

**STATISTISCHES  
BUNDESAMT  
WIESBADEN**

**FACHSERIE H**

# **VERKEHR**

**Reihe 2**

**Seeschifffahrt**

**Juli 1969**



Bestellnummer : 270200 - 690207

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH, STUTTGART UND MAINZ**

# Inhalt

	Seite
Methodische Erläuterungen .....	3
Seeschifffahrt im Juli 1969 .....	4
Tabellenteil	
1. Gesamtübersichten	
a) Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	5
b) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen .....	5
c) Empfang und Versand ausgewählter Güter in den Küstenhäfen .....	6
d) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Einsatzarten .....	6
e) Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nach Flaggen .....	7
f) Güterumschlag in ausgewählten Küstenhäfen nach Massen-, Sack- und Stückgut .....	8
g) Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal .....	9
h) Bestand an Seeschiffen .....	9
2. Schiffsverkehr über See nach Hafengruppen .....	10
3. Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	11
4. Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	12
5. Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen .....	13
6. Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	15
7. Güterverkehr über See der Bundesländer nach Verkehrsbeziehungen .....	16
8. Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken .....	16
9. Gesamtverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach der Verwendungsart der Fahrzeuge .....	17
10. Verkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach Flaggen .....	18
11. Güterverkehr der Handelsschiffe auf dem Nord-Ostsee-Kanal nach zusammengefaßten Gütergruppen .....	19
12. Güterverkehr über See der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes im Juni 1969 .....	20

Erschienen im Januar 1970

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis DM 1,-

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter mit der Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

## 1. Allgemeines

Ausführliche Ergebnisse über die aufgrund des Gesetzes über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. 7. 1957 (BGBl. II, S. 739) durchgeführte Erhebung werden jährlich in dieser Veröffentlichungsreihe herausgegeben.

Die vorliegende monatliche Veröffentlichung über die Seeschifffahrt beschränkt sich auf den Nachweis der wichtigsten Ergebnisse über den Schiffs- und Güterverkehr über See in den Küstenhäfen des Bundesgebietes, über den Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sowie über den Bestand an Handelsschiffen. Nachrichtlich wird auch der im Rahmen der Binnenschifffahrtsstatistik erfaßte Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nachgewiesen.

## 2. Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als Seeverkehr gelten alle Fahrten von Handelsschiffen, die außerhalb der Seegrenzen stattfinden oder bei denen die Seegrenzen überschritten werden. Die Seegrenzen sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 - BGBl. II, S. 155 - festgelegt worden.

Die Seeschifffahrtsstatistik unterscheidet zwischen reinem Seeverkehr und Binnen-Seeverkehr.

Zum reinen Seeverkehr zählen sowohl die Fahrten von einem Küstenhafen des Bundesgebietes zu einem anderen als auch die Fahrten zwischen einem solchen Küstenhafen und einem Hafen außerhalb des Bundesgebietes.

Als Küstenhäfen gelten alle seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt gelegenen Häfen, Lösch- und Ladeplätze. Die Binnengrenze der Seeschifffahrt verläuft oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Harren und fällt auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammen.

Fahrten über die Seegrenze, die in Binnenhäfen des Bundesgebietes - das sind Häfen landwärts der vorgenannten Binnengrenze der Seeschifffahrt - beginnen oder enden, gehören zum Binnen-Seeverkehr. Von diesem Verkehr wird derjenige zwischen Binnen- und Küstenhäfen des Bundesgebietes sowohl in der Seeschifffahrtsstatistik als auch in der Binnenschifffahrtsstatistik -also doppelt-erfaßt. Der Binnen-Seeverkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie der unbedeutende Binnen-Seeverkehr der Binnenhäfen untereinander werden demgegenüber nur in der Binnenschifffahrtsstatistik angeschrieben.

## 3. Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Rauminhalt von mindestens 10 BRT. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## 4. Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten als Schiffe mit Ladung solche, die im Berichtshafen nach dem Einlaufen Güter gelöscht oder Passagiere ausgeschifft oder vor dem Auslaufen Güter geladen oder Passagiere eingeschifft haben. Schiffe ohne Ladung sind solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder mit Ballast angekommen bzw. abgegangen sind, sowie solche Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausgelassen sind, ohne aber Güter gelöscht bzw. geladen oder Passagiere aus- bzw. eingeschifft zu haben.

## 5. Zwischenverkehr

Schiffe, die im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes auf der gleichen Reise mehr als einen deutschen Küstenhafen angelaufen haben (Zwischenverkehr), sind in Tabelle 3 in Ankunft und Abgang nur je einmal gezählt worden. In Tabelle 2 sind sie dagegen in jedem Küstenhafen als angekommen bzw. abgegangen erfaßt worden, den sie angelaufen haben.

## 6. Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, in welchem Land die Schiffe im Zeitpunkt der Anschreibung registriert sind.

## 7. Einsatzart

Unter Linienfahrt ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als Trampffahrt gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr zwischen beliebig zu vereinbarenden Häfen.

Zur Tankerfahrt zählt nur die Beförderung von flüssigen, unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## 8. Verkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrtsstatistik liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969, zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

Hierzu zählt der Verkehr der Küstenhäfen untereinander und der Verkehr zwischen Küsten- und Binnenhäfen. Die im Verkehr zwischen Küstenhäfen beförderte Gütermenge ist in den Tabellen 1 a, 7 und 8 nur einmal, in den Übersichten 1 b bis f und 4 bis 6 indessen sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der Küstenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes sowie außerhalb der sowjetischen Besatzungszone Deutschlands.

Die nachgewiesenen Ländergruppen setzen sich wie folgt zusammen:

#### Europäische Gemeinschaften = EG:

Belgien, Frankreich, Italien, Luxemburg, Niederlande, (Bundesrepublik Deutschland)

#### Europäische Freihandels-Assoziation = EFTA:

Dänemark, Großbritannien und Nordirland, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz

#### Ostblockländer in Europa:

Albanien, Bulgarien, Polen, Rumänien, Sowjetunion (ohne Häfen in Asien), Tschechoslowakei, Ungarn

#### Ostblockländer in Asien:

China (Volksrepublik), Mongolei, Nord-Korea, Nord-Vietnam, Sowjetunion (nur Häfen in Asien)

## 9. Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird im vorliegenden Bericht nach Güterhauptgruppen und Güterabteilungen des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, nachgewiesen. In Tabelle 5 werden die Angaben für die Güterabteilung 9 getrennt nach "Sonstige Waren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## 10. Massen-, Sack- und Stückgut

Anhand der Verpackungsart der Güter sowie der beim Löschen und Laden angewandten Umschlagstechnik ist eine einheitliche Zuordnung der Gütergruppen zu den drei Kategorien Massen-, Sack- und Stückgut vorgenommen worden. So zählen Güter, die überwiegend in Säcken transportiert werden, immer zum Sackgut, auch wenn sie manchmal anders verpackt sind; überwiegend in Ballen, Fässern, Kisten und Kartons verpackte Güter werden dem Stückgut zugerechnet. Zum Massengut zählen alle unverpackten Güter, die hauptsächlich mit Hilfe von Greifern, Elektromagneten, Saug- und Schütanlagen sowie Pumpen umgeschlagen werden. Unverpackte Güter, die eine aufwendigere Umschlagstechnik erfordern, rechnen dagegen zum Stückgut.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container/Trailer werden gesondert nachgewiesen.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- 0 = mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann.
- . = kein Nachweis vorhanden
- x = Nachweis ist nicht sinnvoll bzw. Fragestellung trifft nicht zu.

### Abkürzungen

V = Versand  
E = Empfang

# Seeschifffahrt im Juli 1969

Der Güterverkehr über See in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland lag im Juli 1969 mit insgesamt 10,4 Mill.t um 0,2 Mill.t oder 2,4 % höher als im Vormonat und übertraf das Ergebnis von Juli 1968 um 0,5 Mill.t oder 4,8 %.

Der Verkehrsanstieg gegenüber Juli 1968 ist - abgesehen von einer geringfügigen Zunahme im Küstenverkehr (+ 13 400 t) - ausschließlich auf erhöhte Ankünfte aus Häfen außerhalb des Bundesgebietes zurückzuführen (+ 0,6 Mill.t oder 8,1 %). Der Empfang aus europäischen Häfen stieg dabei um 0,5 Mill.t oder um 17 % an.

Zugenommen hat besonders der Empfang von Eisenerzen (+ 0,3 Mill.t) und Steinkohle (+ 0,2 Mill.t). Demgegenüber waren die Getreideankünfte um 0,2 Mill.t geringer als im Juli 1968.

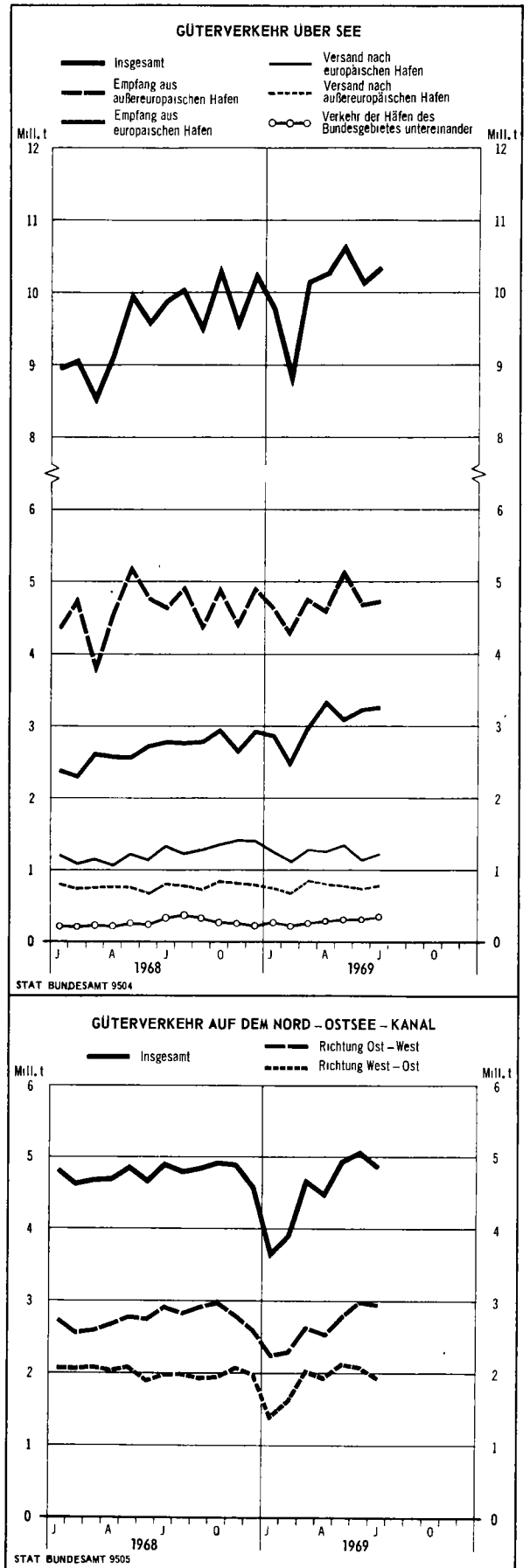
Die verstärkten Anfahrten trockener Massengüter kamen der Trampschifffahrt zugute, die 20 % mehr Güter nach deutschen Küstenhäfen beförderte als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Von der Verkehrszunahme profitierten vor allem die Häfen Hamburg (+ 0,2 Mill.t) sowie Wilhelmshaven, Brake und Lübeck mit je 0,1 Mill.t. In Emden wurden demgegenüber 0,2 Mill.t Güter weniger umgeschlagen.

Von Januar bis Juli 1969 wurden im Seeverkehr der Küstenhäfen des Bundesgebietes insgesamt 70,0 Mill.t Güter befördert gegen 65,1 Mill.t im gleichen Zeitabschnitt des Vorjahres. Die Zunahme von fast 5,0 Mill.t oder 7,6 % entfällt mit 4,1 Mill.t (+ 8,3 %) auf den Empfang und mit 0,6 Mill.t (+ 4,2 %) auf den Versand von bzw. nach Häfen außerhalb des Bundesgebietes. Deutsche, in der Bundesrepublik beheimatete Schiffe hatten an der Verkehrssteigerung im Verkehr mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes nur einen verhältnismäßig geringen Anteil. Sie beförderten in den ersten sieben Monaten des Jahres einkommend und ausgehend nur je 0,1 Mill.t Güter mehr als vor Jahresfrist, was einer Zunahme von 0,8 % bzw. 2,1 % entspricht.

Die auf dem Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge war im Juli 1969 mit insgesamt 4,9 Mill.t nicht ganz so hoch wie im Vormonat (- 0,2 Mill.t oder 4,4 %); sie blieb auch geringfügig unter dem Ergebnis vom Juli 1968 (- 61 000 t oder 1,2 %). Der Rückgang gegenüber Juli 1968 entfiel fast ausschließlich auf die Transporte in der West-Ost-Richtung (- 3,1 %).

