	-	1	60 659	33 984	26 675	72 872	506 936
INSGESAMT		386 596	9 823	8 242	2 092 200	1 337 969	754 231	2 487 038	18 236 729
JANUAR-AUGUST 1969		2 107 662	67 598	64 567	16 064 500	9 906 712	6 157 788	18 236 729	18 236 729

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

6. GUETERVERKEHR UEBER SEE *) IM AUGUST 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		AUG.	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
HAEFEN									
EMPFANG									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	370 088	28 526	-	2 285 826	1 347 480	938 346	2 655 914	18 697 982	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	548	33 755	19 489	14 266	34 303	268 373	
FRENDE FLAGGEN	68 150	10 775	-	5 847 752	1 844 164	4 003 588	5 915 902	45 598 995	
BELGIEN	496	496	-	96 848	55 320	41 528	97 344	500 943	
BRASILIEN	-	-	-	6 128	-	6 128	6 128	113 602	
DAENEMARK	396	-	-	444 186	198 755	245 431	444 582	3 203 365	
FINNLAND	-	-	-	122 545	104 879	17 666	122 545	1 030 818	
FRANKREICH	-	-	-	101 307	6 745	94 562	101 307	1 554 133	
GRIECHENLAND	-	-	-	208 082	35 928	172 154	208 082	1 678 397	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	33 450	-	-	872 259	219 700	652 559	905 709	6 146 697	
INDIEN	-	-	-	69 838	20 992	48 846	69 838	87 736	
ITALIEN	-	-	-	161 259	123 069	38 190	161 259	1 352 249	
JAPAN	-	-	-	110 930	19	110 911	110 930	578 317	
LIBERIA	-	-	-	1 035 422	142 097	893 325	1 035 422	9 000 313	
NIEDERLANDE	18 255	10 279	-	179 361	32 699	146 662	197 616	1 593 941	
NORWEGEN	8 230	-	-	1 255 930	271 664	984 266	1 264 160	8 039 044	
PANAMA	-	-	-	169 052	94 790	74 262	169 052	2 059 490	
POLEN	-	-	-	63 814	50 173	13 641	63 814	363 804	
SCHWEDEN	7 323	-	-	322 916	94 532	228 384	330 239	2 587 713	
SOWJETUNION	-	-	-	321 515	285 766	35 749	321 515	3 156 920	
SPANIEN	-	-	-	7 495	6 701	794	7 495	88 716	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	107 794	-	107 794	107 794	508 891	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	33 137	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	191 071	100 335	90 736	191 071	1 920 767	
INSGESAMT	438 238	39 301	548	8 167 333	3 211 133	4 956 200	8 606 119	64 565 350	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	388 839	39 301	-	2 824 601	1 565 313	1 259 288	3 213 440	23 699 248	
EFTA-LAENDER	49 399	-	-	2 900 925	786 543	2 114 382	2 950 324	20 083 286	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	548	510 847	443 078	67 769	511 395	4 521 635	
IN EUROPA	-	-	548	510 847	443 078	67 769	511 395	4 488 498	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	33 137	
JANUAR-AUGUST 1969	2 404 452	273 290	13 985	62 146 913	24 376 533	37 770 380	64 565 350	64 565 350	
VERSAND									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	331 302	8 029	8 226	774 888	553 474	221 414	1 114 416	8 114 661	
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	-	-	16	17 932	5 187	12 745	17 948	130 142	
FRENDE FLAGGEN	55 294	1 794	-	1 299 380	779 308	520 072	1 354 674	9 991 926	
BELGIEN	-	-	-	7 050	2 803	4 247	7 050	62 001	
BRASILIEN	10	-	-	3 486	-	3 486	3 496	8 895	
DAENEMARK	723	-	-	236 253	220 297	15 956	236 976	1 757 837	
FINNLAND	-	-	-	38 585	34 860	3 725	38 585	296 544	
FRANKREICH	33	-	-	46 215	34 345	11 870	46 248	156 286	
GRIECHENLAND	-	-	-	43 212	34 304	8 908	43 212	526 970	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	38 054	-	-	147 410	81 884	65 526	185 464	1 171 282	
INDIEN	-	-	-	2 616	-	2 616	2 616	38 896	
ITALIEN	-	-	-	3 477	2 746	731	3 477	153 220	
JAPAN	-	-	-	10 878	1	10 877	10 878	121 837	
LIBERIA	-	-	-	60 068	45 189	14 879	60 068	421 229	
NIEDERLANDE	8 986	1 794	-	99 504	40 068	59 436	108 490	939 510	
NORWEGEN	-	-	-	155 325	77 578	77 747	155 325	1 204 260	
PANAMA	-	-	-	13 962	3 788	10 174	13 962	254 718	
POLEN	-	-	-	32 037	19 561	12 476	32 037	174 028	
SCHWEDEN	7 324	-	-	142 074	115 607	26 467	149 398	887 373	
SOWJETUNION	-	-	-	44 480	38 766	5 714	44 480	403 923	
SPANIEN	-	-	-	13 835	6 843	6 992	13 835	198 761	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	31 853	27	31 826	31 853	275 257	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	60 531	
UEBRIGE FLAGGEN	164	-	-	167 060	20 641	146 419	167 224	878 568	
INSGESAMT	386 596	9 823	8 242	2 092 200	1 337 969	754 231	2 487 038	18 236 729	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	340 321	9 823	8 226	931 134	633 436	297 698	1 279 681	9 425 678	
EFTA-LAENDER	46 101	-	-	688 284	498 351	189 933	734 385	5 089 591	
OSTBLOCKLAENDER	-	-	16	99 664	68 729	30 935	99 680	808 034	
IN EUROPA	-	-	16	99 664	68 729	30 935	99 680	747 503	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	60 531	
JANUAR-AUGUST 1969	2 107 662	67 598	64 567	16 064 500	9 906 712	6 157 788	18 236 729	18 236 729	