Von Januar bis Juli 1969 belief sich die Güterbeförderung auf dem Nord-Ostsee-Kanal auf insgesamt 31,5 Mill.t gegenüber 33,3 Mill.t im entsprechenden Zeitabschnitt des Vorjahres (- 5,2 %). Der Rückgang entfällt mit 1,1 Mill.t (- 7,8 %) auf den Verkehr von West nach Ost und mit 0,6 Mill.t (- 3,2 %) auf die Transporte in der Gegenrichtung.



# 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## A) GUETERVERKEHR UEBER SEE NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN \*)

VERKEHRSBEZIEHUNG	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			JULI	
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU-	(+) BZW. ABNAHME (-)	
	1969 GEGEN 1968							
	TONNEN							O/C
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES 1)	339 408	316 704	352 835	1 698 422	2 023 989	+	325 567	+ 19,2
EMPFANG AUS HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	7 377 820	7 882 485	7 974 072	49 777 893	53 907 511	+	4 129 618	+ 8,3
EUROPAEISCHE HAEFEN	2 775 709	3 231 259	3 255 299	17 916 012	21 178 837	+	3 262 825	+ 18,2
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	1 793	821	1 429	13 576	13 437	-	139	- 1,0
DEUTSCHEN OSTGB., Z.Z. UNT.FR.VERW.	64 621	79 728	40 698	280 688	362 906	+	82 218	+ 29,3
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	386 741	708 468	525 118	2 790 413	4 481 535	+	1 691 122	+ 60,6
EFTA-LAENDERN	1 612 260	1 618 589	1 876 738	9 840 674	10 613 779	+	773 105	+ 7,9
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	501 588	552 136	522 812	3 590 667	3 754 742	+	164 075	+ 4,6
UEBRIGEM EUROPA	208 706	271 517	288 504	1 399 994	1 952 438	+	552 444	+ 39,5
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	4 602 111	4 651 226	4 718 773	31 861 881	32 728 674	+	866 793	+ 2,7
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	1 491 426	1 805 784	1 396 269	10 470 571	11 369 127	+	898 556	+ 8,6
AMERIKA	1 370 615	1 504 154	1 606 812	10 561 911	10 828 125	+	266 214	+ 2,5
ASIEN	1 652 305	1 199 330	1 622 939	10 406 175	9 847 259	-	558 916	- 5,4
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	33 769	17 757	9 818	126 683	117 814	-	8 869	- 7,0
AUSTRALIEN	87 765	141 958	92 753	420 700	684 163	+	263 463	+ 62,6
VERSAND NACH HAEFEN AUSSERHALB D. BUNDESGB.	2 136 876	1 886 456	2 003 726	13 428 197	13 989 430	+	561 233	+ 4,2
EUROPAEISCHE HAEFEN	1 336 073	1 145 987	1 227 029	8 175 841	8 625 068	+	449 227	+ 5,5
DAVON HAEFEN IN								
SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	3 199	6 665	6 071	8 383	56 325	+	47 942	+ 571,9
DEUTSCHEN OSTGB., Z.Z. UNT.FR.VERW.	9 849	12 762	14 554	71 150	124 352	+	53 202	+ 74,8
EUROPAEISCHEN GEMEINSCHAFTEN	181 680	80 189	111 255	998 004	812 169	-	185 835	- 18,6
EFTA-LAENDERN	900 533	889 146	903 838	5 877 482	6 060 086	+	182 604	+ 3,1
EUROPAEISCHEN OSTBLOCKLAENDERN	27 060	28 629	21 560	168 399	254 169	+	85 770	+ 50,9
UEBRIGEM EUROPA	213 752	128 596	169 751	1 052 423	1 317 967	+	265 544	+ 25,2
AUSSEREUROPAEISCHE HAEFEN	800 803	740 469	776 697	5 252 356	5 364 362	+	112 006	+ 2,1
DARUNTER HAEFEN IN								
AFRIKA	131 426	141 696	146 484	937 044	950 769	+	13 725	+ 1,5
AMERIKA	344 289	349 379	389 116	2 401 555	2 505 395	+	103 840	+ 4,3
ASIEN	303 248	227 969	219 645	1 747 123	1 753 692	+	6 569	+ 0,4
DAR. ASIATISCHE OSTBLOCKLAENDER	59 354	46 895	19 687	342 724	396 781	+	54 057	+ 15,8
AUSTRALIEN	21 840	21 425	21 452	166 634	154 506	-	12 128	- 7,3
NICHT ERMITTELTE HAEFEN EMPFANG	15 831	15 152	12 195	116 296	85 506	-	30 790	- 26,5
VERSAND	6 687	5 808	8 390	59 918	39 195	-	20 723	- 34,6
GESAMTVERKEHR	9 876 622	10 106 605	10 351 218	65 080 726	70 045 631	+	4 964 905	+ 7,6
DAR. FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND (E + V)	.	743 101	824 844	.	5 064 577	.	.	.
UND ZWAR GEWICHT DER								
GUETER	.	266 456	223 474	.	1 878 156	.	.	.
STRASSENFAHRZEUGE IM REISEVERKEHR	.	85 091	197 685	.	435 899	.	.	.
LASTKRAFTWAGEN UND EISENBAHNWAGEN	.	391 554	403 685	.	2 750 522	.	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EMPFANG AUS ALLEN HAEFEN DES BUNDESGBIETES SOWIE VERSAND NACH BINNENHAEFEN DES BUNDESGBIETES.

## B) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN

HAFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI					
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968			
	TONNEN						O/O		
OSTSEEHAEFEN	1 299 972	1 256 870	1 412 090	7 376 848	8 282 352	+	905 504	+	12,3
LUEBECK	443 056	447 335	504 802	2 801 792	3 146 144	+	344 352	+	12,3
PUTTGARDEN	591 473	534 500	591 707	3 354 314	3 603 461	+	249 147	+	7,4
KIEL	126 443	146 974	163 335	612 474	798 494	+	186 020	+	30,4
RENSBURG	59 679	47 309	66 921	204 933	242 716	+	37 783	+	18,4
FLensburg	36 546	56 150	44 112	266 144	343 116	+	76 972	+	28,9
UEBRIGE OSTSEEHAEFEN	42 775	24 602	41 213	137 191	148 421	+	11 230	+	8,2
NORDSEEHAEFEN	8 866 831	9 116 743	9 238 773	59 144 639	63 426 570	+	4 281 931	+	7,2
BRUNSBUETTELKOOG	279 216	300 997	270 023	1 899 562	2 022 593	+	123 031	+	6,5
HAMBURG	3 235 675	3 362 168	3 406 503	21 658 872	23 137 693	+	1 478 821	+	6,8
CUXHAVEN	28 477	31 573	35 256	88 212	102 250	+	14 038	+	15,9
BREMISCHE HAEFEN	1 640 539	1 749 990	1 670 570	10 840 688	11 826 413	+	985 725	+	9,1
BREMEN STADT	1 074 663	1 199 378	1 083 523	7 457 304	7 934 581	+	477 277	+	6,4
BREMERHAVEN	565 876	550 612	587 047	3 383 384	3 891 832	+	508 448	+	15,0
BRAKE	148 540	192 379	258 664	1 277 033	1 723 507	+	446 474	+	35,0
NORDENHAM	313 633	237 072	337 471	2 064 581	2 313 226	+	248 645	+	12,0
WILHELMSHAVEN	1 648 041	1 718 605	1 782 875	12 041 381	12 196 399	+	155 018	+	1,3
EMDEN	1 236 611	1 134 505	1 004 056	7 013 447	7 742 990	+	729 543	+	10,4
UEBRIGE HAEFEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN	135 659	205 849	294 973	1 337 412	1 411 387	+	73 975	+	5,5
NIEDERSACHSEN	200 440	183 605	178 382	923 451	950 112	+	26 661	+	2,9
INSGESAMT	10 166 803	10 373 613	10 650 863	66 521 487	71 708 922	+	5 187 435	+	7,8

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## C) EMPFANG UND VERSAND AUSGEWAHLTER GUETER IN DEN KUESTENHAEFEN \*)

GUETERART	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968	O/O
	1968	1969	1969	1968	1969			
	TONNEN							
EMPFANG								
GETREIDE (01)	270 044	310 106	178 198	1 915 710	1 687 507	-	228 203	- 11,9
FRUECHTE, GEMUESE (03)	111 883	132 206	84 417	1 102 868	974 263	-	128 605	- 11,7
HOLZ UND KORK (05)	189 101	224 989	203 856	902 710	1 235 560	+	332 850	+ 36,9
FUTTERMITTEL (17)	165 962	273 254	187 908	1 322 416	1 600 472	+	278 056	+ 21,0
OELSAATEN,FETTE (18)	131 933	166 160	92 136	959 283	1 010 440	+	51 157	+ 5,3
STEINKOHLE,-BRIKETTS (21)	315 916	400 027	479 894	2 720 000	3 135 271	+	415 271	+ 15,3
ROHES ERDDEL (31)	3 019 337	2 981 215	3 096 085	20 638 679	20 684 991	+	46 312	+ 0,2
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	530 196	831 463	580 809	4 134 879	5 544 118	+ 1	409 239	+ 34,1
EISENERZE (41)	1 082 663	859 058	1 353 411	6 755 702	7 875 010	+ 1	119 308	+ 16,6
SAND,KIES,TON,AND.STEINE U.ERDEN (61,63)	366 206	354 815	434 938	1 735 206	1 795 431	+	60 225	+ 3,5
FAHRZEUGE (91) 1)	316 039	264 194	333 125	1 575 345	1 709 514	+	134 169	+ 8,5
UEBRIGE GUETER (REST)	1 225 519	1 411 806	1 308 753	7 792 950	8 706 654	+	913 704	+ 11,7
INSGESAMT	7 724 799	8 209 293	8 333 530	51 555 748	55 959 231	+ 4	403 483	+ 8,5
VERSAND								
FUTTERMITTEL (17)	40 961	51 174	32 918	290 947	320 455	+	29 508	+ 10,1
KOKS (23)	163 646	102 923	131 640	779 361	887 601	+	108 240	+ 13,9
KRAFTSTOFFE,HEIZOELE (32)	298 524	187 805	217 211	1 653 733	1 506 952	-	146 781	- 8,9
ROHEISEN,-STAHL (51)	23 638	14 587	15 347	205 975	210 781	+	4 806	+ 2,3
STAB-U.FORMSTAHL (53)	83 621	80 138	84 002	566 801	555 009	-	11 792	- 2,1
STAHLBLECH,BANDSTAHL (54)	112 949	111 377	129 652	789 206	855 157	+	65 951	+ 8,4
DUENGEMITTEL (71,72)	187 807	129 959	138 753	1 323 415	1 377 725	+	54 310	+ 4,1
CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (81)	59 417	68 255	72 191	410 477	463 529	+	53 052	+ 12,9
FAHRZEUGE (91) 1)	430 049	386 207	444 236	2 355 321	2 514 662	+	159 341	+ 6,8
MASCHINEN,ELEKTROERZEUGNISSE (92,93)	92 515	110 754	124 051	569 802	730 625	+	160 823	+ 28,2
UEBRIGE GUETER (REST)	948 877	921 131	927 332	6 020 701	6 327 195	+	306 494	+ 5,1
INSGESAMT	2 442 004	2 164 320	2 317 333	14 965 739	15 749 691	+	783 952	+ 5,2

\*) DIE IM SEEVERKEHR ZWISCHEN KUESTENHAEFEN DES BUNDESGBIETES BEFOERDERTEN GUETER SIND SOWOHL BEIM EMPFANG ALS AUCH BEIM VERSAND GEZAEHLT.

1) EINSCHL. TRANSPORTFAHRZEUGE IM FAHRVERKEHR.

## D) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH EINSATZARTEN \*)

EINSATZART ----- FAFEN		JULI	JJNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968	O/O	
		1968	1969	1969	1968	1969				
		TONNEN								
EMPFANG										
LINIENFAHRT 1)		1 297 166	1 307 225	1 218 446	8 474 541	8 517 156	+	42 615	+	0,5
DARUNTER	LUEBECK	.	103 570	104 207	.	683 786	.	.	.	.
	PUTTGARDEN	.	244 613	286 076	.	1 673 900	.	.	.	.
	HAMBURG	.	558 946	505 182	.	3 774 123	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	387 857	306 172	.	2 307 824	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		2 599 739	2 797 567	3 128 628	16 918 481	19 596 050	+	2 677 569	+	15,8
DARUNTER	LUEBECK	.	188 816	221 587	.	1 271 967	.	.	.	.
	HAMBURG	.	672 482	621 466	.	4 379 277	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	599 897	666 946	.	4 101 668	.	.	.	.
	BRAKE	.	162 346	179 363	.	1 328 225	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	93 217	155 717	.	1 142 651	.	.	.	.
	EMDEN	.	670 835	746 480	.	4 983 547	.	.	.	.
TANKERFAHRT		3 496 746	3 792 845	3 639 193	24 501 167	25 879 811	+	1 378 644	+	5,6
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOO	.	241 692	193 223	.	1 580 987	.	.	.	.
	HAMBURG	.	1 283 409	1 369 604	.	8 841 193	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	131 991	78 021	.	875 480	.	.	.	.
	NORDENHAM	.	112 996	108 183	.	754 819	.	.	.	.
	WILHELMSHAVEN	.	1 667 312	1 732 696	.	11 986 060	.	.	.	.
	EMDEN	.	291 624	95 660	.	1 428 835	.	.	.	.
VERSAND										
LINIENFAHRT 1)		1 203 024	1 193 292	1 259 108	7 591 465	8 041 381	+	449 916	+	5,9
DARUNTER	PUTTGARDEN	.	289 887	305 631	.	1 929 561	.	.	.	.
	HAMBURG	.	435 049	459 689	.	3 005 552	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	363 574	374 420	.	2 371 400	.	.	.	.
TRAMPFAHRT		703 899	546 507	565 375	4 532 336	4 800 282	+	267 946	+	5,9
DARUNTER	LUEBECK	.	35 278	50 095	.	388 192	.	.	.	.
	HAMBURG	.	173 501	177 213	.	1 367 876	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	162 055	126 558	.	1 473 494	.	.	.	.
	EMDEN	.	120 909	93 805	.	884 513	.	.	.	.
TANKERFAHRT		236 640	152 465	187 633	1 364 314	1 186 962	-	177 352	-	13,0
DARUNTER	BRUNSBUETTELKOO	.	23 701	25 608	.	199 952	.	.	.	.
	HAMBURG	.	115 770	143 292	.	839 791	.	.	.	.
	BREMISCHE HAEFEN	.	9 771	13 549	.	78 838	.	.	.	.

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH FAHRVERKEHR MIT DEM AUSLAND.

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## E) GUETERVERKEHR UEBER SEE MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES NACH FLAGGEN

FLAGGE	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI			ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968
	1968	1969	1969	1968	1969		
	TONNEN						
EMPFANG							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	2 203 267	2 099 630	2 235 490	14 208 066	14 328 021	+	119 955 + 0,8
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	32 448	12 405	35 544	192 404	233 017	+	40 913 + 21,3
FREMDE FLAGGEN	5 157 936	5 785 602	5 715 233	35 494 019	39 431 979	+	3 937 960 + 11,1
BELGIEN	16 336	36 183	65 786	289 667	401 308	+	111 641 + 38,5
BRASILIEN	273	18 903	26 890	6 593	107 474	+	100 881 + x
DAENEMARK	304 556	228 690	408 999	2 444 477	2 734 342	+	289 865 + 11,9
FINNLAND	156 887	111 909	183 843	719 528	908 273	+	188 745 + 26,2
FRANKREICH	153 069	120 252	226 181	983 813	1 452 503	+	468 690 + 47,6
GRIECHENLAND	191 341	151 346	82 336	889 745	1 470 056	+	580 311 + 65,2
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	521 100	1 068 890	765 583	4 754 039	5 183 509	+	429 470 + 9,0
INDIEN	19 385	4 287	458	66 526	17 898	-	48 628 - 73,1
ITALIEN	201 766	85 478	210 247	828 719	1 190 990	+	362 271 + 43,7
JAPAN	221 378	83 164	79 836	586 944	467 387	-	119 557 - 20,4
LIBERIA	720 702	1 022 071	875 389	6 518 136	7 956 379	+	1 438 243 + 22,1
NIEDERLANDE	162 261	212 704	174 257	1 451 068	1 328 216	-	122 852 - 8,5
NORWEGEN	1 062 480	1 026 402	1 242 692	7 325 227	6 689 760	-	635 467 - 8,7
PANAMA	314 449	396 521	387 367	1 371 497	1 890 438	+	518 941 + 37,8
POLEN	52 973	59 581	31 888	237 687	299 992	+	62 305 + 26,2
SCHWEDEN	330 841	427 935	246 494	2 622 538	2 254 332	-	368 206 - 14,0
SOWJETUNION	352 615	374 340	332 528	2 489 208	2 835 405	+	346 197 + 13,9
SPANIEN	3 927	19 480	13 731	52 123	81 131	+	29 008 + 55,7
VEREINIGTE STAATEN	85 634	69 380	53 924	395 217	401 097	+	5 880 + 1,5
VOLKSREPUBLIK CHINA	1 082	8 813	1 348	19 719	33 137	+	13 418 + 68,0
UEBRIGE FLAGGEN	284 881	259 273	305 456	1 441 548	1 728 352	+	286 804 + 19,9
INSGESAMT	7 393 651	7 897 637	7 986 267	49 894 189	53 993 017	+	4 098 828 + 8,2
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	2 736 699	2 554 247	2 911 961	17 761 333	18 701 038	+	939 705 + 5,3
EFTA-LAENDER	2 232 702	2 790 980	2 677 842	17 259 591	16 962 766	-	296 825 - 1,7
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	492 944	524 445	497 170	3 107 096	3 976 050	+	868 954 + 28,0
IN ASIEN	1 082	8 813	1 348	19 719	33 137	+	13 418 + 68,0
VERSAND							
DEUTSCHLAND							
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	779 063	894 168	776 099	5 336 900	5 448 636	+	111 736 + 2,1
SOWJETISCHE BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS	9 510	16 131	16 441	178 636	111 335	-	67 301 - 37,7
FREMDE FLAGGEN	1 354 990	981 965	1 219 576	7 972 579	8 468 654	+	496 075 + 6,2
BELGIEN	3 309	4 786	10 336	63 022	54 935	-	8 087 - 12,8
BRASILIEN	603	845	-	7 846	5 184	-	2 662 - 33,9
DAENEMARK	247 950	128 130	248 152	1 427 203	1 515 548	+	88 345 + 6,2
FINNLAND	26 098	34 595	33 453	243 604	257 959	+	14 355 + 5,9
FRANKREICH	19 941	12 149	26 645	111 152	109 809	-	1 343 - 1,2
GRIECHENLAND	60 714	56 497	95 763	404 929	483 599	+	78 670 + 19,4
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	184 555	126 115	119 088	763 794	920 974	+	157 180 + 20,6
INDIEN	6 752	3 851	6 385	69 155	36 280	-	32 875 - 47,5
ITALIEN	32 003	4 434	3 841	121 541	149 743	+	28 202 + 23,2
JAPAN	25 808	14 240	14 180	144 496	110 959	-	33 537 - 23,2
LIBERIA	47 045	33 046	69 167	363 767	361 161	-	2 606 - 0,7
NIEDERLANDE	90 786	107 097	117 910	693 677	785 618	+	91 941 + 13,3
NORWEGEN	208 503	103 300	118 360	1 209 630	1 000 456	-	209 174 - 17,3
PANAMA	57 936	21 531	7 371	201 903	240 756	+	38 853 + 19,2
POLEN	22 631	20 350	21 438	137 527	141 990	+	4 463 + 3,2
SCHWEDEN	132 918	116 837	107 130	738 472	735 226	-	3 246 - 0,4
SOWJETUNION	30 708	35 049	27 950	198 009	359 443	+	161 434 + 81,5
SPANIEN	9 051	22 824	42 513	80 696	184 879	+	104 183 + 129,1
VEREINIGTE STAATEN	48 447	37 151	44 695	264 415	243 404	-	21 011 - 7,9
VOLKSREPUBLIK CHINA	7 182	13 526	-	42 663	60 531	+	17 868 + 41,9
UEBRIGE FLAGGEN	92 050	85 612	105 199	685 078	710 200	+	25 122 + 3,7
INSGESAMT	2 143 563	1 892 264	2 012 116	13 488 115	14 028 625	+	540 510 + 4,0
DARUNTER							
LAENDER DER EUROP. GEM.	925 102	1 022 634	934 831	6 326 292	6 548 741	+	222 449 + 3,5
EFTA-LAENDER	783 153	483 531	610 843	4 195 924	4 233 819	+	37 895 + 0,9
OSTBLOCKLAENDER							
IN EUROPA	69 167	77 546	67 617	570 606	646 963	+	76 357 + 13,4
IN ASIEN	7 182	13 526	-	42 663	60 531	+	17 868 + 41,9

## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## F) GUETERUMSCHLAG IN AUSGEWAELHTEN KUESTENHAEFEN NACH MASSEN-, SACK- UND STUECKGUT \*)

HAFFEN	JULI	JUNI	JULI	JANUAR BIS JULI		
	1968	1969	1969	1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968
	TONNEN					O/O
LUEBECK	443 056	447 335	504 802	2 801 792	3 146 144	+ 344 352 + 12,3
MASSENGUT	.	190 200	213 778	.	1 327 512	.
SACKGUT	.	9 762	13 480	.	61 671	.
STUECKGUT	.	165 623	168 026	.	1 202 675	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	81 117	108 832	.	544 039	.
CONTAINER, TRAILER	.	633	686	.	10 247	.
KIEL	126 443	146 974	163 335	612 474	798 494	+ 186 020 + 30,4
MASSENGUT	.	92 320	98 773	.	457 830	.
SACKGUT	.	10 077	18 975	.	54 783	.
STUECKGUT	.	31 765	25 538	.	215 654	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	12 602	19 988	.	68 400	.
CONTAINER, TRAILER	.	210	61	.	1 827	.
PLENSBURG	36 546	56 150	44 112	266 144	343 116	+ 76 972 + 28,9
MASSENGUT	.	27 423	17 350	.	192 464	.
SACKGUT	.	13 424	13 460	.	91 546	.
STUECKGUT	.	15 303	13 302	.	59 106	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
BRUNSBUETTELKOOG	279 216	300 997	270 023	1 899 562	2 022 593	+ 123 031 + 6,5
MASSENGUT	.	279 060	250 372	.	1 888 034	.
SACKGUT	.	2 855	2 646	.	8 027	.
STUECKGUT	.	19 082	17 005	.	126 532	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
HAMBURG	3 235 675	3 362 168	3 406 503	21 658 872	23 137 693	+ 1 478 821 + 6,8
MASSENGUT	.	2 173 338	2 271 608	.	14 893 145	.
SACKGUT	.	310 047	258 745	.	2 050 320	.
STUECKGUT	.	865 492	863 280	.	6 128 679	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	2 122	2 623	.	6 121	.
CONTAINER, TRAILER	.	11 169	10 247	.	59 428	.
BREMISCHE HAEFEN	1 640 539	1 749 990	1 670 570	10 840 688	11 826 413	+ 985 725 + 9,1
MASSENGUT	.	694 589	781 023	.	4 986 878	.
SACKGUT	.	186 201	131 157	.	1 508 789	.
STUECKGUT	.	850 288	739 284	.	5 230 522	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	315	107	.	5 505	.
CONTAINER, TRAILER	.	18 597	18 999	.	94 719	.
BRAKE	148 540	192 379	258 664	1 277 033	1 723 507	+ 446 474 + 35,0
MASSENGUT	.	122 475	190 167	.	1 269 790	.
SACKGUT	.	47 004	39 408	.	263 631	.
STUECKGUT	.	22 900	29 089	.	190 086	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
NORDENHAM	313 633	237 072	337 471	2 064 581	2 313 226	+ 248 645 + 12,0
MASSENGUT	.	233 505	323 970	.	2 256 605	.
SACKGUT	.	1 664	1 032	.	32 037	.
STUECKGUT	.	1 903	12 469	.	24 584	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
WILHELMSHAVEN	1 648 041	1 718 605	1 782 875	12 041 381	12 196 399	+ 155 018 + 1,3
MASSENGUT	.	1 713 307	1 779 195	.	12 175 389	.
SACKGUT	.	40	-	.	230	.
STUECKGUT	.	5 258	3 680	.	20 780	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	-	-	.	-	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.
EMDEN	1 236 611	1 134 505	1 004 056	7 013 447	7 742 990	+ 729 543 + 10,4
MASSENGUT	.	1 067 428	939 991	.	7 249 504	.
SACKGUT	.	725	829	.	11 944	.
STUECKGUT	.	64 378	60 062	.	473 042	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	1 974	3 174	.	8 497	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	3	.
PUTTGARDEN	591 473	534 500	591 707	3 354 314	3 603 461	+ 249 147 + 7,4
MASSENGUT	.	6 991	4 707	.	61 487	.
SACKGUT	.	11 067	3 668	.	38 355	.
STUECKGUT	.	137 583	119 908	.	946 364	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	378 541	463 252	.	2 554 147	.
CONTAINER, TRAILER	.	318	172	.	3 108	.
UEBRIGE HAEFEN	467 030	492 938	616 745	2 691 199	2 854 886	+ 163 687 + 6,1
MASSENGUT	.	300 402	378 314	.	1 829 992	.
SACKGUT	.	43 705	72 971	.	298 092	.
STUECKGUT	.	103 605	104 109	.	518 803	.
REISE- U. TRANSPORTFAHRZEUGE	.	45 226	61 351	.	207 999	.
CONTAINER, TRAILER	.	-	-	.	-	.

\*) DIE EIGENGEWICHTE DER REISE- UND TRANSPORTFAHRZEUGE SOWIE DER CONTAINER UND TRAILER SIND GESONDERT NACHGEWIESEN.