*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BUNDESLAENDER IM AUGUST 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER									
		V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	57 649	68 303	105 591	-	-	510 034	1 216 512	635 986	1 379 752	4 300 028	9 431 055
HAMBURG	-	105 511	104 138	8 242	548	814 255	2 282 373	928 008	2 387 059	6 803 223	19 691 971
NIEDERSACHSEN	41 988	97 001	68 527	-	-	288 633	3 560 606	427 622	3 671 121	2 595 292	26 575 778
BREMEN	-	43 788	60 545	-	-	479 278	1 107 842	523 066	1 168 387	4 654 830	8 869 257
UEBRIGE BUNDESLAENDER	X	33 821	9 623	.	.	.	.	33 821	9 623	247 744	64 887
BUNDESGEBIET	99 637	348 424	348 424	8 242	548	2 092 200	8 167 333	2 548 503	8 615 942	18 601 117	64 632 948

8. GUETERVERKEHR UEBER SEE IM AUGUST 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS AUGUST 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.							
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/OSTSEE	9 788	18 858	-	-	2 044	41 384	11 832	60 242	44 839	418 277
013	HUSUM/NORDSEE	39 910	54 714	-	-	-	4 376	39 910	59 090	153 836	267 376
014	HEIDE	14 028	8 217	-	-	30 032	297 285	44 060	305 502	308 151	2 081 278
016	KIEL/KIELERFOERDE	8 250	26 608	-	-	16 668	181 655	24 918	208 263	155 182	1 161 785
017	KIEL/UEBR.HAEFEN	34 667	1 669	-	-	291 101	257 650	325 768	259 319	2 282 927	1 960 011
018	LUEBECK (STADT)	2 614	19 719	-	-	168 340	342 003	170 954	361 722	1 230 108	2 446 961
019	ITZEHOE/RATZEBURG	16 695	33 455	-	-	1 849	92 159	18 544	125 614	124 985	1 095 367
	ZUSAMMEN	125 952	163 240	-	-	510 034	1 216 512	635 986	1 379 752	4 300 028	9 431 055
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	105 511	104 138	8 242	548	814 255	2 282 373	928 008	2 387 059	6 803 223	19 691 971
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	5 296	9 234	-	-	6 725	80 903	12 021	90 137	97 384	442 710
032	LUENEBURG/UELZEN	-	-	-	-	-	-	-	-	405	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRÄKE	18 255	24 810	-	-	55 341	650 087	73 596	674 897	700 979	4 212 450
035	VERDEN/NIENBURG	1 822	-	-	-	-	-	1 822	-	12 114	1 894
	ZUSAMMEN	25 373	34 044	-	-	62 066	730 990	87 439	765 034	810 882	4 657 054
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	86 104	6 507	-	-	224 018	958 610	310 122	965 117	1 605 193	7 415 647
042	WILHELMSHAVEN	24 175	69 590	-	-	280 1	855 087	24 455	1 924 677	131 664	14 361 408
043	MEPPEN	2 283	-	-	-	461	14 460	2 744	14 460	19 444	80 578
044	OLDENBURG	500	174	-	-	1 808	1 459	2 308	1 633	23 439	60 274
045	OSNABRUECK	200	200	-	-	-	-	200	200	4 201	817
	ZUSAMMEN	113 262	76 471	-	-	226 567	2 829 616	339 829	2 906 087	1 783 941	21 918 724
05	NIEDERSACHS.SUED-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	354	-	-	-	-	-	354	-	469	-
053	GOETTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	354	-	-	-	-	-	354	-	469	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	41 548	56 252	-	-	415 755	651 031	457 303	707 283	3 852 379	5 242 535
062	BREMERHAVEN (STADT)	2 240	4 293	-	-	63 523	456 811	65 763	461 104	802 451	3 626 722
	ZUSAMMEN	43 788	60 545	-	-	479 278	1 107 842	523 066	1 168 387	4 654 830	8 869 257
	UEBRIGE VB	33 821	9 623	.	.	.	.	33 821	9 623	247 744	64 887
	INSGESAMT	448 061	448 061	8 242	548	2 092 200	8 167 333	2 548 503	8 615 942	18 601 117	64 632 948