## 1. GESAMTUEBERSICHTEN

## G) SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	JULI 1968	JUNI 1969	JULI 1969	JANUAR - JULI			
				1968	1969	ZU- (+) BZW. ABNAHME (-) JANUAR-JULI 1969 GEGEN 1968	
						ABSOLUT	O/O
SCHIFFSVERKEHR INSGESAMT							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	7 358 3 683	7 198 3 722	7 689 3 681	45 227 24 560	44 930 23 909	- 297 - 651	- 0,7 - 2,7
DARUNTER HANDELSCHIFFE							
Zahl der Schiffe 1 000 NRT	6 861 3 631	6 503 3 608	7 146 3 606	42 101 24 084	41 499 23 423	- 602 - 661	- 1,4 - 2,7
GÜTERVERKEHR INSGESAMT (1000 T)	4 918	5 081	4 857	33 257	31 533	- 1 724	- 5,2
RICHTUNG WEST-OST	1 977	2 090	1 916	14 220	13 105	- 1 115	- 7,8
RICHTUNG OST-WEST	2 942	2 991	2 941	19 038	18 428	- 610	- 3,2

## H) BESTAND AN SEESCHIFFEN

VERWENDUNGSART FAHRZEUGART	DEZEMBER 1968		JUNI 1969		JULI 1969	
	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT	ANZAHL	BRT

## ALLE SCHIFFE

HANDELSCHIFFE	2 692	7 069 314	2 707	7 199 990	2 700	7 196 152
FRACHTSCHIFFE	2 520	6 900 687	2 527	7 002 091	2 521	6 998 439
TROCKENLADUNGSSCHIFFE <sup>1)</sup>	2 320	5 207 011	2 322	5 291 160	2 318	5 289 308
KUEHLSCHIFFE	77	289 286	78	308 124	77	306 762
TANKER	123	1 404 390	127	1 402 807	126	1 402 369
FAHRGASTSCHIFFE	172	168 627	180	197 899	179	197 713
PASSAGIERSCHIFFE	7	103 130	8	128 080	8	128 080
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	165	65 497	172	69 819	171	69 633
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	813	178 126	805	175 514	805	174 824
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	598	116 607	617	126 737	632	133 773
INSGESAMT	4 103	7 364 047	4 129	7 502 241	4 137	7 504 749

## SCHIFFE UNTER 100 BRT

HANDELSCHIFFE	170	10 338	167	10 142	164	9 940
FRACHTSCHIFFE	128	8 164	123	7 824	121	7 647
TROCKENLADUNGSSCHIFFE	128	8 164	123	7 824	121	7 647
KUEHLSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
TANKER	-	-	-	-	-	-
FAHRGASTSCHIFFE	42	2 174	44	2 318	43	2 293
PASSAGIERSCHIFFE	-	-	-	-	-	-
FAHR-, FOERDE- UND BAEDERSCHIFFE	42	2 174	44	2 318	43	2 293
SEEFISCHEREIFAHRZEUGE	605	24 593	611	24 753	612	24 782
ANDERE, NICHT EIGENTLICHEN HANDELSZWECKEN DIENENDE FAHRZEUGE	311	17 278	321	17 840	329	18 179
ZUSAMMEN	1 086	52 209	1 099	52 735	1 105	52 901

1) DARUNTER 5 ERZ-DEL-FRACHTSCHIFFE MIT 84 010 BRT FUER ERZTRANSPORT UND 87 355 BRT FUER DELTRANSPORT.

2. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1969 NACH HAFENGRUPPEN

- EINSCHL. ZWISCHENVERKEHR -

HAFEN	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
OSTSEEHAEFEN	2 543	3 028	2 418	3 011	175	46	100	35	2 718	3 074	14 352	15 724
LUEBECK	646	906	624	900	92	29	71	25	738	935	4 167	5 145
PUTTGARDEN	860	1 679	860	1 679	-	-	-	-	860	1 679	4 367	8 243
KIEL	340	265	326	264	17	9	14	9	357	275	1 864	1 431
RENSBURG	74	25	63	23	2	0	-	-	76	26	327	117
FLensburg	116	18	70	14	13	1	5	0	129	19	1 002	164
UEBRIGE HAEFEN	507	134	475	130	51	7	10	1	558	140	2 625	624
NORDSEEHAEFEN	10 491	7 326	2 901	5 843	1 021	2 060	444	1 358	11 512	9 385	54 009	58 648
BRUNSBUETTELKOOG	65	142	28	138	20	7	13	6	85	150	406	1 196
HAMBURG	1 304	2 552	1 141	2 450	375	875	248	705	1 679	3 426	11 019	22 618
CUXHAFEN	141	209	58	68	7	3	2	2	148	212	503	547
BREM. HAEFEN 1)	760	1 613	620	1 559	272	762	130	423	1 032	2 375	7 112	15 715
BREMEN STADT	651	977	511	922	248	628	106	289	899	1 604	6 191	10 945
BREMERHAVEN	132	669	114	667	69	271	24	134	201	939	1 312	5 910
BRAKE	53	173	48	172	24	11	4	8	77	184	566	1 250
NORDENHAM	44	174	33	163	13	29	4	26	57	203	376	1 409
WILHELMSHAVEN	77	729	75	719	4	2	1	0	81	730	501	5 333
EMDEN	252	398	78	343	84	219	39	187	336	617	2 029	4 380
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 748	699	643	172	138	9	-	-	2 886	709	11 351	2 566
NIEDERSACHSEN	5 024	604	172	29	39	6	3	1	5 063	610	19 755	2 494
INSGESAMT	13 034	10 354	5 319	8 853	1 196	2 105	544	1 393	14 230	12 459	68 361	74 372
JANUAR-JULI 1969	60 788	60 988	30 276	55 405	7 573	13 334	3 967	9 012	68 361	74 372	68 361	74 372
ABGANG												
OSTSEEHAEFEN	2 158	2 842	2 061	2 830	553	229	493	201	2 711	3 071	14 195	15 661
LUEBECK	583	834	577	833	158	99	138	88	741	933	4 173	5 143
PUTTGARDEN	860	1 679	860	1 679	-	-	-	-	860	1 679	4 367	8 244
KIEL	183	196	179	196	174	80	162	68	357	276	1 816	1 397
RENSBURG	3	0	-	-	63	23	57	21	66	23	247	98
FLensburg	30	3	2	0	105	18	96	17	135	21	1 006	165
UEBRIGE HAEFEN	499	130	443	122	53	8	40	7	552	138	2 586	615
NORDSEEHAEFEN	9 932	5 361	2 461	3 907	1 577	4 079	909	3 396	11 509	9 440	53 933	57 654
BRUNSBUETTELKOOG	34	11	23	10	25	137	21	129	59	148	411	1 161
HAMBURG	1 244	1 986	1 035	1 858	538	1 576	450	1 439	1 782	3 561	11 365	22 511
CUXHAFEN	79	200	10	60	51	10	31	8	130	211	430	551
BREM. HAEFEN 1)	720	1 516	641	1 494	286	786	165	545	1 006	2 302	6 996	15 258
BREMEN STADT	656	1 149	577	1 126	237	518	116	277	893	1 666	6 189	11 066
BREMERHAVEN	91	478	84	478	99	375	50	268	190	853	1 198	5 400
BRAKE	76	22	14	14	36	148	30	130	112	171	614	1 005
NORDENHAM	16	32	9	31	30	148	14	97	46	180	397	1 227
WILHELMSHAVEN	4	2	1	0	78	720	60	678	82	722	501	5 324
EMDEN	275	280	51	207	82	343	62	306	357	623	2 176	4 451
UEBR. HAEFEN IN												
SCHLESW.-HOLST.	2 635	625	564	110	211	78	33	53	2 846	703	11 136	2 513
NIEDERSACHSEN	4 822	576	93	13	190	27	42	10	5 012	603	19 516	2 445
INSGESAMT	12 090	8 202	4 522	6 737	2 130	4 308	1 402	3 597	14 220	12 511	68 128	73 315
JANUAR-JULI 1969	55 372	44 780	26 014	39 471	12 756	28 535	8 196	23 447	68 128	73 315	68 128	73 315

1) SCHIFFE, DIE AUF EINER REISE SOWOHL BREMEN ALS AUCH BREMERHAVEN ANGELAUFEN HABEN, SIND NUR EINMAL GEZAEHLT WORDEN.

## 3. SCHIFFSVERKEHR UEBER SEE IM JULI 1969 NACH FLAGGEN

- OHNE ZWISCHENVERKEHR -

FLAGGE	SCHIFFE										JANUAR BIS JULI 1969	
	MIT LADUNG				OHNE LADUNG				INSGESAMT			
	ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES		ZUSAMMEN		DARUNTER AUS/NACH HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES					
	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT	ANZAHL	1000 NRT
ANKUNFT												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	9 831 32	3 671 44	2 153 32	2 197 44	675 15	591 26	140 15	226 26	10 506 47	4 263 70	46 415 315	22 053 418
FREMDE FLAGGEN	2 861	5 737	2 824	5 711	475	1 363	358	1 015	3 336	7 100	19 177	44 116
BELGIEN	11	44	10	43	5	24	2	11	16	68	108	493
BRASILIEN	3	17	3	17	-	-	-	-	3	17	15	77
DAENEMARK	1 694	1 623	1 694	1 623	84	52	74	47	1 778	1 675	9 286	8 378
FINNLAND	118	294	118	294	9	18	8	14	127	312	717	1 673
FRANKREICH	20	139	19	135	16	43	13	38	36	182	252	1 294
GRIECHENLAND	28	100	28	100	17	82	11	53	45	183	333	1 428
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	107	520	106	513	47	180	31	122	154	700	968	4 695
INDIEN	1	6	1	6	3	19	3	19	4	24	42	210
ITALIEN	12	94	12	94	1	2	1	2	13	96	88	596
JAPAN	8	70	8	70	3	15	3	15	11	86	79	612
LIBERIA	33	404	33	404	21	105	13	72	54	509	375	4 080
NIEDERLANDE	187	215	155	210	64	130	29	42	251	345	1 493	2 427
NORWEGEN	202	814	201	805	64	264	56	241	266	1 078	1 593	6 437
PANAMA	17	163	17	163	3	3	2	0	20	166	157	1 051
POLEN	26	64	26	64	22	48	22	48	48	112	266	659
SCHWEDEN	228	438	227	438	50	139	40	109	278	577	1 731	3 562
SOWJETUNION	50	194	50	194	19	41	17	39	69	236	578	1 960
SPANIEN	16	20	16	20	6	23	6	23	22	43	115	159
VER. STAATEN	30	274	30	274	5	41	5	41	35	315	220	1 803
VOLKSREP. CHINA	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	18	85
UEBRIGE FLAGGEN	69	241	69	241	36	132	22	80	105	373	743	2 436
INSGESAMT	12 724	9 452	5 009	7 952	1 165	1 981	513	1 268	13 889	11 433	65 907	66 587
DARUNTER												
EUROP. GEM.	10 061	4 163	2 349	2 679	761	791	185	319	10 822	4 954	48 356	26 864
EFTA-LAENDER	2 237	3 420	2 234	3 404	251	662	203	529	2 488	4 082	13 643	23 275
OSTBLOCKLAENDER	119	341	119	341	59	127	56	123	178	469	1 251	3 411
IN EUROPA	118	338	118	338	59	127	56	123	177	466	1 233	3 326
IN ASIEN	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	18	85
JANUAR-JULI 1969	58 546	53 942	28 034	48 359	7 361	12 645	3 755	8 272	65 907	66 587	65 907	66 587
ABGANG												
DEUTSCHLAND												
BUNDESREP. DEUTSCHL. SBZ DEUTSCHL.	9 143 28	3 146 33	1 594 28	1 698 33	1 299 20	1 066 38	686 19	707 37	10 442 48	4 212 71	46 292 316	21 754 412
FREMDE FLAGGEN	2 589	4 100	2 570	4 083	779	3 090	665	2 738	3 368	7 189	19 162	44 409
BELGIEN	11	47	11	47	9	41	8	41	20	88	102	476
BRASILIEN	-	-	-	-	3	17	2	13	3	17	13	65
DAENEMARK	1 620	1 553	1 620	1 553	155	127	147	123	1 775	1 680	9 261	8 359
FINNLAND	83	211	83	211	44	104	41	86	127	315	712	1 688
FRANKREICH	24	87	24	87	13	108	11	104	37	195	249	1 315
GRIECHENLAND	27	101	27	101	18	73	14	54	45	174	328	1 451
GROSSBRIT.U.NORDIRL.	87	287	86	280	80	493	66	429	167	780	968	4 792
INDIEN	2	10	2	10	1	5	-	-	3	15	36	177
ITALIEN	3	4	3	4	8	82	8	82	11	86	88	655
JAPAN	5	30	5	30	6	59	5	53	11	89	67	545
LIBERIA	19	74	19	74	34	437	30	392	53	510	374	4 270
NIEDERLANDE	167	177	151	175	87	138	50	73	254	315	1 546	2 421
NORWEGEN	166	443	165	436	108	645	95	588	274	1 089	1 600	6 361
PANAMA	4	4	4	4	15	159	12	149	19	163	164	1 189
POLEN	30	58	30	58	16	45	15	45	46	103	264	650
SCHWEDEN	201	399	200	399	86	172	76	154	287	571	1 729	3 597
SOWJETUNION	28	71	28	71	46	177	42	173	74	248	584	1 985
SPANIEN	16	35	16	35	7	12	7	12	23	47	118	171
VER. STAATEN	32	318	32	318	2	9	2	9	34	327	218	1 795
VOLKSREP. CHINA	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	23	107
UEBRIGE FLAGGEN	64	191	64	191	40	183	33	156	104	374	718	2 340
INSGESAMT	11 760	7 278	4 192	5 813	2 098	4 194	1 370	3 482	13 858	11 472	65 770	66 574
DARUNTER												
EUROP. GEM.	9 348	3 462	1 783	2 011	1 416	1 435	763	1 006	10 764	4 897	48 277	26 621
EFTA-LAENDER	2 082	2 706	2 079	2 692	433	1 469	386	1 319	2 515	4 175	13 620	23 282
OSTBLOCKLAENDER	92	172	92	172	90	299	83	290	182	471	1 263	3 462
IN EUROPA	92	172	92	172	89	296	82	287	181	468	1 240	3 355
IN ASIEN	-	-	-	-	1	3	1	3	1	3	23	107
JANUAR-JULI 1969	53 219	38 830	23 861	33 522	12 551	27 743	7 991	22 655	65 770	66 574	65 770	66 574

## 4. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1969 NACH AUSGEWAHLTEN HAEFEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

HAFEN	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR				JAN. BIS JULI 1969	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)	INSGESAMT		
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
			HAEFEN						

## EMPfang

OSTSEEHAEFEN	38 984	8 369	57	865 665	851 748	13 917	904 706	5 097 488
LUEBECK	14 491	-	-	336 865	325 075	11 790	351 356	2 085 239
PUTTGARDEN	-	-	-	286 076	286 076	-	286 076	1 673 900
KIEL	3 377	1 913	57	134 881	134 881	-	138 315	673 378
RENSBURG	4 149	2 710	-	61 962	61 542	420	66 111	241 338
FLensburg	9 235	1 140	-	29 062	28 482	580	38 297	316 825
UEBRIGE HAEFEN	7 732	2 606	-	16 819	15 692	1 127	24 551	106 808
NORDSEEHAEFEN	308 279	36 016	1 372	7 119 173	2 402 122	4 717 051	7 428 824	50 861 743
BRUNSBUETTTELKOOg	10 625	249	590	229 051	64 828	164 223	240 266	1 757 024
HAMBURG	44 906	16 382	782	2 495 470	645 752	1 849 718	2 541 158	17 304 912
CUXHAVEN	918	275	-	33 334	33 334	-	34 252	94 865
BREMISCHE HAEFEN	63 065	-	-	1 051 139	493 096	558 043	1 114 204	7 700 870
BREMEN STADT	57 806	-	-	523 808	240 853	282 955	581 614	4 535 252
BREMERHAVEN	5 259	-	-	527 331	252 243	275 088	532 590	3 165 618
BRAKE	3 749	-	-	205 135	47 056	158 079	208 884	1 446 245
NORDENHAM	21 667	-	-	263 900	127 406	136 494	285 567	2 023 760
WILHELMHAVEN	14 598	-	-	1 766 984	233 684	1 533 300	1 781 582	12 188 633
EMDEN	9 306	-	-	842 140	605 964	236 176	851 446	6 450 530
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	79 480	6 702	-	164 652	83 634	81 018	244 132	1 196 791
NIEDERSACHSEN	59 965	12 408	-	67 368	67 368	-	127 333	698 113
INSGESAMT	347 263	44 385	1 429	7 984 838	3 253 870	4 730 968	8 333 530	55 959 231
JANUAR-JULI 1969	1 966 214	233 989	13 437	53 979 580	21 165 400	32 814 180	55 959 231	55 959 231

## VERSAND

OSTSEEHAEFEN	23 079	1 163	-	484 305	484 305	-	507 384	3 184 864
LUEBECK	2 143	-	-	151 303	151 303	-	153 446	1 060 905
PUTTGARDEN	-	-	-	305 631	305 631	-	305 631	1 929 561
KIEL	935	467	-	24 085	24 085	-	25 020	125 116
RENSBURG	810	-	-	-	-	-	810	1 378
FLensburg	5 570	696	-	245	245	-	5 815	26 291
UEBRIGE HAEFEN	13 621	-	-	3 041	3 041	-	16 662	41 613
NORDSEEHAEFEN	282 138	4 409	6 071	1 521 740	736 653	785 087	1 809 949	12 564 827
BRUNSBUETTTELKOOg	4 149	-	-	25 608	25 608	-	29 757	265 569
HAMBURG	85 151	4 299	6 008	774 186	363 154	411 032	865 345	5 832 781
CUXHAVEN	181	-	-	823	510	313	1 004	7 385
BREMISCHE HAEFEN	41 839	-	63	514 464	194 426	320 038	556 366	4 125 543
BREMEN STADT	41 438	-	-	460 471	190 721	269 750	501 909	3 399 329
BREMERHAVEN	401	-	63	53 993	3 705	50 288	54 457	726 214
BRAKE	19 083	-	-	30 697	5 597	25 100	49 780	277 262
NORDENHAM	1 977	-	-	49 927	49 927	-	51 904	289 466
WILHELMHAVEN	698	-	-	595	595	-	1 293	7 766
EMDEN	53 621	-	-	98 989	70 385	28 604	152 610	1 292 460
UEBR. HAEFEN IN								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	48 518	-	-	2 323	2 323	-	50 841	214 596
NIEDERSACHSEN	26 921	110	-	24 128	24 128	-	51 049	251 999
INSGESAMT	305 217	5 572	6 071	2 006 045	1 220 958	785 087	2 317 333	15 749 691
JANUAR-JULI 1969	1 721 066	57 775	56 325	13 972 300	8 568 743	5 403 557	15 749 691	15 749 691

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	EMPfang						JAN. BIS	
		AUS HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		AUS HAEFEN DER SBZ DEUTSCHL.	IN GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI	1969
		ZUSAMMEN	DARUNTER BINNEN- SEE-VERK.		ZUSAMMEN	DAVON AUS			
						EURO- PAEISCHEN	AUSSEREURO- PAEISCHEN		
				HAEFEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		23 105	-	778	555 586	218 812	336 774	579 469	4 781 751
00	LEBENDE TIERE	139	-	-	12 324	12 324	-	12 463	79 035
01	GETREIDE	15 923	-	-	162 275	86 425	75 850	178 198	1 687 507
02	KARTOFFELN	192	-	-	33	33	-	225	2 631
03	FRUECHTE,GEMUESE	168	-	10	84 239	3 707	80 532	84 417	974 263
04	TEXTILE ROHSTOFFE	3 153	-	129	44 552	4 363	40 189	47 834	428 144
05	HOLZ UND KORK	2 528	-	630	200 698	106 568	94 130	203 856	1 235 560
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	38	38	-	38	75
09	PFL.U.TIER.-ROHST.ANG.	1 002	-	9	51 427	5 354	46 073	52 438	374 536
AND.NAHRUNGSMITTEL		18 019	451	-	439 101	83 886	355 215	457 120	3 873 144
11	ZUCKER	18	-	-	29 397	8 138	21 259	29 415	142 672
12	GETRAENKE	1 188	-	-	13 335	11 311	2 024	14 523	98 594
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 204	121	-	58 169	8 906	49 263	59 373	499 256
14	FLEISCH,EIER,MILCH	512	-	-	29 368	19 671	9 697	29 880	208 818
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 375	-	-	42 510	11 047	31 463	43 885	312 892
17	FUTTERMITTEL	9 211	330	-	178 697	13 175	165 522	187 908	1 600 472
18	OElsaATEN,FETTE ANG.	4 511	-	-	87 625	11 638	75 987	92 136	1 010 440
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		42 419	1 908	-	452 645	213 729	238 916	495 064	3 203 972
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	40 587	213	-	439 307	200 391	238 916	479 894	3 135 271
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	1 698	1 695	-	2 225	2 225	-	3 923	13 182
23	KOKS	134	-	-	11 113	11 113	-	11 247	55 519
MINERALOELERZGN.U.AE.		107 133	2 763	590	3 611 830	735 942	2 875 888	3 719 553	26 547 344
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	3 096 085	246 636	2 849 449	3 096 085	20 684 991
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	99 645	-	590	480 574	480 547	27	580 809	5 544 118
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	36	-	-	2	2	-	38	209
34	MINERALOELERZGN.ANG.	7 452	2 763	-	35 169	8 757	26 412	42 621	318 026
ERZE,METALLABFAELLE		12 136	1 546	-	1 514 788	845 048	669 740	1 526 924	8 944 626
41	EISENERZE	-	-	-	1 353 411	713 083	640 328	1 353 411	7 875 010
45	NE-METALLERZE	1 705	1 546	-	98 237	69 160	29 077	99 942	679 719
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	10 431	-	-	63 140	62 805	335	73 571	389 897
EISEN,NE-METALLE		12 166	9 178	-	94 233	51 726	42 507	106 399	775 220
51	ROHEISEN,-STAHL	1 290	-	-	7 216	6 657	559	8 506	111 805
52	STAHLHALBZEUG	463	463	-	2 477	2 217	260	2 940	14 927
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	3 457	3 097	-	15 613	15 211	402	19 070	145 490
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	4 845	3 575	-	18 893	16 410	2 483	23 738	154 605
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	25	-	-	1 881	1 555	326	1 906	18 405
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	2 086	2 043	-	48 153	9 676	38 477	50 239	329 988
STEINE U.ERDEN		61 350	12 194	-	430 129	401 521	28 608	491 479	2 102 625
61	SAND,KIES,BIMS,TON	24 470	8 640	-	46 839	46 214	625	71 309	376 093
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	5	-	-	821	821	-	826	20 049
63	AND.STEINE U.ERDEN	7 906	2 760	-	355 723	331 756	23 967	363 629	1 419 338
64	ZEMENT,KALK	21 218	160	-	8 728	8 728	-	29 946	117 728
65	GIPS	-	-	-	5	-	5	5	241
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	7 751	634	-	18 013	14 002	4 011	25 764	169 176
DUENGEMITTEL		21 536	15 118	-	128 601	105 487	23 114	150 137	816 194
71	NAT.DUENGEMITTEL	360	360	-	87 840	64 726	23 114	88 200	600 286
72	CHEM.DUENGEMITTEL	21 176	14 758	-	40 761	40 761	-	61 937	215 908
CHEM.ERZEUGNISSE		6 027	938	-	136 962	91 190	45 772	142 989	1 009 433
81	CHEM.GRUNDESTOFFE U.A.	3 932	100	-	23 615	19 029	4 586	27 547	179 713
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	894	-	894	894	3 215
83	BENZOL,TEER U.AE.	653	653	-	8 277	7 254	1 023	8 930	41 020
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	496	-	-	83 726	53 938	29 788	84 222	630 486
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	946	185	-	20 450	10 969	9 481	21 396	154 999
SONSTIGE WAREN		30 824	249	59	538 665	477 836	60 829	569 548	3 336 110
91	FAHRZEUGE	28 550	-	-	304 575	302 253	2 322	333 125	1 709 514
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	18 648	-	-	92 682	92 604	78	111 330	270 081
	LASTKRAFTWAGEN	9 855	-	-	40 187	40 187	-	50 042	343 403
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	160 598	160 598	-	160 598	1 030 484
92	LANDMASCHINEN	7	-	2	4 161	3 803	358	4 170	14 682
93	EL.-ERZGN.,MASCHINEN	436	-	-	21 040	13 586	7 454	21 476	145 666
94	EBN.-WAREN U.A.	437	-	57	5 379	4 188	1 191	5 873	53 034
95	GLAS-U.A.MIN.-WAREN	112	-	-	5 011	3 760	1 251	5 123	30 665
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	302	-	-	13 369	2 318	11 051	13 671	100 612
97	SONSTIGE WAREN ANG.	980	249	-	185 130	147 928	37 202	186 110	1 261 937
BES.TRANSPORTGUETER		12 548	40	2	82 298	28 693	53 605	94 848	568 812
INSGESAMT		347 263	44 385	1 429	7 984 838	3 253 870	4 730 968	8 333 530	55 959 231
JANUAR-JULI 1969		1 966 214	233 989	13 437	53 979 580	21 165 400	32 814 180	55 959 231	55 959 231

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN. - 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