9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-ÖST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (ÖST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	7 417	3 702,2	6 675,5	3 771	1 895,9	3 404,4	3 646	1 806,3	3 271,1
DARUNTER: TANKER	1 161	704,6	1 279,2	590	361,8	656,0	571	342,8	623,3
BINNENSCHIFFE	1 507	243,2	489,5	778	122,9	247,4	729	120,3	241,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	103	16,0	42,2	50	6,8	17,9	53	9,1	24,3
DIENTSTFAHRZEUGE	9	1,2	4,0	6	0,9	2,9	3	0,3	1,2
KRIEGSFAHRZEUGE	207	37,2	99,7	105	18,6	50,7	102	18,6	49,0
GERÄTE	256	17,9	52,9	127	7,7	26,5	129	10,2	26,4
SPORTFAHRZEUGE	77	1,1	3,1	26	0,6	1,4	51	0,5	1,7
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,0	0,7	1	0,0	0,7	-	-	-
INSGESAMT	8 070	3 775,7	6 878,0	4 086	1 930,6	3 504,5	3 984	1 845,1	3 373,5
JANUAR- AUGUST 1969	53 000	27 684,6	50 976,1	26 801	13 831,1	25 462,3	26 199	13 853,4	25 513,8
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	5 140	1 344,7	2 381,5	2 622	704,6	1 240,3	2 518	640,1	1 141,2
DARUNTER: TANKER	950	305,9	579,7	480	149,3	282,7	470	156,7	297,0
BINNENSCHIFFE	1 475	236,8	477,4	764	120,2	242,3	711	116,6	235,0
FISCHEREIFAHRZEUGE	53	5,5	16,3	17	2,1	6,6	36	3,4	9,7
DIENTSTFAHRZEUGE	9	1,2	4,0	6	0,9	2,9	3	0,3	1,2
KRIEGSFAHRZEUGE	198	35,5	95,0	101	18,4	49,6	97	17,1	45,4
GERÄTE	245	17,0	50,1	122	7,3	25,4	123	9,8	24,7
SPORTFAHRZEUGE	51	0,6	1,7	16	0,2	0,6	35	0,3	1,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	0,0	0,7	1	0,0	0,7	-	-	-
INSGESAMT	5 697	1 404,6	2 549,2	2 885	733,5	1 326,0	2 812	671,1	1 223,2
JANUAR- AUGUST 1969	35 596	9 017,7	16 480,2	18 063	4 614,5	8 442,3	17 533	4 403,2	8 037,9
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
1) HANDELSCHIFFE	142	89,2	184,4	70	32,3	69,9	72	56,9	114,4
DARUNTER: TANKER	1	0,1	0,1	1	0,1	0,1	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERÄTE	4	0,2	0,9	3	0,2	0,8	1	0,0	0,1
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	146	89,5	185,3	73	32,5	70,7	73	56,9	114,4
JANUAR- AUGUST 1969	1 133	838,7	1 708,4	552	351,1	730,3	581	487,6	978,1
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 135	2 268,3	4 109,6	1 079	1 159,0	2 094,2	1 056	1 109,3	2 015,4
DARUNTER: TANKER	210	398,6	699,4	109	212,5	373,1	101	186,1	326,3
BINNENSCHIFFE	32	6,3	12,0	14	2,7	5,1	18	3,6	6,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	50	10,5	25,9	33	4,7	11,3	17	5,7	14,6
DIENTSTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	9	1,6	4,7	4	0,1	1,2	5	1,5	3,6
GERÄTE	7	0,7	1,9	2	0,3	0,3	5	0,4	1,6
SPORTFAHRZEUGE	26	0,6	1,4	10	0,3	0,8	16	0,2	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	2 227	2 281,6	4 143,5	1 128	1 164,5	2 107,8	1 099	1 117,1	2 035,7
JANUAR- AUGUST 1969	16 271	17 828,1	32 787,6	8 186	8 865,5	16 289,8	8 085	8 962,6	16 497,8