## 5. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1969 NACH GUETERHAUPTGRUPPEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUETERABTEILUNG — GUETERHAUPTGRUPPE	VERSAND						JAN. BIS	
		NACH HAEFEN INNERHALB DES BUNDESGBIETES		NACH HAEFEN	IM GRENZUEBERSCHREITENDEN VERKEHR		INSGESAMT	JULI 1969	
		ZUSAMMEN	DARUNTER	DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	DAVON NACH			
			BINNEN= SEE-VERK.			EURO- PAEISCHEN			AUSSEREURO- PAEISCHEN <sup>1)</sup>
						HAEFEN			
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.		28 219	145	63	91 310	64 695	26 615	119 592	809 398
00	LEBENDE TIERE	125	-	-	247	195	52	372	2 979
01	GETREIDE	21 452	145	-	36 149	22 755	13 394	57 601	295 967
02	KARTOFFELN	155	-	-	122	121	1	277	11 406
03	FRUECHTE,GENUESE	586	-	-	21 209	20 574	635	21 795	205 039
04	TEXTILE ROHSTOFFE	2 462	-	63	15 400	6 585	8 815	17 925	136 456
05	HOLZ UND KORK	2 444	-	-	9 223	7 924	1 299	11 667	80 824
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	995	-	-	8 960	6 541	2 419	9 955	76 727
AND.NAHRUNGSMITTEL		17 388	1 205	5 996	122 540	57 859	64 681	145 924	1 095 008
11	ZUCKER	5	-	-	5 774	332	5 442	5 779	60 157
12	GETRAENKE	994	-	-	17 839	3 536	14 303	18 833	98 620
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	1 358	-	-	10 308	6 425	3 883	11 666	94 584
14	FLEISCH,EIER,MILCH	699	-	-	19 461	2 270	17 191	20 160	148 727
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	1 182	-	-	36 104	19 155	16 949	37 286	239 146
17	FUTTERMITTEL	8 468	405	5 996	18 454	18 120	334	32 918	320 455
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	4 682	800	-	14 600	8 021	6 579	19 282	133 319
FESTE MIN.BRENNSTOFFE		53 974	-	-	174 539	138 956	35 583	228 513	1 648 471
21	STEINKOHLE,-BRIKETTS	53 790	-	-	41 663	41 616	47	95 453	744 387
22	BRAUNKOHLE U.A.,TORF	54	-	-	1 366	631	735	1 420	16 483
23	KOKS	130	-	-	131 510	96 709	34 801	131 640	887 601
MINERALOELERZGN.U.AE.		88 555	1 608	-	176 842	170 645	6 197	265 397	1 765 546
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	13	13	-	13	187
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	83 916	1 608	-	133 295	133 283	12	217 211	1 506 952
33	NATUR-,RAFFINIEREGAS	-	-	-	98	92	6	98	7 738
34	MINERALOELERZGN.ANG.	4 639	-	-	43 436	37 257	6 179	48 075	250 669
ERZE,METALLABFAELLE		3 961	2 098	-	5 204	3 508	1 696	9 165	115 384
41	EISENERZE	-	-	-	135	117	18	135	6 995
45	NE-METALLERZE	191	-	-	1 610	1 386	224	1 801	14 792
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	3 770	2 098	-	3 459	2 005	1 454	7 229	93 597
EISEN,NE-METALLE		2 824	406	-	324 839	164 906	159 933	327 663	2 338 811
51	ROHEISEN,-STAHL	1 720	-	-	13 627	12 959	668	15 347	210 781
52	STAHLHALBZEUG	2	-	-	24 045	11 758	12 287	24 047	151 081
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	136	-	-	83 866	36 035	47 831	84 002	555 009
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	916	406	-	128 736	62 576	66 160	129 652	855 157
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	18	-	-	54 059	32 086	21 973	54 077	413 301
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	32	-	-	20 506	9 492	11 014	20 538	153 482
STEINE U.ERDEN		53 500	-	-	100 146	63 703	36 443	153 646	968 450
61	SAND,KIES,BIMS,TON	26 334	-	-	4 348	3 405	943	30 682	137 029
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	6	-	-	38 834	33 187	5 647	38 840	272 553
63	AND.STEINE U.ERDEN	1 616	-	-	19 618	16 166	3 452	21 234	166 468
64	ZEMENT,KALK	19 961	-	-	17 535	2 022	15 513	37 496	210 783
65	GIPS	-	-	-	1 177	460	717	1 177	13 385
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	5 583	-	-	18 634	8 463	10 171	24 217	168 232
DUENGEMITTEL		5 661	-	-	133 092	44 185	88 907	138 753	1 377 725
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	678	643	35	678	10 423
72	CHEM.DUENGEMITTEL	5 661	-	-	132 414	43 542	88 872	138 075	1 367 302
CHEM.ERZEUGNISSE		6 788	-	-	139 150	75 338	63 812	145 938	1 013 748
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	5 675	-	-	66 516	37 936	28 580	72 191	463 529
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	1 164	901	263	1 164	4 616
83	BENZOL,TEER U.AE.	36	-	-	4 957	2 862	2 095	4 993	42 070
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	491	-	-	3 176	1 091	2 085	3 667	37 220
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	586	-	-	63 337	32 548	30 789	63 923	466 313
SONSTIGE WAREN		31 025	-	11	677 215	408 503	268 712	708 251	4 183 086
91	FAHRZEUGE	29 014	-	-	415 222	328 391	86 831	444 236	2 514 662
	DARUNTER 2) PKW,OMNIBUSSE	18 956	-	-	105 454	105 125	329	124 410	278 422
	LASTKRAFTWAGEN	10 015	-	-	43 180	43 170	10	53 195	356 918
	EISENBAHNWAGEN	-	-	-	159 752	159 752	-	159 752	1 115 400
92	LANDMASCHINEN	3	-	-	5 268	2 921	2 347	5 271	33 790
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	622	-	10	118 148	35 546	82 602	118 780	696 835
94	EDM-WAREN U.A.	522	-	1	35 363	11 416	23 947	35 886	262 955
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	63	-	-	22 276	5 351	16 925	22 339	150 188
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	374	-	-	19 689	7 679	12 010	20 063	131 321
97	SONSTIGE WAREN ANG.	427	-	-	61 249	17 199	44 050	61 676	393 335
BES.TRANSPORTGUETER		13 322	110	1	61 168	28 660	32 508	74 491	434 064
INSGESAMT		305 217	5 572	6 071	2 006 045	1 220 958	785 087	2 317 333	15 749 691
JANUAR-JULI 1969		1 721 066	57 775	56 325	13 972 300	8 568 743	5 403 557	15 749 691	15 749 691

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.- 2) IM PERSONEN- UND/ODER GUETERVERKEHR EINGESETZTE FAHRZEUGE.

## 6. GUETERVERKEHR UEBER SEE \*) IM JULI 1969 NACH FLAGGEN UND VERKEHRSBEZIEHUNGEN

MENGE IN T

FLAGGE	VERKEHR			GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR			INSGESAMT	JAN. BIS	
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.	ZUSAMMEN	MIT EURO- PAEISCHEN	MIT AUSSEREURO- PAEISCHEN 1)		JULI	1969
	ZUSAMMEN	DARUNTER							
		BINNEN- SEE-VERK.							
						HAEFEN			
EMPfang									
DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND, SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	307 290 574	35 444 -	647 782	2 234 843 34 762	1 559 425 3 615	675 418 31 147	2 542 780 36 118	16 042 068 234 070	
FREMDE FLAGGEN	39 399	8 941	-	5 715 233	1 690 830	4 024 403	5 754 632	39 683 093	
BELGIEN	496	496	-	65 786	37 210	28 576	66 282	403 599	
BRASILIEN	-	-	-	26 890	-	26 890	26 890	107 474	
DAENEMARK	-	-	-	408 999	217 416	191 583	408 999	2 758 783	
FINNLAND	-	-	-	183 843	87 478	96 365	183 843	908 273	
FRANKREICH	229	-	-	226 181	1 749	224 432	226 410	1 452 826	
GRIECHENLAND	-	-	-	82 336	21 780	60 556	82 336	1 470 315	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	6 638	-	-	765 583	185 029	580 554	772 221	5 240 988	
INDIEN	-	-	-	458	-	458	458	17 898	
ITALIEN	-	-	-	210 247	85 507	124 740	210 247	1 190 990	
JAPAN	-	-	-	79 836	9	79 827	79 836	467 387	
LIBERIA	-	-	-	875 389	106 825	768 564	875 389	7 964 891	
NIEDERLANDE	13 830	8 445	-	174 257	58 944	115 313	188 087	1 396 325	
NORWEGEN	17 519	-	-	1 242 692	224 650	1 018 042	1 260 211	6 774 884	
PANAMA	-	-	-	387 367	53 920	333 447	387 367	1 890 438	
POLEN	-	-	-	31 888	18 307	13 581	31 888	299 992	
SCHWEDEN	658	-	-	246 494	137 390	109 104	247 152	2 257 474	
SOWJETUNION	-	-	-	332 528	313 064	19 464	332 528	2 835 405	
SPANIEN	29	-	-	13 731	10 140	3 591	13 760	81 221	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	53 924	448	53 476	53 924	401 097	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	1 348	-	1 348	1 348	33 137	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	305 456	130 964	174 492	305 456	1 729 696	
INSGESAMT	347 263	44 385	1 429	7 984 838	3 253 870	4 730 968	8 333 530	55 959 231	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	321 845	44 385	647	2 911 314	1 742 835	1 168 479	3 233 806	20 485 808	
EFTA-LAENDER	24 815	-	-	2 677 842	766 072	1 911 770	2 702 657	17 132 962	
OSTBLOCKLAENDER	574	-	782	497 736	432 196	65 540	499 092	4 010 240	
IN EUROPA	574	-	782	496 388	432 196	64 192	497 744	3 977 103	
IN ASIEN	-	-	-	1 348	-	1 348	1 348	33 137	
JANUAR-JULI 1969	1 966 214	233 989	13 437	53 979 580	21 165 400	32 814 180	55 959 231	55 959 231	

VERSAND

DEUTSCHLAND									
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND, SOWJ. BES.-ZONE DEUTSCHL.	287 750 367	4 935 -	5 996 75	770 103 16 366	531 088 5 558	239 015 10 808	1 063 849 16 808	7 000 245 112 194	
FREMDE FLAGGEN	17 100	637	-	1 219 576	684 312	535 264	1 236 676	8 637 252	
BELGIEN	-	-	-	10 336	1 360	8 976	10 336	54 951	
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-	5 399	
DAENEMARK	-	-	-	248 152	235 902	12 250	248 152	1 520 861	
FINNLAND	-	-	-	33 453	29 851	3 602	33 453	257 959	
FRANKREICH	229	-	-	26 645	10 516	16 129	26 874	110 038	
GRIECHENLAND	-	-	-	95 763	39 162	56 601	95 763	483 758	
GROSSBRITANNIEN U. NORDIRLAND	6 501	-	-	119 088	57 644	61 444	125 589	985 818	
INDIEN	-	-	-	6 385	-	6 385	6 385	36 280	
ITALIEN	-	-	-	3 841	3 841	-	3 841	149 743	
JAPAN	-	-	-	14 180	-	14 180	14 180	110 959	
LIBERIA	-	-	-	69 167	14 731	54 436	69 167	361 161	
NIEDERLANDE	6 775	637	-	117 910	78 241	39 669	124 685	831 020	
NORWEGEN	2 908	-	-	118 360	43 033	75 327	121 268	1 048 935	
PANAMA	-	-	-	7 371	1 086	6 285	7 371	240 756	
POLEN	-	-	-	21 438	8 965	12 473	21 438	141 991	
SCHWEDEN	658	-	-	107 130	85 292	21 838	107 788	737 975	
SOWJETUNION	-	-	-	27 950	20 763	7 187	27 950	359 443	
SPANIEN	29	-	-	42 513	39 298	3 215	42 542	184 926	
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	44 695	605	44 090	44 695	243 404	
VOLKSREPUBLIK CHINA	-	-	-	-	-	-	-	60 531	
UEBRIGE FLAGGEN	-	-	-	105 199	14 022	91 177	105 199	711 344	
INSGESAMT	305 217	5 572	6 071	2 006 045	1 220 958	785 087	2 317 333	15 749 691	
DARUNTER									
LAENDER DER EUROP. GEM.	294 754	5 572	5 996	928 835	625 046	303 789	1 229 585	8 145 997	
EFTA-LAENDER	10 067	-	-	610 843	424 518	186 325	620 910	4 355 206	
OSTBLOCKLAENDER	367	-	75	67 542	37 074	30 468	67 984	708 354	
IN EUROPA	367	-	75	67 542	37 074	30 468	67 984	647 823	
IN ASIEN	-	-	-	-	-	-	-	60 531	
JANUAR-JULI 1969	1 721 066	57 775	56 325	13 972 300	8 568 743	5 403 557	15 749 691	15 749 691	

\*) OHNE DEN SEEVERKEHR DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES.

1) EINSCHLIESSLICH NICHT ERMITTELTEN HAEFEN.

7. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE DER BUNDESLÄNDER IM JULI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	VERKEHR			VERKEHR MIT DER SBZ DEUTSCHL.		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1969	
	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		V		V		V		V	
		V	E								
SCHLESWIG-HOLSTEIN	47 899	23 197	81 190	-	647	512 236	1 259 368	583 332	1 389 104	3 664 042	8 051 303
HAMBURG	-	86 528	44 906	6 008	782	774 186	2 495 470	866 722	2 541 158	5 875 215	17 304 912
NIEDERSACHSEN	61 845	51 628	48 358	-	-	205 159	3 178 861	318 632	3 289 064	2 167 670	22 904 657
BREMEN	-	42 087	63 065	63	-	514 464	1 051 139	556 614	1 114 204	4 131 764	7 700 870
ÜBRIGE BUNDESLÄNDER	X	39 651	5 572	.	.	.	.	39 651	5 572	213 923	55 264
BUNDESGEBIET	109 744	243 091	243 091	6 071	1 429	2 006 045	7 984 838	2 364 951	8 339 102	16 052 614	56 017 006

8. GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IM JULI 1969 NACH VERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SY- STE- MA- TIK	VERKEHRSGEBIET — VERKEHRSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR BIS JULI 1969	
		INNERHALB DES BUNDESGEBIETES		MIT DER SBZ DEUTSCHL.		V		V		V	
		V	E	V	E						
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN										
012	FLensburg/DOSTSEE	7 103	13 276	-	-	3 286	34 506	10 389	47 782	33 007	358 035
013	HUSUM/NORDSEE	33 495	44 704	-	-	-	4 012	33 495	48 716	113 926	208 286
014	HEIDE	2 957	12 441	-	590	25 608	231 180	28 565	244 211	264 091	1 775 776
016	KIEL/KIELERFÖRDE	3 033	8 919	-	57	24 085	205 256	27 118	214 232	130 264	953 522
017	KIEL/ÜBR. HAEFEN	6 788	2 298	-	-	305 631	289 038	312 419	291 336	1 957 159	1 700 692
018	LÜBECK (STADT)	1 478	14 491	-	-	151 303	336 865	152 781	351 356	1 059 154	2 085 239
019	ITZHOE/RATZBURG	16 242	32 960	-	-	2 323	158 511	18 565	191 471	106 441	969 753
	ZUSAMMEN	71 096	129 089	-	647	512 236	1 259 368	583 332	1 389 104	3 664 042	8 051 303
02	HAMBURG										
020	HAMBURG (STADT)	86 528	44 906	6 008	782	774 186	2 495 470	866 722	2 541 158	5 875 215	17 304 912
03	NIEDERSACHSEN NORD										
031	STADE/HARBURG	7 194	15 087	-	-	15 161	58 299	22 355	73 386	85 363	352 573
032	LÜNEBURG/UELZEN	405	-	-	-	-	-	405	-	405	-
033	SOLTAU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
034	BRAKE	24 667	25 416	-	-	85 792	486 321	110 459	511 737	627 383	3 537 553
035	VERDEN/NIENBURG	2 225	-	-	-	-	-	2 225	-	10 292	1 894
	ZUSAMMEN	34 491	40 503	-	-	100 953	544 620	135 444	585 123	723 443	3 892 020
04	NIEDERSACHSEN WEST										
041	EMDEN (STADT)	53 919	9 306	-	-	98 989	842 140	152 908	851 446	1 295 071	6 450 530
042	WILHELMSHAVEN	22 854	60 201	-	-	595 1 770	256	23 449	1 930 457	107 209	12 436 731
043	HEPPEN	935	-	-	-	965	16 216	1 900	16 216	16 700	65 118
044	OLDENBURG	-	193	-	-	3 657	5 629	3 657	5 822	21 131	58 641
045	OSNABRÜCK	1 274	-	-	-	-	-	1 274	-	4 001	617
	ZUSAMMEN	78 982	69 700	-	-	104 206	2 634 241	183 188	2 703 941	1 444 112	19 012 637
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST										
051	HANNOVER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
052	BRAUNSCHWEIG	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
053	GÖTTINGEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	115	-
06	BREMEN (LAND)										
061	BREMEN (STADT)	40 943	57 806	-	-	460 471	523 808	501 414	581 614	3 395 076	4 535 252
062	BREMERHAVEN (STADT)	1 144	5 259	63	-	53 993	527 331	55 200	532 590	736 688	3 165 618
	ZUSAMMEN	42 087	63 065	63	-	514 464	1 051 139	556 614	1 114 204	4 131 764	7 700 870
	ÜBRIGE VB	39 651	5 572	.	.	.	.	39 651	5 572	213 923	55 264
	INSGESAMT	352 835	352 835	6 071	1 429	2 006 045	7 984 838	2 364 951	8 339 102	16 052 614	56 017 006



9. GESAMTVERKEHR AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1969 NACH DER VERWENDUNGSART DER FAHRZEUGE

VERWENDUNGSART	ZUSAMMEN			RICHTUNG BRUNSBÜETTELKOOB-HOLTENAU (WEST-OST)			RICHTUNG HOLTENAU-BRUNSBÜETTELKOOB (OST-WEST)		
	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT	ANZAHL	1000 NRT	1000 BRT
ALLE FAHRZEUGE									
1) HANDELSCHIFFE	7 146	3 605,5	6 523,4	3 582	1 801,1	3 245,8	3 564	1 804,5	3 277,7
DARUNTER: TANKER	1 132	641,2	1 170,3	578	331,6	607,0	554	309,6	563,3
BINNENSCHIFFE	1 360	227,8	459,9	695	115,5	233,1	665	112,4	226,9
FISCHEREIFAHRZEUGE	108	15,4	42,4	57	8,3	22,5	51	7,1	19,9
DIENTFAHRZEUGE	12	2,4	9,1	6	0,6	2,3	6	1,7	6,8
KRIEGSFAHRZEUGE	135	43,5	95,6	58	22,0	47,5	77	21,5	48,1
GERAETE	196	10,7	41,8	109	5,2	22,5	87	5,5	19,3
SPORTFAHRZEUGE	91	1,7	4,1	42	0,8	2,0	49	0,9	2,1
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	1,6	3,1	-	-	-	1	1,6	3,1
INSGESAMT	7 689	3 680,9	6 719,5	3 854	1 838,0	3 342,5	3 835	1 842,8	3 377,0
JANUAR-JULI 1969	44 930	23 908,9	44 098,1	22 715	11 900,6	21 957,8	22 215	12 008,3	22 140,3
FAHRZEUGE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND									
1) HANDELSCHIFFE	4 807	1 181,2	2 100,9	2 429	626,0	1 108,1	2 378	555,2	992,8
DARUNTER: TANKER	944	283,4	541,8	481	148,4	282,8	463	135,0	259,0
BINNENSCHIFFE	1 315	218,5	440,9	674	111,2	224,2	641	107,3	216,6
FISCHEREIFAHRZEUGE	55	4,4	13,7	26	2,3	7,4	29	2,1	6,3
DIENTFAHRZEUGE	11	1,0	3,6	6	0,6	2,3	5	0,4	1,3
KRIEGSFAHRZEUGE	129	37,4	86,1	56	21,3	46,4	73	16,1	39,8
GERAETE	174	7,6	33,9	92	2,5	15,9	82	5,1	18,0
SPORTFAHRZEUGE	34	0,8	1,9	17	0,6	1,3	17	0,2	0,6
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	5 210	1 232,4	2 240,1	2 626	653,3	1 181,3	2 584	579,0	1 058,8
JANUAR-JULI 1969	29 899	7 613,1	13 931,0	15 178	3 881,0	7 116,3	14 721	3 732,2	6 814,7
FAHRZEUGE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE DEUTSCHLANDS									
1) HANDELSCHIFFE	134	101,2	205,5	66	45,1	92,5	68	56,1	113,0
DARUNTER: TANKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BINNENSCHIFFE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FISCHEREIFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DIENTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KRIEGSFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GERAETE	3	0,5	1,2	2	0,5	1,2	1	0,0	0,0
SPORTFAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	137	101,7	206,7	68	45,6	93,6	69	56,1	113,1
JANUAR-JULI 1969	987	749,2	1 523,1	479	318,5	659,6	508	430,6	863,5
FAHRZEUGE FREMDER STAATEN									
1) HANDELSCHIFFE	2 205	2 323,1	4 217,1	1 087	1 130,0	2 045,2	1 118	1 193,4	2 171,8
DARUNTER: TANKER	188	357,8	628,5	97	183,1	324,2	91	174,6	304,3
BINNENSCHIFFE	45	9,4	19,1	21	4,3	8,8	24	5,1	10,2
FISCHEREIFAHRZEUGE	53	11,0	28,7	31	6,0	15,1	22	5,1	13,6
DIENTFAHRZEUGE	1	1,4	5,5	-	-	-	1	1,4	5,5
KRIEGSFAHRZEUGE	6	6,1	9,5	2	0,6	1,1	4	5,5	8,4
GERAETE	19	2,7	6,7	15	2,3	5,4	4	0,4	1,3
SPORTFAHRZEUGE	57	0,9	2,2	25	0,3	0,8	32	0,7	1,5
SONSTIGE FAHRZEUGE	1	1,6	3,1	-	-	-	1	1,6	3,1
INSGESAMT	2 342	2 346,8	4 272,6	1 160	1 139,1	2 067,5	1 182	1 207,8	2 205,1
JANUAR-JULI 1969	14 044	15 546,5	28 644,1	7 058	7 701,1	14 182,0	6 986	7 845,5	14 462,1

1) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

10. VERKEHR DER HANDELSCHIFFE \*) AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1969 NACH FLAGGEN

FLAGGE	ALLE SCHIFFE		DAVON SCHIFFE				
	ANZAHL	NRT	MIT LADUNG			OHNE LADUNG	
			ANZAHL	NRT	GEWICHT DER LADUNG IN TONNEN	ANZAHL	NRT
GESAMTVERKEHR							
DEUTSCHLAND	4 941	1 282 414	3 548	868 552	1 934 302	1 393	413 862
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	4 807	1 181 214	3 436	782 973	1 855 056	1 371	398 241
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	134	101 200	112	85 579	79 246	22	15 621
FREME STAATEN	2 205	2 323 117	1 706	1 626 303	2 922 461	499	696 814
AEGYPTEN	4	16 256	4	16 256	3 611	-	-
BELGIEN	25	19 247	17	13 523	15 345	8	5 724
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	20 822	5	20 822	54 263	-	-
DAENEMARK	412	94 481	305	71 333	162 487	107	23 148
FINNLAND	172	208 305	149	172 989	257 150	23	35 316
FRANKREICH	35	112 300	23	65 291	127 241	12	47 009
GRIECHENLAND	59	168 966	43	95 537	195 883	16	73 429
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	92	186 089	69	118 095	200 559	23	67 994
INDIEN	6	24 850	5	19 264	32 170	1	5 586
ISLAND	1	1 618	1	1 618	2 900	-	-
ITALIEN	7	37 595	3	19 395	43 091	4	18 200
JUGOSLAWIEN	3	5 443	1	5 123	13 883	2	320
LIBANON	2	1 956	-	-	-	2	1 956
LIBERIA	32	113 840	22	52 933	108 906	10	60 907
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	2 500	1	2 123
NIEDERLANDE	562	191 381	477	155 786	326 270	85	35 595
NORWEGEN	128	180 864	85	115 567	255 121	43	65 297
PANAMA	25	62 108	14	28 817	62 130	11	33 291
POLEN	245	372 859	205	330 525	539 511	40	42 334
SCHWEDEN	227	241 241	158	152 948	245 695	69	88 293
SOWJETUNION	92	94 728	74	77 223	125 934	18	17 505
SPANIEN	23	33 667	13	13 183	23 048	10	20 484
TSCHECHOSLOWAKEI	3	6 997	3	6 997	10 546	-	-
TUERKEI	4	17 193	-	-	-	4	17 193
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	21	58 033	15	39 747	73 431	6	18 286
UEBRIGE FLAGGEN	18	48 032	14	31 208	40 786	4	16 824
INSGESAMT	7 146	3 605 531	5 254	2 494 855	4 856 763	1 892	1 110 676
JANUAR-JULI 1969	41 499	23 422 945	31 189	16 665 291	31 532 791	10 310	6 757 654
DURCHGANGSVERKEHR							
DEUTSCHLAND	3 432	992 243	2 729	711 226	1 520 028	703	281 017
BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND	3 302	891 969	2 617	625 647	1 440 782	685	266 322
SOWJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	130	100 274	112	85 579	79 246	18	14 695
FREME STAATEN	2 104	2 127 040	1 653	1 518 848	2 727 028	451	608 192
AEGYPTEN	4	16 256	4	16 256	3 611	-	-
BELGIEN	25	19 247	17	13 523	15 345	8	5 724
BRASILIEN	-	-	-	-	-	-	-
BULGARIEN	5	20 822	5	20 822	54 263	-	-
DAENEMARK	404	92 578	300	70 153	159 106	104	22 425
FINNLAND	166	205 271	145	170 621	252 770	21	34 650
FRANKREICH	34	110 588	23	65 291	127 241	11	45 297
GRIECHENLAND	59	168 966	43	95 537	195 883	16	73 429
GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND	85	126 549	65	87 142	162 513	20	39 407
INDIEN	6	24 850	5	19 264	32 170	1	5 586
ISLAND	1	1 618	1	1 618	2 900	-	-
ITALIEN	7	37 595	3	19 395	43 091	4	18 200
JUGOSLAWIEN	3	5 443	1	5 123	13 883	2	320
LIBANON	2	1 956	-	-	-	2	1 956
LIBERIA	29	87 232	20	38 747	87 905	9	48 485
MAROKKO	2	4 246	1	2 123	2 500	1	2 123
NIEDERLANDE	543	187 652	468	154 087	322 759	75	33 565
NORWEGEN	106	117 252	72	69 404	153 905	34	47 848
PANAMA	17	36 552	11	21 951	49 080	6	14 601
POLEN	245	372 859	205	330 525	539 511	40	42 334
SCHWEDEN	201	233 224	145	148 908	234 847	56	84 316
SOWJETUNION	92	94 728	74	77 223	125 934	18	17 505
SPANIEN	23	33 667	13	13 183	23 048	10	20 484
TSCHECHOSLOWAKEI	3	6 997	3	6 997	10 546	-	-
TUERKEI	4	17 193	-	-	-	4	17 193
VEREINIGTE STAATEN	-	-	-	-	-	-	-
ZYPERN	21	58 033	15	39 747	73 431	6	18 286
UEBRIGE FLAGGEN	17	45 666	14	31 208	40 786	3	14 458
INSGESAMT	5 536	3 119 283	4 382	2 230 074	4 247 056	1 154	889 209
JANUAR-JULI 1969	33 074	20 569 422	26 684	15 091 697	28 084 480	6 390	5 477 725