1) FRACHT- UND FAHRGÄSTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE *) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE					
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG		
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT	
GESAMTVERKEHR								
DEUTSCHLAND	5 282	1 433 957	3 733	953 949	2 115 964	1 549	480 008	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	5 140	1 344 718	3 624	879 789	2 055 448	1 516	464 929	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	142	89 239	109	74 160	60 516	33	15 079	
FREMDE STAATEN	2 135	2 268 257	1 668	1 625 087	2 789 736	467	643 170	
AEGYPTEN	4	9 128	3	7 193	4 792	1	1 935	
BELGIEN	29	21 064	22	11 827	27 290	7	9 237	
BRASILIEN	4	11 521	4	11 521	10 615	-	-	
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	13 450	-	-	
DAENEMARK	383	102 324	294	67 088	160 191	89	35 236	
FINNLAND	199	270 787	160	216 921	367 555	39	53 866	
FRANKREICH	33	84 263	23	50 193	99 807	10	34 070	
GRIECHENLAND	76	159 522	52	92 015	194 068	24	67 507	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	99	171 087	74	116 309	181 943	25	54 778	
INDIEN	5	27 465	3	13 245	13 616	2	14 220	
ISLAND	5	4 352	5	4 352	2 902	-	-	
ITALIEN	6	17 272	3	4 744	10 684	3	12 528	
JUGOSLAWIEN	2	20 292	1	5 123	14 000	1	15 169	
LIBANON	1	1 343	1	1 343	2 636	-	-	
LIBERIA	26	94 078	20	71 379	108 452	6	22 699	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	571	210 934	492	173 792	339 072	79	37 142	
NORWEGEN	96	181 847	67	119 233	191 480	29	62 614	
PANAMA	16	30 593	10	14 689	38 085	6	15 904	
POLEN	235	347 823	189	306 313	507 094	46	41 510	
SCHWEDEN	191	256 556	131	174 527	267 019	60	82 029	
SOWJETUNION	101	133 145	76	97 664	132 473	25	35 481	
SPANIEN	26	36 607	18	20 682	37 566	8	15 925	
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	12 554	-	-	-	1	12 554	
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	1	785	-	-	-	1	785	
ZYPERN	14	40 212	9	22 231	34 026	5	17 981	
UEBRIGE FLAGGEN	10	18 600	10	18 600	30 920	-	-	
INSGESAMT	7 417	3 702 214	5 401	2 579 036	4 905 700	2 016	1 123 178	
JANUAR-AUGUST 1969	48 916	27 125 159	36 590	19 244 327	36 438 491	12 326	7 880 832	
DURCHGANGSVERKEHR								
DEUTSCHLAND	3 719	1 101 918	2 892	788 740	1 701 909	827	313 178	
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 577	1 012 679	2 783	714 580	1 641 393	794	298 099	
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	142	89 239	109	74 160	60 516	33	15 079	
FREMDE STAATEN	2 040	2 097 809	1 616	1 511 903	2 590 840	424	585 906	
AEGYPTEN	4	9 128	3	7 193	4 792	1	1 935	
BELGIEN	27	20 592	21	11 591	26 732	6	9 001	
BRASILIEN	4	11 521	4	11 521	10 615	-	-	
BULGARIEN	1	4 103	1	4 103	13 450	-	-	
DAENEMARK	373	101 118	289	66 485	158 527	84	34 633	
FINNLAND	195	269 691	158	216 373	366 245	37	53 318	
FRANKREICH	33	84 263	23	50 193	99 807	10	34 070	
GRIECHENLAND	69	138 329	50	78 645	176 915	19	59 684	
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	87	100 057	67	65 116	101 393	20	34 941	
INDIEN	5	27 465	3	13 245	13 616	2	14 220	
ISLAND	5	4 352	5	4 352	2 902	-	-	
ITALIEN	6	17 272	3	4 744	10 684	3	12 528	
JUGOSLAWIEN	2	20 292	1	5 123	14 000	1	15 169	
LIBANON	1	1 343	1	1 343	2 636	-	-	
LIBERIA	23	89 330	18	68 123	100 018	5	21 207	
MAROKKO	-	-	-	-	-	-	-	
NIEDERLANDE	550	206 762	479	171 051	333 757	71	35 711	
NORWEGEN	88	152 486	60	90 722	138 556	28	61 764	
PANAMA	16	30 593	10	14 689	38 085	6	15 904	
POLEN	233	336 243	188	300 523	491 671	45	35 720	
SCHWEDEN	168	242 870	119	167 591	251 454	49	75 279	
SOWJETUNION	101	133 145	76	97 664	132 473	25	35 481	
SPANIEN	25	34 843	18	20 682	38 781	7	14 161	
TSSCHECHOSLOWAKEI	1	12 554	-	-	-	1	12 554	
TUERKEI	-	-	-	-	-	-	-	
VEREINIGTE STAATEN	1	785	-	-	-	1	785	
ZYPERN	12	30 072	9	22 231	34 026	3	7 841	
UEBRIGE FLAGGEN	10	18 600	10	18 600	30 920	-	-	
INSGESAMT	5 759	3 199 727	4 508	2 300 643	4 292 749	1 251	899 084	
JANUAR-AUGUST 1969	38 833	23 769 149	31 192	17 392 340	32 377 229	7 641	6 376 809	