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

11. GUETERVERKEHR DER HANDELSCHIFFE <sup>\*)</sup> AUF DEM NORD-OSTSEE-KANAL IM JULI 1969 NACH ZUSAMMENGEFASSTEN GUETERGRUPPEN

MENGE IN TONNEN							
ZUSAMMENGEFASSTE GÜTERGRUPPEN	ZUSAMMEN	GÜTERVERKEHR IN RICHTUNG					
		BRUNSBÜTTELKOOG-HOLTENAU (WEST-OST)			HOLTENAU-BRUNSBÜTTELKOOG (OST-WEST)		
		AUF SCHIFFEN			AUF SCHIFFEN		
		DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN	DER BUNDESREP. DEUTSCHLAND	DER SOUJ. BES. ZONE DEUTSCHL.	FREMDER STAATEN
GESAMTVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	741 989	155 888	240	296 380	239 368	-	50 113
KOHLE	482 340	54 664	1 395	37 140	30 450	-	358 691
ERZE	287 645	6 816	-	145 560	35 810	-	99 459
HOLZ	601 291	3 184	-	-	334 363	5 175	258 569
ZELLULOSE	135 946	4 188	-	-	44 290	1 090	86 378
GETREIDE	186 065	26 764	-	39 288	60 930	-	59 083
DUENGEMITTEL	220 122	77 140	-	104 799	24 189	4 225	9 769
FUTTERMittel	67 106	33 560	-	13 882	12 284	-	7 380
SALZ	94 097	35 559	-	58 248	290	-	-
EISEN UND STAHL	245 923	70 689	5 260	40 538	33 892	410	95 134
SCHROTT	5 945	641	-	537	4 152	-	615
KIESABBAEENDE	38 191	22 246	-	3 940	10 050	-	1 955
OELSAATEN, FETTE USW.	36 815	3 439	-	28 184	3 197	-	1 995
SAND, KIES, STEINE	286 329	67 524	1 499	51 462	132 677	-	33 167
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	16 475	4 675	-	3 665	2 415	-	5 720
ANDERE MASSENGÜTER	312	102	-	210	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	121 530	5 146	700	27 054	10 402	10 000	68 228
CHEM. GRUNDSTOFFE	185 385	24 468	-	47 558	17 525	1 244	94 590
EISEN- UND BLECHWAREN	3 266	1 251	218	1 179	200	55	363
ROHSTOFFE	906	721	-	-	-	-	185
HALB-, FERTIGWAREN	1 093 459	98 813	16 905	292 329	159 259	30 830	495 323
LEBENDES VIEH	5 626	20	-	-	1 815	-	3 791
INSGESAMT	4 856 763	697 498	26 217	1 191 953	1 157 558	53 029	1 730 508
JANUAR-JULI 1969	31 532 791	4 739 669	214 212	8 151 371	6 827 215	363 440	11 236 884
DURCHGANGSVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	307 352	27 500	240	172 370	79 329	-	27 913
KOHLE	457 151	53 087	1 395	32 939	29 250	-	340 480
ERZE	287 645	6 816	-	145 560	35 810	-	99 459
HOLZ	596 831	1 900	-	-	332 752	5 175	257 004
ZELLULOSE	135 946	4 188	-	-	44 290	1 090	86 378
GETREIDE	159 150	22 859	-	39 288	40 854	-	56 149
DUENGEMITTEL	169 670	28 243	-	104 604	22 829	4 225	9 769
FUTTERMittel	60 142	28 491	-	13 007	11 934	-	6 710
SALZ	93 597	35 559	-	57 748	290	-	-
EISEN UND STAHL	242 548	69 602	5 260	40 538	31 964	410	94 774
SCHROTT	5 494	520	-	537	3 822	-	615
KIESABBAEENDE	37 951	22 246	-	3 940	9 810	-	1 955
OELSAATEN, FETTE USW.	36 725	3 349	-	28 184	3 197	-	1 995
SAND, KIES, STEINE	243 002	64 069	1 499	44 192	107 111	-	26 131
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	15 762	3 962	-	3 665	2 415	-	5 720
ANDERE MASSENGÜTER	310	100	-	210	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	119 781	4 791	700	26 783	10 029	10 000	67 478
CHEM. GRUNDSTOFFE	179 546	24 098	-	46 864	12 750	1 244	94 590
EISEN- UND BLECHWAREN	3 186	1 251	218	1 179	120	55	363
ROHSTOFFE	906	721	-	-	-	-	185
HALB-, FERTIGWAREN	1 088 735	97 780	16 905	290 698	159 259	30 830	493 263
LEBENDES VIEH	5 626	20	-	-	1 815	-	3 791
INSGESAMT	4 247 056	501 152	26 217	1 052 306	939 630	53 029	1 674 722
JANUAR-JULI 1969	28 084 480	3 518 759	214 212	7 322 702	5 738 849	363 440	10 926 518
TEILSTRECKENVERKEHR							
ERDOEL UND DERIVATE	434 637	128 388	-	124 010	160 039	-	22 200
KOHLE	25 189	1 577	-	4 201	1 200	-	18 211
ERZE	-	-	-	-	-	-	-
HOLZ	4 460	1 284	-	-	1 611	-	1 565
ZELLULOSE	-	-	-	-	-	-	-
GETREIDE	26 915	3 905	-	-	20 076	-	2 934
DUENGEMITTEL	50 452	48 897	-	195	1 360	-	-
FUTTERMittel	6 964	5 069	-	875	350	-	670
SALZ	500	-	-	500	-	-	-
EISEN UND STAHL	3 375	1 087	-	-	1 928	-	360
SCHROTT	451	121	-	-	330	-	-
KIESABBAEENDE	240	-	-	-	240	-	-
OELSAATEN, FETTE USW.	90	90	-	-	-	-	-
SAND, KIES, STEINE	43 327	3 455	-	7 270	25 566	-	7 036
BAUSTOFFE, KALK, ZEMENT	713	713	-	-	-	-	-
ANDERE MASSENGÜTER	2	2	-	-	-	-	-
NAHR.- UND GENUSSMITTEL	1 749	355	-	271	373	-	750
CHEM. GRUNDSTOFFE	5 839	370	-	694	4 775	-	-
EISEN- UND BLECHWAREN	80	-	-	-	80	-	-
ROHSTOFFE	-	-	-	-	-	-	-
HALB-, FERTIGWAREN	4 724	1 033	-	1 631	-	-	2 060
LEBENDES VIEH	-	-	-	-	-	-	-
INSGESAMT	609 707	196 346	-	139 647	217 928	-	55 786
JANUAR-JULI 1969	3 448 311	1 220 910	-	828 669	1 088 366	-	310 366

\*) FRACHT- UND FAHRGASTSCHIFFE, EINSCHL. BINNENSCHIFFE.

## 12. GUETERVERKEHR UEBER SEE DER BINNENHAEFEN MIT HAEFEN AUSSERHALB DES BUNDESGBIETES IM JUNI 1969 \*)

1000 T

NR. DER SY- STE- MA- TIK	GUTERHAUPTGRUPPE	EMPFANG DER BINNENHAEFEN					VERSAND DER BINNENHAEFEN				
		INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-	INS- GESAMT	RHEIN-	EMS-	WESER-	ELBE-
00	LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	GETREIDE	0,5	0,5	-	-	-	0,3	0,1	-	0,2	-
02	KARTOFFELN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	FRUECHTE, GEMUESE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	TEXTILE ROHSTOFFE	0,0	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
05	HOLZ UND KORK	8,3	7,0	1,1	-	0,3	0,2	0,2	-	-	-
06	ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	PFL.U.TIER.ROHST.ANG.	0,4	0,4	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
11	ZUCKER	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	GETRAENKE	1,0	1,0	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
13	AND.GENUSSMITTEL U.A.	0,6	0,6	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-
14	FLEISCH,EIER,MILCH	0,2	0,2	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
16	GETREIDE- U.AE.ERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	3,1	3,1	-	-	-
17	FUTTERMITTEL	1,2	1,1	-	0,2	-	0,0	0,0	-	-	-
18	DELSAATEN,FETTE ANG.	1,6	1,6	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-
21	STEINKOEHLE,-BRIKETTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	BRAUNKOEHLE U.A.,TORF	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	KOKS	-	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-
31	ROHES ERDOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	KRAFTSTOFFE,HEIZOEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
33	NATUR-,RAFFINERIEGAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	MINERALOELERZGN.ANG.	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
41	EISENERZE	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
45	NE-METALLERZE	0,0	0,0	-	-	-	1,9	1,3	0,6	-	-
46	EISEN-,STAHLABFAELLE	8,5	7,9	-	0,6	-	-	-	-	-	-
51	ROHEISEN,-STAHL	12,2	12,2	-	-	-	0,6	0,3	-	0,2	-
52	STAHLHALBZEUG	0,7	0,7	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
53	STAB-,FORMSTAHL U.A.	4,5	4,1	0,4	-	-	10,1	9,9	0,2	-	-
54	STAHLBLECH,BANDSTAHL	5,5	5,5	-	-	-	23,7	22,2	0,2	1,2	-
55	ROHRE,GIESSEREIERZGN.	0,0	0,0	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
56	NE-METALLE,-HALBZEUG	8,0	8,0	-	-	-	0,5	0,5	-	-	-
61	SAND,KIES,BIMS,TON	1,0	1,0	-	-	-	1,6	1,6	-	-	-
62	SALZ,SCHWEFEL,-KIES	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-	-	-
63	AND.STEINE U.ERDEN	4,5	4,2	0,3	-	-	1,2	1,2	-	-	-
64	ZEMENT,KALK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	GIPS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	AND.MIN.BAUSTOFFE	1,0	1,0	-	-	-	2,7	2,7	-	-	-
71	NAT.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
72	CHEM.DUENGEMITTEL	-	-	-	-	-	0,8	0,6	-	0,2	-
81	CHEM.GRUNDSTOFFE U.A.	2,3	2,3	-	-	-	19,8	19,6	-	0,1	-
82	ALUMINIUMOXID	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-
83	BENZOL,TEER U.AE.	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
84	ZELLSTOFF,ALTPAPIER	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
89	AND.CHEM.ERZEUGNISSE	1,0	1,0	-	-	-	6,8	6,8	0,0	-	-
91	FAHRZEUGE	0,1	0,1	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-
92	LANDMASCHINEN	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
93	EL.ERZGN.,MASCHINEN	0,2	0,2	-	-	-	1,7	1,7	-	-	-
94	EBM-WAREN U.A.	0,1	0,1	-	-	-	1,3	1,3	-	-	-
95	GLAS-U.A.MIN.WAREN	0,3	0,0	-	0,3	-	0,0	0,0	-	-	-
96	LEDER- U.TEXTILWAREN	0,1	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-
97	SONSTIGE WAREN ANG.	2,3	2,3	-	-	-	0,3	0,3	-	-	-
99	BES. TRANSPORTGUETER	0,8	0,8	-	-	-	0,0	0,0	-	-	-
INSGESAMT		77,0	73,5	1,8	1,4	0,3	85,0	81,2	1,8	2,0	-
JUNI 1968		76,7	68,2	3,9	4,0	0,5	74,4	72,4	0,4	1,7	-
JANUAR-JUNI 1969		452,5	431,6	7,7	11,2	2,0	524,5	507,2	6,0	11,3	-
JANUAR-JUNI 1968		344,2	297,5	21,5	23,6	1,6	405,8	395,6	1,9	8,3	-

\*) ALLE HAEFEN OBERHALB EMMERICH (RHEIN), HAREN (EMS), BREMEN (WESER) UND HAMBURG (ELBE).