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

*)
11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM AUGUST 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN

ZUSAMMENGEFASSTE GUETERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GUETERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOB (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	881 804	138 339	-	367 586	258 772	-	117 107
KOHLE	398 801	57 189	1 300	66 335	29 176	-	244 801
ERZE	231 280	12 262	4 138	105 586	55 295	-	53 999
HOLZ	672 956	2 212	-	993	378 353	4 959	286 439
ZELLULOSE	128 234	3 410	-	-	64 553	901	59 370
GETREIDE	188 960	31 366	-	35 914	87 779	-	33 901
DUENGEMITTEL	162 178	71 722	-	52 186	13 803	8 547	15 920
FUTTERMittel	69 248	39 531	515	13 417	10 524	-	5 261
SALZ	82 994	25 051	-	57 063	880	-	-
EISEN UND STAHL	301 776	75 561	1 845	76 167	42 754	-	105 449
SCHROTT	4 139	121	-	-	4 018	-	-
KIESABBRÄUNDE	57 200	15 151	-	13 919	23 570	-	4 560
OELSAATEN, FETTE USW.	52 151	6 523	-	3 873	37 930	-	3 825
SAND, KIES, STEINE	255 561	66 632	1 015	59 070	123 241	-	5 603
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 386	2 858	-	9 129	2 972	-	1 427
ANDERE MASSENGUTER	4 200	890	-	-	-	-	3 310
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	78 075	7 949	1 200	41 152	13 673	710	13 391
CHEM. GRUNDSTOFFE	229 127	39 950	-	81 990	31 495	615	75 077
EISEN- UND BLECHWAREN	3 222	492	59	2 536	-	55	80
ROHSTOFFE	7 168	652	-	2 480	505	-	3 531
HALB-, FERTIGWAREN	1 076 184	126 706	9 226	271 471	149 964	25 431	493 386
LEBENDES VIEH	4 056	195	-	-	1 429	-	2 432
INSGESAMT	4 905 700	724 762	19 298	1 260 867	1 330 686	41 218	1 528 869
JANUAR-AUGUST 1969	36 438 491	5 464 431	233 510	9 412 238	8 157 901	404 658	12 765 753
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	445 096	16 372	-	242 371	106 139	-	80 214
KOHLE	363 042	42 688	1 300	62 035	28 191	-	228 828
ERZE	231 280	12 262	4 138	105 586	55 295	-	53 999
HOLZ	663 343	1 061	-	993	376 063	4 959	280 267
ZELLULOSE	128 234	3 410	-	-	64 553	901	59 370
GETREIDE	150 416	28 314	-	35 914	53 222	-	32 966
DUENGEMITTEL	123 377	33 931	-	52 186	12 793	8 547	15 920
FUTTERMittel	64 480	35 757	515	13 117	9 969	-	5 122
SALZ	82 994	25 051	-	57 063	880	-	-
EISEN UND STAHL	297 226	75 295	1 845	74 707	40 344	-	105 035
SCHROTT	4 018	-	-	-	4 018	-	-
KIESABBRÄUNDE	55 816	15 151	-	13 495	22 610	-	4 560
OELSAATEN, FETTE USW.	47 893	6 369	-	3 873	34 256	-	3 395
SAND, KIES, STEINE	225 648	59 334	1 015	56 080	103 812	-	5 407
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 480	2 089	-	9 129	2 835	-	1 427
ANDERE MASSENGUTER	4 200	890	-	-	-	-	3 310
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	76 435	7 584	1 200	40 867	13 083	710	12 991
CHEM. GRUNDSTOFFE	224 041	39 530	-	80 670	29 199	615	74 027
EISEN- UND BLECHWAREN	3 197	467	59	2 536	-	55	80
ROHSTOFFE	7 168	652	-	2 480	505	-	3 531
HALB-, FERTIGWAREN	1 075 309	125 941	9 226	271 471	149 854	25 431	493 386
LEBENDES VIEH	4 056	195	-	-	1 429	-	2 432
INSGESAMT	4 292 749	532 343	19 298	1 124 573	1 109 050	41 218	1 466 267
JANUAR-AUGUST 1969	32 377 229	4 051 102	233 510	8 447 275	6 847 899	404 658	12 392 785
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	436 708	121 967	-	125 215	152 633	-	36 893
KOHLE	35 759	14 501	-	4 300	985	-	15 973
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	9 613	1 151	-	-	2 290	-	6 172
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	38 544	3 052	-	-	34 557	-	935
DUENGEMITTEL	38 801	37 791	-	-	1 010	-	-
FUTTERMittel	4 768	3 774	-	300	555	-	139
SALZ	-	-	-	-	-	-	-
EISEN UND STAHL	4 550	266	-	1 460	2 410	-	414
SCHROTT	121	121	-	-	-	-	-
KIESABBRÄUNDE	1 384	-	-	424	960	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	4 258	154	-	-	3 674	-	430
SAND, KIES, STEINE	29 913	7 298	-	2 990	19 429	-	196
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	906	769	-	-	137	-	-
ANDERE MASSENGUTER	-	-	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 640	365	-	285	590	-	400
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 086	420	-	1 320	2 296	-	1 050
EISEN- UND BLECHWAREN	25	25	-	-	-	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	875	765	-	-	110	-	-
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	612 951	192 419	-	136 294	221 636	-	62 602
JANUAR-AUGUST 1969	4 061 262	1 413 329	-	964 963	1 310 002	-	372 968

*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
			SEEVERKEHR					SEEVERKEHR			
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE,GEMUESE	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	10,8	8,5	2,1	-	0,3	0,3	0,3	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,5	0,5	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
11	ZUCKER	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,5	1,5	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,0	0,0	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,4	0,4	-	-	-	4,3	4,3	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,1	0,6	-	0,5	-	-	-	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	0,3	0,3	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINIERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
41	EISENERZE	1,6	1,2	-	0,4	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	1,0	1,0	-	-	-	1,2	1,2	-	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3,3	3,1	-	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	13,7	13,7	-	-	-	1,6	1,1	0,2	0,2	-
52	STAHLHALBZEUG	0,8	0,8	-	-	-	0,6	0,6	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	6,9	4,9	1,8	0,2	-	9,3	9,0	-	0,2	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	7,0	7,0	-	-	-	23,4	22,3	-	1,2	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	0,2	0,2	-	-	-	2,3	2,2	-	0,1	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	5,8	5,8	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1,4	1,4	-	-	-	2,1	2,1	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	8,7	8,7	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	9,1	8,9	-	0,2	-	1,3	1,3	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	2,4	2,4	-	-	-	2,6	2,5	-	0,2	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5,6	5,6	-	-	-	15,2	15,2	-	-	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	6,3	6,3	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,4	1,4	-	-	-	5,4	5,2	-	0,2	-
91	FAHRZEUGE	0,0	0,0	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	0,4	0,4	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,0	0,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	3,4	3,4	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	2,0	2,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
INSGESAMT		87,5	81,8	3,9	1,5	0,3	83,0	80,4	0,5	2,1	-
JULI 1968		76,3	71,9	1,2	2,9	0,3	61,1	58,6	1,1	1,4	-
JANUAR-JULI 1969		540,0	513,4	11,6	12,7	2,2	607,5	587,6	6,5	13,4	-
JANUAR-JULI 1968		420,5	369,4	22,7	26,5	1,9	467,0	454,2	3,1	9,7	-

*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).